



مستخلص

(4)

جاري

(كميات ابونبهان)

توقيع مدير المشروع (المالك)

توقيع مدير المشروع (الاستشاري)

توقيع مدير المشروع (الشركة المنفذة)



محمود محمد المكي

اجمالي كميات كوبري ابو نبهان	البند	الاعمال	الكميات بالمقايضة	الوحدة	فنه	الاعمال الجارية	الاعمال السابقة	قيمة الاعمال الجارية
140	1-ا	جسات مجري	150	م.ط	ج.م. 1,360.00	0	140	ج.م. 0.00
915	1-ب	جسات بر	2000	م.ط	ج.م. 385.00	-800	1715	ج.م. -308,000.00
2	6	نقل وتركيب خارجي	3	عدد	ج.م. 244,800.00	0	2	ج.م. 0.00
0	7	نقل وتركيب داخلي	1	عدد	ج.م. 50,600.00	0	0	ج.م. 0.00
133.8	8	خوازيق 1.2 بر	145	م.ط	ج.م. 4,400.00	0	133.8	ج.م. 0.00
400.67	9	خوازيق 1.2 بجوى	2250	م.ط	ج.م. 5,875.00	400.67	0	ج.م. 2,353,936.25
2686.59	10	خوازيق بر	3300	م.ط	ج.م. 3,340.00	-313.41	3000	ج.م. -1,046,789.40
1919.1	11	خوازيق مجري	4500	م.ط	ج.م. 4,490.00	0	1919.1	ج.م. 0.00
119.5	12	قيسونات	250	طن	ج.م. 34,000.00	56.49	63.01	ج.م. 1,920,660.00
1709	15	حفر	1500	3م	ج.م. 90.00	209	1500	ج.م. 18,810.00
0	19	ردم مؤقت	93500	3م	ج.م. 95.00	0	0	ج.م. 0.00
83.24	20	عادي	200	3م	ج.م. 1,690.00	0	83.1976	ج.م. 0.00
1976.3	23	خرسانة مسلحة قواعد	3500	3م	ج.م. 2,350.00	0	1976.3	ج.م. 0.00
610.1670042	25	خرسانة اعمدة 6 متر	2000	3م	ج.م. 2,950.00	0	610.167	ج.م. 0.0
403.05	25	فريمت خرسانة		3م	ج.م. 2,950.00	0	403.05	ج.م. 0.00
349.47	27	كمر سابق الصب	1100	3م	ج.م. 3,890.00	190.97	158.5	ج.م. 403,013.73
1528.278	31	حديد	6866.496	طن	ج.م. 27,500.00	182.758	1345.52	ج.م. 5,025,845.00
1360	33	عزل	5000	2م	ج.م. 51.00	1000	0	ج.م. 51,000.00
0	-	تشوينات حديد		طن	ج.م. 27,500.00	-250	250	ج.م. -5,156,250.00
16		كراسي حمولة 400 طن بجوايط		عدد	ج.م. 46,000.00	0	16	ج.م. 0.00
24		كراسي حمولة 250 طن بدون جوايط		عدد	ج.م. 20,000.00	0	24	ج.م. 0.00
3,262,225.6 ج.م.								الاجمالي

توقيع مدير المشروع (المالك)

توقيع مدير المشروع (الاستشاري)

توقيع مدير المشروع (الشركة المنفذة)



محمود محمد المصطفى



اعمال خوازيق السند								
بالمتر لظولي تنفيذ خورق بلمجري فورة ومصبوبة بمواقعها (bord piles) قطر ١٢٠ سم بحمولة طبقا لتصميم ا مد ويتم تصميم الخطة لخرسانية مع الخلط ولدمك لميكانيكي على الاقل لمقاومة لمميزة للمكعب القياسي لخرسانية لمساحة بعد ٢٨ يوم من نصب بلطبيعة عن ٣٥٠ كجم /سم^٣ ومحتوي الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / سم^٣ ا تحت بورتلا دي. الذي او مقاوم للكويشات طبقا لتقرير لاجات على ان يتم ازالة رزوس الخوازيق لغيا لاعدة ربطها بالمخدرات فوقها مع نهو العمل نهوا كاملا (ولسعر لا شمل حديد لتسليح او لقيسونات) وليند شمل عمل ا تيزرات لموجات لصوتية على كامل طول الخوازيق و ايند شمل جميع ا عدات لبحرية للارمة و على ان تتم جميع الاعمال والمواصفات والرسومات وحسب تعليمات لمهندس لمشرف								
بند	بيان الاعمال	الوحدة	عدد	CUT OFF LEVEL	TOE TOP LEVEL	كعب	المقاسات	اجمالي اطوال
9	خوازيق قطر ١,٢ متر	م ط	29	10.87	-7.06	0.5	ارتفاع هندسي للخوازيق	ملاحظات
1	خوازيق السند	م ط	29	10.87	-7.06	0.5	18.43	534.47
2								
اجمالي 534.47								

توقيع مدير المشروع (المالك)

M. Was

توقيع مدير المشروع (الاستشاري)



توقيع مدير المشروع (الشركة المنفذة)

محمود محمد

بالمتر لأطولى تنفيذ خوازيق بلبر محفورة ومصنوبة بمواقعها (bord piles) قطر ١٠٠ سم بحمولة طبقاً لتصميم المعتمد ويتم تصميم الخطة لخرسانية مع الخلط والدمك لميكانيكي على الاقل لنقطة المكونة للمكعب لقياسي الخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بطبيعة عن ٣٥٠ كجم / سم³ ومحتوي الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / سم³ اسمنت بورتلاندي عادي على ان يتم إزالة رويس الخوازيق لعلها لا عثرة رطبها بالمخدرات فوقها منه نهم لعمل نهوا كاملاً (وليسو لا يشمل حديد لتسليخ او لقيسولت) والبند يشمل عمل اختبارات لموجات صوتية على كامل طول الخوازيق على الاقل طول اشواير حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السيخ داخل المخدق على ان تتم جميع الاعمال والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندسين لمشرف

بند	بيان الاعمال	الوحدة	عدد	CUT OFF LEVEL	TOE TOP LEVEL	كعب	المقاسات	اجمالي اطوال	ملاحظات
10	مسلسل	خوازيق قطر ١ متر					ارتفاع هندسي للخازوق		
1	محور S10 WATER	م. ط	2	9.925	-11.06	0.5	21.486	42.972	
2	محور S09 WATER	م. ط	2	9.925	-21.66	0.5	32.086	64.172	
3	محور S08 WATER	م. ط	0	9.925	-21.69	0.5	32.119	0	
4	محور S07 WATER	م. ط	0	9.925	-21.85	0.5	32.273	0	
5	محور S06 WATER	م. ط	2	9.925	-21.89	0.5	32.313	64.626	
6	محور S05 WATER	م. ط	1	9.925	-22.27	0.5	32.691	32.691	
7	محور S04 WATER	م. ط	1	9.925	-22.14	0.5	32.568	32.568	
8	محور S03 WATER	م. ط	1	9.925	-21.91	0.5	32.331	32.331	
9	محور S02 WATER	م. ط	1	9.925	-22.04	0.5	32.467	32.467	
10	محور S01 WATER	م. ط	1	9.925	-21.93	0.5	32.352	32.352	
11	محور S10 SURFACE	م. ط	1		عمق الارتكاز		22	22	
12	محور S09 SURFACE	م. ط	1		عمق الارتكاز		33	33	
13	محور S08 SURFACE	م. ط	0		عمق الارتكاز		33	0	
14	محور S07 SURFACE	م. ط	0		عمق الارتكاز		33	0	
15	محور S06 SURFACE	م. ط	1		عمق الارتكاز		33	33	
16	محور S05 SURFACE	م. ط	1		عمق الارتكاز		33	33	
17	محور S04 SURFACE	م. ط	2		عمق الارتكاز		33	66	
18	محور S03 SURFACE	م. ط	2		عمق الارتكاز		33	66	
19	محور S02 SURFACE	م. ط	2		عمق الارتكاز		33	66	
20	محور S01 SURFACE	م. ط	2		عمق الارتكاز		33	66	
21	محور B03	م. ط	4	10.495	-19.62	0.5	30.619	122.476	
22	محور B02	م. ط	6	10.495	-21.3	0.5	32.295	193.77	
23	محور B01	م. ط	6	10.495	-21.3	0.5	32.295	193.77	
24	محور A01	م. ط	5	10.495	-18	0.5	28.995	144.975	
25	محور A03	م. ط	5	10.495	-15.65	0.5	26.645	133.225	
26	محور A08-L&R	م. ط	6	8.57	-17	0.5	26.07	156.42	
27	محور A09 LEFT	م. ط	3	10.495	-17.5	0.5	28.495	85.485	
28	محور A09 RIGHT	م. ط	3	8.6	-16	0.5	25.1	75.3	
29	محور A10	م. ط	5	10.495	-17.5	0.5	28.495	142.475	
30	محور A17	م. ط	5	8.5	-18.5	0.5	27.5	137.5	
31	محور A18	م. ط	5	8.5	-18.5	0.5	27.5	137.5	
32	محور A19	م. ط	6	7.551	-20.12	0.5	28.17	169.02	
33	محور A20	م. ط	5	6.355	-20.92	0.5	27.77	138.85	
34	محور A21	م. ط	5	5.51	-21.32	0.5	27.329	136.645	
								2686.59	
	اجمالي		92	خازوق					

توقيع مدير المشروع (المالك)

توقيع مدير المشروع (الاستشاري)

توقيع مدير المشروع (الشركة المنفذة)



محمود محمد الهادي



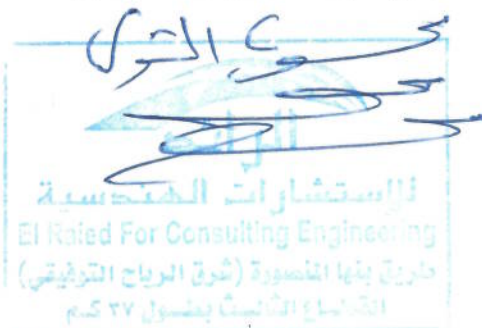
بالطن توريد وتركيب القيسون الثابت (غلاف معدني) بارتفاع من اسفل منسوب قاع المجرى المائي حتى منسوب اسفل المخدة مع دهان القيسونات بمادة مقاومة للصدأ (زك ريش او ما يماثلها)

البند	بيان الاعمال	الوحدة	عدد	طول القيسون cut off من level (m)	وزن ال م. ط (طن)	الكميات	ملاحظات
12						اجمالي	صافي
م							
1	اجمالي الكميات المنصرفة السابقة لخوازيق قطر ١ متر					63.01	63.01
2	خوازيق السند قطر ١,٢	طن	38	8	0.185849	56.4981	56.498121
	اجمالي					119.5	طن
	قيسون						
	حساب وزن م. ط للقيسون = $(3.14 \times \text{قطر خارجي}^2 - 3.14 \times \text{قطر خارجي} \times 20 \text{ مم}) \times 7.85 \times 1$						

توقيع مدير المشروع (المالك)

Handwritten signature

توقيع مدير المشروع (الاستشاري)



توقيع مدير المشروع (الشركة المنفذة)

Handwritten signature



بلمتر لمكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق لمصبوبة بالقواعد لمسلحة بلمعق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح لتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات لموضحة بلرسومات لتنفيذية وللمرر يسمل سند الجوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزح مياه الفرشح ولبلند شامل مما جميمة طبقا لأصول لصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس لمشرف											
لبند لكود	بيان الاعمال	لوحة	مناسيب		مقاسات			لكميات		ملاحظات	
			N.G.L	منسوب الحفر	طول	عرض	ارتفاع	اجملي	تخصيم		صافي
15	حفر ميكانيكي بين الخوازيق										
1	B03	٣م	11.726	10.325	5.8	5.8	1.401	47.1296	0	47.13	
2	B02	٣م	11.64	10.325	7.2	6.2	1.315	58.7016	0	58.7	
3	B01	٣م	11.54	10.325	7.2	6.2	1.215	54.2376	0	54.24	
4	A01	٣م	11.57	10.325	7.2	4.7	1.245	42.1308	0	42.13	
5	A02	٣م	11.6	10.325	7.2	4.7	1.275	43.146	0	43.15	
6	A03	٣م	11.81	10.325	7.2	4.7	1.485	50.2524	0	50.25	
7	A04	٣م	11.79	10.325	7.2	4.7	1.465	49.5756	0	49.58	
8	A05	٣م	11.79	10.325	7.2	6.2	1.465	65.3976	0	65.4	
9	A06	٣م	11.88	10.325	7.2	6.2	1.555	69.4152	0	69.42	
10	A07	٣م	12.04	10.325	7.2	6.2	1.715	76.5576	0	76.56	
11	A08-L	٣م	12.37	10.27	20.67	2.1	20.67	43.407	0	43.41	
12	A08-R	٣م	12.37	10.27	20.67	2.1	20.67	43.407	0	43.41	
13	A09-L	٣م	12.25	9.4	18.26	2.85	18.26	52.041	0	52.04	
14	A09-R	٣م	12.25	9.4	26.58	2.85	26.58	75.753	0	75.75	
15	A10	٣م	12.105	10.325	5.8	5.8	1.78	59.8792	0	59.88	
16	A11	٣م	11.98	10.325	7.2	6.2	1.655	73.8792	0	73.88	
17	A12	٣م	11.89	10.325	7.2	6.2	1.565	69.8616	0	69.86	
18	A13	٣م	11.71	10.325	5.8	5.8	1.385	46.5914	0	46.59	
19	A14	٣م	11.48	10.325	7.2	6.2	1.155	51.5592	0	51.56	
20	A15	٣م	11.205	10.325	7.2	6.2	0.88	39.2832	0	39.28	
21	A16	٣م	10.99	10.325	5.8	5.8	0.665	22.3706	0	22.37	
22	A17	٣م	10.58	7.98	5.8	5.8	2.6	87.464	0	87.46	
23	A18	٣م	10.39	7.79	5.8	5.8	2.6	87.464	0	87.46	
24	A19	٣م	10.19	7.38	7.2	6.2	2.81	125.438	0	125.4	
25	A20	٣م	10.42	6.9	5.8	5.8	3.52	118.413	0	118.4	
26	A21	٣م	9.94	5.335	5.8	5.8	4.605	154.912		154.9	
	الاجملي							1708			

توقيع مدير المشروع (المالك)

توقيع مدير المشروع (الاستشاري)

توقيع مدير المشروع (الشركة المنفذة)

M. Washt



محمود محمد المكي

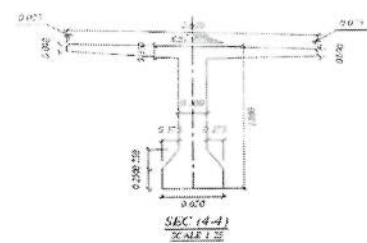
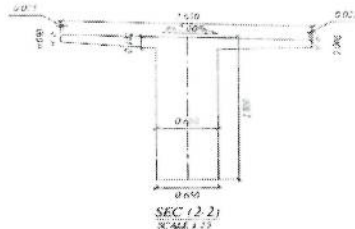
لمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم كميات سابقة الصب أو سابقة الصب والاحهاد مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والحمك ميكانيكي وعلى الا نقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٠٠ كجم/سم³ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم / سم³ باستخدام اسمنت بورتلاندي عادي على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يمثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (FAIR FACE) والفئة اعلى الفرغ الخشبية والمعدنية وجميع المعدات والاوناش والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر مهما كانت ظروف الموقع واجر قطعة ارض مناسبة لتصنيع وشد وحقن الكمر وانهاء جميع الاجراءات والتنسيق مع الجهات المختلفة قبل اعسل الرفع وجميع الاجهزة والاعسل المساحية المطلوبة وجميع اشاير الحديد واللحمت المستخدمة في تثبيت الدككت للوصول الى (CABLE PROFILE) المطلوب على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب سبلات عالية الاجهاد ولا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح

البند الكود	بيان الاعسل	الوحدة	عدد	مقاسات الجزء العدل			الكميات		ملاحظات
				طول	عرض	ارتفاع	اجمالي	تخصيم	
				م	م	م			
27	خرسته مسلحة لزوم الكمر سابق اصب								
1	نموذج G1	م ³	6	26.345			158.07		مرفق بيان تفصيلي
2	نموذج G4	م ³	6	31.9			191.4		رفق بيان تفصيلي
				اجمالي			349.47		م ³

و التالي حصر تفصيلي لكميات الكمر G4 :

م	الجزء من الكوبري	المحور	مسمي القطاع	أبعاد القطاع		مساحة المقطع (م ²)	الطول (م)	كمية الخرسانة (م ³)	خصم	عدد	الخرسانة للقسم (م ³)	ملاحظات	
				العرض	الارتفاع								
١	محاور الكوبري الرئيسي	A16- A17 and A17-A18 (G4)	SEC. 1-1	١.٦٥	١.٦٥	١.٧	١.٧٠	١.٧٥		٢	١.٥٠		
٢			SEC. (2-2)	قطاع غير منتظم		١.٤٠	٣.٣٠	٤.٦٢		٢	٩.٢٤		
٣			SEC. (2-4)	قطاع متغير		١.١٨	١.٠٠	١.١٨		٢	٢.٣٥		
٤			SEC. (4-4)	قطاع غير منتظم		٠.٩٥	١٩.٨٠	١٨.٨٦		١	١٨.٨٦		
الإجمالي												٣١.٩٦	٣م

م	الجزء من الكوبري	المحور	مسمي القطاع	ابعاد القطاع		مساحة المقطع
				العرض	الارتفاع	
١	محاور الكوبري الرئيسي	A16 - A18	SEC. (1-1)	قطاع منتظم	١.٦٥	١.٧
٢			SEC. (2-2)	قطاع غير منتظم	١.٤٠	١.٤٠
٣			SEC. (4-4)	قطاع غير منتظم	٠.٩٥	٠.٩٥



توقيع مدير المشروع (المالك)

M. Washeh

توقيع مدير المشروع (الاستشاري)

El RAEID
للإستشارات الهندسية
El RAEID For Consulting Engineering
طريق بنها القصوة (شرق الرياح التوقيف)
القطاع الثالث بـ ٢٧ كم

توقيع مدير المشروع (الشركة المنفذة)

محمود محمد

بالمتر المسطح طبقة عازلة من البيتومين على البارد بوجه تحضيرى ووجهان على البارد للأساسات وجميع الاجزاء المدفونة و على المقارن اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهر العمل نهوا كاملا و القياس هندسى طبقا لأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف .

البند الكود	بيان الاعمال	الوحدة	مقاسات الاساسات			الكميات		ملاحظات
			طول	عرض	ارتفاع	اجمالي	تخصيم	
			م	م	م			
33	اعمال عزل الاساسات							
1	B03	م ^٢	5.6	5.6	1.9	42.56		تم التنفيذ
2	B02	م ^٢	7	6	2.3	59.8		تم التنفيذ
3	B01	م ^٢	7	6	2.4	62.4		تم التنفيذ
4	A01	م ^٢	5.6	5.6	2	44.8		تم التنفيذ
5	A02	م ^٢	7	4.5	2.65	60.95		تم التنفيذ
6	A03	م ^٢	7	4.5	2.65	60.95		تم التنفيذ
7	A04	م ^٢	7	4.5	2.65	60.95		تم التنفيذ
8	A05	م ^٢	7	6	2.45	63.7		تم التنفيذ
9	A06	م ^٢	7	6	2.4	62.4		تم التنفيذ
10	A07	م ^٢	7	6	2.45	63.7		تم التنفيذ
11	A08-L	م ^٢	18.91	1.5		28.365		تم التنفيذ
12	A08-R	م ^٢	18.91	1.5		28.365		تم التنفيذ
13	A09-L	م ^٢	24.517	2.25		55.163		تم التنفيذ
14	A09-R	م ^٢	16.588	2.25		37.323		تم التنفيذ
15	A10	م ^٢	5.6	5.6	2	44.8		تم التنفيذ
16	A11	م ^٢	7	6	2.45	63.7		تم التنفيذ
17	A12	م ^٢	7	6	2.45	63.7		تم التنفيذ
18	A13	م ^٢	5.6	5.6	2	44.8		تم التنفيذ
19	A14	م ^٢	7	6	2.45	63.7		تم التنفيذ
20	A15	م ^٢	7	6	2.5	65		تم التنفيذ
21	A16	م ^٢	5.6	5.6	2	44.8		تم التنفيذ
22	A17	م ^٢	5.6	5.6	2	44.8		تم التنفيذ
23	A18	م ^٢	5.6	5.6	2	44.8		تم التنفيذ
24	A19	م ^٢	7	6	2.4	62.4		تم التنفيذ
25	A20	م ^٢	5.6	5.6	1.8	86.487		تم التنفيذ
26	A21	م ^٢	5.6	5.6	2.1	78.4		لم تنفذ بعد
	اجمالي						حجم	1360

١٥٥٥ حارى

توقيع مدير المشروع (المالك)

محمد محمد

توقيع مدير المشروع (الاستشاري)

محمد محمد
للإستشارات الهندسية
El RAEID For Consulting Engineering
طريق بنها المنصورة (شرق الرياح التوفيقى)
القطاع الثالث بتمويل ٢٧ كم

توقيع مدير المشروع (الشركة المنفذة)

محمد محمد



كميات بند 31 حديد لاعمال

(الخوازيق)

(القواعد)

(الاعمدة)

(الفريعات)

(الكمز)

توقيع مدير المشروع (المالك)

M. washy

توقيع مدير المشروع (الاستشاري)

El Raied For Consulting Engineering
طريق بنها القنطرة (شرق الرياح التويهي)
القنطرة الثالث بطنول ٢٧ كم

توقيع مدير المشروع (الشركة المنفذة)

محمود محمود



بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (60/40) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتكريب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل -أراً كاملاً طبقاً لأ- بول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

كوبرى ابو نيهان		
طن	566.843 ✓	اجمالي الخوازيق
طن	69.780 ✓	خوازيق SOP مجري
طن	39.033 ✓	خوازيق SOP بر
طن	122.972 ✓	خوازيق السند
طن	272.171 ✓	اجمالي القواعد
طن	150.383 ✓	اجمالي الاعمدة
طن	122.358 ✓	اجمالي فريجات
طن	184.739 ✓	اجمالي كمر سابق الصب
طن	1528.278	اجمالي بند ٣١ حديد

توقيع مدير المشروع (المالك)

توقيع مدير المشروع (الاستشاري)

9
الرائد
للإستشارات الهندسية
El RAEID For Consulting Engineering
طريق بنها المنصورة (شرق الرياح التوفيقي)
القطاع الثالث بطل ٢٧ كم

توقيع مدير المشروع (الشركة المنفذة)



حديد الخوازيق

خوازيق SOP						
مسلسل	محور	الوحدة	عدد	وزن الخازوق	اجمالي	
خوازيق البر SOP						
1	S01	طن	2	3.333912921	6.667825842	
2	S02	طن	2	3.333912921	6.667825842	
3	S03	طن	2	3.333912921	6.667825842	
4	S04	طن	2	3.333912921	6.667825842	
5	S05	طن	1	3.333912921	3.333912921	
6	S06	طن	1	3.333912921	3.333912921	
7	S07	طن	1	3.333912921		
8	S08	طن	1	3.333912921		
9	S09	طن	1	3.333912921	3.333912921	
10	S10	طن	1	2.359657493	2.359657493	
اجمالي		طن		39.033		
خوازيق تصميم المجري SOP						
1	S01	طن	1	6.661894725	6.661894725	
2	S02	طن	1	6.67885574	6.67885574	
3	S03	طن	1	6.659067889	6.659067889	
4	S04	طن	1	6.692649074	6.692649074	
5	S05	طن	1	6.711364351	6.711364351	
6	S06	طن	2	13.31248211	6.656241053	
7	S07	طن	2		6.650587382	
8	S08	طن	2		6.626559278	
9	S09	طن	2	13.25311856	6.626559278	
10	S10	طن	2	9.810450395	4.905225198	
اجمالي		طن		69.780		

توقيع مدير المشروع (المالك)

M. Wasby

توقيع مدير المشروع (الاستشاري)



توقيع مدير المشروع (الشركة المنفذة)

محمود محمد



الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



ملاحظات	اجمالي وزن مجموعه الخوازيق	اجمالي الخازوق	عدد	الوحدة	المحور	البند ٣١ مسلسل
	15.587	3.117	5	طن	A01	1
	20.935	3.489	6	طن	A02	2
	12.598	2.520	5	طن	A03	3
	20.918	3.486	6	طن	A04	4
	33.175	5.529	6	طن	A05	5
	28.468	4.745	6	طن	A06	6
	30.719	5.120	6	طن	A07	7
	12.138	4.046	3	طن	A08(LEFT)	8
	12.138	4.046	3	طن	A08(RIGHT)	9
تصميم سابق	9.489	4.745	2	طن	A09 (LEFT)	10
	4.177	4.177	1	طن	A09(LEFT)	11
	11.331	3.777	3	طن	A09(RIGHT)	12
	23.724	4.745	5	طن	A10	13
	28.468	4.745	6	طن	A11	14
	28.468	4.745	6	طن	A12	15
	23.724	4.745	5	طن	A13	16
	30.612	5.102	6	طن	A14	17
	30.665	5.111	6	طن	A15	18
	25.785	5.157	5	طن	A16	19
	13.128	2.626	5	طن	A17	20
	13.128	2.626	5	طن	A18	21
	21.199	3.533	6	طن	A19	22
	15.304	3.061	5	طن	A20	23
	21.141	4.228	5	طن	A21	24
	31.367	5.228	6	طن	B01	25
	31.367	5.228	6	طن	B02	26
	17.086	4.271	4	طن	B03	27
اجمالي	566.843			طن		

جانبى

توقيع مدير المشروع (المالك)

م. washy

توقيع مدير المشروع (الاستشاري)

م. الوكيل

للإستشارات الهندسية
El-Raeid For Consulting Engineering
طريق بنها المنصورة (شرق الرياح التوفيقى)
انتشار الثالث بطن ٢٧ كم

توقيع مدير المشروع (الشركة المنفذة)

محمود محمد المرسى

اجمالي كميات خوازيق السند:-

خوازيق السند بند ٩						
مسلسل	محور	الوحدة	عدد	وزن الخازوق	اجمالي	
1	خوازيق السند	طن	29	4.240405309	122.971754	
اجمالي						122.972 طن

توقيع مدير المشروع (المالك)

[Signature]

توقيع مدير المشروع (الاستشاري)

[Signature]
13
للإستشارات الهندسية
El-Raid For Consulting Engineering
طريق بنها المنصورة (شرق الرياح التوفيق)
القاع الثالث بحول ٢٧ كم

توقيع مدير المشروع (الشركة المنفذة)

[Signature]



حديد القواعد

ملخص واجمالي لاعمال الحدادة بند 31 للمخدرات					
ملاحظات	الوزن بالطن للمخدرات	الوحدة	بيان الاعمال حديد المخدرات طبقا للمحور	العدد	البند
					مسلسل
تم اضافته الجزء الخاص بالعمود	8.396	طن	B03	1	1
تم اضافته الجزء الخاص بالعمود	11.766	طن	B02	1	2
تم اضافته الجزء الخاص بالعمود	12.616	طن	B01	1	3
تم اضافته الجزء الخاص بالعمود	9.039	طن	A01	1	4
	12.248	طن	A02	1	5
تم اضافته الجزء الخاص بالعمود	13.571	طن	A03	1	6
	12.248	طن	A04	1	7
	14.155	طن	A05	1	8
	14.155	طن	A06	1	9
	13.397	طن	A07	1	10
	6.612	طن	A08-L	1	11
	6.612	طن	A08-R	1	12
	8.346	طن	A09-L	1	13
	6.923	طن	A09-R	1	14
	8.580	طن	A10	1	15
	11.252	طن	A11	1	16
	11.252	طن	A12	1	17
	8.580	طن	A13	1	18
	11.252	طن	A14	1	19
	14.155	طن	A15	1	20
	8.580	طن	A16	1	21
	9.035	طن	A17	1	22
	9.035	طن	A18	1	23
	12.368	طن	A19	1	24
	9.493	طن	A20	1	25
تم اضافته الجزء الخاص بالعمود	8.513	طن	A21	1	26
طن	272.2		اجمالي		

توقيع مدير المشروع (المالك)

Signature

توقيع مدير المشروع (الاستشاري)



توقيع مدير المشروع (الشركة المنفذة)

Signature



الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



حديد الاعمدة

ملخص واجمالي لاعمال الحدادة بند 31 للاعمدة				
البند	بيان الاعمال حديد الاعمدة طبقا للمحور	الوحدة	الوزن بالطن للعمود	ملاحظات
1	B01	طن	0	تم الحصر- مع القاعدة
2	B02	طن	0	تم الحصر- مع القاعدة
3	A01	طن	0	تم الحصر- مع القاعدة
4	A02	طن	4.563634	
5	A03	طن	0	تم الحصر- مع القاعدة
6	A04	طن	6.377698	
7	A05	طن	9.031022	
8	A06	طن	10.35762	
9	A07	طن	9.484606	
10	A08-LEFT	طن	9.156552	
11	A08-RIGHT	طن	9.41023	
12	A09-LEFT	طن	10.08789	
13	A09-RIGHT	طن	10.27204	
14	A10	طن	7.276374	
15	A11	طن	9.064812	
16	A12	طن	8.73087	
17	A13	طن	6.197672	
18	A14	طن	7.508382	
19	A15	طن	10.25579	
20	A16	طن	4.093742	
21	A17	طن	5.008188	
22	A18	طن	4.371026	
23	A19	طن	4.480897	
24	A20	طن	4.653603	
	اجمالي		150.4	طن

توقيع مدير المشروع (المالك)

M. Washeh

توقيع مدير المشروع (الاستشاري)



توقيع مدير المشروع (الشركة المنفذة)

محمود محمد المكي



حديد الفريمات

حديد الفريمات						
مسلسل	محور	الوحدة	عدد	وزن المحور	ملاحظات	
1	A10	طن	1	15.60334815		
2	A13	طن	1	15.60334815		
3	A16	طن	1	19.4632716		
4	A17	طن	1	19.4632716		
5	A18	طن	1	19.4632716		
6	A03	طن	1	15.60334815		
7	A01	طن	1	17.15831111		
8	A21	طن	1	0		
اجمالي				122.358	طن	✓

حديد الكمر

مسلسل	نموذج	الوحدة	عدد	وزن الكمر	اجمالي	
اعمال كمر سابق الصب						
1	G1-INN	طن	2 ✓	14.67579556 ✓	29.35159111	
2	G1-OUT	طن	4 ✓	14.75135111 ✓	59.00540444	
3	G4-INN	طن	4	16.12637284	64.50549136	
4	G4-OUT	طن	2	15.93812593	31.87625185	
اجمالي					184.739	طن

جارى

توقيع مدير المشروع (المالك)

[Signature]

توقيع مدير المشروع (الاستشاري)

[Signature]

توقيع مدير المشروع (الشركة المنفذة)

[Signature]



والتالي حصر تفصيلي لآعمال الحديد الخاص بالعناصر بالمستحدثة بعد
مستخلص 1 و2 و3 جاري
وتشمل:

- 1- كمر G4
- 2- خوازيق السند
- 3- اعمده المونوباييل

توقيع مدير المشروع (المالك)

[Signature]

توقيع مدير المشروع (الاستشاري)

[Signature]

توقيع مدير المشروع (الشركة المنفذة)

[Signature]

100-46867

مجلس شورای ملی - تهران

۲۰۰۰/۰۱/۰۱

$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{x}} \right) = \frac{\partial L}{\partial x}$

[illegible][illegible]

10/10/1944

1981/2	1982/3	1983/4
1503		
70		
1573		
285.95		
253.35		
2062.20		

رئيس الادارة المركزية
 مهندس / محمد حسن
 مدير عام

مجلس شورای اسلامی
جمهوری اسلامی ایران
مجلس شورای اسلامی

المعقول



[Faint handwritten notes and markings are visible on the page.]



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

(الشرقية - الدقهلية)

إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : إنشاء طريق حريق الرياح التوفيقي والأعمال الصناعية (كوبري أبو نيهان العلوي ودقادوس وبشلا) المرحلة الثالثة من ميث عمر حرق حريق

تنفيذ شركة : النيل العامة للطرق الصحراوية

تقرير معمل رقم (٩٩) لسنة ٢٠٢٤

وردت المكعبات للمعمل بتاريخ ٢٠٢٤/٠٣/١٣

بيانات إدارية : تم الصب وأحضار العينات تحت إشراف : م / مأيسه الدسوقي

بيان العينات : عدد (٦) مكعب خرسانة مسلحة قواعد والتفاصيل بالجدول المبين :-

الاختبارات التي أجريت عليها :-

تحديد جهد الكسر للخرسانة بعد ٢٨ يوم من تاريخ الصب

النتائج

نوع الخرسانة	تاريخ الصب	رقم المكعب	الوزن (كجم)	الأبعاد (سم)	الكثافة (كجم/سم ^٣)	جهد الكسر (كجم/سم ^٢)	متوسط جهد الكسر	تاريخ الكسر	ملاحظات
خرسانة مسلحة قاعدة D.١٩	٢٠٢٤/٠٢/١٤	١	٨٤٠٧	١٥*١٥*١٥	٢,٤٩١	٣٣٤	٤٢٣	٢٠٢٤/٠٣/١٣	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم من تاريخ الصب لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢
		٢	٨٤٩٤	١٥*١٥*١٥	٢,٥١٧	٤٤٧			
		٣	٨٥٠٨	١٥*١٥*١٥	٢,٥٢١	٤٠٠			
خرسانة مسلحة قاعدة D.١٨	٢٠٢٤/٠٢/١٥	١	٨٣٩١	١٥*١٥*١٥	٢,٤٨٦	٤٠٩	٤٠٧	٢٠٢٤/٠٣/١٤	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم من تاريخ الصب لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢
		٢	٨٥٥٢	١٥*١٥*١٥	٢,٥٣٤	٤٠٢			
		٣	٨٤٨١	١٥*١٥*١٥	٢,٥١٣	٤١٠			

يتم الرجوع الى ملف العمل لمقارنة النتائج

ملحوظة / العينات مسؤولية من أحضرها

قام بالكسر : ا / محمود صالح

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
صب و كسر مكعب خرسانة	٦	١٦٧	١٠٠٢
م. إعداد تقرير			١٥٠
قيمة التجارب			١١٥٢
م. ١٥ %			١٧٢,٨٠
ض. م. ١٠ %			١٨٥,٥
الإجمالي			١٥١٠,٣

تحريرا في: ٢٠٢٤/٠٣/١٤

مهندس المعمل / د. م. محمود صابر

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / د. م. ماهر

سلوي سامي صالح

مدير المعمل

مهندس /

نهال عبد الوهاب قزاس

١٤٩٧

٢٠٢٤/٠٣/١٤

المعقول



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
القياس : ٧٣٩٩ / ٢٠٢٢ / الكباري
التاريخ : ٢٠٢٢ / ١٢ / ٠٤

مذكرة

للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بخصوص : طلب الموافقة على إيقاف أعمال مشروع كوبري أبو نيهان
وايقاف المحطات على المشروع لحين الانتهاء من تنفيذ
كوبري دقادوس وتشغيل المرحلة الثانية من طريق الحر شرق الريح التوفيلي

الموضوع :

- استلمت الهيئة العامة للطرق والكباري المشروع عاليه إلى الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري
بالمقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢٢ بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/١٣ لمدة ١٢ شهرا
- تاريخ بدء العمل في ٢٠٢٢/١٠/١٥ وتاريخ انتهاء طبقا للملح : ٢٠٢٢/١٠/١٤
- تاريخ انتهاء طبقا لأمر مكترة (إزالة مدة في ٢٠٢٢/٨/١٤
- بتاريخ ٢٠٢٢/١١/١٨ ورد كطلب السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة شرق الدلتا بطلب الموافقة على طلب الشركة
المنفذ بإيقاف أعمال تنفيذ المشروع عاليه وإيقاف المحطات لحين الانتهاء تماما من تنفيذ كوبري دقادوس وتشغيل المرحلة الثانية من
طريق شرق الريح التوفيلي .
- بالدراسة تبين صدور توجيهات من السيد الفريق / وزير النقل بضرورة إنهاء أعمال كوبري دقادوس بكم (١٤٠٠٢٠) كاملا لتشغيل
المرحلة الثانية من الطريق الحر شرق الريح التوفيلي وبناء على ذلك تطلب الشركة إيقاف أعمال كوبري أبو نيهان مؤقتا لحين
نهي أعمال المرحلة الثانية من الطريق الحر شرق الريح التوفيلي .

المطالبة :

- التكرم بالإحاطة والتفضل بتغافل مآثره سياتكم مضافا نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة بإيقاف أعمال المشروع
عاليه والمحطات لحين انتهاء المرحلة الثانية من الطريق الحر شرق الريح التوفيلي مع ازالة مدة الإيقاف لمدة الإجمالية
للمشروع بعد استكمال الأعمال .

والأمر مفوض لمصادرتكم ..

التوقيع :
مهندس / أحمد محمد متولس
رئيس الإدارة المركزية
لتنفيذ وصيانة الشبكة الكباري

التوقيع :
مهندس / محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
التوقيع :
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولس
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري
التوقيع :
لواء مهندس / محمد العبدون متولس
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

رأى السيد الأستاذ / مدير عام العقود والتأجير والمواعيد (١) من تاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٥
بأنه ما استقر عليه الإجماع الفسخ والرد فتمت - المختصين - الأستاذ / د. محمد
في هذا الشأن ونقلا لطلب الشركة المستندة إلى مقتضىات -
المحكمة العامة واستقرت الدائرة الإدارية في هذا الشأن
رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
م. ص. بر. ل. م. الح. ا. ص.

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة
أ. م. م.

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

أ. م. م. على الرأي
في هذا الشأن تبين أن : إيقاف المحطات في هذا الشأن
يجب ما تم في هذا الشأن من توافقه بالهيئة العامة
لأنه ما تم في هذا الشأن من توافقه بالهيئة العامة

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

{الشرقية-الدقهلية}

إدارة العقود

محضر إستئناف اعمال

عملية: إنشاء كوبري أبونبهان العلوي

ضمن مشروع إنشاء طريق حر شرق الرياح التوفيقي

تنفيذ: الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكباري

بناء علي العقد رقم 2023/2022/498 و المحررين الهيئة و الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكباري
بخصوص تنفيذ العملية المذكورة بعالية.

وبناء علي ذلك فقد قامت اللجنة المشكله من السادة:-

مهندس المشروع

الشركة المنفذة

• المهندس/ محمد وصفي

• المهندس/ محمود المرسى

بالانتقال الي الطبيعة يوم ٢١ الموافق ٢٠٢٤/٩/١٥ و بالمرور علي العملية المنوه عنها بعالية و
قد اتضح انه لا توجد عوائق ظاهرية تعوق باستئناف الاعمال بالموقع وبذلك يكون يوم ٢٠٢٤/٩/١٥ هو
تاريخ إستئناف الاعمال بالموقع واستمرار التشغيل.

وتحرر هذا محضر منا بذلك,,,

التوقيعات

المهندس/ محمود المرسى

المهندس/ محمد وصفي

بمتمد

رئيس الإدارة المركزية

المهندس/

ملوي سامي صالح



الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ١٣ / ١ / ٥٧٧

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم { ٤ } جارى عن عملية إنشاء كوبرى أبو نبهان العلوى ضمن مشروع إنشاء طريق حر شرق الرياح التوفيقى تنفيذ الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى .

برجاء الفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم نحو المراجعة والصرف وهو افاننا برقم ولاريخ السداد والصورة الرابعة بعد الصرف لحفظها بملف العملية .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ١٠ / ١ / ٢٠٢٤

مرفقات : عدد { ٢ } مستخلص
عدد { ١ } إستمارة ٥٠ ع. ح.
عدد { ١ } تقرير معمل
عدد { } حصر للأعمال المنفذة
عدد { } كتاب المحملات

رئيس الإدارة المركزية

سلوى سامى صالح



الهيئة العامة للطرق والكبارى

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالقازيق

مستخلص رقم { ۴ } جاری

عن عملية إنشاء كوبرى أبو نبهان العلوى ضمن مشروع إنشاء طريق حرق شرق الرياح التوفيقي

إدارة العقود

العقد رقم ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٤٩٨

٢٠٢٢ / ١٠ / ١٣ بتاریخ

مع الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

شاملة المدة من : بدء العمل إلى ٢٠٢٤/٥/٢٠

رقم البند	البند	الفئة		مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت في هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		أستقطاع أو حجز		الباقى بعد الأستقطاع		ملاحظات
		قرض	جنيه					قرض	جنيه	قرض	جنيه	قرض	جنيه	
أ-١	بالتر الطولي أعمال الجسات بالبر	-	٣٨٥	١٧١٥	٨٠٠ (-)	٩١٥	جاري	-	٣٥٢٢٧٥	-	-	٣٥٢٢٧٥	١- طاقم التنفيذ من قبل الشركة متواجد	
ب-١	بالتر الطولي أعمال الجسات بالمجرى	-	١٣٦٠	١٤٠	-	١٤٠	جاري	-	١٩٠٤٠٠	-	-	١٩٠٤٠٠	٢- معمل الموقع متواجد .	
٢	نقل خارجي لأكينة الخوازيق	-	٢٤٤٨٠٠	٧	-	٧	جاري	-	٤٨٩٦٠٠	-	-	٤٨٩٦٠٠	٣- مهندس معمل الموقع متواجد .	
٨	خوازيق بالبر قطر ١,٢٠ م	-	٤٤٠٠	١٣٣,٨٠٠	-	١٣٣,٨٠٠	جاري	-	٥٨٨٧٢٠	-	-	٥٨٨٧٢٠	٤- مكتب جهاز الأشراف متواجد .	
٩	خوازيق بالبر بالمجرى ١,٢٠ م	-	٥٨٧٥	-	٤٠٠,٦٧	٤٠٠,٦٧	جاري	٣٠	٣٣٥٣٩٣٦	-	-	٣٣٥٣٩٣٦	٥- أستراحة العملية متواجدة من تاريخ ٢٠٢٣ / ٢ / ١ .	
١٠	خوازيق بر قطر ١ م	-	٣٣٤٠	٣٠٠٠	٣١٣,٤١ (-)	٢٦٨,٥٩	جاري	٦٠	٨٩٧٣٢١٠	-	-	٨٩٧٣٢١٠	٦- تم تركيب عدد (٢) لوحة للمشروع .	
١١	خوازيق مجرى قطر ١ م	-	٤٤٩٠	١٩١٩,١	-	١٩١٩,١	جاري	-	٨٦١٦٧٥٩	-	-	٨٦١٦٧٥٩	٧- يتم تنظيم حركة المرور على الطريق أثناء العمل بمعرفة الشركة باستخدام الالامات الإرشادية والتحذيرية .	
١٢	توريد وتركيب قيسون دائم	-	٣٤٠٠٠	٦٣,٠١	٥٦,٤٩	١١٩,٥٠	جاري	-	٤٠٣٣٠٠٠	-	-	٤٠٣٣٠٠٠	٨- معصات العملية متواجدة لتنفيذ البشور الإرشادية والتحذيرية .	
١٥	أعمال حفر ميكانيكية بين الخوازيق	-	٩٠	١٥٠٠	٢٠٩	١٧٠٩	جاري	-	١٥٣٨١٠	-	-	١٥٣٨١٠	٩- التقارير متواجدة .	
٢٠	أعمال خرسانة عادية	-	١٦٩٠	٨٣,٢٠	-	٨٣,٢٠	جاري	-	٤٦٤٤٣٠٥	-	-	٤٦٤٤٣٠٥	١٠- السيارات متواجدة بعدد (١) سيارة بالنقله وعدد (١) سيارة بإدارة المركبات .	
٢٣	خرسانة مسلحة لزوم الخدات	-	٢٣٥٠	١٩٧٦,٣	-	١٩٧٦,٣	جاري	-	٢٩٨٩٢٣٥	-	-	٢٩٨٩٢٣٥	١١- حجر مبلغ ٣٣٩٨٦٠,٠٠ جنيه على البند رقم (٢٧) خرسانة مسلحة لحين تلافى الالاحظا	
٢٥	أعمال خرسانة مسلحة للأعمدة والهاطات	-	٢٩٥٠	١٠١٣,٣٠	-	١٠١٣,٣٠	جاري	-	١٣٥٤٤٣٨	-	٣٣٩٨٦٠	١٠١٩٥٧٩		
٢٧	أعمال خرسانة مسلحة كمر سائبة الصب	-	٣٨٩٠	١٥٨,٥٠	١٩٠,٩٧	٣٤٩,٤٧	جاري	٣٠	١٣٥٤٤٣٨	-	٣٣٩٨٦٠	٤٢٠٧٧٦٤٥		
٣١	توريد وتركيب حديد تسليح	-	٢٧٥٠٠	١٣٤٥,٥٢	١٨٢,٧٦	١٥٢٨,٢٨	جاري	-	٤٢٠٧٧٦٤٥	-	-	٤٢٠٧٧٦٤٥		
٣٣	أعمال عزل القواعد المسلحة	-	٥١	-	١٠٠٠	١٠٠٠	جاري	-	٥١٠٠٠	-	-	٥١٠٠٠		
	تشوينات						الإجمالي	٢٠	٧٦٩٩٣٩٤٢	-	٣٣٩٨٦٠	٧٦٦٥٤٠٨٢		
١	حديد تسليح	-	٢٧٥٠٠	٢٥٠	٢٥٠ (-)	٠	جاري	-	٠	-	-	٠		
٢	كراسي حمول ٤٠٠ طن بجوايط	-	٤٦٠٠٠	١٦	-	١٦	جاري	-	٧٣٦٠٠٠	-	٣٦٨٠٠٠	٣٣٨٠٠٠٠		
٣	كراسي حمول ٢٥٠ طن بدون جوايط	-	٢٠٠٠٠	٢٤	-	٢٤	جاري	-	٤٨٠٠٠٠	-	٢٤٠٠٠٠	٢٤٠٠٠٠		
						إجمالي التشوينات		-	١٢١٦٠٠٠	-	٦٠٨٠٠٠	٦٠٨٠٠٠		
						الإجمالي		٢٠	٧٨٢٠٩٩٤٢	-	٩٤٧٨٩٠	٧٧٦٦٢٠٨٢		

مهندس العملية

التوقيع

الاسم

تقرير إف
سنة
المحاسب

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهرة وقدرة : ٧٣٩٩٩٨٥٧,٠٠ جنيه سبق صرفها للمقاوم

رئيس الإدارة المركزية

27

سنة

cream (pg. 3)

17
2
—
9

سنة:

المحاسب



الإدارة العامة

12

محضر تشوينات

مشروع : تنفيذ اعمال إنشاء كوبرى أبو نبهان العلوى ضمن مشروع انشاء طريق

حر شرق الرياح التوفيقي

محضر تشوين (مستخلص 4 جارى)

كمية كراسى الارتاكز الموجودة بالموقع

1- عدد 16 كرسي من النوع C2(500*600*152)

حمولة 400 طن بجوايط

2- عدد 24 كرسي من النوع C4(300*400*127)

حمولة 250 طن بدون جوايط

الشركة مسئولة مسئولية كاملة عن تأمين التشوينات بموقع المشروع

عن مكتب الرائد

للاستشارات الهندسية

محضر التشوينات
للإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
طريق بنها المنصورة (شرق الرياح التوفيقي)
الجلسة الثالث بحدود ٢٧ كم

عن شركة النيل العامة

للطرق الصحراوية

محمد عبد المنعم
محمد المنعم



البند	شكل السيج	القطر	الطول	العدد	الطول الكلي	وزن كجم	ملاحظات
الكود	نموذج (A16-A17-A18) داخلي G4	0.07					
1		32	135	7	945	5973.333333	حديد رئيسي سفلي
2		32	21	5	105	663.7037037	حديد رئيسي سفلي
3		25	39	6	234	902.7777778	حديد علوي
4		12	59.2	20	1184	1052.444444	الاسياخ الطولية للرفة السفلية والعلوية للبلاطة الكابولي
5		12	5.6	284	1590.4	1413.688889	غطاء الكابولي
6		12	0.99	700	693	616	
7		16	6	52	312	493.037037	برندات
8		16	12	26	312	493.037037	برندات
10		16	10	26	260	410.8641975	برندات

توقيع مدير المشروع (المالك)

توقيع مدير المشروع (الاستشاري)

توقيع مدير المشروع (المقاول)



130.5283951	82.6	14	5.9	16	5.9	كائنات خارجية ZONE A	11
57.24444444	64.4	14	4.6	12	4.6	كائنات داخلية ZONE A	12
625.7777778	396	66	6	16	6	كائنات خارجية ZONE B	15
269.8666667	303.6	66	4.6	12	4.6	كائنات داخلية ZONE B	16
172.7209877	109.3	20	5.465	16	5.99 TO 4.94	كائنات خارجية ZONE C	17
81.77777778	92	20	4.6	12	4.6	كائنات داخلية ZONE C	18
56.88888889	64	20	3.2	12	3.4 TO 3	كائنات داخلية ZONE C	19
1533.155556	970.2	198	4.9	16	4.9 0	كائنات داخلية ZONE D	20
528	594	198	3	12	3	كائنات داخلية ZONE D	21
129.6296296	33.6	8	4.2	25	0.85 0.35 0.85 0.4 0.4 0.475 0.475	علاقات الكمرة	22
97.6	48.8	8	6.1	18	6.1	كائنات شتى	23
95.60493827	32	8	4	22	4	حديد رئيسي كمربط	24
328.691358	208	104	2	16	2	برندات كمرة الرابط	25
16126.37 كجم					16.126 طن	اجمالي	
64.50549 طن					G4-INN 4	عدد النماذج	

توقيع مدير المشروع (المالك)

M. Wasby

توقيع مدير المشروع (الاستشاري)

El-Raeid Engineering

توقيع مدير المشروع (المقاول)

محمود محمد



توقيع مدير المشروع (المقاول)



130.5283951	82.6	14	5.9	16	5.9	كائنات خارجية ZONE A	11
57.24444444	64.4	14	4.6	12	4.6	كائنات داخلية ZONE A	12
625.7777778	396	66	6	16	6	كائنات خارجية ZONE B	15
269.8666667	303.6	66	4.6	12	4.6	كائنات داخلية ZONE B	16
172.7209877	109.3	20	5.465	16	5.99 TO 4.94	كائنات خارجية ZONE C	17
81.77777778	92	20	4.6	12	4.6	كائنات داخلية ZONE C	18
56.88888889	64	20	3.2	12	3.4 TO 3	كائنات داخلية ZONE C	19
1533.155556	970.2	198	4.9	16	4.9 0	كائنات داخلية ZONE D	20
528	594	198	3	12	3	كائنات داخلية ZONE D	21
129.6296296	33.6	8	4.2	25	0.85 0.35 0.475 0.475 0.85 0.4 0.4	علاقات الكمرة	22
97.6	48.8	8	6.1	18	6.1	كانه شتت	23
71.7037037	24	8	3	22	3	حديد رئيسي كمر ربط	24
164.345679	104	52	2	16	2	برئيدات كمرة الرابطة	25
اجمالي 15.938 طن 15938.13 كجم عدد النماذج 2 G4-OUT اجمال النماذج المنفذه 31.87625 طن 2							

توقيع مدير المشروع (المالك)

M. Wasfi

توقيع مدير المشروع (الاستشاري)

El-Raeid Engineering Consultants

توقيع مدير المشروع (المقاول)

مصطفى محمد المكي

حصر تفصيلي لاعمدة المونوبایل:-

AXES (S01-S10) SURFACE									
المقطع	TOTAL WEIGHT	WEIGHT OF COLAR (KG)	COLAR RING T18@1.5m (N2) 3M 	WEIGHT OF SPIRAL (KG)	SPIRAL STR T10@0.08m (N1) 	WEIGHT OF LS (KG)	NO. OF BARS (32 MM)	Ltotal OF RFT. LS=L1+0.55 (m) 	NO. OF AXIS
	522.5362963	9.481481481	2	66.66666667	9	446.3881481	22	3.21	S01
	484.5353086	9.481481481	2	59.25925926	8	415.7945679	22	2.99	S02
	503.0676543	9.481481481	2	66.66666667	9	426.9195062	22	3.07	
	465.0666667	9.481481481	2	59.25925926	8	396.3259259	22	2.85	
	436.2311111	4.740740741	1	51.85185185	7	379.6385185	22	2.73	S03
	405.6375309	4.740740741	1	51.85185185	7	349.0449383	22	2.51	
	459.5041975	9.481481481	2	59.25925926	8	390.7634568	22	2.81	S04
413.7995062	413.7995062	4.740740741	1	48.88888889	6.6	360.1698765	22	2.59	S05
	462.2854321	9.481481481	2	59.25925926	8	393.5446914	22	2.83	
	418.1530864	4.740740741	1	51.85185185	7	361.5604938	22	2.6	
343.6325926	343.6325926	4.740740741	1	38.51851852	5.2	300.3733333	22	2.16	S06
	333.8074074	4.740740741	1	37.03703704	5	292.0296296	22	2.1	S07
	307.385679	4.740740741	1	37.03703704	5	265.6079012	22	1.91	S08
293.1160494	293.1160494	4.740740741	1	31.11111111	4.2	257.2641975	22	1.85	S09
354.8483951	354.8483951	4.740740741	1	40	5.4	310.1076543	22	2.23	S10
1.405396543	6.203606914	0.099556		0.75851852		5.3455328	TOTAL WEIGHT(TON)		
AXES (S01-S10) WATER									
المقطع	TOTAL WEIGHT	WEIGHT OF COLAR (KG)	COLAR RING T18@1. m (N2) 3M 	WEIGHT OF SPIRAL (KG)	SPIRAL STR T10@0.04m (N1) 	WEIGHT OF LS (KG)	NO. OF BARS (32 MM)	Ltotal OF RFT. LS=L1+0.55 (m) 	NO. OF AXIS
	1192.533333	14.22222222	3	207.4074074	28	970.9037037	32	4.8	S01
	1125.127901	14.22222222	3	192.5925926	26	918.3130864	32	4.54	S02
	1077.266173	14.22222222	3	185.1851852	25	877.8587654	32	4.34	S03
	1032.754568	9.481481481	2	177.7777778	24	845.4953086	32	4.18	S04
	1003.097284	9.481481481	2	170.3703704	23	823.2454321	32	4.07	S05
	990.9609877	9.481481481	2	170.3703704	23	811.1091358	32	4.01	S06
	931.6464198	9.481481481	2	155.5555556	21	766.6093927	32	3.79	
	984.8928395	9.481481481	2	170.3703704	23	805.0409877	32	3.98	
	925.5782716	9.481481481	2	155.5555556	21	760.5412346	32	3.76	S07
	973.44	9.481481481	2	162.962963	22	800.9955556	32	3.96	
	919.5101235	9.481481481	2	155.5555556	21	754.4730864	32	3.73	
	967.3718519	9.481481481	2	162.962963	22	794.9274074	32	3.93	S08
	915.4646914	9.481481481	2	155.5555556	21	750.4276543	32	3.71	
958.3407407	958.3407407	9.481481481	2	160	21.6	788.8592593	32	3.9	
903.4706173	903.4706173	9.481481481	2	149.6296296	20.2	744.3595062	32	3.68	S09
1.861811358	14.9014558	0.156444		2.53185185		12.21316	TOTAL WEIGHT(TON)		

توقيع مدير المشروع (المالك)

M. Wasby

توقيع مدير المشروع (الاستشاري)

El RAEID For Consulting Engineering
مركز القاهرة للتقنية
مركز القاهرة للتقنية
مركز القاهرة للتقنية

توقيع مدير المشروع (الشركة المنفذة)

م. محمد عبد الحليم

البند	شكل السيج	القطر	الطول	العدد	اجمالي الطول	وزن كجم للخازوق	ملاحظات
كود	خوازيق السند قطر ١,٢	طول الخازوق حديد	18.96				
1	حديد طولي عدد 32 0.14 8.86 M	25	9	32	288	1111.68	
2	حديد طولي عدد 32 12 M	32	12	32	384	2427.259259	
4	حديد كانات حلزوني رکوب طول القطاع الاول 18.96 1.9 12 M 0.08	10	12	71	852	525.9259259	وزن م. ط. حديد ١٦٢ / قطر ٢٨
6	CORAL 3.5 M 1.5	25	3.5	13	45.5	175.5401235	
	اجمالي الخازوق 4.2404	TON				4240.405	كجم

توقيع مدير المشروع (المالك)

M. Wasby

توقيع مدير المشروع (الاستشاري)

محمد التوي

توقيع مدير مشروع (المقاول)

محمد محمد ركن