

بيان أعمال شركة الجواز ميول قطاع ١٠٥٤٠٠٠٠ الى ١٠٨٠٠٠٠٠ طبقاً للحصر

الكمية الاجمالية	الكمية اتجاه العاصمة		الكمية اتجاه النيل		الوحدة	البيد	رقم البيد
	عقد العاصمة رقم ٢٢/٢٠٢١/٢٣٨	حالي (جاري ١٨)	سابق (جاري ١٥)	حالي (جاري ١٨)			
	عقد النيل رقم ٢٢/٢٠٢١/٢٣٩		عقد النيل رقم ٢٢/٢٠٢١/٢٣٩				
	اجمالي	حالي (جاري ١٨)	سابق (جاري ١٥)	اجمالي			
٢٥٥١٤	١٢٧٥٧٠٠٠	٣٣٩٥٠٠٠	٩٣١٢٠٠٠	١٢٧٥٧٠٠٠	م <sup>٢</sup>	اجمالي الكميات تحت ال ١٠ متر رأسي	٥-٢
٤٨٢٠	٢٤١٠٠٠٠	١٤٠٠٠٠٠	١٠١٠٠٠٠	٢٤١٠٠٠٠	م <sup>٢</sup>	اجمالي الكميات فوق ال ١٠ متر رأسي	
٢٢٠٠	١١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠٠	١١٠٠٠٠٠	م <sup>٢</sup>	اجمالي الكميات فوق ال ١٥ متر رأسي	
٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	م <sup>٢</sup>	اجمالي الكميات فوق ال ٢٠ متر رأسي	
٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	م <sup>٢</sup>	اجمالي الكميات فوق ال ٢٥ متر رأسي	
١٥٠	٧٥٠٠٠	٧٥٠٠٠	٧٥٠٠٠	٧٥٠٠٠	م <sup>٢</sup>	المتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية تقامات الصهارات والسيول الجارية تتكون من ٣٠٠٨ م <sup>٣</sup> سن نو لوميت ٣٢٠٠٤٠ م <sup>٣</sup> حش و الاضفاف طرق لتجميعات الاستطاري (قير + سقا) على ان يكون السن تظف ومضوم والرمل خلي من الشوائب والطينة والاربع والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالقفل) بسعة ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستطاري) والتي يشمل تجهيز واستعمال تجميع التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المتاسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهته لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> وتطبيب السطح و ملء الفواصل باليوسمين المرمل والتقيف طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والتي يجمع مختلفه طبقا لوصفها الهيكلة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهنيين المشرف والكباري وتعليمات المهنيين المشرف	3-5

مدير مشروع الهيئة

استطاري عم المشروع (مستقر)

المستقر (مكتب الراء)

مدير شركة الجواز  
El Raied For Consulting Engineering  
شركة العدل المحاسبية (السفينة - مطرية)

مدير شركة الجواز  
شركة العدل المحاسبية



**SYSTRA**



مخطط حصر كميات (جاري 281)

الممول الخرسانية في المسافة كم 105+500 إلى المسافة كم 108+000

التاريخ : 23 / 10 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

عقد العاصمة رقم 2022-2021-238 .... عقد النيل 2022-2021-239

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الممول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد الاستشارات الهندسية

ملاحظات	الاجمالي	اجمالي الكميات فوق ال 15 متر رأسي	اجمالي الكميات فوق ال 10 متر رأسي	اجمالي الكميات تحت ال 10 متر رأسي	Station	الاتجاه	م
	20,945.48	200	2020	18,725.48	105+500 To 108+000	الايمن و الايسر	جاري 1
	11,590.25	2000	2800	6,790.25	105+500 To 108+000	الايمن و الايسر	جاري 2
	32,535.75	2200	4820	25,515.75	105+500 To 108+000	اجمالي الكميات	
	32,535.73				الاجمالي		

مهندس الهيئة

AS

استشاري عام المشروع ( سينيتر)

A. NASSR

AS





SYSTEMA



محضر حصر كميات (حاري 1281)

القطاعات الخرسانية في المسافة كم 105+500 إلى المسافة كم 108+000

التاريخ : 23 / 10 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

عقد العاصمة رقم 238-2021-2022 ..... عقد النيل 239-2021-2022

تم مراجعة حصر الكميات المنقذة في القائمة الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد الاستشارات الهندسية

ملاحظات	الاجمالي	القائمة الخرسانية	Station	الاتجاه	م
	87.00	87.00	105+500 To 108+000	الايمن	1
	63.00	63.00	105+500 To 108+000	الاييسر	2
	150.00		الاجمالي		

مهندس الهيئة

استشاري عام المشروع ( سبيسترا)

A. Nasser

Signature









SYSTRA

الهيئة العامة  
لتنظيم وتطوير النقل البري

الهيئة العامة للنقل

وزارة النقل  
MINISTRY OF TRANSPORT

الهيكل الوظيفي لشركة الجواد للمقاولات

## الهيكل الوظيفي

رئيس مجلس الادارة	مبروك عبدالجواد
مدير المشروع	م / محمود عادل
مهندس مكتب فني	م   محمد منير
مهندس تنفيذ	م   محمد جمال الدين
اخصائي المساحة	م   عبد الكريم سعيد
2	مساح توتال
5	مساح ميزان
8	مساعد مساح
6	فني معمل
2	محاسب
2	فني مخازن
101	سائق معدة
10	عامل

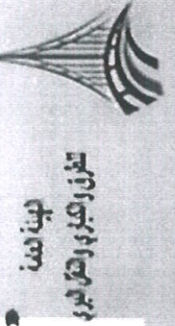




شركة الجواد  
للخدمات والبنية التحتية  
Spectrum



SYSTRA



بنية تحتية  
تنقل وإدارة وحل بيئي



الهيئة العامة  
للتنظيم  
والإدارة

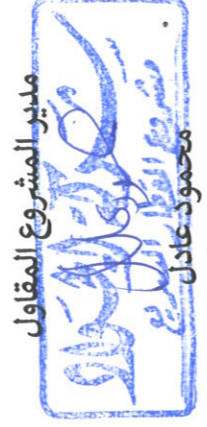


وزارة النقل  
Ministry of Transport and Infrastructure

## بيان معدات شركة الجواد للمقاولات

هراس	جريد	حفار	لودر	المعدة
6	6	25	18	العدد
مهزه	كساره	تانك مياه	دمبر	المعدة
3	7	5	1	العدد
خلاطة خرسانة	عربيات خدمة	بلدوزر	قلاب	المعدة
1	10	3	38	العدد
اجهزة مساحة		اجهزة معمل		المعدة
5		26		العدد

مدير مشروع الاستشاري



مدير المشروع المقاول

بيان أعمال شركة الجواد براىخ طبقا للحصر

اسم المشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع العاصمة  
القطاع من الكم ١٠٥٠٥٠٠ إلى الكم ١٠٨٠٠٠٠ بطول ٢.٥ كم اتجاه العاصمة  
عقد رقم : ٢٢٨/٢٠٢١/٢٠٢٢  
اجمالي أعمال حصر حتى مستخلص رقم ( ١٨ )

رقم البند	البند	الوحده	الكمية	
			السابق	الحالي
٥-٢	المرمى المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع راسى لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠.٨ م <sup>٢</sup> سن دولوميت متدرج +٤م <sup>٢</sup> رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسبك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسى).	م <sup>٢</sup>		
	اجمالي الكميات تحت ال ١٠ متر راسى	م <sup>٢</sup>	٩٣٦٢.٠٠٠	٣٣٩٥.٠٠٠
	اجمالي الكميات فوق ال ١٠ متر راسى	م <sup>٢</sup>	١٠١٠.٠٠٠	١٤٠٠.٠٠٠
	اجمالي الكميات فوق ال ١٥ متر راسى	م <sup>٢</sup>	١٠٠٠.٠٠٠	١٠٠٠.٠٠٠
	اجمالي الكميات فوق ال ٢٠ متر راسى	م <sup>٢</sup>		
	اجمالي الكميات فوق ال ٢٥ متر راسى	م <sup>٢</sup>		
3-5	المرمى المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحميات والميول الجانبية تتكون من ٠.٨ م <sup>٢</sup> سن دولوميت متدرج +٤م <sup>٢</sup> رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسبك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م <sup>٣</sup>		٧٥.٠٠٠

مدير مشروع الهيئة

مدير مشروع شركة الجواد  
مشروع القطار السريع