



استكمال أعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع إنشاء الخطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العنبر الجديد - مأروح) - (قطاع غرب النيل) Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein



Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Nnatroun " From Station 121+562.467 To Station 247+700

قطاع شركة العربية للمقاولات العمومية المتكاملة و إنشاء و رصف الطرق - - من الكيلو 180+350 إلى الكيلو 188+935 بطول 8.15 كم

توزيع صرف الكميات على العقود



رقم العقد		من الكم 180+350 إلى الكم 185+000																			من الكم 185+000 إلى الكم 189+000			
رقم آخر مستخلص		5	4	3	4	5	4	3	4	3	4	3	4	5	4	3	4	3	2	3				
قيمة العقد		23,000,000	23,000,000	23,000,000	23,000,000	20,000,000	20,000,000	20,000,000	20,000,000	20,000,000	20,000,000	20,000,000	20,000,000	20,000,000	20,000,000	20,000,000	20,000,000	20,000,000	18,000,000	23,000,000				
إجمالي المصروف حتى آخر مستخلص		23,000,000	23,000,000	23,000,000	23,000,000	20,000,000	20,000,000	20,000,000	20,000,000	20,000,000	20,000,000	20,000,000	20,000,000	20,000,000	20,000,000	20,000,000	20,000,000	20,000,000	18,000,000	23,000,000				
البند		الوحدة	السعر																					
التطوير	مسافة النقل حتى 0.50 كم (سعر بدون علاوة)	3م	5	118,690	103,490																			
تكسير و إزالة مبني 3م	مسافة النقل حتى 45 كم (سعر بدون علاوة)	3م	80	0																				
علاوة مسافة نقل 0.80 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة - كم - 45 كم)																								
إزالة مسطحات متهللة	مسافة النقل حتى 10 كم (سعر بدون علاوة)	3م	60	470	470																			
الحفر	مسافة النقل حتى 500 متر (سعر بدون علاوة)	3م	20.10	149,000	82,350																			
الردم قبل تاريخ 31 - 2022 05	مسافة النقل حتى 2 كم (سعر بدون علاوة)	3م	57	125,555	180,800	30,750	20,000	88,000	60,000															
الردم بعد تاريخ 31 - 2022 05	مسافة النقل حتى 2 كم (سعر بدون علاوة)	3م	57	6,000	6,000	112,000	105,000	73,000	49,000	77,500	10,000	100,000	8,190											
الكميات الموردة من مسافة نقل 48 كم مجر سفنكس				90,450	6,000	112,000	125,000	88,000	79,000	73,000	49,000	77,500	10,000	100,000	8,190									
الكميات الموردة من مسافة 45 كم مجر كفر داود				41,105	180,800	30,750																		
علاوة مسافة النقل المعتمدة 48 كم مجر سفنكس	علاوة 1.2 جنيه / 1 كم قبل تاريخ 31 - 2022 - 05		55.200	84,450			20,000	88,000	60,000															
	علاوة 1.4 جنيه / 1 كم بعد تاريخ 31 - 2023 - 05		64.400	6,000	6,000	112,000	105,000	73,000	49,000	77,500	10,000	100,000	8,190											
علاوة مسافة النقل المعتمدة 45 كم مجر خارجي (كفر داود)	علاوة 1.2 جنيه / 1 كم قبل تاريخ 31 - 2022 - 05		51.600	41,105	180,800	30,750																		
	علاوة 1.4 جنيه / 1 كم بعد تاريخ 31 - 2023 - 05		60.200																					
إعادة إضافة 12 % الى القيمة المحجورة حسب المعكرة 4-9-2022 الفترة الأولى				3.000																				
إعادة إضافة 12 % الى القيمة المحجورة حسب المعكرة 4-9-2022 الفترة الثانية				3.600																				
إعادة إضافة 12 % الى القيمة المحجورة حسب المعكرة 4-9-2022 الفترة الثالثة				3.840																				
رسوم المواد المحجورة بعد تاريخ 31 - 2021 - 12 (نسبة الدمك = 1.25 % نسبة الاستقطاعات = 1.12 % رسوم المادة = 32 جنيه / 3م)				43.840	90,450	6,000	112,000	125,000	88,000	79,000	73,000	49,000	77,500	10,000	100,000	8,190								
رسوم الكارترات والموازين طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق				13	90,450	6,000	112,000	125,000	88,000	79,000	73,000	49,000	77,500	10,000	100,000	8,190								
تأسيس Subgrade		الكمية الإجمالية	3م	362.315	248.283	269.174	2,916.14	10,051.609	14,144.458	1,800	8,950	600	171	370.84	0									
لا توجد كميات منفذة قبل تاريخ 31 - 2022 - 05																								
مسافة النقل لا تقل عن 20 كم (سعر بدون علاوة) من 31 - 2022 - 05 حتى 01 - 2022 - 10				3م	100	362.315	248.283	269.174	2,916.14	10,051.609	14,144.458	0	0	600	0	370.84	0							
علاوة مسافة نقل 1.20 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 220 كم - 20 كم) للكميات المنفذة من 31 - 2022 - 05 حتى 01 - 2022 - 10					240	362.315	248.283	269.174	2,916.14	10,051.609	14,144.458	0	0	600	0	370.84	0							
رسوم المواد المحجورة للكميات المنفذة من 31 - 2022 - 05 حتى 01 - 2022 - 10 (نسبة الدمك = 1.25 % نسبة الاستقطاعات = 1.12 % رسوم المادة = 80 جنيه / 3م)					100.000					1,200	0					0								
رسوم المواد المحجورة للكميات المنفذة من 31 - 2022 - 05 حتى 01 - 2022 - 10 (نسبة الدمك = 1.25 % نسبة الاستقطاعات = 1.12 % رسوم المادة = 80 جنيه / 3م)					109.600	362.315	248.283	269.174	2,916.14	51.61	12,944.458	0		370.84	0									
رسوم المواد المحجورة للكميات المنفذة من 31 - 2022 - 05 حتى 01 - 2022 - 10 (نسبة الدمك = 1.30 % نسبة الاستقطاعات = 1.12 % رسوم المادة = 80 جنيه / 3م)					113.600							0	0	600	0									
رسوم الكارترات والموازين للكميات المنفذة من 31 - 2022 - 05 حتى 01 - 2022 - 10					25	362.315	248.283	269.174	2,916.14	10,051.609	14,144.458	0	0	600	0	370.84	0							
تعديل سعر البند بسبب ارتفاع أسعار المواد و المحاجر والسعر شامل المواد المحجورة والنقل الداخلي والكارترات ومسافة نقل حتى 20 كم طبقاً للمفاوضة و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ 01 - 2022 - 10					293							1,800	13,350		171	4,100								
علاوة مسافة نقل 1.20 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 220 كم - 20 كم) بعد 01 - 2022 - 10					240							1,800	13,350		171	4,100								
أساس Subballast		الكمية الإجمالية	3م						9,812	1,650	2,062			0										
لا توجد كميات منفذة قبل تاريخ 31 - 2022 - 05																								
مسافة النقل لا تقل عن 20 كم (سعر بدون علاوة) من 31 - 2022 - 05 حتى 01 - 2022 - 10				3م	105					0		1,650	0		0									
علاوة مسافة نقل 1.20 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 224 كم - 20 كم) للكميات المنفذة من 31 - 2022 - 05 حتى 01 - 2022 - 10					268.80					0		1,650			0									
رسوم المواد المحجورة للكميات المنفذة من 31 - 2022 - 05 حتى 01 - 2022 - 10 (نسبة الدمك = 1.30 % نسبة الاستقطاعات = 1.12 % رسوم المادة = 85 جنيه / 3م)					120.700					0		1,650			0									
رسوم الكارترات والموازين للكميات المنفذة من 31 - 2022 - 05 حتى 01 - 2022 - 10					25					0		1,650			0									
تعديل سعر البند بسبب ارتفاع أسعار المواد و المحاجر والسعر شامل المواد المحجورة والنقل الداخلي والكارترات ومسافة نقل حتى 20 كم طبقاً للمفاوضة و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ 01 - 2022 - 10					301					9,812		7,000		6,350										
علاوة مسافة نقل 1.20 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 244 كم - 20 كم) بعد 01 - 2022 - 10					268.80					9,812		7,000		6,350										
خرسنة ميول		2م	355									10,500	5,894	7,606										
قائمة سفلية خرسنة ميول		3م	2200										246	215										

الإستشارى المشرف / مكتب إنترانس كونسولتج

الشركة المنفذة / شركة العربية للمقاولات العمومية المتكاملة



الكميات الإجمالية المنفذة حتى تاريخ 10-9-2023
(Prepared Subgrade) ...إلخ م3 (بند 1-4)

مسمى البند :

ملاحظات	الكمية م3	مساحة البلان	الطول	مساحة المقطع	إلى المحطة	من المحطة	التاريخ	رقم الريكورد	رقم الطبقة
	364.42	1457.68	70.00	5.21	180+350	180+280	12/7/2023	857	1
	376.14	1504.56	57.69	6.52	180+498	180+440	12/7/2023	860	1
	149.08	596.30	22.31	6.68	180+520	180+498	12/7/2023	860	1
	205.07	820.28	30.69	6.68	180+551	180+520	2022-08-21	360	1
	1,061.07	4244.29	109.31	9.71	180+660	180+551	2022-08-21	360	1
	2,281.15	9124.58	235.00	9.71	180+895	180+660	2022-08-17	351	1
محطة سائقس									
	1,358.98	5435.92	140.00	9.71	181+460	181+320	2022-07-28	309	1
	1,553.12	6212.48	160.00	9.71	181+620	181+460	2022-07-31	311	1
	375.56	1502.26	38.69	9.71	181+659	181+620	2022-08-01	312	1
	373.19	1492.76	55.85	6.68	181+715	181+659	2022-08-01	312	1
	398.70	1594.79	61.15	6.52	181+776	181+715	2022-08-01	312	1
	855.40	3421.59	164.31	5.21	181+940	181+776	2022-08-01	312	1
	29.62	118.49	5.69	5.21	181+946	181+940	2022-08-03	320	1
	1,201.37	4805.49	294.31	4.08	182+240	181+946	2022-08-03	320	1
	612.30	2449.20	150.00	4.08	182+850	182+700	2022-10-27	460	1
	367.38	1469.52	90.00	4.08	183+640	183+550	17/4/2023	768	1
	367.38	1469.52	90.00	4.08	183+730	183+640	18/4/2023	769	1
	612.30	2449.20	150.00	4.08	184+040	183+890	21/6/2023	845	1
	530.66	2122.64	130.00	4.08	184+170	184+040	30/8/2023	930	1
	530.66	2122.64	130.00	4.08	184+300	184+170	2/9/2023	935	1
	367.38	1469.52	90.00	4.08	184+390	184+300	2/9/2023	933	1
	530.66	2122.64	130.00	4.08	184+520	184+390	2022-09-07	386	1

مستند
27

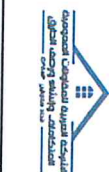
xy z
f

27.08

1) Galina

Handwritten notes and diagrams:

- Top left: A diagram showing a circle with a horizontal line through its center. Above the circle, there are two sets of curly braces, each containing a '3'. Below the circle, there are two sets of curly braces, each containing a '2'. To the right of the circle, there is a '2'.
- Top right: A diagram showing a circle with a horizontal line through its center. Above the circle, there are two sets of curly braces, each containing a '3'. Below the circle, there are two sets of curly braces, each containing a '2'. To the right of the circle, there is a '2'.
- Middle left: A diagram showing a circle with a horizontal line through its center. Above the circle, there are two sets of curly braces, each containing a '3'. Below the circle, there are two sets of curly braces, each containing a '2'. To the right of the circle, there is a '2'.
- Middle right: A diagram showing a circle with a horizontal line through its center. Above the circle, there are two sets of curly braces, each containing a '3'. Below the circle, there are two sets of curly braces, each containing a '2'. To the right of the circle, there is a '2'.
- Bottom left: A diagram showing a circle with a horizontal line through its center. Above the circle, there are two sets of curly braces, each containing a '3'. Below the circle, there are two sets of curly braces, each containing a '2'. To the right of the circle, there is a '2'.
- Bottom right: A diagram showing a circle with a horizontal line through its center. Above the circle, there are two sets of curly braces, each containing a '3'. Below the circle, there are two sets of curly braces, each containing a '2'. To the right of the circle, there is a '2'.



الكميات الإجمالية الممنفة حتى تاريخ 10-9-2023
(Prepared Subgrade) الخ 3م (بند 1-4)

مسمى البند :

ملاحظات	الكمية م3	مساحة البلان	الطول	مساحة المقطع	إلى المحطة	من المحطة	التاريخ	رقم الريكورد	رقم الطبقة
	428.34	1713.36	110.00	3.89	184+150	184+040	4/9/2023	941	2
	467.28	1869.12	120.00	3.89	184+270	184+150	5/9/2023	945	2
	467.28	1869.12	120.00	3.89	184+390	184+270	6/9/2023	949	2
	973.50	3894.00	250.00	3.89	184+640	184+390	2022-09-13	402	2
	775.58	3102.32	190.00	4.08	185+940	185+750	2022-10-27	461	1
	1,020.50	4082.00	250.00	4.08	186+190	185+940	2022-10-31	466	1
	775.58	3102.32	190.00	4.08	186+380	186+190	2023-02-11	656	1
	734.76	2939.04	180.00	4.08	186+560	186+380	2023-02-11	657	1
	734.76	2939.04	180.00	4.08	187+180	187+000	2022-10-02	423	1
	775.58	3102.32	190.00	4.08	187+370	187+180	2022-10-02	424	1
	898.04	3592.16	220.00	4.08	187+590	187+370	2022-09-05	381	1
	693.94	2775.76	170.00	4.08	187+760	187+590	2023-01-01	580	1
	571.48	2285.92	140.00	4.08	187+900	187+760	2023-02-13	658	1
	612.30	2449.20	150.00	4.08	188+050	187+900	2023-03-09	702	1
	612.30	2449.20	150.00	4.08	188+200	188+050	2023-03-09	703	1
	408.20	1632.80	100.00	4.08	188+300	188+200	16/4/2023	763	1
	489.84	1959.36	120.00	4.08	188+420	188+300	16/4/2023	764	1
	612.30	2449.20	150.00	4.08	188+570	188+420	11/5/2023	783	1
	778.80	3115.20	200.00	3.89	185+950	185+750	2022-11-08	486	2
	934.56	3738.24	240.00	3.89	186+190	185+950	2022-11-16	492	2
	817.74	3270.96	210.00	3.89	186+400	186+190	2023-02-18	672	2
	623.04	2492.16	160.00	3.89	186+560	186+400	2023-02-18	678	2

Handwritten signature and initials.

Handwritten signature and initials.

المسافة من الكيلو 180+000 الى الكيلو 189+000 بطول 9 كم

شركة التربية للمقاولات العمومية المكتملة و إنشاء و رصف الطرق



الكميات الإجمالية المنقطة حتى تاريخ 10-9-2023

مسمى البند : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).... ألخ م3 (بند 3-4-1)

ملاحظات	الكمية م3	مساحة البلان	الطول	مساحة المقطع	إلى المحطة	من المحطة	التاريخ	رقم الريكست	رقم الطبقة
	545.16	2180.64	140.00	3.89	187+140	187+000	2022-10-22	446	2
	545.16	2180.64	140.00	3.89	187+280	187+140	2022-10-13	437	2
	350.46	1401.84	90.00	3.89	187+370	187+280	2022-10-12	436	2
	856.68	3426.72	220.00	3.89	187+590	187+370	2022-09-11	397	2
	467.28	1869.12	120.00	3.89	187+710	187+590	2023-01-23	637	2
	739.86	2959.44	190.00	3.89	187+900	187+710	2023-02-26	689	2
	506.22	2024.88	130.00	3.89	188+030	187+900	2023-03-26	726	2
	350.46	1401.84	90.00	3.89	188+120	188+030	18/4/2023	739	2
	311.52	1246.08	80.00	3.89	188+200	188+120	13/4/2023	756	2
	389.40	1557.60	100.00	3.89	188+300	188+200	3/5/2023	772	2
	428.34	1713.36	110.00	3.89	188+410	188+300	6/5/2023	778	2
	623.04	2492.16	160.00	3.89	188+570	188+410	14/6/2023	837	2
	48,428.0								

الإجمالي

الكميات المنقطة حسب فترات العلاقات

0	2022-5-31 2022 - 05 - 31	الكمية المنقطة من بداية العمل و حتى تاريخ
22886	2022-5-202231 - 09 - 30	الكمية المنقطة من تاريخ 01 - 06 - 2022 و حتى تاريخ 30 - 09 - 2022
25542		الكمية المنقطة من تاريخ 01 - 10 - 2022 و حتى تاريخه

مدير مشروع الهيئة

م / كرم امم سلامة

الاستشاري المشرف

مكتب انترانس كونسلتنج

استشاري المساحة

مكتب XYZ

شركة العربية للمقاولات العمومية

مسطح المائل 3D Area	قائمة سفلية			AS_built	الوصف	المحطة المصبوبة		رقم الراكبوت As built	المحطة الراكبوت		رقم المستخلص	سنة	شهر	يوم	رقم الراكبوت	
	حجم م3	الطول المائل	عرض			إلى	من		إلى	من						
439.96	15.645	104.3	0.3	0.5	110.00	slope protection right side	180+610	180+500	913	180+610	180+500	2	2023	7	11	858
201.09	9.192	61.28	0.3	0.5	60.00	slope protection right side	180+670	180+610	947	180+670	180+610	2	2023	3	15	716
960.23	30.765	205.1	0.3	0.5	200.00	slope protection right side	180+870	180+670	712	180+720	180+670	1	2023	3	11	707
			0.3	0.5						180+770	180+720		2023	3	5	699
			0.3	0.5						180+870	180+770		2023	2	21	683
			0.3	0.5												
			0.3	0.5												
6,796.61	138.12	920.80	0.3	0.5	920.00	slope protection right side	182+260	181+340	713	181+440	181+340	1	2022	10	12	434
			0.3	0.5		181+500				181+440	2022		10	15	438	
			0.3	0.5		181+580				181+500	2022		10	17	440	
			0.3	0.5		181+620				181+580	2022		10	18	442	
			0.3	0.5		181+680				181+620	2022		10	20	444	
			0.3	0.5		181+720				181+680	2022		10	22	449	
			0.3	0.5		181+760				181+720	2022		10	24	451	
			0.3	0.5		181+780				181+760	2022		10	24	452	
			0.3	0.5		181+840				181+780	2022		10	25	457	
			0.3	0.5		181+900				181+840	2022		10	27	459	
			0.3	0.5		181+960				181+900	2022		10	30	462	
			0.3	0.5		182+000				181+960	2022		11	1	472	
			0.3	0.5		182+060				182+000	2022		10	30	464	
			0.3	0.5		182+140				182+060	2022		10	31	467	
			0.3	0.5		182+200				182+140	2022		11	1	470	
			0.3	0.5		slope protection right side	182+260	182+200				2022	11	5	479	
1143	21.1545	141.03	0.3	0.5	140.00	slope protection right side	184+640	184+500	715	184+550	184+500	1	2022	12	4	529
			0.3	0.5		184+600				184+550	2022		12	6	538	
			0.3	0.5		184+640				184+600	2022		12	7	542	
4,337.96	63	420.00	0.3	0.5	420.00	slope protection right side	186+160	185+740	914	185+810	185+740	2	2023	7	13	861
			0.3	0.5		185+870				185+810	2023		7	18	867	
			0.3	0.5		185+900				185+870	2023		7	19	873	
			0.3	0.5		185+950				185+900	2023		7	22	874	
			0.3	0.5		185+990				185+950	2023		7	31	881	
			0.3	0.5		186+030				185+990	2023		8	1	885	
			0.3	0.5		186+050				186+030	2023		8	5	888	
			0.3	0.5		186+160				186+050	2023		8	20	908	
			0.3	0.5		186+260				186+160	2		2023	8	23	919
			0.3	0.5		186+320				186+260	2		2023	8	27	924
1141.40	23.82	158.8	0.3	0.5	160.00	slope protection right side	186+320	186+160	928	186+320	186+160	2	2023	8	29	932
470.97	6.318	42.12	0.3	0.5	40.00	slope protection right side	186+360	186+320	948	186+360	186+320	2	2023	8	29	932
1,157.17	34.59	230.60	0.3	0.5	230.00	slope protection right side	187+600	187+370	915	187+440	187+370	2	2023	8	7	891
			0.3	0.5		187+500				187+440	2023		8	8	894	
			0.3	0.5		187+540				187+500	2023		8	10	897	
			0.3	0.5		187+600				187+540	2023		8	12	899	
545.13	14.838	98.92	0.3	0.5	100.00	slope protection right side	187+900	187+800	916	187+860	187+800	2	2023	8	13	902
			0.3	0.5		slope protection right side	187+900	187+860		187+900	187+860	2	2023	8	15	903
1343.06	19.155	127.70	0.3	0.5	130.00	slope protection right side	188+170	188+040	917	188+100	188+040	2	2023	8	15	904
			0.3	0.5		slope protection right side	188+170	188+130		188+130	188+100		2023	8	15	905
			0.3	0.5		slope protection right side	188+170	188+130		188+170	188+130		2023	8	21	910
562.17	6	40.00	0.3	0.5	40.00	slope protection right side	188+210	188+170	929	188+210	188+170	2	2023	8	23	918
1633.62	16.305	108.70	0.3	0.5	110.00	slope protection right side	188+320	188210	953	188+270	188+210	2	2023	9	2	938
			0.3	0.5		slope protection right side	188+320	188+270		188+320	188+270	2	2023	9	4	943
732.23	398.90															

الإجمالي المنفذ حتى تاريخ المستخلص في الجانب الأيمن

الإجمالي المنفذ في كلا الجانبين من تاريخ بداية المشروع الى يناير 2023
الإجمالي المنفذ في كلا الجانبين من يناير 2023 الى 6 مارس 2023
الإجمالي المنفذ في كلا الجانبين من 7 مارس 2023 حتى تاريخه
الإجمالي المنفذ في كلا الجانبين من بداية المشروع حتى تاريخ المستخلص

مدير المشروع من الهيئة

الاستشاري المشرف
مكتب الأترانس كونسولنج

استشاري المساحة
مكتب XYZ

الشركة المنفذة
شركة / المبرية للمقاولات العمومية المتكاملة
وإنشاء ووصف الطرق

الهيئة
مدبر المشروع من الهيئة

الاستشاري المشرف
مكتب انترانس كونسلتنج

استشاري المساحة
مكتب XYZ

الشركة المنفذة
الشركة / العربية للمقاولات المعمورة المتكاملة
والبناء ورصف الطرق

الإجمالي المنفذ في الجانب الأيسر														66.64	3,581.22



الكميات الإجمالية المنفذة حتى تاريخ 18-7-2023

مسمى البند : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس (SUBBALLAST) ...ألغ م3(بند 1-5)

التاريخ	رقم الريكويست	من محطة	الى محطة	الطبقة	مساحة المقطع	الطول	الكمية	ملاحظات
2023-02-05	638 B	180+530	180+551	1	5.060	20.69	104.69	
2023-02-05	638 B	180+551	180+670	1	7.480	119.31	892.44	
2023-01-21	631	180+670	180+770	1	7.480	100.00	748.00	
2023-01-18	627 A	180+770	180+870	1	7.480	100.00	748.00	
2022-11-14	494	181+340	181+460	1	7.480	120.00	897.60	
2022-11-21	503	181+460	181+560	1	7.480	100.00	748.00	
2022-11-27	512	181+560	181+659	1	7.480	98.69	738.20	
2022-11-27	512	181+659	181+700	1	5.060	41.31	209.03	
2022-11-26	508	181+700	181+715	1	5.060	14.54	73.57	
2022-11-26	508	181+715	181+776	1	5.034	61.15	307.83	
2022-11-26	508	181+776	181+820	1	3.880	44.31	171.92	
2022-11-29	515	181+820	181+946	1	3.880	125.69	487.68	
2022-11-29	515	181+946	181+960	1	2.980	14.31	42.64	
2022-11-29	516	181+960	182+060	1	2.980	100.00	298.00	
2022-12-01	520	182+060	182+240	1	2.980	180.00	536.40	
2022-11-15	495	182+710	182+840	1	2.980	130.00	387.40	
07-05-23	840 A	183+560	183+640	1	2.994	80.00	239.52	
07-05-23	841 A	183+640	183+720	1	2.994	80.00	239.52	
		184+370	184+680	1	2.994	310.00	928.14	
		185+750	186+190	1	2.994	440.00	1317.36	
		188+020	188+200	1	2.994	180.00	538.92	
2022-12-27	576 A	187+000	187+100	1	2.994	100.00	299.40	
2022-12-24	572	187+100	187+200	1	2.994	100.00	299.40	
2022-12-21	570	187+200	187+380	1	2.994	180.00	538.92	
2022-12-21	566 A	187+380	187+480	1	2.994	100.00	299.40	
2022-12-17	558	187+480	187+580	1	2.994	100.00	299.40	
2023-03-13	709 A	187+580	187+740	1	2.994	160.00	479.04	
04-02-23	723 B	187+740	187+880	1	2.994	140.00	419.16	
04-11-23	747 A	187+880	188+020	1	2.994	140.00	419.16	
		180+530	180+551	2	4.940	20.69	102.21	
		180+551	180+710	2	7.360	159.31	1172.52	
07-10-23	856	180+710	180+770	2	7.360	60.00	441.60	
06-06-23	827	180+770	180+870	2	7.360	100.00	736.00	
2023-01-29	641 A	181+340	181+440	2	7.360	100.00	736.00	

الكميات الإجمالية المنفذة حتى تاريخ 18-7-2023

مسمى البند : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس (SUBBALLAST).... ألخ م3 (بند 5-1)

التاريخ	رقم الريكويست	من محطة	إلى محطة	الطبقة	مساحة المقطع	الطول	الكمية	ملاحظات
2023-02-05	644 A	181+440	181+550	2	7.360	110.00	809.60	
2023-02-20	652 A	181+550	181+630	2	7.360	80.00	588.80	
2023-03-01	695	181+630	181+659	2	7.360	28.69	211.16	
2023-03-01	695	181+659	181+715	2	4.940	55.85	275.90	
2023-03-01	695	181+715	181+740	2	4.810	25.46	122.46	
21/5/2023	798	181+740	181+776	2	4.810	35.69	171.67	
21/5/2023	798	181+776	181+850	2	3.760	74.31	279.41	
30/5/2023	799 A	181+850	181+946	2	3.760	95.69	359.79	
30/5/2023	799 A	181+946	181+950	2	2.860	4.31	12.33	
31/5/2023	811 A	181+950	182+040	2	2.860	90.00	257.40	
13/6/2023	833	182+040	182+150	2	2.860	110.00	314.60	
		182+150	182+240	2	2.860	90.00	257.40	
		182+240	182+840	2	2.866	130.00	372.58	
		182+840	183+560	2	2.866	160.00	458.56	
		183+560	187+000	2	2.866	120.00	343.92	
2023-01-15	617 A	187+000	187+120	2	2.866	120.00	343.92	
2023-01-15	616 A	187+120	187+240	2	2.866	110.00	315.26	
2023-01-08	600	187+240	187+350	2	2.866	110.00	315.26	
2023-02-04	599 B	187+350	187+460	2	2.866	120.00	343.92	
2023-01-02	590	187+460	187+580	2	2.866	110.00	315.26	
16/4/2023	762 A	187+580	187+690	2	2.866	510.00	1461.66	
		187+690	188+200	2	2.866	510.00	1461.66	
		188+200					24827.93	الإجمالي

الكميات المنفذة حسب فترات العلاوات	
0	الكمية المنفذة من بداية العمل و حتى تاريخ 31 - 05 - 2022 - 31-5-2022
0	الكمية المنفذة من تاريخ 01 - 06 - 2022 و حتى تاريخ 30 - 09 - 2022 - 30-9-2022
24801	الكمية المنفذة من تاريخ 01 - 10 - 2022 و حتى تاريخه

مدير مشروع الهيئة

الاستشاري المشرف

استشاري المساحة

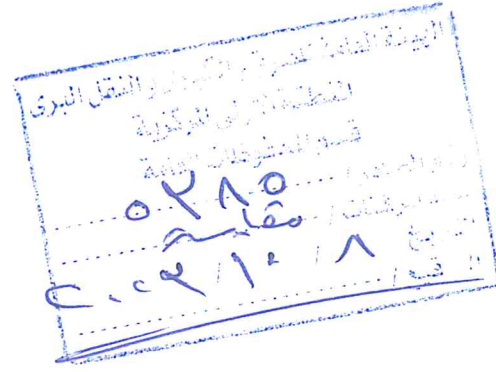
الشركة المنفذة

م / كارم امام سلامة

مكتب الكوئيل كونسلتنج

مكتب XYZ

شركة العربية للمقاولات العمومية



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،

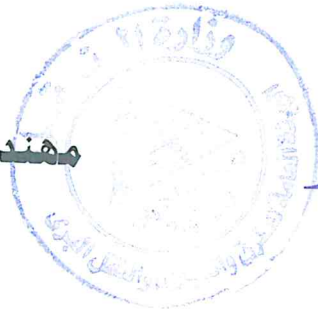
نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المقياسة المجدده لمشروع انشاء القطار الكهربائى السريع من الكم ١٨٠+٠٠٠ الى الكم ١٨٥+٠٠٠ اتجاه الاوسطى بطول ٥ كم .
تنفيذ : الشركة العربية للمقاولات العمومية المتكاملة وانشاء ورصف الطرق .
برجاء التفضل بالاحاطة والتوجيه باللائم
ونفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،

تحريراً في ٢٦/٩/٢٠٢٣

رئيس الادارة المركزية

نصر محمد نصر طبيخ

مهندس /



مرفقات :

  				
مقايمة محددة لعقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٤ بتاريخ ٢٦-٧-٢٠٢٢				
مشروع القطار السريع شركة العربية للمقاولات من محطة ١٨٠+٠٠٠ حتى محطة ١٨٥+٠٠٠ لاتجاه الاوسط بطول ٥,٠٠ كم				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة
١	إعمال الإزالة والتطهير			
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقابل العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٢٢٣٥٣,٠٠	٥,٠٠
٢-١	أعمال رفع وإزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان	م٣	٤٣٥,٠٠	١٥,٠٠
٣-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المباني الخرسانية عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٤٥ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.	م٣	٩٥٦,٠٠	٨٠,٠٠
٤-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.	م٣	٤٣٥,٠٠	٦٠,٠٠
٥-١	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبريمه والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط.	٨٧,٠٠	٣٥٠,٠٠
٦-١	بالمتر المسطح قطع الأشجار و المزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (لودر او بلدوزرات) اللازمة و ذلك بناء على كثافة المزروعات وإقطارها وأطوالها ورؤية المنطقة و البند يشمل تطهير و إزالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم وملئ الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح.	م٢	٤٣٦,٠٠	١١,٠٠
٢	إعمال الحفر			
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام (البلدوزر و ذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والريش بالمياه الأضولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان. ويتم خصم ٣,١٠ جنيه في حالة عدم استخدام البلدوزر.	م٣	٤٣٥,٢٥	٢٠,١٠
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م٣	٤٣٥,٠٠	٥٤,٠٠
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢		٤٣٥,٠٠	٦٥,٥٠
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢		٤٣٥,٠٠	٧٦,٠٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢		٤٣٥,٠٠	٨٥,٤٢,٥٠

مقايمة محددة لعقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٤ بتاريخ ٢٦-٧-٢٠٢٢

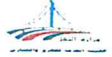
مشروع القطار السريع شركة العربية للمقاولات من محطة ١٨٠+٠٠٠ حتى محطة ١٨٥+٠٠٠ لاتجاه الاوسط بطول ٥.٠٠ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
	ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
٣	إعمال الردم Embankment				
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجorie.		٥٠٠٠٠,٠٠	٥٧,٠٠	٢٨٥٠٠٠٠,٠٠
٤	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (E2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجorie . - السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . -السعر يشمل الكارثة طبقاً للقائمة الموحدة للطرق.	٣م	٧٠٠٠,٠٠	٢٩٣,٠٠	٢٠٥١٠٠٠,٠٠

مقايمة محددة لعقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٤ بتاريخ ٢٦-٧-٢٠٢٢

مشروع القطار السريع شركة العربى للمقاولات من محطة ١٨٠+٠٠٠ حتى محطة ١٨٥+٠٠٠ لاتجاه الاوسطى بطول ٥,٠٠ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
٥	طبقات الأساس Subballast				
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابيسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. -يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجربة . - السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . -السعر يشمل الكارثة طبقاً للقائمة الموحدة للطرق.	م ^٣	١٧,٠٠٠,٠٠	٣٠١,٠٠	٥١١٧,٠٠٠,٠٠
٦	البلاطات الخرسانية / الرصف الجرساني				
١-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ^٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م ^٣ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب القرية الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميميه على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٢٣١١٤,١٨	٣٥٥,٠٠	٨٢٠,٥٥٣٤,٩٧
٢-٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م ^٣ سن دولوميت متدرج+٣٠,٤ م ^٣ رمل حرش+٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميميه على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٣٠٠,٠٠	٢٢٠٠,٠٠	٦٦٠,٠٠٠,٠٠
٣-٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك ٤٠ سم من الاحجار الصلبة والسليمية الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن ٢,٦ والا يزيد الامتصاص عن ٦% والا يزيد التآكل عن ٤٥% ويتم استبدال الوجه الخارجى اجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ^٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم صرف الكراتات والموازن مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت . - اضافة قيمة المادة الحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤلة عن المحاجر.	م ^٣			٧١٦٥٥٨,٠٠

   الهيئة العامة للإحصاء General Authority of Statistics				
مقايسة محددة لعقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٤ بتاريخ ٢٠٢٢-٧-٢٦				
مشروع القطار السريع شركة العربى للمقاولات من محطة ١٨٠+٠٠٠ حتى محطة ١٨٥+٠٠٠ لاتجاه الاوسطى بطول ٥,٠٠ كم				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة
١-٣-٦	مسافة النقل حتى ٢٠ كم	م٣	٤٣٦,٠٠	٢٦٢,٠٠
٢-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم	م٣	٤٣٦,٠٠	٢٨٦,٠٠
٣-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	م٣	٤٣٥,٠٠	٣٢٦,٠٠
٤-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم	م٣	٤٣٥,٠٠	٣٦٦,٠٠
٥-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم	م٣	٤٣٥,٠٠	٤٠٦,٠٠
- يتم اضافة قيمة المواد المحجورة لأعمال الأتربة بالاضافة الي نسبة دمك ٢٥% من قيمة هذه الرسوم. - يتم اضافة قيمة المواد المحجورة لأعمال (prepared subgrade) بالاضافة الي نسبة دمك ٢٥% من قيمة هذه الرسوم. - يتم اضافة قيمة المواد المحجورة لأعمال (subballast) بالاضافة الي نسبة دمك ٢٥% من قيمة هذه الرسوم. - يتم اضافة قيمة الكارباتات والموازين لأعمال ردم الاتربة طبقا للقائمة الموحدة ٢٠١٩. - يتم صرف قيمة الكارباتات والموازين لأعمال (subballast-prepared subgrade) طبقا للقائمة الموحدة ٢٠١٩. - يتم احتساب سعر الاسمنت فى بنود الخرسانة طبقا لسعر القائمة الموحدة ٢٠١٩ على ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق اسعار.				
الأجمالي				٢,٠٠٠,٠٠٠

مدير مشروع الهيئة

يتمتع ،،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / نصر محمد طيبخ

مهندس الشركة

مكتب انترانس كونسلتنج



العدد

نوع المظهر

نوع البند

محطة خلط خرسانة مركزية أوتوماتيكية سعة لا تقل عن طن / ساعة جديدة او بحالة ممتازة لا يزيد عمرها عن 3 سنوات

مجمع الخلطات

أعمال التحويلات
وتأمين مستخدمي
الطريق (حسب
المشروع)

أعمال التربة

أعمال الأساس

طبقا للخطة المتبعة من المهندس

1	مضخة مواد	
1	مبرد مياه خلط	
2	معمل خرسانة	
1	ونش إنقاذ	
2	كلارك	
1	لودر	
2	مهمات وادوات خطة السلامة المروية	
2	رافع أتربة لودر	
2	موزعات مياه (تلك مياه سعة لا تقل عن 15 طن)	
2	جرير	
2	هراس تربة	
1	بلدوزر على خنزير	
8	عربة كلاب جديد او بحالة ممتازة	
2	لودر	
8	عربة كلاب	
2	تلك مياه	
3	جرير مزود بحساس لوزر جديد او بحالة ممتازة لا يزيد عمره عن 5 سنوات	
3	هراس أساس جديد وزنه في حدود 12 طن جديد او بحالة ممتازة لا يزيد عمره عن 5 سنوات	
2	جرار زراعي مزود بمحسنة	
2	ضاغط هواء	

العدد	البيان
1	مدير المشروع
1	مدير التنفيذ
1	مهندس التنفيذ
1	مدير المكتب الفني
1	مدير السلامة الوقائية
1	مهندس مواد
1	مهندس صيانة (ميكانيكا - كهربيا)
1	مهندس تخطيط وبرمجة زمنية
2	مراقب تنفيذ فني مواد
1	حاسب كميات
2	فني سلامة مرورية
2	مساح



مصطفى عبدالحديد

مدير المشروع

محمود بكر

مدير التنفيذ

محمود عبدالحديد

مهندس التنفيذ

مصطفى عبدالحديد محمد

مدير المكتب الفني

احمد عبدالحديد الغروي

مدير السلامة الوقائية

محمد شريف

مهندس مواد
مهندس صيانة (ميكانيكا - كهرباء)

رامي جلال

مصطفى عبدالعزيز

مهندس تخطيط وبرمجة زمنية

محمد خالد

مراقب تنفيذ فني مواد

فادي محمد

حاسب كميات

حسام خالد

فني سلامة ممرورية

عبدالرحمن فتحي

مساح