

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

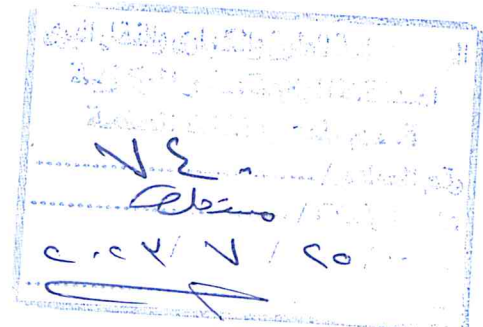
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم عدد (٤) اصل من مستخلص جاري (٣) عن عملية تنفيذ اعمال تطوير و رفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الجنوبي) في المسافة من محطة ٧+٩٢٠ الي محطة ٧+٢٢٠ بطول ٠,٧ كم في الاتجاه من الاوتوستراد الي كورنيش المعادي تنفيذ شركة جاما للبنية التحتية و ذلك عن الفترة من بدء العمل حتي ٢٠٢٣/٠٧/١٢ و كذا استمارة ٥٠ ع.ج بمبلغ (١٧٢٥٠٠) فقط و قدره مائة و اثنان و سبعون الفا و خمسمائة جنيهاً مصرياً لا غير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه باللائم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

رئيس الإدارة المركزية للطرق
الاستثمارية والطريق الدائري ومحاوره

م/ضياء الدين مصطفى



٢٠٢٣/٧/١٢



وزارة النقل
الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإشارة الى مشروع تنفيذ أعمال تطوير و رفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الجنوبي) في المسافة من ٧+٩٢٠ الى ٧+٢٢٠ بطول ٠,٧ كم في الاتجاه من الاوتوستراد الى كورنيش المعادي وبخصوص العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٧٩٢) تنفيذ شركة جاما للبنية التحتية وبالإشارة إلى المحملات الخاصة بالمشروع أعلاه .

نحيط سيادتكم علما بأن بأن الشركة لم تقم بتوفير أي عمالة بالمنطقة الرابعة عشر منذ بداية المشروع حتي تاريخه .

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم .

تحريرا في ٢٠٢٣/٧/١٨

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،

يعتمد /

رئيس الإدارة المركزية للطرق الإستثمارية

والطريق الدائري ومحاوره

مهندس / ضياء الدين مصطفى يوسف



٤٩٦٣٥

تمرج س.م

دفتر حصر

مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع السادس) من القطاع الجنوبي في المسافة من محطة ٧+٩٢٠ الى محطة ٧+٢٢٠ فى الاتجاه من الاوتوستراد الى كورنيش المعادى بطول ٧٠٠ متر.

المالك

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



استشارى المالك



المقاول



استشارى المقاول



دفتر حصر مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع السادس) من القطاع الجنوبي في المسافة من محطة ٧+٩٢٠ الى محطة ٧+٢٢٠ فى الاتجاه من الاوتستراد الى كورنيش المعادى بطول ٧٠٠ متر.

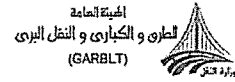
[illegible]

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني





بالمتر المسطح فك أسوار الحماية وذلك طبقا لمتطلبات المالك او حاجة العمل

[illegible]

مهندس المكتب الفني



دفترة حصر مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع السادس) من القطاع الجنوبي في المسافة من محطة ٧٩٢٠ الى محطة ٧٢٢٠ في الاتجاه من الاوتوستراد الى كورنيش المعادى بطول ٧٠٠ متر.

٣ بالمتر المكعب نقل المخلفات أو الاتربة الزائدة أو الصخرية أو تكسير الخرسانة و الاسفلت للمقابل العمومية وتطهير وتمهيد المواقع العام

[illegible]

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني



دفترة حصر مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع السادس) من القطاع الجنوبي في المسافة من محطة ٧+٩٢٠ الى محطة ٧+٢٢٠ فى الاتجاه من الاوتوستراد الى كورنيش المعادى بطول ٧٠٠ متر.

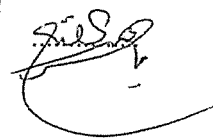
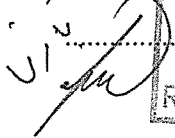
٦ | بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة لقواعد أعمدة الإنارة ولوحات الإعلانات والأرصعة المسلحة والقواعد المتعارضة أثناء تنفيذ الخوازيق

[illegible]

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني



دفتر حصر مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع السادس) من القطاع الجنوبي في المسافة من محطة ٧٠٩٢ الى محطة ٧٠٢٢ في الاتجاه من الاوتوستراد الى كورنيش المعادي بطول ٧٠٠ متر.

[illegible]

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني



دفترة حصر مشروع تنفيذ اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع السادس) من القطاع الجنوبي في المسافة من محطة ٧٠٢٠ الى محطة ٧٠٢٠ في الاتجاه من الاوتوستراد الى كورنيش المعادى بطول ٧٠٠ متر.

[illegible]

مهندس الاستشاري

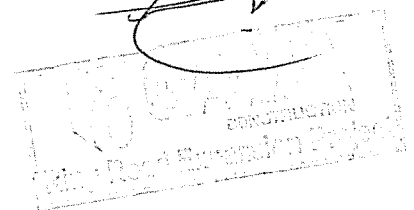


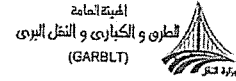
مدير المشروع ٢

V. N. V. N.

مهندس المكتب الفني

[Handwritten signature]





١٠ | بالعدد نقل داخلي ماكينة الخوازيق الى داخل الموقع و السعر يشمل نقل الملحقات والمعدات و الاوناش اللازمة

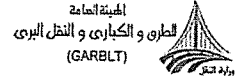
م	التوصيف	الوحده	العدد	مقاسات			اجمالي
				الارتفاع	العرض	الطول	
١	نقل ماكينة الخوازيق داخلي من نفق خير الله الى نفق ياسر الجمل	عدد	١,٠٠	-	-	-	١,٠٠
٢	نقل ماكينة الخوازيق داخلي من نفق ياسر الجمل الى نفق ابو القاسم	عدد	١,٠٠	-	-	-	١,٠٠
٣	نقل ماكينة الخوازيق داخلي من نفق ابو القاسم لاجل الدائري لتنفيذ الخوازيق المرتفعة لنفق خير الله ونفق ياسر الجمل	عدد	١,٠٠	-	-	-	١,٠٠
						</	

مهندس المكتب الفني

[Handwritten signature]

✓ 12





دفتر حصر مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع السادس) من القطاع الجنوبي في المسافة من محطة ٧+٩٢٠ الى محطة ٧+٢٢٠ في الاتجاه من الاوتستراد الى كورنيش المعادى بطول ٧٠٠ متر.

١١ بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها بالبر (Bored Piles) قطر ١,٢ متر في تربة متماسكة وشديدة التماسك

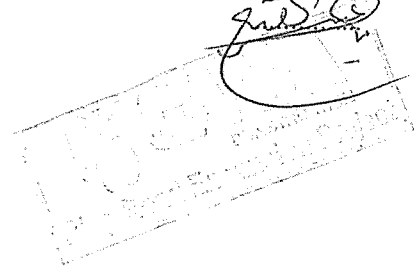
م	التوصيف	الوحده	العدد	مقاسات			اجمالي
				الارتفاع	العرض	الطول	
١	نفق خير الله	م.ط	١,٠٠	-	-	١٢,٥٠	١٢,٥٠
		م.ط	١,٠٠	-	-	١٢,٥٠	١٢,٥٠
		م.ط	١,٠٠	-	-	١٧,٧٠	١٧,٧٠
		م.ط	١,٠٠	-	-	١٢,٥٠	١٢,٥٠
٢	نفق ياسر الجمل	م.ط	١,٠٠	-	-	١٢,٠٠	١٢,٠٠
		م.ط	١,٠٠	-	-	١٦,٨٢	١٦,٨٢
		م.ط	١,٠٠	-	-	١٢,٠٠	١٢,٠٠
		م.ط	١,٠٠	-	-	١٢,٠٠	١٢,٠٠
٣	نفق ابرالقاسم	م.ط	١,٠٠	-	-	١٢,٠٠	١٢,٠٠
		م.ط	١,٠٠	-	-	١٢,٠٠	١٢,٠٠
		م.ط	١,٠٠	-	-	١٢,٠٠	١٢,٠٠
		م.ط	١,٠٠	-	-	١٢,٠٠	١٢,٠٠
إجمالي الصفحة ١							١٥٦,٠٢
الإجمالي : فقط مائة وستة وخمسون و ٠٢/١٠٠ متر طولي لا غير							١٥٦,٠٢

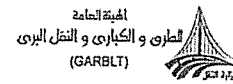
مهندس الاستشاري

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني

١١





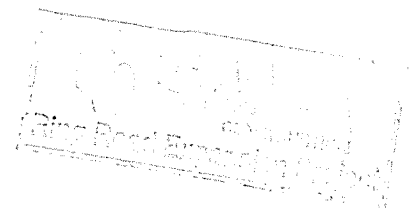
١١-أ | علاوة حفر خوازيق في تربة صخرية بإجهاد من ١٢٦ الي ٤٠٠ كجم /سم^٢

[illegible]

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني



دفترة حصر مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع السادس) من القطاع الجنوبي في المسافة من محطة ٧٠٩٢٠ الى محطة ٧٠٢٢٠ في الاتجاه من الاوتوستراد الى كورنيش المعادى بطول ٧٠٠ متر.

١٢	بالطن توريد وتصنيع وتركيب قيسونات ثابتة (غلاف معدني) من أسفل منسوب القاع حتي منسوب أعلى مخدة الخوازيق						
م	التوصيف	الوحده	العدد	مقاسات			اجمالي
				الطول	مساحة المقطع	الوزن طن	
١	نفق خيرالله	طن	١,٠٠	٥,١٩٥	٠,٠٣٢	٧,٨٥٠	١,٢٨٩
٢	نفق ياسر الجمل	طن	١,٠٠	٤,٨٢٠	٠,٠٣٢	٧,٨٥٠	١,١٩٦
							٢,٤٨٦
	إجمالي الصفحة ١						٢,٤٨٦
	الإجمالي : فقط اثنان و ٤٨٦/١٠٠٠ طن لا غير						٢,٤٨٦

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني

دفترة حصر مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع السادس) من القطاع الجنوبي في المسافة من محطة ٧٠٩٢٠ الى محطة ٧٠٢٢٠ فى الاتجاه من الاوتوستراد الى كورنيش المعادى بطول ٧٠٠ متر.

١٣ المتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية او معدات خفيفة في ارض الموقع العام في تربة متماسكة وشديدة التماسك

[illegible]

یصرہ -- ۵۰۰ فتم
احیہ و تنقیہ (آبشار، علاقہ)
مهندس الاستشاری

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني

دفتر حصر مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع السادس) من القطاع الجنوبي في المسافة من محطة ٧+٩٢٠ الى محطة ٧+٢٢٠ في الاتجاه من الاوتستراد الى كورنيش المعادى بطول ٧٠٠ متر.

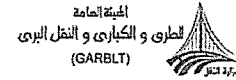
١٤ بالمتر المكعب حفر ميكانيكي لأساسات الحوائط الخرسانية أو بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة في تربة متماسكة وشديدة التماسك والصخرية بالعمق المطلوب

م	الوصيف	الوحده	العدد	مقاسات			اجمالي
				الارتفاع	العرض	الطول	
١	قنطرة نفق خير الله	٣م	١,٠٠	٢,١٦٧	٨,٧٥٠	١٨,٨٧٠	٣٥٧,٧١٦
٢	قطاع ١	٣م	١,٠٠	٢,٢٢	٨,٧٥	١٠,٠٠	١٩٣,٩٤٤
		٣م	١,٠٠	٢,١٣	٨,٥١	٣٠,٠٠	٥٤٣,٧٨٩
		٣م	١,٠٠	٢,٤٢	٨,٤٠	٣٠,٠٠	٦٠٩,٨٤٠
٣	قطاع ٢	٣م	١,٠٠	٢,٩٧	٨,٢٢	١٥,٠٠	٣٦٦,٢٠١
		٣م	١,٠٠	٢,٠٠	٨,٤٣	١٥,٠٠	٢٥٢,٩٠٠
		٣م	١,٠٠	١,٩٥	٨,٦٧	١٥,٠٠	٢٥٢,٩٤٧
		٣م	١,٠٠	٢,٠١	٨,٩٤	١٥,٠٠	٢٦٩,٥٤١
		٣م	١,٠٠	١,٧٢	٩,٢٠	١٥,٠٠	٢٣٧,٣٦٠
		٣م	١,٠٠	١,٦٨	٩,٥٢	١٥,٠٠	٢٣٩,٩٠٤
		٣م	١,٠٠	١,٧٨	٩,٦٤	٣٠,٠٠	٥١٣,٣٣٠
٤	قطاع ٣	٣م	١,٠٠	٢,٦١	٩,٧٧	٣٠,٠٠	٧٦٤,٩٩١
		٣م	١,٠٠	٣,٤٠	٩,٧١	٣٠,٠٠	٩٩٠,٤٢٠
		٣م	١,٠٠	٣,٥٣	٩,٨٢	٣٠,٠٠	١٠٣٨,٤٦٥
٥	قطاع ٤	٣م	١,٠٠	٢,٥٤	٨,٩٣	٣٠,٠٠	٦٧٩,١٢٧
		٣م	١,٠٠	٢,٤٢	٨,٥٢	٣٠,٠٠	٦١٨,٥٥٢
		٣م	١,٠٠	١,٦٥	٨,٣٥	١٨,٨٧	٢٥٩,٩٨١
٦	قنطرة يمين نفق ياسر الجمل	٣م	١,٠٠	٢,٠٤	٨,١٥	١٦,٥٤	٢٧٤,٩٩٤
٧	قنطرة يسار نفق ياسر الجمل	٣م	١,٠٠	١,٩١	٨,٨٨	١٥,٠٠	٢٥٤,٤١٢
٨	قطاع ٦	٣م	١,٠٠	٢,٢٣	٨,٩١	٣٠,٠٠	٥٩٦,٠٧٩
		٣م	١,٠٠	٢,٧٦	٩,٢٢	٣٠,٠٠	٧٦٣,٤١٦
		٣م	١,٠٠	٣,٢٥	٨,٩٥	٣٠,٠٠	٨٧١,٢٨٢
٩	قطاع ٧	٣م	١,٠٠	٢,٢١	٨,٥٩	١٥,٠٠	٢٨٤,٧٥٩
		٣م	١,٠٠	٢,٩٢	٩,٤٧	١٥,٠٠	٤١٤,٠٧٦
		٣م	١,٠٠	٢,٠٥	١٠,١٠	٣٠,٠٠	٦٢١,١٥٠
١٠	قطاع ٨	٣م	١,٠٠	٢,٣٥	١٠,٤٤	١٥,٠٠	٣٦٨,٠١٠
		٣م	١,٠٠	٢,٨٠	١٠,٥٣	١٥,٠٠	٤٤١,٩٤٤
		٣م	١,٠٠	٤,٣٣	٩,٨٣	١٨,٧٢	٧٩٦,٧٩٦
١١	قنطرة نفق ابو القاسم	٣م	١,٠٠	٤,٣٣	٩,٨٣	١٨,٧٢	٧٩٦,٧٩٦
إجمالي الصفحة ١							١٣٨٧٥,٩٣
الإجمالي : فقط ثلاثة عشر ألفاً وثمانمائة وخمسة وسبعون و ٩٣/١٠٠ متر مكعب لا غير							١٣٨٧٥,٩٣

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني



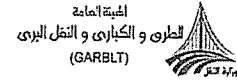
دقتر حصر مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع السادس) من القطاع الجنوبي في المسافة من محطة ٧+٩٢٠ الى محطة ٧+٢٢٠ في الاتجاه من الاوتوستراد الى كورنيش المعادى بطول ٧٠٠ متر.

١٥ بالتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في التربة الصخرية						
م	الوصف	الوحدة	العدد	مقاسات		
				الارتفاع	العرض	الطول
١	قناة نفق خير الله	٣م	١,٠٠	٠,٩١٤	٨,٧٥٠	١٨,٨٧٠
٢	قطاع ١	٣م	١,٠٠	٠,٤١	٨,٧٥	١٠,٠٠
		٣م	١,٠٠	٠,٠٠	٨,٥١	٣٠,٠٠
		٣م	١,٠٠	٠,٠٢	٨,٤٠	٣٠,٠٠
٣	قطاع ٢	٣م	١,٠٠	٠,٠٠	٨,٢٢	١٥,٠٠
		٣م	١,٠٠	٠,٠٠	٨,٤٣	١٥,٠٠
		٣م	١,٠٠	٠,٠٠	٨,٦٧	١٥,٠٠
		٣م	١,٠٠	٠,٠٠	٨,٩٤	١٥,٠٠
		٣م	١,٠٠	٠,٠٠	٩,٢٠	١٥,٠٠
		٣م	١,٠٠	٠,٠٠	٩,٥٢	١٥,٠٠
		٣م	١,٠٠	٠,٢٠	٩,٦٤	٣٠,٠٠
٤	قطاع ٣	٣م	١,٠٠	٠,٠٠	٩,٧٧	٣٠,٠٠
		٣م	١,٠٠	٠,٠٠	٩,٧١	٣٠,٠٠
		٣م	١,٠٠	٠,٠٠	٩,٨٢	٣٠,٠٠
٥	قطاع ٤	٣م	١,٠٠	٠,٠٠	٨,٩٣	٣٠,٠٠
		٣م	١,٠٠	٠,٠٠	٨,٥٢	٣٠,٠٠
		٣م	١,٠٠	٠,٠٢	٨,٣٥	١٨,٨٧
٦	قناة يمين نفق ياسر الجمل	٣م	١,٠٠	١,٠٦	٨,١٥	١٦,٥٤
٧	قناة يسار نفق ياسر الجمل	٣م	١,٠٠	٠,٨٠	٨,٨٨	١٥,٠٠
٨	قطاع ٦	٣م	١,٠٠	٠,٠٠	٨,٩١	٣٠,٠٠
		٣م	١,٠٠	٠,٠٠	٩,٢٢	٣٠,٠٠
		٣م	١,٠٠	٠,٠٠	٨,٩٥	٣٠,٠٠
٩	قطاع ٧	٣م	١,٠٠	٠,٠٠	٨,٥٩	١٥,٠٠
		٣م	١,٠٠	٠,٠٠	٩,٤٧	١٥,٠٠
		٣م	١,٠٠	٠,٠٣	١٠,١٠	٣٠,٠٠
١٠	قطاع ٨	٣م	١,٠٠	٠,٠٠	١٠,٤٤	١٥,٠٠
		٣م	١,٠٠	٠,٠٠	١٠,٥٣	١٥,٠٠
		٣م	١,٠٠	٠,٠٠	٩,٨٣	١٨,٧٢
١١	قناة نفق ابوالقاسم	٣م	١,٠٠	٠,٠٠	٩,٨٣	١٨,٧٢
٥١٢,٦٣	إجمالي الصفحة ١					
٥١٢,٦٣	الإجمالي : فقط خمسمائة واثنان عشر و ٦٣/١٠٠ متر مكعب لا غير					

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني



دفترة حصر مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع السادس) من القطاع الجنوبي في المسافة من محطة ٧+٩٢٠ الى محطة ٧+٢٢٠ في الاتجاه من الاوتوستراد الى كورنيش المعادى بطول ٧٠٠ متر.

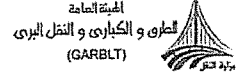
١٦ بالمتر المكعب توريد ردم من بالسن لزوم الإحلال وخلف الحوائط الساندة (سن ١ & ٢)

م	الوصف	الوحده	العدد	مقاسات	اجمالي
				الارتفاع	
				العرض	
				الطول	
١	قناة نفق خير الله	٣م	١,٠٠	١٨,٨٧٠	٠,٠٠٠
٢	قطاع ١	٣م	١,٠٠	١٠,٠٠	٠,٠٠٠
		٣م	١,٠٠	٣٠,٠٠	٠,٢٠
		٣م	١,٠٠	٣٠,٠٠	٠,٢٠
٣	قطاع ٢	٣م	١,٠٠	١٥,٠٠	١٩٣,٥٨١
		٣م	١,٠٠	١٥,٠٠	٢٥,٢٩٠
		٣م	١,٠٠	١٥,٠٠	٦٦,٣٢٥
		٣م	١,٠٠	١٥,٠٠	٤٠,٢٣٠
		٣م	١,٠٠	١٥,٠٠	٣٧,٢٦٠
		٣م	١,٠٠	١٥,٠٠	٢٥,٧٠٤
٤	قطاع ٣	٣م	١,٠٠	٣٠,٠٠	٠,٠٠٠
		٣م	١,٠٠	٣٠,٠٠	١٤٩,٤٨١
		٣م	١,٠٠	٣٠,٠٠	٣٢٦,٢٥٦
٥	قطاع ٤	٣م	١,٠٠	٣٠,٠٠	٤١٥,٣٨٦
		٣م	١,٠٠	٣٠,٠٠	٢٠٠,٩٢٥
		٣م	١,٠٠	٣٠,٠٠	٢٠٩,٥٩٢
٦	قناة يمين نفق ياسر الجمل	٣م	١,٠٠	١٨,٨٧	٠,٠٠٠
٧	قناة يسار نفق ياسر الجمل	٣م	١,٠٠	١٦,٥٤	٠,٠٠٠
٨	قطاع ٦	٣م	١,٠٠	١٥,٠٠	٠,٠٠٠
		٣م	١,٠٠	٣٠,٠٠	٤٦
		٣م	١,٠٠	٣٠,٠٠	١٠٥,١٠٨
٩	قطاع ٧	٣م	١,٠٠	٣٠,٠٠	٣٤٣,٦٨٠
		٣م	١,٠٠	١٥,٠٠	١٠٩,٥٢٣
		٣م	١,٠٠	١٥,٠٠	١٦٠,٥١٧
		٣م	١,٠٠	٣٠,٠٠	٠,٠٠٠
		٣م	١,٠٠	١٥,٠٠	٣٩,١٥٠
١٠	قطاع ٨	٣م	١,٠٠	١٥,٠٠	١٤٩,٧٣٧
١١	قناة نفق ابرو القاسم	٣م	١,٠٠	١٨,٧٢	٣٩٦,٥٥٨
١٢	ردم بين الحائط القديم والجديد	٣م	١,٠٠	٢٥٧,٠٨	٢٤٩,٧٣٥
	إجمالي الصفحة ١				٣٣٠٠,٤٤٤
	الإجمالي : فقط ثلاثة الاف وثلاثمائة و ٤٤/١٠٠ متر مكعب لا غير				٣٣٠٠,٤٤٤

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني



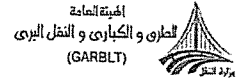
دفتر حصر مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع السادس) من القطاع الجنوبي في المسافة من محطة ٧+٩٢٠ الى محطة ٧+٢٢٠ في الاتجاه من الاوتستراد الى كورنيش المعادى بطول ٧٠٠ متر.

١٨ بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات واسفل البلاطات الانتقالية وفرشة اسفل الاعمدة الدائرية و الحوائط الخرسانية						
م	الوصيف	الوحده	العدد	مقاسات		
				الارتفاع	العرض	الطول
١	قطاع ١ - ١	٣م	١,٠٠	٠,١٠	٦,٥٥	١٠,٠٠
٢	قطاع ٢ - ١	٣م	١,٠٠	٠,١٠	٦,١٠	٣٠,٠٠
٣	قطاع ٣ - ١	٣م	١,٠٠	٠,١٠	٦,١٠	٣٠,٠٠
٤	قطاع ١ - ٢	٣م	١,٠٠	٠,١٠	٥,٠٥	١٥,٠٠
٥	قطاع ٢ - ٢	٣م	١,٠٠	٠,١٠	٥,٠٥	١٥,٠٠
٦	قطاع ٣ - ٢	٣م	١,٠٠	٠,١٠	٥,٠٥	١٥,٠٠
٧	قطاع ٤ - ٢	٣م	١,٠٠	٠,١٠	٥,٠٥	١٥,٠٠
٨	قطاع ٥ - ٢	٣م	١,٠٠	٠,١٠	٥,٠٥	١٥,٠٠
٩	قطاع ٦ - ٢	٣م	١,٠٠	٠,١٠	٥,٠٥	١٥,٠٠
١٠	قطاع ١ - ٣	٣م	١,٠٠	٠,١٠	٥,٠٥	٣٠,٠٠
١١	قطاع ٢ - ٣	٣م	١,٠٠	٠,١٠	٥,٠٥	٣٠,٠٠
١٢	قطاع ٣ - ٣	٣م	١,٠٠	٠,١٠	٦,١٠	٣٠,٠٠
١٣	قطاع ١ - ٤	٣م	١,٠٠	٠,١٠	٦,١٠	٣٠,٠٠
١٤	قطاع ٢ - ٤	٣م	١,٠٠	٠,١٠	٦,١٠	٣٠,٠٠
١٥	قطاع ٣ - ٤	٣م	١,٠٠	٠,١٠	٦,١٠	٣٠,٠٠
١٦	قطاع ٢ - ٦	٣م	١,٠٠	٠,١٠	٧,٣٥	١٥,٠٠
١٧	قطاع ٣ - ٦	٣م	١,٠٠	٠,١٠	٧,٣٥	٣٠,٠٠
١٨	قطاع ٤ - ٦	٣م	١,٠٠	٠,١٠	٧,٣٥	٣٠,٠٠
١٩	قطاع ١ - ٧	٣م	١,٠٠	٠,١٠	٧,٣٥	٣٠,٠٠
٢٠	قطاع ٢,١ - ٧	٣م	١,٠٠	٠,١٠	٦,٥٥	١٥,٠٠
٢١	قطاع ٢,٢ - ٧	٣م	١,٠٠	٠,١٠	٧,٣٥	١٥,٠٠
٢٢	قطاع ٣ - ٧	٣م	١,٠٠	٠,١٠	٧,٣٥	٣٠,٠٠
٢٣	قطاع ١ - ٨	٣م	١,٠٠	٠,١٠	٧,٤٥	١٥,٠٠
٢٤	قطاع ٢ - ٨	٣م	١,٠٠	٠,١٠	٧,٣٥	١٥,٠٠
٢٥	قناة نفق خير الله	٣م	١,٠٠	٠,١٠	١٥٠,٩٢	
٢٦	قناة نفق يمين ياسر الجمل	٣م	١,٠٠	٠,١٠	١٤٥,٢٥	
٢٧	قناة يسار نفق ياسر الجمل	٣م	١,٠٠	٠,١٠	١٢٧,٠٧	
٢٧	قناة نفق ابو القاسم	٣م	١,٠٠	٠,١٠	١٦٩,٤٧	
إجمالي الصفحة ١						
٣٩٣,٦٥						
٣٩٣,٦٥	الإجمالي : فقط ثلاثمائة وثلاثة وتسعون و ٦٥/١٠٠ متر مكعب لا غير					

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني



دفتر حصر مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع السادس) من القطاع الجنوبي في المسافة من محطة ٧+٩٢٠ الى محطة ٧+٢٢٠ في الاتجاه من الاوتستراد الى كورنيش المعادى بطول ٧٠٠ متر.

١٩ بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الأساسات والبلاطات الانتقالية وبلاطات الاحتكاك

م	الوصيف	الوحده	العدد	مقاسات			اجمالي
				الارتفاع	العرض	الطول	
١	قطاع ١ - ١	٣م	١,٠٠	٠,٧٠	٦,٣٥	١٠,٠٠	٤٤,٤٥٠
٢	قطاع ٢ - ١	٣م	١,٠٠	٠,٧٠	٥,٩٠	٣٠,٠٠	١٢٣,٩٠٠
٣	قطاع ٣ - ١	٣م	١,٠٠	٠,٧٠	٥,٩٠	٣٠,٠٠	١٢٣,٩٠٠
٤	قطاع ١ - ٢	٣م	١,٠٠	٠,٦٠	٤,٨٥	١٥,٠٠	٤٣,٦٥٠
٥	قطاع ٢ - ٢	٣م	١,٠٠	٠,٦٠	٤,٨٥	١٥,٠٠	٤٣,٦٥٠
٦	قطاع ٣ - ٢	٣م	١,٠٠	٠,٦٠	٤,٨٥	١٥,٠٠	٤٣,٦٥٠
٧	قطاع ٤ - ٢	٣م	١,٠٠	٠,٦٠	٤,٨٥	١٥,٠٠	٤٣,٦٥٠
٨	قطاع ٥ - ٢	٣م	١,٠٠	٠,٦٠	٤,٨٥	١٥,٠٠	٤٣,٦٥٠
٩	قطاع ٦ - ٢	٣م	١,٠٠	٠,٦٠	٤,٨٥	١٥,٠٠	٤٣,٦٥٠
١٠	قطاع ١ - ٣	٣م	١,٠٠	٠,٦٠	٤,٨٥	٣٠,٠٠	٨٧,٣٠٠
١١	قطاع ٢ - ٣	٣م	١,٠٠	٠,٦٠	٤,٨٥	٣٠,٠٠	٨٧,٣٠٠
١٢	قطاع ٣ - ٣	٣م	١,٠٠	٠,٧٠	٥,٩٠	٣٠,٠٠	١٢٣,٩٠٠
١٣	قطاع ١ - ٤	٣م	١,٠٠	٠,٧٠	٥,٩٠	٣٠,٠٠	١٢٣,٩٠٠
١٤	قطاع ٢ - ٤	٣م	١,٠٠	٠,٧٠	٥,٩٠	٣٠,٠٠	١٢٣,٩٠٠
١٥	قطاع ٣ - ٤	٣م	١,٠٠	٠,٧٠	٥,٩٠	٣٠,٠٠	١٢٣,٩٠٠
١٦	قطاع ٢ - ٦	٣م	١,٠٠	١,٠٠	٧,١٥	١٥,٠٠	١٠٧,٢٥٠
١٧	قطاع ٣ - ٦	٣م	١,٠٠	١,٠٠	٧,١٥	٣٠,٠٠	٢١٤,٥٠٠
١٨	قطاع ٤ - ٦	٣م	١,٠٠	١,٠٠	٧,١٥	٣٠,٠٠	٢١٤,٥٠٠
١٩	قطاع ١ - ٧	٣م	١,٠٠	١,٠٠	٧,١٥	٣٠,٠٠	٢١٤,٥٠٠
٢٠	قطاع ٢,١ - ٧	٣م	١,٠٠	٠,٧٠	٦,٣٥	١٥,٠٠	٦٦,٦٧٥
٢١	قطاع ٢,٢ - ٧	٣م	١,٠٠	١,٠٠	٧,١٥	١٥,٠٠	١٠٧,٢٥٠
٢٢	قطاع ٣ - ٧	٣م	١,٠٠	١,٠٠	٧,١٥	٣٠,٠٠	٢١٤,٥٠٠
٢٣	قطاع ١ - ٨	٣م	١,٠٠	١,٠٠	٧,٢٥	١٥,٠٠	١٠٨,٧٥٠
٢٤	قطاع ٢ - ٨	٣م	١,٠٠	١,٠٠	٧,١٥	١٥,٠٠	١٠٧,٢٥٠
٢٥	لبشة قفلة نفق خير الله	٣م	١,٠٠	٠,٩٠	١٤٧,٤٩		١٢٢,٧٤١
٢٦	بلاطة احتكاك قفلة نفق خير الله	٣م	١,٠٠	٠,٤٠	٩٤,٦٩		٣٧,٨٧٦
٢٧	لبشة قفلة يمين نفق ياسر الجمل	٣م	١,٠٠	٠,٩٠	١٤١,٩٣		١٢٧,٧٣٧
٢٨	بلاطة احتكاك قفلة يمين نفق ياسر الجمل	٣م	١,٠٠	٠,٤٠	٩١,٠٨		٣٦,٤٢٢
٢٩	لبشة قفلة يسار نفق ياسر الجمل	٣م	١,٠٠	٠,٩٠	١٢٣,٩٦		١١١,٥٦٤
٣٠	بلاطة احتكاك قفلة يسار نفق ياسر الجمل	٣م	١,٠٠	٠,٤٠	٧٨,٨٢		٣١,٥٢٨
٣١	لبشة قفلة نفق ابو القاسم	٣م	١,٠٠	٠,٩٠٠	١٦٥,٩٣٠		١٤٩,٣٣٧
٣٢	بلاطة احتكاك قفلة نفق ابو القاسم	٣م	١,٠٠	٠,٤٠٠	١١٣,٥٨٠		٤٥,٤٣٢
٣٣	بلاطة انتقالية يمين نفق خير الله	٣م	١,٠٠	٠,٥٠٠	٧٤,٥٥٠		٣٧,٢٧٥
٣٤	بلاطة انتقالية يسار نفق خير الله	٣م	١,٠٠	٠,٢٠٠	١٢,٤٩٢	٠,٥٠٠	١,٢٤٩
٣٥	بلاطة انتقالية يمين نفق ياسر الجمل	٣م	١,٠٠	٠,٥٠٠	٧١,٠٤٠		٣٥,٥٢٠
٣٦	بلاطة انتقالية يسار نفق ياسر الجمل	٣م	١,٠٠	٠,٥٠٠	٦٦,٨٩٠		٣٣,٤٤٥
٣٧	بلاطة انتقالية نفق ابو القاسم	٣م	١,٠٠	٠,٥٠٠	٧٠,١٤٠		٣٥,٠٧٠
		٣م	١,٠٠	٠,٥٠٠	٨٢,٦٤٠		٤١,٣٢٠
إجمالي الصفحة ١							٣٤٣٦,٠٥
الإجمالي : فقط ثلاثة آلاف وأربعمائة وستة وثلاثون و ٠٥/١٠٠ متر مكعب لا غير							٣٤٣٦,٠٥

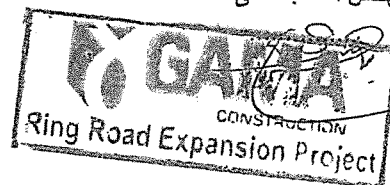
مهندس الاستشاري

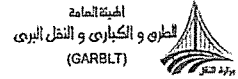
مدير المشروع

مهندس المكتب الفني

تعليق 20% من البلاطات الانتقالية

3399 m³





دفتر حصر مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع السادس) من القطاع الجنوبي في المسافة من محطة ٧+٩٢٠ الى محطة ٧+٢٢٠ في الاتجاه من الاوتوستراد الى كورنيش المعادى بطول ٧٠٠ متر.

١٩- علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٤٥٠ كجم/سم^٢ وزيادة محتوى الاسمنت الى ٥٠٠ كجم/م^٣ طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري.

م	التوصيف	الوحده	العدد	مقاسات			اجمالي
				الارتفاع	العرض	الطول	
١	قطاع ١ - ١	٣م	١,٠٠	٠,٧٠	٦,٣٥	١٠,٠٠	٤٤,٤٥٠
٢	قطاع ٢ - ١	٣م	١,٠٠	٠,٧٠	٥,٩٠	٣٠,٠٠	١٢٣,٩٠٠
٣	قطاع ٣ - ١	٣م	١,٠٠	٠,٧٠	٥,٩٠	٣٠,٠٠	١٢٣,٩٠٠
٤	قطاع ١ - ٢	٣م	١,٠٠	٠,٦٠	٤,٨٥	١٥,٠٠	٤٣,٦٥٠
٥	قطاع ٢ - ٢	٣م	١,٠٠	٠,٦٠	٤,٨٥	١٥,٠٠	٤٣,٦٥٠
٦	قطاع ٣ - ٢	٣م	١,٠٠	٠,٦٠	٤,٨٥	١٥,٠٠	٤٣,٦٥٠
٧	قطاع ٤ - ٢	٣م	١,٠٠	٠,٦٠	٤,٨٥	١٥,٠٠	٤٣,٦٥٠
٨	قطاع ٥ - ٢	٣م	١,٠٠	٠,٦٠	٤,٨٥	١٥,٠٠	٤٣,٦٥٠
٩	قطاع ٦ - ٢	٣م	١,٠٠	٠,٦٠	٤,٨٥	١٥,٠٠	٤٣,٦٥٠
١٠	قطاع ١ - ٣	٣م	١,٠٠	٠,٦٠	٤,٨٥	٣٠,٠٠	٨٧,٣٠٠
١١	قطاع ٢ - ٣	٣م	١,٠٠	٠,٦٠	٤,٨٥	٣٠,٠٠	٨٧,٣٠٠
١٢	قطاع ٣ - ٣	٣م	١,٠٠	٠,٧٠	٥,٩٠	٣٠,٠٠	١٢٣,٩٠٠
١٣	قطاع ١ - ٤	٣م	١,٠٠	٠,٧٠	٥,٩٠	٣٠,٠٠	١٢٣,٩٠٠
١٤	قطاع ٢ - ٤	٣م	١,٠٠	٠,٧٠	٥,٩٠	٣٠,٠٠	١٢٣,٩٠٠
١٥	قطاع ٣ - ٤	٣م	١,٠٠	٠,٧٠	٥,٩٠	٣٠,٠٠	١٢٣,٩٠٠
١٦	قطاع ٢ - ٦	٣م	١,٠٠	١,٠٠	٧,١٥	١٥,٠٠	١٠٧,٢٥٠
١٧	قطاع ٣ - ٦	٣م	١,٠٠	١,٠٠	٧,١٥	٣٠,٠٠	٢١٤,٥٠٠
١٨	قطاع ٤ - ٦	٣م	١,٠٠	١,٠٠	٧,١٥	٣٠,٠٠	٢١٤,٥٠٠
١٩	قطاع ١ - ٧	٣م	١,٠٠	١,٠٠	٧,١٥	٣٠,٠٠	٢١٤,٥٠٠
٢٠	قطاع ٢,١ - ٧	٣م	١,٠٠	٠,٧٠	٦,٣٥	١٥,٠٠	٦٦,٦٧٥
٢١	قطاع ٢,٢ - ٧	٣م	١,٠٠	١,٠٠	٧,١٥	١٥,٠٠	١٠٧,٢٥٠
٢٢	قطاع ٣ - ٧	٣م	١,٠٠	١,٠٠	٧,١٥	٣٠,٠٠	٢١٤,٥٠٠
٢٣	قطاع ١ - ٨	٣م	١,٠٠	١,٠٠	٧,٢٥	١٥,٠٠	١٠٨,٧٥٠
٢٤	قطاع ٢ - ٨	٣م	١,٠٠	١,٠٠	٧,١٥	١٥,٠٠	١٠٧,٢٥٠
٢٥	لبشة قفلة نفق خير الله	٣م	١,٠٠	٠,٩٠	١٤٧,٤٩		١٣٧,٧٤١
٢٦	بلاطة احتكاك قفلة نفق خير الله	٣م	١,٠٠	٠,٤٠	٩٤,٦٩		٣٧,٨٧٦
٢٧	لبشة قفلة يمين نفق ياسر الجمل	٣م	١,٠٠	٠,٩٠	١٤١,٩٣		١٢٧,٧٢٧
٢٨	بلاطة احتكاك قفلة يمين نفق ياسر الجمل	٣م	١,٠٠	٠,٤٠	٩١,٠٨		٣٦,٤٣٢
٢٩	لبشة قفلة يسار نفق ياسر الجمل	٣م	١,٠٠	٠,٩٠	١٢٣,٩٦		١١١,٥٦٤
٣٠	بلاطة احتكاك قفلة يسار نفق ياسر الجمل	٣م	١,٠٠	٠,٤٠	٧٨,٨٢		٣١,٥٢٨
٣١	لبشة قفلة نفق ابو القاسم	٣م	١,٠٠	٠,٩٠٠	١٦٥,٩٣٠		١٤٩,٣٣٧
٣٢	بلاطة احتكاك قفلة نفق ابو القاسم	٣م	١,٠٠	٠,٤٠٠	١١٣,٥٨٠		٤٥,٤٣٢
٣٣	بلاطة انتقالية يمين نفق خير الله	٣م	١,٠٠	٠,٥٠٠	٧٤,٥٥٠		٣٧,٢٧٥
٣٤	بلاطة انتقالية يسار نفق خير الله	٣م	١,٠٠	٠,٢٠٠	١٢,٤٩٢	٠,٥٠٠	١,٢٤٩
٣٥	بلاطة انتقالية يمين نفق ياسر الجمل	٣م	١,٠٠	٠,٥٠٠	٧١,٠٤٠		٣٥,٥٢٠
٣٦	بلاطة انتقالية يسار نفق ياسر الجمل	٣م	١,٠٠	٠,٥٠٠	٦٦,٨٩٠		٣٣,٤٤٥
٣٧	بلاطة انتقالية نفق ياسر الجمل	٣م	١,٠٠	٠,٥٠٠	٧٠,١٤٠		٣٥,٧٠٠
٣٨	بلاطة انتقالية نفق ابو القاسم	٣م	١,٠٠	٠,٥٠٠	٨٢,٦٤٠		٤١,٢٢٠
إجمالي الصفحة ١							٣٤٣٦,٠٥
الإجمالي : فقط ثلاثة آلاف واربعمائة وستة وثلاثون و ٠٥/١٠٠ متر مكعب لا غير							٣٤٣٦,٠٥

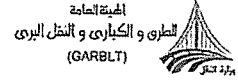
مهندس الاستشاري

مدير المشروع

#تعليق 20% من البلاطات الانتقالية#

3399 م.س





دفتر حصر مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع السادس) من القطاع الجنوبي في المسافة من محطة ٧+٩٢٠ الى محطة ٧+٢٢٠ في الاتجاه من الاوتستراد الى كورنيش المعادي بطول ٧٠٠ متر.

٢٠ بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة

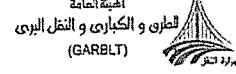
م	التوصيف	الوحده	العدد	مقاسات			اجمالي
				الارتفاع	العرض	الطول	
١	اعمدة الانفاق	٣م	١,٠٠	١,١٣			٥,٧٩٦
		٣م	١,٠٠	١,١٣			٥,٦٧٢
		٣م	١,٠٠	١,١٣			٥,٦٧٧
		٣م	١,٠٠	١,١٣			٥,٢٣١
٢	نفق ياسر الجمل	٣م	١,٠٠	١,١٣			٥,٤٨٠
		٣م	١,٠٠	١,١٣			٥,٥٩٣
		٣م	١,٠٠	١,١٣			٦,٠٦٨
٣	نفق ابو القاسم	٣م	١,٠٠	١,١٣			٦,٠٠٥
		٣م	١,٠٠	١,١٣			٥,٧٥٧
		٣م	١,٠٠	١,١٣			٥,٥٤٢
		٣م	١,٠٠	١,١٣			
	</						

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني





دفتر حصر مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع السادس) من القطاع الجنوبي في المسافة من محطة ٧+٩٢٠ الى محطة ٧+٢٢٠ في الاتجاه من الاوتوستراد الى كورنيش المعادى بطول ٧٠٠ متر.

١-٢٠ علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٤٥٠ كجم/سم^٢ وزيادة محتوى الاسمنت الى ٥٠٠ كجم/م^٣ طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري.

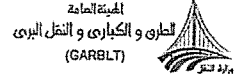
م	التوصيف	الوحده	العدد	مقاسات			اجمالي
				الارتفاع	العرض	الطول	
١	اعمدة الانفاق	٣م	١,٠٠	١,١٣	٥,١٢٥	٥,٧٩٦	
		٣م	١,٠٠	١,١٣	٥,٠٢	٥,٦٧٢	
		٣م	١,٠٠	١,١٣	٥,٠٢	٥,٦٧٧	
٢	نفق ياسر الجمل	٣م	١,٠٠	١,١٣	٤,٦٣	٥,٢٣١	
		٣م	١,٠٠	١,١٣	٤,٨٥	٥,٤٨٠	
		٣م	١,٠٠	١,١٣	٤,٩٥	٥,٥٩٣	
٣	نفق ابوالقاسم	٣م	١,٠٠	١,١٣	٥,٣٧	٦,٠٦٨	
		٣م	١,٠٠	١,١٣	٥,٣١	٦,٠٠٥	
		٣م	١,٠٠	١,١٣	٥,٠٩	٥,٧٥٧	
		٣م	١,٠٠	١,١٣	٤,٩٠	٥,٥٤٢	

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني





دفتر حصر مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع السادس) من القطاع الجنوبي في المسافة من محطة ٧+٩٢٠ الى محطة ٧+٢٢٠ في الاتجاه من الاوتستراد الى كورنيش المعادى بطول ٧٠٠ متر.

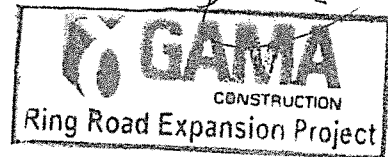
٢١ بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات العرضية (Frames) فوق اعمدة النفق حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية

م	التوصيف	الوحده	العدد	مقاسات			اجمالي
				الارتفاع	العرض	الطول	
١	نفق خير الله	٣م	١,٠	١,٥٠٠	١,٥٠٠	١١,٧٩٠	٢٦,٥٢٨
		٣م	١,٥	٠,٣٠٠	٠,٣٠٠	١١,٧٩٠	١,٥٩٢
		٣م	١,٠	١,٥٠٠	١,٥٠٠	١٢,٣٤٥	٢٧,٧٧٦
		٣م	١,٥	٠,٣٠٠	٠,٣٠٠	١٢,٣٤٥	١,٦٦٧
٢	نفق ياسر الحمل	٣م	١,٠	١,٥٠٠	١,٥٠٠	١١,٣٢٥	٢٥,٤٨١
		٣م	١,٠	٠,٤٥٠	٠,٢٢٠	١١,٣٢٥	١,١٢١
		٣م	١,٠	٠,٣٠٠	٠,٥٠٠	١١,٣٢٥	١,٦٩٩
		٣م	١,٠	٠,٢٩٥	٠,٣٥٠	١١,٣٢٥	١,١٦٩
		٣م	١,٠	١,٥٠٠	١,٥٠٠	١٣,٠٢٥	٢٩,٣٠٦
		٣م	١,٠	٠,٣٠٠	٠,٥٠٠	١٣,٠٢٥	١,٩٥٤
		٣م	١,٠	٠,٢٩٥	٠,٣٥٠	١٣,٠٢٥	١,٣٤٥
		٣م	١,٠	١,٦٠٠	١,٤٠٠	١٣,٨٢٥	٣٠,٩٦٨
٣	نفق ابو القاسم	٣م	١,٠	٠,٥٠٠	٠,١٨٠	١٣,٨٢٥	١,٢٤٤
		٣م	١,٠	٠,٣٠٠	٠,٥٠٠	١٣,٨٢٥	٢,٠٧٤
		٣م	١,٠	٠,٣٠٠	٠,٣٤٠	١٣,٨٢٥	١,٤١٠
		٣م	١,٠	١,٦٠٠	١,٤٠٠	١٣,٧٦١	٣٠,٨٢٥
		٣م	١,٠	٠,٥٠٠	٠,١٨٠	١٣,٧٦١	١,٢٣٨
		٣م	١,٠	٠,٣٠٠	٠,٥٠٠	١٣,٧٦١	٢,٠٦٤
		٣م	١,٠	٠,٣٠٠	٠,٣٤٠	١٣,٧٦١	١,٤٠٤
		٣م	١,٠	٠,٣٠٠	٠,٣٤٠	١٣,٧٦١	١,٤٠٤
إجمالي الصفحة ١							١٩٠,٨٦٤
الإجمالي : فقط مائة وتسعون و ٨٦/١٠٠ متر مكعب لا غير							١٩٠,٨٦٤

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني



دُفتر حصر مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع السادس) من القطاع الجنوبي في المسافة من محطة ٧+٩٢٠ الى محطة ٧+٢٢٠ فى الاتجاه من الاوتوستراد الى كورنيش المعادي بطول ٧٠٠ متر.

[illegible]

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني

دفتر حصر مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع السادس) من القطاع الجنوبي في المسافة من محطة ٧+٩٢٠ الى محطة ٧+٢٢٠ فى الاتجاه من الاوتوستراد الى كورنيش المعادى بطول ٧٠٠ متر.

٢٣- بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوائط الساندة (ارتفاع حتى ٦ متر)

م	التوصيف	الوحده	العدد	مقاسات			اجمالي
				الارتفاع	العرض	الطول	
١	قطاع ١ - ٢	٣م	١,٠٠	٤,٥٣١	٠,٥٢٥	١٥,٠٠٠	٣٥,٦٧٨
٢	قطاع ٢ - ٢	٣م	١,٠٠	٤,٦٨٥	٠,٥٢٥	١٥,٠٠٠	٣٦,٨٩٤
٣	قطاع ٣ - ٢	٣م	١,٠٠	٤,٤١	٠,٥٣	١٥,٠٠	٣٤,٧١٣
٤	قطاع ٤ - ٢	٣م	١,٠٠	٤,٢٩	٠,٥٣	١٥,٠٠	٣٣,٧٤٤
٥	قطاع ٥ - ٢	٣م	١,٠٠	٣,٩٩	٠,٥٣	١٥,٠٠	٣١,٣٨٢
٦	قطاع ٦ - ٢	٣م	١,٠٠	٤,٢٤	٠,٥٣	١٥,٠٠	٣٣,٣٥١
٧	قطاع ١ - ٣	٣م	١,٠٠	٤,٨١	٠,٥٣	٣٠,٠٠	٧٥,٧٣٤
٨	قطاع ٢ - ٣	٣م	١,٠٠	٥,٤١	٠,٥٣	٣٠,٠٠	٨٥,٢٦٣
٩	قطاع ٣ - ٣	٣م	١,٠٠	٥,٧١	٠,٥٨	٣٠,٠٠	٩٨,٥٤١
١٠	قطاع ١ - ٤	٣م	١,٠٠	٥,٨٢	٠,٥٨	٣٠,٠٠	١٠٠,٣٥٢
١١	قنلة نفق خير الله	٣م	١,٠٠	٠,٩٠	١٠٤,٨٦		٩٤,٣٧
		٣م	١,٠٠	٠,٩٠	١١٠,١٨		٩٩,١٦
		٣م	١,٠٠	٠,٩٠	٣٢,٨٧		٢٩,٥٨
		٣م	١,٠٠	٠,٩٠	٩٥,٣٢		٨٥,٧٩
١٢	قنلة يمين نفق ياسر الجمل	٣م	١,٠٠	٠,٩٠	١٠٨,٨٦		٩٧,٩٧
		٣م	١,٠٠	٠,٩٠	٤١,٦٤		٣٧,٤٨
		٣م	١,٠٠	٠,٩٠	٨٩,٤٥		٨٠,٥١
		٣م	١,٠٠	٠,٩٠	٩٧,٧٦		٨٧,٩٨
١٣	قنلة يسار نفق ياسر الجمل	٣م	١,٠٠	٠,٩٠	٢٩,٣٠		٢٦,٣٧
		٣م	١,٠٠	٠,٩٠	١١٥,٥٦		١٠٤,٠٠
		٣م	١,٠٠	٠,٩٠	٩٥,٨٧		٨٦,٢٨
		٣م	١,٠٠	٠,٩٠	٤١,٠١		٣٦,٩١
١٤	قنلة نفق ابر القاسم	٣م	١,٠٠	٠,٩٠	١٠٤,٠٠		٩٤,٠٠
		٣م	١,٠٠	٠,٩٠	١١٥,٥٦		٩٩,٠٠
		٣م	١,٠٠	٠,٩٠	٣٢,٨٧		٢٩,٠٠
		٣م	١,٠٠	٠,٩٠	٩٥,٣٢		٨٥,٠٠
إجمالى الصفحة ١							١٤٣٢,٠٦
الإجمالى : فقط الف واربعمائة واثنان وثلاثون و ٠٦/١٠٠ متر مكعب لا غير							١٤٣٢,٠٦

١٢٨٨ - ٨٥ ٤

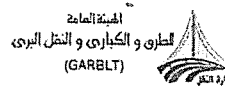
مهندس الاستشاري

مدير المشروع

مهندس المكتب الفنى

تعليقه ١٠٪ لحريم الانتجاع من الملائمة =





٢٣ـ بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوائط السائدة (ارتفاع من ٦ م - ٩ م من ظهر المخدة حتى أعلى نقطة في الحائط)

م	الوصيف	الوحده	العدد	مقاسات			اجمالي
				الارتفاع	العرض	الطول	
١	قطاع ١ - ١	٢م	١,٠٠	١٠,٠٠٠	٠,٥٧٥	٧,٣٠٣	٤١,٩٩٢
١	قطاع ٢ - ١	٣م	١,٠٠	٣٠,٠٠٠	٠,٥٧٥	٦,٤٣٠	١١٠,٩١٨
٢	قطاع ٣ - ١	٣م	١,٠٠	٣٠,٠٠٠	٠,٥٧٥	٦,٠٢٠	١٠٢,٨٤٥
٣	قطاع ٤ - ٢	٣م	١,٠٠	٣٠,٠٠٠	٠,٥٧٥	٦,٠١٩	١٠٣,٨٢٨
٤	قطاع ٤ - ٣	٣م	١,٠٠	٣٠,٠٠٠	٠,٥٧٥	٦,٦٢٠	١١٤,١٩٥
١	قطاع ٦ - ٢	٣م	١,٠٠	١٥,٠٠٠	٠,٧٠٠	٨,٢١٥	٨٦,٢٥٨
٢	قطاع ٦ - ٣	٣م	١,٠٠	٣٠,٠٠٠	٠,٧٠٠	٧,٩١٠	١٦٦,١١٠
٢	قطاع ٦ - ٤	٣م	١,٠٠	٣٠,٠٠٠	٠,٧٠٠	٨,٢١٣	١٧٢,٤٦٣
٣	قطاع ٧ - ١	٣م	١,٠٠	٣٠,٠٠٠	٠,٧٠٠	٧,٩٤٠	١٦٦,٧٤٠
٤	قطاع ٧ - ٢,١	٣م	١,٠٠	١٥,٠٠٠	٠,٥٧٥	٧,٣٣٥	٦٣,٢٦٤
٥	قطاع ٧ - ٢,٢	٣م	١,٠٠	١٥,٠٠٠	٠,٧٠٠	٧,٥٦٥	٧٩,٤٣٣
٣	قطاع ٧ - ٣	٣م	١,٠٠	٣٠,٠٠٠	٠,٧٠٠	٨,٠٧٥	١٦٩,٥٧٥
٤	قطاع ٨ - ١	٣م	١,٠٠	١٥,٠٠٠	٠,٧٥٠	٨,٥١٨	٩٥,٨٢٨
٥	قطاع ٨ - ٢	٣م	١,٠٠	١٥,٠٠٠	٠,٧٠٠	٨,٣٢٥	٨٧,٤١٣
٦	قنلة نفق خير الله - A4	٣م	١,٠٠		٢٢,٩٠	٠,٩٠	٢٠,٦١
٥	قنلة نفق خير الله - A5	٣م	١,٠٠		٠,٩٢	٠,٩٠	٠,٨٣
٦	قنلة نفق خير الله - A6	٣م	١,٠٠		٩,٠٤	٠,٩٠	٨,١٤
٧	قنلة يمين نفق ياسر الجمل - A4	٣م	١,٠٠		١٠,٤٨	٠,٩٠	٩,٤٣
٨	قنلة يمين نفق ياسر الجمل - A6	٣م	١,٠٠		٥,٢٥	٠,٩٠	٤,٧٣
٦	قنلة يسار نفق ياسر الجمل - A4	٣م	١,٠٠		٢٧,٢٠	٠,٩٠	٢٤,٥٧
٩	قنلة يسار نفق ياسر الجمل - A5	٣م	١,٠٠		١٣,٦٩	٠,٩٠	١٢,٣٢
٧	قنلة يسار نفق ياسر الجمل - A6	٣م	١,٠٠		١٢,٢٦	٠,٩٠	١١,٠٣
٧	قنلة نفق ابو القاسم - A4	٣م	١,٠٠		٣٩,١١	٠,٩٠	٣٥,٢٠
١٠	قنلة نفق ابو القاسم - A5	٣م	١,٠٠		١٤,٨٦	٠,٩٠	١٣,٣٧
٨	قنلة نفق ابو القاسم - A6	٣م	١,٠٠		٢٠,٢٢	٠,٩٠	١٨,٢٠

إجمالي الصفحة ١

”جمالى: فقط الف وسبعمائة وعشرون و ٢٩/١٠٠ متر مكعب لا غير

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني

قسمة ١٠٪ لحجم الانتهاكات من الملاحظات



٢٣ـ بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوائط السائدة (ارتفاع من ٦ م - ٩ م من ظهر المخدة حتى أعلى نقطة في الحائط)

مهندس المكتب الفني



دفتر حصر مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع السادس) من القطاع الجنوبي في المسافة من محطة ٧+٩٢٠ الى محطة ٧+٢٢٠ في الاتجاه من الاوتوستراد الى كورنيش المعادي بطول ٧٠٠ متر.

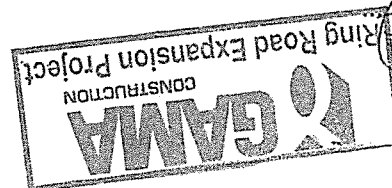
ج-٢٣ علوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٤٥٠ كجم/سم^٢ وزيادة محتوى الاسمنت الى ٥٠٠ كجم/م^٣ طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري.

م	الوصيف	الوحده	العدد	مقاسات			اجمالي
				الارتفاع	العرض	الطول	
١	قطاع ١ - ٢	٣م	١,٠٠	١٥,٠٠٠	٠,٥٢٥	٤,٥٣١	٣٥,٦٧٨
٢	قطاع ٢ - ٢	٣م	١,٠٠	١٥,٠٠٠	٠,٥٢٥	٤,٦٨٥	٣٦,٨٩٤
٣	قطاع ٣ - ٢	٣م	١,٠٠	١٥,٠٠	٠,٥٣	٤,٤١	٣٤,٧١٣
٤	قطاع ٤ - ٢	٣م	١,٠٠	١٥,٠٠	٠,٥٣	٤,٢٩	٣٣,٧٤٤
٥	قطاع ٥ - ٢	٣م	١,٠٠	١٥,٠٠	٠,٥٣	٣,٩٩	٣١,٣٨٢
٦	قطاع ٦ - ٢	٣م	١,٠٠	١٥,٠٠	٠,٥٣	٤,٢٤	٣٣,٣٥١
٧	قطاع ١ - ٣	٣م	١,٠٠	٣٠,٠٠	٠,٥٣	٤,٨١	٧٥,٧٣٤
٨	قطاع ٢ - ٣	٣م	١,٠٠	٣٠,٠٠	٠,٥٣	٥,٤١	٨٥,٢٦٣
٩	قطاع ٣ - ٣	٣م	١,٠٠	٣٠,٠٠	٠,٥٨	٥,٧١	٩٨,٥٤١
١٠	قطاع ١ - ٤	٣م	١,٠٠	٣٠,٠٠	٠,٥٨	٥,٨٢	١٠٠,٣٥٢
١١	قنلة نفق خيرالله	٣م	١,٠٠	١٠٤,٨٦	٠,٩٠	٠,٩٠	٩٤,٣٧
		٣م	١,٠٠	١١٠,١٨	٠,٩٠	٠,٩٠	٩٩,١٦
		٣م	١,٠٠	٣٢,٨٧	٠,٩٠	٠,٩٠	٢٩,٥٨
		٣م	١,٠٠	٩٥,٣٢	٠,٩٠	٠,٩٠	٨٥,٧٩
١٢	قنلة يمين نفق ياسر الجمل	٣م	١,٠٠	١٠٨,٨٦	٠,٩٠	٠,٩٠	٩٧,٩٧
		٣م	١,٠٠	٤١,٦٤	٠,٩٠	٠,٩٠	٣٧,٤٨
		٣م	١,٠٠	٨٩,٤٥	٠,٩٠	٠,٩٠	٨٠,٥١
		٣م	١,٠٠	٩٧,٧٦	٠,٩٠	٠,٩٠	٨٧,٩٨
١٣	قنلة يسار نفق ياسر الجمل	٣م	١,٠٠	٢٩,٣٠	٠,٩٠	٠,٩٠	٢٦,٣٧
		٣م	١,٠٠	١١٥,٥٦	٠,٩٠	٠,٩٠	١٠٤,٠٠
		٣م	١,٠٠	٩٥,٨٧	٠,٩٠	٠,٩٠	٨٦,٢٨
		٣م	١,٠٠	٤١,٠١	٠,٩٠	٠,٩٠	٣٦,٩١
١٤	قنلة نفق ابو القاسم	٣م	١,٠٠	٤١,٠١	٠,٩٠	٠,٩٠	٣٦,٩١
إجمالي الصفحة ١							١٤٣٢,٠٦

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني



دفتر حصر مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع السادس) من القطاع الجنوبي في المسافة من محطة ٧+٩٢٠ الى محطة ٧+٢٢٠ في الاتجاه من الاوتستراد الى كورنيش المعادى بطول ٧٠٠ متر.

ج-٢٢ علوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٤٥٠ كجم/سم ^٢ وزيادة محتوى الاسمنت الى ٥٠٠ كجم/م ^٣ طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكبارى.						
م	الوصيف	الوحده	العدد	مقاسات	الارتفاع	اجمالي
				العرض	الطول	
إجمالي الصفحة السابقة ١						
١	قطاع ١ - ١	٣م	١,٠٠	٠,٥٧٥	٧,٣٠٣	٤١,٩٩٢
١	قطاع ٢ - ١	٣م	١,٠٠	٠,٥٧٥	٦,٤٢٠	١١٠,٩١٨
٢	قطاع ٣ - ١	٣م	١,٠٠	٠,٥٧٥	٦,٠٢٠	١٠٣,٨٤٥
٣	قطاع ٤ - ٢	٣م	١,٠٠	٠,٥٧٥	٦,٠١٩	١٠٣,٨٢٨
٤	قطاع ٤ - ٣	٣م	١,٠٠	٠,٥٧٥	٦,٦٢٠	١١٤,١٩٥
١	قطاع ٦ - ٢	٣م	١,٠٠	٠,٧٠٠	٨,٢١٥	٨٦,٢٥٨
٢	قطاع ٦ - ٣	٣م	١,٠٠	٠,٧٠٠	٧,٩١٠	١٦٦,١١٠
٢	قطاع ٦ - ٤	٣م	١,٠٠	٠,٧٠٠	٨,٢١٣	١٧٢,٤٦٣
٣	قطاع ٧ - ١	٣م	١,٠٠	٠,٧٠٠	٧,٩٤٠	١٦٦,٧٤٠
٤	قطاع ٧ - ٢,١	٣م	١,٠٠	٠,٥٧٥	٧,٢٣٥	٦٣,٢٦٤
٥	قطاع ٧ - ٢,٢	٣م	١,٠٠	٠,٧٠٠	٧,٥٦٥	٧٩,٤٣٣
٣	قطاع ٧ - ٣	٣م	١,٠٠	٠,٧٠٠	٨,٠٧٥	١٦٩,٥٧٥
٤	قطاع ٨ - ١	٣م	١,٠٠	٠,٧٥٠	٨,٥١٨	٩٥,٨٢٨
٥	قطاع ٨ - ٢	٣م	١,٠٠	٠,٧٠٠	٨,٣٢٥	٨٧,٤١٣
٦	قنلة نفق خير الله - A4	٣م	١,٠٠	٢٢,٩٠	٠,٩٠	٢٠,٦١
٥	قنلة نفق خير الله - A5	٣م	١,٠٠	٠,٩٢	٠,٩٠	٠,٨٣
٦	قنلة نفق خير الله - A6	٣م	١,٠٠	٩,٠٤	٠,٩٠	٨,١٤
٧	قنلة يمين نفق ياسر الجمل - A4	٣م	١,٠٠	١٠,٤٨	٠,٩٠	٩,٤٣
٨	قنلة يمين نفق ياسر الجمل - A6	٣م	١,٠٠	٥,٢٥	٠,٩٠	٤,٧٣
٦	قنلة يسار نفق ياسر الجمل - A4	٣م	١,٠٠	٢٧,٣٠	٠,٩٠	٢٤,٥٧
٩	قنلة يسار نفق ياسر الجمل - A5	٣م	١,٠٠	١٣,٦٩	٠,٩٠	١٢,٢٢
٧	قنلة يسار نفق ياسر الجمل - A6	٣م	١,٠٠	١٢,٢٦	٠,٩٠	١١,٠٣
٧	قنلة نفق ابو القاسم - A4	٣م	١,٠٠	٣٩,١١	٠,٩٠	٣٥,٢٠
١٠	قنلة نفق ابو القاسم - A5	٣م	١,٠٠	١٤,٨٦	٠,٩٠	١٣,٢٧
٨	قنلة نفق ابو القاسم - A6	٣م	١,٠٠	٢٠,٢٢	٠,٩٠	١٨,٢٠
إجمالي الصفحة ٢						
٣١٥٢,٣٥						
الإجمالي: فقط ثلاثة الاف ومائة واثنان وخمسون و ٣٥/١٠٠ متر مكعب لا غير						
٣١٥٢,٣٥						

٢٨ ٣٧,١٢

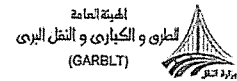
مهندس الاستشاري

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني

تعلية ١٠٪ لتبني انهاء الملامح = ١٢





علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٤٥٠ كجم/سم^٢ وزيادة محتوى الاسمنت الى ٥٠٠ كجم/م^٣ طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري.

[illegible]

مهندس الاستشاري

مدير المشروع ٦

مهندس المكتب الفني



المقاول	الإستشاري	
	المالك	
جاما للأشياء	وزارة النقل	
	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	

تطوير وتوسعة الطريق الدائري من الميوطية الى الاوتوستراد
بنء - 29

ملاحظات	الكمية			الوزن طنان	عدد (STRANDS)	عدد الكتل / شريحة	الطول	عدد الشرائح	العنصر	مصدر	م
	الإجمالي	خام	إضافة								
			9.506	0.001172	12	2	30.722	11	كبلات عتية الإجهاد	نقل خير الله	1
		0.036		0.001172	1	-	30.722	-			
			1.844	0.001172	12.3	7	18.297	1			2
			2.249	0.001172	12.9	7	21.323	1	كبلات عتية الإجهاد	نقل ياسر الجمل	
			3.038	0.001172	13.25	8	24.456	1			
			0.759	0.001172	14.5	4	11.1725	1			3
			1.098	0.001172	17.0	4	13.782	1			
			1.459	0.001172	19.0	4	16.379	1	كبلات عتية الإجهاد	نقل أبو القاسم	
			1.955	0.001172	17.6	5	18.957	1			
	21.873	0.036	21.909								

الإجمالي إلى (طن)

الاستشاري

المكتب الفني

الحرف مقول للحيث انما نتائج الانقباضات المطلوبة

دفتر حصر مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع السادس) من القطاع الجنوبي في المسافة من محطة ٧+٩٢٠ الى محطة ٧+٢٢٠ في الاتجاه من الاوتستراد الى كورنيش المعادى بطول ٧٠٠ متر.

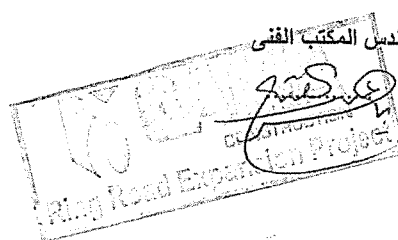
٢٧ بالطن توريد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية بالأطوال المختلفة والفئة تشمل تشغيل وتشكيل الحديد في ورش تجهيز

م	الوصيف	الوحده	العدد	مقاسات			اجمالي
				الارتفاع	العرض	الطول	
١٠	حديد التسليح لزوم خوازيق نفق خير الله	طن	١,٠٠	١٨,٩٣٧	١٨,٩٣٧		١٨,٩٣٧
٢٠	حديد التسليح لزوم اعمدة نفق خير الله	طن	١,٠٠	١٢,٥٧٤	١٢,٥٧٤		١٢,٥٧٤
٣٠	حديد التسليح لزوم ديافرام ١ نفق خير الله	طن	١,٠٠	١٣,٩٧٠	١٣,٩٧٠		١٣,٩٧٠
٤٠	حديد التسليح لزوم ديافرام ٢ نفق خير الله	طن	١,٠٠	١٤,٢١٣	١٤,٢١٣		١٤,٢١٣
٥٠	حديد التسليح لزوم سقف نفق خير الله	طن	١,٠٠	٣٩,٦٤٣	٣٩,٦٤٣		٣٩,٦٤٣
٦٠	حديد التسليح لزوم سقف نفق خير الله	طن	١,٠٠	٤٢,٦٠٠	٤٢,٦٠٠		٤٢,٦٠٠
٧٠	حديد التسليح لزوم قفلة نفق خير الله	طن	١,٠٠	٥٦,٢٥٤	٥٦,٢٥٤		٥٦,٢٥٤
٨٠	حديد تسليح حائط ١- جزء رقم ١	طن	١,٠٠	٢١,٢٥٩	٢١,٢٥٩		٢١,٢٥٩
٩٠	حديد تسليح حائط ١- جزء رقم ٢	طن	١,٠٠	٤٠,٤٠٧	٤٠,٤٠٧		٤٠,٤٠٧
١٠٠	حديد تسليح حائط ١- جزء رقم ٣	طن	١,٠٠	٣٩,١٨٤	٣٩,١٨٤		٣٩,١٨٤
١١٠	حديد تسليح حائط ٢- جزء رقم ١	طن	١,٠٠	١١,٢٢٧	١١,٢٢٧		١١,٢٢٧
١٢٠	حديد تسليح حائط ٢- من جزء رقم ٢ الى جزء رقم ٦	طن	١,٠٠	٥٤,١١١	٥٤,١١١		٥٤,١١١
١٣٠	حديد تسليح حائط ٣- جزء رقم ١	طن	١,٠٠	٢٢,٧٥٢	٢٢,٧٥٢		٢٢,٧٥٢
١٤٠	حديد تسليح حائط ٣- جزء رقم ٢	طن	١,٠٠	٢٧,١١٥	٢٧,١١٥		٢٧,١١٥
١٥٠	حديد تسليح حائط ٣- جزء رقم ٣	طن	١,٠٠	٣٧,٨٢٦	٣٧,٨٢٦		٣٧,٨٢٦
١٦٠	حديد تسليح حائط ٤- جزء رقم ١	طن	١,٠٠	٣٩,١٨٣	٣٩,١٨٣		٣٩,١٨٣
١٧٠	حديد تسليح حائط ٤- جزء رقم ٢	طن	١,٠٠	٣٩,٩٧٩	٣٩,٩٧٩		٣٩,٩٧٩
١٨٠	حديد تسليح حائط ٤- جزء رقم ٣	طن	١,٠٠	٣٧,٣٠٢	٣٧,٣٠٢		٣٧,٣٠٢
١٩٠	حديد التسليح لزوم قفلة يمين نفق ياسر الجمل	طن	١,٠٠	٥٤,٦٠٧	٥٤,٦٠٧		٥٤,٦٠٧
٢٠٠	حديد التسليح لزوم خوازيق نفق ياسر الجمل	طن	١,٠٠	٢٢,٦٠١	٢٢,٦٠١		٢٢,٦٠١
٢١٠	حديد التسليح لزوم اعمدة نفق ياسر الجمل	طن	١,٠٠	١١,٧٢٠	١١,٧٢٠		١١,٧٢٠
٢٢٠	حديد التسليح لزوم ديافرام ١ نفق ياسر الجمل	طن	١,٠٠	١٣,٢٤٣	١٣,٢٤٣		١٣,٢٤٣
٢٣٠	حديد التسليح لزوم ديافرام ٢ نفق ياسر الجمل	طن	١,٠٠	١٥,٩١٦	١٥,٩١٦		١٥,٩١٦
٢٤٠	حديد التسليح لزوم سقف نفق ياسر الجمل	طن	١,٠٠	٤٠,٤٥٦	٤٠,٤٥٦		٤٠,٤٥٦
٢٥٠	حديد التسليح لزوم قفلة يسار نفق ياسر الجمل	طن	١,٠٠	٥٢,١٨٧	٥٢,١٨٧		٥٢,١٨٧
إجمالي الصفحة ١ : فقط سبعمائة وتسعة وسبعون و ٢٦٦/١٠٠٠ طن لا غير							٧٧٩,٢٦٦

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني



دفتر حصر مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع السادس) من القطاع الجنوبي في المسافة من محطة ٧+٩٢٠ الى محطة ٧+٢٢٠ في الاتجاه من الاوتوستراد الى كورنيش المعادى بطول ٧٠٠ متر.

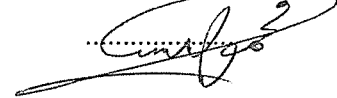
٢٧	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية بالأطوال المختلفة والفئة تشمل تشغيل وتشكيل الحديد في ورش مجهزة						
م	التوصيف	الوحده	العدد	مقاسات			اجمالي
				الارتفاع	العرض	الطول	
	اجمالي السابق						
٢٦	حديد تسليح حائط ٦- جزء رقم ٢	طن	١,٠٠	٣٧,٠٤٩	-	-	٧٧٩,٢٦٦
٢٧	حديد تسليح حائط ٦- جزء رقم ٣	طن	١,٠٠	٧١,٩٨٦	-	-	٣٧,٠٤٩
٢٨	حديد تسليح حائط ٦- جزء رقم ٤	طن	١,٠٠	٧٣,١٧٣	-	-	٧١,٩٨٦
٢٩	حديد تسليح حائط ٧- جزء رقم ١	طن	١,٠٠	٧١,٩٩٢	-	-	٧٣,١٧٣
٣٠	حديد تسليح حائط ٧- جزء رقم ١-٢	طن	١,٠٠	٣٠,٣٠٤	-	-	٧١,٩٩٢
٣١	حديد تسليح حائط ٧- جزء رقم ٢-٢	طن	١,٠٠	٣٥,٨٠٨	-	-	٣٠,٣٠٤
٣٢	حديد تسليح حائط ٧- جزء رقم ٣	طن	١,٠٠	٧٢,٩١٥	-	-	٣٥,٨٠٨
٣٣	حديد تسليح حائط ٨- جزء رقم ١	طن	١,٠٠	٣٨,٣٦٥	-	-	٧٢,٩١٥
٣٤	حديد تسليح حائط ٨- جزء رقم ٢	طن	١,٠٠	٣٦,٨٧٧	-	-	٣٨,٣٦٥
٣٥	حديد التسليح لزوم قفلة يمين نفق ابوالقاسم	طن	١,٠٠	٦٥,٢٩٨	-	-	٣٦,٨٧٧
٣٦	حديد التسليح لزوم خوازيق نفق ابوالقاسم	طن	١,٠٠	١٥,٠٨٥	-	-	٦٥,٢٩٨
٣٧	حديد التسليح لزوم اعمدة نفق ابوالقاسم	طن	١,٠٠	٩,٠٦٣	-	-	١٥,٠٨٥
٣٨	حديد التسليح لزوم ديافرام ١ نفق ابوالقاسم	طن	١,٠٠	١٤,٩٢٦	-	-	٩,٠٦٣
٣٩	حديد التسليح لزوم ديافرام ٢ نفق ابوالقاسم	طن	١,٠٠	١٤,٨٨٧	-	-	١٤,٩٢٦
٤٠	حديد التسليح لزوم سقف نفق ابوالقاسم	طن	١,٠٠	٣١,٤٥٥	-	-	١٤,٨٨٧
٤١	حديد التسليح لزوم البلاطات الانتقالية	طن	١,٠٠	٣٩,٧٨٤	-	-	٣١,٤٥٥
إجمالي الصفحة ٢							
الإجمالي : فقط ألف واربعمائة وثمانية وثلاثون و ٢٣٣/١٠٠٠ طن لا غير							
١٤٣٨,٢٢٣							

١٤٣٨.٢٣

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني







تعلية ٢٠ % من البلاطات الانتقالية

دقتر حصر مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع السادس) من القطاع الجنوبي في المسافة من محطة ٧+٩٢٠ الى محطة ٧+٢٢٠ في الاتجاه من الاوتستراد الى كورنيش المعادى بطول ٧٠٠ متر.

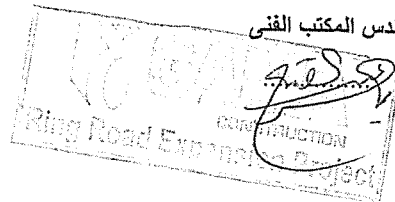
٢٨ بالمر المسطح تنفيذ طبقة عازلة من البيتومين على البارد بوجه تحضيرى ووجهان على البارد للاساسات وجميع الاجزاء المدفونة و البند يشمل جميع الأدوات والخامات اللازمة

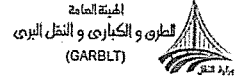
م	الوصيف	الوحده	العدد	مقاسات			اجمالي
				الطول	العرض	الارتفاع	
١	قطاع ١ - ١	٢م	١,٠٠	١٤٩,٠٣	١٤٩,٠٣		١٤٩,٠٣٠
٢	قطاع ٢ - ١	٢م	١,٠٠	٤٠٧,٤٠	٤٠٧,٤٠		٤٠٧,٤٠٠
٣	قطاع ٣ - ١	٢م	١,٠٠	٣٩٥,١٠	٣٩٥,١٠		٣٩٥,١٠٠
٤	قطاع ١ - ٢	٢م	١,٠٠	١٥٧,٢١	١٥٧,٢١		١٥٧,٢٠٨
٥	قطاع ٢ - ٢	٢م	١,٠٠	١٥٩,٥٣	١٥٩,٥٣		١٥٩,٥٢٥
٦	قطاع ٣ - ٢	٢م	١,٠٠	١٥٤,٨٠	١٥٤,٨٠		١٥٤,٨٠٠
٧	قطاع ٤ - ٢	٢م	١,٠٠	١٥٣,٥٣	١٥٣,٥٣		١٥٣,٥٢٥
٨	قطاع ٥ - ٢	٢م	١,٠٠	١٤٩,٠٣	١٤٩,٠٣		١٤٩,٠٢٥
٩	قطاع ٦ - ٢	٢م	١,٠٠	١٥٢,٧٨	١٥٢,٧٨		١٥٢,٧٧٥
١٠	قطاع ١ - ٣	٢م	١,٠٠	٣٢٢,٧٦	٣٢٢,٧٦		٣٢٢,٧٥٥
١١	قطاع ٢ - ٣	٢م	١,٠٠	٣٢٥,٩١	٣٢٥,٩١		٣٢٥,٩٠٥
١٢	قطاع ٣ - ٣	٢م	١,٠٠	٣٨٥,٨٨	٣٨٥,٨٨		٣٨٥,٨٧٥
١٣	قطاع ١ - ٤	٢م	١,٠٠	٤٠٨,٥٣	٤٠٨,٥٣		٤٠٨,٥٢٥
١٤	قطاع ٢ - ٤	٢م	١,٠٠	٤١٧,٥٧	٤١٧,٥٧		٤١٧,٥٧٠
١٥	قطاع ٣ - ٤	٢م	١,٠٠	٤٣٢,٦٠	٤٣٢,٦٠		٤٣٢,٦٠٠
١٦	قطاع ٢ - ٦	٢م	١,٠٠	٢٧٢,٦٣	٢٧٢,٦٣		٢٧٢,٦٢٥
١٧	قطاع ٣ - ٦	٢م	١,٠٠	٥٢٦,٨٠	٥٢٦,٨٠		٥٢٦,٨٠٠
١٨	قطاع ٤ - ٦	٢م	١,٠٠	٥٣٥,٨٨	٥٣٥,٨٨		٥٣٥,٨٧٥
١٩	قطاع ١ - ٧	٢م	١,٠٠	٥٢٧,٧٥	٥٢٧,٧٥		٥٢٧,٧٤٥
٢٠	قطاع ٢,١ - ٧	٢م	١,٠٠	٢٣٣,٧٨	٢٣٣,٧٨		٢٣٣,٧٧٥
٢١	قطاع ٢,٢ - ٧	٢م	١,٠٠	٢٥٠,٧٣	٢٥٠,٧٣		٢٥٠,٧٢٥
٢٢	قطاع ٣ - ٧	٢م	١,٠٠	٥٣١,٧٥	٥٣١,٧٥		٥٣١,٧٥٠
٢٣	قطاع ١ - ٨	٢م	١,٠٠	٢٥٩,٠٢	٢٥٩,٠٢		٢٥٩,٠٢٠
٢٤	قطاع ٢ - ٨	٢م	١,٠٠	٢٥٦,٠٩	٢٥٦,٠٩		٢٥٦,٠٨٨
٢٥	قنلة نفق خير الله	٢م	١,٠٠	٥٠٤,٥٩	٥٠٤,٥٩		٥٠٤,٥٩١
٢٧	قنلة يمين نفق ياسر الجمل	٢م	١,٠٠	٤٨١,٧١	٤٨١,٧١		٤٨١,٧٠٦
٢٩	قنلة يسار نفق ياسر الجمل	٢م	١,٠٠	٤٥٦,٥٩	٤٥٦,٥٩		٤٥٦,٥٩٠
٣١	قنلة نفق ابو القاسم	٢م	١,٠٠	٥٨٧,٠٣١	٥٨٧,٠٣١		٥٨٧,٠٣١
٣٢	عزل الحائط القديم	٢م	١,٠٠	١٣٣٥,٥٦٠	١٣٣٥,٥٦٠		١٣٣٥,٥٦٠
إجمالى الصفحة ١							١٠٩٣١,٥٠
الإجمالى : فقط عشرة الاف وتسعمائة وواحد وثلاثون و ٥٠/١٠٠ متر مسطح لا غير							١٠٩٣١,٥٠

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني





دفتر حصر مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع السادس) من القطاع الجنوبي في المسافة من محطة ٧+٩٢٠ الى محطة ٧+٢٢٠ في الاتجاه من الاوتستراد الى كورنيش المعادى بطول ٧٠٠ متر.

٢٩ بالمتر المربع أعمال توريد وعمل دهانات مضادة للكربنة Anti-Carbonation

م	الوصيف	الوحده	العدد	مقاسات			اجمالي
				الارتفاع	العرض	الطول	
١	دهانات نيوجيرسي قطاع ١ - ١	٢م	١,٠٠		١,٢٤	١٠,٠٠	١٢,٤٠٠
٢	دهانات نيوجيرسي قطاع ٢ - ١	٢م	١,٠٠		١,٢٤	٣٠,٠٠	٣٧,٢٠٠
٣	دهانات نيوجيرسي قطاع ٣ - ١	٢م	١,٠٠		١,٢٤	٣٠,٠٠	٣٧,٢٠٠
٤	دهانات نيوجيرسي قطاع ١ - ٢	٢م	١,٠٠		١,٢٤	١٥,٠٠	١٨,٦٠٠
٥	دهانات نيوجيرسي قطاع ٢ - ٢	٢م	١,٠٠		١,٢٤	١٥,٠٠	١٨,٦٠٠
٦	دهانات نيوجيرسي قطاع ٣ - ٢	٢م	١,٠٠		١,٢٤	١٥,٠٠	١٨,٦٠٠
٧	دهانات نيوجيرسي قطاع ٤ - ٢	٢م	١,٠٠		١,٢٤	١٥,٠٠	١٨,٦٠٠
٨	دهانات نيوجيرسي قطاع ٥ - ٢	٢م	١,٠٠		١,٢٤	١٥,٠٠	١٨,٦٠٠
٩	دهانات نيوجيرسي قطاع ٦ - ٢	٢م	١,٠٠		١,٢٤	١٥,٠٠	١٨,٦٠٠
١٠	دهانات نيوجيرسي قطاع ١ - ٣	٢م	١,٠٠		١,٢٤	٣٠,٠٠	٣٧,٢٠٠
١١	دهانات نيوجيرسي قطاع ٢ - ٣	٢م	١,٠٠		١,٢٤	٣٠,٠٠	٣٧,٢٠٠
١٢	دهانات نيوجيرسي قطاع ٣ - ٣	٢م	١,٠٠		١,٢٤	٣٠,٠٠	٣٧,٢٠٠
١٣	دهانات نيوجيرسي قطاع ١ - ٤	٢م	١,٠٠		١,٢٤	٣٠,٠٠	٣٧,٢٠٠
١٤	دهانات نيوجيرسي قطاع ٢ - ٤	٢م	١,٠٠		١,٢٤	٣٠,٠٠	٣٧,٢٠٠
١٥	دهانات نيوجيرسي قطاع ٣ - ٤	٢م	١,٠٠		١,٢٤	٣٠,٠٠	٣٧,٢٠٠
١٦	دهانات نيوجيرسي قطاع ٢ - ٦	٢م	١,٠٠		١,٢٤	١٥,٠٠	١٨,٦٠٠
١٧	دهانات نيوجيرسي قطاع ٣ - ٦	٢م	١,٠٠		١,٢٤	٣٠,٠٠	٣٧,٢٠٠
١٨	دهانات نيوجيرسي قطاع ٤ - ٦	٢م	١,٠٠		١,٢٤	٣٠,٠٠	٣٧,٢٠٠
١٩	دهانات نيوجيرسي قطاع ١ - ٧	٢م	١,٠٠		١,٢٤	٣٠,٠٠	٣٧,٢٠٠
٢٠	دهانات نيوجيرسي قطاع ٢,١ - ٧	٢م	١,٠٠		١,٢٤	١٥,٠٠	١٨,٦٠٠
٢١	دهانات نيوجيرسي قطاع ٢,٢ - ٧	٢م	١,٠٠		١,٢٤	١٥,٠٠	١٨,٦٠٠
٢٢	دهانات نيوجيرسي قطاع ٣ - ٧	٢م	١,٠٠		١,٢٤	٣٠,٠٠	٣٧,٢٠٠
٢٣	دهانات نيوجيرسي قطاع ١ - ٨	٢م	١,٠٠		١,٢٤	١٥,٠٠	١٨,٦٠٠
٢٤	دهانات نيوجيرسي قطاع ٢ - ٨	٢م	١,٠٠		١,٢٤	١٥,٠٠	١٨,٦٠٠
٢٥	دهانات نيوجيرسي قفلة نفق خير الله	٢م	١,٠٠		١,٢٤	١٣,٢٩	١٦,٤٨٠
٢٦	دهانات نيوجيرسي قفلة نفق يمين ياسر الجمل	٢م	١,٠٠		١,٢٤	١٠,٩٣	١٣,٥٤٧
٢٧	دهانات نيوجيرسي قفلة يسار نفق ياسر الجمل	٢م	١,٠٠		١,٢٤	٩,٦٥	١١,٩٦٥
٢٨	دهانات نيوجيرسي قفلة نفق ابوالقاسم	٢م	١,٠٠		١,٢٤	١٠,٥٢	١٣,٠٤٤
٢٩	دهانات نيوجيرسي نفق خير الله	٢م	١,٠٠		١,٣٨	٤٣,٦١	٦٠,٢٦٩
٣٠	دهانات نيوجيرسي نفق ياسر الجمل	٢م	١,٠٠		١,٣٨	٣٨,٠٢	٥٢,٥٤٩
٣١	دهانات نيوجيرسي نفق ابوالقاسم	٢م	١,٠٠		١,٣٨	٣٣,٢٢	٤٥,٩٠٣
إجمالي الصفحة ١							٨٧٧,٦٦
الإجمالي : فقط ثمانمائة وسبعة وسبعون و ١٦/١٠٠ متر مسطح لا غير							٨٧٧,٦٦

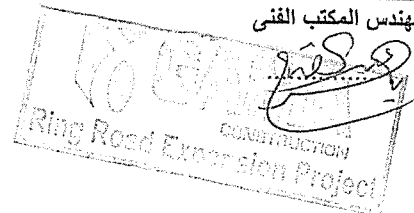
مهندس الاستشاري

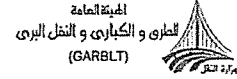
مدير المشروع

مهندس المكتب الفني

تخطيط # ١٢٥ لخدمة تسليم الملائمة

757 m²





دفتر حصر مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع السادس) من القطاع الجنوبي في المسافة من محطة ٧+٩٢٠ الى محطة ٧+٢٢٠ في الاتجاه من الاوتستراد الى كورنيش المعادى بطول ٧٠٠ متر.

٣١ بالمتر الطولي لتوريد وتركيب مواسير upvc مثقبة قطر ٨ بوصة ضغط ٦ بار لزوم اعمال تنفيذ صرف المطر للكوبري والفئة تشمل الجلب والثنية المسلوب ٦/٤ بوصة وجميع الاكسسوارات ومصنوعات التركيب

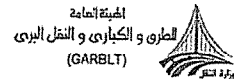
م	الوصف	الوحدة	العدد	مقاسات			اجمالي
				الطول	العرض	الارتفاع	
١	قطاع ١ - ١	٢م	١,٠٠	١٠,٠٠			١٠,٠٠٠
٢	قطاع ٢ - ١	٢م	١,٠٠	٣٠,٠٠			٣٠,٠٠٠
٣	قطاع ٣ - ١	٢م	١,٠٠	٣٠,٠٠			٣٠,٠٠٠
٤	قطاع ١ - ٢	٢م	١,٠٠	١٥,٠٠			١٥,٠٠٠
٥	قطاع ٢ - ٢	٢م	١,٠٠	١٥,٠٠			١٥,٠٠٠
٦	قطاع ٣ - ٢	٢م	١,٠٠	١٥,٠٠			١٥,٠٠٠
٧	قطاع ٤ - ٢	٢م	١,٠٠	١٥,٠٠			١٥,٠٠٠
٨	قطاع ٥ - ٢	٢م	١,٠٠	١٥,٠٠			١٥,٠٠٠
٩	قطاع ٦ - ٢	٢م	١,٠٠	١٥,٠٠			١٥,٠٠٠
١٠	قطاع ١ - ٣	٢م	١,٠٠	٣٠,٠٠			٣٠,٠٠٠
١١	قطاع ٢ - ٣	٢م	١,٠٠	٣٠,٠٠			٣٠,٠٠٠
١٢	قطاع ٣ - ٣	٢م	١,٠٠	٣٠,٠٠			٣٠,٠٠٠
١٣	قطاع ١ - ٤	٢م	١,٠٠	٣٠,٠٠			٣٠,٠٠٠
١٤	قطاع ٢ - ٤	٢م	١,٠٠	٣٠,٠٠			٣٠,٠٠٠
١٥	قطاع ٣ - ٤	٢م	١,٠٠	٣٠,٠٠			٣٠,٠٠٠
١٦	قطاع ٢ - ٦	٢م	١,٠٠	١٥,٠٠			١٥,٠٠٠
١٧	قطاع ٣ - ٦	٢م	١,٠٠	٣٠,٠٠			٣٠,٠٠٠
١٨	قطاع ٤ - ٦	٢م	١,٠٠	٣٠,٠٠			٣٠,٠٠٠
١٩	قطاع ١ - ٧	٢م	١,٠٠	٣٠,٠٠			٣٠,٠٠٠
٢٠	قطاع ٢,١ - ٧	٢م	١,٠٠	١٥,٠٠			١٥,٠٠٠
٢١	قطاع ٢,٢ - ٧	٢م	١,٠٠	١٥,٠٠			١٥,٠٠٠
٢٢	قطاع ٣ - ٧	٢م	١,٠٠	٣٠,٠٠			٣٠,٠٠٠
٢٣	قطاع ١ - ٨	٢م	١,٠٠	١٥,٠٠			١٥,٠٠٠
٢٤	قطاع ٢ - ٨	٢م	١,٠٠	١٥,٠٠			١٥,٠٠٠
٢٥	قناة نفق خير الله	٢م	١,٠٠	١٦,٥٧			١٦,٥٧٠
٢٧	قناة يمين نفق ياسر الجمل	٢م	١,٠٠	١٤,٩٩			-
٢٩	قناة يسار نفق ياسر الجمل	٢م	١,٠٠	١٤,٠١			١٤,٠٠٨
٣١	قناة نفق ابو القاسم	٢م	١,٠٠	١٥,٠٧٧			١٥,٠٧٧
إجمالي الصفحة ١							٥٨٠,٦٦
الإجمالي : فقط خمسمائة وثمانون و ٦٦/١٠٠ متر طولي لا غير							٥٨٠,٦٦

مهندس الاستشاري

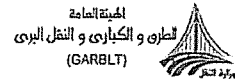
مدير المشروع

مهندس المكتب الفني





٣٣ بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة حصوية ذات زاوية احتكاك ٣٥ % والتشغيل باستخدام المعدات



٣٤ بالمتنر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشراطات العامة

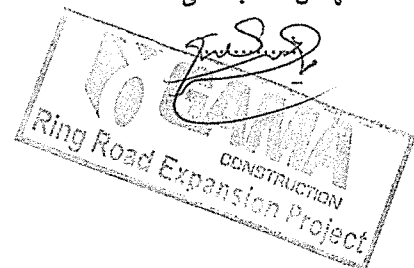
[illegible]

3841.42

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني



دُفتر حصر مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع السادس) من القطاع الجنوبي في المسافة من محطة ٧+٩٢٠ الى محطة ٧+٢٢٠ في الاتجاه من الاوتوستراد الى كورنيش المعادي بطول ٧٠٠ متر.

[illegible]

2438

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني

دفترة حصر مشروع تنفيذ اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع السادس) من القطاع الجنوبي في المسافة من محطة ٧٠٢٠ الى محطة ٧٠٢٠ في الاتجاه من الاوتوستراد الى كورنيش المعادى بطول ٧٠٠ متر.

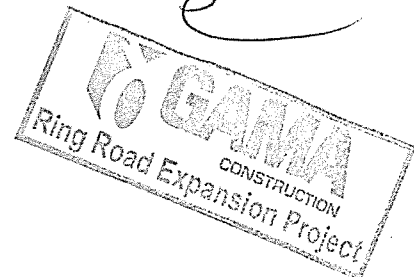
[illegible]

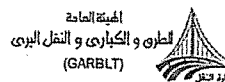
8807.96

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني





٧٥٠ ميكرون محلي الصنع طبقا للمواصفات الأوروبية الكود أو EOTA و stabilization للتربة اسفل طبقه الفلتر في نظام صرف المطر

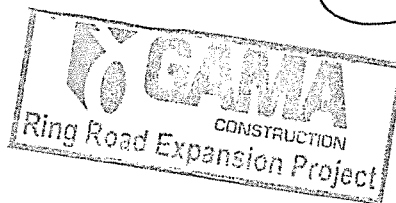
[illegible]

4994.69

مهندس الاستشاری

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني



دفتر حصر مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع السادس) من القطاع الجنوبي في المسافة من محطة 7+920 الى محطة 7+220 في الاتجاه من الاوتوستراد الى كورنيش المعادى بطول 700 متر

بالمتر الطولي انشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) من الخرسانة المسلحة ذات وجه واحد املس single fair face بارتفاع 100 سم								38
م	العدد	التوصيف	الوحدة	العدد	الكمية			الاجمالي
					الطول	العرض	الارتفاع	
1	1	قطاع 1-1	م ط	1	10.000			10.000
2	1	قطاع 2-1	م ط	1	30.000			30.000
3	1	قطاع 3-1	م ط	1	30.000			30.000
4	1	قطاع 1-2	م ط	1	15.000			15.000
5	1	قطاع 2-2	م ط	1	15.000			15.000
6	1	قطاع 3-2	م ط	1	15.000			15.000
7	1	قطاع 4-2	م ط	1	15.000			15.000
8	1	قطاع 5-2	م ط	1	15.000			15.000
9	1	قطاع 6-2	م ط	1	15.000			15.000
10	1	قطاع 1-3	م ط	1	30.000			30.000
11	1	قطاع 2-3	م ط	1	30.000			30.000
12	1	قطاع 3-3	م ط	1	30.000			30.000
13	1	قطاع 1-4	م ط	1	30.000			30.000
14	1	قطاع 2-4	م ط	1	30.000			30.000
15	1	قطاع 3-4	م ط	1	30.000			30.000
16	1	قطاع 1-6	م ط	1	15.000			15.000
17	1	قطاع 2-6	م ط	1	30.000			30.000
18	1	قطاع 3-6	م ط	1	30.000			30.000
19	1	قطاع 4-6	م ط	1	30.000			30.000
20	1	قطاع 1-7	م ط	1	15.000			15.000
21	1	قطاع 2.1-7	م ط	1	15.000			15.000
22	1	قطاع 2.2-7	م ط	1	30.000			30.000
23	1	قطاع 3-7	م ط	1	15.000			15.000
24	1	قطاع 1-8	م ط	1	15.000			15.000
25	1	قطاع 2-8	م ط	1	13.290			13.290
26	1	قناة نفق خير الله	م ط	1	10.930			10.930
27	1	قناة يمين نفق ياسر الجمل	م ط	1	9.650			9.650
28	1	قناة نفق ابو القاسم	م ط	1	10.519			10.519
29	1	نفق ياسر الجمل	م ط	1	43.610			43.610
30	1	نفق ياسر الجمل	م ط	1	38.024			38.024
31	1	نفق ابو القاسم	م ط	1	33.215			33.215
الاجمالي (م 3)					694.238		544	694.238

الاجمالي : فقط ستمائة و اربعة وتسعون و 238/1000 متر طولي لاغير

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

المكتب الفني

لفترة حصر مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع السادس) من القطاع الجنوبي في المسافة من محطة ٧+٩٢٠ الى محطة ٧+٢٢٠ في الاتجاه من الاوتستراد الى كورنيش المعادي بطول ٧٠٠ متر.

٤٣ بالمتر المكعب توريد وتركيب فوم بأي سمك لزوم أعمال الحشوية بين اعصاب سقف نفق خير الله كثافة تتراوح من ٢٠ إلى ٣٠ كجم / سم ٣ طبقا للرسومات الإنسانية والفئة تشمل كل مايلزم لإنهاء العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

[illegible]

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني

