

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا



قائمة الكميات بالمستخلص : جارى (1)

عملية: إستناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم 500+000 إلى الكم 497+000 بطول 3 كم لعقد (2024/2023/1535)

رقم البند وبيانه: (7) بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ... إلخ بإجهاد (400-300) كجم/سم²

تنفيذ شركة أولاد شعبان محمود شعبان للمقاولات العامة وإنشاء ورصف الطرق

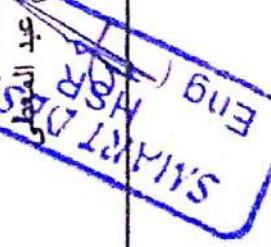
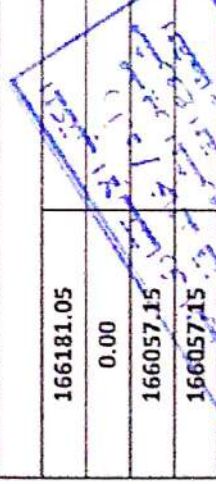
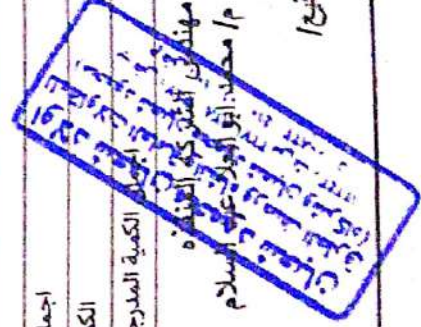
مقدار العمل السابق		0
اجمالي الكميات بعد 2023/5/4		
بيان الأعمال	الموقع الكيلو مترى	
أعمال الحفر	الى	من
	500+000	497+000
اجهاد (400-300) كجم/سم ²	3	166181.05
166181.05	3م	الاجمالى 3م

الاجمالي	اجمال ما تم تنفيذه حتى تاريخه
166181.05	اجمالى الكمىة المدرجة بالمستخلص السابق
0.00	الكمىة المدرجة بالمستخلص خلال العدة
166057.15	الكمىة المدرجة بالمستخلص جارى 1 إجهاد (400-300) كجم/سم ²
166057.15	الاجمالى

مدير المشروع (الهيئة)
م/ محمد عبد العاطي
التوقيع /

استشارى المشاة
Smart Design
م/ بسام عبد المطلب
التوقيع /

مهندس المشاة
م/ محمد أبو الجوارح
التوقيع /



	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سميل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 497+000 إلى 500+000 شركة أولاد شعبان محمود شعبان للمقاولات العامة وإنشاء ورصف الطرق (محمود شعبان محمود شعبان وشركاه) مستخلص (1) جارى 1	 الهيئة العامة للإشاد GENERAL CONTRACTING NO. 03 شركة المقاولات العامة أبو سميل - جرجا
---	---	---

بند رقم (7) بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية..الخ

Station	As Built vol.cut			Total As Built (m3)
	As Built cut Area (Sq.M.)	As Built cut Volume (Cu.M.)	Layer	
497+000	0.00	0.00	Layer (+0.80)	2,161.60
497+020	9.55	95.53		
497+040	18.62	281.68		
497+060	3.49	221.06		
497+080	30.60	340.95		
497+100	45.82	764.21		
497+120	0.00	458.17		
497+140	0.00	0.00		
497+160	0.00	0.00		
497+180	0.00	0.00		
497+200	0.00	0.00		
497+220	0.00	0.00		
497+240	0.00	0.00		
497+260	5.96	59.59		
497+280	28.06	340.17		
497+300	28.60	566.63	Layer (+0.90)	28,626.72
497+320	33.52	621.23		
497+340	22.03	555.48		
497+360	37.50	595.26		
497+380	55.22	927.17		
497+400	64.69	1199.06		
497+420	68.93	1336.13		
497+440	72.11	1410.39		
497+460	66.46	1385.73		
497+480	59.43	1258.94		
497+500	64.85	1242.79		
497+520	63.32	1281.64		
497+540	62.46	1257.73		
497+560	53.96	1164.16		
497+580	59.63	1135.91		
497+600	55.52	1151.56		
497+620	58.45	1139.75		
497+640	59.78	1182.31		
497+660	52.83	1126.10		
497+680	62.89	1157.17		
497+700	60.05	1229.39		
497+720	63.50	1235.56		
497+740	71.93	1354.36		
497+760	68.41	1403.41		
497+780	81.25	996.59		
497+800	0.00	312.51		

مكتب ل.ع. خالد قنديل
المكتب الفني
م. رجب سمير محمد

استشاري المصاحبة
Smart-Design

م. باسم عبد الحفيظ
التوقيع

م. عثمان شعبان
م. عثمان شعبان

م. عثمان شعبان
م. عثمان شعبان

SMART-DESIGN
Eng. / HSR

أولاد شعبان محمود شعبان
للمقاولات العامة وإنشاء ورصف الطرق
م. عثمان شعبان
م. عثمان شعبان

	مشروع القطار الكهربائي السريع	 الهيئة العامة للنقل ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي (د. خالد فنديل)
	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (اكتوير-ابو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 497+000 الى 500+000	
	شركة اولاد شعبان محمود شعبان للمقاولات العامة وإنشاء ورصف الطرق (محمود شعبان محمود شعبان وشركاه) مستخلص (1) جارى 1	

بند رقم (7) بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية..الخ

Station	As Built vol. cut			Total As Built (m3)
	As Built cut Area (Sq.M.)	As Built cut Volume (Cu.M.)	Layer	
497+820	10.34	103.36	Layer (+1)	27,524.01
497+840	39.35	496.81		
497+860	64.12	1034.66		
497+880	73.23	1373.48		
497+900	74.86	1480.88		
497+920	71.55	1464.11		
497+940	65.44	1369.90		
497+960	34.09	995.25		
497+980	0.00	340.86		
498+000	0.00	0.00		
498+020	0.00	0.00		
498+040	0.00	0.00		
498+060	0.00	0.00		
498+080	0.00	0.00		
498+100	0.00	0.00		
498+120	0.00	0.00		
498+140	23.29	232.90		
498+160	31.12	544.11		
498+180	38.44	695.61		
498+200	38.39	768.31		
498+220	56.33	947.18		
498+240	57.91	1142.36		
498+260	61.64	1195.47	Layer (+5)	10,806.21
498+280	63.96	1255.97		
498+300	64.09	1280.47		
498+320	62.27	1263.62		
498+340	62.82	1250.95		
498+360	64.84	1276.58		
498+380	67.22	1320.57		
498+400	69.96	1371.79		
498+420	72.14	1421.01		
498+440	72.33	1444.67		
498+460	72.99	1453.13		
498+480	73.27	1462.56		
498+500	73.75	1470.15		
498+520	74.95	1486.91		
498+540	77.70	1526.46		
498+560	80.12	1578.18		
498+580	81.72	1618.37		
498+600	84.64	1663.58		

مكتب آ. خالد فنديل
المكتب الفني
م / رجب مسير سعد
التوقيع

استشارى المساحة
Smart Design

م / بهنام عبد الحفيظ
التوقيع

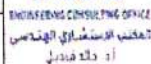
مهندس الشركة المنفذة
م / محمد أبو العلا محمد السلام
م / محمود شعبان محمود شعبان ورصف الطرق
م / محمد شعبان محمود شعبان ورصف الطرق
م / محمد شعبان محمود شعبان ورصف الطرق
م / محمد شعبان محمود شعبان ورصف الطرق

SMART DESIGN
Eng / HOS



إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء
القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-ابو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص)
من الكم 497+000 الى 500+000

أولاد شعبان محمود شعبان للمقاولات العامة وإنشاء ورصف الطرق
(محمود شعبان محمود شعبان وشركاه)
مستخلص (1) جاري 1



الهيئة العامة للغذاء والدواء



بند رقم (7) بالتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية..الخ

Layer (+6)

مكتب ا.ب.خالد قنديل
المكتب الفني
١٤ رجب ١٤٢٠ هـ
التوقيع

Smart Design

15

التوقيف

مؤتمر السوك المنفذ

[illegible]

التوقيع

	مشروع القطار الكهربائي السريع	 الهيئة العامة للإقفاقي ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أبو خالد قنديل
	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 497+000 إلى 500+000	
	شركة أولاد شعبان محمود شعبان للمقاولات العامة وإنشاء ورصف الطرق (محمود شعبان محمود شعبان وشركاه) مستخلص (1) جاري 1	

بند رقم (7) بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية.. الخ

Station	As Built vol. cut			Total As Built (m3)
	As Built cut Area (Sq.M.)	As Built cut Volume (Cu.M.)	Layer	
499+420	62.47	1029.73	Layer (+7)	8,261.08
499+440	84.18	1466.54		
499+460	76.34	1605.22		
499+480	48.82	1251.59		
499+500	9.95	587.68		
499+520	75.96	859.12		
499+540	70.16	1461.20		
499+560	86.64	1568.00	Layer (+15)	26,671.89
499+580	90.39	1770.29		
499+600	93.98	1843.64		
499+620	89.72	1836.97		
499+640	84.42	1741.38		
499+660	100.23	1846.54		
499+680	84.92	1851.57		
499+700	96.59	1815.08		
499+720	68.25	1648.35		
499+740	51.08	1193.25		
499+760	14.88	659.58		
499+780	24.42	393.01		
499+800	25.96	503.80		
499+820	31.26	572.18		
499+840	1.92	331.80		
499+860	36.15	380.70		
499+880	36.80	729.47		
499+900	7.92	447.18		
499+920	8.98	168.99		
499+940	54.07	630.55		
499+960	83.70	1377.70		
499+980	71.89	1555.86		
500+000	108.71	1806.00		
Total				166,181.05

العقد	الكمية المدرجة	طبقا للمفاوضة
عقد رقم 1024/2023/2024	313,148	سبتمبر 2024
عقد رقم 1534/2023/2024	84,508	سبتمبر 2024
عقد رقم 1535/2023/2024	129,492	ابتداء من 3-22
	174,797	ابتداء من 3-22

مكتب أبو خالد قنديل
المكتب الفني
م / رجب سمير سعد
التوقيع

استشاري المساحة
Smart-Design
م / بسام عبد الحفيظ
التوقيع

أولاد شعبان محمود شعبان
للمقاولات العامة وإنشاء ورصف الطرق
م / محمود شعبان محمود شعبان وشركاه
التوقيع