



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

المالك:-
وزارة التجهيز
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ أعمال الاتربة بالقطاع الاول من المرحلة الثانية من محور ديروط علي النيل بطول ١٤ كم في المسافة من كم ١٠ حتى كم ١٤ بطول ٤ كم اتجاه ديروط
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٢٣)
مقولة "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

الفترة	من	الى
شهر	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٢٠٢٢/٠٥/٣١
عدد الأيام	٩	

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى أو على آخر قائمة تم مصرها	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الأعمال x نسبة التعويض	قيمة التعويض إجمالي (قيمة الأعمال x نسبة التعويض)
				الكمية المنقذة خلال الشهر	قيمة الاعمال			
١	باعتبار المكب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والريش بالعمدة الاسطوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمكس للوصل إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومكمل على البند تحصيل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم التنفيذ طبقاً للتقسيم والتصميم والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعدلة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٧,٠٠	٢,٠٠٠,٠٠	٣٤,٠٠٠,٠٠	٢٨,٠%	٩٥,٢٠	٩٥,٢٠
٢	وفي حافة إزاحة مسافة ٢٠ متر من محور الطريق يتم حفر التربة للتربة الزائدة في مناطق المنخفضات في مناطق المنخفضات الزراعية الكثيفة والتخلص منها في باطن المنخفض أعمال تعويض الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق المنخفضات الزراعية الكثيفة والتخلص منها في باطن المنخفض التعويض التعويضي لنموها. أعمال تعديل وتنظيف الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق المنخفضات الزراعية الكثيفة والتخلص منها في باطن المنخفض التعويض التعويضي لنموها. أعمال تعديل وتنظيف الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق المنخفضات الزراعية الكثيفة والتخلص منها في باطن المنخفض التعويض التعويضي لنموها.	م ^٣	٥,٠٠	١,٠٠٠,٠٠	٥,٠٠٠,٠٠	٢٨,٠%	١٤٠,٠٠	١٤٠,٠٠
٣	باعتبار المكب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والريش بالعمدة الاسطوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمكس للوصل إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومكمل على البند تحصيل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم التنفيذ طبقاً للتقسيم والتصميم والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعدلة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٥٩,٧٠	٤,٠٠٠,٠٠	٢٣٨٨,٠٠٠,٠٠	٢٨,٠%	٦٦٨٦,٤٠	٦٦٨٦,٤٠
٤	وفي حافة إزاحة مسافة ٢٠ متر من محور الطريق يتم حفر التربة للتربة الزائدة في مناطق المنخفضات في مناطق المنخفضات الزراعية الكثيفة والتخلص منها في باطن المنخفض التعويض التعويضي لنموها. أعمال تعديل وتنظيف الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق المنخفضات الزراعية الكثيفة والتخلص منها في باطن المنخفض التعويض التعويضي لنموها. أعمال تعديل وتنظيف الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق المنخفضات الزراعية الكثيفة والتخلص منها في باطن المنخفض التعويض التعويضي لنموها.	م ^٣	٢٨٥,٠٠	٢٥,٠٠	٧١٢٥,٠٠٠,٠٠	٢٧,١%	٩٠٤٨,٧٥	٩٠٤٨,٧٥
٥	باعتبار المكب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والريش بالعمدة الاسطوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمكس للوصل إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومكمل على البند تحصيل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم التنفيذ طبقاً للتقسيم والتصميم والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعدلة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٧,٠٠	١,٠٠٠,٠٠	٧,٠٠٠,٠٠	٢٩,٠%	١٤٧,٠٠	١٤٧,٠٠
٦	وفي حافة إزاحة مسافة ٢٠ متر من محور الطريق يتم حفر التربة للتربة الزائدة في مناطق المنخفضات في مناطق المنخفضات الزراعية الكثيفة والتخلص منها في باطن المنخفض التعويض التعويضي لنموها. أعمال تعديل وتنظيف الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق المنخفضات الزراعية الكثيفة والتخلص منها في باطن المنخفض التعويض التعويضي لنموها. أعمال تعديل وتنظيف الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق المنخفضات الزراعية الكثيفة والتخلص منها في باطن المنخفض التعويض التعويضي لنموها.	م ^٣	١١٢,٠٠	٩٩,٠٠	١١,٠٨٨,٠٠٠,٠٠	٢٨,٠%	٣١٠٤,٦٤	٣١٠٤,٦٤
الإجمالي								
٢١٨٠,٤,٩٩								

تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

ممثل الاستشاري

مدير المشروع
م/ عبدالقادر عبدالجيد

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/ محمد عبدالكريم فضالة

شركة المقاولات العمومية

الفوزي عبده علي

٢١٠٢٥٨٨٥٥ ب. في ١٩٢٣٥٧



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

المالك:-
الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ اعمال الاتربة بالقطاع الاول من المرحلة الثانية من محور ديروط علي النيل بطول ١٤ كم في المسافة من كم ١٠ حتى كم ١٤ بطول ٤ كم اتجاه ديروط
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٢٣)
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

٢٠٢٢/٠٦/٠١	من	الفترة
٢٠٢٢/٠٦/٢١	حتى	
يونيو ٢٠٢٢	شهر	
٢١	عدد الأيام	

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى أو على آخر قائمة تم صرفها	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الأعمال x نسبة التعويض	قيمة التعويض إجمالي (قيمة الأعمال x نسبة التعويض)
				قيمة الاعمال	الكمية المنفذة خلال الشهر			
٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للزرم من المحاجر المعتمدة المطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكاف (تسوية تحمل كافيورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بملحمة الاسفلت للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى النسبة ٩٥% من الكثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمواصفات التصميمية والقطاع العرضية الموضوعة والرسومات للتصديلية المعتمدة والبند بجميع مشتتاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة على المحاجر مسافة التناقل ٢٣ كم. علاوة ٤.٥ جنيه لاستخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتسلسلة	م	٥٩,٧٠	٣٥٨٢٠٠٠,٠٠	٦٠٠٠٠,٠٠	%٠,٢٥	٨٩٥٥,٠٠	٨٩٥٥,٠٠
الإجمالي								
								٨٩٥٥,٠٠

تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

ممثل الاستشاري

مدير المشروع
م/ عبد القادر عبد الجليل

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/ محمد عبد الكريم فضالة



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

المالك:-
وزارة النقل والكبارى
(GARBLT)
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السابعة بأسسوط والمنيا

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ اعمال الاتربة بالقطاع الاول من المرحلة الثانية من محور ديروط علي النيل بطول ١٤ كم في المسافة من كم ١٠ حتى كم ١٤ بطول ٤ كم اتجاه ديروط
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٣)
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

الفترة	من	الى
٢٠٢٢/٠٦/٢٢	٢٠٢٢/٠٨/٢٢	٢٠٢٢
شهر	يونيو	٩
عدد الأيام		

رقم البند	بيان البند	ألوحة	سعر البند التعاقدى أو على آخر قائمة تم صرفها	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الأعمال x نسبة التعويض	قيمة التعويض أو الخصم = (إجمالي قيمة الأعمال x نسبة التعويض)
				قيمة الاعمال	الكمية المنفذة خلال الشهر			
٣	باعتبار المكعب أعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم من المحاجر المتعددة المطلوبة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاتفاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠٠) ورشها بغطاء الأسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والتموجية والرسومات التنفيذية المتعددة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. السعر لا يشمل قيمة المادة الحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المتعددة المبررة على المحاجر مسافة التقعر ٢٣ كم. علاوة ٤.٥ حصة لاستخدام بلدوزر في التججير للأرض المتسكة.	٣	٥٩,٧٠	١٠١٦١,٢٩	٦٠٦٦٢٩,٠٣	%٠,٢٥	١٥١٦,٥٧	١٥١٦,٥٧
٤	بالحد تنفيذ مواسير ارتوازي قطر ٨ بوصة من البلاستيك بعق متوسط من ٣٠ متر إلى ٦٠ متر وحتى الوصول إلى الغنية الجوفية والبند يشمل أعمال الحفر وبق المواسير وتنزيلها وتركيب البلوف والشبك وجميع ما يلزم للبناء مع تنفيذ حوض ابعاده ٢٢م*١٠م إنكاع مع أعمال الحفارة وجنبه ما يلزم لنهر الاعمال طبقاً لتعليمات المهندسين المشرفين.	عدد	٢٨٥٠٠,٠٠	١,٠٠	٢٨٥٠٠,٠٠	%١,٥٧	٤٤٧,٤٥	٤٤٧,٤٥
الإجمالي								
١٩٦٤,٠٢								

تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

م/ مينا جرجس

ممثل الاستشاري

مدير المشروع
م/ عبدالقادر عبدالجيد

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/ محمد عبدالكريم فضالة

شركة المقاولات العمومية
الفوزي عبده علي
١٩٢٣٥٧
ب.ض. ٢١٠٢٥٨٨٥٥



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزى عبده علي وشركاه"

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ اعمال الاتربة بالقطاع الاول من المرحلة الثانية من محور ديروط علي النيل بطول ١٤ كم في المسافة من كم ١٠ حتى كم ١٤ بطول ٤ كم اتجاه ديروط
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٢٣)
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزى عبده علي وشركاه"

الفترة	من	حتى
	٢٠٢٢/٠٦/٢٢	٢٠٢٢/٠٨/٢٢
شهر	يوليو ٢٠٢٢	
عدد الأيام	٣١	

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى او على آخر قائمة تم صرفها	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الاعمال x نسبة التعويض	قيمة التعويض = أو الخصم إجمالي (قيمة الاعمال x نسبة التعويض)
				قيمة الاعمال	الكمية المنفذة خلال الشهر			
٣	بجسر المكعب أعمال تحميل ونقل اترية صلابة للزرم من المحاجر المتعددة المطلوبة للمواصلات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بشبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى بتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بمادة الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى النسب المثالية جافة (95% من الخلطة الجافة القصوى) ويتم التغطية طبقة للمناسيب التصميمية والغطاءات العرضية التمهيدية والرسومات التمهيدية المتعددة والبند يجمع مشغله هذا لاسفل الصيانة والمواصلات للهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة مع قيام لشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المتعددة المطلوبة حتى المحاجر مسافة النقل ٢٣ كم علوة ١.٥ جنيه لاستخدام بليدور في التحجير للأرض المتسكة	م	٥٩,٧٠	٣٥٠,٠٠,٠٠	٢٠٨٩٥٠٠,٠٠	%٢,٧٦	٥٧٦٧٠,٢٠	٥٧٦٧٠,٢٠
الإجمالي								
								٥٧٦٧٠,٢٠

تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

(Signature)

ممثل الاستشارى

مدير المشروع
م/ عبدالقادر عبدالجيد

(Signature)

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/ محمد عبدالكريم فضالة

شركة المقاولات العمومية
ال فوزى عبده علي
ب. ق. ١٩٢٣٥٧
٣١٠٢٥٨٨٥٥



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبيد علي وشركاه"

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ أعمال الاتربة بالقطاع الاول من المرحلة الثانية من محور ديروط علي النيل بطول ١٤ كم في المسافة من كم ١٠ حتى كم ١٤ بطول ٤ كم اتجاه ديروط
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٢٣)
مقولة "شركة المقاولات العمومية فوزي عبيد علي وشركاه"

الفترة	من	حتى
	٢٠٢٢/٠٦/٢٢	٢٠٢٢/٠٨/٢٢
	أغسطس ٢٠٢٢	٢٢

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى او على آخر قائمة تم صرفها	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الاعمال x نسبة التعويض	قيمة التعويض = أو الخصم = إجمالي (قيمة الاعمال x نسبة التعويض)
				قيمة الاعمال	الكمية المنفذة خلال الشهر			
٣	باعتبار الكميات اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للري من الحاجر المعتمدة المطلوبة للمواصلات وتشغيلها باستخدام آلات الترسية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاقطاف (نسبة تحمل كالبولياديا لا تقل عن ١٠%) وربطها بعلمية الاسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بفهرسات الوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القياسية) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاتها طبقا لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرة مع قيام الشركة المنفذة بتكديم ما يلزم من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة على الحاجر. مسافة النقل ٢٢ كم. حاجرة ١.٥ م جنبة لاستخدام بالبلوز في التحجير للأرض المتساقطة	م ^٣	٥٩,٧٠	١٤٨٢٨٧٠,٩٧	٢٤٨٣٨,٧١	%٣,٩٦	٥٨٧٢١,٦٩	٥٨٧٢١,٦٩
	الإجمالي							
	تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة							

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

ممثل الاستشاري

مدير المشروع
م/ عبد القادر عبد الجيد

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/ محمد عبد الكريم فضالة

شركة المقاولات العمومية
الفوزي عبيد علي
ب. ق. ١٩٢٢٥٧
٢١٠٢٥٨٨٥٥



المقاول:-

شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

المالك:-
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ اعمال الاتربة بالقطاع الاول من المرحلة الثانية من محور ديروط على النيل بطول ١٤ كم في المسافة من كم ١٠ حتى كم ١٤ بطول ٤ كم اتجاه ديروط
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٢٣)
مقولة "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

٢٠٢٢/٠٨/٢٣	من	الفترة
٢٠٢٢/١٠/٠٤	حتى	
٢٠٢٢ أغسطس	شهر	
٩	عدد الأيام	

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى أو على آخر قائمة تم صرفها	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الأعمال x نسبة التعويض	قيمة التعويض أو الخصم = إجمالي (قيمة الأعمال x نسبة التعويض)
				الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال			
٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة المطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بمتك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتاف (نسبة تحلل كاليغرينج لا تقل عن ١٠%) ورشها بكمية الأسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصيانة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة على المتاجر مسافة النقل ٢٢ كم. علاوة ٤,٥ جنيه لاستخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتمسكة.	م	٥٩,٧٠	٩٤١٨,٦٠	٥٦٢٢٩٠,٧٠	%٣,٩٦	٢٢٢٦٦,٧١	٢٢٢٦٦,٧١
الإجمالي								
تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة								

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

مهندس المشروع
م/ ميتا جرجس

ممثل الاستشاري

مدير المشروع
م/عبد القادر عبد الجيد

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/ محمد عبد الكريم فضالة

شركة المقاولات العمومية
الفوزي عبده علي
ت. ١٦٣٣٥٧ ف. ٣١٠٣٥٨٨٥٥

المقاول:-

شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

المالك:-
الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السابعة بأسسوط والمنيا

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ اعمال الاتربة بالقطاع الاول من المرحلة الثانية من محور ديروط علي النيل بطول ٤١ كم في المسافة من كم ١٠ حتى كم ١٤ بطول ٤ كم اتجاه ديروط

رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٢٣)

مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

٢٠٢٢/٨/٢٣	من	الفترة
٢٠٢٢/١٠/٠٤	حتى	
سبتمبر ٢٠٢٢	شهر	
٣٠	عدد الأيام	

بيانات التعاقد		المتخصص		نسبة التعويض	قيمة الأعمال x نسبة التعويض	قيمة التعويض أو الخصم = إجمالي (قيمة الأعمال x نسبة التعويض)
رقم البند	بيان البند	الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال			
٣	بالمكب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المتعددة المطلوبة للمواصفات وتطبيقها باستخدام الآلات الشبوية بسنك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) وأعمالاً لملء الأضراسية للوصول إلى نسبة للطوية المطلوبة والمك الجيد بالهراسات الوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) وأعمال التتربة طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المتواجدة والرسومات التنفيذية المتعددة والبند يجمع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجorie مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المتعددة المشرفة على المحاجر مسافة النقل ٢٣ كم. علاوة ٤,٥ جنية لاستخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتسعة.	٣١٣٩٥,٣٥	١٨٧٤٣٠٢,٣٣	٥,٩٨%	١١٢٠٨٣,٢٨	١١٢٠٨٣,٢٨
الإجمالي						
						١١٢٠٨٣,٢٨

تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

مهندس المشروع
م / مينا جرجس

• ممثل الاستشاري

مدير المشروع
م/عبدالقادر عبدالحيد

أقر بصفة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/ محمد عبدالكريم فضالة

شركة المقاولات العمومية
الفوزي عبد على
ت ١٩٢٣٥٧ ب.ف. ٢١٠٢٥٨٨٥٥



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ اعمال الاتربة بالقطاع الاول من المرحلة الثانية من محور ديروط علي النيل بطول ١٤ كم في المسافة من كم ١٠ حتى كم ١٤ بطول ٤ كم اتجاه ديروط
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٢٣)
مقولة "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

الفترة	من	حتى
	٢٠٢٢/٠٨/٢٣	٢٠٢٢/١٠/٠٤
	شهر	أكتوبر ٢٠٢٢
	عدد الأيام	٤

رقم البند	بيان البند	الوحدة	معر البند التعاقدى أو على آخر قائمة تم صرفها	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الأعمال x نسبة التعويض	قيمة التعويض إجمالي (قيمة الأعمال x نسبة التعويض)
				الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال			
٣	بالمر المكعب اصالح تحميل ونقل اتربة صلحة للردم من المحاجر المعتمدة المطلوبة للمواصفات وتنفيذها باستخدام الات النسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) وزشها بقلبية الاضواية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للنماسبب للتصميمية والقطاعات العرضية التموجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. السعر لا يشمل قيمة العدة المحجربة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة على المحاجر مسافة النقل ٢٣ كم. علاوة ٤,٥ جنية لاستخدام بالدور في التحجير للأرض المتعاقدة.	م	٥٩,٧٠	٤١٨٦,٠٥	٢٤٩٩٠,٦,٩٨	%٨,٢٩	٢٠٧١٧,٢٩	٢٠٧١٧,٢٩
الإجمالي								
							٢٠٧١٧,٢٩	٢٠٧١٧,٢٩

تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

(Signature)

ممثل الاستشاري

مدير المشروع
م/عبدالقادر عبدالجيد

(Signature)

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/ محمد عبدالكريم فضالة

شركة المقاولات العمومية
الفوزي عبده علي
ب.ت. ١٩٣٣٥٧ ب.ف. ٣١٠٢٥٨٨٥٥

شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

مشروع: تنفيذ أعمال الاتربة بالقطاع الاول من المرحلة الثانية من محور ديروط علي النيل بطول ١٤ كم في المسافة من كم ١٠ حتى كم ١٤ بطول ٤ كم اتجاه ديروط
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٢٣)
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

٢٠٢٢/١٠/١٥	من	الفترة
٢٠٢٣/٠٣/١١	حتى	
٢٠٢٢ أكتوبر	شهر	
٢٧	عدد الأيام	

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى أو على آخر قائمة تم صرفها	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الأعمال x نسبة التعويض	قيمة التعويض
				الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال			إجمالي (قيمة الأعمال x نسبة التعويض)
١	بالمقر المكب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسيوية والرش بملحمة الأضواء للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم التنفيذ طبقاً للمنسبب التصميمية والمطابقات العرضية للمنشأة	م	١٧,٠٠	٥١٢,٦٦	٨٧١٥,١٩	٨,٢٩%	٧٢٢,٤٩	٧٢٢,٤٩
٤	والى حالة زيادة مسافة نقل تالاح الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حسب ٨ حصة لكل متر الزيادة	م	٢٨٥٠٠,٠٠	١,٠٠	٢٨٥٠٠,٠٠	١٥,٧٨%	٤٤٩٧,٣٠	٤٤٩٧,٣٠
٦	بالمقر المكب أعمال توريد وصب خرقة علية أحادية مواسير البراج طبقاً للرسموات التنفيذية ذات محتوى إسمنت ٢٨٠ كجم لكل متر مكعب إسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على ألا يقل إجهاد التكمير للخرقة عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسموات التنفيذية المعتمدة البند بجميع مشتتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م	١١٢٠,٠٠	٢٢,٢٢	٢٤٨٨١,٠١	٦,٧٣%	١٦٧٤,٤٩	١٦٧٤,٤٩
٧	بالمقر المكب أعمال توريد وصب خرقة مسلحة (برايج) (Box section) طبقاً للرسموات التنفيذية ذات محتوى إسمنت ٣٥٠ كجم/م ^٣ إسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرقة رتبة لا تقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة والسر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح ومحمل عزل الحوائط والسقف بالبروتينوم المؤسد ثلاثة أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسموات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م	١٨٣٥,٠٠	٥,٨١	١٠٦٦١,٥٨	٢,٣٨%	٢٥٣,٧٥	٢٥٣,٧٥
٩	بالمقر المكب أعمال توريد وتركيب برايج مواسير سلبية التجهيز قطر داخلي ٨١ ومحمل ٨١م وخرقة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم إسمنت مقوم للكرينات ٢٠٠,٨ نلط ٣٠,٠١ رمل باستخدام شبة من حديد التسليح المشدود على المقادير ٥١٣٢ بمحمل (٥٠,٥) ملم للتمر الطولي في اتجاه محور المسورة وبمحمل (٦٠,٦) ملم للتمر الطولي في الاتجاه العمودي اللانزي مع تدعيم نهلية المسورة بخص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المغطن على أن يتم إجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب والبند بجميع مشتتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م	١٣٠٠,٠٠	٩,٧٤	١٢٦٦٢,٦٦	٣,٠٩%	٣٩١٥,٢٩	٣٩١٥,٢٩
								١٠٥٥٥,٨٣

الإجمالي

تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة

أقرب بصفة ذلك
(شركة المقاولات العموميه)

مهندس الشركة
م/ محمد عبدالكريم فضالة

شركة المقاولات العمومية
الفوزي عبد علي
١٩٢٢٥٧

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

٢٠٢٢/١٠/٠٥	من	الفترة
٢٠٢٣/٠٣/١١	حتى	
٢٠٢٢ نوفمبر	شهر	
٣٠	عدد الأيام	

الإجمالي
تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة

شركة المقاولات العمومية
الافوزي عبدة على
١٩٣٥٧ ل ن
٣١٠٢٨٨٥٥



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ اعمال الاتربة بالقطاع الاول من المرحلة الثانية من محور دبروط على النيل بطول ١٤ كم في المسافة من كم ١٠ حتى كم ١٤ بطول ٤ كم اتجاه دبروط
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٢٣)
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

الفترة	من	الى
	٢٠٢٢/١٠/٠٥	٢٠٢٢/٠٣/١١
	شهر	ديسمبر
	عدد الأيام	٣١

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى أو على آخر قامة تم صرفها	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الأعمال x نسبة التعويض	قيمة التعويض إجمالي (قيمة الأعمال x نسبة التعويض)
				الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال			
١	بالمقر المكعب اصلا طر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة اعدا التربة اصلا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت السوية والارض واعمالها الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) وتحتل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم التنفيذ طبقا للتصميم والتصنيفات والطبقات العرفية المتوقعة والرسومات التفصيلية المعدلة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول المتابعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٧,٠٠	٥٨٨,٦١	١٠٠٠٦,٣٣	%١٣,٣١	١٣٣١,٨٤	١٣٣١,٨٤
٦	وفي حالة زيادة مسافة نقل التربة عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٨٠٠ جنيه لكل متر الزيادة بالمقر المكعب اصلا توريد وصب خرسانة عالية لحماية مواسير البواب طبا لرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٢٥٠ كجم لكل متر مكعب اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على الا يقل اجهاد الكسر للعبنة عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعدلة البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١١٢٠,٠٠	٢٥,٥١	٢٨٥٦٧,٠٩	%١٥,٥٠	٤٤٢٧,٩٠	٤٤٢٧,٩٠
٧	بالمقر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة (برايخ) (Box section) طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٢٥٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح ومحمل عزل الحوائط والسقف بالبيتومين الموكسد ثلاثة أوجه ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعدلة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٨٣٥,٠٠	٦,٦٧	١٢٢٤١,٠٨	%٨,٨٩	١٠٨٨,٢٣	١٠٨٨,٢٣
٩	بالمقر الطولي اصلا توريد وتركيب برابح مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١٠٠ مم ومسك ١٠٠ مم من الخرسانة المسلحة بتسوية خط ٢٥٠ كجم اسمنت مقوم للكربنتات + ٣٠٠ كجم/م ^٣ نط + ٣٠٠ كجم/م ^٣ رمل باستخدام شبة من حديد التسليح المشدود على المقومة ٢١٣٦ كجم/م ^٣ بمحل (١٠٠-١٠٠) للمتر الطولي في اتجاه محور المسورة وبمحل (١٠٠-١٠٠) للمتر الطولي في الاتجاه العكسي الدائري مع تدعيم نهاية المسورة بخص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المظن على أن يتم إجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب. والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^ط	١٣٠٠,٠٠	١١,١٨	١٤٥٣٨,٦١	%٣٥,٩٣	٥٢٢٣,٧٢	٥٢٢٣,٧٢
الإجمالي								
١٢٠٧١,٦٩								

تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

م/ مينا جرجس

ممثل الاستشاري

مدير المشروع
م/ عينا قاهر عبدالجيد

م/ عينا قاهر عبدالجيد

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/ محمد عبدالكريم فضالة

م/ محمد عبدالكريم فضالة

شركة المقاولات العمومية
ال- فوزي عبده علي
س.ت ١٩٢٣٠٧ ب.ف ٢١٠٢٥٨٨٥٥



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

المالك:-
وزارة النقل والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السابعة بأسسوط والمنميا

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ اعمال الاترية بالقطاع الاول من المرحلة الثانية من محور ديروط علي النيل بطول ١٤ كم في المسافة من كم ١٠ حتى كم ١٤ بطول ٤ كم اتجاه ديروط
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٢٣)
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

الفترة	من	الى
٢٠٢٢/١٠/٠٥	من	٢٠٢٢/٠٣/١١
شهر	حتى	يناير ٢٠٢٣
عدد الأيام		٣١

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى أو على آخر قائمة تم صرفها	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الأعمال x نسبة التعويض	قيمة التعويض إجمالي (قيمة الأعمال x نسبة التعويض)
				الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال			
١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة: الصخرية ونسوية السطح بإلات التسوية والرش بعمية الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة للجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم التنفيذ طبقاً للمنتشيب التصميمية والقطاع العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعددة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل التبع الحظر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم صرف ٨ جنية لكل متر الزيادة	م ^٣	١٧,٠٠	٥٨٨,٦١	١٠٠٠٦,٣٣	%١٦,٥١	١٦٥٢,٠٤	١٦٥٢,٠٤
٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسة عاكية لحملية مواشير اليرايخ طبقاً للرسومات التفصيلية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم لكل متر مكعب أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على ألا يقل إجهاد الكسر للجنة عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعددة البند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١١٢٠,٠٠	٢٥,٥١	٢٨٥٦٧,٠٩	%٢١,٤٢	٦١١٩,٠٧	٦١١٩,٠٧
٧	بالمتر المكعب توريد وصب خرسة مسلحة (برايخ) (Box section) طبقاً للرسومات التفصيلية ذات محتوى أسمنت ٣٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على أن تحقق الخرسة رتبة لا تقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة والصبر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح ومحمل عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاثة أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعددة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٨٣٥,٠٠	٦,٦٧	١٢٢٤١,٠٨	%٢١,٧٩	٢٦٦٧,٣٣	٢٦٦٧,٣٣
٩	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برايخ مواشير سقفة التجهيز قطر داخلى ١م ومسك ١م من الخرسة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم أسمنت مقاوم للكبريتات + ٣٠٠ كجم خلط + ٣٠٠ كجم رمل باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرف على المقولة ٥١/٣٦ بمحمل (١٠٠٠ كجم) للمتر الطولي في اتجاه محور المسورة وبمحمل (١٠٠٠ كجم) للمتر الطولي في الاتجاه العكسى الدائرى مع تدعيم نهاية المسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخرش المقطون على أن يتم إجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	١٣٠٠,٠٠	١١,١٨	١٤٥٣٨,٦١	%٤٩,٢٢	٧١٥٥,٩٠	٧١٥٥,٩٠
الإجمالي								
تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة								
١٧٥٩٤,٣٥								

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

(Signature)

ممثل الاستشاري

مهندس المشروع
م/ عبد القادر عبد الجيد

(Signature)

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/ محمد عبد الكريم فضالة

(Signature)

شركة المقاولات العمومية

الفوزي عبده علي

ب. ف. ١٩٢٣٥٧ ٢١٠٢٥٨٨٥٥



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

المالك:-
الطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل و النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ اعمال الاتربة بالقطاع الاول من المرحلة الثانية من محور ديروط على النيل بطول ١٤ كم في المسافة من كم ١٠ حتى كم ١٤ بطول ٤ كم اتجاه ديروط
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٣)
مقولة "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

الفترة	من	حتى
	٢٠٢٢/١٠/٠٥	٢٠٢٣/٠٣/١١
	شهر	فبراير ٢٠٢٣
	عدد الأيام	٢٨

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى أو على آخر قائمة تم صرفها	الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال	نسبة التعويض	قيمة الاعمال × نسبة التعويض	قيمة التعويض أو الخصم = إجمالي (قيمة الاعمال × نسبة التعويض)
١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت الترسوية والرش بالعمية الأسبوتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمك للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المصعدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٧,٠٠	٥٣١,٦٥	٩٠٣٧,٩٧	%٢٣,٩٠	٢١٦٠,٠٨	٢١٦٠,٠٨
٦	وفي حالة زيادة مسافة نقل تالتم الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية لكل متر الزيادة بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عالية لمعالجة مواسير البرايخ طبقاً للرسومات التفصيلية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم لكل متر مكعب أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على ألا يقل إجهاد الكسر للجنة عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المصعدة البند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١١٢٠,٠٠	٢٣,٠٤	٢٥٨٠٢,٥٣	%٢٧,٠١	٦٩٦٩,٢٦	٦٩٦٩,٢٦
٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (برايخ) (Box section) طبقاً للرسومات التفصيلية ذات محتوى أسمنت ٣٠٠ كجم/سم ^٢ أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح ومحمل عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاثة أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المصعدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٨٣٥,٠٠	٦,٠٣	١١٠٥٦,٤٦	%٢٥,٥٠	٢٨١٩,٤٠	٢٨١٩,٤٠
٩	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب برايخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى ١٠٠ وسمك ١٠ مم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم أسمنت مقوم للكبريتات + ٣٠٠ كلف + ٣٠٠ كلف رمل باستخدام شبكة من حديد التسليح المشترش على المقولة ٥٢١٣٦ بفعل (١٠٠.٥.٥) للمتر الطولى في اتجاه محور المسورة ويحمل (١٠٠.٥.٦) للمتر الطولى في الاتجاه العمودى الدائرى مع تدعيم نهاية المسورة بخوص من الحديد من عزل الوصلات بالخيش المعقطن على أن يتم إجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ط	١٣٠٠,٠٠	١٠,١٠	١٣١٣١,٦٥	%٦٠,٧٣	٧٩٧٤,٨٥	٧٩٧٤,٨٥
الإجمالي								
تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة								

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

ممثل الاستشاري

مدير المشروع
م/ عبدالقادر عبدالجيد

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/ محمد عبدالكريم فضالة

شركة المقاولات العمومية
الفوزي عبده علي
ت: ١٩٢٢٥٧ ب: ٢١٠٢٥٨٨٥٥

المقاول:-

شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

مشروع: تنفيذ اعمال الاحترية بالطعام الاول من المرحلة الثانية من محور ديروط علي النيل بطول ١٤ كم في المسافة من كم ١٠ حتى كم ١٤ بطول ٤ كم اتجاه ديروط
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٢٣)
مقالة "شركة المقاولات العمومية فوزي عيده علي وشركاه"

رقم البند	بيانات التعاقد	الوحدة	سعر البند التعاقدي أو على آخر قائمة تم صرفها	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الأعمال × نسبة التعويض	قيمة التعويض
				كمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال			أو الخصم = إجمالي (قيمة الأعمال × نسبة التعويض)
١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات المدحولة والرش بامياة الأوسيلة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحو على البند تحميل ونقل الآرية الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعدلة والبند بجميع مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م³	١٧,٠٠	٢٠٨,٨٦	٣٥٥٠,٦٣	%٣٠,٤٠	١٠٧٩,٣٩	١٠٧٩,٣٩
٦	وفي حالة زيادة مسافة نقل خارج الحظر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب "أ- حصة الكيلومتر الإضافي" بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرقة عتبة لحماية مواسير البرايخ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى إسمنت ٢٥٠ كجم لكل متر مكعب إسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن يقل إجهاد الكسر لعتبة عن ٢٠٠ كجم /سم² مع إجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعدلة البند بجميع مشتتاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م³	١١٢٠,٠٠	٩,٠٥	١٠١٣٦,٧١	%٣٨,٣٤	٣٨٨٦,٤١	٣٨٨٦,٤١
٧	بالمتر المكعب توريد وصب خرقة مسلحة (برايخ) (Box section) طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى إسمنت ٣٥٠ كجم/م³ إسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرقة رتبة لا تقل عن ٣٠٠ كجم/سم² مع إجراء الاختبارات اللازمة والسعر لا يشمل توريد وتفخيخ حديد التسليح ومحمل عزل الحوائط والسقف بالبليتونيوم المؤكد ثالثة أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعدلة والبند بجميع مشتتاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م³	١٨٣٥,٠٠	٢,٣٧	٤٣٤٣,٦١	%٣٦,٦٩	١٥٩٣,٦٧	١٥٩٣,٦٧
٩	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برايخ مواسير سفلية التجهيز قطر داخلي ٨١ وسمك ١٦ مم من الخرقة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم إسمنت مقوم للكربونات + ٣٠٠ كغم ط + ٣٠٠ كغم رمل باستخدام شفرة من حديد التسليح المشروش عالي المقاومة ٥٢١٣٦ بمعدل (١٠٠ كغم) للمتر الطولي في اتجاه محور المسورة وبمعدل (١٠٠ كغم) للمتر الطولي في الاتجاه المعودي الدائري مع تدعيم نهاية المسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات باخشاف المقطن على أن يتم إجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب والبند بجميع مشتتاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	١٣٠٠,٠٠	٣,٩٧	٥١٥٨,٨٦	%٧٠,٩٩	٣٦٦٢,٢٨	٣٦٦٢,٢٨
								١٠٢٢١,٧٥

الإجمالي

تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة

ممثل المالک "الهيئة العامة للطرق والكباري"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

ممثل الاستشاري

مدير المشروع
م/عبدالمقادر عبدالجيد

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/ محمد عبدالكريم فضالة

شركة المقاولات العمومية
الـ فوزى عبده على

ب.ض. ۱۹۲۳۵۷ ۳۱۰۲۵۸۸۵۵

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السابعة بأسسوط والمنيا

مشروع: تنفيذ اعمال الاتربة بالقطاع الاول من المرحلة الثانية من محور ديروط علي النيل بطول ١٤ كم في المسافة من كم ١٠ حتى كم ١٤ بطول ٤ كم اتجاه ديروط
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٣)
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى أو على آخر قلعة تم صرفها	الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الأعمال	نسبة التعويض	قيمة الأعمال × نسبة التعويض	إجمالي (قيمة الأعمال × نسبة التعويض)	قيمة التعويض أو الخصم =
٢	بمقتضى المسطح أعمال تطهير الموضع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الفتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها في الدقائق اليومية تمهيداً لأعمال الرق المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً لشروط المواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٥٠٠٠	٣٠١١,٦١	١٥٠٥٨,٠٤	٣٠,٠٤%	٤٥٢٣,٤٤	٤٥٢٣,٤٤	
٣	بمقتضى المكب أعمال تحميل ونقل أربة صلابة لثرد من المجاور المعتمدة المتبقية للمواصفات وتشييدها باستخدام آلات التسيو بسعة لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاتكاف (نسبة تحمل كافيولينا لا تقل عن ١٠%) ورشها بألمية الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكك الجيد بغرض استلام الوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة المطلوبة (الضوي) ويتم التنفيذ طبقاً للتدبير التصميمية والطبقات العرضية المتوالية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٥٩,٧٠	٣٥٩٠,١٦	٢١٤٣٣٢,٧٩	٣٠,٠٤%	٦٤٣٨٥,٥٧	٦٤٣٨٥,٥٧	
٤	السور لا يشمل قيمة المادة الحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتكديدها ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة على المحاجر مسافة التنازل ٢٢ كم.	م ^٣	٢٨٥٠٠,٠٠	١,٠٠	٢٨٥٠٠,٠٠	٣٣,٢٨%	٩٤٨٤,٨٠	٩٤٨٤,٨٠	
٥	عاج ١,٥ ختية لاستخدام بالدرز في التججير للأرض المتبقية.	م ^٣	١١٢٠,٠٠	٢٣,٨١	٢٦٦٦٥,١٨	٣٨,٣٤%	١٠٢٢٣,٤٣	١٠٢٢٣,٤٣	
٦	بمقتضى تقليم مواسير ارتوازي قطر ٨ بوصة من البلاستيك بمقتضى متوسط من ٣٠ متر إلى ١٠ متر وحتى الوصول إلى المياه الجوفية والبند يشمل أعمال الحفر ودفن المواسير وتنظيفها وتركيب البواب وتشبيكها وجميع ما يترتب من تنفيذ حوض إنباده ٢٢م ^٢ ارتفاعاً مع أعمال الحفرة وحديد ما يترتب من ذلك الأعمال طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٨٣٥,٠٠	٥,٨٣	١٠٧٠٦,١٧	٣٦,٦٩%	٣٩٢٨,٠٩	٣٩٢٨,٠٩	
٧	بمقتضى المكب أعمال توريد وصب خرسانة عميقة لحملية مواسير الرياح طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى إسمنت ٣٨٠ كجم/م ^٣ إسمنت بورتلاندي مع الكمك الميكانيكي على ألا يقل إجهاد الكسر للخرقة عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة ورسومات التفصيلية المعتمدة البند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٣٠٠,٠٠	٩,٣٤	١٢١٤٧,٥٤	٧٠,٩٩%	٨٦٢٣,٥٤	٨٦٢٣,٥٤	
٩	بمقتضى المكب أعمال توريد وتركيب رايح مواسير مائلة التجهيز قطر داخل ١٨ وسك ٨ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣:٣:١٠ مع قوائم للكرينيت + ٨.٨ ملم لظ ٣٠٠,٤ ملم باستخدام شبة من حديد التسليح المشرب على المقامة ٢١٣٦ سميل (١٠.٥.٥.٥) ملم لفتن الطولي في اتجاه محور الماسورة ويصل (١٠.٦.٥.٦) ملم للفتن الطولي في الاتجاه العرضي الدائري مع تدعيم نهاية الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخشيش المغطى على أن يتم إجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٣٠٠,٠٠	٩,٣٤	١٢١٤٧,٥٤	٧٠,٩٩%	٨٦٢٣,٥٤	٨٦٢٣,٥٤	
									١٠١٦٨,٨٧

الإجمالي

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

مدير المشروع
/عبدالقادر عبدالحيد

مهندس الشركة
م/ محمد عبدالكريم فضالة

شركة المقاولات العمومية
الـ فوزى عـ بدد على

ب. ۱۹۲۲۵۷ بیض: ۲۱۰۲۵۸۸۵۵

مشروع: تنفيذ اعمال الابرة بالقطاع الاول من المرحلة الثانية من محور ديروط علي النيل بطول ١٤ كم في المسافة من كم ١٠ حتى كم ١٤ بطول ٤ كم اتجاه ديروط
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٢٣)
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

٢٠٢٣/٠٣/١٢	من	الفترة
٢٠٢٣/٠٧/١١	حتى	
٢٠٢٣ أبريل	شهر	
٣٠	عدد الأيام	

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى أو على آخر قسمة تم صرفها	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الأعمال x نسبة التعويض	قيمة التعويض
				الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال			أو الخصم = إجمالي (قيمة الأعمال x نسبة التعويض)
٢	بمقتضى المخطط أصغر تطوير الموقع من الأبنية والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها في الحقول المخصصة تمهيداً لأعمال الرقعة المسماة لتكامل حدود المشروع طبقاً لشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٥,٠٠	٤٥١٧,٤١	٢٢٥٨٧,٠٦	٣٠,٣٦%	٦٨٥٧,٤٣	٦٨٥٧,٤٣
٣	بمقتضى المخطط أصغر تعديل ونقل أربعة صالحة لأرصفة من المجازر المخصصة المملوكة للمواصفات وتخليها باستخدام آلات المصنوعة بسمت لا يزيد عن ٢٥ سم لتكامل المنسوب التصميمي لتسهيل الجسر والاتصال (نسبة تحمل كاليبريا لا تقل عن ١٠%) ورشها بعمقاً الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة. وكذلك فوجد بالمراسل الوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة (النسبة) ويتم التنفيذ طبقاً للمواصفات والتصميمات والقطاعات العمومية الهندسية والدراسات الهندسية والمباني ومشتلاتها طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٥٩,٧٠	٥٣٨٥,٢٥	٣٢١٤٩٩,١٨	٣٠,٣٦%	٩٧٦٠٧,١٥	٩٧٦٠٧,١٥
٤	بمقتضى المخطط أصغر تعديل ونقل أربعة صالحة لأرصفة من المجازر المخصصة المملوكة للمواصفات وتخليها باستخدام آلات المصنوعة بسمت لا يزيد عن ٢٥ سم لتكامل المنسوب التصميمي لتسهيل الجسر والاتصال (نسبة تحمل كاليبريا لا تقل عن ١٠%) ورشها بعمقاً الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة. وكذلك فوجد بالمراسل الوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة (النسبة) ويتم التنفيذ طبقاً للمواصفات والتصميمات والقطاعات العمومية الهندسية والدراسات الهندسية والمباني ومشتلاتها طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٥٩,٧٠	٥٣٨٥,٢٥	٣٢١٤٩٩,١٨	٣٠,٣٦%	٩٧٦٠٧,١٥	٩٧٦٠٧,١٥
٥	بمقتضى المخطط أصغر تعديل ونقل أربعة صالحة لأرصفة من المجازر المخصصة المملوكة للمواصفات وتخليها باستخدام آلات المصنوعة بسمت لا يزيد عن ٢٥ سم لتكامل المنسوب التصميمي لتسهيل الجسر والاتصال (نسبة تحمل كاليبريا لا تقل عن ١٠%) ورشها بعمقاً الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة. وكذلك فوجد بالمراسل الوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة (النسبة) ويتم التنفيذ طبقاً للمواصفات والتصميمات والقطاعات العمومية الهندسية والدراسات الهندسية والمباني ومشتلاتها طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٥٩,٧٠	٥٣٨٥,٢٥	٣٢١٤٩٩,١٨	٣٠,٣٦%	٩٧٦٠٧,١٥	٩٧٦٠٧,١٥
٦	بمقتضى المخطط أصغر تعديل ونقل أربعة صالحة لأرصفة من المجازر المخصصة المملوكة للمواصفات وتخليها باستخدام آلات المصنوعة بسمت لا يزيد عن ٢٥ سم لتكامل المنسوب التصميمي لتسهيل الجسر والاتصال (نسبة تحمل كاليبريا لا تقل عن ١٠%) ورشها بعمقاً الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة. وكذلك فوجد بالمراسل الوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة (النسبة) ويتم التنفيذ طبقاً للمواصفات والتصميمات والقطاعات العمومية الهندسية والدراسات الهندسية والمباني ومشتلاتها طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٥٩,٧٠	٥٣٨٥,٢٥	٣٢١٤٩٩,١٨	٣٠,٣٦%	٩٧٦٠٧,١٥	٩٧٦٠٧,١٥
٧	بمقتضى المخطط أصغر تعديل ونقل أربعة صالحة لأرصفة من المجازر المخصصة المملوكة للمواصفات وتخليها باستخدام آلات المصنوعة بسمت لا يزيد عن ٢٥ سم لتكامل المنسوب التصميمي لتسهيل الجسر والاتصال (نسبة تحمل كاليبريا لا تقل عن ١٠%) ورشها بعمقاً الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة. وكذلك فوجد بالمراسل الوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة (النسبة) ويتم التنفيذ طبقاً للمواصفات والتصميمات والقطاعات العمومية الهندسية والدراسات الهندسية والمباني ومشتلاتها طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٥٩,٧٠	٥٣٨٥,٢٥	٣٢١٤٩٩,١٨	٣٠,٣٦%	٩٧٦٠٧,١٥	٩٧٦٠٧,١٥
٨	بمقتضى المخطط أصغر تعديل ونقل أربعة صالحة لأرصفة من المجازر المخصصة المملوكة للمواصفات وتخليها باستخدام آلات المصنوعة بسمت لا يزيد عن ٢٥ سم لتكامل المنسوب التصميمي لتسهيل الجسر والاتصال (نسبة تحمل كاليبريا لا تقل عن ١٠%) ورشها بعمقاً الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة. وكذلك فوجد بالمراسل الوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة (النسبة) ويتم التنفيذ طبقاً للمواصفات والتصميمات والقطاعات العمومية الهندسية والدراسات الهندسية والمباني ومشتلاتها طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٥٩,٧٠	٥٣٨٥,٢٥	٣٢١٤٩٩,١٨	٣٠,٣٦%	٩٧٦٠٧,١٥	٩٧٦٠٧,١٥
٩	بمقتضى المخطط أصغر تعديل ونقل أربعة صالحة لأرصفة من المجازر المخصصة المملوكة للمواصفات وتخليها باستخدام آلات المصنوعة بسمت لا يزيد عن ٢٥ سم لتكامل المنسوب التصميمي لتسهيل الجسر والاتصال (نسبة تحمل كاليبريا لا تقل عن ١٠%) ورشها بعمقاً الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة. وكذلك فوجد بالمراسل الوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة (النسبة) ويتم التنفيذ طبقاً للمواصفات والتصميمات والقطاعات العمومية الهندسية والدراسات الهندسية والمباني ومشتلاتها طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٥٩,٧٠	٥٣٨٥,٢٥	٣٢١٤٩٩,١٨	٣٠,٣٦%	٩٧٦٠٧,١٥	٩٧٦٠٧,١٥

لاجمالی

تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

ممثل الاستشاري

أقر بصفة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/ محمد عبدالكريم فضالة

مدير المشروع
عبد القادر عبد الجيد

شركة المقاولات العمومية

ابن قتیوبہ عبدود علی

21-258855 : 2 132257 : 2

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ اعمال الابريه بالقطاع الاول من المرحلة الثانية من محور ديروط علي النيل بطول ١٤ كم في المسافة من كم ١٠ حتى كم ١٤ بطول ٤ كم اتجاه ديروط
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٢٣)
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبيده علي وشركاه"

٢٠٢٣/٠٣/١٢	من	الفترة
٢٠٢٣/٠٧/١١	حتى	
٢٠٢٣	شهر	
٣١	عدد الأيام	

بيانات التعاقد		المستخلص		قيمة التعويض		قيمة الأضرار x نسبة التعويض	قيمة التعويض أو الخصم =
رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى أو على آخر قائمة تم صرفها	الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال	إجمالي (قيمة الأضرار x نسبة التعويض)	
٢	بالمقر المسطح أسفل تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في منطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخض منها في المقاطع العمودية تمهيداً لأعمال الرقع لصالحه لحدود المشروع طبقاً للشرط الواردات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٥,٠٠	٤٦٦٧,٩٩	٢٣٣٣٩,٩٦	٧٢٦١,٠٦	٧٢٦١,٠٦
٣	بالمكب المعبأ أسفل الرقع لصالحه لحدود المشروع من الحواجز المعبدة المنطوية للوصفات وتشييدها باستخدام آلات التصبوية بسعة لا تزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المعبأ التصميمي لتشكيل الجسر والكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالعمية الأسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات المتوالية إلى أقصى غلظة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للتعليمات التصميمية والقطاعات العرضية المتوالية والرسومات التنفيذية للمعبدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٥٩,٧٠	٥٥٦٤,٧٥	٣٣٢٢١٥,٨٢	١٠٣٣٥٢,٣٤	١٠٣٣٥٢,٣٤
٤	بالمكب المعبأ أسفل توريد وصب خرقة عمدة لحصية مواسير البوابح طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى السمكت ٢٥٠ كجم لكل متر مكعب أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على ألا يقل إجهاد السمك للخرقة عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية للمعبدة البند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١١٢٠,٠٠	٣٦,٩٠	٤١٣٣١,٠٣	١٨٣٨٨,١٨	١٨٣٨٨,١٨
٥	بالمكب المعبأ أسفل توريد وصب خرقة مسطحة (Box section) طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٣٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرقة رتبة لا تقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة والسمك لا يقل عن ٢٠ سم. وتنفذ حديد التسليح ومحمل عزل الحواجز والسقف بالبيتونيم الموكسد ثلاثة أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية للمعبدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٨٣٥,٠٠	٩,٠٤	١٦٥٩٤,٥٧	٨٢٩٨,٩٤	٨٢٩٨,٩٤
٦	بالمقر الطولي أسفل توريد وتركيب بوابح مواسير سفلية التجهيز قطر داخلي ١٠٠ سم ودمك ١٠ سم من الخرقة المسطحة بنسبة ٣٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن يتحقق إجهاد الخرقة ٣٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة والسمك لا يقل عن ٢٠ سم. وتنفذ حديد التسليح ومحمل عزل الحواجز والسقف بالبيتونيم الموكسد ثلاثة أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية للمعبدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٣٠٠,٠٠	١٤,٤٨	١٨٨٢٨,٦٩	١٤٧٨٢,٤٠	١٤٧٨٢,٤٠
٧	بالمقر الطولي أسفل توريد وتركيب بوابح مواسير سفلية التجهيز قطر داخلي ١٠٠ سم ودمك ١٠ سم من الخرقة المسطحة بنسبة ٣٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن يتحقق إجهاد الخرقة ٣٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة والسمك لا يقل عن ٢٠ سم. وتنفذ حديد التسليح ومحمل عزل الحواجز والسقف بالبيتونيم الموكسد ثلاثة أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية للمعبدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٣٠٠,٠٠	١٤,٤٨	١٨٨٢٨,٦٩	١٤٧٨٢,٤٠	١٤٧٨٢,٤٠
٨	بالمقر الطولي أسفل توريد وتركيب بوابح مواسير سفلية التجهيز قطر داخلي ١٠٠ سم ودمك ١٠ سم من الخرقة المسطحة بنسبة ٣٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن يتحقق إجهاد الخرقة ٣٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة والسمك لا يقل عن ٢٠ سم. وتنفذ حديد التسليح ومحمل عزل الحواجز والسقف بالبيتونيم الموكسد ثلاثة أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية للمعبدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٣٠٠,٠٠	١٤,٤٨	١٨٨٢٨,٦٩	١٤٧٨٢,٤٠	١٤٧٨٢,٤٠
٩	بالمقر الطولي أسفل توريد وتركيب بوابح مواسير سفلية التجهيز قطر داخلي ١٠٠ سم ودمك ١٠ سم من الخرقة المسطحة بنسبة ٣٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن يتحقق إجهاد الخرقة ٣٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة والسمك لا يقل عن ٢٠ سم. وتنفذ حديد التسليح ومحمل عزل الحواجز والسقف بالبيتونيم الموكسد ثلاثة أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية للمعبدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٣٠٠,٠٠	١٤,٤٨	١٨٨٢٨,٦٩	١٤٧٨٢,٤٠	١٤٧٨٢,٤٠
١٠	بالمقر الطولي أسفل توريد وتركيب بوابح مواسير سفلية التجهيز قطر داخلي ١٠٠ سم ودمك ١٠ سم من الخرقة المسطحة بنسبة ٣٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن يتحقق إجهاد الخرقة ٣٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة والسمك لا يقل عن ٢٠ سم. وتنفذ حديد التسليح ومحمل عزل الحواجز والسقف بالبيتونيم الموكسد ثلاثة أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية للمعبدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٣٠٠,٠٠	١٤,٤٨	١٨٨٢٨,٦٩	١٤٧٨٢,٤٠	١٤٧٨٢,٤٠
١١	بالمقر الطولي أسفل توريد وتركيب بوابح مواسير سفلية التجهيز قطر داخلي ١٠٠ سم ودمك ١٠ سم من الخرقة المسطحة بنسبة ٣٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن يتحقق إجهاد الخرقة ٣٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة والسمك لا يقل عن ٢٠ سم. وتنفذ حديد التسليح ومحمل عزل الحواجز والسقف بالبيتونيم الموكسد ثلاثة أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية للمعبدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٣٠٠,٠٠	١٤,٤٨	١٨٨٢٨,٦٩	١٤٧٨٢,٤٠	١٤٧٨٢,٤٠
١٢	بالمقر الطولي أسفل توريد وتركيب بوابح مواسير سفلية التجهيز قطر داخلي ١٠٠ سم ودمك ١٠ سم من الخرقة المسطحة بنسبة ٣٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن يتحقق إجهاد الخرقة ٣٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة والسمك لا يقل عن ٢٠ سم. وتنفذ حديد التسليح ومحمل عزل الحواجز والسقف بالبيتونيم الموكسد ثلاثة أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية للمعبدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٣٠٠,٠٠	١٤,٤٨	١٨٨٢٨,٦٩	١٤٧٨٢,٤٠	١٤٧٨٢,٤٠
١٣	بالمقر الطولي أسفل توريد وتركيب بوابح مواسير سفلية التجهيز قطر داخلي ١٠٠ سم ودمك ١٠ سم من الخرقة المسطحة بنسبة ٣٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن يتحقق إجهاد الخرقة ٣٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة والسمك لا يقل عن ٢٠ سم. وتنفذ حديد التسليح ومحمل عزل الحواجز والسقف بالبيتونيم الموكسد ثلاثة أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية للمعبدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٣٠٠,٠٠	١٤,٤٨	١٨٨٢٨,٦٩	١٤٧٨٢,٤٠	١٤٧٨٢,٤٠
١٤	بالمقر الطولي أسفل توريد وتركيب بوابح مواسير سفلية التجهيز قطر داخلي ١٠٠ سم ودمك ١٠ سم من الخرقة المسطحة بنسبة ٣٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن يتحقق إجهاد الخرقة ٣٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة والسمك لا يقل عن ٢٠ سم. وتنفذ حديد التسليح ومحمل عزل الحواجز والسقف بالبيتونيم الموكسد ثلاثة أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية للمعبدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٣٠٠,٠٠	١٤,٤٨	١٨٨٢٨,٦٩	١٤٧٨٢,٤٠	١٤٧٨٢,٤٠
١٥	بالمقر الطولي أسفل توريد وتركيب بوابح مواسير سفلية التجهيز قطر داخلي ١٠٠ سم ودمك ١٠ سم من الخرقة المسطحة بنسبة ٣٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن يتحقق إجهاد الخرقة ٣٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة والسمك لا يقل عن ٢٠ سم. وتنفذ حديد التسليح ومحمل عزل الحواجز والسقف بالبيتونيم الموكسد ثلاثة أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية للمعبدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٣٠٠,٠٠	١٤,٤٨	١٨٨٢٨,٦٩	١٤٧٨٢,٤٠	١٤٧٨٢,٤٠
١٦	بالمقر الطولي أسفل توريد وتركيب بوابح مواسير سفلية التجهيز قطر داخلي ١٠٠ سم ودمك ١٠ سم من الخرقة المسطحة بنسبة ٣٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن يتحقق إجهاد الخرقة ٣٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة والسمك لا يقل عن ٢٠ سم. وتنفذ حديد التسليح ومحمل عزل الحواجز والسقف بالبيتونيم الموكسد ثلاثة أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية للمعبدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٣٠٠,٠٠	١٤,٤٨	١٨٨٢٨,٦٩	١٤٧٨٢,٤٠	١٤٧٨٢,٤٠
١٧	بالمقر الطولي أسفل توريد وتركيب بوابح مواسير سفلية التجهيز قطر داخلي ١٠٠ سم ودمك ١٠ سم من الخرقة المسطحة بنسبة ٣٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن يتحقق إجهاد الخرقة ٣٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة والسمك لا يقل عن ٢٠ سم. وتنفذ حديد التسليح ومحمل عزل الحواجز والسقف بالبيتونيم الموكسد ثلاثة أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية للمعبدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٣٠٠,٠٠	١٤,٤٨	١٨٨٢٨,٦٩	١٤٧٨٢,٤٠	١٤٧٨٢,٤٠
١٨	بالمقر الطولي أسفل توريد وتركيب بوابح مواسير سفلية التجهيز قطر داخلي ١٠٠ سم ودمك ١٠ سم من الخرقة المسطحة بنسبة ٣٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن يتحقق إجهاد الخرقة ٣٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة والسمك لا يقل عن ٢٠ سم. وتنفذ حديد التسليح ومحمل عزل الحواجز والسقف بالبيتونيم الموكسد ثلاثة أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية للمعبدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٣٠٠,٠٠	١٤,٤٨	١٨٨٢٨,٦٩	١٤٧٨٢,٤٠	١٤٧٨٢,٤٠
١٩	بالمقر الطولي أسفل توريد وتركيب بوابح مواسير سفلية التجهيز قطر داخلي ١٠٠ سم ودمك ١٠ سم من الخرقة المسطحة بنسبة ٣٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن يتحقق إجهاد الخرقة ٣٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة والسمك لا يقل عن ٢٠ سم. وتنفذ حديد التسليح ومحمل عزل الحواجز والسقف بالبيتونيم الموكسد ثلاثة أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية للمعبدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٣٠٠,٠٠	١٤,٤٨	١٨٨٢٨,٦٩	١٤٧٨٢,٤٠	١٤٧٨٢,٤٠
٢٠	بالمقر الطولي أسفل توريد وتركيب بوابح مواسير سفلية التجهيز قطر داخلي ١٠٠ سم ودمك ١٠ سم من الخرقة المسطحة بنسبة ٣٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن يتحقق إجهاد الخرقة ٣٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة والسمك لا يقل عن ٢٠ سم. وتنفذ حديد التسليح ومحمل عزل الحواجز والسقف بالبيتونيم الموكسد ثلاثة أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية للمعبدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٣٠٠,٠٠	١٤,٤٨	١٨٨٢٨,٦٩	١٤٧٨٢,٤٠	١٤٧٨٢,٤٠
٢١	بالمقر الطولي أسفل توريد وتركيب بوابح مواسير سفلية التجهيز قطر داخلي ١٠٠ سم ودمك ١٠ سم من الخرقة المسطحة بنسبة ٣٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن يتحقق إجهاد الخرقة ٣٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة والسمك لا يقل عن ٢٠ سم. وتنفذ حديد التسليح ومحمل عزل الحواجز والسقف بالبيتونيم الموكسد ثلاثة أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية للمعبدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٣٠٠,٠٠	١٤,٤٨	١٨٨٢٨,٦٩	١٤٧٨٢,٤٠	١٤٧٨٢,٤٠
٢٢	بالمقر الطولي أسفل توريد وتركيب بوابح مواسير سفلية التجهيز قطر داخلي ١٠٠ سم ودمك ١٠ سم من الخرقة المسطحة بنسبة ٣٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن يتحقق إجهاد الخرقة ٣٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة والسمك لا يقل عن ٢٠ سم. وتنفذ حديد التسليح ومحمل عزل الحواجز والسقف بالبيتونيم الموكسد ثلاثة أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية للمعبدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٣٠٠,٠٠	١٤,٤٨	١٨٨٢٨,٦٩	١٤٧٨٢,٤٠	١٤٧٨٢,٤٠
٢٣	بالمقر الطولي أسفل توريد وتركيب بوابح مواسير سفلية التجهيز قطر داخلي ١٠٠ سم ودمك ١٠ سم من الخرقة المسطحة بنسبة ٣٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن يتحقق إجهاد الخرقة ٣٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة والسمك لا يقل عن ٢٠ سم. وتنفذ حديد التسليح ومحمل عزل الحواجز والسقف بالبيتونيم الموكسد ثلاثة أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية للمعبدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٣٠٠,٠٠	١٤,٤٨	١٨٨٢٨,٦٩	١٤٧٨٢,٤٠	١٤٧٨٢,٤٠
٢٤	بالمقر الطولي أسفل توريد وتركيب بوابح مواسير سفلية التجهيز قطر داخلي ١٠٠ سم ودمك ١٠ سم من الخرقة المسطحة بنسبة ٣٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن يتحقق إجهاد الخرقة ٣٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة والسمك لا يقل عن ٢٠ سم. وتنفذ حديد التسليح ومحمل عزل الحواجز والسقف بالبيتونيم الموكسد ثلاثة أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية للمعبدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٣٠٠,٠٠	١٤,٤٨	١٨٨٢٨,٦٩	١٤٧٨٢,٤٠	١٤٧٨٢,٤٠
٢٥	بالمقر الطولي أسفل توريد وتركيب بوابح مواسير سفلية التجهيز قطر داخلي ١٠٠ سم ودمك ١٠ سم من الخرقة المسطحة بنسبة ٣٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن يتحقق إجهاد الخرقة ٣٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة والسمك لا يقل عن ٢٠ سم. وتنفذ حديد التسليح ومحمل عزل الحواجز والسقف بالبيتونيم الموكسد ثلاثة أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية للمعبدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٣٠٠,٠٠	١٤,٤٨	١٨٨٢٨,٦٩	١٤٧٨٢,٤٠	١٤٧٨٢,٤٠
٢٦	بالمقر الطولي أسفل توريد وتركيب بوابح مواسير سفلية التجهيز قطر داخلي ١٠٠ سم ودمك ١٠ سم من الخرقة المسطحة بنسبة ٣٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن يتحقق إجهاد الخرقة ٣٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة والسمك لا يقل عن ٢٠ سم. وتنفذ حديد التسليح ومحمل عزل الحواجز والسقف بالبيتونيم الموكسد ثلاثة أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية للمعبدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٣٠٠,٠٠	١٤,٤٨	١٨٨٢٨,٦٩	١٤٧٨٢,٤٠	١٤٧٨٢,٤٠
٢٧	بالمقر الطولي أسفل توريد وتركيب بوابح مواسير سفلية التجهيز قطر داخلي ١٠٠ سم ودمك ١٠ سم من الخرقة المسطحة بنسبة ٣٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن يتحقق إجهاد الخرقة ٣٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة والسمك لا يقل عن ٢٠ سم. وتنفذ حديد التسليح ومحمل عزل الحواجز والسقف بالبيتونيم الموكسد ثلاثة أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية للمعبدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٣٠٠,٠٠	١٤,٤٨	١٨٨٢٨,٦٩	١٤٧٨٢,٤٠	١٤٧٨٢,٤٠
٢٨	بالمقر الطولي أسفل توريد وتركيب بوابح مواسير سفلية التجهيز قطر داخلي ١٠٠ سم ودمك ١٠ سم من الخرقة المسطحة بنسبة ٣٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن يتحقق إجهاد الخرقة ٣٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة والسمك لا يقل عن ٢٠ سم. وتنفذ حديد التسليح ومحمل عزل الحواجز والسقف بالبيتونيم الموكسد ثلاثة أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية للمعبدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٣٠٠,٠٠	١٤,٤٨	١٨٨٢٨,٦٩	١٤٧٨٢,٤٠	١٤٧٨٢,٤٠
٢٩	بالمقر الطولي أسفل توريد وتركيب بوابح مواسير سفلية التجهيز قطر داخلي ١٠٠ سم ودمك ١٠ سم من الخرقة المسطحة بنسبة ٣٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن يتحقق إجهاد الخرقة ٣٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة والسمك لا يقل عن ٢٠ سم. وتنفذ حديد التسليح ومحمل عزل الحواجز والسقف بالبيتونيم الموكسد ثلاثة أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية للمعبدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٣٠٠,٠٠	١٤,٤٨	١٨٨٢٨,٦٩	١٤٧٨٢,٤٠	١٤٧٨٢,٤٠
٣٠	بالمقر الطولي أسفل توريد وتركيب بوابح مواسير سفلية التجهيز قطر داخلي ١٠٠ سم ودمك ١٠ سم من الخرقة المسطحة بنسبة ٣٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن يتحقق إجهاد الخرقة ٣٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة والسمك لا يقل عن ٢٠ سم. وتنفذ حديد التسليح ومحمل عزل الحواجز والسقف بالبيتونيم الموكسد ثلاثة أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية للمعبدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٣٠٠,٠٠	١٤,٤٨	١٨٨٢٨,٦٩	١٤٧٨٢,٤٠	١٤٧٨٢,٤٠
٣١	بالمقر الطولي أسفل توريد وتركيب بوابح مواسير سفلية التجهيز قطر داخلي ١٠٠ سم ودمك ١٠ سم من الخرقة المسطحة بنسبة ٣٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن يتحقق إجهاد الخرقة ٣٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة والسمك لا يقل عن ٢٠ سم. وتنفذ حديد التسليح ومحمل عزل الحواجز والسقف بالبيتونيم الموكسد ثلاثة أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية للمعبدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٣٠٠,٠٠	١٤,٤٨	١٨٨٢٨,٦٩	١٤٧٨٢,٤٠	١٤٧٨٢,٤٠
٣٢	بالمقر الطولي أسفل توريد وتركيب بوابح مواسير سفلية التجهيز قطر داخلي ١٠٠ سم ودمك ١٠ سم من الخرقة المسطحة بنسبة ٣٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن يتحقق إجهاد الخرقة ٣٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة والسمك لا يقل عن ٢٠ سم. وتنفذ حديد التسليح ومحمل عزل الحواجز والسقف بالبيتونيم الموكسد ثلاثة أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية للمعبدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٣٠٠,٠٠	١٤,٤٨	١٨٨٢٨,٦٩	١٤٧٨٢,٤٠	١٤٧٨٢,٤٠
٣٣	بالمقر الطولي أسفل توريد وتركيب بوابح مواسير سفلية التجهيز قطر داخلي ١٠٠ سم ودمك ١٠ سم من الخرقة المسطحة بنسبة ٣٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن يتحقق إجهاد الخرقة ٣٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة والسمك لا يقل عن ٢٠ سم. وتنفذ حديد التسليح ومحمل عزل الحواجز والسقف بالبيتونيم الموكسد ثلاثة أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية للمعبدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٣٠٠,٠٠	١٤,٤٨	١٨٨٢٨,٦٩	١٤٧٨٢,٤٠	١٤٧٨٢,٤٠
٣٤	بالمقر الطولي أسفل توريد وتركيب بوابح مواسير سفلية التجهيز قطر داخلي ١٠٠ سم ودمك ١٠ سم من الخرقة المسطحة بنسبة ٣٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن يتحقق إجهاد الخرقة ٣٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة والسمك لا يقل عن ٢٠ سم. وتنفذ حديد التسليح ومحمل عزل الحواجز والسقف بالبيتونيم الموكسد ثلاثة أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية للمعبدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٣٠٠,٠٠	١٤,٤٨	١٨٨٢٨,٦٩	١٤٧٨٢,٤٠	١٤٧٨٢,٤٠
٣٥	بالمقر الطولي أسفل توريد وتركيب بوابح مواسير سفلية التجهيز قطر داخلي ١٠٠ سم ودمك ١٠ سم من الخرقة المسطحة بنسبة ٣٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن يتحقق إجهاد الخرقة ٣٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة والسمك لا يقل عن ٢٠ سم. وتنفذ حديد التسليح ومحمل عزل الحواجز والسقف بالبيتونيم الموكسد ثلاثة أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية للمعبدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٣٠٠,٠٠	١٤,٤٨	١٨٨٢٨,٦٩	١٤٧٨٢,٤٠	١٤٧٨٢,٤٠
٣٦	بالمقر الطولي أسفل توريد وتركيب بوابح مواسير سفلية التجهيز قطر داخلي ١٠٠ سم ودمك ١٠ سم من الخرقة المسطحة بنسبة ٣٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن يتحقق إجهاد الخرقة ٣٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة والسمك لا يقل عن ٢٠ سم. وتنفذ حديد التسليح ومحمل عزل الحواجز والسقف بالبيتونيم الموكسد ثلاثة أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية للمعبدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٣٠٠,٠٠	١٤,٤٨	١٨٨٢٨,٦٩	١٤٧٨٢,٤٠	١٤٧٨٢,٤٠
٣٧	بالمقر الطولي أسفل توريد وتركيب بوابح مواسير سفلية التجهيز قطر داخلي ١٠٠ سم ودمك ١٠ سم من الخرقة المسطحة بنسبة ٣٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن يتحقق إجهاد الخرقة ٣٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة والسمك لا يقل عن ٢٠ سم. وتنفذ حديد التسليح ومحمل عزل الحواجز والسقف بالبيتونيم الموكسد ثلاثة أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية للمعبدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٣٠٠,٠٠	١٤,٤٨	١٨٨٢٨,٦٩	١٤٧٨٢,٤٠	١٤٧٨٢,٤٠
٣٨	بالمقر الطولي أسفل توريد وتركيب بوابح مواسير سفلية التجهيز قطر داخلي ١٠٠ سم ودمك ١٠ سم من الخرقة المسطحة بنسبة ٣٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن يتحقق إجهاد الخرقة ٣٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة والسمك لا يقل عن ٢٠ سم. وتنفذ حديد التسليح ومحمل عزل الحواجز والسقف بالبيتونيم الموكسد ثلاثة أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية للمعبدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٣٠٠,٠٠	١٤,٤٨	١٨٨٢٨,٦٩	١٤٧٨٢,٤٠	١٤٧٨٢,٤٠
٣٩	بالمقر الطولي أسفل توريد وتركيب بوابح مواسير سفلية التجهيز قطر داخلي ١٠٠ سم ودمك ١٠ سم من الخرقة المسطحة بنسبة ٣٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن يتحقق إجهاد الخرقة ٣٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة والسمك لا يقل عن ٢٠ سم. وتنفذ حديد التسليح ومحمل عزل الحواجز والسقف بالبيتونيم الموكسد ثلاثة أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية للمعبدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٣٠٠,٠٠	١٤,٤٨	١٨٨٢٨,٦٩	١٤٧٨٢,٤٠	١٤٧٨٢,٤٠
٤٠	بالمقر الطولي أسفل توريد وتركيب بوابح مواسير سفلية التجهيز قطر داخلي ١٠٠ سم ودمك ١٠ سم من الخرقة المسطحة بنسبة ٣٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن يتحقق إجهاد الخرقة ٣٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة والسمك لا يقل عن ٢٠ سم. وتنفذ حديد التسليح ومحمل عزل الحواجز والسقف بالبيتونيم الموكسد ثلاثة أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية للمعبدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٣٠٠,٠٠	١٤,٤٨	١٨٨٢٨,٦٩	١٤٧٨٢,٤٠	١٤٧٨٢,٤٠
٤١	بالمقر الطولي أسفل توريد وتركيب بوابح مواسير سفلية التجهيز قطر داخلي ١٠٠ سم ودمك ١٠ سم من الخرقة المسطحة بنسبة ٣٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن يتحقق إجهاد الخرقة ٣٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة والسمك لا يقل عن ٢٠ سم. وتنفذ حديد التسليح ومحمل عزل الحواجز والسقف بالبيتونيم الموكسد ثلاثة أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية للم						

الإجمالي
تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

ممثل الاستشاري

مدير المشروع
م/عبدالقادر عبدالجيد

أقر بصفة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/ محمد عبدالكريم فضالة

شركة المقاولات العمومية
الم. فوزي عبيد على

2102AACC



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ اعمال الاتربة بالقطاع الاول من المرحلة الثانية من محور دبروط علي النيل بطول ١٤ كم في المسافة من كم ١٠ حتى كم ١٤ بطول ٤ كم اتجاه دبروط
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٢٣)
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

الفترة	من	حتى
شهر	٢٠٢٢/٠٧/١١	٢٠٢٢/٠٣/١٢
عدد الأيام	٣٠	يونيو ٢٠٢٣

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى او على آخر قائمة تم صرفها	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الأعمال x نسبة التعويض	قيمة التعويض أو الخصم = إجمالي (قيمة الأعمال x نسبة التعويض)
				قيمة الاعمال	الكمية المنفذة خلال الشهر			
٢	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها في المقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرصف المساحي لتكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٥,٠٠	٢٢٥٨٧,٠٦	٤٥١٧,٤١	%٣٣,٠٤	٧٤٦٢,٧٧	٧٤٦٢,٧٧
٣	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعدة المطبقة للمواصفات وتحميلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتاف (نسبة تحمل كافيفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالهامة الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والنك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمتاسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٥٩,٧٠	٣٢١٤٩٩,١٨	٥٣٨٥,٢٥	%٣٣,٠٤	١٠٦٢٢٣,٣٣	١٠٦٢٢٣,٣٣
٦	بالتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحملية مواشير البرايخ طبقاً للرسومات التفصيلية ذات محتوى إسمنت ٢٥٠ كجم لكل متر مكعب إسمنت بورتلاندي مع النك الميكانيكي على ألا يقل إجهاد الجس للتحية عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة البند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١١٢٠,٠٠	٣٩٩٩٧,٧٧	٣٥,٧١	%٥٦,٢٣	٢٢٤٩٠,٧٥	٢٢٤٩٠,٧٥
٧	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة (براخ) (Box section) طبقاً للرسومات التفصيلية ذات محتوى إسمنت ٣٥٠ كجم/م ^٣ إسمنت بورتلاندي مع النك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة والسعر لا يشمل توريد وتفصيل حديد التسليح ومعمل عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكث ثلاث أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٨٣٥,٠٠	١٦٠٥٩,٢٦	٨,٧٥	%٥٠,٣٠	٨٠٧٧,٨١	٨٠٧٧,٨١
٩	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب براخ مواشير سابقة التجهيز قطر داخلي ١٠٠ سم مع الخرسانة المسلحة بسمك ٣٥٠ كجم/م ^٣ إسمنت بورتلاندي مع النك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة والسعر لا يشمل توريد وتفصيل حديد التسليح ومعمل عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكث ثلاث أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م	١٣٠٠,٠٠	١٨٢٢١,٣١	١٤,٠٢	%١٢٨,٥٦	٢٣٤٢٥,٣٢	٢٣٤٢٥,٣٢
الإجمالي								
١٦٧٦٧٩,٩٧								

تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

مهندس المشروع
م/مينا جرجس

م/مينا جرجس

ممثل الاستشاري

مدير المشروع
م/عبدالقادر عبدالحجيد

م/عبدالقادر عبدالحجيد

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/محمد عبدالكريم فضالة

شركة المقاولات العمومية

ال فوزي عبده علي

ب ف ٢١٠٢٢٨٨٥٥



المقاول:-

شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

المالك:-
وزارة النقل والبنى التحتية
(GARBLT)
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ أعمال الاتربة بالقطاع الاول من المرحلة الثانية من محور ديروط على النيل بطول ١٤ كم في المسافة من كم ١٠ حتى كم ١٤ بطول ٤ كم اتجاه ديروط
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٣)
مقابلة "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

الفترة	من	حتى
	٢٠٢٢/٠٣/١٢	٢٠٢٢/٠٧/١١
	شهر	يوليو ٢٠٢٣
	عدد الأيام	١١

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى أو على آخر قيمة تم صرفها	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الأعمال x نسبة التعويض	قيمة التعويض أو الخصم = إجمالي (قيمة الأعمال x نسبة التعويض)
				الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الأعمال			
٢	بالمنح المسطح أسفل تخطيط الموقع من الاتربة والمزروعات والمنحدرات في مناطق المنا فلت الطبيعة الزراعية القليلة والخصب منها في المقابل قصوية تمهيداً لأصل رقم المساحي كمثل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين بالمنح المكعب أعمال تحميل وتثبيت أرضية صلبة لتردم من الحجار المعتمدة المنطقية المواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين عن ٢٤ سم استكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالهيدرا الصخرية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والنسب الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة (النسبة) ويتم التنفيذ طبقاً للتعليمات التصميمية والقطاعات العرضية والتنويعية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مختلفه طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذة بتكديماً ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة على المجالس مسافة التل ٢٣ كم علاوة ٤٠٥ جنيه استخدام بلدوز في التجسير للأرض المتسعة	م	٥,٠٠٠	١٦٥٦,٣٨	٨٢٨١,٩٢	٣٣,٤٢%	٢٧٦٧,٨٢	٢٧٦٧,٨٢
٣	بالمنح المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عتية لعملية موائير البرايخ طبقاً للرسومات التفصيلية ذات محتوى إسمنت ٢٨٠ كجم لكل متر مكعب إسمنت بورتلاندي مع ذلك الميكانيكي على ألا يقل إجهاد الكسر للعتية عن ٣٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة البند يجمع مختلفه طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين	م	٥٩,٧٠	١٩٧٤,٥٩	١١٧٨٨٣,٠٣	٣٣,٤٢%	٣٩٣٩٦,٥١	٣٩٣٩٦,٥١
٦	بالمنح المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عتية لعملية موائير البرايخ طبقاً للرسومات التفصيلية ذات محتوى إسمنت ٢٨٠ كجم لكل متر مكعب إسمنت بورتلاندي مع ذلك الميكانيكي على ألا يقل إجهاد الكسر للعتية عن ٣٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة البند يجمع مختلفه طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين	م	١١٢٠,٠٠	١٣,٠٩	١٤٦٦٥,٨٥	٥٧,٥٩%	٨٤٤٦,٠٦	٨٤٤٦,٠٦
٧	بالمنح المكعب أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (برايخ) (Box section) طبقاً للرسومات التفصيلية ذات محتوى إسمنت ٢٨٠ كجم لكل متر بورتلاندي مع ذلك الميكانيكي على أن تقل الخرسانة رتبة ٧ أقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح ومحمل عزل الموائير والسقف بالبيتون من الموائير ثلاثة أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مختلفه طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين	م	١٨٣٥,٠٠	٣,٢١	٥٨٨٨,٣٩	٥٠,٦٨%	٢٩٨٤,٢٤	٢٩٨٤,٢٤
٩	بالمنح الطولي أسفل توريد وتركيب برايخ موائير سقفة التجسير قطر داخلي ٨٠ سمك ١٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم إسمنت مقوم للكونكريت + ٨ - ٤ ملم ٣٠٠ كجم/سم ^٢ مع ذلك الميكانيكي على أن تقل الخرسانة رتبة ٧ أقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة والسعر لا يشمل توريد وتسليح حديد التسليح ومحمل عزل الموائير والسقف بالبيتون من الموائير ثلاثة أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مختلفه طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين	م	١٣٠٠,٠٠	٥,١٤	٦٦٨١,١٥	١٣٠,٣٥%	٨٧٠٨,٨٨	٨٧٠٨,٨٨
الإجمالي								
تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة								
٦٢٣,٣,٥٠								

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

م/ مينا جرجس

ممثل الاستشاري

مدير المشروع
م/ عبد الله عبد الجبار

م/ عبد الله عبد الجبار

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/ محمد عبد الكريم فضالة

شركة المقاولات العمومية
الفوزي عبده علي
ب ١٩٢٣٠٧
٢١٠٢٠٨٨٥٥

٥٧٢
ج. ٢٤١٠١٢

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد!!!

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه أستمارة (٥٠ ع.ح) بمبلغ ١٠٢٢٦٤٤,٩١ جنيها (فقط مليون وأثنى وعشرون ألف وستمائة وأربعة وأربعون جنيها وواحد وتسعون قرشا) مرفقه بمذكرة تعويضات المقاولين لإجمالي كميات الختامي لمشروع تنفيذ أعمال الأتربة بالقطاع الأول من المرحلة الثانية من مشروع إنشاء محور ديروط علي النيل بمحافظة أسسيوط من كم ١٠ حتي كم ١٤ بطول ٤ كم اتجاه ديروط.

عقد رقم:- ٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٢٣.

تنفيذ:- شركة المقاولات العمومية " فوزي عبده علي شركاه "

برجاء التفضل من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ...

تحريرا في: ٢٠٢٤/١٠ / ٠٢

* مرفقات :-

رئيس الا دارة المركزية

المنطقة السابعة بأسسيوط والمنيا

مهندس /
" إسلام محمد فوزي "



٢٠٢٤

(i)

مادة الاعتماد الصرف
الاعتماد المطلوب من القياد
مصلحة: المنطقة
قسم: مكتب المظالم العمومي
المبلغ المستحق إلى: (عززيه)

[illegible]

إذن صرف على : القاصح
 شيك على البنك المركزي في :
 شيك على الخارج : صاحب الحق الأول : الموم (فوزي ميس)
 يسحب باسم :
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
	١٠٠٩ فقهه مليون واثني مئة والخمسة والثمانون والاربعمائة والعشرة والاقل الجملة	٦٤٤	٨٥

رقم : _____

المختتم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

(ب) الكاتب المنوط

تقيد في السجل برقم :

عدد		الاعتماد الإداري ونوع الخصم													
المرفقات		بيانات			نوع الخصم										
		بند		فصل		قسم		فرع		جنيه		قرش			
		إجمالي الأصل													
		بيانات الاستقطاعات						جنيه		قرش					
		عادي إضافي دمغة توقيع													
		قرش جنيه قرش جنيه قرش													
		رسم الدمغة صافي القيمة المطلوب صرفها													

المختتم ذو التاريخ

۹۹۷-ع

رئيس المصلحة

علامة

۲۰۲ فی ————— سنه

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____
الاييرادات _____
جاري _____
بتاريخ _____
الإمضاء : _____

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع.ح.» برقم: _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل: _____

٢٠٢ سنة _____ روجع فى _____
(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

ففى ————— سنة ٢٠٢ بمبلغ

١٠,٠٠٠ - ٢٠٢٢
الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٢٠٢٢

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة: إمضاءات موظفي الشطب

(٣) سحب

رقم :	شيك
إمضاء الكاتب المنوط :	أذن صرف

(٤) قيد فى سجل الشيخات تحت رقم : إمضاء الكاتب المنوط :

(٥) أدرج في كشف الشيكات رقم : _____ إمضاء الكاتب المنط : _____

(۶) استلمت

شیک

الحوائج

إمضاء طالب أو كاتب التصدير في _____ سنة ٢٠٢

شیک
إذن صرف

التعداد رقم 1123 / 2021 / 2022 بتاريخ 22 / 5 / 2022

مستخلص رقم 6 ختامي

شامل المدة من بدء العمل الى 2023 / 7 / 11

مع شركة المقارلات العمومية (فوزى عبده على وشركاه)

فقط تسعة عشر مليون وأربعمائة وخمسة وأربعين ألف ومئتان وتسعة وعشرون جنيتها وثلاثون قرشا فقط لا غير

1. (a) $\frac{1}{2}$ (b) $\frac{1}{2}$ (c) $\frac{1}{2}$ (d) $\frac{1}{2}$ (e) $\frac{1}{2}$ (f) $\frac{1}{2}$ (g) $\frac{1}{2}$ (h) $\frac{1}{2}$ (i) $\frac{1}{2}$ (j) $\frac{1}{2}$ (k) $\frac{1}{2}$ (l) $\frac{1}{2}$ (m) $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$ (o) $\frac{1}{2}$ (p) $\frac{1}{2}$ (q) $\frac{1}{2}$ (r) $\frac{1}{2}$ (s) $\frac{1}{2}$ (t) $\frac{1}{2}$ (u) $\frac{1}{2}$ (v) $\frac{1}{2}$ (w) $\frac{1}{2}$ (x) $\frac{1}{2}$ (y) $\frac{1}{2}$ (z) $\frac{1}{2}$

د/محمود عبد المنعم

9/11

باعتد

المقاول:-

شركة المقاولات العمومية
"فوزي عبده علي وشركاه"



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السابعة بأسسيوط والمنيا

بيان بالكميات المستحق لها حساب فروق الأسعار المعاملات المتغيرة أو تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ اعمال الاتربة بالقطاع الاول من المرحلة الثانية من محور ديروط علي النيل بطول ١٤ كم في المسافة من كم ١٠ حتى كم ١٤ بطول ٤ كم اتجاه ديروط
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٢٣)
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

بنود الأعمال									أيام العمل			الفترة	
٩	٨	٧	٦	٥	٤	٣	٢	١	أيام العمل لكل شهر	الشهر	إجمالي عدد الأيام	من	إلى
براخ مواسير من الخرسانة المسلحة قطر ١م	حديد تسليح	خرسانة مسلحة براخ	خرسانة عادية لحماية المواسير والراخ	براخ مواسير من الخرسانة المسلحة قطر ٥,٥م	مواسير ارتوازي	ردم تراي	تطهير الموقع من المزروعات	حفر في تربة مفككة					
٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٩٩,٠٠	١٠٠٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤٠٠٠٠,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	الكمية				
٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٩٩٠,٠٠	١٠٠٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤٠٠٠٠,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٩	مايو ٢٠٢٢	٩	٢٠٢٢/٠٥/٢٢	٢٠٢٢/٠٥/٢٢
٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	الكمية				
٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١	يونيو ٢٠٢٢	٢١	٢٠٢٢/٠٦/٢١	٢٠٢٢/٠٦/٠١
٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	٧٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	الكمية				
٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	١٠٦١,٢٩	٠,٠٠	٠,٠٠	٩	يونيو ٢٠٢٢	٦٢	٢٠٢٢/٠٨/٢٢	٢٠٢٢/٠٦/٢٢
٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١	يوليو ٢٠٢٢			
٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤٨٣٨,٧١	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢	أغسطس ٢٠٢٢			
٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	الكمية				
٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٩٤١٨,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٩	أغسطس ٢٠٢٢	٤٣	٢٠٢٢/١٠/٠٤	٢٠٢٢/٠٨/٢٣
٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٣٩٥,٣٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠	سبتمبر ٢٠٢٢			
٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٨٦,٠٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٤	أكتوبر ٢٠٢٢			
٥٧,٠٠	٢,٠٠	٣٤,٠٠	١٣٠,٠٠	٠,٠٠	٢,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠٠٠,٠٠	الكمية				
٩,٧٤	٠,٣٤	٥,٨١	٢٢,٢٢	٠,٠٠	١,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥١٢,٦٦	٢٧	أكتوبر ٢٠٢٢	١٥٨	٢٠٢٣/٠٣/١١	٢٠٢٢/١٠/٠٥
١٠,٨٢	٠,٣٨	٦,٤٦	٢٤,٦٨	٠,٠٠	١,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٦٩,٦٢	٣٠	نوفمبر ٢٠٢٢			
١١,١٨	٠,٣٩	٦,٦٧	٢٥,٥١	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٨٨,٦١	٣١	ديسمبر ٢٠٢٢			
١١,١٨	٠,٣٩	٦,٦٧	٢٥,٥١	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٨٨,٦١	٣١	يناير ٢٠٢٣			
١٠,١٠	٠,٣٥	٦,٠٣	٢٣,٠٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٣١,٦٥	٢٨	فبراير ٢٠٢٣			
٣,٩٧	٠,١٤	٢,٣٧	٩,٠٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٨,٨٦	١١	مارس ٢٠٢٣			
٥٧,٠٠	٣,٧١	٣٥,٥٩	١٤٥,٢٣	٠,٠٠	٢,٠٠	٢١٩٠٠,٠٠	١٨٣٧٠,٨١	٠,٠٠	الكمية				
٩,٣٤	٠,٦١	٥,٨٣	٢٣,٨١	٠,٠٠	١,٠٠	٣٥٩٠,١٦	٣٠١١,٦١	٠,٠٠	٢٠	مارس ٢٠٢٣	١٢٢	٢٠٢٣/٠٧/١١	٢٠٢٣/٠٣/١٢
١٤,٠٢	٠,٩١	٨,٧٥	٣٥,٧١	٠,٠٠	١,٠٠	٥٣٨٥,٢٥	٤٥١٧,٤١	٠,٠٠	٣٠	أبريل ٢٠٢٣			
١٤,٤٨	٠,٩٤	٩,٠٤	٣٦,٩٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٥٦٤,٧٥	٤٦٦٧,٩٩	٠,٠٠	٣١	مايو ٢٠٢٣			
١٤,٠٢	٠,٩١	٨,٧٥	٣٦,٧١	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٣٨٥,٢٥	٤٥١٧,٤١	٠,٠٠	٣٠	يونيو ٢٠٢٣			
٥,١٤	٠,٣٣	٣,٢١	١٣,٠٩	٠,٠٠	٠,٠٠	١٩٧٤,٥٩	١٦٥٦,٣٨	٠,٠٠	١١	يوليو ٢٠٢٣			

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"
مهندس الهيئة
م/ مينا جرجس



تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض والأوزان والمعاملات بالإدارة

شركة بيت الحكمة
ممثل الاستشاري
مدير المشروع
عبد القادر عبد الجيد
Tel: +966 11 4704395
Email: info@bit-hakma-consult.com
محور ديب

مهندس شركة المقاولات العمومية (فوزي عبده)

م/ محمد عبدالكريم فضالة

شركة المقاولات العمومية
الـ فوزى عبيد على
٣١٠٤٨٨٥٥ ب ض ١٩٢٢٥٧