

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

٢٠٢٢/٥/٢٢	من	الفترة
٢٠٢٢/٥/٣١	حتى	
٢٠٢٢ مايو	شهر	
٩	عدد الأيام	

تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

مهندس الشركة
د/ محمد عبد الكريم فضالة

م/عبد القادر عبد الجيد

د/ محمد عبد الكريم فضالة

شركة المساول العامة
الذوقى عبد الله
س.ت. ١٩٢٥٧ ب.ف. ٢١٠٢٥٨٨٥٥



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

المالك:-
وزارة النفط والغاز
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ أعمال الاتربة بالقطاع الاول من المرحلة الثانية من محور ديروط علي النيل بطول ١٤ كم في المسافة من كم ١٠ حتى كم ١٤ بطول ٤ كم اتجاه الصعيد الغربي
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٤)
مقابلة "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

الفترة	من	حتى
	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/١٢/٠٧
	شهر	يونيو ٢٠٢٢
	عدد الأيام	٣٠

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى أو على آخر قائمة تم صرفها	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الأعمال x نسبة التعويض	قيمة التعويض إجمالي (قيمة الأعمال x نسبة التعويض)
				الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال			
٣	باعتبر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للرم من المحاجر المعددة المطلوبة للمواصلات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بهيئة الاصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعددة والبند بجميع مشتاتله طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعددة المشرفة على المحاجر مسافة النقل ٢٢ كم.	م³	٥٩,٧٠	٩٤٧٣,٦٨	٥٦٥٥٧٨,٩٥	٠,٢٥%	١٤١٣,٩٥	١٤١٣,٩٥
٥	اعل ١.٥ حنية لاستخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتناسكة أعمال توريد وتركيب براغي مواسير سليمة التجهيز قطر داخل ٥٠.٥ سم ١ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خيط ٣٥٠ كم أسمنت مقام للكبريتات ٨ + ٣ م ٠.٤ ملم باستخدام شبكة من حديد التسليح المترسك على المقام ٥٢٣٦ (١٠٠.٥ سم) بمعدل (١٠٠.٥ سم) للمتر الطولي لاتجاه محور الماسورة وبمعدل (١٠٠.٥ سم) للمتر التقريبي في الاتجاه العمودي مع لاعلم توقيت الماسورة بخص من الحديد مع عزل الفواصل بالخض المغطون على أن يتم إجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب واللغة شاملة كل ما يلزم ليعمل بالمتر الطولي طبقاً لأصول الصناعة والرسومات المعددة وبعد اتخاذ الاجراءات وعمل التنسيقات اللازمة من الجهات المعنية ومن أضيفت الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين واللغة شاملة بالمتر الطولي	م³	٧٠٠,٠٠	٥٥,٢٦	٣٨٦٨٤,٢١	٠,١٩%	٧٣,٥٠	٧٣,٥٠
٦	باعتبر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عالية لحملية مواسير البراغي طبقاً للرسومات التنفيذية ذات مستوى أسمنت ٢٥٠ كم لكل متر مكعب أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على ألا يقل إجهاد الدمك للجنة عن ٢٠٠٠ كم/سم ٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعددة البند بجميع مشتاتله طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين	م³	١١٢٠,٠٠	٥٤,٧١	٦١٢٧٥,٧٩	٠,٢٦%	١٥٩,٣٢	١٥٩,٣٢
الإجمالي								
تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة								
١٦٤٦,٧٦								

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

(Signature)

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)
مهندس الشركة
م/ محمد عبد الكريم فضالة

ممثل الاستشاري
مدير المشروع
م/ عبد القادر عبد الجبار

شركة المقاولات العمومية
الفوزي عبده علي
ب.ت. ١٩٢٢٥٧ ب.ف. ٢١٠٥٥٢٨٨٥٥



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ اعمال الاتربة بالقطاع الاول من المرحلة الثانية من محور ديروط علي النيل بطول ١٤ كم في المسافة من كم ١٠ حتى كم ١٤ بطول ٤ كم اتجاه الصعيد الغربي
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٤)
مقابلة "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

الفترة	من	حتى
	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/١٢/٠٧
شهر	يوليو	٢٠٢٢
عدد الأيام	٣١	

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى أو على آخر قائمة تم صرفها	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الأعمال x نسبة التعويض	قيمة التعويض إجمالي (قيمة الأعمال x نسبة التعويض)
				قيمة الاعمال	الكمية المنفذة خلال الشهر			
٣	بالمنظر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم من المحاجر المعدلة المطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاتفاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالعمية الاصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والتنموجية والرسومات التفصيلية المعدلة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين السعر لا يشمل قيمة العمدة المحجوبة مع قيام الشركة للمنطقة بتقديم ما ثبت من الجهات الرسمية المعدلة المشرفة على المحاجر مسافة النقل ٢٣ كم.	م	٥٩,٧٠	٩٧٨٩,٤٧	٥٨٤٤٣١,٥٨	٢,٧٦%	١٦١٣٠,٣١	١٦١٣٠,٣١
٥	علاوة ٤,٥ خلية لاستخدام بالبنود في التحجير للأرض المتعسكة اعمال توريد وتركيب بوابر مواسير سليقة التجهيز قطر داخلي ٥٠ سم سمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم اسمنت مقادير للكريوتك + ٣٠٠,٨ طن + ٣٠٠,٤ رمل باستخدام شبكة من حديد التسليح المشترش على المقادير ٢٣٦ + ٣٦٠ (٥٠ سم) + ٣٦٠ (٥٠ سم) للمتر الطولي لاتجاه محور الماسورة وبمعدل (١٦٠ سم) للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم بهيات الماسورة بخص من الحديد مع عزل الفواصل بالخيش المقطرن على أن يتم إجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب والفئة شاملة كل ما يلزم لنهر العمل بالمتر الطولي طبقاً لأصول الصناعة والرسومات المعدلة وبعد اتخاذ الإجراءات وعمل التنسيقات اللازمة بين الجهات المعنية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين والفئة شاملة بالمتر الطولي	م	٧٠٠,٠٠	٥٧,١١	٣٩٩٧٣,٦٨	١٤,١٦%	٥٦٦٠,٢٧	٥٦٦٠,٢٧
٦	بالمنظر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عالية لحماية مواسير البوابر طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٢٥٠ كجم لكل متر مكعب اسمنت بورتلاندي مع التكم الميكانيكي على ألا يقل إجهاد الكسر للعمدة عن ٢٠٠ كجم/سم مع إجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعدلة البند بجميع محتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين	م	١١٢٠,٠٠	٥٦,٥٣	٦٣٣١٨,٣٢	١,١٨%	٧٤٧,١٦	٧٤٧,١٦
الإجمالي								
٢٢٥٣٧,٧٤								

تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

ممثل الاستشاري

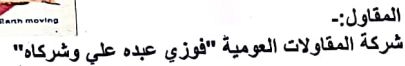
مدير المشروع
م/ عبد القادر عبد الجيد

أقر بضحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/ محمد عبد الكريم فضالة

شركة المقاولات العمومية
ال فوزي عبده علي

س.ت. ١٩٢٣٥٧ ب.ف. ٢١٠٢٥٨٨٥٥



مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ اعمال الاتربة بالقطاع الاول من المرحلة الثانية من محور ديروط علي النيل بطول ١٤ كم في المسافة من كم ١٠ حتى كم ١٤ بطول ٤ كم اتجاه الصعيد الغربي
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٤)
مقالة "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

بيانات التعاقد					
رقم البند	بيان البند	الوحدة أو على آخر قائمة تم صرفها	سعر البند التعاقدي	المستخلص	
				قيمة الاعمال خلال الشهر	نسبة التعويض x قيمة الأعمال ÷ نسبة التعويض = القيمة الخصم أو الخسارة
٣	بعض المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعدّنة المطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بلامية الأسفلتة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (%95) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للتعليمات التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسمات التنفيذية والمعدّة والبند بجميع شتمثلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطريق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٥٩,٧٠	٩٧٨٩,٤٧	%٣,٩٦
	السمر لا يشمل قيمة المادة المدجورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من جهات الرسمية المصدرة للمشرفة على المحاجر مساحة تقبل ٢٢ كم. علوة ٤.٥ حنية استخدام بلدوزر في التججير للأرض المتعامة			٥٨٤٤٣١,٥٨	
	أعمال توريد وتركيب رابح مواشير سقالة التجهيز قطر داخلي م=٥ سمك ٦-١ مم من الفرسقة المسلحة بنسبة خشب ٣٥٠ كجم أسمنت مقايوم الكبريتين م=٨ + ثقل م=٤ + ٢ رملا باستخدام شبكة من حديد الشايلج المترشت عالي المقاومة M٢٣٢ ومحل (M١٠٠،M٥٠) لملئ الطولي لإلاجاء محور المساور ومحل (M١٠٠،M٦٠) لملئ الطولي في الاتجاه العمودي مع تركيب نهائيات المسدودة بخوص من الحديد مع عزل الصولات وبخشب المقطرن علي أن يتم إجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب والفلة تتاملة كل ما يلزم العمل بالمقرن الطبولى طبقاً لأصول الصناعة والرسمات المعدّة وبعد انفاذ الاجراءات وعمل التنقيبات اللازمة من الجهات المعنية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفلة تشملاة بالمقرن الطبولى	م ^٣	٧٠٠,٠٠	٥٧,١١	%١٩,٦٥
	بعض المكعب أصل توريد وحطب فرسة عملي لحماية مواشير الرباح طبياً للرسموت التنفيذي ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم لكل متر مكعب أسمنت بورتلاندى مع الدمك المكتوي على ألا يقل إجهاد الحمك لكسي المرصود ٢٠٠ كجم /سم² مع الإجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسمات التنفيذية المعدّة البند بجميع شتمثلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١١٢٠,٠٠	٥٦,٥٣	%٥,١٦
				٦٣٣١٨,٣٢	
				٣٢٢٦٧,٢٣	
				٣٢٢٦٧,٢٣	
				٣٤٢٦٥,٥٤	
الإجمالي					

تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة

ممثل المالک "الهيئة العامة للطرق والكباري"

مهندس المشروع
م / مينا جرجس

ممثل الاستشاري
مدیر المشروع
م/عبد القادر عبد الجيد

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)
مهندس الشركة
م/ محمد عبد الكريم فضالة

شركة المقاولات العمومية
الافوزى عبده على
س.ت. ١٩٣٥٧ ب.ف. ٣١٠٢٥٨٨٥٥



المقاول :-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ اعمال الاتربة بالقطاع الاول من المرحلة الثانية من محور ديروط على النيل بطول ١٤ كم في المسافة من كم ١٠ حتى كم ١٤ بطول ٤ كم اتجاه الصعيد الغربي
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٤)
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

الفترة	من	حتى
	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/١٢/٠٧
	شهر	سبتمبر ٢٠٢٢
	عدد الأيام	٣٠

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى أو على آخر قائمة تم صرفها	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الأعمال x نسبة التعويض	قيمة التعويض أو الخصم = إجمالي (قيمة الأعمال x نسبة التعويض)
				الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الأعمال			
٣	بالمنعكب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعدة المطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (تسوية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بعمامة الأسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية الممنوحة والرسومات التفصيلية المعدلة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. السعر لا يشمل قيمة المدة المحجورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعدلة المشرفة على المحاجر مسافة النقل ٢٣ كم. علاوة ٤,٥ جنيه لاستخدام بلدوز في التججير للأرض المتساقطة	م	٥٩,٧٠	٩٤٧٣,٦٨	٥٦٥٥٧٨,٩٥	%٥,٩٨	٣٣٨٢١,٦٢	٣٣٨٢١,٦٢
٥	أعمال توريد وتركيب بوابخ مواسير سائلة التجهيز قطر داخلي ٥٠ سم معك ١٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣:٥:١ كم أسمنت مقام للكبريتات + ٣ م ٠,٨ لظ + ٣ م ٠,٤ رمل باستخدام شبكة من حديد التسليح المشدود على المقام ٥٢٣٦ المقام ٥٢٣٦ معك ١٠٠٠ سم للمتر الطولي لاتجاه محور الماسورة وبمعدل (١٦٠.٦٠ سم) للمتر الطولي في الاتجاه العكسي مع تدعيم نهايات الماسورة بخص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على أن يتم إجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب واللغة شاملة كل ما يلزم لنهوض العمل بالبحر الطولي طبقاً لأصول الصناعة والرسومات المعدلة وبعد اتخاذ الإجراءات وعمل التفتيشات اللازمة من الجهات المعنية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين واللغة شاملة بالمتر الطولي	م	٧٠٠,٠٠	٥٥,٢٦	٣٨٦٨٤,٢١	%٢١,٧٠	٨٣٩٤,٤٧	٨٣٩٤,٤٧
٦	بالمنعكب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لعمامة مواسير البوابخ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كم لكل متر معك أسمنت بورتلاند مع الدمك الميكانيكي على الأقل إجهاد الكسر للجنة عن ٢٠٠ كم إسـ مع إجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعدلة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين	م	١١٢٠,٠٠	٥٤,٧١	٦١٢٧٥,٧٩	%٥,٨٥	٣٥٨٤,٦٣	٣٥٨٤,٦٣
الإجمالي								
٤٥٨٠٠,٧٣								

تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

(Signature)

ممثل الاستشاري

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/ محمد عبد الكريم فضالة



شركة المقاولات العمومية
ال فوزي عبده علي
٢٠٢٢/١٢/٠٧ ب ش ٢٠٢٢/١٢/٠٧



المقاول :-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ اعمال الاتربة بالقطاع الاول من المرحلة الثانية من محور ديروط علي النيل بطول ١٤ كم في المسافة من كم ١٠ حتى كم ١٤ بطول ٤ كم اتجاه الصعيد القريبي
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٤)
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

الفترة	من	حتى
	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/١٢/٠٧
	شهر	أكتوبر ٢٠٢٢
	عدد الأيام	٣١

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى أو على آخر قائمة تم صرفها	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الأعمال x نسبة التعويض	قيمة التعويض أو الخصم = إجمالي (قيمة الأعمال x نسبة التعويض)
				الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال			
٣	بالمعز المكعب أعمال تحميل ونقل أترية صالحة للردم من المحاجر المعددة المطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأتفاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بعماء الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعددة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعددة المشرفة على المحاجر مساحة النقل ٢٣ كم. علاوة ١,٥ خلية لاستخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتسلخة	م	٥٩,٧٠	٩٧٨٩,٤٧	٥٨٤٤٣١,٥٨	%٨,٢٩	٤٨٤٤٩,٣٨	٤٨٤٤٩,٣٨
٥	أعمال توريد وتركيب براغي مواسير سلفة التجهيز قطر داخلي ٥٠ سم سمك ٦ مم من الخرقة المسلحة بتسليح قطر ٣٥٠ ملم سمك ١٠ ملم أسمنت مقاوم للكلوريتك + ٣ م ٠,٨ ملم ٣ م ٠,٤ ملم باستخدام شبكة من حديد التسليح فمشرشر على المقايمة ٥٢٣ ملم (٥٠ سم) للمتر الطولي لاتجاه محور الماسورة وبمعدل (١٦ سم) للمتر الطولي في الاتجاه العكسي مع تجميع نهايات الماسورة بخص من الحديد مع عزل الوصلات بخيش المقطن على أن يتم إجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب والفئة شاملة كل ما يلزم ظهور العمل بالمعز الطولي طبقاً لأصول الصناعة والرسومات المعددة وبعد اتخاذ الإجراءات وعزل التسليحات اللازمة من الجهات المعنية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين والفئة شاملة بالمعز الطولي	م	٧٠٠,٠٠	٥٧,١١	٣٩٩٧٣,٦٨	%٣٠,٩٢	١٢٣٥٩,٨٦	١٢٣٥٩,٨٦
٦	بالمعز المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عالية لعماء مواسير البرايح طبقاً للرسومات التفصيلية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم لكل متر مكعب أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على ألا يقل إجهاد الكسر للجنة عن ٢٠٠٠ كجم/سم² مع إجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعددة البند بجميع محتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين	م	١١٢,٠٠	٥٦,٥٣	٦٣٣١٨,٣٢	%٦,٧٣	٤٢٦١,٣٢	٤٢٦١,٣٢
الإجمالي								
تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة								

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

مهندس المشروع
م / مينا جرجس

ممثل الاستشاري

مهندس المشروع

م / محمد عبد القادر عبد الجيد

م / محمد عبد الكريم فضالة

م / محمد عبد الكريم فضالة

م / محمد عبد الكريم فضالة

م / محمد عبد الكريم فضالة

م / محمد عبد الكريم فضالة

م / محمد عبد الكريم فضالة

م / محمد عبد الكريم فضالة

م / محمد عبد الكريم فضالة

م / محمد عبد الكريم فضالة

م / محمد عبد الكريم فضالة

م / محمد عبد الكريم فضالة

م / محمد عبد الكريم فضالة

م / محمد عبد الكريم فضالة

م / محمد عبد الكريم فضالة

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م / محمد عبد الكريم فضالة

شركة المقاولات العمومية

الـ فوزي عبده علي

ب.ض. ١٩٢٣٥٧ ٢١٠٢٥٨٨٥٥



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ اعمال الاتربة بالقطاع الاول من المرحلة الثانية من محور ديروط علي النيل بطول ١٤ كم في المسافة من كم ١٠ حتى كم ١٤ بطول ٤ كم اتجاه الصعيد الغربي
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٢٤)
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

الفترة	من	حتى
شهر	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/١٢/٠٧
عدد الأيام	نوفمبر ٢٠٢٢	٣٠

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى او على آخر قائمة تم صرفها	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الاعمال x نسبة التعويض	قيمة التعويض او الخصم = إجمالي (قيمة الاعمال x نسبة التعويض)
				الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال			
٣	بمقتضى العقد أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للرم من المحاجر المعدة المملوكة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بعمية الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالخهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة للقصى) ويتم التنفيذ طبقاً للنسب المخصصة للتعويضات والرسومات التنفيذية المعدلة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعدلة المشرفة على المحاجر مسافة النقل ٢٣ كم. علاوة ٤,٥ جنية لاستخدام بلدوز في التحجير للأرض المتصلبة.	م	٥٩,٧٠	٩٤٧٣,٦٨	٥٦٥٥٧٨,٩٥	%٨,٦٦	٤٨٩٧٩,١٤	٤٨٩٧٩,١٤
٥	أعمال توريد وتركيب براخ مواسير سيطرة التجهيز قطر داخلي ٥٠ سم سمك ١ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠ كم سمكت مقاوم للكريات + ٣ م ٠,٨ لظ + ٣ م ٠,٤ رمل باستخدام شبة من خبث التلحج المشرس على البنايات ٥٢٣٣ م ٠,٨ لظ (١٠٠ سم) للتر الطولي لاتجاه محور الماسورة وبمعدل (١٠٠ سم) للتر الطولي في الاتجاه العكسي مع تصميم نهائيات الماسورة بخص من الحديد مع عزل الوصلات بخيش المططن على أن يتم إجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب واللغة شاملة كل ما يلازمه العمل بالمتر الطولي طبقاً لأصول الصناعة والرسومات المعدلة وبعد اتخاذ الإجراءات وعمل بالتنسيق اللازمة من الجهات المعنية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف واللغة شاملة بالمتر الطولي.	م	٧٠٠,٠٠	٥٥,٢٦	٣٨٦٨٤,٢١	%٣١,١٦	١٢٠٥٤,٠٠	١٢٠٥٤,٠٠
٦	بمقتضى العقد أعمال توريد وسب خرسانة علفية لحملية موابين البراخ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى سمكت ٢٥٠ كحد لكل متر مكعب سمكت بورتلندي مع الدمك الميكانيكي على ألا يقل إجهاد الكسر للخرقة عن ٢٠٠ كجم/سم مع إجراء الاختبارات اللازمة وبعد التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعدلة البند يجمع مشتلاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م	١١٢٠,٠٠	٥٤,٧١	٦١٢٧٥,٧٩	%٧,٩٤	٤٨٦٥,٣٠	٤٨٦٥,٣٠
الإجمالي								
٦٥٨٩٨,٤٣								

تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

م/ عبد القادر عبد الجيد

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/ محمد عبد الكريم فضالة

شركة المقاولات العمومية
ال فوزي عبده علي

س ت ١٩٢٣٥٧ ب ض ٢١٠٢٥٨٨٥٥



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ اعمال الاتربة بالقطاع الاول من المرحلة الثانية من محور ديروط علي النيل بطول ١٤ كم في المسافة من كم ١٠ حتى كم ١٤ بطول ٤ كم اتجاه الصعيد الغربي
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٢٤)
مقولة "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

٢٠٢٢/٦/١	من	الفترة
٢٠٢٢/١٢/٧	حتى	
ديسمبر ٢٠٢٢	شهر	
٧	عدد الأيام	

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى أو على آخر قائمة تم صرفها	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الأعمال × نسبة التعويض	قيمة التعويض إجمالي (قيمة الأعمال × نسبة التعويض)	قيمة التعويض أو الخصم =
				الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال				
٣	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أترية صالحة للردم من المحاجر المعدّدة المطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التصوية بمسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستعمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بعمية الأسبوتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالمراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للنسائيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعدّدة والبند بجميع شتملائه طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجوبة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المختصة المشرفة على المحاجر مسافة النقل ٢٢ كم.	م ^٣	٥٩,٧٠	٢٢١٠,٥٣	١٣١٩٦٨,٤٢	١٣,٣١%	١٧٥٦٥,٠٠	١٧٥٦٥,٠٠	
٥	علاوة ٤,٥ جنية لاستخدام بلدوز في التحجير للأرض المتعشكة أعمال توريد وتركيب بوابح مواسير سفلية التجهيز قطر داخلي ٥٠,٨ سمك ١٠٠ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٢٥٠ كم أسمنت مقاوم للكلوريتات + ٢٠,٨ ملم + ٢٠,٤ ملم باستخدام شبيكة من حديد التسليح المشرسز على الجقوبة ٥٢٢٦ بمحل (٥٥-١٠٠) للمتر الطولي لاتجاه محور الماسورة وبمحل (٦٠-١٠٠) للمتر الطولي في الاتجاه المعكوس مع تدعيم نهايات الماسورة بخصم من الحديد مع عزل الوصلات بالغليش المشرسز على أن يتم إجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب والفلة شاملة كل ما يلزم لنهال العمل بالمتر الطولي طبقاً لأصول الصناعة والرسومات المعدّدة وبعد اتخاذ الإجراءات وعلى التسقيف اللازمة من الجهات المعنية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين والفلة شاملة بالمتر الطولي	م ^٣	٧٠٠,٠٠	١٢,٨٩	٩٠٢٦,٣٢	٣٥,٩٣%	٣٢٤٣,١٦	٣٢٤٣,١٦	
٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسة عليا لحماية مواسير الإزايخ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم لكل متر مكعب أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على ألا يقل إزايخ الكتلة للجنة عن ٢٠٠ كجم لسم إجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعدّدة والبند بجميع شتملائه طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين.	م ^٣	١١٢٠,٠٠	١٢,٧٧	١٤٢٩٧,٦٨	١٥,٥٠%	٢٢١٦,١٤	٢٢١٦,١٤	
								٢٣٠٢٤,٢٩	

الإجمالي

تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

ممثل الاستشاري

أقر بصفة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مدير المشروع

مهندس الشركة

م/عبد القادر عبد الجيد

م/ محمد عبدالكريم فضالة

شركة المقاولات العمومية

الـ فوزى عبد د على

تاریخ: ۱۹۲۳۵۷ ب.ض: ۲۱۰۲۵۸۸۵۵



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

المالك:-
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ اعمال الاتربة بالقطاع الاول من المرحلة الثانية من محور ديروط علي النيل بطول ١٤ كم في المسافة من كم ١٠ حتى كم ١٤ بطول ٤ كم اتجاه الصعيد الغربي
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٤)
مقولة "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

٢٠٢٢/١٢/٠٨	من	الفترة
٢٠٢٢/١٢/٣١	حتى	
ديسمبر ٢٠٢٢	شهر	
٢٤	عدد الأيام	

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى او على آخر قائمة تم صرفها	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الأعمال x نسبة التعويض	قيمة التعويض إجمالي (قيمة الأعمال x نسبة التعويض)
				قيمة الاعمال	الكمية المنفذة خلال الشهر			
٣	بعض الكمب اصل تحميل ونقل اترية صلحة الريم من الحاجر المعتدة المطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية للتصميمي لتشكل الجسر والاتراف (نسبة تحمل كالمقولة لا تقل عن ١٠%) وزنها بالمعيار الاسوية للوصول إلى نسبة قيرطية المطلوبة وذلك الجيد بالبراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة المقصود) ويتم التنفيذ طبقا للتسليم والتصميمية والقواعد العرضية التوجيهية والرسومات للتصليبية المعتدة والبند يجمع مشتتات طريا لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما ينبت من الجهات الرسمية المختصة المشرفة على الحاجر. مسافة النقل ٢٢ كم. علاوة ٤.٥ جنيه لاستخدام بليدوز في التحجير للأرض المتسعة.	م	٥٩,٧٠	٦٠٠٠٠,٠٠	٣٥٨٢٠٠٠,٠٠	%١٣,٣١	٤٧٦٧٦٤,٢٠	٤٧٦٧٦٤,٢٠
الإجمالي								
تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة								

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

(Signature)

ممثل الاستشاري

مدير المشروع
م/ عبدالقادر عبدالجيد

(Signature)
Lachreen and Partners
Tel: +2027310463
www.lachreenandpartners.com

أقر بوضحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/ محمد عبدالكريم فضالة

شركة المقاولات العمومية
الفوزي عبده علي
ب. ق. ١٩٢٢:٥٧
٢١٠٢٥٨٨٥٥

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ اعمال الاتربة بالقطاع الاول من المرحلة الثانية من محور ديربوط علي النيل بطول ١٤ كم في المسافة من كم ١٠ حتى كم ١٤ بطول ٤ كم اتجاه الصعيد الغربي
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٤)
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

٢٠٢٣/٠١/٠١	من	الفترة
٢٠٢٣/٠٣/٠١	حتى	
يناير ٢٠٢٣	شهر	
٣١	عدد الأيام	

رقم البند	بيان البند	الوحدة	مصر البند التعاقدى أو على آخر قفصة تم صرفها	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الأعمال x نسبة التعويض	قيمة التعويض أو الخصم =
				الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال			إجمالي (قيمة الأعمال x نسبة التعويض)
١	باعتنر المكعب أحمل طر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عاد التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت الترسوية والرش بملامة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وبالمك الوصول إلى أقصى كثافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل وتقل التربة الزائدة مسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم التثبيت طبقاً للنسب المصممة والطاغات العرضية التوجيهية والرسموات التفصيلية المعددة والبند جميع مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجاري وتعليمات المهندسين المشرفين.	م	١٧,٠٠	٨٨٥,٧١	١٥٠٥٧,١٤	%١٦,٥١	٢٤٨٥,٩٣	
٣	والى حدة زيادة مسافة نقل التربة الجار عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حسب ٨ - حدة للكميات الزائدة باعتنر المكعب أحمل تحميل ونقل التربة صالحة للردم من الحجار المعددة المسطوقة للمواصفات وشغلها باستخدام آلات الترسوية بمسك لا يزيد عن ٢٠ سم لاستعمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كلفورنيا لا تقل عن ١٠٠%) ورشها بملامة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وبالمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التثبيت طبقاً للتصميمات التفصيلية والطاغات العرضية التوجيهية والرسموات التفصيلية المعددة والبند جميع مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجاري وتعليمات المهندسين المشرفين.	م	٥٩,٧٠	٢٢١٩٢٢,٨٦	١٣٢١٩٢٨,٥٧	%١٦,٥١	٢١٨٢٥٠,٤١	٢١٨٢٥٠,٤١
٥	السر لا يشمل قيمة المادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يشي من الجهات الرسمية للمنظمة المخفولة على المساح. مسافة النقل ٢٢ كم.	م	٧٠٠,٠٠	١٥,٥٠	١٠٨٥٠,٠٠	%٤٩,٢٢	٥٣٤٠,٣٧	٥٣٤٠,٣٧
٦	اعمل توريد وتركيب برايج مواسير سائلة التجهيز قطر داخلي ٢٠ سم بمسك ٨ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم اسمنت مقوم للكربونات ٢٠٠,٨ كل ٢٠٠,٤ رمل باستخدام شوكية من حديد التسليح المشرفين عاليي المقاومة ٥٢٣٢ بمحل ٥٢٣٢ (١٠٠ سم) للشر الطولي لاجاد محور المسورة وبمحل (١٠٠ سم) للشر الطولي في الاتجاه القصوى مع تدعيم نهايات المسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بخلط المظفر على أن يتم إجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب والتفتة بخلط كل ما يلزم العمل بامتت الطولي طبقاً لأصول الصناعة والرسموات المعددة وبه تخفف الاجراءات وعمل التسقيفات اللازمة من الجهات المعنية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجاري وتعليمات المهندسين المشرفين والتفتة شاملة بامتت الطولي.	م	١١٢,٠٠	١٥,٥٠	١٦٨٦٤,٠٠	%٢١,٤٢	٣٦١٢,٢٧	٣٦١٢,٢٧
								٢٢٩٦٨٨,٩٨

الإجمالي

تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

مهندس الشركة
م/ محمد عبدالكريم فضالة

شركة المقاولات العمومية
الافوزى عبيد على
ب. ق. ١٩٢٢٥٧
٣١.٢٥٨٨٥٥

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

٢٠٢٣/١/١	من	الفترة
٢٠٢٣/١/١	حتى	
٢٠٢٣	شهر	
٢٨	عدد الأيام	

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى أو على آخر قائمة تم صرفها	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الأعمال x نسبة التعويض	قيمة التعويض أو الخصم = إجمالي (قيمة الأعمال x نسبة التعويض)	
				كمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال				
١	باعت المكعب أصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية المطح بالآلات التسوية والرش بالمعينة الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وبعدها الدك للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومجمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم تنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية والتوجيهية والرسومات التنفيذية والمعددة والبند جميع مشتتات طيفاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم بحساب ٠,٨ جنيه للكيلومتر الزيادة.	م³	١٧,٠٠	٨٠٠,٠٠٠	١٣٦٠٠,٠٠٠	%٢٣,٩٠	٣٢٥٠,٤٠	٣٢٥٠,٤٠	
٣	باعت المكعب أصصال تحميل ونقل تربة صلابة للردم من المحاجر المعدنة المنطقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسعة لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسيه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بعناية الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وبعدها الدك للحصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية والتوجيهية والرسومات التنفيذية والمعددة والبند جميع مشتتات طيفاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. السعر لا يشمل قيمة المادة المدخلة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من جهات الرسمية المعتمدة المشرفة على المحاجر. مسافة النقل ٢٣ كم.	م³	٥٩,٧٠	٢٠٠٠,٠٠٠	١١٩٤٠٠,٠٠٠	%٢٣,٩٠	٢٨٥٣٦٦,٠٠٠	٢٨٥٣٦٦,٠٠٠	
٥	علاوة ٤,٥ % جنبة لاستخدام البلوز في التجيير للأرض المستصلحة أصل توريد وتركيب براغي مواسير سليطة التجهيز قطر باطنى ٢٠٠ سمك ١٠ مم من القوسفة المسلحة بنسية خط ٣٥٠ كجم استمد مقدار للكربيدات + ٣,٠٨ م³ طاب + ٣,٠١ م³ رمل باستخدام شبيكة من جنبة التسليح المشروطة بحاجى المقابلة ٥٢٣١ بمعدل (0,٥) (د.م) لنشر الطبلى لاتجاه محور المسورة وبمعامل (١,٦) (د.م) للنشر الطولى فى الاتجاه العمودى ثم تدعيم نهايات المسورة بخوض من الحديد مع عزل الوصلات بالخضن المغطى على أن يتم إجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب والفئة شاملة كل ما يلزم لنهذ العمل بامتص الغطاس طب أصول الصناعة والرسومات المعدنة وبعد اتخاذ الاجراءات وحصل بالتسويات اللازمة من الجهات المعنية بموافقت الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة القطر الطولى	م³	٧٠٠,٠٠٠	١٤,٠٠٠	٩٨٠٠,٠٠٠	%٦٠,٧٣	٥٩٥١,٥٤	٥٩٥١,٥٤	
٦	باعت المكعب أصصال توريد وصب خرقة عميقة لحماية مقاييس البرامج طبقاً لرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم لكل متر مكعب أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على ألا يقل إجهاد الدمك للعمق عن ٢٠٠ كجم /سم² مع إجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعدنة للبند جميع مشتتات طيفاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م³	١١٢,٠٠٠	١٣,٦٠	١٥٢٣٢,٠٠٠	%٢٧,٠١	٤١١٤,١٦	٤١١٤,١٦	
								٢٩٨٦٨٢,١٠	

الإجمالي

لاجمالى

تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس



ممثل الاستشاري

بسم الله الرحمن الرحيم

أقرب بصفة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/ محمد عبدالكريم فضالة

شركة المواصلات العمومية
ال فوزي ععدد على

الفوزی عیدد علی

ت: ۱۹۲۲۵۷ ب: ۲۱۰۲۵۸۸۵۵

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

٢٠٢٣/٠١/٠١	من	الفترة
٢٠٢٣/٠٣/٠١	حتى	
٢٠٢٣ مارس	شهر	
١١	عدد الأيام	

[illegible]

تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

مهندس الشركة
م/ محمد عبدالكريم فضالة

شركة المقاولات العمومية
ال فوزى عبيد على

تاریخ ۱۹۲۳۵۷ ب. ف. ۲۱۰۲۵۸۸۵۵



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ اعمال الاتربة بالقطاع الاول من المرحلة الثانية من محور ديروط علي النيل بطول ١٤ كم في المسافة من كم ١٠ حتى كم ١٤ بطول ٤ كم اتجاه الصعيد الغربي
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٢٤)
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

الفترة	من	حتى
	٢٠٢٣/٠٣/١٢	٢٠٢٣/٠٧/١٧
	شهر	مارس ٢٠٢٣
	عدد الأيام	٢٠

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى أو على آخر قائمة تم صرفها	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الأعمال × نسبة التعويض	قيمة التعويض إجمالي (قيمة الأعمال × نسبة التعويض)
				الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الأعمال			
٣	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة المطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لشكل الجسر والكتف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بعمية الاضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بقراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الحادة (الفسري) وبتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية للمعتمدة والبند بجميع مشتاتة هذا لاسر الساعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. السعر لا يشمل قيمة المدة المحورية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يلزم من الجهات الرسمية المعتمدة مشرفه على المحاجر مسافة تقبل ٢٢ كم	م ^٣	٥٩,٧٠	١٠٣٦,١٣	٦١٨٥٦,٦٦	%٣٠,٠٤	١٨٥٨١,٧٤	١٨٥٨١,٧٤
٦	علاوة ١,٥ حبة لاستخدام بلونز في التجويز للأرض المتسلسلة بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرقة عكبة لحملها مواسر للبراخ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محاور سم ٢٠٠ بعد كل متر مكعب أسمنت بورتلندي مع لعمك الميكانيكي على ألا يقل إجهاد الكسر للخرقة عن ٢٠٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الامتزازات اللازمة بعد التسليط طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية للمعتمدة البند بجميع مشتاتة طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١١٢٠,٠٠	٠,٢٣	٢٥٧,٦٠	%٣٨,٣٤	٩٨,٧٦	٩٨,٧٦
الإجمالي								
١٨٦٨٠,٥١								

تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

ممثل الاستشاري

مدير المشروع
م/ عبد القادر عبد الجيد

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/ محمد عبد الكريم فضالة

شركة المقاولات العمومية

أب فوزي عبده علي

ب. ق. ٢١٠٢٥٨٨٥٥



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

المالك:-
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ اعمال الاتربة بالقطاع الاول من المرحلة الثانية من محور ديروط علي النيل بطول ١٤ كم في المسافة من كم ١٠ حتى كم ١٤ بطول ٤ كم اتجاه الصعيد الغربى
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٢٤)
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

الفترة	من	حتى
	٢٠٢٣/٠٣/١٢	٢٠٢٣/٠٧/١٧
	شهر	ابريل ٢٠٢٣
	عدد الأيام	٣٠

رقم البند	بيان البند	الوحدة	معر البند التعاقدى أو على آخر قائمة تم صرفها	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الأعمال x نسبة التعويض	قيمة التعويض = أو الخصم إجمالي (قيمة الأعمال x نسبة التعويض)
				الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الأعمال			
٣	بالمرتب أعلا تحميل ونقل أثربة صلحة للاردم من المحاجر المعددة المطلقة للمواصفات وشغلها باستخدام آلات الشوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التسميى لتشكيل الجسر والاتقاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورتبه بالمادة الاسوية للوصول إلى نسبة لظروية المطلوبة والنمك الجيد بالمواصفات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الحادة (مقصور) وت الشدة طبقا للتماسيب التصميمية واللطاغات العرضية للمونجية والريومات التفصيلية المعددة والبند جميع متمماته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرفين. السعر لا يشمل قيمة المدة المحجرة مع قيام شركة لمنطقة بتقديم ما يشترطه الجهات الرسمية المعددة المشرفة على المحاجر. مسافة النقل ٢٢ كم. علوة ١,٥ جنية لاستخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتملكة.	م	٥٩,٧٠	١٥٥٤,١٩	٩٢٧٨٤,٩٩	%٣٠,٣٦	٢٨١٦٩,٥٢	٢٨١٦٩,٥٢
								٢٨١٦٩,٥٢

الإجمالي

تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

ممثل الاستشاري

مهندس الشركة

م/ محمد عبد الكريم فضالة

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/ محمد عبد الكريم فضالة

شركة المقاولات العمومية

ال فوزي عبده علي

ب. في ١٩٢٢:٥٧ ٢١٠٢:٨٨٥٥



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

المالك:-
الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ اعمال الاتربة بالقطاع الاول من المرحلة الثانية من محور ديروط علي النيل بطول ١٤ كم في المسافة من كم ١٠ حتى كم ١٤ بطول ٤ كم اتجاه الصعيد الغربي
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٤)
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

الفترة	من	حتى
	٢٠٢٢/٠٣/١٢	٢٠٢٣/٠٧/١٧
	شهر	مايو
	عدد الأيام	٣١

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى او على آخر قائمة تم صرفها	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الأعمال x نسبة التعويض	قيمة التعويض = أو الخصم
				الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال			
٣	بمصر العكس اعمل تحميل ونقل اترية صلاحية للزمن من المحاجر المعدلة للمنطقة للمواصفات وتشغيلها بالحدود الات المتوية بمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا يقل عن ٩٥%) ورشها بعمق ١٥ سم لاسوية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والحد الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الحدية المقسوة) وجد انفسه طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعدلة والبند يجمع مشتاتة ضد لاسور الصاغة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين (السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة مع قيام للشركة المنفذة بتكليف ما يثبت من الجهات الرسمية المعدلة المشرفة على المحاجر مسافة التقل ٢٤ كم. علوة ٤,٥ جنية لاستخدام بلدوزر في التججير للأرض المتملسة	م	٥٩,٧٠	١٦٠,٥٩٩	٩٥٨٧٧,٨٣	%٣١,١١	٢٩٨٢٧,٥٩	٢٩٨٢٧,٥٩
الإجمالي								
							٢٩٨٢٧,٥٩	٢٩٨٢٧,٥٩

تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

(Signature)

ممثل الاستشاري

مهندس المشروع
م/ عبدالقادر عبدالجيد

(Signature)
Tel: +2027...
Fax: +2027...

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/ محمد عبدالكريم فضالة

(Signature)

شركة المقاولات العمومية
ال فوزي عبده علي
ت ١٩٢٣٥٧ ب ف ٢١٠٢٥٨٨٥٥



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

المالك:-
الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ اعمال الاتربة بالقطاع الاول من المرحلة الثانية من محور ديروط علي النيل بطول ١٤ كم في المسافة من كم ١٠ حتى كم ١٤ بطول ٤ كم اتجاه الصعيد الغربي
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٢٤)
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

الفترة	من	حتى
	٢٠٢٣/٠٣/١٢	٢٠٢٣/٠٧/١٧
	شهر	يونيو ٢٠٢٣
	عدد الأيام	٣٠

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى أو على آخر قائمة تم صرفها	الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال	نسبة التعويض	قيمة الاعمال x نسبة التعويض	قيمة التعويض أو الخصم = إجمالي (قيمة الاعمال x نسبة التعويض)
٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صلحة للرم من المعاجر المتعددة المتأصلة لتحميل باستخدام الات السوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب للتصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاتغوري لا تقل عن ١٠٠%) ورشها بالنسبة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الحادة القسوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفضيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاسول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يشتر من الجهات الرسمية المتعددة المشرفة على المحاجر مسافة تقل ٢٣ كم. علاوة ٤,٥ جنيه لاستخدام بلدوزر في التحجير لأرض التماسك.	م	٥٩,٧٠	١٥٥٤,١٩	٩٢٧٨٤,٩٩	%٣٣,٠٤	٣٠٦٥٦,١٦	٣٠٦٥٦,١٦
الإجمالي								
تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة								

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

ممثل الاستشاري

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مدير المشروع
م/ عبدالقادر عبدالجيد

مهندس الشركة
م/ محمد عبدالكريم فضالة





المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ اعمال الاتربة بالقطاع الاول من المرحلة الثانية من محور ديروط على النيل بطول ١٤ كم في المسافة من كم ١٠ حتى كم ١٤ بطول ٤ كم اتجاه الصعيد الغربي
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٤)
مقولة "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

الفترة	من	حتى
	٢٠٢٣/٠٣/١٢	٢٠٢٣/٠٧/١٧
	شهر	يوليو ٢٠٢٣
	عدد الأيام	١٧

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى أو على آخر قائمة تم صرفها	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الأعمال x نسبة التعويض	قيمة التعويض إجمالي (قيمة الأعمال x نسبة التعويض)
				قيمة الاعمال	الكمية المنفذة خلال الشهر			
٣	بمشر المكعب أصصال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المتعددة المطبقة للمواصفات وتنسب استخدام آلات الشربة بمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٠%) ورشها بلمبة الاسوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بجراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القياسية ويتم التفتيش طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المتعددة والبيتر بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. السعر لا يشمل قيمة المدة المحجورة مع قيام لشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من فحوات الرسمية المتعددة المشرفة على المحاجر. مسافة لكل ٢٢ كم. علوة ٤,٥ جنية لاستخدام بالدوزر في التحجير للكرش المتملسة.	م	٥٩,٧٠	٨٨٠,٧١	٥٢٥٧٨,١٦	٣٣,٤٢%	١٧٥٧١,٦٢	١٧٥٧١,٦٢
الإجمالي								
١٧٥٧١,٦٢								

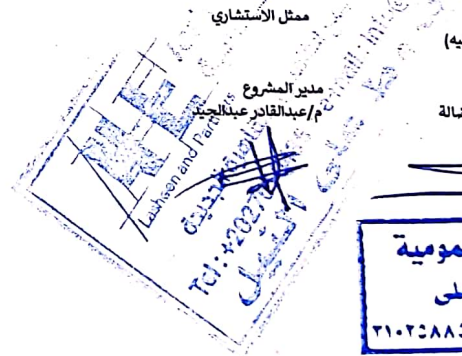
تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

ممثل الاستشاري

مهندس المشروع
م/ عبد القادر عبد الجبار



أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/ محمد عبد الكريم فضالة

شركة المقاولات العمومية
ال فوزي عبده علي
ب. ق. ٢١٠٢٥٨٨٥٥

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

٥٢١
١٠١٢

تحية طيبة وبعد!!!

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه أستمارة (٥٠ ع.ح) بمبلغ ١٥٦١٣٣٥,٣٩ جنيها (فقط مليون وخمسمائة وواحد وستون ألف وثلاثمائة وخمسة وثلاثون جنيها وتسعة وثلاثون قرشا) مرفقه بمذكرة تعويضات المقاولين لإجمالي كميات الختامي لمشروع تنفيذ أعمال الأتربة بالقطاع الأول من المرحلة الثانية من مشروع إنشاء محور ديروط علي النيل بمحافظة أسسوط من كم ١٠ حتي كم ١٤ بطول ٤ كم اتجاه الصعيد الغربي.

عقد رقم:- ٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٢٤.

تنفيذ:- شركة المقاولات العمومية " فوزي عبده علي شركاه "

برجاء التفضل من سيادتك بالعلم والاحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتك بقبول فائق التحية والاحترام ...

تحريرا في: ٢٠٢٤/١٠/٠٢

* مرفقات :-

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة بأسسوط والمنيا

مهندس /
" إسلام محمد فوزي "



Handwritten signature.

بيانات الفواتير		
رقم	التاريخ	قروش
	١٥ / ٦ / ١٣٣٥ هـ	
	٢٠٠٤ م	
	مليون واحد وستمائة والألف واربعمائة وخمسة عشر ريالاً فقط	
	٢٠٠٤ / ١٣	
	الجملة	١٥ / ٦ / ١٣٣٥ هـ

۲.۲

رئيس المصلحة

علامة



(۱)

(۶) استلمت



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

مشروع: تنفيذ اعمال الاتربة بالقطاع الاول من المرحلة الثانية من محور ديروط علي النيل بطول ١٤ كم في المسافة من كم ١٠ حتى كم ٤ بطول ٤ كم اتجاه الصعيد الغربي
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٢٤)
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

بنود الأعمال							أيام العمل			الفترة	
٦	٥	٤	٣	٣	٢	١	أيام العمل لكل شهر	الشهر	إجمالي عدد الأيام	من	إلى
خرسانة عادية لحماية المواسير والبراخ	براخ مواسير من الخرسانة المسلحة قطر ٥,٥ م	مواسير ارتوازي	ردم ترابي مسافة ١٧ كم	ردم ترابي مسافة ٢٣ كم	تطهير الموقع من المزروعات	حفر في تربة مفككة					
٩٩٠,٠٠	١٠٠٠,٠٠	٢٤,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	٥٦٠٠٠,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	٣٠٠٠,٠٠	الكمية				
٩٩٠,٠٠	١٠٠٠,٠٠	٢٤,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	٥٦٠٠٠,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	٣٠٠٠,٠٠	٩	مايو ٢٠٢٢	٩	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٢٠٢٢/٠٥/٢٢
٣٤٦,٥٠	٣٥٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	الكمية				
٥٤,٧١	٥٥,٢٦	٠,٠٠	٠,٠٠	٩٤٧٣,٦٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠	يونيو ٢٠٢٢	١٩٠	٢٠٢٢/١٢/٠٧	٢٠٢٢/٠٦/٠١
٥٦,٥٣	٥٧,١١	٠,٠٠	٠,٠٠	٩٧٨٩,٤٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١	يوليو ٢٠٢٢			
٥٦,٥٣	٥٧,١١	٠,٠٠	٠,٠٠	٩٧٨٩,٤٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١	أغسطس ٢٠٢٢			
٥٤,٧١	٥٥,٢٦	٠,٠٠	٠,٠٠	٩٤٧٣,٦٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠	سبتمبر ٢٠٢٢			
٥٦,٥٣	٥٧,١١	٠,٠٠	٠,٠٠	٩٧٨٩,٤٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١	أكتوبر ٢٠٢٢			
٥٤,٧١	٥٥,٢٦	٠,٠٠	٠,٠٠	٩٤٧٣,٦٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠	نوفمبر ٢٠٢٢			
١٢,٧٧	١٢,٨٩	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢١٠,٥٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٧	ديسمبر ٢٠٢٢			
٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	الكمية				
٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤	ديسمبر ٢٠٢٢	٢٤	٢٠٢٢/١٢/٣١	٢٠٢٢/١٢/٠٨
٣٤,٠٠	٣٥٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	الكمية				
١٥,٠٦	١٥,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢١٤٢,٨٦	٠,٠٠	٨٨٥,٧١	٣١	يناير ٢٠٢٣	٧٠	٢٠٢٣/٠٣/١١	٢٠٢٣/٠١/٠١
١٣,٦٠	١٤,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٨٠٠,٠٠	٢٨	فبراير ٢٠٢٣			
٥,٣٤	٥,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٧٨٥٧,١٤	٠,٠٠	٣١٤,٢٩	١١	مارس ٢٠٢٣			
٠,٢٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٦٣١,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	الكمية				
٠,٢٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٣٦,١٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠	مارس ٢٠٢٣	١٢٨	٢٠٢٣/٠٧/١٧	٢٠٢٣/٠٣/١٢
٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٥٤,١٩	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠	أبريل ٢٠٢٣			
٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٦٠٥,٩٩	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١	مايو ٢٠٢٣			
٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٥٤,١٩	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠	يونيو ٢٠٢٣			
٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٨٨٠,٧١	٠,٠٠	٠,٠٠	١٧	يوليو ٢٠٢٣			

ممثل الاستشاري
مدير المشروع
م/ عبد القادر عبد الجيد

م/ محمد عبد الكريم فضالة

شركة المقاولات العمومية
الـ فوزي عبيد علي
ب.ض: ١٩٢٣٠٧ ٢١٠٢٥٨٨٥٥