وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

أمر إسناد
=======

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

مؤسسة الأمال للمقاولات "احمد سالم فهمي السيد حسانين

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (١٩٣٥ /٢٠٢٢/٢٠٢٣)المؤرخ في ١١ /٥ /٢٠٢٣ بمبلغ ٥,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " اعمال انشاء جسور السكة الحديد والاعمال الصناعية (كباري – انفاق -برابخ) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي لمشروع وصلة سكة حديد (الروبيكي -العاشر من رمضان – بلبيس) المسافة من الكم ٠,٧٠٠ إلى الكم ١,٧٠٠ بطول ١ كم اتجاة الروبيكي وصلة الميناء الجاف على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " للمنطقة الثالثة شرق الدلتا" الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ( )

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية

الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
رئيس مجلس الإدارة

عقد مقاولة

****

الموضوع :اعمال انشاء جسور السكة الحديد والاعمال الصناعية (كباري – انفاق -برابخ) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد (الروبيكي -العاشر من رمضان – بلبيس) المسافة من الكم ٠,٧٠٠ إلي الكم ١,٧٠٠ بطول ١ كم اتجاة الروبيكي وصلة الميناء الجاف (بالأمر المباشر) .

رقم العقد: ١٩٣٥ /٢٠٢٢/ ٢٠٢٣ ٠

أنه في يوم الخميس الموافق ١١ / ٥ / ٢٠٢٣ ٠

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكبارى ٠

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفي

– بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى.

ومقرها ١٥١ طريق النصر – بجوار معهد النقل – مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " مؤسسة الأمال للمقاولات "احمد سالم فهمي السيد حسانين "

ويمثلها السيد الأستاذ / احمد سالم فهمي السيد حسانين بصفته / مدير المؤسسة ٠

رقم قومي / ٢٩١١٠٠١١٣٤٢٧١٩

بطاقة ضريبية / ٥١٥-٩٧١-٧٥٨ .

مأمورية ضرائب / فاقوس .

سجل تجاري رقم / ١٤٩٢٤٤

ومقرها / كفر الحوت – شارع سالم فهمي – فاقوس ٠

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

أحمد سالم

موسسة الامال للمقاولات والهندسة
م / احمد سالم فهمى
سجل تجارى ١٤٩٢٤٤

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

التمهيد

بناءا علي موافقة السيد الفريق / وزير النقل علي اعمال انشاء جسور السكة الحديد والاعمال الصناعية (كباري – انفاق –برابخ) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد (الروبيكي –العاشر من رمضان – بلبيس) المسافة من الكم ١١.٥٠٠ إلي الكم ١٢.٥٠٠ بطول ١كم اتجاة الروبيكي وصلة الميناء الجاف (بالأمر المباشر) الي مؤسسة الأمال للمقاولات "احمد سالم فهمي السيد حسانين" بتكلفة تقديرية ٥.٠٠٠.٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون جنيها لا غير) ، وردت موافقة رئيس مجلس الإدارة والمتضمنة موافقة سيادته علي تعديل الترقيم الكيلوميتري لمشروع خط سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس) لتصبح المسافة من الكم ٠.٧٠٠ الي الكم ١.٧٠٠ بطول ١كم اتجاة الروبيكي وصلة الميناء الجاف (بالامر المباشر) ولما كان المالك يرغب في إنجاز اعمال انشاء جسور السكة الحديد والاعمال الصناعية (كباري – انفاق –برابخ) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد (الروبيكي –العاشر من رمضان – بلبيس) المسافة من الكم ٠.٧٠٠ إلي الكم ١.٧٠٠بطول ١ كم اتجاة الروبيكي وصلة الميناء الجاف علي أن تتم المحاسبة استرشادا بالقائمة الموحدة للطرق . علي أن يتم الاتفاق علي الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض وبشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقا لشروط العقد ووثائقه , وهى الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/٢٥ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على ما يلى :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني اعمال انشاء جسور السكة الحديد والاعمال الصناعية (كباري – انفاق –برابخ) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد (الروبيكي –العاشر من رمضان – بلبيس) المسافة من الكم ٠.٧٠٠ الي الكم ١.٧٠٠ بطول ١ كم اتجاة الروبيكي وصلة الميناء الجاف (بالامر المباشر) طبقا للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ٥.٠٠٠.٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون جنيها لا غير) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقا لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقا للكميات المنفذة علي الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " **مؤسسة الأمال للمقاولات "احمد سالم فهمي السيد حسانين** " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خاليا من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا.

أحمد سالم

مؤسسة الأمال للمقاولات والهندسة Alamaal

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 5624282200002423 بمبلغ وقدرة ٢٥٠٠٠٠جنيه (فقط وقدره مائتان وخمسون الف جنيها لا غير) صادر من البنك الأهلي المصري فرع أبو كبير بتاريخ ٢٠٢٢/١١/١٤ ساري حتي ٢٠٢٣/١١/١٣ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقي منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدي الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقي منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الإستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملة وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالا لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخري أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.

شركة الأمال للمقاولات والهندسة
Alamaal
أحمد سالم فهمي

البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايسة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بإتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ،كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص أخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ،وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

البند الحادى عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الثانى عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف آي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني بإستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسئولية علي الطرف الأول .

موسسة الامال للمقاولات والهندسة Alamaal
س.ت : ١٤٩٢٤٤

البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولا مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدي آلاته وتقع المسئولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده ٠

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة٠

البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الأخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ٠

البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا ٠

البند التاسع عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص ٠

البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥٪) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثانى الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ،وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند الحادى والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م " ٠

أحمد سالم

موسسة الامال للمقاولات والهندسة
Alamaal
م / احمد سالم فهمي

البند الثانى والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتي الإستلام النهائي .وذلك طبقا لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة٢٠١٨بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون أخر ، ويكون مسئولا عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقا لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته ٠

البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد ٠

البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد ٠

البند الخامس والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الأسمنت – الحديد – السولار) وفقا للمعاملات المحددة في عطائه لتلك البنود وفقا لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقا للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م ٠

البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخه منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء واللزوم ٠

الطرف الأول
الهيئة العامة للطرق والكباري
التوقيع ( )

لواء مهندس / حسام الدين مصطفي
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

الطرف الثاني
مؤسسة الأمال للمقاولات
التوقيع (أحمد سالم)

السيد / احمد سالم فهمي السيد حسانين
مدير المؤسسة

موسسة الامال للمقاولات والهندسة Alamaal
م / أحمد سالم فهمي
س.ت : ١٤٩٢٤٤

(استمارة رقم ٥٠ « ع ٠

جمهورية مصر العربية
استمارة الإعتماد الصرف

(أ)

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS. BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
{ الشرقية – الدقهلية }
إدارة العقود
ملف رقم : ١٦ / ١ / ١٢

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد . . .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم { ٣ } ختامى عن عملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى – أنفاق – برابخ }لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى – العاشر من رمضان – بلبيس } المسافة من الكم ٠.٧٠٠ إلى الكم ١.٧٠٠ بطول ١ كم أتجاة الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف تنفيذ شركة الأمال للمقاولات .

برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم نحو المراجعة والصرف ومواقاتنا برقم وتاريخ السداد والصورة الرابعة بعد الصرف لحفظها بملف العملية.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ١٢ / ١٠ / ٢٠٢٣

مرفقات : عدد { ٢ } مستخلص
عدد { } تقرير معمل
عدد { ١ } إستمارة ٥٠ ع .ح
عدد { ٤ } شهادة
عدد { } مقايسة ختامية + مذكرة
عدد { } حصر للأعمال المنفذة
عدد { ١ } كتاب المحملات

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
سلوى سامى صالح

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية لبحوث الطرق

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٣

عملية : اعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس) بطول ٥٧ كم – وصلة ميناء الجاف للمسافة من كم (٧٠٠+١) حتي كم (٧٠٠+٠) بطول ١ كم – (المنطقةالثالثة– شرق الدلتا)

تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / / ٢٠٢٣

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر ( ) بما فيها عدد ( ) رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الأدارة المركزية لمنطقة الثالثة مهندس / " سلوي صالح "	مدير عام الطرق مهندس / " هبه عبد الجواد "	رئيس الأدارة المركزية لبحوث الطرق مهندس / " حسام بدر الدين ابراهيم"
رئيس الأدارة المركزية للشئون المالية و الأدارية عميد / " أبو بكر أحمد حسن عساف "		رئيس قطاع التنفيذ والمناطق مهندس / " محسن زهران "

موسسة الامال للمقاولات والهندسة Alamaal
م / احمد سالم فهمي
س.ت : ١٤٩٢٤٤

ملحوظات هامة

– علي المقاول التوقيع وختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

اعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد
(الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس) بطول ٥٧كم وصلة ميناء الجاف
للمسافة من كم (١,٧٠٠) حتى كم (٠,٧٠٠) بطول ١كم
(المنطقة الثالثة – شرق الدلتا)

ملحوظة : اسعار البنود تقديرية لحين التفاوض

فهرســـــــت

اعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد

(الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس) بطول ٥٧كم وصلة ميناء الجاف

للمسافة من كم (١,٧٠٠) حتى كم (٠,٧٠٠) بطول ١كم

(المنطقة الثالثة – شرق الدلتا)

الرقم	الموضوع	الصفحة
١	فهـــرس	٢
٢	قائمة أثمان العملية	٣---٧

ملحوظات هامة :-

- لا يقبل أي تحفظ أو شرط مخالف للشروط الواردة بهذا الدفتر سواء من الناحية المالية أو الفنية ويعتبر هذا التحفظ كأن لم يكن كما لا يجوز التفاوض على ذلك الشرط أو التحفظ المخالف . وعلى المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

موسسة الامال للمقاولات والهندسة
Alamaal
م / احمد سالم شهمى
س.ت : ١٤٩٢٤٤

الهيئة العامة للطرق و... والنقل البري
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

ملحوظة : اسعار البنود تقديرية لحين التفاوض

اعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد
(الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس) بطول ٥٧كم وصلة ميناء الجاف
للمسافة من كم (١,٧٠٠) حتى كم (٠,٧٠٠) بطول ١كم
(المنطقة الثالثة – شرق الدلتا)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
١- أعمال الازاله والتطهير						
١-١	١م٣	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مبانى او خرسانة عادية او مسلحة او ارصفة او دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و ذلك لمسافة نقل ٣٠ كم والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب . **(فقط واحد متر مكعب لا غير)**		٨٢		٨٢
١-٢	١م٢	المتر المسطح ازالة وقطع مزروعات المتعارضه مع المسار والتى يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكيه (لوادر او بلدوزرات) والبند يشمل التطهير وازالة الجزور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم وملىء الحفر والتسويه مع نقل المخلفات للمقالب العموميه وذلك لمسافة نقل ١ كم مع احتساب علاوه ١ جنيه لكل ١ كم فى حالة الزياده . وكل مايلزم طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. **(فقط واحد متر مسطح لا غير)**		٦		٦
١-٣	١٥,٠٠٠م٢	بالمتر المسطح اعمال تشغيل فرمة بسمك لايقل عن ٢٥ سم للتربة العادية قبل البدء في اعمال الردم والاعمال تشمل تشغيل الاتربة مع الدمك الجيد للوصول إلي أقصي كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لاشتراطات الفصل الرابع من الباب التانى لكرسة الشروط العمومية والخاصة.. **(فقط خمسة عشر الف متر مسطح لا غير)**		٢٥		٣٧٥,٠٠٠
٢- أعمال الحفر						
٢-١		بالمتر المكعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه فى جميع أنواع التربة عدا المتماسكة و الصخريه والذى يشمل تباب المخلفات المدموكه ونواتج الحفر المشونه داخل حدود نزع الملكيه بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكه الحديد بمقدار ١م طبقا لما ورد بتقرير التربه وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل ازالة اى عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر الغير صالح والمخلفات للمقالب العمومية أونقل التربه الصالحه الزائده الي المشاون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م				

ملحوظة : اسعار البنود تقديرية لحين التفاوض

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

م / احمد سالم فهمى
س ت ١٤٩٢٤٤

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
		مع الارنكه لجوانب الحفر طبقا للقطاعات التصميميه العرضيه النموزجيه والقطاع الطولى والرسومات التفصيليه المعتمده و القياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ومحمل علي الفئة عمل المدقات الازمة داخل الموقع وصيانتها لنقل الاتربة الي المقالب العمومية كذالك محمل علي الفئة عمل مدقات مؤقتة علي طول جانبي الجسر في جميع الحالات و ازالة المخلفات ومحمل علي الفئة ازالة كل اثار هذة المدقات المؤقتة في نهاية العملية . وفى حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ متر يتم حساب١جنيه عن كل كيلو متر زياده مما جميعه بالمتر المكعب وطبقاً لاشتراطات الفصل الرابع من الباب التانى لكرسة الشروط العمومية والخاصة.				
	٣٠,٠٠٠م٣	عمق الحفر حتى ٥م . **(فقط ثلاثون الف متر مكعب لا غير)**		٣٤		١,٠٢٠,٠٠٠
	١٠,٠٠٠م٣	عمق الحفر حتى ١٠م . **(فقط عشرة الاف متر مكعب لا غير)**		٣٥		٣٥٠,٠٠٠
	١م٣	عمق الحفر حتى ١٥م . **(فقط واحد متر مكعب لا غير)**		٣٦		٣٦
٢-٢		بالمتر المكعب حفر بالمعدات فى تربه صخريه بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكه الحديد بمقدار ١م حسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل ازالة اى عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقالب العمومية وذلك لمسافة ١كم مع التسويه والارنكه لجوانب الحفر طبقا للقطاعات التصميميه العرضيه النموذجيه والقطاع الطولى والرسومات التفصيليه المعتمده الفئة تشمل توريد اتربة مطابقة للمواصفات التصميمية العرضية و القياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ومحمل علي الفئة عمل المدقات الازمة داخل الموقع وصيانتها لنقل الاتربة الي المقالب العمومية و كذالك محمل علي الفئة عمل مدقات مؤقتة علي طول جانبي الجسر في جميع الحالات و ازالة المخلفات و محمل علي الفئة ازالة كل اثار هذة المدقات المؤقتة في نهاية العملية. وفى حالة زيادة مسافة النقل عن٥٠٠ م و يتم حساب ١ جنيه عن كل كيلو متر زياده مما جميعه بالمتر المكعب وطبقاً لاشتراطات الفصل الرابع من الباب التانى لكرسة الشروط العمومية والخاصة				
	٧٥,٠٠٠م٣	عمق الحفر حتى ٥م . **(فقط خمسة وسبعون الف متر مكعب لا غير)**		٣٨		٢,٨٥٠,٠٠
	١٠,٠٠٠م٣	عمق الحفر حتى ١٠م . **(فقط عشرة الاف متر مكعب لا غير)**		٣٩		٣٩٠,٠٠٠
	١م٣	عمق الحفر حتى ١٥م . **(فقط واحد متر مكعب لا غير)**		٤٠		٤٠

ملحوظة : اسعار البنود تقديرية لحين التفاوض

موسسة الامال للمقاولات والهندسة
Alamaal
م / احمد سالم فهم
س.ت : ١٤٩٢٤٤

اعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد
(الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس) بطول ٥٧كم وصلة ميناء الجاف
للمسافة من كم (١,٧٠٠) حتى كم (٠,٧٠٠) بطول ١كم
(المنطقة الثالثة – شرق الدلتا)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
٣-٢		بالمتر المكعب حفر بالمعدات فى تربه صخريه بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكه الحديد بمقدار ١م حسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل ازالة اى عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقالب العمومية وذلك لمسافة ١كم مع التسويه والارنكه لجوانب الحفر طبقا للقطاعات التصميميه العرضيه النموذجيه والقطاع الطولى والرسومات التفصيليه المعتمده والفئة تشمل توريد اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلالت التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل ٣٠%) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه (٩٥% من الكثافه الجافه القصوى) طبقا للقطاعات التصميميه العرضيه النموذجيه والقطاع الطولى والرسومات التفصيليه المعتمده والقياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وطبقاً لاشتراطات الفصل الرابع من الباب التانى لكرسة الشروط العمومية والخاصة. وفى حالة زيادة مسافة النقل عن٥٠٠ م و يتم حساب ١ جنيه عن كل كيلو متر زياده مما جميعه				
	١م٣	ا- ذات اجهاد (١٠٠ – ٢٠٠) كجم /سم ٢ **(فقط واحد متر مكعب لا غير)**		٦٠		٦٠
	١م٣	ب-ذات اجهاد (٢٠٠- ٣٠٠) كجم /سم ٢ **(فقط واحد متر مكعب لا غير)**		٧٠		٧٠
	١م٣	ج- ذات اجهاد (٣٠٠ – ٤٠٠) كجم /سم **(فقط واحد متر مكعب لا غير)**		٨٢		٨٢
٣- أعمال الردم						
٣-١	٥ م٣	بالمتر المكعب توريد و تشغيل اتربة مطابقة لمواصفات المشروع بنسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٥% بموقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة والبند يشمل جميع المعدات والأعمال المؤقتة لنقل الأتربة داخل الموقع والفئة تشمل فتح العروض بمقدار ١ م لضمان الدمج الجيد طبقا الاشتراطات المشروع مع ارنكة هذة الزيادة		٨٥		٤٢٥

ملحوظة : اسعار البنود تقديرية لحين التفاوض

الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية
وزارة النقل
موسسة الامال للمقاولات والهندسة
Alamaal
م / احمد سالم فهم
س.ت : ١٤٩٢٤٤

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
		في العروض لعمل حمايات الميول و أعمال الفرد والدمك على طبقات لاتزيد عن ٢٥سم حتى الوصول للمناسيب التصميمه باستخدام المعدات بمختلف أنواعها للوصول إلي أقصي كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات و عمل اختبرات المعملية الازمة بجميع انواعها المختلفة طبقا للمواصفات الفنية و تعليمات جهاز الاشراف وطبقاً لاشتراطات الفصل الرابع من الباب التانى لكرسة الشروط العمومية والخاصة. ، مسافة النقل حتى ١كم . – يتم احتساب علاوة ١,٢ حنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان – السعر لا يشمل المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المسؤلة عن المحاجر **(فقط خمسة متر مكعب لا غير)**				
٣-١	١م٣	بالمتر المكعب توريد وتشغيل اتربة مطابقة للمواصفات بنسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠% بموقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة البند يشمل جميع المعدات والأعمال المؤقتة لنقل الأتربة داخل الموقع والفئة تشمل فتح العروض بمقدار ١ م لضمان الدمج الجيد طبقا الاشتراطات المشروع مع ارنكة هذة الزيادة في العروض لعمل حمايات الميول والفئة تشمل أعمال الفرد والدمك على طبقات لاتزيد عن ٢٥سم حتى الوصول للمناسيب التصميميه باستخدام المعدات بمختلف أنواعها للوصول إلي أقصي كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات و عمل اختبرات المعملية الازمة بجميع انواعها المختلفة طبقا للمواصفات الفنية و تعليمات جهاز الاشراف وطبقاً لاشتراطات الفصل الرابع من الباب التانى لكرسة الشروط العمومية والخاصة. – مسافة النقل حتى ١كم . – يتم احتساب علاوة ١,٢ حنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان – السعر لا يشمل المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المسؤلة عن المحاجر **(فقط واحد متر مكعب لا غير)**		٦٥		٦٥

ملحوظة : اسعار البنود تقديرية لحين التفاوض

مؤسسة الجمال للمقاولات والهندسة
Aljamaal
م/ احمد سالم فهمي
س.ت : ١٤٩٢٤٤

اعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد
(الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس) بطول ٥٧كم وصلة ميناء الجاف
للمسافة من كم (١,٧٠٠) حتى كم (٠,٧٠٠) بطول ١كم
(المنطقة الثالثة – شرق الدلتا)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
٣-٢	١ م٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة مطابقه للمواصفات المشروع بنسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ % اسفل منسوب (٢م) من سطح الفرمة والبند يشمل جميع المعدات والاعمال المؤقتة لنقل الاتربة داخل الموقع والفئة تشمل فتح العروض بمقدار ١م لضمان الدمج الجيد طبقا الاشتراطات المشروع مع ارنكة هذه الزيادة فى العروض لعمل حمايات الميول واعمال الفرد والدمك على طبقات لا تزيد عن ٥٠سم حتى الوصول للمناسيب التصميمية باستخدام المعدات بمختلف انواعها للوصول الي اقصي كثافه جافه (لا تقل عن ٩٥% من الكثافه الجافه القصوي) وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وعمل الاختبارات المعملية اللازمة بجميع انواعها المختلفة طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات جهاز الاشراف وطبقاً لاشتراطات الفصل الرابع من الباب التانى لكرسة الشروط العمومية والخاصة. – مسافة النقل حتى ١كم . – فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. – السعر يشمل عمل التشوينات وتخليط واختبارات ونقل الموقع العمل حتى مسافة ٢كم والبند لا يشمل القيمة المحجرية **(فقط واحد متر مكعب لا غير)**		٦٥		٦٥
٤-أعمال الحماية من اخطار السيول						
٤-١	١م٢	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانه عاديه بسمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر راسي لحماية الاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا) عادى على ان يكون السن والرمل نظيف وخال من الطفله والاملاح والمواد الغريبه مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعدال السطح اسفل البلاطه للوصول الى المناسيب التصميميه طبقا للقطاعات المعتمده على ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم٢ وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف العامة للطرق والكبارى – يتم اضافة علاوة قدره ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطاح (لايقل عن ٥ متر راسي)		٣٥٥		٣٥٥

ملحوظة : اسعار البنود تقديرية لحين التفاوض

مؤسسة الجمال للمقاولات والمهندسة
Jamaal
م / احمد سالم فهم
س.ت : ١٤٩٢٤٤

اعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد
(الرويكي / العاشر من رمضان / بلبيس) بطول ٥٧كم وصلة ميناء الجاف
للمسافة من كم (١,٧٠٠) حتى كم (٠,٧٠٠) بطول ١كم
(المنطقة الثالثة – شرق الدلتا)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
		مع تقديم تصميم للخلطات الخرسانية المعتمدة **(فقط واحد متر مسطح لا غير)**				
٤-٢	١م٣	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمية سفلية وعلوية للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٢٨٠كجم اسمنت بورتلاندى عادى والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا) عادى على ان يكون السن والرمل نظيف وخال من الطفله والاملاح والمواد الغريبه والبند يشمل تجهيز واستعدال السطح اسفل البلاطه للوصول الى المناسيب التصميميه طبقا للقطاعات المعتمده على ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم٢ وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مع تقديم تصميم للخلطات الخرسانية المعتمدة **(فقط واحد متر مكعب لا غير)**	٢,٢٠٠		٢,٢٠٠
٥-أعمال طبقات الاساس						
٥-١	٥٥م٣	المتر المكعب اعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة اساس من الاحجار الصلبه المتدرجه من ناتج تكسير الكسارات مطابقة لمواصفات الهيئه القوميه للسكه الحديد و اقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بلمشروع بنسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (ev٢) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% والفئة تشمل أعمال الفرد الخلط الجيد واضافة المياه المطلوبه للوصول الى الخلطة المتجانسة ذات التدرج الذى يحقق المواصفات والدمك على طبقات لاتزيد عن ١٥سم بعد الدمك حتى الوصول للمناسيب التصميميه والانحدارات والقطاعات الطوليه والعرضيه باستخدام المعدات بمختلف أنواعها للوصول إلي أقصي كثافة جافة لا تقل عن ٩٨ % من الكثافة الجافة القصوي وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل ٢٠ كم ويتم احتساب ١,٢جنيه لكل ١ كم زياده او نقصان والفئة غير شاملة سعر المادة المحجرية .- مسافة النقل ٢٠ كم .وطبقاً لاشتراطات الفصل الرابع من الباب التانى لكرسة الشروط العمومية والخاصة. **(فقط خمسة وخمسون متر مكعب لا غير)**	٢١٠		١١,٥١٤,٣٠

٤,٩٩٩,٨٤٦

فقط وقدره اربعه ملايين تسعمائة تسعه وتسعون الف وثمانمائة ستة وخمسون جنيها لاغير

ملحوظة : اسعار البنود تقديرية لحين التفاوض

مؤسسة الامال للمقاولات والهندسة
Alamaal
م / احمد سالم فهمى
س.ت : ١٤٩٢٤٤

الشروط الخاصة

أولا : تجهيزات الموقع

١- تجهيزات المقاول الموقعية

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء مكاتب لائقة لجهاز الأشراف و الأستشارى مزودة بالأثاث و المكيفات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة التركيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والاثاث المناسب وكذا اجهزة الحاسب الالى بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحى بالاضافة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفنى طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الاشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وفى حالة تقاعس الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وقدرة الف جنيهاً لاغير) يومياً وكذا يلتزم المقاول باجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طاقم الاشراف بأسلوب آمن بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة و فى اى وقت يراه جهاز الاشراف والمهندس المشرف.

٢- معمل الموقع

مبنى المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يومًا) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع او بمحطة الخلط وفقا للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مرافقه (أثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياة والكهرباء طوال فترة المشروع لإستخدامه فى إجراء التجارب الموقعية وفقًا للمذكور بملحق رقم (٣) ولا يقتصر علي الاتي :-

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاولات وبنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طابعة ليزر A٤ وسكانر.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفرن التجفيف.
- أرضيات خرسانية للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحريق من طفايات والتى يجب ألا تقل عن ٥,٢ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط فى مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دوريا.!
- مراوح طرد.
- ركائز لتثبيت الأجهزة عند اللزوم.
- حمام مائى لمعالجة عينات الخرسانة بمساحة متر مسطح وعمق ٦٠ سم من الخرسانة أو الطوب الممحر أو أى مادة أخرى مناسبة.

الإختبارات :

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الإختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :

	Soils	AASHTO/ ASTM
-	Mechanical Analysis of Soils	T 88
-	Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
-	Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
-	Sand Equivalent Test	T 176
- 18-	Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and inch Drop	T 180
-	California Bearing Ratio (CBR)	T 193

AGGREGATES		AASHTO/ ASTM
-	Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
-	Unit Weight of Aggregate	T 19
-	Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
-	Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
	Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
- Machine	Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles	T 96
-	Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112

CONCRETE	AASHTO/ ASTM
- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES1658
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
- Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
- Slump of Portland cement Concrete	T 119
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
- Sampling Fresh Concrete	T 141

وتؤول ملكية المعدات والأجهزة جميعًا للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المشروع ويلتزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات الموافق عليها من قبل المهندس واللازمة لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أى مكان أخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالفنيين والعمال المهرة ولا يتم إقصاء أى فنى سبق اعتماده للعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف.

وسيتم إجراء كافة الإختبارات المعملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لإختبارات الجودة للمشروع ، وفى حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بأية جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر او خارجها. هذا و يتم إعتماد معايرة الخلاطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقًا للعقد على ألا تقل خبرته عن ١٥ عامًا فى إختبارات المواد الترابية ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم إعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وأية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدء العمل فى اى مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعمل اللازمة لاجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقا للبرنامج الزمنى المعتمد .

٣- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسيب (ميزان رقمى) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشارى أو المهندس المشرف فى تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دوريًا وإستبدال أى منها فى حال إرسالها للصيانة، طبقا لاحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد نهو الاعمال و الاستلام الابتدائى للمشروع.

موسسة الامال للمقاولات والهندسة
Alamaal
م / احمد سالم فهمى
س.ت : ١٤٩٢٤٤

٤- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد ادنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس و بالمواقع التى تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء
العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقًا لتعليمات المهندس ، وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهريا على كل لوحة لايتم تركيبها .

٥- البرنامج الزمنى وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم 12 بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة)ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمنى منطقيًا ومتضمنًا تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة فى التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج(Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس علي ان يتم ارفاق البرنامج الزمني المعتمد مع اول مستخلص جاري وكذلك تقديم التحدثيات للبرنامج الزمني المعتمد مع كل مستخلص جاري

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريرًا مفصلا من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمنى) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد(Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافى ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمنى الأخذ فى الاعتبار الأحوال الجويه و تقدير فترات التوقف للبنود طبقا لطبيعة موقع العمل علما أنه لن يتم إحتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمنى المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .

سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم إحتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التى يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمنى للمشروع فيما عدا البيتومين والسولار وحديد التسليح والاسمنت.

ثانيا : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركا أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم(من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التى يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمى الطريق ولفريق العمل طبقًا للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المرورى الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية "من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي الى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الأكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية او أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمده على الطريق

موسسة الامال للمقاولات والهندسة
م / احمد سالم فهمى
س.ت : ١٤٩٢٤٤

بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقا للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكى توضيحى وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص فى أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجية حركة المرور فى مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المرورى الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمى الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسئولية المادية والجنائية عن أية حوادث او اضرار تقع على مستخدمي الطريق او أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلا ونهارا في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التنسيقات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإستصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة الاف جنيه عن اليوم الواحد فى حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالاضافة الى حق الهيئة فى توفير كافة وسائل تامين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويلتزم المقاول بتوفير اطقم كاملة من ملابس تامين السلامة لطاقم جهاز الاشراف ويتضمن ولا يقتصر على :-

١- عدد ٥ (خمسة فقط لاغير) خوذة امان .
٢- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) غطاء راس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برتقالى - اصفر - ازرق - رصاصى).
٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صديرى واقى .
٤- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوى .
٥- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمقدة صلب .

على ان تكون جميعا بخامات متميزة.ويتم تسليمها للمخازن المنطقة المشرفة علي المشروع وتقديم الافادة المعتمدة بها مع اول مستخلص جاري

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات فى أي وقت للمهندس عندما يطلبها .يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها فى أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقا لنموذج البيانات الذي يعتمده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلى:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفى وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد -التركيب -التصنيع - ...إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولى الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية(أمن صناعي)مدرب تدريبًا جيدًا لمتابعة مستوى

التأكيد على إرتدائهم الأمان للعاملين و الزى المناسب (خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمن غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس أخر يعتمده المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقًا للشروط التعاقدية.

ويبدا التامين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من اعمال الاستلام الابتدائى للعملية ويكون التأمين لعدد(٤) افراد بالفئات المبينة:-

مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعون الف جنيه)

مساعد مهندس او ملاحظ فنى : ٣٠٠٠٠ (ثلاثون الف جنيه) للفرد.

سائق معدة او سيارة ومن فى حكمهم :١٥٠٠٠ (خمسة عشر الف جنيه) للفرد.

عامل عادى : ١٠٠٠٠ (عشرة الاف جنيه) للفرد .

وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التامين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتامين على حسابه وتحت مسئوليته دون ان تكون ملزمة بذلك..

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقًا للشروط التعاقدية.

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداتة والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلى الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارى تنفيذها .

هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقًا لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامى إلا بعد القيام بذلك طبقًا لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقته.

و - استلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة إختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام .عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائى للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفى حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخصم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامى، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهى تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقًا لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمده من المهندس وسيقوم بإجراء الإختبارات على المواد المستخدمة طبقًا لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية ، على ان تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقا للنماذج المعتمده.

موسسة الأمال للمقاولات والهندسة Alamaal
م / احمد سالم فهمى
س.ت : ١٤٩٢٤٤

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعية اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطيًا عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقا للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسئولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقًا للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والإختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبند رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ى - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أيه أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها بإعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فينبغى عليه الحصول أولا على أمر كتابى من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة فى نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافى ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المخططات التنسيقية

حسبما يكون ضروريا سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التى توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

ع - التصميمات

- على المقاول تقديم كافية الرسومات التفصيلية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (لوحات + نوتة حسابية) وذلك بعد اعتمادها من استشاري المشروع وقبل البدء فى العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.

ل - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا و استخدامات الأراضى بكافة بنود الأعمال قبل المباشرة فى التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافى والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهنى سليم من قبل متخصصين وفقا لما ورد تفصيلا بالفقرة خامسا بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفى جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفى خطة ضبط الجودة المعتمده ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعه بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.

وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس و إعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة فى الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمُصنع الذى يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفنى اللازم طوال فترة الإستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للإستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الإختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأى نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين فى وقت مبكر لبرمجة

موسسة الامال للمقاولات والهندسة
Alamaal
م / احمد سالم فهمى
س.ت ١٤٩٢٤٤

عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب فى أى تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.
أية مواد يتم إستخدامها دون أذن كتابى أو موافقة المهندس ستكون على مسئولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج فى الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسئولا عن استبدالها دون أى تأخير أو مماطلة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفى حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقًا لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل إحتياطاته لمنع التأثير السلبى للعواصف الرملية على السطح النهائى للأعمال. وفى حالة حدوث أى تأثير سلبى تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقا لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال فى مناطق تأثرت سابقًا بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أى حفر أو أماكن جسات هى ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها فى أعمال الإنشاء.

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشات المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالكى الأراضى التى تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتى لا تعفى المقاول من مسئوليته عن هذه الأعمال أو عن أية اضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثا: التنظيمات المرورية

ا - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولا بالإلتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبة الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقة إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما فى ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متنقلة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإقماع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وبإعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقا لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسئولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع فى العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كليًا أو جزئيًا وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جاريًا وذلك بهدف توجيه حركة المرور فى مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس.

مؤسسة الأمال للمقاولات والهندسة
Alamaal
م / احمد سالم فهمى
س.ت ١٤٩٢٤٤٨

يقوم المقاول كذلك بنقل واعادة تركيب هذه الحواجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مراحلة. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة) ثابتة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمى الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل مايلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمى الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتقاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

فى جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفى حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقا لخطة تامين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤليه تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما فى ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.
يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووفقًا لتعليمات المهندس وموافقته.

و - حاملى الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين فى الأماكن التى يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هى تحذير مستخدمى الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ببزات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعا : تقارير الانشاء :

أ - التقرير المبدئى:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئى، ويحتوى على وصف دقيق للطريق (المناسيب الطولية - القطاعات العرضية - المنحنيات الراسية والافقية - .....) وكذا اماكن انهيارات جسر الطريق (دوائر الانزلاق) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والاعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمنى المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الامن الصناعى.
كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التاثير البيئي للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء فى تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقا للعناصر والتصميمات والمواصفات والاسس والاحمال النوعية التى يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقا لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسن ٢٠٠٩ .
يسلم مع التقرير المبدئى تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئى (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافى والذى يجب اعداده قبل البدء فى العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس فى اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك.
ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبدئي.

ب - التقارير الشهرية والاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤ نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية) تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الاتى :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم.
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
- أى معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
- تفاصيل زيارات المسئولين للموقع
- بيان بالمعدات وفريق العمل .
- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
- العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
- خطة العمل للشهر التالى .
- تحديث البرنامج الزمنى للاعمال .
- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .

علي ان يتم ارفاق التقارير الاسبوعية والشهرية المعتمدة مع كل مستخلص جاري وفي حالة عدم تقديمها يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه فى حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعى ومبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

ج - التقرير النهائى للمشروع:

فى خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائى مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Mannuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الانشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمانات أية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التى يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التى لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على أقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضى وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والكبارى طبقا لما تم تنفيذه علي ان يتم تسليمها مع المستخلص الختامي ولن يتم الصرف الا في حالة تسليمها للمنطقة المشرفة علي المشروع .

د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إلتقاطها من قبل فنى متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التى يجرى تنفيذها شهرياً وبحد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقررة المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة فى ألبوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهرى، وعليه ايضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ اشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وثبتة على النيجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول

موسسة الامال للمقاولات والهندسة Alamaal
م / احمد سالم فهمى
س.ت : ١٤٩٢٤٤

- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة الإليكترونية) للصور الديجيتال (أو النيجاتيف) لحين انتهاء كامل المشروع مع تقديمها مع المستخلص الختامي ولن يتم الصرف الا في حالة تقديمها للمنطقة المشرفة علي المشروع ، كما يجب الا يتم عرض أياً من هذه الصور والمستندات إلى أياً من وسائل الأعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامسا : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئى)فيديو (والصور الفوتوغرافية موضحًا عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهرى.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتدأ من استلام الموقع وحتى الإنتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التى قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع اليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركى (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئى، ويسلم ملف التوثيق كاملا مع الإستلام الإبتدائى للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سادسا : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقًا لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامى إلا بعد القيام بذلك طبقًا لتعليمات المهندس و إعتماد الهيئة ، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس و اعتماد الهيئة.

سابعا: شمولية الأسعار

هذا العقد مبنى على أساس الكميات المقاسة وفقًا لما يتم تنفيذه فعليًا بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقًا للفئات المقدمة بالعرض المالى لبنود الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتى يتحملها المقاول لإنجاز ونهو الأعمال وفقا للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ ـ تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الإختبارات المطلوبة عليها وكذا اى إختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و اللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أية أبحاث تأكيدية ، وتكلفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلى الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لممثلى الهيئة وطاقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الإتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاطات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش،والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات و الحسابات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع .وتتضمن التكلفة

مؤسسة الأمال للمقاولات والهندسة
Alamaal
م / احمد سالم فهمى

فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس.و أعتماد المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الإنتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقًا لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد وإختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .

ج - تكلفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الاصلاح وعلاج العيوب التى تظهر خلال فترة الضمان الضمان وذلك إعتبارًا من تاريخ الإستلام الإبتدائى، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

مؤسسة الامال للمقاولات والهندسة
Alamaal
أحمد سالم فهمى
س.ت : ١٤٩٢٤٤

الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- إختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقًا لمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتهذيب الميول.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلا أو فى الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريح اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المنفذ(As built) لبنود العمل المختلفة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقا لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثامناً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة فى العقد خلال مدة (٨)شهور ، وتسرى هذه المدة إعتبارًا من تاريخ تسليم الموقع كليًا أو جزئيًا إلى المقاول بموجب محضر كتابى موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول .

تاسعاً :- التزامات المقاول عن الاعمال الاستشارية

- في حالة زيادة مدة تنفيذ الاعمال عن مدة التعاقد يتحمل المقاول دفع اتعاب استشاري الهيئة خلال المدة الاضافية عن التعاقد في حالة التأخير بسبب المقاول.

موسسة الامال للمقاولات والهندسة
Alamaal
م / أحمد سالم فهمى
سرى : ١٤٩٢٤٤

ملحق رقم ١

نموذج رقم (١): الحد الأدنى من المعدات اللازمه للمشروع

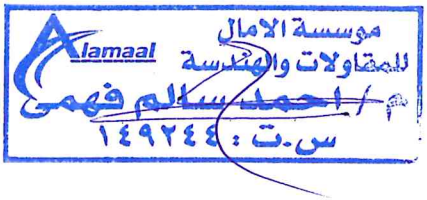
يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقا للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح بإستخدامها

نوع البند	نوع المعده	العدد
مجمع الخلاطات (ان وجد)	محطه خلط خرسانه مركزيه أوتوماتيكيه سعه لا تقل عن .... طن / ساعه جديده أوبحاله ممتازه لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات علي ان يقدم المقاول شهاده معايره من احد الجهات المعتمدة قبل البدء في تنفيذ وفقا للبرنامج الزمني المعتمد وتحدث المعايره كل سته اشهر	١
	مغسله مواد	١
	مبرد مياه خلط	٢
	معمل خرسانه	١
أعمال التحويلات وتأمين مستخدمى الطريق (حسب المشروع)	ماكينه إناره خروج لايقل عن ٥٠ ك وات	٣
	ونش إنقاذ	١
	كلارك	٢
	لودر	١
	مهمات وادوات خطه السلامه المروريه	طبقا للخطة المعتمدة من المهندس
أعمال الأتربة (إن وجد)	رافع أتربه لودر	٢
	موزعات مياه (تنك مياه سعه لا تقل عن ١٥ طن)	٢
	جريدر	٢
	هراس تربه	٢
	بلدوزر على جنزير	١
	عربة قلاب جديد أوبحاله ممتازه	٨
أعمال الاساس (إن وجد)	لودر	٢
	عربة قلاب	٨
	تنك مياه	٢
	جريدر مزود بحساس ليزر جديد أو بحالة ممتازة لايزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	هراس أساس حديد وزنه في حدود ١٢ طن جديد أوبحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	جرار زراعى مزود بمكنسة	٢
	ضاغط هواء	٢

الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

مؤسسة الأمال للمقاولات والهندسة
Alamaal
سالم فهمى
١٤٩٢٤٤

- علي المقاول تقديم كشف بالمعدات والالات المملوكة للشركة مبيناً الاتي :-
  - نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
  - كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة .
  - التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .
  - يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أياً من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدني أو إحضار أية معدات أخري إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أى معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس
  - لا يتم السماح بالعمل فى المشروع الا بعد توفير الحد الادنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقا للبرنامج الزمنى وفى حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الادنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه
    (الف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تاخير في توفير المعدة الواحدة. ولاتعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.



تابع ملحق رقم ١
نموذج رقم(٢) فريق العمل

التخصص	عدد	سنوات الخبرة فى مشاريع مماثلة فى النوع و القيمة
١. مدير التنفيذ	١	١٠سنة
٢. مدير المكتب الفني	١	٥سنة
٣. مدير ضبط الجودة	١	٥سنة
٤. مدير السلامة الوقائية	١	١٠سنة
٥. مهندس تنفيذ	١	٥ سنوات
٦. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
٧. مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
٨. حاسب كميات	١	٥ سنوات
٩. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
١٠. مساح	٢	٧ سنوات

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم فى مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولاتعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

يلتزم الطرف الثاني بتوريد التالي :

- يجب على المقاول ان يقوم قبل البدء فى العمل باعداد كرفان متنقل بموقع العمل لادارة المشروع ولا تقل مساحته عن ٣٥م٢ مكون من اثنين حجره على ان تكون احداها غرفة اجتماعات وملحق بها (بوفيه) لاعداد وتقديم الوجبات الخفيفة والمشروبات وكذا دورة مياه صحية ويتم التاثيث بمكتب ومقاعد جلدية وانتريه مودرن انتاج احد المصانع المتخصصة فى تاثيث المكاتب مع تزويد المكتب بشمسية مع التربيزة والكراسي اللازمة ووسيلة اتصال مباشرة مع الادارة على ان يقوم المقاول باعداد هذا المكتب فى المكان المناسب الذى يختاره المهندس المشرف فى الموقع ونقله الى مواقع الصيانة الاخرى و تعيين عامل نظافة وعامل بوفيه ويقوم بصيانته وادارته طوال مدة العملية على حسابه وفى حالة تاخر المقاول فى تجهيز هذه المكتب قبل بدء العمل توقع عليه غرامة ٥٠٠جنيها يوميا الى حين اقامة المكتب بالمواصفات عاليه .

-توريد عدد(١) حاسب الي بالطابعة (بجميع مشتملاته) على ان يتم فحصها واتخاذ الاجراءات اللازمةعن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة علي ان يتم تسليمها للمخازن بمدينة نصر وتوقع غرامة قدرها ٥٠٠٠٠ جنيها (خمسون الف جنيه) في حالة عدم احضارها

مؤسسة الامال للمقاولات والهندسة
Alamaal
م / احمد سالم فهمى
س.ت : ١٤٩٢٤٤

يسري علي هذه العملية كافة القواعد والاحكام والاجراءات والشروط المنصوص عليها بقانون التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية ، والقوانين ذات الصلة وذلك فيما لم يرد به بند بكراسة الشروط والمواصفات للعملية

المادة رقم ١ :التعريفات والتفسيرات

أولا : يقصد بالكلمات والعبارات الأتية المعانى المبينة إلى جانب كل منها مالم يتضح من صراحة النص أو يقتضي سياق الكلام غير ذلك.

١. صاحب العمل "أو" المالك "أو" الهيئة (الطرف الأول) :

•وتعنى رئاسة الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى التي دعت لتنفيذ الأعمال والتي تقوم باستخدام المقاول أو أي جهة يؤول إليها حق الإشراف على المشروع.

٢. المقاول (الطرف الثاني) :

ويعني الشخص أو الأشخاص الطبيعين أو المعنويين الذين قبل صاحب العمل عطائهم ويشمل ذلك ممثليهم وخلفهم ومن يحل محلهم بموافقة الإدارة.

٣. المهندس .

يعني الشخص الطبيعي أو المعنوي الذي يعين في أي وقت من قبل صاحب العمل للإشراف على تنفيذ العقد.

٤. ممثل المهندس :

يعني أي مهندس مقيم أو أي مراقب أعمال مسؤول يعينه صاحب العمل أو المهندس من وقت لأخر لأداء الواجبات المنصوص عليها في المادة الثانية من هذه الشروط العامة في حدود الصلاحيات التي يبلغها خطيا صاحب العمل أو المهندس للمقاول.

٥. الأعمال :

تعني كل الأعمال التي يجب تنفيذها بموجب العقد.

٦. الأعمال المؤقتة :

ويقصد بها جميع الأعمال التي ليس لها صفة الدوام مهما كان نوعها والتي يمكن إزالتها أو استبدالها أو إلغاؤها أثناء أو بعد تنفيذ الأعمال.

٧. معدات الإنشاء :

تعني الآليات والأدوات وكل ما يلزم استعماله لتنفيذ الأعمال الدائمة أو الأعمال المؤقتة ولاتعني المواد أو الأشياء التي تخصص لتكون جزءا من الأعمال الدائمة

٨. المخططات :

تعني المخططات المشار إليها في العقد أو أية تعديلات عليها يعمد المقاول بها خطيا من وقت لأخر.

٩. الموقع :

يعني الأراضي والأماكن التي سيجرى تنفيذ الأعمال عليها أو فيها أو تحتها أو عبرها وأية أراضي أو أماكن أخرى يقدمها صاحب العمل لأغراض العقد وكذلك أية اماكن اخرى يحددها العقد كجزء من الموقع .

١٠. الموافقة :

تعني الموافقة الخطية بما في ذلك التأكيدات الخطية اللاحقة لأية موافقات شفوية سابقة.

ثانيا - المفردات والجمع :

تدل الكلمات الواردة بصيغة المفرد على ذات المدلول بصيغة الجمع ويكون العكس صحيحا أيضا إذا تطلب النص ذلك .

ثالثا - العناوين والهوامش :

إن العناوين والهوامش الواردة في العقد لاتعتبر جزءا منه ولاتؤخذ بعين الاعتبار عند تفسيره.

المادة رقم ٢ :(المهندس وصلاحيات المهندس)

إن صلاحيات المهندس هى ملاحظة الأعمال ومراقبتها وفحص وإختبار أية مادة تستعمل أو طريقة تستخدم لتنفيذ الأعمال وليس للمهندس سلطة إعفاء المقاول من أي من واجباته أو التزاماته المترتبة عليه بموجب العقد كما ليس له أن يأمر بإجراء أي عمل قد ينشأ عنه تأخير أو زيادة في التزامات صاحب العمل المالية كذلك ليس له أن يقوم بأي تغيير في الأعمال إلا إذا نص على جواز ذلك صراحة في العقد.

وللمهندس من وقت لأخر أن يفوض ممثله خطيا بممارسة أي من الصلاحيات والسلطات المنوطة به على ان يقدم للمقاول نسخة من هذا التفويض الخطي وتعتبر التعليمات والموافقات المكتوبة الصـــادرة عن ممثل المهندس إلى المقاول في نطاق حدود التفويض المعطى له ملزمة لكل من المقاول وصاحب العمل كما لو كانت صادرة عن المهندس نفسه ويراعى دائما ما يلي :

أ- يلتزم ممثل المهندس بالقيام باجراءات اســتلام الأعمال المنفذة خلال 24 ســاعة من تلقيه اخطار المقاول كتابة بطلب الفحص كما يلتزم باعتماد تقارير جودة الأعمال المنفذة خلال 72 ســاعة من تقديم المقاول لطلبات الفحص (ماعدا المرتبطة بنتائج الاختبارات المعملية) وفي حال تقصير اوعدم استجابة ممثل المهندس خلال 48 ساعة فعلى المقاول ابلاغ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بالهيئة بالفاكس وبعد ٧٢ ســاعة من تاريخ تقديم طلب الاســتلام يجوز للمقاول استكمال الأعمال .

ب- إن تقصــير ممثل المهندس في رفض أو قبول أي عمل أو مواد لا يؤثر على سـلطة المهندس الذي يحق له فيما بعد أن يرفض العمل أو المواد المذكورة وأن يأمر بهدمها أو إزالتها في حال مخالفتها للمواصفات أو أي من مستندات العقد.

ت- عند وقوع خلاف بين المهندس المشــرف والمقاول فى تفســير اى من البنود اثناء التنفيذ يتم الرجوع الى قطاع التنفيذ والمناطق

المادة رقم ٣ :(التنازل للأخرين)

لا يجوز للمقاول أن يتنازل للغير عن العقد أو عن أي جزء منه أو عن أي ربح أو عن أي مصـلحة تنشـأ عنه وتترتب عليه أو عن المبالغ المستحقة له كلها أو بعضها بدون الحصول على موافقة خطية مسبقة من صاحب العمل ، ومع ذلك يجوز أن يتنازل عن تلك المبالغ لأحد البنوك ويكتفى في هذه الحالة بتصديق البنك دون الاخلال بمسئولية المتعاقد عن تنفيذ العقد، كما لايخل قبول نزوله عن المبلغ المستحق له بما يكون للجهة الادارية قبله من حقوق تطبيقًا لنص المادة رقم(٩٢) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحة التنفيذية.

المادة رقم ٤ :(التعاقد من الباطن)

لايحق للمقاول أن يتعاقد من الباطن لتنفيذ جميع الأعمال محل العقد ما لم ينص العقد على خلاف ذلك، ولايحق للمقاول أيضا أن يتعاقد من الباطن لتنفيذ جزء من الأعمال بدون الحصـول على موافقة خطية مسبقة من المالك، على أن هذه الموافقة لا تعفي المقاول من المسـئولية والإلتزامات المترتبة عليه بموجب العقد بل يظل المقاول مسئولا عن كل تصـرف أو خطأ أو إهمال يصـدر من جانب أي مقاول من الباطن أو من وكلائه أو موظفيه أو عماله كما لو كان هذا التصـرف أو الخطأ أو الإهمال صـادر من المقاول نفسه أو من وكلائه أو موظفيه أو عماله ولا تعتبر عقود العمل التي يبرمها المقاول على أساس الأجر بالقطعة تعاقد من الباطن بمقتضى هذه المادة.

المادة رقم ٥ :(نطاق العقد)

يشمل العقد على مايلي :

– تنفيذ الأعمال وإنجازها وصيانتها

– تقديم العمالة ومواد العمل ومعدات الإنشاء والأعمال المؤقتة ما لم يرد نص على خلاف ذلك.

- أى شيء آخر سواء كان ذا طبيعة دائمة أو مؤقتة ما دامت الحاجة إلى تقديمه منصوصًا عليها صراحة في العقد أو يمكن إستخلاصها منه عقلاً.

- تقدم الهيئة للمقاول المخططات المبدئية (Tender drawings) ضمن مستندات العقد وعلى المقاول اعتبارا من تاريخ توقيع العقد أن يقوم علي نفقته خلال مدة شــهر واحد تحت اشــراف المهندس وممثل الهيئة بإنهاء أعمال الرفع المســاحي للأرض الطبيعية وإعداد التصــاميم وجدول الكميات المعدل حســب الكميات الفعلية المتوقع نهوها على الطبيعة وتقديمها للهيئة للمراجعة والاعتماد.

المادة رقم ٦ :(لغة العقد)

أ- اللغة العربية هي اللغة المعتمدة في تفســير العقد وتنفيذه ومع ذلك يجوز للطرفين اســتعمال إحدى اللغات الأجنبية في كتابة العقد أو جزء منه إلى جانب اللغة العربية وإذا وجد تعارض بين النص العربي والأجنبي يعمل بالنص العربي كما يكون الاعتماد فيما يتعلق بالمواصفات والمخططات على اللغة العربية .

ب- تكون المراسلات المتعلقة بهذا العقد باللغة العربية ومع ذلك يجوز للمقاول استعمال احدى اللغات الأجنبية مع ترجمتها على نفقته إلى اللغة العربية ويكون النص العربي هو المعمول به عند الاختلاف.

المادة رقم ٧ :(حفظ المخططات)

أ - يحتفظ المهندس بنسخ من الرسومات والمواصفات الفنية على أن يقدم منها نسخة إلى المقاول ويتحمل المقاول وعلى نفقته الخاصة مصاريف إعداد أي نسخ إضافية تلزم لأداء عمله ، وعليه كذلك إخطار المهندس أو ممثل المهندس بموجب إشعار خطي وقبل مدة كافية بحاجته إلى نسخ إضافية من الرسومات أو المواصفات اللازمة لتنفيذ الأعمال مع تحمله قيمة هذه النسخ.

ب - يتعين على المقاول بأن يحتفظ في موقع العمل بنسخة من الرسومات المسلمة إليه ونسخة من جميع مستندات العقد، كما يتعين عليه الإحتفاظ بنسخ من المواصفات القياسية والأكواد المشار إليها في المواصفات الفنية وتكون هذه النسخ معدة في جميع الأوقات المناسبة للتفتيش والإستعمال من قبل المالك أوالمهندس أو ممثله أو أي شخص آخر مفوض بذلك خطيًا من قبل المهندس أو المالك.

المادة رقم ٨ :(الأوامر التغيرية)

مع مراعاة ماورد في المادة رقم (٢) فإن للمهندس الصلاحية في أن يزود المقاول من وقت لآخر أثناء تنفيذ العقد بأية رسومات أخرى أو تعليمات إضافية ضرورية من أجل الوفاء بالتزاماته بشكل متقن وسليم بعد اعتمادها من الهيئة ، وعلى المقاول أن ينفذ تلك الرسومات والتعليمات وأن يتقيد بها وفى حال كانت الرسومات أو التعليمات تتضمن زيادة عن الكميات المقررة وفقا للتصاميم ورسومات العقد المعتمدة من الهيئة أو نقصًا أو تغييرًا في المواد ونوعيتها يترتب عليها زيادة أو نقص في الأسعار أو مدة العقد خارجاعن الحدود التي نظمها تطبيقًا لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ فيجب عرضها على المهندس الذى يقوم بمراجعتها وعرضها مع التوصيات على الهيئة لدراستها وأخذ موافقة السلطة المختصة عليها بنفس السعر المماثل لها في فئات الأسعار بالقائمة الموحدة ويتم الإتفاق على أسعار أي بنود يتم موافقة السلطة المختصة على استحداثها بين كل من الهيئة والمهندس والمقاول.

المادة رقم ٩ :(معاينة الموقع)

أقر المقاول أنه قد عاين الموقع المعاينة النافية للجهالة وتعرف عليه وعلى ظروفه التي قد تؤثر على التنفيذ وحصل على كافة المعلومات الصحيحة للمشروع وعلى وجه الخصوص مايلي:

-طبيعة وشروط نقل المواد والأجهزة والمعدات للموقع وبالموقع وتركيبها وتشغيلها.

-طبيعة وظروف الطرق والممرات للدخول للموقع وحوله والدخول والخروج من وإلى مواقع الأعمال المختلفة.

-المساحات المتاحة للأعمال المؤقتة في الموقع وأماكن التشوين اللازمة ومواقع المكاتب والورش المتصلة بأعمال المشروع.

-المناسيب المختلفة والعلاقات النسبية بين العناصر المختلفة.

- طبيعة المناخ والاحوال الجوية لموقع العمل.

-حجم وكميات العمل وطبيعته وكل ما يلزم لإتمام العملية طبقًا للمنفذ على الطبيعة.

-طبيعة التربة ومصادر المواد المطلوبة.

-التحقق من الخدمات والمرا فق تحت الأرض بعد تنسيقه مع الجهات المعنية بتلك المرافق وتعرفه على أماكنها وعليه حمايتها قبل الحفر وإصلاح أى تلفيات من جراء أعمال التنفيذ بالموقع وذلك بالتنسيق مع الجهه صاحبة الخدمة.

وأن المقاول قد إستكمل كافة المعلومات حول الموقع وتأكد من أن الأسعار التى دونها فى قائمة الكميات وفئات الأ سعار تكفى لتغطية جميع إلتزاماته المترتبة عليه بموجب العقد وغيرها من الأمور والأشياء الضرورية لإنجاز وصيانة الأعمال بشكل متقن وسليم.

المادة رقم ١٠: (مراجعة التصاميم)

أولاً : الطرف الثانى مسئول عن مراجعة التصميمات الهندسية والفنية للمشروع بكامل تفاصيلها وعليه تعيين الكوادر الفنية المتخصصة لذلك وعليه إبلاغ صاحب العمل والمهندس بأية أخطاء أو ملاحظات يكتشفها في المخططات والرسومات أثناء التنفيذ.

ثانيًا :على الطرف الثانى القيام بأبحاث التربة التأكيدية وفقا لما هو محدد بمستندات العقد فى مواقع الكبارى والممرات السفلية والمنشات للتأكد من تصميم الأساسات، وعليه إعداد تقرير يتضمن وصف كامل لطبقات التربة ونتائج الإختبارات فى

موسسة الامال للمقاولات والهندسة
Alamaal
م/ احمد سليم فهمى
س.ت : ١٤٩٢٤٤

الموقع والمعمل والتحقق من تصميم الأساسات، وعلى المقاول إعادة الشيء إلى أصله بعد الإنتهاء من عمل الجسات والأبحاث التأكيدية مع التأكيد على أهمية تنفيذ أبحاث التربة التأكيدية مبكرًا للتحقق من تصميم أساسات الكبارى قبل التنفيذ حتى لاتكون سببًا فى تأخير تنفيذ أعمال الكبارى.

ثالثًا :على الطرف الثانى إستخدام متخصصين فى دراسات أبحاث التربة من ذوي الخبرة والكفاءة للقيام بأبحاث التربة التأكيدية ، ويشمل ذلك عمل الجسات وأخذ العينات والتجارب الموقعية والتجارب المعملية والأعمال المكتبية والتحليلات وإعداد التقارير اللازمة للتأكد من كفاية تصميم الأساسات.

المادة رقم ١١ :(تنفيذ الأعمال)

أولاً :على الطرف الثانى المقاول أن يقوم بتنفيذ وإتمام كافة الأعمال كما هى محددة بنطاق العمل بمستند (نطاق العمل وجداول الكميات) أو تكون واردة بأى من وثائق العقد الأخرى مع الحفاظ عليها وصيانتها خلال فترة الضمان.

وعلى الطرف الثانى أن يتقيد بتعليمات المهندس وتوجيهاته الخطية في أي موضوع يتعلق بالأعمال أو يتصل بها سواء كان ذلك مذكورًا في العقد أم لا ويجوز للمقاول في حال رأى أن توجيهات المهندس خارج العقد ابلاغ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق للبت في الموضوع محل الخلاف، وعلى المقاول أن يتلقى التعليمات والتوجيهات من المهندس أو ممثله في نطاق الحدود المشار إليها في المادة رقم (٢) من هذه الشروط العامة.

ثانيًا :يلتزم المقاول بما يلي:

-أن تكون المواد المستخدمة سواء المحلية أو المستوردة لتنفيذ العقد مطابقة للمواصفات المحددة بمستندات المشروع والمواصفات القياسية المعتمدة من قبل الهيئة المصرية للتوحيد القياسي وبالنسبة للمواد التي لم تصدر بشأنها مواصفات قياسية مصرية فيجب أن تكون مطابقة لإحدى المواصفات العالمية التي يحددها المهندس المشرف على التنفيذ.

-إتخاذ كافة الترتيبات الخاصة بنظافة الموقع أثناء فترة العمل ومراعاة النظم والمقاييس واللوائح الخاصة بحماية البيئة في جمهورية مصر العربية والتي تصدر من الجهات المختصة.

المادة رقم ١٢ :(البرنامج الزمني المفصل وأولويات التنفيذ)

يلتزم الطرف الثانى فور توقيع العقد ان يقدم للطرف الأول برنامج زمني تفصيلي متضمنا كافة مراحل التنفيذ وخطة التجهيز والإخلاء وجداول العمالة والمعدات والتدفقات النقدية للمشروع (يتضمن البرنامج الزمني شهر من بدء العمل للتجهيزات واعداد جدول الكميات الفعلي المعدل وأسبوع قبل نهايته للإخلاء) موضحا به طريقة العمل وأولويات التنفيذ وبعد اعتماد الطرف الأول يكون الطرف الثاني مسئول مسئولية كاملة عن الالتزام الكامل بالبرنامج الزمنى التفصيلى وهو الاساس فى احتساب فترات التأخير واحتساب فروق الاسعار كما أنه مسئول عن تحديث ذلك البرنامج شهرياً واعتماده من المهندس والمالك بحيث يكون شاملا ومفصلا لتنفيذ الأعمال خلال المدة المحددة بالعقد وذلك بدءاً من تاريخ استلام الموقع كلياً أو جزئياً ويوضح فية بجلاء المسار الحرج لكافة الأنشطة ومدة تجهيز الموقع والأعمال المؤقتة اللازمة لبدء التنفيذ وفترات التوقف وأعمال مقاولي الباطن والتشوينات، وكذلك تحديد التواريخ المحددة لتوريد المعدات والمواد المستخدمة بما يتوافق مع خطة العمل وبرنامج تنفيذ الأعمال، ويجب وضع هذه البرامج بالطريقة والكيفية التي يعتبرها المهندس منطقية وضرورية لتحقيق الكفاءة ودقة الأعمال ، ويقدم المقاول برنامج تنفيذ الأعمال المعدل شهرياً في صيغتين :صيغة الخرائط البيانية الخطية (Bar Chart) وصيغة شبكة الأعمال، وعلى المقاول تقديم تلك المعلومات مسجلة على قرص ممغنط بالإضافة إلى النسخ الورقية، على أن يتم تحديث البرنامج كل شهر خلال سير العمل وإدراج جميع التفاصيل اللازمة بالأنشطة الموقعية. وعلى المقاول أن يقدم إلى المهندس أو ممثل المهندس أية معلومات تفصيلية خطية يطلبها المهندس وتتعلق بالترتيبات اللازمة لإنجاز الأعمال المؤقتة التي يزمع المقاول تقديمها أو إستعمالها أو إنشائها حسب الأحوال بالإضافة إلى توضيح كل الأنشطة الرئيسية وأعمال الإنشاء والتجهيز لكافة الأعمال الدائمة بكل جلاء.

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريرًا مفصلا مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمنى) بتقدير للتدفقات النقدية (Cash Flow) على فترات شهرية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد، ويكون جدول الدفع بصيغة مقبولة من المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافى ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة، وعليه في وقت لاحق بالتقارير الشهرية أن يقدم تقريرًا مراجعًا للتدفق النقدي على فترات شهرية إذا طلب منه المهندس ذلك.

موسسة الامال للمقاولات والهندسة
Alamaal
م/ احمد سالم فهمى
س.ت: ١٤٩٢٤٤

وإذا قصر المقاول في تقديم وتحديث برنامج العمل أو كشف التدفقات النقدية حسب المواعيد المحددة ، فسيتم تطبيق غرامة تأخير بواقع ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه عن كل يوم تأخير).

وفي حال عدم إمكانية تدبير المواد البيتومينية نتيجة عدم قدرة الجهات السيادية على تدبيره فإنه يجوز للمقاول تقديم برنامج زمني معدل للمشروع طبقا للتدفقات البيتومينية المتاحة على أن تقوم الهيئة (دون ان تتحمل الهيئة أي أعباء مالية) بدراسة البرنامج الزمني المعدل والرد على المقاول خلال أسبوع من تاريخ تقديم البرنامج ويلتزم المقاول بما تراه الهيئة في هذا الخصوص.

المادة رقم ١٣ :(ممثل المقاول بالموقع)

على المقاول تعيين ممثلا له (مدير المشروع) يكون موافقًا عليه من قبل المهندس للقيام بمتابعة والإشراف اللازم والكامل على تنفيذ الأعمال أثناء العمل وبعده بالقدر الذي يراه المهندس ضروريًا للوفاء بإلتزاماته التعاقدية بشكل متقن وسليم، وعلى المقاول أو ممثله (المقبول خطيا من قبل المهندس) أن يكون مقيمًا بصورة دائمة وثابتة في موقع العمل وأن يخصص كل وقته للإشراف ومتابعة تنفيذ العمل.

ويحق للمهندس إستبعاد ممثل المقاول بسبب التقصير أو الإهمال أو عدم الوفاء بالإلتزامات التعاقدية، وعلى المقاول بمجرد تسلمه إشعارًا خطيًا بذلك أن يقوم بنقل ممثله من موقع العمل بأسرع وقت ممكن ولا يستخدمه بعد ذلك في موقع العمل مرة أخرى وأن يعين بدلا منه ممثلا آخر يوافق عليه المهندس خلال أسبوع من تاريخ إخطاره ، وعلى هذا الممثل أن يتلقى بالنيابة عن المقاول التعليمات والتوجيهات التي يصدرها المهندس أو ممثله ، وفي حال عدم وجود بديل يتم توقيع الخصم المشار إليه بالملحق رقم ١ من الشروط الخاصة .

المادة رقم ١٤ :(مستخدمو المقاول)

أولا :على المقاول – وبعد موافقة المهندس –تعيين الأشخاص المناط بهم شغل الوظائف الرئيسيه ، وعلى المقاول أن يستخدم في الموقع والمكتب الفنى العدد الكافى من المهندسين والمساعدين الفنيين ذوي الخبرة والكفاءة في نطاق إختصاص كل منهم للقيام بتنفيذ الأعمال المناطة بهم ويجوز في جميع الاحوال حصول المهندسين والفنيين ذوى الخبرة اقل من عشر سنوات العاملين من قبل المقاول بالمشروع على الدورات التدريبية المتخصصة في مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى وكذلك العدد اللازم من العمال المهرة لتنفيذ الأعمال بشكل متقن وسليم.

ثانيًا :للمهندس الحق في جميع الأحوال أن يعترض ويطلب من المقاول أن يسحب فورًا من موقع العمل أي شخص يستخدمه المقاول في تنفيذ الأعمال أو بأي شأن يتعلق بها إذا كان المهندس يرى أنه سيئ السلوك أو غير كفء أو مهمل في أداء واجباته، وفي هذه الحالة فلا يجوز إستخدام مثل هذا الشخص مرة ثانية بدون موافقة المهندس الخطية وعلى المقاول أن يستبدل بأسرع وقت ممكن أي شخص يجرى سحبه على النحو المبين أعلاه ببديل يوافق عليه المهندس.

ويجوز للمقاول أن يتظلم لدى السلطة المختصة بالهيئة من قرار المهندس استبعاد أحد ممثليه أو مستخدميه وعلى ان يلتزم بقرار الهيئة في هذا الشأن والذي ستقوم الهيئة بإخطار المقاول به خلال أسبوع من تاريخ التظلم.

المادة رقم ١٥ :(تحديد مواقع الأعمال)

الطرف الثانى مسئول عن تنفيذ الأعمال في مواقعها بصورة صحيحة وسليمة وربطها بالنقاط الأصلية والخطوط والأبعاد والمناسيب الأساسية التي يقدمها إليه المهندس أو ممثله وإبلاغ المهندس عن أية فروقات يكون من شأنها تنفيذ الأعمال بصورة غير صحيحة، ويكون مسئولا عن تقديم سائر الأجهزة المساحية والأدوات واليد العاملة اللازمة في هذا الشأن،

وعليه أن يصحح أي خطأ يقع في هذا التنفيذ أو النقاط والخطوط والأبعاد والمناسيب على نفقته الخاصة حتى ولو كان الخطأ ناتجًا عن عدم صحة أي من المعلومات التي قدمها إليه المهندس أو ممثله وذلك لتقصير المقاول في مراجعتها والتأكد من صحتها.

المادة رقم ١٦ :(حماية الطريق)

على المقاول أن يقوم على نفقته الخاصة بتنفيذ كافة إجراءات الأمن والسلامة لموقع العمل نهارا وليلا وتقديم جميع لوازم الإنارة والحماية والمراقبة لجميع مشتملات الطرق والمنشاءات القائمة في موقع اعمال المشروع في الأوقات والأماكن التي يحددها المهندس أو ممثله أو أية سلطة عامة وذلك لحماية الأعمال أو لضمان سلامة الجمهور ومستخدمى الطريق أو غير ذلك من الأمور.

مؤسسة الامال للمقاولات والهندسة
Alamaal
م / احمد سالم فهمى
س.ت ١٤٩٢٤٤

المادة رقم ١٧ :(إعتناء المقاول بالأعمال المنفذة وحماية الخدمات القائمة)

أولا :المقاول مسئول مسئولية كاملة عن الحفاظ على الأعمال المنفذة حتى الإستلام النهائى، وعليه أن يتخذ كافة الإحتياطات اللازمة دون حدوث أى أضرار قد تقع بفعل العوامل الطبيعية أو بأى سبب آخر للأعمال التى تم تنفيذها، وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أى جزء أصابه الضرر بأى من الأسباب السابق ذكرها قبل التسليم النهائى بمعرفته وعلى حسابه إلا فى حالة القوة القاهرة ويقصد بالقوة القاهرة الزلازل أو الفيضان أو السيول أو الإعصار أو الحرب او انفجار يحدث بسبب لغم أو اية مواد حربية فإن إصلاح الآثار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة بعد تقديم تقرير من المقاول والمهندس لإعتماده من الهيئة ، ويجوز للمقاول تقديم طلب زيادة مدة العملية طبقًا لحجم الآثار الناتجة عن ذلك ويتم دراسة طلبه والبت فيه من قبل الهيئة.

ثانيًا :المقاول مسئول عن المحافظة على سلامة وحماية المرافق الموجودة بالطريق سواء كابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة او مياه او صرف أو أى خطوط مرافق أخرى تابعة للهيئة أو تتبع جهات خارجية ويجب على المقاول التنسيق اللازم مع الهيئة والجهات المعنية لحماية هذه الخدمات.

ويكون المقاول مسئولا عن كافة الخسائر والأضرار التي تلحق بهذه الخدمات أو الأشخاص أو الممتلكات من جراء أي تنفيذ للأعمال أو صيانتها بدون تنسيق مسبق مع الجهات المختصة والمهندس.

المادة رقم١٨ :(التأمين على المشروع)

أولا :بما لا يتعارض مع ما ورد بأي من مستندات العقد فعلى المقاول تأمين وتعويض المالك ضد جميع ما يستجد من خسارة أو ضرر بخلاف المخاطر المحتمل حدوثها بسبب القوة القاهرة المنصوص عليها بالمادة رقم (١٧) بهذه الشروط، ويشمل ذلك الأعمال المنجزة والمؤقتة والتجهيزات والمواد والمعدات المستخدمة من قبل المقاول ومقاولى الباطن بما لا يقل عن القيمة الكاملة لإعادة الوضع إلى أصله بما فى ذلك تكاليف الهدم وإزالة الأنقاض والأجور المهنية والربح، ويجب أن يكون هذا التأمين ساريًا إعتبارًا من تاريخ بدء العمل وحتى تاريخ إصدار شهادة إكتمال الأعمال ليؤمن تغطية أية خسارة أو ضرر يكون المقاول مسئولا عنهما أو ناجمين عن سبب يحدث قبل إصدار شهادة الإستلام النهائى.

ثانيًا :على المقاول إستصدار وثيقة تأمين ضد الحوادث لصالح الغير على المقاول إستصدار وثيقة تأمين ضد الحوادث لصالح الغير والتى قد تحدث لأى من مهندسي المالك أو المقاول وتكون ناتجة من جراء تنفيذ الأعمال موضوع العقد بقيمة ١٠٠ألف (مائة ألف جنيه) للشخص الواحد في الحادث الواحد.

ويجب أن يقوم المقاول بتقديم وثائق التأمين على المشروع والتأمين ضد الحوادث للطرف الأول خلال ثلاثون يوماً من تاريخ توقيع العقد على ان يبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة و حتى الأستلام الأبتدائى للعملية ، وتتم عمليات التأمين هذه لدى إحدى شركات التأمين المصرية وبالشروط التي يوافق عليها المالك والمهندس، وفى حالة التأخير في تقديم وثائق التأمين المذكورة فإنه يحق للهيئة أن لاتقوم بصرف أول مستخلص جاري للمقاول إلا بعد تقديمه لها تلك الوثائق وتوقيع غرامة تعادل قيمة بوليصة التأمين عن الفترة التي لم يشملها التأمين.

- علي المقاول المسند اليه العملية تقديم تأمين ابتدائي قدره ( ) جنية يقدر ٥ % عند توقيع العقد .

المادة رقم ١٩ :(الأثار والأشياء ذات القيمة وغيرها)

جميع الأثار والبقايا المتحجرة أو العملات أو الأشياء ذات القيمة أو الأهمية الأثرية أو المنشأت وغيرها من النفايا أو الأشياء ذات الأهمية الجيولوجية أو الأثرية التى تكتشف فى الموقع يجب وضعها تحت رعاية وتصرف المالك أو الجهة الرسمية المسئولة.

ويجب على المقاول أن يتخذ التدابير اللازمة لمنع مستخدمى المقاول أو أى أشخاص آخرين غيرهم من أن يقوموا بإزالة أو الإضرار بأى من هذه المكتشفات، وعلى المقاول عند إكتشافه أيًا من هذه الإكتشافات إخطار المهندس فورًا وتكون تحت مسئولية وحراسة المقاول حتى يتم استلامها من الجهة المعنية.

وإذا عانى المقاول تأخيرًا أو تكبد تكلفة نتيجة امتثاله لتلك لتعليمات، فعلى المقاول أن يقوم بإخطار المهندس بذلك كتابة وعلى المهندس أن يرفع الأمر إلى المالك لاتخاذ اللازم نحو البت بحق المقاول فى أى تعويض زمنى أو مادي مقابل هذا التأخير وبدون إلزام على المالك.

المادة ٢٠ :(استخدام العمال)

المقاول مسئول عن اتخاذ كافة الترتيبات الخاصة من أجل استخدام ومعاملة العمال في حدود ما ينص عليه قانون العمل والعمال وقانون التأمينات الإجتماعية وغيرها من القوانين، كما يلتزم المقاول بتوفير وسائل النقل والرعاية الصحية والمبيت المناسب إذا تطلب الأمر ذلك وكافة أمور السلامة المهنية اللازمة أثناء تنفيذ الأعمال.

كذلك على المقاول اتخاذ كافة الإحتياطات المناسبة للحيلولة دون وقوع أي تصرف خارج عن القانون أو إثارة الشغب أو سلوك غير منظم يتسبب فيه أو يقوم به عماله وذلك من أجل الحفاظ على سلامة وحماية الأشخاص والممتلكات المجاورة للعملية.

ويكون المقاول مسئولا عن الإمتثال الكامل لقوانين العمل والتأمينات الاجتماعية والضرائب والإحتياطات والشروط اللازمة لحماية العمال ضد الإصابات وأمراض المهنة، وتكون الأسعار المدرجة في هذا العقد شاملة لتفي بكل الإحتياطات والشروط لهذه القوانين، وعلى المقاول أن يقدم في الأوقات التي يحددها المهندس أو ممثله كشفًا تفصيليا يبين فيه أسماء جميع موظفيه وعماله وأى معلومات يطلبها المهندس أو ممثله والمتعلقة بالعمال أو بمعدات التنفيذ.

المادة رقم ٢١ :المواد وأصول الصناعة

يجب أن تكون كافة المواد وأصول الصناعة من الأنواع المطابقة للمواصفات المحددة بمستندات العقد والمطابقة لتعليمات المهندس ويجب أن تخضع من وقت لآخر لأية إختبارات قد يرى المهندس إجراءها في مكان صنع تلك المواد أو في الموقع أو في جميع تلك الأماكن أو في أي مكان آخر.

ولا يعفى فحص الأعمال فى موقعها أو الورش او المصانع التى يتم تنفيذها بها من قبل المهندس بأى حال المقاول من مسئوليتة فى التأكد من صلاحيتها.

خطة ضمان الجودة :على المقاول تطبيق خطة ضمان الجودة المقدمة منه والمعتمده من قبل المهندس للتأكد من الإلتزام بكافة التفاصيل المحددة فى التعاقد، هذا ولن يعفى إلتزام المقاول بخطة ضمان الجودة من أى من واجباته أو مسئولياته، ويقوم المقاول بتقديم كافة الإجراءات والمستندات التى توضح خطة ضمان الجودة إلى المهندس قبل بدء أى مرحلة من مراحل التنفيذ، ويحق للمهندس التفتيش على أى جزء من الخطة وطلب تنفيذ أى إجراء تصحيحى.

فحص المواد :يجب الإلتزام بعدم إستعمال مواد أو أدوات قبل تقديم عينات وإعتماد استعمالها بالموقع، وعلى المقاول أن يرفع من الموقع أي مواد أو أدوات لا يتم إعتماد استعمالها من قبل المهندس، ويمكن في أي وقت فحص المواد والأدوات التي يشتريها المقاول بقصد استعمالها في تنفيذ الأعمال الثابتة بطلب من المهندس، ويتحمل المقاول أية نفقات أو رسوم تتعلق بهذه الفحوصات بما في ذلك نقلها إلى/أو من أماكن الإختبار على أن يتم إجرائها في الأماكن التالية:

-معمل الموقع.

-المعامل المركزية للهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى في حالة عدم إمكان إجراء الفحص بمختبر الموقع أو كمراجعة لمعمل الموقع وتعد المعامل المركزية بالهيئة هى المرجع الوحيد لاختبارات توكيد الجودة.

-أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة يحددها المهندس وذلك في حال عدم إمكان الفحص في المعامل المركزية للهيئة إذا إقتضت الحاجة إلى ذلك.

وتعتبر نتائج مثل هذه الفحوصات المعملية نهائية وملزمة لطرفي العقد، وإذا قصر المقاول في إجراء الفحوصات المعملية المطلوبة ستقوم الهيئة بإجراء هذه الفحوصات وخصم النفقات كاملة مضافا إليها ٢٥ % كمصاريف إدارية لصالح الهيئة.

المادة رقم ٢٢ :(حق الدخول للموقع)

للمالك أو المهندس أو لأي شخص مخول من قبلهما الحق في جميع الأوقات الدخول إلى الموقع ومراقبة الأعمال وإلى جميع الورش والأماكن التي يجرى فيها إعداد العمل أو يتم فيها الحصول على المواد والألات اللازمة للأعمال، وعلى المقاول أن يقدم جميع التسهيلات والمساعدة اللازمة لممارسة هذا الحق.

المادة رقم ٢٣ :(فحص العمل قبل تغطيته بأعمال أخرى تالية)

أولا :لا يجوز تغطية أي عمل أو حجبه عن النظر بدون موافقة المهندس أو ممثله، وعلى المقاول أن يتيح الفرصة اللازمة للمهندس أو لممثله لفحص وقياس أي عمل ستجرى تغطيتة أو حجبه عن النظر، وعلى المقاول عندما يكون مثل هذا العمل

موسسة الامال للمقاولات والهندسة
Alamaal
م / احمد سالم فهمى
س.ت/ ١٤٩٢٤٤

جاهز للفحص أن يقدم إلى المهندس أو ممثله إشعارا خطيا بذلك للحضور لفحص وقياس الأعمال إلا إذا أعتبر المهندس أو ممثله هذا الأمر غير ضروري ويتم إبلاغ المقاول بذلك.

ثانيًا :على المقاول أن يكشف عن أي جزء أو أجزاء من الأعمال أو أن يعمل فتحات فيها أو خلالها حسبما يأمر المهندس بذلك من وقت لآخر، وعلى المقاول أن يعيد هذا الجزء أو تلك الأجزاء إلى وضعها السابق على نحو يرضى به المهندس.

المادة رقم ٢٤ :إزالة الأعمال والمواد المخالفة للعقد

للمالك أو المهندس أثناء مراحل تنفيذ العمل الحق في أن يأمر خطيًا من وقت لآخر بما يلي:

إزالة أية مواد من الموقع يرى المهندس إنها ليست موافقة للعقد على أن يتم ذلك في المدة التي يحددها في الأمر المشار إليه.

-الإستعاضة عن تلك المواد بمواد صالحة ومناسبة.

-إزالة أي عمل وإعادة تنفيذه بصورة سليمة إذا رأى المهندس أن هذا العمل مخالفًا للعقد سواء من حيث المواد أو من حيث أصول الصناعة، وذلك بالرغم من أي إ ختبار سابق للعمل المذكور وبالرغم من سبق صرف أي جزء من تكاليفه.

وفى حال تقصير المقاول فى تنفيذ أمر المهندس رغم ثبوت مخالفة المواد أو الأعمال بنتائج التجارب المعملية يحق للمالك أن يستخدم أشخاصًا أخرين وأن يدفع لهم الأجور اللازمة لتنفيذ الأمر المشار إليه، على أن يتحمل المقاول جميع النفقات التى ستترتب على ذلك أو تتعلق به، ويحق للمالك أن يرجع بتلك النفقات مضافًا إليها ٢٥ % على المقاول أو أن يخصمها من أية مبالغ مستحقة الدفع أو قد تصبح مستحقة الدفع له.

المادة رقم ٢٥ :(إيقاف العمل)

يجب على المقاول اذا لزم الأمر وبناء على أمر خطي من المهندس وبعد موافقة المالك أن يوقف سير الأعمال أو أي جزء منها لمدة محددة أو بطريقة يعتبرها المالك ضرورية لسلامة العمل، وعلى المقاول أثناء فترة الإيقاف أن يقوم بحماية العمل وضمان سيره بالقدر الذي يراه المهندس ضروريا، ولايتحمل المالك التكاليف الناجمة عن الإيقاف .

ولا يتم إضافة مدة إذا كان الإيقاف بسبب يرجع للمقاول أما فى حالة إيقاف الأعمال لأسباب ترجع إلى المهندس أوالمالك فيتم دراسة طلب المقاول إضافة مدة مماثلة لمدة الإيقاف تضاف إلى مدة تنفيذ الأعمال الأصلية إذا كانت هذه الأعمال على المسار الحرج للبرنامج الزمني لتنفيذ المشروع ويعتبر قرار الهيئة نهائيا في هذا الخصوص.

المادة رقم ٢٦ :(بدء وإنتهاء الأعمال)

يجب على المقاول أن يبدأ بالأعمال فور تسلمه الموقع كليًا أو جزئيًا وعليه أن يقوم بها بالسرعة الواجبة وبدون تأخير والإنتهاء من تنفيذها وفقا للمدد المحددة ببرنامج العمل المعتمد من الهيئة. وعند تقدير أى تمديد لوقت الإنتهاء من الأعمال يحق للمهندس الأخذ فى الحسبان تأثير الأعمال التى تم حذفها أو استحداثها بناءًا على أى أمر قام بإصداره وتم اعتماده من الهيئة،كما يحق للمهندس الاخذ فى الاعتبار مدد توقف الاعمال نتيجة سوء الاحوال الجوية المتمثلة فى الامطار الغزيرة والشبورة الكثيفة والسيول وغيرها من الظروف القهرية وذلك كله بناءا على تقرير فنى للاعتماد من السلطة المختصة.

المادة رقم ٢٧ :(إستلام الموقع وحيازته)

أولا بإستثناء ما قد ينص عليه العقد بخصوص تحديد أجزاء الموقع التي ستسلم للمقاول من وقت لآخر والترتيب الذي ستسلم بموجبه هذه الأجزاء ومع التقيد بأي مطلب وارد بالعقد بالنسبة للترتيب الذي

سيجرى بموجبه تنفيذ الأعمال يقوم المالك بتسليم الموقع للمقاول كليًا أو جزئيًا مع أمر المهندس الخطي بالبدء في الأعمال وفقًا لنطاق العقد المشار إليه في المادة رقم ٥ من هذه الشروط ووفقا للبرنامج الزمني المشار إليه في المادة رقم ١٢ من هذه الشروط، وفى حالة إستلام الموقع جزئيًا فعلى المقاول برمجة أعماله وتعديل برنامجه الزمنى بحيث يتم البدء بالأعمال فى الأجزاء المسلمة له أو بمقتضى الإقترحات المناسبة التى يقوم بتقديمها إلى المهندس وتقبل منه بموجب إشعار خطى.

وعلى المالك وحسب تقدم سير العمل أن يقوم بتسليم المقاول الأجزاء الأخرى المتبقية من الموقع حتى يتمكن المقاول من الإستمرار في تنفيذ الأعمال وإنجازها في الوقت المناسب سواء كان ذلك وفقًا للبرنامج الزمني أو وفقًا للإقتراحات المقدمة من قبل المقاول ويعتمدها المهندس.

ثانيًا :باستثناء ما ينص على خلافه تكون حدود الموقع وفقًا لما هو مبين في مخططات العقد، وإذا احتاج المقاول لأعماله المتعلقة بالمشروع إلى أرض تتجاوز حدود الموقع فعليه أن يحصل عليها على نفقته الخاصة.

ثالثًا :على المقاول أن يجهز على نفقته الخاصة سياجات مؤقتة مناسبة للموقع أو جزء منه عندما يكون ذلك ضروريًا لسلامة العمال أو الجمهور أو مستخدمى الطريق أو عندما يكون ذلك ضروريًا لحماية الأعمال.

رابعاً :تعتبر أجزاء الموقع المسلمة للمقاول فى حيازته لحين إتمام كافة الأعمال موضوع هذا العقد، ويكون المقاول مسئولا عن الحفاظ على هذه الأجزاء خلال فترة التنفيذ وإصلاح كافة الأضرار الناجمة عن عدم إتخاذه كافة الإحتياطات وعوامل السلامة اللازمة لتأمين حركة المرور عليها أثناء التنفيذ.

المادة رقم ٢٨ :(غرامات التأخير والأضرار الناتجه عنه)

فى حال تأخر المقاول عن إتمام العمل وتسليمه فى المواعيد المحددة بشروط العقد يتم تطبيق غرامات التأخير تطبيقًا القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ، كما لايتم صرف فروق اسعار عن اية اعمال تأخر المقاول في تنفيذها طبقاً للبرنامج الزمنى للمشروع ، هذا ويتحمل المقاول أتعاب ومصاريف جهاز الإشراف على تنفيذ المشروع خلال فترة خضوع المقاول للغرامة ، وتحسب هذه الأتعاب على أساس ما يقضي به عقد المهندس مع الهيئة وتعديلاته، ويكون من حق المالك خصم هذه المبالغ من مستحقات المقاول لدى الهيئة.

وللهيئة الحق في سحب العمل من المقاول ووضع اليد على الموقع في الحالات الأتية :

أ- إذا تاخر المقاول عن البدء في العمل او أظهر بطأ في سيره أو وقفه كليا لدرجة يرى معها المالك أنه لايمكن معه إتمام العمل في المدة المحددة لإنهائه.

ب- إذا انسحب المقاول من العمل أو تخلى عنه أو تركه او تنازل عنه أو تعاقد لتنفيذه من الباطن بدون إذن خطي سابق من صاحب العمل.

ج - إذا أخل المقاول بأي شرط من شروط العقد أو امتنع عن تنفيذ أي من التزاماته التعاقدية ولم يصلح ذلك رغم انقضاء خمسة عشر يوما على اخطاره كتابة بإجراء هذا الإصلاح .

د - إذا أفلس المقاول او طلب شهر إفلاسه أو إذا ثبت إعساره او صدر امر بوضعه تحت الحراسة او إذا كان المقاول شركة تمت تصفيتها.

ويكون سحب العمل من المقاول بإخطار كتابي دون حاجة لإتخاذ أية إجراءات قضائية أو خلافها.

ويحق للمالك إذا توافرت احد الحالات المنصوص عليها عاليه أن يحجز على المواد والألات الموجودة بالموقع لاستعمالها في تنفيذ العمل دون ان يدفع أي مبلغ مقابل ذلك للمقاول أو غيره ودون ان يكون مسئولا عن أي تلف أو نقص يلحق بهما من جراء هذا الإستعمال كما يحق للمالك أن يسند الأعمال المتبقية بالأمر المباشر إلى شركة اخرى مهما كانت الأسعار والتكاليف وأن يرجع على المقاول بجميع ماتكبده من خسائر او أضرار من جراء سحب العمل وإذا لم يكف الضمان النهائي لتغطية تلك الخسائر والأضرار فيجب على المقاول أن يدفع لصاحب العمل بناء على طلبه مقدار الفرق المترتب بذمة المقاول ويحق لصاحب العمل في حال امتناع المقاول عن دفع هذا الفرق رغم اخطاره كتابة أن يبيع تلك المواد والمعدات والألات المحجوزة كما يحق له اتخاذ كافة الاجراءات اللازمة لاستيفاء حقه قبل المقاول.

المادة رقم ٢٩ :(الإستلام الابتدائي والنهائي والحساب الختامى)

الإستلام الابتدائي :

عند إستلام الأعمال يقوم المالك والمهندس أو من ينوب عنهما بمعاينة الأعمال وإستلامها إستلامًا ابتدائيًا بحضور المقاول أو مندوبه المفوض ويحرر محضر عن عملية الإستلام الإبتدائي من عدة نسخ حسب الحاجة ويتسلم المقاول نسخة منه وبهذا ويتم توفير محملات المشروع حتى تاريخ استكمال جميع اجراءات الاستلام الابتدائى.

وإذا كان الإستلام قد تم بدون حضور المقاول رغم إخطاره كتابيًا يتم إثبات الغياب في المحضر، وإذا تبين من المعاينة أن الأعمال قد تمت على الوجه المطلوب اعتبر تاريخ إشعار المقاول للمالك بإستعداده للإستلام موعدًا لإتمام إنجاز العمل وبدء فترة الضمان، وإذا ظهر من المعاينة أن الأعمال لم تنفذ على الوجه الأكمل فيثبت ذلك في المحضر ويؤجل الإستلام لحين إتمام الأعمال المطلوب تنفيذها أو إصلاحها ويخطر المقاول بذلك.

تقوم لجنة الاستلام الابتدائى بتقييم النتائج المعملية للعينات الماخوذة بمعرفتها وكذا الاختبارات التى تمت اثناء التنفيذ وفقا للكود المصرى ويتم الالتزام بما جاء فى تقرير اللجنة المعتمد من السيد المهندس / رئيس مجلس الادارة بتاريخ ٢٠١٦/٥/٢٣ بخصوص تقييم الاعمال الخرسانية لمستلزمات الطرق .

الحساب الختامى : بعد استلام الأعمال استلامًا ابتدائيًا وقيام المقاول بتقديم ما يفيد سداده ما يستحق من تأمينات يتم تسوية الحساب الختامى، يقوم المالك بصرف النسبة المؤجلة من قيمة جميع الأعمال التي تمت فعلا ويخصم من هذه القيمة ما يكون قد بقى من المبالغ التى سبق صرفها للمقاول على الحساب أو أية مبالغ أخرى مستحقة عليه.

موسسة الامال للمقاولات والهندسة
Alamaal
م / احمد سالم فهمى
س.ت : ١٤٩٢٤٤

- يتم صـرف المسـتخلص الختامى بعد الانتهاء من اجراء الاختبارات المعملية وتقييم النتائج طبقا لما هو متبع والانتهاء منها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من تاريخ تقديمة للمنطقة .

الإستلام النهائي :قبل إنتهاء فترة الضمان بوقت مناسب، يقوم المقاول بإرسال إشعارًا خطيًا إلى المالك أو من يمثله وإلى المهندس لتحديد موعدًا للمعاينة تمهيدًا للإستلام النهائي، ومتى أسفرت هذه المعاينة عن مطابقة الأعمال للشروط والمواصفات يتم إستلامها نهائيًا بموجب محضر يقوم المالك أو من ينوب عنه والمهندس أو من ينوب عنه بتحريره من عدة نسخ حسب الحاجة ويجرى التوقيع عليه من قبل الطرفين أو من ينوب عنهما ويعطى للمقاول نسخة منه.

وإذا ظهر من المعاينة وجود نقص أو عيب أو خلل في بعض الأعمال ولو لم يتضـمنه محضـر الإسـتلام الإبتدائي يؤجل الإستلام النهائى وتمتد بذلك فترة الضمان لحين إستكمال النقص أو إصلاح العيب أو الخلل من قبل المقاول خلال مدة معقولة تحددها اللجنة ، فإذا إنتهت المدة دون أن ينفذ المقاول الإصلاحات المطلوبة للمالك حق إجراء الإصلاحات اللازمة على نفقة المقاول وتحت مسئوليته وخصم قيمتها حسب التكلفة الفعلية مضافًا إليها ٢٥ % مصروفات إدارية لصالح الهيئة من الضمان المقدم من المقاول لحسن التنفيذ.

- عند استلام الأعمال استلامًا نهائيًا بعد انتهاء فترة الضمان وتقديم المقاول المحضر الرسمي المثبت لذلك يقوم المالك بالإفراج عن خطاب الضمان المقدم من المقاول والخاص بالتأمين النهائى.

المادة رقم ٣٠ :(فترة الضمان وإصلاح العيوب)

مدة فترة الضمان سنة واحدة لجميع الأعمال تبدا من تاريخ الاستلام الابتدائى للاعمال وحتى الاستلام النهائى.

وعلى المقاول أن يقوم بتنفيذ أية أعمال إصـلاح أو تعديل أو إعادة إنشـاء أو تقويم ما يظهر من عيوب حسـبما يطلب منه المالك أو المهندس خطيًا أثناء فترة الضمان أو عند الإستلام النهائي.

وعلى المقاول عند إنتهاء فترة الضمان أو بأسرع وقت ممكن بعد انتهائهًا أن يقوم بتسليم العمل للمالك وأن يكون هذا الإستلام وهي بحالة من الجودة والإتقان يرضى بها المالك ولاتقل عن الحالة التي كانت عليها عند بدء فترة الضمان.

وفى حال إخفاق المقاول عن القيام بأي من الأعمال المبينة في هذه المادة والمطلوبة من قبل المالك أو المهندس فللمالك الحق في تنفيذ هذا العمل بمعرفته أو بواسطة مقاولين آخرين، ويستقطع من المقاول تكاليف العمل المذكور، وله أن يخصـمها من المبالغ مستحقة الدفع للمقاول أو التي قد تصبح مستحقة الدفع له فيما بعد من هذه العملية أو أية عمليات أخرى لدى الهيئة أو الجهات الحكومية الأخرى، علاوة علي ٢٥ % مصاريف ادارية.

المادة رقم ٣١ :(التعديلات والإضافات والإلغاءات)

أولا :يقوم المقاول بتنفيذ أى تغيير فى الأعمال فور استلامه تعليمات بذلك التغيير من المهندس واعتماده من الهيئة.

ثانيًا :للمهندس بعد الحصول على موافقة الهيئة وفي حدود الصلاحيات المخولة له إجراء أي تغيير في شكل أو نوع أو كمية الأعمال أو أي جزء منها مما قد يراه مناسبا، على ألا يؤدي هذا إلى تغيير

في محل العقد أو تجاوز الحدود المنصـوص عليها بالعقد و في حال موافقة الهيئة على تجاوز الكميات الفعلية لأي بند الحدود المنصـوص عليها بالعقد فعلى المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سـعر البند المحدد بالعقد مهما بلغت تلك الكميات إلا في حال تطلب التغيير استحداث بنود لايوجد مثيل لها بقائمة كميات العقد فيتم الاتفاق على سعرها بين الهيئة والمهندس والمقاول بعد أن يقدم المقاول تحليل تفصيلي للفئات والأسعار مدعم بمستندات مؤيدة شاملا التكاليف المباشرة للعمالة والمواد والمعدات وغيرهم من مصاريف ادارية وارباح بالطريقة التي يطلبها المهندس وتعتبر فئات وأسعار العقد هي الأساس في التقييم والتفاوض تطبيقًا لنص المادة رقم (٤٦) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨.

ثالثًا :على المقاول أن لا يجرى أي تغيير من التغييرات المشار إليها بدون أمر كتابي صادر من المهندس ومعتمد من الهيئة.

المادة رقم ٣٢ :(المعدات والأعمال المؤقتة والمواد)

أولا :تعتبر المعدات والأعمال المؤقتة والمواد التي قام المقاول بتقديمها وجلبها للموقع مخصصـة كليًا لإنشـاء وإتمام الأعمال بهذا العقد وحدها دون غيرها، ولا يحق للمقاول بدون موافقة كتابية من المهندس ومعتمد من المالك أن ينقلها أو ينقل جزءًا منها من الموقع إلا إذا كان النقل من مكان إلى آخر في الموقع ذاته، ولا يسوغ للمهندس الإمتناع عن إعطاءه الموافقة الكتابية لغير سبب معقول، ولن يصـرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة المعدات التى ستستخدم فى هذا المادة والتصريح بإستخدامها.

ثانيًا :على المقاول بعد إنجاز الأعمال أن ينقل من الموقع جميع ما ذكر من معدات الإنشاء والأعمال المؤقتة المتبقية وكل المواد غير المستعملة والتي قام بجلبها وتنظيف الموقع.

إن هذه المعدات والآلات يجب أن تكون جاهزة بموقع العمل ومعدة لتنفيذ الأعمال حسب برنامج العمل المعتمد، وإذا تبين أن أى جزء منها غير جاهز عند الحاجة إليه فيجب على المقاول أن يستبدل بهذا الجزء بمعدة أو آلة أخرى معتمدة تقوم بذات العمل وبنفس الشروط، وإذا تخلف المقاول عن ذلك يحق للمهندس اتخاذ الاجراءات التى يراها مناسبة بما في ذلك إستئجار معدات لإستكمال العمل وخصم كامل قيمة هذه الإيجارات من مستحقات المقاول مضافًا إليها ٢٥ % مصاريف إدارية.

كفاية المعدات والمواد : يجب على المقاول تقديم الحد الأدنى من المعدات المطلوب توفيرها للعمل بالمشروع بالحالة الجيدة والمواصفات المنصوص عليها في مستندات العقد، ومطلوب من المقاول تحديد تواريخ وصولها للموقع ضمن البرنامج الزمنى التفصيلى المطلوب تقديمه طبقًا للمادة رقم (١٢) من هذه الشروط بما يتوافق مع خطة عمله، وللمالك حق تطبيق الغرامات التي يحددها في الشروط الخاصة فى حال تخلف المقاول عن توفير هذه المعدات بالعدد والحالة الجيدة والمواصفات المنصوص عليها في مستندات العقد في المواعيد المحددة دون اعتراض من المقاول، ولا تعفي تلك الغرامات المقاول من مسئولياته أو من الغرامات الأخرى المذكورة في مستندات العقد عند تأخر الأعمال ، والمقاول مسئول عن زيادة هذه المعدات وتأمين ما لم يرد ذكره منها وفقا لإحتياجات ومتطلبات العمل أو تكون لازمة لتغطية أى تأخير في معدلات الإنجاز.

وتكون معدات الإنشاء والمواد والأعمال المؤقتة ومعدات النقل وكافة الأشياء من أى نوع المزمع استخدامها فى تنفيذ الأعمال طبقًا للنوعية والسعة والقوة والكمية وبالتصميم والإنشاء والتشغيل المحددين فى التعاقد أو اللازمة لتنفيذ بنود العمل وفقا لأصول الصناعة.

ويكون المقاول مسئولا عن المحافظة وحماية كافة الأعمال والمواد وأى أشياء أخرى قام بتوريدها إلى الموقع ولحين إنتهاء العقد، ولن يقوم المقاول بنقل هذه الأشياء إلى خارج الموقع بدون الحصول على موافقة المهندس المسبقة.

المادة ٣٣ :(تقييم الأسعار)

تقوم الهيئة بالتنسيق مع المهندس والمقاول بتحديد قيمة أية بنود يلزم إستحداثها نتيجة أية مستجدات لم تكن منظورة عند إعداد مستندات العطاء بما يتوافق مع رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ، ويجرى تقييم مثل هذا العمل الإضافى من قبل الهيئة والمهندس ومن ثم يتم تحديد الأسعار العادلة لذلك من خلال التفاوض مع المقاول وتحديد المدة المطلوبة لتنفيذه.

ومن أجل تقييم المهندس للفئات والأسعار المناسبة عند طلب ذلك منه سيقدم المقاول للمهندس تحليل تفصيلى للفئات والأسعار مدعم بمستندات مؤيدة شاملا التكاليف المباشرة للعمالة والمواد والمعدات وغيرهم وبالطريقة التى يطلبها المهندس كما سيشمل التحليل التفصيلى أية تكاليف أخرى كالمصاريف الإدارية والأرباح.

المادة رقم ٣٤ :(الكميات)

حيث أن هذا العقد مبنيًا على أساس الكميات المعاد قياسها فتعتبر الكميات المذكورة بقائمة الكميات هى كميات تقديرية، وسوف تتم محاسبة المقاول على أساس الكميات الفعلية التى يتم تنفيذها ووفقًا لفئات السعر المحددة لكل بند من بنود الأعمال الموصفة بمستندات العقد بالزيادة أو النقصان وعلى المقاول تنفيذ الكميات الفعلية المطلوبة التي يحددها المهندس وتوافق عليها الهيئة مهما بلغت تلك الكميات دون مفاوضة أو زيادة في سعر البند المحدد بالعقد تطبيقًا لنص المادة رقم (٤٦) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨

المادة رقم ٣٥ :(طريقة القياس)

يجرى قياس الأعمال هندسيًا على أساس القياسات الصافية فقط من واقع للمخططات المعتمدة وحسب طريقة القياس المحددة بالمواصفات الفنية وفقا للمنفذ فعليا على الطبيعة ما لم يرد نص صريح على خلاف ذلك فى أيًا من مستندات العقد.

وللمهندس الحق فى أى وقت من الأوقات أن يتحقق عن طريق القياس وأن يقرر بمقتضاه قيمة العمل الذي تم إنجازه ، وإذا أراد المهندس قياس أي جزء من الأعمال فعلى المقاول إرسال شخصًا مفوضًا للإشتراك مع المهندس أو ممثله في إجراء تلك القياسات وعليه أن يقدم إلى المهندس أو ممثله جميع المعلومات التي يطلبها منه أى منهما.

المادة رقم ٣٦ :شهادات الدفع الجارية (المستخلصات)

١- يجوز للهيئة ان تصرف للمقاول دفعة مقدمة على الحساب لاتتجاوز عشرة فى المائة (١٠%) من قيمة العقد بعد توقيعه مقابل ضمان بنكي بنفس المبلغ وتستوفي بالخصم من مستحقات المقاول بنفس النسبة.

٢- سيتم صرف المستحقات بنظام الدفع الالكترونى بدلا من الصرف بالشيكات اليدوية.

موسسة الامال للمقاولات والهندسة
Alamaal
م / احمد سالم فهمى
س.ت : ١٤٩٢٤٤

٣- يلتزم المقاول او الشركة ان يتضمن العطاء المقدم منة رقم الحساب الخاص به والذى سيتم التعامل على اساسة عند صرف المستحقات .

٤- تقوم الهيئة بصرف إستحقاقات المقاول وفق ما يتم إنجازه من أعمال مقبولة فنيا ومستوفاة بالحصر الجاري وحسب المستخلصات التى يصادق عليها المهندس ويتم الصرف تطبيقًا لنص المادة رقم (٩٢) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ على ان يتم صرف المستحقات بنظام الدفع الألكترونى و على الشركة او المقاول التى يرسى عليها العطاء تقدم رقم الحساب الخاص بها و الذى سيتم التعامل على اساسه عند صرف المستحقات ويتم تقديم المستخلص من ست نسخ إلى المهندس على النموذج المعتمد من الهيئة يوضح بالتفصيل المبالغ التى يرى المقاول نفسه مستحقًا لها ومصحوبًا بالمستندات المؤيدة والتى يجب أن تتضمن التقرير الخاص بتقدم الأعمال خلال هذا الشهر ودفتر الحصر المعتمد من المهندس ونتائج التجارب المعملية.

٥- ويكون للمهندس والمالك سلطة تخفيض قيمة أى مستخلصات جارية قام بإصدارها المقاول وتخفيض او خصم قيمة أى من الأعمال التى قام المقاول بتنفيذها ولم يقبلها المهندس وذلك كله بعد موافقة قطاع التنفيذ والمناطق واعتماد السلطة المختصة .

٦- ويكون للهيئة سلطة الحجز أو التعلية أو الخصم حسب الحالة من قيمة أى مستخلص جاري أيضًا إذا رأى أن المقاول لا يقوم بأى من مسئولياته التالية التى تتضمن ولاتقتصر على:

- استكمال التجهيزات الموقعية بما فى ذلك مكاتب وانتقالات المهندس ومعمل الموقع وتأمين الكوادر الفنية.
- التقصير فى سداد إلتزمات العمال أو مقاولى الباطن.
- تقديم رسومات الورشة والعينات وغيرها وفقًا لما هو مطلوب بوثائق العقد.
- تقديم أو إعادة تحديث البرنامج الزمنى للتنفيذ شاملا جداول التوريدات وجداول التدفقات النقدية طبقا للمادة رقم ١٢ من هذه الشروط.
- تقديم التقارير الشهرية أو ملحقاتها.
- الإلتزام بإجراءات السلامة والأمان وحماية البيئة والنظافة.
- تقديم أو تجديد وثائق التأمين.
- التقيد بأنظمة السلامة والمرور أثناء التنفيذ.

٧- تصرف للشركة التى يرسو عليها العطاء قيمة رسوم الكارتات والموازين المحددة بلائحة الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وادارة الطرق وطبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.

المادة ٣٧ :(شهادات الدفع لتعويضات فروق الأسعار)

يتم تعديل العقد طبقاً للمادة رقم (٤٧) القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص تنظيم التعاقدات رفعاً او خفضاً بالنسبة للبنود المتغيره أو مكوناتها كل ثلاثة أشهر تعاقديه من تاريخ فتح المظاريف الفنيه أو الأسناد المباشر بحسب الأحوال ، مع مراعاة البرنامج الزمنى للتنفيذ و تعديلاته الذى يتفق عليه الطرفان وذلك للعقود التي تكون مدة تنفيذها ستة اشهر فاكثر علي أن يقوم المقاول في عطاءة بتحديد المعاملات التي تمثل أوزان عناصر التكلفة للبنود الخاضعة للتعديل وهي : الاسمنت- حديد - السولار وتبين اللائحة التنفيذية للقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص بتنظيم التعاقدات الضوابط والاجراءات المتبعة في هذا الشأن ومعادلة تغير الاسعار واشتراطات تطبيقها

- علي المقاول تحديد معاملات عناصر التكلفة القابلة للتعديل وهي الاسمنت وحديد والسولار فقط ضمن عرضة الفني من واقع نشرة الارقام القياسية للاسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة العامة والاحصاء او غيرة من الجهات الأخري المحايدة ، وعلى المقاول ايضا تقديم نشرة الاسعار المذكورة عالية في نهاية كل ثلاثة أشهر من بدء التنفيذ.
- يحاسب المقاول على التعديل فى الاسعار رفعا او خفضا بالنسبة للبنود المتغيرة او مكوناتها كل ثلاثة اشهر تعاقدية من تاريخ فتح المظاريف الفنية او الاسناد المباشر بحسب الاحوال مع مراعاة البرنامج الزمنى للتنفيذ وتعديلاته الذى يتفق عليها الطرفان علي ان يقوم المقاول بتحديد معاملات عناصر التكلفة لكل من العناصر الخاضعة للتعديل طوال مدة تنفيذ العملية وطبقاً للبرنامج الزمني المقدم من المقاول مع عطاؤه الفني .
- في حالة عدم التزام المقاول بتقديم قائمة الاسعار المذكورة بالبند السابق او عدم التزامة بتقديم معاملات عناصر التكلفة ضمن المظروف الفني يتم استبعاد العطاء.

موسسة الامال للمقاولات والهندسة
Alamaal
م/ احمد سالم فهمى
س.ت: ١٤٩٢٤٤

يحاسب المقاول علي فروق الاسعار رفعا او خفضا خلال ستين يوما علي الاكثر من تاريخ تقديم المطالبة ،يتم خلالها مراجعة وصـــرف تلك الفروق، ويجب احتســـاب اولوية المتعاقد في ترتيب عطائة وذلك بعد تطبيق ذات المعادلة علي باقي العطاءات الاخري.

المادة ٣٨ :(المسئولية عن إصلاح العيوب)

حتى تكون الأعمال ومســتندات المقاول بالحالة التى يتطلبها العقد عند تاريخ إنقضــاء فترة الإخطار بالعيوب فيجب على المقاول القيام بإستكمال أى عمل لا يزال ناقصًا فى التواريخ المحددة بشهادة الإستلام، وأن ينفذ كل العمل المطلوب لإصلاح العيوب أو الضـرر وفقًا لما قد يخطر به من قبل المالك أو نيابة عنه وإذا أخفق المقاول فى إصـلاح أى عيب أو خلل خلال فترة الضمان جاز للمالك أو من ينيبه تحديد تاريخ يتم فيه إصلاح العيب أو الخلل ويجب إعطاء المقاول إخطارًا معقولا بهذا التاريخ.

وإذا أخفق المقاول فى إصـلاح العيب أو الخلل عند هذا التاريخ، وكان هذا الإصـلاح واجب التنفيذ على نفقة المقاول، جاز للمالك إصلاح العيب أو الخلل على حساب المقاول وأن يخصم تكاليفه من المبالغ المستحقة الدفع للمقاول مضاف اليها ٢٥ %مصاريف أدارية.

المادة رقم ٣٩ :(المواد البيتومينية والسولار)

في حال وجود نقص في منتجات المواد البيتومينية والســولار فإنه يجوز للطرف الثاني أن يطلب من الطرف الأول المعاونة في تدبير تلك الاحتياجات بالقدر اللازم لإنجاز أعمال العقد في موعدها المحدد وفي حال قبول الطرف الأول وقيامه بتدبير تلك الاحتياجات للطرف الثاني بقدر امكانيات الطرف الأول فإن الطرف الثاني يلتزم بما يلي :

١. يقوم الطرف الثاني بسـحب المواد البيتومينية والسـولار بموجب كتاب معتمد من الطرف الأول إلى الهيئة المصـرية العامة للبترول أوشركاتها التابعة أو الجهة التي يحددها الطرف الأول وعلى الطرف الثاني عدم تجاوز الكميات التي يحتاجها العمل فعليا ويقوم الطرف الأول بمطابقة مســحوبات الطرف الثاني بالكميات التي يتم تنفيذها فعليا على الطبيعة وفي حال وجود أي تجاوز من الطرف الثاني بســحبه لكميات زائدة عن حاجة العمل فإن الطرف الثاني يتحمل وحده أية أعباء مادية يحددها الطرف الأول أو قانونية تترتب على ســحبه لكميات زائدة عن حاجة العمل الموكل إليه بموجب هذا العقد
٢. أن يسدد الطرف الثاني إلى الطرف الأول أو يخصم الطرف الأول من مستحقات الطرف الثاني قيمة مسحوباته من المواد البيتومينية والســولار مقدما التي يقوم الطرف الأول بدفعها إلى الهيئة المصــرية العامة للبترول وشــركاتها التابعة أو أي جهة يحددها الطرف الأول وتشــمل قيمة تلك المبالغ أية مصــروفات نقل او أعباء مادية وقعت على الطرف الأول لقاء تدبير تلك الاحتياجات ويتحمل الطرف الثاني مســئولية عدم ســحب الكميات التي طلبها الطرف الأول لصالحه من المواد البيتومينية والسولار.
٣. إضــافة إلى ما ينص عليه هذا العقد واشــتراطاته من غرامات تاخير وجزاءات تقع على الطرف الطرف الثاني فإنه يتحمل الطرف الثاني أية اعباء مادية أو قانونية تترتب على تاخر تنفيذ أعمال العقد بسبب يكون ناتج عن تقاعسه في ســحب المواد البيتومينية والســولار اللازمة لإنجاز أعمال العقد في موعدها حســب المدة المقررة للعقد والبرنامج الزمني المعتمد من الطرف الأول ، و فى كل الاحوال فإن الطرف الثانى مســئول مســئولية كاملة عن تدبير كافة إحتياجاته و التنفيذ فى الموعد المحدد و البرامج الزمنية المعتمده و الالتزام بمدة العقد.

المادة رقم ٤٠ :(الضرائب والرسوم)

يلتزم المقاول بسداد جميع الضرائب والرسوم بما فيها ضريبة القيمة المضافة وذلك طبقا للقوانين السارية في الدولة، ويجب عليه وتحت مسئوليته أن يقوم بتسديدها فى آجالها المحددة ومقاديرها المستحقة للجهة صاحبة الإختصاص.

المادة رقم ٤١ :(تسجيل بيانات المقاول)

على المقاول (الشركة المنفذة) تسجيل بياناتها على موقع بوابة المشتريات الحكومية و عنوانه على المقاول (الشركة المنفذة) تسجيل بياناتها على موقع بوابة المشتريات الحكومية و عنوانه www. Etenders . Gov .eg وذلك للمقاولين اتي تتوافر لديهم بيانات ومعايير التحقق من توافر شــروط الكفاءة الفنية والملاءة المالية وحسن اسمعة لهم والتصنيف المطلوب للمقاولين في مقاولات الاعمال وشهادات مزاولة النشاط ذات الصلة علي ان يكون التصنيف للشركة لا يقل عن الفئة .....في بطاقة التشييد والبناء

المواصفات الفنية
أولا : أحكام عامة

١. **الأكواد والمواصفات**

كما ورد بالشروط العامة فسوف تنفذ الأعمال الواردة بهذا العقد وفقاً لهذه المواصفات والإصدارات الأخيرة من الأكواد والمواصفات التالية والتى سيكون المقاول مسئولا عن تأمين نسخة أصلية كاملة من أخر إصدار منها للمهندس قبل بدء العمل مع اعتبار أن المرجعية للكود تكون في حدود المواصفات:

- الكود المصري لأعمال الطرق الحضرية والخلوية ، والكود المصري لميكانيكا التربة وتصميم وتنفيذ الأساسات ، والكود المصري لتصميم وتنفيذ المنشاءات الخرسانية (أخر إصدار).
- المواصفات القياسية الصادرة عن الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى(٩ مجلد)
- المواصفات القياسية المصرية (الهيئة العامة للمواصفات والجودة).
- مواصفات الجمعية الأمريكية للطرق والنقل (AASHTO).
- أية أكواد أو مواصفات أخرى ورد ذكرها في هذه المواصفات وفي أي من الأكواد والمواصفات المذكورة عاليه.

٢. **الأسعار:-**

يعتبر سعر العقد شاملا لجميع أعمال تجهيزات الموقع بما فيها الإقامة ومكاتب الاشراف وأجهزة الإتصال السلكية واللاسلكية والتحويلات والتنظيمات المرورية وكافة الأعمال المؤقتة والدائمة وأعمال الدعاية والإعلان للمشروع والأعمال المساحية والتصميمات وجميع المواد والعمالة والمصنعيات والأدوات والمهمات وكافة التنسيقات اللازمة لحماية الخدمات القائمة وإستصدار التصاريح والموافقات من الجهات الأمنية والجهات ذات العلاقة وإجراء الإختبارات اللازمة لتنفيذ الأعمال المطلوبة على الوجه الأكمل وكذلك صيانتها والحفاظ عليها خلال مدة تنفيذ الأعمال وفترة الضمان وإلى أن يتم الإستلام النهائى للمشروع بالكامل كما يشمل سعر العقد كل ما ذكر بأي من مستندات العقد أنه على نفقة المقاول .
كما يتضمن سعر العقد كافة أنواع التأمينات والتمغات والضرائب بما فى ذلك الضريبة المضافة المفروضة لمثل هذه النوعية من المشروعات .

٣. **الإضافات والحذف والتعديلات فى العمل:**

يمكن من وقت إلى آخر أن يقدم المهندس المشرف معلومات أو رسومات إضافية لرسومات التعاقد وذلك لإيضاح تفاصيل معينة من العمل،ويجب مراجعتها واعتمادها من الهيئة وتعتبر هذه المعلومات أو الرسومات الإضافية المعتمدة من الهيئة لها قوة رسومات التعاقد ذاته، وتحتفظ االهيئة بحقها - وبما يتفق مع شروط التعاقد - فى إجراء أية تعديلات خلال سير العمل من زيادة أو نقص فى الكميات وتغييرات فى تفاصيل الإنشاء بما فى ذلك التغييرات فى ميول الطريق أو الإنشاءات أو تغيير اتجاه أحدهما أو كليهما على الوجه الذى يعتبر لازمًا أو مرغوبًا فيه، وهذه الزيادات أو التخفيضات والتغييرات لا تبطل العقد ولا تعفى من الضمان ويلتزم المقاول بقبول العمل بعد تغييره كما لو كان جزأ من العقد الأصلى دون الرجوع على الهيئة بأية تعويضات.

٤. **إزالة العوائق والإنشاءات والتخلص منها:-**

علي المقاول بعد التنسيق مع الجهات المعنية وبعد موافقة المهندس والهيئة أن يزيل جميع الأبنية أو المرافق أو المنشاءات خاصة أو عامة يستوجب إزالتها عن حرم الطريق أو ترحيلها أو أعادة بنائها مع نقل المخلفات الى الاماكن التى تحددها الهيئة ويتم الإتفاق على أسعار البنود المستحدثة فى حالة عدم وجودها بالتعاقد والقائمة الموحدة عن إزالة أو ترحيل تلك العوائق بين المهندس والمقاول والهيئة.

٥. **التنظيف النهائى:-**

عند إنجاز العمل وقبل أن يتم القبول والدفع النهائي (الاستلام الابتدائي) يقوم المقاول علي نفقته الخاصة بتهذيب الميول و تنظيف الطريق والممتلكات المجاورة التي تغيرت معالمها أو شغلها بسبب العمل من جميع الأنقاض والمواد الزائدة والأعمال الشكلية المؤقتة والمباني والمعدات ويجب ترك جميع أقسام العمل بأنواعه في حالة مرتبة لائقة وبالصورة التي يوافق عليها المهندس.

٦. صلاحيات المهندس:-

تأكيدًا لما ورد بالمادة رقم (٢) من الشروط العامة فإن المهندس بوصفه ممثل المالك يقرر جميع المسائل التى قد تنشأ حول نوعية وقبول المواد المستخدمة والعمل المنجز ومعدلات سير العمل وجميع المسائل التى تنشأ حول تفسير الرسومات والمواصفات وجميع الوسائل المتعلقة بتنفيذ العقد من جانب المقاول بصورة مقبولة.

٧. التقيد بالمواصفات والرسومات:-

- المقاول مسئول عن تقديم التصميمات الهندسية (قطاع طولى - مسقط افقى) بكامل تفاصيلها على حسابه و للهيئة المراجعة والاعتماد وعليه تعيين الكوادر الفنية المتخصصة لذلك وإبلاغ المهندس بأية أخطاء أو ملاحظات يكتشفها في الرسومات أثناء التنفيذ.
- على المقاول القيام بأبحاث التربة التأكيدية وفقا لما هو محدد بمستندات العقد فى مواقع الكبارى والممرات السفلية والمنشات للتأكد من تصميم الأساسات، وعليه إعداد تقرير يتضمن وصف كامل لطبقات التربة ونتائج الإختبارات فى الموقع والمعمل والتحقق من تصميم الأساسات، وعلى المقاول إعادة الشيء إلى أصله بعد الإنتهاء من عمل الجسات والأبحاث التأكيدية مع التأكيد على أهمية تنفيذ أبحاث التربة التأكيدية مبكرًا للتحقق من تصميم أساسات الكبارى قبل التنفيذ حتى لاتكون سببًا فى تأخير تنفيذ أعمال الكبارى.
- على المقاول إستخدام متخصصين فى دراسات أبحاث التربة من ذوي الخبرة والكفاءة للقيام بأبحاث التربة التأكيدية المطلوبة ، ويشمل ذلك عمل الجسات وأخذ العينات والتجارب الموقعية والتجارب المعملية والأعمال المكتبية والتحليلات وإعداد التقارير اللازمة للتأكد من كفاية تصميم الأساسات.

في حالة ما إذا وجد المهندس أن المواد أو العمل المنجز الذي استعملت فيه هذه المواد غير مطابقة للرسومات والمواصفات وأنها أدت إلي عمل غير مقبول فعندها يجب إزالة العمل وإبدالها أو تصحيحها من قبل المقاول وعلي نفقته.

٨. تعاون المقاول:-

من أجل تنسيق جهود العمل أو المقاولين المعتمدين مع جهود المهندس وتسهيل حركة المرور وضمان إنجاز جميع مراحل العمل في تاريخ مبكر يجب علي المقاول قبل بدء العمل فى أى مرحلة التشاور مع المهندس لترتيب برنامج عمل مقبول لانجاز هذه المرحلة ضمن البرنامج العام المعتمد للتنفيذ.

٩. روبيرات الإنشاء والخطوط والمناسيب

على المقاول إنشاء نقاط ثابتة حول المشروع محددة المنسوب و الموقع على ان يتم ربطها بالشبكات المساحية (الأفقية ، الرأسية) الحديثة الموحدة المتاحة لدى الهيئة المصرية العامة للمساحة و إنشاء وتثبيت روبيرات ميزانية مؤقتة (التي يحددها المهندس وممثل الهيئة)، وعليه تقديم كروكى بهذه النقاط المرجعية للمهندس للإعتماد من الهيئة ، وعليه بالإشتراك مع المهندس في إعداد الميزانيات الإبتدائية والرفع المساحى لأجزاء المسار بالمسافات التى يقررها المهندس لضمان تغطية مناطق التعرجات. والمقاول مسئول عن تحديد وتخطيط محور الطريق وعليه مراجعة جميع اللوحات التصميمية واعتمادها من الهيئة او من تكلفه الهيئة.والقيام بتشكيل القطاعات الطولية والعرضية الابتدائية وتحديد زوايا الانحراف الموضحة بالمسقط الأفقي وتحديد المنحنيات الأفقية والارانيك التصميمية .

ويتم وضع المنسوب التصميمى وتوصيف العمل على قطاعات عرضية وفقًا للقطاع النموذجى على مسافات مناسبة يقررها المهندس ، وسوف تمثل هذه القطاعات الأساس لحساب كميات الأعمال الترابية وطبقات الرصف، ويتم إعتماد هذه القطاعات والميزانية الشبكية من المهندس وممثل الهيئة قبل البدء فى التنفيذ، ويتم الإحتفاظ بنسخة أصلية بالموقع من هذه البيانات فى سجلات موقعة ومختومة مع المهندس ، والمقاول ملزم بتدبير مهندسى المساحة والفنيين اللازمين لذلك طوال مدة التنفيذ وكذلك الأجهزة المساحية والبرامج(Software) ذات العلاقة والأدوات الهندسية والكتابية اللازمة.

وعلى المقاول استلام الروبيرات من الاستشارى المصمم بحضور المهندس وممثل الهيئة وعلى المقاول استكمال وضع الروبيرات وتحديد الخطوط والميول ومناسيب المقاطع الطولية المتتالية للمحور ونقاط الربط وفقا للتخطيط العام للموقع والإحداثيات المعطاه لإنشاء الكبارى والعبارات والإنشاءات والملحقات التى يراها ضرورية، وعليه تزويد المهندس بالنسخة الأصلية من ملاحظات الموقع مع جميع المعلومات المتعلقة بالخطوط والميول والمناسيب، وهذه الروبيرات والعلامات تشكل ضوابط الموقع التى بها وبموجبها يضع المقاول ضوابط أخرى ضرورية ويقوم بالأعمال المطلوبة.

الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

مؤسسة الامال للمقاولات والهندسة
Alamaal
م / احمد سالم فهمى

ولا يجوز القيام بأى عمل قبل التنسيق وموافقة المهندس على خطة المقاول لتثبيت هذه الروبيرات، ويكون المقاول مسئولا عن المحافظة على جميع الروبيرات والعلامات وفى حالة العبث بها فعلى المقاول أن يعيد إنشاءها وتثبيتها على نفقته الخاصة.

١٠. التفاوت المسموح به فى أعمال الإنشاءات والترافرسات

ما لم يتم النص على توصيف مغاير لذلك فإن نسب التفاوت المسموح بها ستكون كالآتى:

- فرق الرأسية فى خيط الشاغول لا يزيد عن ٣ مم للحائط أو العمود بإرتفاع ٣ متر ولا يحتسب الفرق تراكميا فى الحوائط التى ترتفع عن ٣ أمتار.
- فروقات الزوايا لا تزيد عن ± ١٠ ثانية.
- الفروقات فى الخطوط المستقيمة لا تزيد عن ١ مم لكل ٣ متر .
- فروقات قفل الترافرس للمناسيب لا تزيد عن $\pm 12\sqrt{K}$ حيث K هى محيط الترافرس المسافة بالكيلو متر، وفرق الإحداثيات لا يزيد عن ١:٢٠٠٠٠.

١١. تحديد واختبار مصادر المواد

على المقاول تقديم عينات من المواد المزمع استخدامها للتحقق من مطابقتها للمواصفات الفنية ، وفي حالة توافر مواد محلية بالموقع طبيعية ناتج هزازات وتفي بالمواصفات الفنية والخصائص الهندسية المطلوبة يمكن للمقاول تقديم العينات من تلك المواد المتاحة بالموقع للهيئة لإجراء الاختبارات اللازمة عليها وتقييمها وللهيئة الحق في الموافقة من عدمه دون اعتراض المقاول ، ويتحمل المقاول تكاليف إجراء الإختبارات أو التحاليل المطلوبة على هذه العينات طبقًا للمواصفات، وتجرى على جميع المواد الإختبارات التى يقررها المهندس، ويتم أخذ العينات لإجراء الإختبارات بحضور المهندس وطبقا للطرق القياسية، وتؤخذ العينات عادة من المواد الموردة للموقع، وإذا رأى المهندس لأسباب عملية أو فنية أن تؤخذ العينات من مصادر التوريد فلا يمنع هذا من حق المهندس فى رفض أية مواد يتم نقلها إلى الموقع وتكون غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تقديم عينات من المواد التى سيتم إستخدمها قبل البدء فى تنفيذ الأعمال بوقت كاف وبكمية مناسبة بما يسمح بإجراء الإختبارات اللازمة عليها وتشمل فئات وأسعار بنود الأعمال المختلفة تكاليف إجراء هذه الإختبارات قبل البدء فى أعمال الرصف يجب على المقاول إجراء الإختبارت الآتية كحد أدنى على مواد الرصف المزمع إستخدامها:

١- تحديد العلاقة بين نسبة الرطوبة والكثافة للتربة (تجربة بروكتور) وتحديد أفضل محتوي للمياه والمقابل لأقصي كثافة وكذا لمواد طبقة التأسيس والأساس.
٢- تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR) لعينات التربة المدموكة في الموقع ومواد الأساس.
٣- التحليل المنخلي للركام المستخدم في طبقات الأساس والبلاطات الخرسانية.
٤- تحديد نسبة التأكل للمواد الصلبة (لوس أنجلوس)المستخدمة فى الأساس والطبقات الأسفلتية والبلاطات الخرسانية وكافة الإختبارات الأساسية الأخرى كالتدرج والوزن النوعى والإمتصاص .. الخ.
٥- تصميم الخلطة الأسفلتية لطبقات الرابطة والسطحية حسب ما سيجرى ذكره فى هذه المواصفات.
٦- عمل معايرة لجميع المعدات المستخدمة من خلاطات اسفلتية وخرسانية وموازين ومعدات مساحية ٠الخ

يجب تقديم نتائج هذه الإختبارات مع عينات من المواد المستخدمة بمدة كافية لإعتمادها من المهندس قبل البدء فى تنفيذ الأعمال لتحديد صلاحية المواد وإقرار نسب الخلط والدمك وإعطاء التعليمات الخاصة بالتشغيل والتى يتم تحديدها على ضوء نتائج الإختبارات على القطاع التجريبى خارج أو داخل مناطق العمل بالطريق وبطول لا يقل عن ١٠٠ م، وعلى المقاول التحقق من السماكات الإفتراضية لطبقات الرصف الموجودة بالرسومات، علمًا بأن جميع هذه الإختبارات يجب أن تتم فى معمل الموقع أو فى أحد المعامل المعتمدة التى يوافق عليها المهندس وعلى نفقة المقاول إذا لم يكن قد تم تجهيز معمل الموقع بعد وكذلك تعتبر تكلفة إعداد وتجهيز القطاع التجريبى محمل على بنود العقد. وللمهندس الحق فى إجراء أية إختبارات أخرى يراها لازمة أو أية اختبارات تأكيدية وذلك على نفقة المقاول.

١٢. الصيانة خلال الإنشاء:-

على المقاول الحفاظ على الموقع وكافة مشتملاته والذى اصبح فى حوزته بموجب محضر استلام الموقع وكذلك صيانة كافة الأعمال المنجزة خلال فترة الإنشاء وحتى الإستلام النهائى للمشروع، ويجب إجراء هذه الصيانة بمعدات وأيدى عاملة كافية بهدف المحافظة على العمل المنجز من طرق وإنشاءات فى حالة مرضية فى جميع الأوقات

جميع تكاليف أعمال الصيانة خلال الإنشاء وقبل قبول المشروع يجب أن تدخل في أسعار وحدات العطاء بشأن بنود الدفع المختلفة في جدول الكميات ولن يدفع إلي المقاول أي مبلغ إضافي عن هذه الأعمال.

١٣. لوحات المشروع

خلال إسبوعين من تاريخ أمر الإسناد على المقاول إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس وبالمواقع التى تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ وتكون مزودة في حال رأت الهيئة ضرورة لذلك بلوحة إليكترونية للعد التنازلى للأيام المتبقية وكافة البيانات الأخرى وفقا لتصميم الإعلان الذى ستقوم بإعداده وزارة النقل والمطلوب الحصول عليه من الهيئة قبل التصنيع ، وعلى المقاول الحصول على موافقة الهيئة والجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقًا لتعليمات المهندس.

١٤. المعدات

على المقاول تقديم كشف بالمعدات والألات المملوكة للشركة مبينًا به:

- نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ.
- كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة.
- التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقا لخطة عمل المقاول.

وعلى المقاول استبعاد أي معدة فورا من موقع العمل يرى جهاز الاشراف بالهيئة أنها غير مناسبة لتحقيق جودة الأعمال.

١٥. أعمال السلامة والأمان أثناء التنفيذ:-

فى مناطق التقاطعات والمواقع التى يتم التعامل فيها مع طرق مفتوحة للمرور يجب على المقاول اتخاذ كافة الإحتياطات الأمنية الخاصة بسلامة العمل على الطريق وأن يلتزم بكافة التعليمات الصادرة من الجهات الأمنية المختصة.

وعلى المقاول الإلتزام بتطبيق ما جاء بشروط الوقاية والسلامة أثناء التنفيذ والمنصوص عليها في الشروط الخاصة ودليل وسائل التحكم المرورى الصادر عن الهيئة،و يجب أن تتوافر العلامات المرورية بالعدد المطلوب لدى المقاول كحد أدنى وفقًا للنماذج القياسية المعتمدة ويجب على المقاول أن يضع في جميع الأحوال الحواجز واللافتات والإشارات الضوئية والأضواء الكاشفة التي تكفل عدم وقوع حوادث لمستخدمى الطريق أو أضرار للممتلكات على أن يقوم المقاول بتقديم المخطط المقترح للاعتماد من المهندس وجهة المرور المختصة دون أى مسئولية على الهيئة ، وعليه وضع سياج حول الحفر للسلامة وعلى أن تزود القوائم بأعلام حمراء نهارًا وتكون الأسيجة والإنارة الليلية عبارة عن أضواء كهربائية فردية صفراء في صفوف وذلك لبيان أماكن الحفر والأماكن الأخرى الخطرة التي فيه تشوين مواد وذلك أثناء الليل من الغروب وحتى صباح اليوم التالي.

كما يتم وضع إشارة" عمال يشتغلون "على حامل ثلاثي قابل للتطبيق بمواقع العمل مختلفة وتثبيت سياج حماية مع لوحات تحذير مدهونة بالأحمر والأبيض لحماية غرف التفتيش المفتوحة. كذلك يتم استخدام أضواء صفراء متقطعة (وميضية) بحيث تبين الحواجز المستخدمة لإرشاد السير في الطرق المغلقة جزئيًا وذلك على درجات بحيث توجه السير بسهولة وبمسافات تدريجية، ويجب أن تضاء هذه الحواجز أثناء الليل بضوء آخر عادي مع أضواء وميضية على جانب خط السير وذلك للتنبيه، ويجب أن يوضع الضوء بشكل يظهر الحواجز دون استعمال ضوء السيارة كما يجب أن تضاء حواجز المرور المستخدمة فى إغلاق الطرق باللون الأحمر.

إذا كان هناك قطع طريق قائم عمودي على اتجاه السير فيجب أن يتم على مرحلتين(نصفين) لتجنب إيقاف حركة المرور، فإن تعذر ذلك، فعلى المقاول قبل المباشرة فيه وبالإتفاق مع المهندس وجهة المرور المختصة إنشاء طريق مؤقت صالح للسير باستمرار طيلة مدة قطع الطريق، وأن يتم القطع في أقل الأوقات إزدحامًا بحركة المرور، أما في المناطق التي تشتد فيها حركة المرور فيتم القطع خلال الليل.

الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

Alamaal موسسة الامال للمقاولات والهندسة
م/ احمد سالم فهمى
س.ت ١٤٩٢٤٤

وعلى المقاول أن يضع في جميع الأحوال الأسيجة واللافتات والإشارات الضوئية والأضواء الكاشفة التي تكفل عدم وقوع حوادث أو أضرار للممتلكات على أن يقوم المقاول بتقديم المخطط المقترح للاعتماد من جهاز الاشراف وجهات المرور المختصة دون أى مسئولية على الهيئة ، وعلي المقاول أن يعيد الحالة لأصلها بأسرع وقت ممكن بعد الإنتهاء من الأعمال.

١٦. المسئولية عن المرافق والخدمات

المقاول مسئول مسئولية كاملة عن كافة الأعمال الموجودة بنطاق العملية وحماية المرافق وخطوط الخدمات فى المواقع التى تكون فيه عملياته قريبة من هذه المرافق وعلى نفقته، ويشمل ذلك خدمات القوات المسلحة أو خطوط الهاتف أو الطاقة الكهربائية (الكابلات) أو المياه أو الموارد المائية التابعة لوزارة الرى أو أية مرافق أخرى قد يؤدى الإضرار بها إلى تكبد الكثير من النفقة أو الخسارة أو الإزعاج، ولا يجوز بدء العمل إلا بعد إجراء جميع الترتيبات اللازمة لإنشائها أو حمايتها أو ترحيلها وفقاً لمواصفات الجهة صاحبة الخدمة وموافقة المهندس.

وعلى المقاول التنسيق وبتسهيلات من الهيئة والتعاون مع أصحاب أية خطوط مرافق قائمة (أرضية أو هوائية أومياه أو بترول أو غاز.....إلخ) للحصول على التصاريح اللازمة فى عمليات إزالتها أو ترحيلها أو إعادة ترتيبها من أجل سير هذه العمليات بصورة مقبولة والتقليل من الإزدواج فى أعمال إعادة الترتيب إلى أدنى حد والحيلولة دون حدوث أى توقف فى الخدمات التى تؤديها هذه المرافق وكذلك التنسيقات مع مديرية المساحة لإستكمال أعمال نزع الملكية، ويقتصر دور الهيئة على إصدار خطابات التوجيه لهذه الجهات،وتكاليف الترحيل أو الإزالة أو إعادة إنشاء المرافق أو المنشآت تكون على نفقة الهيئة مالم يكن المقاول متسبباً في إتلاف أي من تلك المرافق أو المنشآت.

وفى حالة توقف خدمات المرافق نتيجة لكسر طارئ أو نتيجة لإنكشافها أو زوال ركائزها، فعلى المقاول أن يبادر بإبلاغ الجهة المختصة والتعاون معها فى إعادة الخدمة، وفى حالة توقف خدمات أحد المرافق العامة الضرورية فيجب أن تظل أعمال الإصلاح متواصلة وعلى نفقة المقاول حتى إعادة الخدمة.

١٧. حماية الممتلكات القائمة والمواقع الطبيعية

المقاول مسئول مسئولية كاملة عن المحافظة على الممتلكات والمواقع الطبيعية وإعادتها إلى حالتها الأصلية وذلك لجميع الممتلكات العامة والخاصة وعلية أن يحفظ بكل عناية - من العبث أو الضرر -جميع علامات حدود الأراضى وعلامات حدود الأملاك إلى أن يشاهدها المهندس أو يأخذ علما بمواقعها، ولا يجوز لمقاول رفعها من أماكنها حتى يأخذ تعليمات بذلك.

ويكون المقاول مسئولا مسئولية كاملة عن كل ضرر أو أذى يحصل للمتلكات من أي صفة كانت فى أثناء تنفيذ العمل من جراء أى فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف فى كيفية أو طريقة تنفيذ العمل أو فى أى وقت بسبب أى عيب فى العمل أو المواد، ولايعفى من هذه المسئولية الا بعد إنجاز المشروع وقبولة.

عند حدوث أى ضرر أو أذى بالممتلكات العامة أو الخاصة بسبب أو من جراء أى فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف فى تنفيذ العمل أو نتيجة لعدم تنفيذه من قبل المقاول، فعلى المقاول أن يقوم وعلى نفقته الخاصة بإعادة هذه الممتلكات إلى حالة مماثلة أو معادلة لتلك التى كانت عليها قبل إلحاق ذلك الضرر أو الأذى بها، وذلك بأن يقوم بإصلاحها أو إعادة بنائها من جديد، أو أن يعوض صاحبها عن هذا الضرر أو الأذى بصورة مقبولة.

١٨. التجهيزات الموقعية

فيما يخص التجهيزات الموقعية الخاصة بالمقاول وتجهيزات المكاتب الخاصة بممثل المالك والمهندس وجهازه المشرف ومعمل الموقع وتجهيزاته والمركبات فيتم الرجوع فيها إلى البند الخاص بها في الشروط الخاصة من مستندات العقد.

١٩. تقديمات المقاول للإعتماد من الهيئة

تتضمن التقديمات كافة المعلومات الخاصة بالمعدات والمواد ورسومات الورشة التفصيلية وأية أعمال تصميمية (إن وجد) بما فى ذلك الحسابات التصميمية وكذلك إعداد الرسومات حسب المنفذ وأدلة التشغيل لأية أجهزة موردة والعينات ونتائج الإختبارات والتقارير الشهرية والدورية والصور وافلام الفيديو الخاصة بتوثيق المشروع لمراحل العمل المختلفة وشهادات الضمان وأية معلومات أخرى تمثل جزأ من الأعمال أو تكون لازمة لإستكمال الأعمال.

وعلى المقاول تقديم أسلوب التنفيذ لكل بند واعتماده من المنطقة المشرفة قبل البدء في العمل لكل بند على حدى ويشمل المعدات والأفراد وخطة الجودة وتامين السلامة.

تقدم كافة التقديمات بالعدد المطلوب معتمدة ومختومة من المقاول على أن تكون مصاحبة لنماذج التسليم الموافق عليها من قبل المهندس.وعلى المقاول خلال ٢٠ (عشرين يوما) من بدء العمل إعداد قائمة بهذه التقديمات ومواعيدها والتى يجب أن تتفق مع البرنامج العام للتنفيذ.

٢٠.رسومات الورشة التفصيلية

على المقاول توفير مكتب فنى استشاري مع فريق فنى متخصص لإعداد رسومات الورشة التفصيلية اللازمة لبيان الأبعاد والتفاصيل التنفيذية لعناصر العمل المختلفة بالطريق والأعمال الصناعية والإنشاءات وتفاصيل قوالب الإنشاء وتقديمها للمهندس للمراجعة والإعتماد وفقا للمواعيد التى يتم تحديدها فى برنامج العمل المفصل أخذا فى الإعتبار فترات المراجعة.

ويقوم المقاول بتقديم عدد ٣ نسخ من هذه الرسومات للمهندس للمراجعة والإعتماد، والذى بدوره يقوم بالمراجعة خلال ١٠ يوما من تاريخ إستلام هذه الرسومات، وفى حالة إعادة الرسومات مؤشرا عليها بالرفض أو التصحيح فعلى المقاول خلال ٥ ايام عمل التصحيح اللازم وإعادة تسليمها للإعتماد، وعلى المقاول إظهار تاريخ التسليم الأصلى وتاريخ إعادته للتصحيح من قبل المهندس وذلك بخطاب إعادة التسليم.

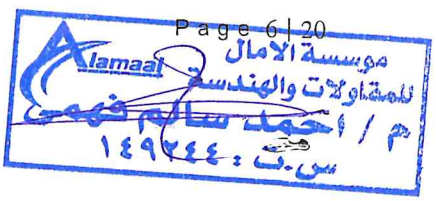
وفى حال تم إعادة هذه الرسومات مؤشرا عليها (بالقبول) أو (القبول مع استيفاء الملاحظات) فيمكن للمقاول العمل بموجبها مع استيفاء هذه الملاحظات أثناء التنفيذ وعلى أن يقوم بتصحيح الرسومات ومن ثم تقديم ٣ نسخ من الرسومات النهائية المصححة.هذا ولا تعف مراجعة المهندس المقاول من مسئوليته عن أية أخطاء أو حذف أو اختلاف يرد برسومات الورشة التفصيلية عن ما هو موجود بمستندات العقد، كما يتحمل المقاول مسئولية التأخير الناتج عن تكرار إعادة الرسومات للتصحيح.

٢١.المعدات والمواد المشونة بالموقع

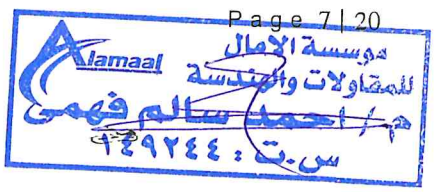
جميع المعدات والمواد المشونة والأدوات والمهمات المخزنة والأكشاك المؤقته وإنتاج الخلاطات وغيرها الموجودة بموقع العمل أو المستخدمة فى المشروع وتم أخذ موافقة عليها يجب إستعمالها كلها فى الأعمال الخاصة بالمشروع، ولا يجوز نقل أى جزء منها إلى الخارج بعيدا عن موقع العمل بدون تصريح كتابى من المهندس.

٢٢.ملكيـــة التصميمـــات الهـندسيـــة :-

يعود الى الهيئة حق الانتفاع و الملكية الحصرية لكل التصميمات و اللوحات التى يتم إعدادها لصالح المشروع و يحظر على المقاول أو إستشاريه استخدام أى جزء من التصميمات أو اللوحات الخاصة بالمشروع لمشاريع أخرى إلا بموافقة كتابية من الهيئة.



ثانيًا :المواصفات الفنية



الباب الأول الأعمال الأولية

تتضمن الأعمال الأولية الأعمال المطلوبة لتجهيز الموقع (Mobilization) ونقل المعدات وإعداد المكاتب الموقعية للمقاول والمهندس وإنشاء وتجهيز الورش والمخازن وتركيب الخلاطات وتزويد الموقع بكافة التجهيزات واخلاء مواقع التنفيذ من أية عوائق وترحيل للخدمات القائمة والمتأثرة بأعمال التنفيذ وإزالة الموجودات وعمل كافة التنسيقات اللازمة بهذا الخصوص مع أصحاب الخدمات والجهات المعنية والتنسيق مع الجهات الأمنية والمرور لإستصدار التصاريح المتعلقة بإستلام الموقع والبدء فى التنفيذ، كذلك تتضمن الأعمال الأولية تنظيف وتطهير التحويلات المؤقتة وتنفيذ الجسات التأكيدية وكل ما يلزم لبد ء العمل دون عوائق، وفيما يلى توصيف العمل ومتطلبات الإنشاء وطريقة القياس والدفع لبنود الأعمال.

١,١ إعداد وتجهيز الموقع

- **وصف العمل**

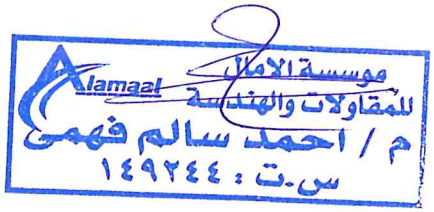
تشمل الأعمال إعداد وتجهيز الموقع الذى يشمل إنشاء المكاتب الموقعية لممثل المالك والمهندس والمقاول وإنشاء المخازن والورش ومحطات الخلط (الخرسانة والأسفلت) ونقل المعدات وإنشاء وتجهيز معمل الموقع وتأمين الإستراحة والمركبات بالتفصيل الوارد بالشروط الخاصة، وكذلك تسوية وتنسيق المكان، والتزويد بالمياه والكهرباء والإنارة والإتصالات السلكية واللاسلكية والخدمات الصحية والإسعافات الأولية، وتأمين معدات إطفاء الحريق بإستخدام طفايات لا تقل سعتها عن5,4 كجم تعلق على حوائط المكاتب والمخازن بأماكن بارزة بالعدد وبالتوزيع الذى يعتمده المهندس
كما تتضمن أعمال التجهيز إعداد وتثبيت لافتات المشروع (عدد ٢) بالمواصفات الموضحة بملحق هذا المجلد وتأمين الحراسة لكافة التجهيزات الموقعية والمعدات خلال فترات العمل وليلاً وتأمين وصيانة طرق مؤقتة لزوم حركة الدخول من وإلى مواقع العمل المختلفة وكذلك الكيانات المتآخمة للطريق والتى تتأثر مداخلها بأعمال التنفيذ، وتأمين المركبات لإنتقالات ممثلى المالك وافراد جهاز الإشراف، وتأمين مواقع لإنتظار السيارات تكون مظللة ولعدد كاف من السيارات كما هو محدد بالشروط الخاصة، والمقاول مسئول عن الحصول على الأراضى اللازمة لمثل هذه التجهيزات.

ويجب على المقاول خلال الفترة المحددة بالعقد إعداد وتقديم مخطط عام (Layout) يتضمن كافة التجهيزات الموقعية والموقع المقترح لإعتماه من المهندس والهيئة قبل التنفيذ.

وقبل بدء التنفيذ يجب نقل جميع التجهيزات للموقع خلال المدد المحددة بمستندات العقد، وبعد الإنتهاء من الأعمال يجب إزالة محطات الخلط وأية مبانى أو أسوار أومنشآت مؤقتة غير ضرورية لاستمرار بقائها بموقع العمل وفقا لمل يراه المهندس ورد الشئ لأصله وإخلاء طرف المقاول من صاحب الأرض المقام عليها التجهيزات، وتؤول ملكية كافة التجهيزات الموقعية للمقاول بعد انتهاء الأعمال وتسليم المشروع إذا لم يذكر خلاف ذلك بالشروط الخاصة ، وعلى أن تكون كافة التجهيزات التى تؤول ملكيتها للهيئة بحالة ممتازة وبإعتماد المهندس والهيئة أو من ينوب عنها.

- **القياس والدفع**

لايتم المحاسبة عن هذا البند باعتباره محملاً علي باقي بنود المشروع.



٢,١تنظيف وتطهير مسار الطريق

- **وصف العمل**

يشتمل هذا العمل تنظيف وإزالة الحشائش والأشجار والجذور ورفع والتخلص من جميع النباتات الاشجار والمزروعات والمخلفات داخل حدود المسار ،و بمناطق التقاطعات ومواقع جلب المواد بإستثناء الأشياء المقرر الإبقاء عليها أو رفعها وفقاً لأحكام البنود الأخرى من هذه المواصفات، ويجب على المقاول وقاية جميع النباتات والأشياء المقرر الإبقاء عليها وحمايتها من الضرر أو التشوية أثناء عمليات التنظيف والتطهير.

- **متطلبات الإنشاء**

على المقاول أن يضع حدود الإنشاء ويحدد المهندس المشرف جميع الاشجار وغيرها من الاشياء المراد الإبقاء عليها ويجب إزالة جميع جذور الأشجار وبعمق لا يقل عن ٥٠ سم تحت سطح التسوية وكذلك كافة العوائق البارزة غير المقرر الإبقاء عليها أو تلك التى لم تشملها قوائم الكميات يجب أن تزال أو تقطع ويتم ردم الحفر الناتجة من اقتلاع بقايا الجذوع والحفر التى ترفع منها العوائق بمواد ردم ملائمة أو الرمل النظيف ودكها لنسبة دمك لاتقل عن ٩٥% من اقصى كثافة جافة، مع نقل المخلفات إلى المقالب العمومية دون أدنى مسئولية على الهيئة.

بعد ذلك يتم إعداد وتجهيز السطح لإستقبال طبقات الردم التالية أو طبقات الأساس وفقًا للمناسيب التصميمية، وذلك من خلال حرث الطبقة العلوية) تجهيز الفرمة (بسماكة لاتقل عن ٢٠ سم مع الرش والتسوية والدمك حتى نسبة ٩٥ % من أقصى كثافة جافة وآخذ أ فى الإعتبار إجراء الإختبارات اللازمة وإستبدال أية مواد غير ملائمة.

- **القياس والدفع**

- لايتم المحاسبة عن هذا البند باعتباره محملاً علي باقي بنود المشروع الا في حاله وجود البند بقائمة الكميات .

الباب الثانى الأعمال الترابية

١,٢ أعمال الحفر

- **وصف العمل**

هذا العمل يتكون من الحفر والتسوية بالمسار ويشمل حفر وإزالة المواد الغير ملائمة التي قد تكون أسفل الجسر مثل (رمل الكثبان - المواد ذات التصنيف أ٦ أو أ٧ بتصنيف الأشتو - المواد غير المستقرة التي لايمكن دكها حتى الكثافة المحددة عند الحد الأمثل لمحتوى الرطوبة - المواد الرطبة للحد الذي لايمكن معه دكها والتي لاتسمح لها الأحوال الجوية بالجفاف مثل السبخة) ويتضمن حفر المجاري المائية ومواقف الانتظار والتقاطعات والمداخل واستدارة الميول والمصاطب تحت التلال طبقا للمناسيب التصميمية والميول والأبعاد بالرسومات وتعليمات المهندس.

عندما لاتكفي كميات المواد الملائمة الناتجة من الحفر بالطريق لأعمال الردم فإن الأمر يستدعي الحصول على مواد أضافية بالحفر في المتارب التي يوافق عليها المهندس ولاتستخدم أية مواد ناتجة من المتارب في انشاء الجسر في أي قطاع إلى أن يتبين بالحساب ان جميع مواد الحفر الناتج من القطاع بطول ٥٠٠ متر قد استخدمت في ردم الجسر ، ويمكن استبدال المتارب اذا وجد المهندس أن الحالة تفي بأخذ أتربة من توسيع مناطق الحفر .

- البنود:

- حفر في تربة عادية : وهي جميع انواع التربة عدا المتماسكة والصخر والسعر يشمل تشغيل وتسوية ودمك السطح التصميمي لقطاع الطريق.
- حفر في تربة متماسكة وهي التي يرى المهندس أنه لايمكن حفرها باللودر ويمكن حفرها باستخدام البلدوزر والسعر يشمل تشغيل وتسوية ودمك السطح التصميمي لقطاع الطريق .
- حفر في تربة صخرية : وهو حفر الكتل الحجرية بالطريق ذات حجم لايقل عن متر مكعب و يرى المهندس انه يمكن حفرها باستخدام جاك الحفار والسعر يشمل الحفر حتى عمق لايقل عن ٢٥ سم أسفل طبقة التأسيس مع توريد وتشغيل ودمك طبقة ردم للوصول للمنسوب التصميمي وفي حال تتطلب الوصول للمنسوب التصميمي مزيد من طبقات الردم فعلى المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند .
- حفر الصخور وهو حفر طبقات الصخر من الترسيب الطبقي أو من الترسيب الكتلي المتماسك جيدا والذي يكتسب سلوك الصخر الصلب ويرى المهندس أنه لايمكن رفعها إلا بأعمال النسف والسعر يشمل توريد وتشغيل ودمك طبقة ردم للوصول للمنسوب التصميمي وفي حال تتطلب الوصول للمنسوب التصميمي مزيد من طبقات الردم فعلى المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند.

ويستخدم المقاول مايراه المهندس مناسبا من معدات ميكانيكية نوعا وعددا بالبنود المذكورة أعلاه للإلتزام بالبرنامج الزمني للمشروع .

- **القياس والدفع**
- يتم قياس وحساب هذا البند بالمتر المكعب من واقع القطاعات العرضية التفصيلية والسعر يشمل تهذيب الميول وتشغيل وتسوية ودمك السطح التصميمي لقطاع الطريق والأكتاف والإختبارات وإزالة المخلفات ونواتج التسوية إلى المقالب العمومية وتشوين المواد الملائمة الصالحة للردم على جانبي القطاع.

موسسة الأمال للمقاولات والهندسة
Alamaal
م / أحمد سالم فهمى
س.ت : ١٤٩٢٤٤

٢,٢ أعمال الردم

- **وصف العمل**

مصدر مواد الردم يكون من ناتج الحفر الصالح المشون بالمسار أو من المتارب المجاورة بعد اختبارها والتأكد من جودتها وموافقة المهندس على استخدامها في الردم.

ويشمل هذا العمل تنفيذ أعمال الردم وتشكيل جسر الطريق والأكتاف بإستخدام مواد ملائمة يوافق عليها المهندس قبل الإستخدام ويجب أن تكون هذه المواد نظيفة خالية من جذور الأشجار والأعشاب أو أي مواد ضارة ويتبع في اختبارها ودمكها المواصفات القياسية للهيئة ويلزم أن تكون مواد الردم ذات تصنيف (أ -١ -أ) أو (أ -١ -ب) أو (أ-٢-٤) حسب تصنيف الأشتو.

تتم أعمال الردم على طبقات كالاتى:

- بالنسبة للمتر الاول من تشغيل الجسر الترابى مع الطبان تحت طبقة الأساس يتم الردم على طبقات بسمك لايزيد عن ٢٥سم مع الدمك لاقصى كثافة جافة لاتقل عن ٩٥% من أقصى كثافة جافة بحيث لا يزيد أقصى حجم فى الاحجار المتدرجة عن ٣ بوصة .
- بالنسبة للردم بعد المترالأول من تشغيل الجسر الترابى مع الطبان تحت طبقة الأساس يتم الردم على طبقات بسمك لايزيد عن ٣٥سم مع الدمك لاقصى كثافة جافة لاتقل عن ٩٥% من أقصى كثافة جافة بحيث لا يزيد أقصى حجم فى الاحجار المتدرجة عن ٤ بوصة .

ويجوز للهيئة الموافقة على الفرش بسمك أكبر من ذلك بعد قيام المقاول بطلب ذلك وإجراء القطاع التجريبي بالمعدات الفعلية التي ستستخدم في هذا المشروع على أن تحقق كافة الخصائص المطلوبة وتلبية متطلبات الجودة ويتم إجراء كافة الإختبارات عليه للتأكد من نتائجها قبل المباشرة فى التنفيذ موقعيًا .

بعد الوصول بالردم إلى المنسوب التصميمى أسفل طبقة الأساس (bottom of base) يتم تسوية السطح النهائى حسب المناسيب والأبعاد الموضحة بالرسومات باستخدام معدات التسوية الملائمة، ويجب ألا يترك السطح النهائى مدة تزيد عن ثلاثة أيام بدون تغطيته بطبقة الاساس التالية .

أعمال ضبط الجودة لأعمال الردم :تؤخذ عينات من طبقات الردم لإختبارها للتأكد من نسبة الرطوبة ودرجة الدمك وسمك الطبقة وذلك قبل مرور٢٤ ساعة من إنتهاء عملية الدمك ، ويجب ألا تزيد نسبة الرطوبة بأكثر من ٢ % عن نسبة المياه الأصولية المقابلة لأقصى كثافة جافة، و التفاوت المسموح به فى منسوب طبقة الردم النهائية لا يتعدى ± ٣ سم مقارنة بالمنسوب التصميمى المحدد بالرسومات التنفيذية ولايزيد عن ١٠% من مساحة الطبقة ، ولا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠% ، كمايجب ألا يتعدى الفرق بين منسوب اى نقطتين على سطح الجسر الترابى عن ± ١,٥ سم ، وفى حالة عدم مطابقة النتائج للمواصفات المطلوبة تؤخذ عينات أخرى متقاربة لتحديد المنطقة المخالفة لهذة المواصفات والتى يجب على المقاول اعادة حرثها ودمكها.

إختبارات الجودة :يكون القيام بكافة الإختبارات المشار إليها فى هذا البند من مسئولية المقاول، ولا يتم حسابها كبند منفصل حيث تتضمن أسعار الوحدات تكلفة مثل هذة الإختبارات والتى يجب اجراؤها كلما تغيرت مصادر أو نوعية المواد المستخدمة، وتشتمل إختبارات الجودة على الأتى:

- التحليل المنخلى للمواد الغليظة والرفيعة بالتربة
- حدود Atterberg للجزء المار من منخل رقم ٤٠
- نسبة المار من منخل رقم ٢٠٠.
- إختبار بركتور المعدل
- قياس الكثافة بالموقع بعد الدمك
- إختبار نسبة تحمل كاليفورنيا CBR
- أى إختبارات أخرى للتحكم فى جودة العمل وكما يحددها المهندس المشرف

على ان يجرى قياس الكثافة بالموقع بعد الدمك و التدرج كل ١٥٠٠ متر مربع.

موسسة الامل للمقاولات والهندسة
Alamaal
م / احمد سالم فهمى
س.ت: ١٤٩٢٤٩

- **القياس والدفع**

يتم قياس وحساب هذا البند بالمتر المكعب من واقع القطاعات العرضية التفصيلية والسعر يشمل تحميل ونقل المواد إلى موقع الردم وأعمال الفرد والدمك وتهذيب الميول والتسوية والإختبارات وازالة نواتج التسوية إلى المقالب العمومية .

الباب الثالث طبقات الأساس

٣-١طبقة الأساس ناتج تكسير كسارات

- **وصف العمل**

يشمل هذا العمل على نقل وتوريد و تنفيذ مواد طبقة أساس ناتج تكسير كسارات من الأحجار الصلبة المتدرجة .

- **المواد**

يجب أن تكون المواد المستعملة لطبقة الأساس ناتج تكسير كسارات (ونسبة الاوجة المكسرة لا تقل عن ٩٠%) ويتكون من قطع نظيفة قوية ذات زوايا حادة وخالية من الحجارة اللينة أو المفككة أو المواد العضوية أو غيرها من المواد الضارة، ويجب أن يتطابق الركام مع المتطلبات الطبيعية التالية :

- القابليه للتفتيت فى الماء بالنسبة للمواد المحجوزة على المنخل رقم ٤ لا تزيد عن ٥ % من وزنها.
- لا يزيد الفاقد بالتأكل على جهاز لوس أنجلوس بعد ٥٠٠ لفة عن نسبة ٥٠ % .
- يجب أن تكون مواد طبقة الأساس ناتج تكسير كسارات وفي حال توافر مواد محجرية بالموقع تتفق مع مواصفات مواد ناتج التكسير فإنه يجوز للهيئة السماح للمقاول باستخدام تلك المواد بعد إجراء إختبارات الصلاحية والتدرج والتأكد من تحقيقها الخصائص الهندسية اللازمة على أن يخصم على المقاول فى هذه الحالة النسبة التي تراها اللجنة المشكلة من قبل الهيئة في هذا الخصوص .
- نسبة تحمل كاليفورنيا بعد الغمر لا تقل عن ٨٠
- مجال اللدونة لا يزيد عن ٦
- حد السيولة لا يزيد عن ٢٥
- عديمة الأنتفاش

هذا ولن يسمح بنقل المواد من المحجر ألا بعد اعتماد المحجر من المهندس المشرف مع متابعة صلاحية المواد من المحجر بصفة دائمة، ويجب أن تكون مواد طبقة الأساس طبقًا لإحدى التدرجات الآتية والمبينة بالجدول التالى وفقًا لما يقرره المهندس، مع التأكيد أن قبول المهندس للمواد لا يشكل قبولا لطبقة الأساس ويعنى فقط الموافقة على استعمال المواد.

تدرج مواد طبقة الأساس

حجم المنخل	النسبة المئوية للمار (ب)	النسبة المئوية للمار (ج)	النسبة المئوية للمار (د)
"٢,٠٠	١٠٠		
" ١,٥٠	١٠٠-٧٠	١٠٠	
" ١,٠٠	٨٥-٥٥	١٠٠-٧٠	١٠٠
" ٣/٤	٨٠-٥٠	٩٠-٦٠	١٠٠-٧٠
" ٣/٨	٧٠-٤٠	٧٥-٤٥	٨٠-٥٠
رقم ٤	٦٠-٣٠	٦٠-٣٠	٦٥-٣٥
رقم ١٠	٥٠-٢٠	٥٠-٢٠	٥٠-٢٥
رقم ٤٠	٣٠-١٠	٣٠-١٠	٣٠-١٥
رقم ٢٠٠	١٥-٥	١٥-٥	١٥-٥

ويمكن أن يطابق الركام المخلوط أي تدرج آخر لطبقة الأساس طبقاً لما ورد بالكود المصري والمواصفات القياسية لهيئة الطرق والكبارى طبقاً لتدرجات المواد المتاحة للموقع على أن تفي بالخصائص المطلوبة للخليط التصميمي وذلك بعد اعتماد المهندس وأخذ موافقة الهيئة .

- **متطلبات الإنشاء**

بعد إعتماد مصادر المواد و الخليط التصميمى فيجب على المقاول إعداد منهجية تنفيذ طبقة الأساس بحيث يتم خلط مواد طبقة الأساس بالماء خارج الطريق واستكمال الطبقات ثم يتم نقل خليط طبقات الأساس المرطب للدرجة المطلوبة إلى سطح طبقة الفرمة كخليط متجانس يتم فرده بإستخدام الجريدر المزود بحساسات طبقاً للوحات ويتم الدمك على طبقات بسمك في حدود ١٥سم أخذًا فى الإعتبار الإنضغاط المطلوب للدمك والذى يتم تحديده من خلال قطاعات تجريبية ويجوز للهيئة الموافقة على الفرش بسمك أكبر من ذلك بعد قيام المقاول بطلب ذلك وإجراء القطاع التجريبي بالمعدات الفعلية التي ستستخدم في هذا المشروع على أن تحقق كافة الخصائص المطلوبة وتلبية متطلبات الجودة ويتم إجراء كافة الإختبارات عليه للتأكد من نتائجها قبل المباشرة فى التنفيذ موقعيًا، ويتم فرد الخليط على طبقات وبالعرض المطلوب بالقطاعات العرضية المعتمدة بما فى ذلك العرض الإضافى للتشغيل بحد أدنى ٢٥ سم من طرف الأسفلت فى كل جانب، ويجب دمك مواد طبقة الأساس فور فردها بحيث لا تقل نسبة الدمك عن ٩٨ % من أقصى كثافه معملية.

ويستمر الدمك حتى يصبح السمك الكامل للطبقة مدكوكة دكًا تامًا متساويًا إلى أن يبلغ الكثافة المحددة ومن ثم يقوم المهندس بتدقيق منسوب سطح الطبقة وفحص نسبة الدمك فى مواقع مختارة.

ويجوز للمهندس فحص طبقات الأساس المنفذة بواسطة قدة مستقيمة طولها أربعة أمتار فى مواقع مختارة ويجب ألا يزيد فرق الإنطباق عن ١ سم فى الاتجاه الطولى والعرضي وطبقا للمناسيب التصميمية .

ويجب على المقاول التأكد من جفاف الطبقة المنتهاة وبلوغها درجة كافية من الثبات قبل السماح لعربات النقل التى تنقل مواد الطبقة التالية أو غيرها من المعدات الثقيلة بأن تمر على طبقة الأساس المنتهاة،ويجب ألا تترك طبقة الأساس مدة تزيد عن اسبوعين قبل فرد الطبقة التالية، ويجب جعل سطح الطبقة العلوى رطب إلى درجة كافية لتأمين الربط بين الطبقتين.

بعد إنشاء طبقة الأساس يجب على المقاول أن يقوم على نفقته بصيانة طبقة الأساس بحيث تبقى خالية من التفكك والعيوب إلى أن يتم رش طبقة التشريب البيتومينية

- **حدود السماحية :**

يتم الرجوع فيما يخص حدود السماحية فى المناسيب وفروق الانطباق وسمك الطبقات إلى المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري والكود المصرى للطرق .

- **أعمال ضبط الجودة**

يرجع إلى الشروط الخاصة لمعرفة الأجهزة اللازمة للمعمل وتجرى التجارب طبقًا لتعليمات المهندس (كل ٥,٠٠٠ متر مكعب أو تغيير المصدر) علي أن تشمل الآتى:

- التحليل المنخلى للمواد الغليظة والرفيعة (يجب أن يتوافق مع التدرج العام لطبقة الأساس بالمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري)والكود المصرى للطرق .
-
- تجربة لوس انجلوس (مقاومة البرى والاحتكاك) (ويجب ان لايزيد الفاقد بعد ٥٠٠ لفة عن ٥٠%)
- تجربة بركتور المعدلة
- الوزن النوعى ونسبة الإمتصاص (يجب أن لاتزيد نسبة الامتصاص بالمياه بعد ٢٤ ساعة عن ١٠%)
- حدود Atterberg للجزء المار من منخل رقم ٤٠ (ويجب أن لايزيد مجال اللدونة عن ٦% وحد السيولة عن ٢٥%).

الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية
مؤسسة الأمال للمقاولات والهندسة
Alamaal
م / احمد سالم فهمى
س.ت : ١٤٩٢٤٤

- نسبة تحمل كاليفورنيا (ويجب أن لاتقل عن ٨٠%)
- تحديد نسبة الفاقد بالوزن نتيجة للتفتت-ASTM C-142- 78 بإختبارClaylumbs وذلك بنسبة لا تزيد عن ٥ %.
- أى إختبارات اخرى واردة بالمواصفات وتراها الهيئة لازمة للتحكم فى جودة العمل.

وتكون قيم حدود القبول لنتائج التجارب كما هو وارد بالمواصفات القياسية وعلى ان يجرى قياس الكثافة بالموقع بعد الدمك و التدرج كل ١٥٠٠ متر مربع.

- **القياس والدفع**

بعد التأكد من سمك الطبقة بعد الدمك من خلال الرفع المساحى التفصيلى يتم قياس وحساب كميات طبقة الأساس بالمتر المكعب وفقًا للأبعاد الهندسية لطبقة الأساس المبينة على الرسومات ووفقًا للقطاعات العرضية التفصيلية ، ويشمل السعر كافة الأعمال من توريد المواد والخلط والنقل والفرد بإستخدام الجريدر المزود بأدوات التحكم فى المنسوب والسطح النهائى، وأعمال الدمك والتسو ية والإختبارات وإعادة أماكن الجسات إلى ما كانت عليه.

ويتم عند تنفيذ طبقة الأساس مراعاة زيادة العرض عن طبقة الأسفلت بالزيادة الازمة للتشغيل بحد أدنى ٢٥ سم من كل جانب .

الباب الرابع الاعمال الخرسانية

٤-١ الحواجز الخرسانية (النيو جرسى) : (إن وجد)

أ - **وصف العمل:-**

يتألف هذا العمل من إنشاء حواجز خرسانية واقية ذات وجة واحد وذات وجهين وفقاً للمواصفات وطبقاً للخطوط والمناسيب المبينة علي الرسومات أو التي يقريها المهندس.

ب -**حاجز خرسانى وجة واحد:-**

اعمال انشاء حاجز خرسانى وجة واحد بارتفاع ٨٠ سم من الخرسانة العادية والمقاومة المميزة لها لاتقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الاسمنت الذى يحقق هذا الجهد بعد اعتماد الخلطة التصميمية واستخدام الفيبر (الياف البولى بروبلين) لمنع الشروخ على ان لا يقل محتوى الياف البولى بروبلين عن ٩، كجم / م٣ على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكى مع معالجة الخرسانة بعد الصب مباشرة بمادة راتنجية خاصة لسد مسام الخرسانة والحفاظ على الرطوبة الكافية لاتمام التفاعل الكامل للاسمنت وطبقا للمواصفات والفئة تشمل عمل الفرم والشدات على ان تكون الخرسانة الظاهرة ذات سطح املس وكل ما يلزم لنهو العمل وعمل فتحات لتصريف مياة الامطار وذلك طبقا للرسومات وتعليمات المهندس المشرف ويتم عمل فاصل تمدد كل ١٢ م٠ط والفئة شاملة بالمتر الطولى ٠

ج - **الفرشة الخرسانة العادية اسفل الحواجزالخرسانية ذات الوجة الواحد:-**

اعمال توريد وصب فرشة من الخرسانة العادية اسفل الحواجز الخرسانية وجة واحد مقاس ٦٠*٢٠ سم طبقا للرسومات المرفقة وتعليمات المهندس المشرف وجهد الكسر لا يقل عن ٢٠٠ كجم /سم٢ وذلك طبقا للخلطة التصميمية وتشمل اعمال حفر وتسوية ودمك اسفل الفرشة وعمل الفواصل اللازمة للتمدد والانكماش وشاملة عمل اشاير من الحديد Φ٥ ١٣/م وجميع مايلزم لنهو العمل طبقا للرسومات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف بالمتر الطولى ٠

موسسة الامال للمقاولات والهندسة
Alamaal
م / احمد سالم فهمى
س.ت ١٤٩٢٤٤

٢-٤ أعمال الحمايات بالخرسانة العادية (ان وجد)

- **وصف العمل**

يشمل العمل حمايات من الخرسانة العادية للأكتاف و الميول الجانبية و القدمات بإجهاد كسر قياسى قدره ٢٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوماً ، و الفئة شاملة فرشة من المواد الحصوية المتدرجة سمك ١٥ سم وحسب القطاع النموذجى والرسومات المرفقة .

- **المواد**
- **الركام الصغير:** يجب أن يتكون الركام الصغير من رمل طبيعي سليسي وارد من مصدر معتمد ومن محاجر معتمدة، ويجب أن يكون خالياً من التراب ومن كل الشوائب الضارة بالخرسانة وحديد التسليح، ويجب أن يكون الرمل مطابق لإشتراطات المواصفات القياسية المصرية (م.ق.م) رقم ١١٠٩ لسنة ٢٠٠٣، ويلزم أن يتكون الرمل من حبيبات مختلفة الحجم تمر كلها من منخل فتحته ٦ مم ويمر على الأقل ٧٥% منها عندما تهز على منخل فتحته ٣ مم، ويجب إلا يزيد محتوى المواد الناعمة والطين التى تمر من منخل ٠,٠٧٥ مم عن ٣% بالوزن.
- **الركام الكبير:** يلزم أن يكون الركام الكبير واردا من محاجر أو كسارات معتمدة، ويجب التأكد من أنه لايحتوى عل أى مواد غريبة، ويفضل أن لا يكون الركام الكبير أملس بل يكون حاد الزوايا يتدرج فى الحجم (أى يحتوى جميع المقاسات بالنسب المطلوبة فى المواصفات القياسية المصرية).
- ويجب ان يكون الركام الكبير صلد لا تتعدى نسبة الفاقد فيه عند إختبار لوس انجلوس عن ٤٠%، وأن يكون الركام مطابقا لمتطلبات المواصفات القياسية المصرية رقم ١١٠٩ لسنة ٢٠٠٣، ويتم توريد الركام الكبير فى أكثر من مقاس فمثلاً يمكن توريد مقاس من ٥ مم حتى ١٠ مم، ومقاس من ١٠مم حتى ٢٠ مم حسب المقاس الإعتباري الأكبر المطلوب للركام.
- ويجب ان يكون الركام خالى من الأملاح والمواد الضارة بالخرسانة وحديد التسليحن ويجب أن لايزيد محتوى أملاح الكبريتات فى الركام الصغير أو الركام الكبير عن ٠,٠٥%، كما يجب أن لايزيد محتوى أملاح الكلوريدات فى الركام الصغير أو الركام الكبير عن ٠,٤٠% .
- **الأسمنت:** يلزم أن يكون الاسمنت المستعمل مطابقا للمواصفات القياسية المصرية رقم م.ق.م ٣٧٣-١٩٩١ للأسمنت البورتلاندي العادي والمواصفات القياسية م.ق.م رقم ٥٨٣-١٩٩٣ للأسمنت البورتلاندي المقاوم للكبريت.
- ويتم إختبار الأسمنت طبقا للمواصفات القياسية المصرية رقم م.ق.م ٢٤٢١-١٩٩٣ (إختبار الخواص الطبيعية والميكانيكية للأسمنت) على عينات الأسمنت المأخوذ طبقا للمواصفات القياسية المصرية رقم م.ق.م ١٩٤٧-١٩٩١ (طرق أخذ عينات الأسمنت) ويجب أن يكون الأسمنت من إنتاج مصانع الأسمنت المصرية المعتمدة ويجب أن يورد الى موقع العمل سائب أو داخل شكاير ويجوز للمهندس المراجعة عليه وإختباره للتأكد من تاريخ الانتاج وكذا وزن الشكارة، ولا يجوز إستعمال أى شكارة تحتوى على أجزاء من الأسمنت شك بها أو التى يلاحظ بها أى أثر للرطوبة، حيث سيتم رفضها ولا يجوز إستعمالها فى أى عمل من الأعمال.
- ويجب أن يشون الاسمنت في مخزن خاص مسقوف على نفقة المقاول، ويجب ألا يكون ملاصقا لسطح الأرض بل يجب عزله بأرضية خشبية تحته كما يجب تغطية الأسمنت المشون فى جميع مواقع العمل بالمشمع المانع من مرور الرطوبة، ولا يسمح بإستخدام الأسمنت الذي مضى عليه أكثر من ثلاثة شهور من تاريخ إنتاجه إلا بعد اخذ عينات وإختبارها والتأكد من مطابقتها لإشتراطات المواصفات القياسية المصرية.

الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

مؤسسة الأمال للمقاولات والهندسة Alamaal
م / احمد سالم فهمى
س.ت : ١٤٩٢٤٤

- **المياه:** يجب أن تكون المياه المستعملة فى أعمال خلط الخرسانة نظيفة وخالية من الأملاح والشوائب والكبريتات، ويفضل استخدام المياه الصالحة للشرب فى صناعة ومعالجة الخرسانة، ويشترط فى ماء خلط الخرسانة أن ألا تزيد الاملاح الذائبة الكلية عن ٢٠٠٠ جزء فى المليون، ومحتوى أملاح الكلوريدات عن ٥٠٠ جزء فى المليون، ومحتوى أملاح الكبريتات عن ٣٠٠ جزء فى المليون، كما يجب أن لاتزيد محتوى المواد غير العضوية وهى الطين والمواد العالقة عن ٢ جرام فى اللتر.
- ويجب أخذ عينة من المياة وإختبارها بمعرفة المقاول لتحديد مدى صلاحيتها وإعتماد إستعمالها من المهندس قبل البدأ فى أعمال الخرسانة، ويجب أن لا يقل الأساس الهيدروجينى لماء الخلط عن (٧).
- **إضافات الخرسانة:** يجب أن تكون المواد التى يتم اضافتها للخلطة لتحسين نوعيتها أو لاكسابها ميزة خاصة موردة من مصنع معتمد بعبوات مغلقة وعليها الماركة والعلامة التجارية وتاريخ الصلاحية ومع كل شحنة شهادة من المصنع باختبارها ومطابقتها للمواصفات القياسية المصرية الخاصة بها م.ق.م ١٨٩٩-١٩٩٠ (إضافات الخرسانة).
- ويجب أن لا تزيد نسبة الإضافات للأسمنت عادى النسبة المحددة عن طريق الصانع للمادة، كما يجب أن لا تحتوى الإضافات على أملاح الكلوريدات أو أى مواد أخرى ضارة بالخرسانة .

- **متطلبات الإنشاء**

تصميم الخلطات الخرسانية: يجب أن تصمم جميع رتب الخرسانة الموضحة بالرسومات أو المنصوص عليها فى جدول الكميات قبل التنفيذ، وعلى المقاول تقديم تصميم للخلطة للتأكد من مطابقتها لجهد الكسر المطلوب على أن يتم مراجعتها واعتمادها من الإستشاري، ويلاحظ أن جهد الكسر محسوب على أساس قدرة المكعب القياسى على التحمل بعد ٢٨ يوما هى ٢٠٠ كجم/سم٢ للخرسانة العادية ، ويجب ان تعطى نسب الخلط واحد متر مكعب من الخرسانة.

خلط مكونات الخرسانة: يراعي فى جميع الاحوال أن يكون خلط مكونات الخرسانة بواسطة خلاطات ميكانيكية، ولا يسمح بالخلط اليدوي ويفضل استخدام محطات الخلط المركزية ويجب أن لاتقل مدة الخلط عن دقيقتين بعد إضافة المياه ويستمر الخلط حتى تتوزع المواد بالتساوي وتصبح الخلطة ذات لون واحد متجانس ويجب معايرة الخلافات قبل وأثناء التنفيذ للتأكد من صلاحيتها.

نقل وصب الخرسانة: يجب نقل الخرسانة بعد الخلط وصبها فى الفرم فى أسرع وقت ممكن، ويجب نقل الخرسانة بوسيلة معتمدة على أن لاتؤثر وسيلة نقل الخرسانة على تجانس الخرسانة أثناء النقل ويجب التأكد من عدم حدوث انفصال حبيبى فى مكونات الخلطة.

يراعي أن يتم صب الخرسانة المخلوطة فى خلال ساعة على أقصى تقدير بعد إضافة الماء، وفى حالة إستعمال إضافات مؤخرة الشك فيجب إستعمالها فى بحر ساعة ونصف فقط وإذا زادت المده عن ذلك فإن الخلطة ترفض.

يجب ألا تصب الخرسانة من ارتفاع يزيد عن ١,٢٠ م ويجب اتخاذ الاحتياطات اللازمة لضمان عدم انفصال المواد المكونة للخلطة الخرسانية.

ويتم تجنب وجود فاصل زمنى أثناء صب الخرسانة لكل وحده من الوحدات الجاري صبها، وفى حالة استكمال الصب بعد توقفه فانه يتم تنقير سطح الخرسانة المصبوبة بالأجنة والشاكوش مع نظافة السطح تماما وصب مونة لبانى كثيفة قبل بدء صب الخرسانة الجديدة.

إذا زادت درجة الحرارة فى الظل عن ٣٣ درجة مئوية فإنه يجب الأخذ بالإحتياطات اللازمة لصب الخرسانة فى الأجواء الحارة، ويجب الإلتزام التام بتعليمات المهندس فى هذا الخصوص، وهذا يمنع بتاتا صب الخرسانة اذا زادت درجة حرارة الجو فى الظل عن ٤٤ درجة مئوية.

موسسة الامال للمقاولات والهندسة
Alamaal
م/ احمد سالم فهمى
س.ت: ١٤٩٢٤٤

فى حالة الخرسانة التى يتم صبها مباشرة على التربة يراعى وضع رقة من البولى اثيلين سمك ٢٥٠ ميكرون على الاقل أو كما يقرره المهندس.

يجب أن يتم أخذ عينات من الخرسانة الطازجة قبل الصب مباشرة وإختبارها طبقا للمواصفات القياسية المصرية رقم م.ق.م ١٦٥٨-١٩٨٨/١٩٩١ (طرق اختبار الخرسانة).

دمك الخرسانة: يجب دمك الخرسانة جيدا باستخدام هزاز ميكانيكي ذو تردد عالى مع بذل العناية لتفادى حدوث انفصال حبيبى للمكونات، ويشترط فى الجهاز المستخدم أن يكون قادرا على نقل الخرسانة مالا يقل عن ٣٦٠٠ دفعة فى الدقيقة كما يجب ألا يقل مجال تأثير الحركة الاهتزازية الذي يمثله الهزاز (نصف قطر التاثير) عن ٥٠ سم عند استخدام الجهاز فى خرسانة يعطي اختبار القوام لها بطريقة الهبوط ٢ سم.
يجب استخدام عدد كاف من الأجهزة التى يسمح بإتمام عملية الهز فى المواضع المتفرقة من الطبقة الخرسانية فى وقت واحد وبالمعدل المطلوب لصب الخرسانة، ويفضل وجود أجهزة احتياطية فى موقع العمل لإستخدامها فى الأحوال الطارئة أو حالة تعطل جهاز أثناء العمل.
تستخدم أجهزة هز الفرم عندما تكون القطاعات صغيرة لا تسمح بإستخدام أجهزة الهز الداخلية، كذلك تستخدم اجهزة الهز الداخلية فى كل القطاعات الكبيرة بدرجة كافية لإدخال الجهاز وتحريكه داخل الخرسانة، ويجب ألا يترك الجهاز فى موضع واحد لمدة طويلة حتى لا يتسبب فى ظهور تجمعات للأسمنت اللبانى عن سطحها.
تستمر عملية الهز بواسطة الهزازات الداخلية أو هزازات الفرم حتى يتم الحصول على قوام خرساني متجانس، أما أجهزة الهز السطحية فتستعمل لمدة كافية لدفن حبيبات الحصى الكبير فى باطن الخرسانة وتغطيتها بطبقة من المونة تعطي سطحا ناعما مستويا.

المعالجة والترطيب: يجب حفظ الخرسانة فى حالة رطبة فى المرحلة الأولى من التصلب لمدة لا تقل عن ١٤ يوما ألا إذا استخدمت وسائل خاصة لتعجيل التصلب مثل المعالجة بالبخار فى حالة الوحدات المنتجة بالمصانع.

أعمال الشدات الخشبية والصندقة: جميع أعمال الفرم والصندقة يقوم المقاول بمعرفته بعمل التصميمات اللازمة لها وذلك طبقا للأبعاد والأشكال والمناسيب ونوع وشكل البطانة المطلوبة وتقديم رسومات ورشة تفصيلية مع الحسابات التصميمية لها مع عينات من البطانة لمراجعتها وإعتمادها من المهندس قبل الإستخدام على أن يكون سمك ألواحها لا يقل عن ١ بوصة ومثبتة بواسطة شكالات وتكون جميع أركان الخرسانات المسلحة فى الكمرات والأعمدة مشطوفة وتوضح أبعاد وأشكال الشطف برسومات الورشة، ويتم تثبيت البطانات وفقا لتعليمات المصنع، ويجب أن تكون قوائم التحميل على أبعاد لا تزيد عن متر واحد لكل اتجاه وأن تحتوى على كل ما يلزم لجعلها ثابتة ضد أى إهتزاز ينشأ عن تحرك العمال فوقها أو من جراء صب الخرسانة أو خلافه، وأن تكون ألواح الصندقة متلاصقة اللحامات تماما لا يمر منها زبد الخرسانة ويلزم أن تركب بكيفية يسهل معها إزالتها بدون ان تسبب أى هزة أو تصادم مع الخرسانة ويلزم إستعمال الخوابير والقمط للتقويات، واعتماد المهندس لمثل هذه التصميمات لا يعفى المقاول من كامل المسئولية عن تلك الأعمال، وعلى المقاول قبل وضع الخرسانة داخل الفرم التاكد من متانتها.
ويلزم أن يتم تنظيف أسطح الصندقة من الأوساخ وفضلات النجارة وخلافه ثم تغسل بالماء مباشرة قبل وضع الخرسانة

فواصل الصب: يراعى عند عمل فواصل الصب أن تحدد مسبقا على اللوحات التنفيذية ويتم مناقشتها مع المهندس لإعتمادها اذا تطلب الأمر ، ويجب عند استئناف صب الفواصل الأفقية بعد تصلد الخرسانة يجب تنظيف سطح الخرسانة القديمة بفرشة سلك واظهار الركام الكبير، ثم يتم رش طبقة من اللبانى أو أى مواد تزيد التماسك بين الخرسانة الجديدة والخرسانة القديمة.

د- <u>مراقبة وضبط الجوده</u>

ضمن خطته لضبط الجودة على المقاول تقديم بيان بالإختبارات التفصيلية التى سيتم إجرائها عند تسليم الخرسانة بالموقع وعند الخلاطة وعند تصميم الخلطة كحد أدنى تعمل التجارب المبدئية التالية لإختيار أحدن الفئات الخرسانة

- التحليل الحبيبي للركام الصغير والركام الكبير

موسسة الامال للمقاولات والهندسة
Alamaal
م / احمد سالم فهمى
س.ت : ١٤٩٢٤٤

- هبوط الخرسانة (Slump Test)
- تجربة معامل الدمك (Compacting Factor Test)
- الكثافة
- مقاومة الضغط للخرسانة بعد ٢٨ يوما.
- مقاومة الشد فى الانحناء .

ويجب أن تزيد مقاومة الضغط عند عمر ٢٨ يوم فى التجارب المبدئية بالمعمل بمقدار ٢٠% عن المقاومة المطلوبة أثناء التشغيل، ويجب أن تكون نسبة الماء للأسمنت المستخدمة فى التجارب مساوية لتلك التى ستستخدم فى تنفيذ الاعمال.
ويجب أن يخضع انتاج الخرسانة لرقابة دقيقة، كما يجب عمل تجارب من وقت لأخر على مكونات الخرسانة المنتجة حتى يمكن التأكد من مطابقتها للمواصفات، ويلزم على الأقل اعداد واختيار ستة مكعبات قياسية لكل ٥٠م٣ من الخرسانة الجاهزة أو حسب طلب المهندس، على ان تختبر ثلاثة منها عند عمر ٧ أيام والثلاثة الاخرى بعد ٢٨ يوما.
ويجب اجراء الإختبارات فى معمل الموقع أو فى احد المعامل المعتمدة من المهندس، ويجب اجراء الإختبارات طبقا للمواصفات القياسية المصرية، هذا وفى حالة عدم مطابقة الأعمال للمواصفات المطلوبة فإن للمهندس الحق فى اتخاذ ما يراه مناسبا من إجراءات فنية سواء بتكسير الأجزاء المعيبة أو عمل إضافات على تلك الأعمال أو أى إجراء آخر يراه المهندس ضروريا، ويتحمل المقاول جميع التكاليف المترتبة على ذلك، وفى حالة وجود نسبة عالية من الكبريتات فى الأرض وطبقا لتعليمات المهندس فيتم إستعمال الاسمنت المقاوم للكبريتات وذلك فى جميع أعمال الخرسانة المستعملة فى الأساسات والدكات الارضية ويطلق عليها "خرسانة مقاومة للكبريتات" ويراعى أن يؤخذ فى الاعتبار فى جميع الاحوال أن يكون جهد الكسر لنوع الخرسانة المستعملة مطابقا للمطلوب بالرسومات أو بجداول الكميات.

هـ - القياس والدفع

تتم المحاسبة على جميع أعمال الخرسانة هندسيا وعلى اساس فئة كل بند بقائمة الكميات وفقا للأبعاد المحددة بالرسومات المعتمدة، ويشمل السعر تكلفة المواد والمعدات والنقل والعمالة وإعداد الفرم والبطانة والهز والدمك والمعالجة وإجراء الإختبارات وجميع ما يلزم لنهو العمل.

٤-٣ الرصف الخرسانى (البند غير مستخدم)

- **وصف العمل**

بالمتر المسطح أعمال توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف و تكون موردة من احد الخلاطات المركزية المعتمدة على ان لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة و لا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم و لاتزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجه مئوية و يتم تسليحها بألياف بولى بروبلين فايبر بمعدل ٩٠٠ جم / م٣ خرسانة . تتم عملية الرص باستخدام فينشر رصف خرسانى حديث الصنع و على ان يكون الفينشر مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل الى ١٢ متر فى المرة الواحدة و تتم عملية دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفينشر و تتم معايرة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتاكد من كفاءة دمك الخرسانة و تتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدربة لتشطيب السطح على الوجه الاكمل مع مراعاة الحدود المسموحة المنصوص عليها فى المواصفات لمنسوب السطح الخرسانى . و تتم عملية التمشيط و المعالجة للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التمشيط و تجانس رش مادة المعالجة الكيماوية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعرية و ايضا الرش بالمياه و تغطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف و محمل ايضا على البند جميع الفواصل (التمدد - الانكماش الطولى و العرضى - فاصل الانشاء الطولى) مع توريد و تركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد ، تسليح ، مواسير ، مواد عازلة ،.....) و على ان يكون حديد التسليح الأملس المدهون بمادة ايبوكسية عازلة او ما يشابها للديولز بقطر ٣٢ مم و طول ٤٥ سم بتقسيط ٣٠ سم فى الفواصل العرضية و حديد الربط فى الفاصل الطولى

بقطر ١٦ مم و طول ٧٥ سم بتقسيط ١٢٠ و ذلك طبقا للمواصفات الفنية و اللوحات التصميمية تتم اعمال فواصل الانكماش العرضية و الطولية فى مسافات لا تزيد عن ٣,٥ متر للفاصل العرضى و ٤,٥ متر للفاصل الطولى الا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بنوتة حسابية تفيد عكس ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكى للفاصل الابتدائى بسمك ٣ مم و بعمق ٩ سم و توسعة الفواصل بسمك ٩ مم و عمق ٣ سم . و يتم ملىء الفواصل بمادة حشو الفواصل (الباك رود) و مادة مطاطية مقاومة للوقود و الحرارة جيدة لجميع انواع الفواصل الطولية و العرضية طبقا للشروط و المواصفات

- **القياس والدفع**

تتم المحاسبة على جميع أعمال الخرسانة هندسيا على اساس فئة المتر المسطح وفقا للأبعاد المحددة بالرسومات المعتمدة، ويشمل السعر تكلفة المواد والمعدات والنقل والعمالة وإعداد الفرم والبطانة والهز والدمك والمعالجة وإجراء الإختبارات وجميع ما يلزم لنهو العمل.

موسسة الجماعة للمقاولات والهندسة
Aljamaal
م / [illegible]
س.ت : ١٤٩٢٤٤

الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

ملحق رقم (١)

المواصفات الفنيه

لأعمال الجسر الترابي لمشروعات سكك حديد مصر

ملحق (١)

الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التزليط

موسسة الامال
للمقاولات والهندسة
Alamaal
م / احمد سالم فهمى
س.ت : ١٤٩٢٤٤

١- مواصفات المواد MATERIAL SPECIFICATION

١,١ . طبقة التزليط BALLAST

الوصف:

- الركام المستخدم في الطبقة يكون عبارة عن كسر ركام نظيف عالي القوة (مثل البازلت).
- كسر الحجر المستخدم في طبقة التزليط يجب أن يفي بمتطلبات حجم الحبيبات الأتية:
  - أ. أقل قطر للحبيبات ٣١,٥ مم و أكبر قطرلها ٦٣ مم.
  - ب. نسبة المار من فتحات منخل ذات مقاس اعتباري ٠,٥ مم يجب ان تقل عن ١%.

يمكن الاسترشاد بالمقاسات في الجدول التالي:

Sieve size mm	Railway ballast size 31,5 mm to 50 mm	Railway ballast size 31,5 mm to 63 mm			Railway ballast size 22 mm to 40 mm
	Percentage passing by mass				
	Grading category				
	G_C RB A	G_C RB B	G_C RB C	G_C RB D	G_C RB E
80	100	100	100	100	-
63	100	95 to 100	95 to 100	93 to 100	-
50	70 to 99	65 to 99	55 to 99	45 to 70	100
40	30 to 65	30 to 65	25 to 75	15 to 40	90 to 100
31,5	1 to 25	1 to 25	1 to 25	0 to 7	60 to 98
22,4	0 to 3	0 to 3	0 to 3	0 to 7	15 to 60
16	-	-	-	-	0 to 15
8	-	-	-	-	0 to 2
31,5 to 50	≥ 50	-	-	-	-
31,5 to 63	-	≥ 50	≥ 50	≥ 85	-

- معامل المرونة بعد إعادة التحميل بإختبار اللوح الاستاتيكى لا يقل عن ١٤٠ ميجا باسكال.
- نسبة التآكل في إختبار لوس انجلوس بعد ١٠٠٠ لفة لا تتعدي ٢٤%.
- نسبة امتصاص المياة لا تتعدي ١%.
- يتم دمكها علي طبقتين سمك الطبقة ١٥ سم.
- الوزن النوعي الخاص بالصخور المكونة للطبقة لا يقل عن ٢,٥.
- اذا كانت نسبة الكلوريدات و الكبريتات في مواد الاعمال الترابية تتخطي ٠,٢% من وزن العينة فيجب اتخاذ الاحتياطات اللازمة لحماية المكونات المعدنية و الخرسانية للأعمال الدائمة من التأثيرات الضارة.

٢,١ . طبقة أساس السكة SUB-BALLAST

الوصف:

- الركام المستخدم في الطبقة يكون عبارة عن كسر ركام نظيف عالي القوة (مثل الدولوميت).
- أقل قطر للحبيبات ٣١,٥ مم و أكبر قطر لها ٤٠ مم.
- نسبة المواد الناعمة المارة من منخل رقم ٢٠٠ تتراوح بين ٢% الي ٧%.
- نسبة التآكل في إختبار لوس انجلوس بعد ٥٠٠ لفة لا تتعدي ٣٠ %.
- معاير المرونة بعد إعادة التحميل بإختبار اللوح الاستاتيكى لا يقل عن ١٢٠ ميجا باسكال.

موسسة الامال للمقاولات والهندسة
Alamaal
م / احمد سالم فهمى
س.ت : ٢٤٩٢٤٤

- نسبة امتصاص المياة من الصخور لا تتعدي ١٥%.
- الميل الجانبي للطبقة يتراوح من ٣% الي ٥%.
- يتم دمكها علي طبقتين سمك الطبقة ١٥ سم بحيث تحقق الكثافة الجافة نسبة لا تقل عن ٩٨% من الكثافة الجافة لإختبار البروكتور المعدل.
- الوزن النوعي الخاص بالصخور المكونة للطبقة لا يقل عن ٢,٥.

١,٣. الفرمة PREPARED SUBGRADE

- المواد المستخدمة في الطبقة تكون عبارة عن تربة زلطية او كسر حجر نظيف.
- أكبرقطر للحبيبات (D_{MAX}) ١٥٠مم (لا يزيد سمكها عن نصف الطبقة).
- تصنف وفقا ل AASHTO علي انها A-1-a او A-1-b و ان لا يتعدي معامل اللدونة ٦%.
- نسبة المواد الناعمة المارة من منخل رقم ٢٠٠ اقل من ١٢%.
- معامل المرونة بعد إعادة التحميل بإختبار اللوح الاستاتيكى لا يقل عن ٨٠ ميجا باسكال.
- يتم دمكها علي طبقتين سمك الطبقة ٢٥ سم و يجب دمك الطبقات بحيث تحقق نسبة لا تقل عن ٩٥% من إختبار البروكتور المعدل.
- نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥% بعد غمرها لمدة ٤ ايام في المياه.

١,٤. طبقات الردم العلوية UPPER EMBANKMENT

- يجب ان تكون المواد المستخدمة في الطبقة عبارة عن تربة حبيبية متدرجة نظيفة.
- أكبرقطر للحبيبات ١٥٠مم (لا يزيد سمكها عن نصف الطبقة).
- نسبة المواد الناعمة المارة من منخل رقم ٢٠٠ اقل من ١٥% و لا يتعدي معامل اللدونة ١٠%.
- معامل المرونة بعد إعادة التحميل بإختبار اللوح الاستاتيكى لا يقل عن ٦٠ ميجا باسكال.
- يتم دمكها علي طبقات سمك الطبقة ٢٥ سم بحيث تحقق الكثافة الجافة نسبة لا تقل عن ٩٥% من الكثافة الجافة لإختبار البروكتور المعدل.
- نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠% بعد غمرها لمدة ٤ ايام في المياه.

١,٥. طبقات الردم السفلية LOWER EMBANKMENT

- يجب ان تكون المواد المستخدمة في الطبقة عبارة عن تربة حبيبية او كسر حجر او زلط.
- نسبة المواد الناعمة المارة من منخل رقم ٢٠٠ اقل من ٢٠% و لا يتعدي معامل اللدونة ١٠% ولا يتعدي حد السيولة ٤٠%.
- معامل المرونة أثناء التحميل بإختبار اللوح الاستاتيكى لا يقل عن ٣٠ ميجا باسكال و معامل المرونة بعد إعادة التحميل بإختبار اللوح الاستاتيكى لا يقل عن ٤٥ ميجا باسكال.
- يتم دمكها علي طبقات سمك الطبقة ٢٥ سم بحيث تحقق الكثافة الجافة نسبة لا تقل عن ٩٥% من الكثافة الجافة لإختبار البروكتور المعدل.

موسسة الامال للمقاولات والهندسة
Alamaal
م / احمد سالم فهمى
س.ت : ١٤٩٢٤٤

- نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% بعد غمرها لمدة ٤ ايام في المياه.
- يجب الا تقل الكثافة الجافة التي تم الحصول عليها من إختبار ضغط البركتور المعدل عن ١٨,٥ كن/م^{٣} .

٢- ضمان الجودة QUALITY ASSURANCE

١,٢. يجب إجراء إختبار لوح تحميل (PLT) كل ٥٠ م طولي في قطاعات الحفر حيث يقع سطح الارض الطبيعية مباشرة تحت طبقات أساس السكة أو قطاعات الردم ذات ارتفاع كلي اقل من ٦م. يتطلب إجراء إختبار لوح تحميل واحد كل ١٠٠م طولي عند قطاعات ردم ذات ارتفاع جسر اكبر من ٦م.

٢,٢. يجب إجراء إختبار لوح التحميل كل ٢٠م لاي قطاع ضمن ٤٠م طولي من المنطقة الانتقالية من قطاع حفر الي ردم بصرف النظر عن ارتفاع الردم.

٣,٢. يجب إجراء إختبار لوح التحميل وفقا ل DIN 18314 لتقدير معامل المرونة (E_{v1}) و(E_{v2}) بين نسب تحميل من ٠,٣ الي ٠,٧ من الحد الاقصي للحمل . يعتمد الحد الاقصي للحمل علي قطر اللوح. يكون الحد الاقصي للضغط ٥ كجم/سم^{٢} للوح ذا قطر ٣٠٠مم و ٢,٥ كجم/سم^{٢} للوح ذا قطر ٦٠٠مم.

٤,٢. الحد الادني المقبول لمعامل المرونة عند إعادة التحميل (E_{v2}) هو ٣٠ ميجا باسكال. اذا لم يتحقق معامل المرونة المحدد فعلي المقاول إعادة دمك الطبقة و تكرار الإختبار تحت إشراف المهندس.

٥,٢. يجب علي المقاول تقديم نتائج الإختبارات الاولية للمهندس المشرف بعد الإختبار مباشرة لمراجعتها و يجب تقديم نسخة ورقية و نسخة إلكترونية واحدة من نتائج الإختبار لمراجعتها و الموافقة عليها.

٦,٢. يجب إجراء إختبارات ضمان الجودة تحت الإشراف الكامل للمهندس.

٣- متطلبات الإختبار TEST REQUIREMENTS

١,٣. يتم تقييم جودة الضغط الميداني باستخدام إختبار المخروط الرملي لعينات الحد الأقصي لقطرها ٣٨مم (D_{MAX}<38 mm) أو بطرق الاحلال بالرمل لأكبر قطر للحبيبات (D_{MAX}) وفقا ل ASTM D1556 او ASTM D4914 تباعاً. يجب أن يتحقق الإختبار من سماكة الطبقة بالكامل.

٢,٣. يتم ضمان جودة الضغط الميداني للطبقات المختلفة باستخدام طرق الإختبارات والمعدلات التالية:

الطبقة	طريقة الإختبار	معدل الإختبار
التزليط	ASTM D4914 or E2835	كل ٢٥م طولي
أساس السكة	ASTM D1556 or E2835	كل ٢٥م طولي
الفرمة	ASTM D4914	كل ٢٥م طولي

موسسة الامال للمقاولات والهندسة
Alamaal
م/ احمد سالم فهمي
س.ت : ١٤٩٢٤٤

الطبقة	طريقة الإختبار	معدل الإختبار
الردم العلوي	ASTM D1556 or E2835	كل ٢٥م طولي أو كل١٠٠٠م٣
الردم السفلي	ASTM D 556 or E2835	كل ٥٠م طولي أو كل١٠٠٠م٣
تربة الاحلال لقطاعات الحفر و الردم	ASTM D4914 or D 1556 / E2835	كل ٢٥م طولي أو كل١٠٠٠م٣
الارض الطبيعية لقطاعات الحفر و الردم	ASTM D4914 or D 1556 / E2835	كل ٢٥م طولي
المناطق الانتقالية من قطاعات الحفر الي الردم	ASTM D1556 or E2835	كل ٢٠م طولي

٣,٣ يجب علي المقاول تقديم نتائج الإختبارات الاولية للمهندس المشرف بعد الإختبار مباشرة لمراجعتها و يجب تقديم نسخة ورقية و نسخة إلكترونية واحدة من نتائج الإختبار لمراجعتها و الموافقة عليها.

٤,٣ تجرى إختبارات ضمان الجودة تحت الإشراف الكامل للمهندس المشرف ويجب على المهندس تحديد وقت ومكان إجراء الإختبارات مسبقا .

٥,٣ يجب أن تتم مراقبة الجودة من قبل معمل معتمد.و يجب تقديم معدات الإختبار وشهادات المعايرة (حسب التطبيق) ومواصفات الإختبار ومؤهلات الأفراد و الهيكل التنظيمي إلى المهندس للموافقة عليها.

٦,٣ تجري إختبارات لوح التحميل علي سطح طبقة التزليط و أساس السكة و الفرمة بمعدل إختبار لكل ٥٠م طولي.

٧,٣ يلزم إجراء إختبار لوح التحميل علي سطح كل ٢م من قطاع الردم في مسافة ٤٠م طولي من المنطقة الانتقالية من قطاع حفر الي ردم بمعدل إختبار لكل ٥٠م طولي.

٨,٣ يلزم إجراء إختبارات لوح التحميل علي السطح النهائي لطبقات الردم العلوية بمعدل إختبار كل ٥٠م طولي.

٩,٣ يلزم إجراء إختبارات لوح التحميل علي السطح النهائي لطبقات الردم السفلية بمعدل إختبار كل ١٠٠م طولي. و عند قطاعات الردم العميقة يتم إجراء إختبارات اضافية بنفس المعدل لكل سمك ٥م من طبقة الردم السفلية.

١٠,٣ يتطلب إجراء إختبارات لوح التحميل عند تربة الاحلال و الارض الطبيعية في قطاعات الحفر و عند ارتفاعات جسر اقل من ٦م بمعدل إختبار كل ٥٠م طولي.

موسسة الامال للمقاولات والهندسة
Alamaal
احمد سالم فهمى
س.ت: ١٤٩٢٤٤

١١,٣. يجب إجراء إختبار لوح التحميل وفقا ل DIN 18314 لتقدير معامل المرونة (E_{v1}) و(E_{v2}) بين نسب تحميل من ٠,٣ الي ٠,٧ من الحد الاقصي للحمل . يعتمد الحد الاقصي للحمل علي قطر اللوح. يكون الحد الاقصي للضغط ٥ كجم/سم^2 للوح ذا قطر ٣٠٠مم و ٢,٥ كجم/سم^2 للوح ذا قطر ٦٠٠مم.

١٢,٣. اذا لم يتم تحقيق معامل المرونة المحدد فيجب علي المقاول ضغط طبقة التأسيس و تكرار الإختبار تحت إشراف المهندس.

١٣,٣. الحد الادني المقبول لمعامل المرونة (E_{v2}) للطبقات المختلفة:

الطبقة	معدل الإختبار	القيمة	تعليق
التزليط	إختبار كل ٥٠ م طولي (علي السطح)	ميجا باسكال $E_{v2} \geq$ ١٤٠	-
أساس السكة	إختبار كل ٥٠ م طولي (علي السطح)	ميجا باسكال $E_{v2} \geq$ ١٤٠	-
الفرمة	إختبار كل ٥٠ م طولي (علي السطح)	ميجا باسكال $E_{v2} \geq$ ٨٠	-
الردم العلوي	إختبار كل ٥٠ م طولي (علي السطح)	ميجا باسكال $E_{v2} \geq$ ٦٠	-
الردم السفلي	إختبار كل ١٠٠م طولي (علي السطح) + كل ارتفاع ٥م	ميجا باسكال $E_{v2} \geq$ ٤٥	-
تربة الأحلال لقطاعات الحفر و الردم ≥ ٦م	إختبار كل ٥٠م طولي (علي السطح)	ميجا باسكال $E_{v2} \geq$ ٣٠	-
الارض الطبيعية لقطاعات الحفر و الردم ≥ ٦م	إختبار كل ٥٠م طولي (علي السطح)	ميجا باسكال $E_{v2} \geq$ ٣٠	-
المناطق الانتقالية من قطاعات الحفر الي الردم	إختبار كل ٢٠م طولي (علي السطح)	متغير	يجب ان تحقق الحد الادني من E_{v2} للطبقة

١٤,٣. يجب إجراء إختبارات ضمان الجودة تحت الإشراف الكامل للمهندس المشرف ويتم أخذ ٢٠% من الإختبارات تتم بواسطة معمل معتمد كطرف ثالث.

موسسة الامال للمقاولات والهندسة
Alamaal
م / احمد سالم فهمي
س.ت : ١٤٩٢٤٤

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS. BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
{ الشرقية – الدقهلية }
إدارة العقود
ملف رقم : ١٦ / ١ / ١٢

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد . . .

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٣ } ختامى عن عملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى – أنفاق – برابخ } لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى – العاشر من رمضان – بلبيس } المسافة من الكم ٠,٧٠٠ إلى الكم ١,٧٠٠ بطول ١ كم أتجاة الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ١٩٣٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ تنفيذ شركة الأمال للمقاولات .

نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والمعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص وتم توريد عدد (١) حاسب ألى لمركز المعلومات ولا توجد أى محملات أخرى بالمشروع .

هذا للإحاطة وأتخاذ اللازم ،،

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ١٢ / ١٠ / ٢٠٢٣

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
سلوى سامى صالح

(أ)

جمهورية مصر العربية

(استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »)

استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة : الهيئة العامة للأمن والسلامة بالمناطق

قسم : [illegible]

المبلغ المستحق إلى : [illegible]

بموجب { الطلبات طيه ، أو : [illegible]

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : ———

{ شيك على البنك المركزي فى : ———

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو : [illegible]

ويرسل إليه بالعنوان الآتى : ———

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
	٢١٦٥٢٩		
	٢١٦٥٢٩	الجملة	

رقم : ———

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

(ب) الكاتب المنوط ——— تقيد فى السجل برقم : ———

الختم ذو التاريخ

روجع

رئيس المصلحة

عدد المرفقات	الاعتماد الإدارى ونوع الخصم							
	بيانات	نوع الخصم						
		قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند	
	[illegible]	٢١٦٥٢٩						
	إجمالى الأصل							
	بيانات الاستقطاعات	قرش	جنيه					
	رسم الدمغة: عادى قرش — جنيه — ؛ إضافى قرش — جنيه — ؛ دمغة توقيع قرش —							
	صافى القيمة المطلوب صرفها							

علامة

فى ——— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء : ———

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء : ———

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جارى / الإيرادات ——— بتاريخ ——— الإمضاء : ———

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل : ———

روجع فى ——— سنة ٢٠١ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ——— مدير او رئيس الحسابات ———

فى ——— سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٢٠١٠٢ س ٢٠١٩ - ٢٠٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(د) (٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة : ———

إمضاءات موظفى الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٤) قيد فى سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٥) أدرج فى كشف الشيكات / الحوالات رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٦) استلمت شيك / إذن صرف ———

إمضاء طالب أو كاتب التصدير فى ——— سنة ٢٠١

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية لمنطقةشرق الدلتا بالزقازيق

مستخلص رقم { ٣ } ختامى عن عملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى – أنفاق – برابخ }لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى – العاشر من رمضان – بلبيس } المسافة من الكم ٠,٧٠٠ إلى الكم ١,٧٠٠ بطول ١ كم أتجاة الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف

إدارة العقـــود العقد رقم ١٩٣٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بتاريخ ١١ / ٥ / ٢٠٢٣ مع شركة الأمال للمقاولات شاملة المدة من : بدء العمل إلى ١٠ / ١٠ / ٢٠٢٣

رقم البند	البند	الفئة قرش	الفئة جنيه	الوحدات	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التى تمت فى هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جارى أم نهائى	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن قرش	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	أستقطاع أو حجز قرش	أستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الأستقطاع قرش	الباقى بعد الأستقطاع جنيه	ملاحظات
٢–١	حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية فى جميع أنواع التربة عدا التربة المتماسكة والصخرية														١– طاقم التنفيذ من قبل الشركة متواجد
	عمق حفر حتي ٥ متر	٦٠	٢٣	م٣	٢٣٧٠٠	———	٢٣٧٠٠	نهائى	–	٥٥٩٣٢٠	–	———	–	٥٥٩٣٢٠	٢– معمل الموقع متواجد .
٢–٢	حفر فى التربة المتماسكة عدا الصخرية عمق ٥ متر	٧٠	٢٦	م٣	٦٢٦٠٠	٣٠٤٣,٢	٦٥٦٤٣,٢٠	نهائى	٤٤	١٧٥٢٦٧٣	–	———	٤٤	١٧٥٢٦٧٣	٣– مهندس معمل الموقع متواجد .
	عمق ١٠ متر	٧٠	٢٨	م٣	٢٥٧٥٠	———	٢٥٧٥٠	نهائى	–	٧٣٩٠٢٥	–	———	–	٧٣٩٠٢٥	٤– مكتب جهاز الأشراف متواجد .
	علاوة النقل{مسافة النقل ١٥,٩× ١,٠٥جنيه }	٦٩٥	١٦	كم	١٠١٠٠٠	١٤٠٩٣,٢٠	١١٥٠٩٣,٢٠	نهائى	٩٧٤	١٩٢١٤٨٠	–	———	٩٧٤	١٩٢١٤٨٠	٥– تم تركيب اللافتات الإعلانية للمشروع
١–٥	القيام باختبار P.L.T	–	٢٧٥٠	عدد	١٠	———	١٠	نهائى	–	٢٧٥٠٠	–	———	–	٢٧٥٠٠	٦– يتم تنظيم حركة المرور على الطريق أثناء العمل بمعرفة الشركة بإستخدام العلامات الإرشادية والتحذيرية .
								الإجمالى	٤١٤	٤٩٩٩٩٩٩	–	———	٤١٤	٤٩٩٩٩٩٩	٧– معدات العملية متواجدة لتنفيذ البنود المدرجة بالمستخلص .
								الإجمالى العام	٤١٤	٤٩٩٩٩٩٩	–	———	٤١٤	٤٩٩٩٩٩٩	٨– التقارير متواجدة .

٩– بوليصة التأمين متواجدة .
١٠– تم أرسال البرنامج الزمنى للأعمال .
١١– تم توريد عدد (١) حاسب آلى لمركز المعلومات .

مهندس العملية
الأسم التوقيع

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهرة وقدرة : ٤٦٨٣٤٦٠,٠٠ جنيه سبق صرفها للمقاول
تحريراً فى سنة المحاسب

يدفع إلى المقاول مبلغ : ٣١٦٥٣٩,٤١٤ جنيه على الحساب

ملحوظة : غير الوارد بصك الشروط أعتمدت من

مهندس الإشراف الأسم التوقيع
مدير الأعمال الأسم التوقيع
مهندس الشركة الأسم التوقيع

تحريراً فى سنة
روجع فوجد على صحة
تحريراً فى سنة
أقر بصحة ذلك

رئيس الإدارة المركزية
مهندس
بلوى سامى صالح

الأستشارى العام
مدير المشروع
أ م / محمد سعيد كريا
نهائياً

شركة الأمال للمقاولات والهندسة
م / احمد سالم فهمى

اســم العمليــة : عملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى – أنفاق – برابخ }لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى – العاشر من رمضان – بلبيس } المسافة من الكم ٠,٧٠٠ إلى الكم ١,٧٠٠ بطول ١ كم أتجاة الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف

أســم المقــاول: شركة الأمال للمقاولات.
رقم ومقدار التصديق : ....
بنـد الميــزانيــة : ....

رقم المستند .... (عدد الملحقات ....) رقم التصديق : .... القيمة ....
نوع الميزانية .... فرع .... بند .... حذف ....

قرش	جنيه	بيان المنصرف من المقاول			
			قرش	جنيه	الإستقطاعات
٤١٤	٤٩٩٩٩٩٩	بيان بالأعمال التى تمت حتى الأن	٩٠	٧٦١٣	تمغات
		محجوز	٤٠	٣١٦٥	١ ٪ أرباح تجارية .
		مصرح بصرفه			
–	٤٦٨٣٤٦٠	سابق صرفه			
٤١٤	٣١٦٥٣٩	مستحق صرفة			

قرش	جنيه	الأستقطاعات
		رسوم دمغة اصل
		رسوم دمغة إضافى
		أمانات
		إيرادات
		جملة الإستقطاعات
		صافى المبلغ المستحق

تحريرا فى : سنة رئيس المصلحة علامة

أقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات ———— إمضاء ————
أقرار بأن ربط البند المختص يسمح بالصرف ———— إمضاء ————
بأن المبلغ معلى بالأمانات بتاريخ ———— إمضاء ————

تقيد فى سجل رقم ٥٥ ع.ح برقم ———— الكاتب المنوط ختم نو التاريخ
تحريرا فى ———— سنة روجع : ————
علامات الكتاب المنوطين

محب يمتمد شيك / إذن صرف

بمبلغ ———— رئيس الحسابات
تحريراً فى ———— سنة ————

(١) شطب شيك / إذن صرف رقم .... الكاتب المنوط ختم نو التاريخ
(٢) محب .. الكاتب المنوط
شيك / إذن صرف تحت رقم الكاتب المنوط
(٣) تقيد فى السجل
(٤) وأدرج فى كشف الحوالات رقم (رقم القيد وعلامة كتاب الشطب)

تسلمت التحويلة رقم وأقر بأننى موافق على هذا الحساب المتقدم بيانه (•) وأنى تسلمت

جنيه	قرش	جملة قيمة الأعمال التى تمت (راجع باطنة)									
		رقم الإستمارة	بتحويل		تاريخ الميزانية	قيمة التحويل		إستقطاعات		الجملة	
			رقم	تاريخ		قرش	جنيه	قرش	جنيه		

جملة المبالغ السابق صرفها ....
البــــاقى للمقــــاول ....

المدفوع الأن بالتحويل رقم بتاريخ سنة

الأستقطاعات

قرش	جنيه

قرش	جنيه	
		رسم دمغة أصلى ....
		رسم دمغة إضافى ....
		أمانات ....
		إيرادات ....

الجملة

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
ملف رقم : ١٦ / ١ / ١٢

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه تمت مراجعة ختامى عملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى – أنفاق – برابخ } لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى – العاشر من رمضان – بلبيس } المسافة من الكم ٠.٧٠٠ إلى الكم ١.٧٠٠ بطول ١ كم أتجاة الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ١٩٣٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ تنفيذ شركة الأمال للمقاولات ووجدت مطابقة للحصر الفعلي الذي تم على الطبيعة .

مهندس الإشراف

تحريراً فى: ١٢ / ١٠ / ٢٠٢٣

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية

سلوى سامى صالح

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
ملف رقم : ١٦ / ١ / ١٢

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن شركة الأمال للمقاولات المنفذة لعملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية{ كبارى – أنفاق – برابخ } لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى – العاشر من رمضان – بلبيس }المسافة من الكم ٠.٧٠٠ إلى الكم ١.٧٠٠ بطول ١ كم أتجاة الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ١٩٣٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ قد قامت بتنفيذ كافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة طبقاً لعقد العملية وذلك للأعمال المنفذه .

مهندس الإشراف

تحريراً فى: ١٢ / ١٠ / ٢٠٢٣

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
سلوى سامى صالح

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
ملف رقم : ١٦ / ١ / ١٢

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه قد تم إجراء التجارب المعملية على الأعمال المنفذه بعملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى – أنفاق – برابخ } لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى – العاشر من رمضان – بلبيس } المسافة من الكم ٠.٧٠٠ إلى الكم ١.٧٠٠ بطول ١ كم أتجاة الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ١٩٣٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بمعرفة شركة الأمال للمقاولات ووجدت فى حدود المواصفات وتخضع للتقييم .

مهندس الإشراف

تحريراً فى: ١٢ / ١٠ / ٢٠٢٣

يعتمد ،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس
سلوى سامى صالح

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
ملف رقم : ١٦ / ١ / ١٢

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن الأعمال بعملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى – أنفاق – برابخ } لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى – العاشر من رمضان – بلبيس } المسافة من الكم ٠.٧٠٠ إلى الكم ١.٧٠٠ بطول ١ كم أتجاة الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ١٩٣٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ والمنفذة بمعرفة شركة الأمال للمقاولات قد تمت وكانت نسبة التنفيذ ٩٩.٩٩ % بالنسبة للتعاقد .

مهندس الإشراف

تحريراً فى: ١٢ / ١٠ / ٢٠٢٣

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية
مهندس
سلوى سامى صالح

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
ملف رقم : ١٦ / ١ / ١٢

مذكرة إيضاحية لعملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية {كباري – أنفاق – برابخ}
لتنفيذ لأعمال الجسر الترابي لمشروع وصلة سكة حديد {الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس}
المسافة من الكم ٠,٧٠٠ إلى الكم ١,٧٠٠ بطول ١ كم أتجاة الروبيكي
بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ١٩٣٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣
مقاولة شركة الأمال للمقاولات

نظراً لانتهاء الأعمال بعملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية {كباري – أنفاق – برابخ} لتنفيذ لأعمال الجسر الترابي لمشروع وصلة سكة حديد {الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس} المسافة من الكم ٠,٧٠٠ إلى الكم ١,٧٠٠ بطول ١ كم أتجاة الروبيكي بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ١٩٣٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣. مقاولة شركة الأمال للمقاولات وإعداد الختامي الخاص بها .

فقد صار تجديد المقايسة الختامية الخاصة بالعملية المذكورة طبقاً لختامي الأعمال و التي بلغت قيمتها الإجمالية ٤٩٩٩٩٩٩,٤١٤ جنيه {فقط أربعة مليون وتسعمائة تسعة وتسعون ألف وتسعمائة تسعة وتسعون جنيهاً و ٤١٤ / ١٠٠ لا غير} وذلك طبقاً للمنفذ الفعلى على الطريق والحصر الختامى المعد.

مهندس الإشراف

تحريراً في: ١٢ / ١٠ / ٢٠٢٣

يعتمد ،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس
سلوى سامى صالح

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

محضر مفاوضة (١) مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس)

المقايسة الختامية لبنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الامال للمقاولات

القطاع من المحطة (٠+٧٠٠) الي المحطة (١+٧٠٠) اتجاه الروبيكي بطول ١٠٠٠ م بقيمة ٥ مليون

م	البنـــــــــــــد	الوحدة	الكمية	الفئه	الأجمالي	ملاحظات
بنود سيتم تنفيذها طبقا لقايمة يناير ٢٠٢٣ و زياده البتومين (٢٠٢٣/٣/٦) وزياده السولار(٢٠٢٣/٥/٤)						
١	أعمال الازاله والتطهير					
١_١	بالمتر المكعب اعمال تكسير و ازالة المباني الخرسانة عادية او مسلحة او ارصفة او دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. و الفئة شاملة مما جميعة بالمتر المكعب لمسافة نقل حتي ٣٠ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنية للكم في حالة الزيادة والنقصان .	م٣	٠,٠٠	٨٢,٠٠	٠,٠٠	
١_٢	بالمتر المكعب اعمال إزالة المخلفات بجميع انواعها البناء والرتش والمواد العضوية و....، و تسليم موقع خالي ونظيف طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وذلك لمسافة ٥٠٠ م .	م٣	٠,٠٠	١٧,٠٠	٠,٠٠	
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوه ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زياده					
	يتم احتساب علاوه ٢ جنيه /م٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.					
١_٣	بالمتر المسطح ازالة وقطع المزروعات المتعارضه مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكيه بسمك ١٥سم والبند يشمل التطهير وازالة الجذور وملئ الحفر والتسويه مع نقل المخلفات للمقالب العموميه وكل ما يلزم طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٠,٠٠	٦,١٠	٠,٠٠	
	وذلك لمسافة نقل ١ كم مع احتساب علاوة ٠,٥٢٥ جنيه لكل ١ كم في حالة الزياده والنقصان					
١_٤	بالعدد ازالة اشجار من مسار الطريق والتخلص منها على ان لا يقل قطر الاشجار عن ٣٠ سم شامل النخيل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	العدد				
١_٤_أ	اشجار لا تقل قطرها عن ٣٠ سم		٠	٨٠,٠٠	٠,٠٠	
١_٤_ب	نخيل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر		٠	٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	
١_٥	القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشارى العام للمشروع. وطبقا لملحق ١ الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التزليط في كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة سكة حديد مصر	العدد	١٠	٢,٧٥٠,٠٠	٢٧,٥٠٠,٠٠	

مؤسسة الامال
للمقاولات والهندسة
م/ احمد سالم فهمى
س.ت: ١٤٩٢٤٤

محضر مفاوضة (١) مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس)

المقايسة الختامية لبنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الامال للمقاولات

القطاع من المحطة (٠+٧٠٠) الي المحطة (١+٧٠٠) اتجاه الروبيكي بطول ١٠٠٠ م بقيمة ٥ مليون

م	البنـــــــــــد	الوحدة	الكمية	الفئه	الأجمالي	ملاحظات
١	**أعمال الحفر**					
١-١	بمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكه الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربه وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحه بالرسومات التنفيذيه مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربه الصالحه الزائدة الي المشاون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسويه والارلكه لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميميه العرضيه النوذجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيليه المعتمده والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لانهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .					
	يتم احتساب علاوه ٢ جنيه /م٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.					
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوه ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زياده					
	عمق ٥ متر	م٣	٤٠,٤٦٥,٧٤	٢٣,٦٠	٩٥٤٩٩١,٥٠	
	عمق ١٠ متر	م٣	٠,٠٠	٢٥,٦٠	٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل	م٣	٠,٠٠		٠,٠٠	
١-٢	بمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكه الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربه وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحه بالرسومات التنفيذيه مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربه الصالحه الزائدة الى المشاون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسويه والارنكه لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميميه العرضيه النوذجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيليه المعتمده والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لانهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٣				
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوه ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زياده.					
	يتم احتساب علاوه ٢ جنيه /م٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.					
	عمق حتي ٥ متر	م٣	١٠٦,٦٨٨,٦٦	٢٦,٧٠	٢,٨٤٨,٥٨٧,٢٥	
	عمق حتي ١٠ متر	م٣	٤٠,٧٢٨,٩٦	٢٨,٧٠	١,١٦٨,٩٢١,٢٥	
	علاوة مسافة النقل	م٣	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	
١-٣	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الأتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢- أزالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . **و فى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,٠٥ جنية للكيلومتر زيادة**	م٣				
	ا- ذات اجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم /سم ٢		٠,٠٠	٦١,٧٠	٠,٠٠	
	ب- ذات اجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم /سم ٢		٠,٠٠	٧١,٩٠	٠,٠٠	
	ج- ذات اجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم /سم ٢		٠,٠٠	٨٤,٣٠	٠,٠٠	
	د- ذات اجهاد اعلى من ٤٠٠ كجم /سم ٢		٠,٠٠	٩٨,٩٠	٠,٠٠	

مؤسسة الامال
للمقاولات والهندسة
م / احمد سالم فهمى
س.ت: ١٤٩٢٤٤

محضر مفاوضة (١) مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس)

المقايسة الختامية لبنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الامال للمقاولات

القطاع من المحطة (٠+٧٠٠) الي المحطة (١+٧٠٠) اتجاه الروبيكي بطول ١٠٠٠ م بقيمة ٥ مليون

م	البنـــــــد	الوحدة	الكمية	الفئه	الأجمالي	ملاحظات
٣	**أعمال الردم**					
١_٣	بالمتر المكعب اعمال استخدام ناتج الحفر في اعمال الردم والمطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال الملسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (**علي ان تكون نسبة تحمل كاليفورنيا طبقا للهيئة القومية لسكة احديد مصر**) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى **كثافه جافه لا تقل عن ٩٥ %** من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. السعر **لا يشمل قيمة المادة المحجرية** ، علي ان يتم سداد القيمة للشركة المصرية للتعدين وادارة واستغلال الحاجر والملاحات بمعرفة الهيئة القومية لسكة حديد مصر. - مسافة النقل حتى ٢ كم.	م٣	٠,٠٠	٣٤,٠٠	٠,٠٠	
	يتم احتساب علاوه ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة.					
	في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنية علي مسافة ١٢ كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب					
	في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية علي كل ١ %					
٢_٣	بالمتر المكعب اعمال **تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات** وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال الملسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى **كثافه جافه لا تقل عن ٩٥ %** من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. - السعر **لا يشمل قيمة المادة المحجرية** مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم تشغيل **الفرمة** - اعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم - يتم تشغيل **الجزء العلوي** - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم ، - يتم تشغيل **الجزء السفلي** - باقى الارتفاع - على طبقات باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم	م٣				
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ %) للجزاء الفرمة		٠,٠٠	٤٤,٦٠	٠,٠٠	
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ %) للجزء العلوي		٠,٠٠	٤١,٤٠	٠,٠٠	
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ %) للجزء السفلي		٠,٠٠	٣٥,٠٠	٠,٠٠	
	يتم احتساب علاوه ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة و ذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .					
	في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنية علي مسافة ١٢ كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب					
	يتم زيادة مبلغ ٥ جنية فى حالة استخدام بلدوزر فى التحجير للأرض المتماسكة و ذلك طبقا لتحليل التربة .					
	في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية علي كل ١ %					
٣_٣	بالمتر المسطح اعمال تشغيل الارض الطبيعية **بسمك ٣٠ سم** - **في حالة سمك الردم او الحفر لا يزيد عن ٢٠سم** - عندما لايوجد اختلاف في ملسوب التصميم والارض الطبيعية والاعمال تشمل تشغيل التربة مع الدمك الجيد للوصول الي اقصي **كثافة جافة لا تقل عن ٩٥%** من الكثافة الجافة القصوي والقيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشارى العام للمشروع. كل ٥٠ متر .طولي **لتحديد معاير المرونة بعد التشغيل** وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٠,٠٠	١٥,٠٠	٠,٠٠	
٤_٣	بالطن اعمال توريد واضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسبة المقررة والخلطة التصميمية والبند شامل كل مايلزم لنهو العمل طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	بالطن	٠,٠٠	٢,٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	

مؤسسة الامال
للمقاولات والهندسة
م / احمد سالم فهمي
س.ت : ١٥٩٢٥٥

محضر مفاوضة (١) مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)

المقايسة الختامية لبنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الامال للمقاولات

القطاع من المحطة (٠+٧٠٠) الي المحطة (١+٧٠٠) اتجاه الروبيكي بطول ١٠٠٠ م بقيمة ٥ مليون

م	البنـــــــــــــــد	الوحدة	الكمية	الفئه	الأجمالي	ملاحظات
١	**اعمال الخرسانات والعدايات و الحماية من اخطار السيول**					
١_١	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم لارتفاع ١٠ متر راسي لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨م٣ سن دولوميت متدرج +٠,٤م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبه مع موضع فوم (بلفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز ودمك وتثبيت واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطه للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانه إجهاد لايقل عن ٢٥٠كجم/سم٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم اضافة علاوة قدره ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطاح (لايقل عن ٥ متر راسي).	م٢	٠,٠٠	٤٢٠,٠٠	٠,٠٠	
١_٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية وعلوية للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨م٣ سن دولوميت متدرج +٠,٤م٣ رمل حرش +٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبه والبند يشمل تجهيز وإستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطه للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانه إجهاد لايقل عن ٢٥٠كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٠,٠٠	٢,٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	
١_٣	بالمتر المكعب توريد خرسانه عاديه اسفل القواعد المسلحه للاساسات تتكون من ٠,٨ م٣ من دولميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش +٣٥٠ كجم اسمنت بروتولاندى عادى على ان يكون السن والرمل نظيف وخال من الطفله والاملاح والمواد الغريبه بمختلف الارتفاعات وفي أي مكان وتحت أي ظروف في منطقة العمل والبند يشمل تجهيز واستعدال السطح مع الرش والدمك اسفل البلاطه للوصول الى المناسيب التصميميه طبقا للرسومات المعتمده على ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم /سم٢ والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لذهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات **وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر** (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٠,٠٠	١,٥٥٠,٠٠	٠,٠٠	
١_٤	بالمتر المكعب اعمال تنفيذ خرسانة مسلحة حوائط ساندة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم٢ السعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لذهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات **وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر** (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٠,٠٠	٢,٨٩٠,٠٠	٠,٠٠	
١_٥	بالمتر الطولى توريد وتركيب برابخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى كالاتي (رتبه ٤ أ) تسليح مذدوج من إنتاج شركة سيجورت أو ما يعتلها من الخرسانه المسلحه بإجهاد ٣٠٠ كجم / سم ٢ بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م٣ زلط +٠,٤ م٣ رمل) مع تدعيم نهايات المأسوره بخوص الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن مع انزال المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث شروخ لها او كسور وميتم رفع او استبعاد اي مسورة يحدث لها شروخ او كسور مع تقديم نوتة حسابية و ملحق مواصفتها و والفئه شاملة اعمال الحفر حتي منصوب التصميمي ونزح المياه وعمل السدود والفئة غير شاملة الردم بالرمال حول واعلي المواسير ويتم التنفيذ طبقا لتعليمات الملطقة المختصة و الرسوات المعتمدة المرفقة والبند لا يشمل الجلب والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لذهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر.	م.ط				
	أ. قطر ١ متر		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	ب. قطر ١,٥ متر		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	ج. قطر ٢ متر		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	د. قطر ٢,٥ متر		٠,٠٠	٢٠,٥٤٥,٥٣	٠,٠٠	
١_٦	بالطن توريد حديد تسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائيه والسعر يشمل التقطيع والتشكيل والنقل والتركيب وعمل الوصلات التى لم ترد فى الرسومات والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لذهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	الطن	٠,٠٠	٤٥,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	
١_٧	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير U.P.V.C تتحمل ضغط ٦ بار والفئة تشمل توريد جميع الإكسسوارات لتجميع المواسير وضبط الميول والمواد اللاصقه ودفع الكارتات وكل مايلزم لذهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م.ط				
	٤ بوصة		٠,٠٠	٣٢٥,٠٠	٠,٠٠	
	٦بوصة		٠,٠٠	٤٢٥,٠٠	٠,٠٠	

مؤسسة الامال للمقاولات والهندسة
م/ احمد سالم فهمى
س.ت: ١٤٩٢٢٤

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

محضر مفاوضة (١) مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس)

المقايسة الختامية لبنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الامال للمقاولات

القطاع من المحطة (٠+٧٠٠) الي المحطة (١+٧٠٠) اتجاه الروبيكي بطول ١٠٠٠ م بقيمة ٥ مليون

م	البنــــــــــــد	الوحدة	الكمية	الفئه	الأجمالي	ملاحظات
•	أعمال طبقات الاساس للسكة الحديد					
٧	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة اساس مكة (Subballast) من الاحجار الصلبه المتدرجه من نتج تكسير الكسارات مطابقة لمواصفات الهيئه القوميه للسكه الحديد و اقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٥٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع بنسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكل ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% والفئة تشمل أعمال الفرد الخلط الجيد واضافة المياه المطلوبه للوصول الي الخلطة المتجانسة ذات التدرج الذى يحقق المواصفات والدمك على طبقات حتى الوصول للمناسيب التصميميه والانحدارات والقطاعات الطوليه والعرضيه باستخدام المعدات بمختلف أنواعها للوصول إلي أقصي كثافة جافة لا تقل عن ٩٨ % من الكثافة الجافة القصوي وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الرابع) وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل ٢٠ كم -السعر لا يشمل قيمة العتادة المحجرية و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر -القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشارى العام للمشروع لكل ٥٠ متر طولي	م٣	٠,٠٠	٢٨٠,٠٠	٠,٠٠	
	يتم احتساب علاوه ١,٢٥ جنية لكل ١ كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٠٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .					
	علاوة مسافة النقل المستحقة = ١٢٦ كم					
٨	أعمال الطرق					
٨-١	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة نتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % وألا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % وفردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوه ١,٢٥ جنية لكل ١ كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٠٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . -السعر يشمل قيمة العتادة المحجرية و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر.	م٣	٠,٠٠	٢١٤,٠٠	٠,٠٠	
٨-٢	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٥ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٠,٠٠	٣٠,٩٠	٠,٠٠	
٨-٣	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة نتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٠,٠٠	١٦٤,٠٠	٠,٠٠	
٨-٤	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٥ كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٠,٠٠	١٠,٦	٠,٠٠	
٨-٥	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة نتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٠,٠٠	١٥٩,٠٠	٠,٠٠	
	الأجمالي				٥,٠٠٠,٠٠٠	

مؤسسة الامال
للمقاولات والهندسة
م/ احمد سالم فهمى
س.ت: ١٥٩٢٤٤

رئيس الإدارة المركزية

حصر اعمال مستخلص ختامي كشف رقم ٣

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)

بطول ٥٧ كم وصلة ميناء الجاف للمسافه من الكم (٠+٧٠٠) إلي الكم (١+٧٠٠) وصلة الميناء الجاف

بنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الامال للمقاولات

م	البنـــــــــد	الوحدة	كمية المقايسة المعدلة طبقا لاخر مفاوضة	الفئه	مقدار العمل السابق إجرانة	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذة المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذة الأعمال
١_٥	اختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشارى العام للمشروع	عدد	١٠	٢,٧٥٠,٠٠	-	١٠	١٠
١_٢	بالمتر المكعب حفر تربة عادية	م٣					
	عمق الحفر حتي ٥ م		٢٣,٧٠٠,٠٠	٢٣,٦٠	٢٢,٩٠٠,٠٠	٨٠٠,٠٠	٢٣,٧٠٠,٠٠
	عمق الحفر حتي ١٠ م		-	٢٥,٦٠	-	-	-
	عمق الحفر حتي ١٥ م		-	٢٧,٦٠	-	-	-
٢_٢	بالمتر المكعب حفر في تربة متماسكة	م٣					
	عمق الحفر حتي ٥ م		٦٥,٦٤٣,٢٠	٢٦,٧٠	٥٠,١٠٠,٠٠	١٥,٥٤٣,٢٠	٦٥,٦٤٣,٢٠
	عمق الحفر حتي ١٠ م		٢٥,٧٥٠,٠٠	٢٨,٧٠	٩,٨٠٠,٠٠	١٥,٩٥٠,٠٠	٢٥,٧٥٠,٠٠
	عمق الحفر حتي ١٥ م		-	٣٠,٧٠	-	-	
	علاوة مسافة النقل	م٣		١٦,٦٩٥	-	٠,٠٠	١١٥,٠٩٣,٢٠

مؤسسة الامال للمقاولات والتنمية
مهندس الشركة
م / احمد سالم فهمى

مهندس المنطقة

مهندس الاستشاري العام

حصر اعمال المستخلص الختامي

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)

بطول ٥٧ كم وصلة ميناء الجاف للمسافه من الكم (٠+٧٠٠) إلي الكم (١+٧٠٠) وصلة الميناء الجاف

بنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الامال للمقاولات

	بند رقم ١_٥	

اختبار (plate load test)

طبقا لتعليمات الاستشارى العام للمشروع

القيام بعدد ١٠ عينات Plate Load Test

مهندس المنطقة

مهندس الاستشاري العام

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

حصر اعمال المستخلص

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)

بطول ٥٧ كم وصلة ميناء الجاف للمسافه من الكم (٠+٧٠٠) إلي الكم (١+٧٠٠)

بنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الامال للمقاولات

بند رقم 2_2

بالمتر المكعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه فى التربة المتماسكه عدا الصخريه (باستخدام البلدوزر)

من محطه	الي محطه	كمية الحفر حتى -٥	كمية الحفر حتى -١٠	كمية الحفر حتى -١٥	ملاحظات
٠+٧٠٠	٠+٩٠٠	٣,٨٢٨,٣٧	-	-	الرامب الأيسر
٠+٧٠٠	٠+٩٠٠	٦,٨١٩,٩٢	-	-	
١+٠٢٠	١+١٠٠	١,٥٩٠,٤٠	-	-	
١+١٦٠	١+٣٠٠	٢٩,١٨٢,٤٩	١٦,٧٥١,٩٢	٩٣١,٦٠	
١+٣٨٠	١+٥٨٠	٤٢,١٦٤,٣٨	١٥,٦٢٦,٥٢	-	
الإجمالي =		٨٣,٥٨٥,٥٦	٣٢,٣٧٨,٤٤	٩٣١,٦٠	

مهندس الشركة

مهندس المنطقة

مهندس الاستشاري العام

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

حصر اعمال المستخلص

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)

بطول ٥٧ كم وصلة ميناء الجاف للمسافه من الكم (٠+٧٠٠) إلي الكم (١+٧٠٠) وصلة الميناء الجاف

بند رقم 2_1

بالمتر المكعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة
عدا التربة المتماسكة و الصخرية والتي تشمل تباب مخلفات

من محطه	الي محطه	كمية الحفر حتى -٥	كمية الحفر حتى -١٠	كمية الحفر حتى -١٥	ملاحظات
٠+٧٠٠	١+٧٠٠	٢٣,٧٠٢,٢٥	-	-	(EG1-EG2)
الإجمالي =		٢٣,٧٠٢,٢٥	-	-	

مهندس الشركة

مهندس المنطقة

مهندس الاستشاري العام

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

محضر اعتماد حصر كميات للقطاع

تاريخ	11/10/2023	الموافق يوم الأربعاء			
اسم المشروع	اعمال الجسر الترابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)				
قطاع	(0+700:1+700	اتجاة	الروبيكي	اسم الشركة المنفذة :	الأمال

قامت الهيئة العامة للطرق والكباري بمراجعة الكميات المنفذة الخاصة بشركة (الأمال) ،واعتمادها من الاستشاري العام للهيئة القومية للسكة حديد مصر (خط الروبيكي) .

م	البند	الكمية الاجمالية المنفذة	ملاحظات
	٢- بند الحفر		
1_2	حفر في تربة عادية	23700	
2_2	حفر في تربة متماسكة	91393.2	
2_3	الحفر في الصخر		
	100:200	-	
	300:400	-	
	اجمالي كميات الحفر	115093.2	

مهندس الشركة

مهندس المشرف

مدير المشروع

مدير عام المشروعات

يوافق ويعتمد
الاستشاري العام للمشروع

اعمال الجسر الترابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس) قطاع الميناء الجاف اتجاة الروبيكي تنفيذ شركة الأمال

عقد العملية

بيان الاعمال التي تمت في العقد الي تاريخة

م	البند	عقد العملية					
		كراسة الكميات	جاري ١	المقايسة المعدلة	جاري ٢	ختامى	اجمالي
2	بند الحفر						
	حفر في تربة عادية	**23700**	22900	23700	**800**	23700	23700
2_2	**حفر في تربة متماسكة**	**116895.6**	59900	91393.2	**15950**	91393.2	91393.2
2_3	**الحفر في الصخر**	**-**			**-**		-
	100:200	**-**	-		**-**		-
	300:400	**-**			**-**	-	-

مهندس المشرف

هب ابراهيم عشي

مهندس الشركة

سالم فهم

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

اعمال الحفر الترابي من مشروع انشاء وصلة سكة الحديد (الرويكي / العاشر من رمضان / بلبيس) قطاع الرويكي اتجاة الميناء الجاف
لتنفيذ شركة الأمال
بيان باجمالي الاعمال التي تمت صرفها من بداية العمل حتي تاريخة حتي تاريخ ١١/١٠/٢٠٢٣

م	البند	عقد عملية			اجمالي الكمية المنصرفة للقطاع
		حاري ١	حاري ٢	اجمالي	
2	بند الحفر				
2_1	حفر في التربة العادية	22900	800	23700	23700
2_2	حفر في تربة متماسكة	59900	91393.2	91393.2	115093.2
2_3	الحفر في الصخر				
	100:200				
	300:400				
3	بند الاتربة				
3_1	اتربة من ناتج الحفر				
3_2	تحميل ونقل الاتربة				
	للجزء السفلي				
	للجزء العلوي				
	للفرمة				

مهندس الشركة

شركة الأمال
للمقاولات والتجارة
م/ احمد سالم فهمى

مدير المشروع

هـ/ ابراهيم

الاداره المركزيه لمنطقه شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية - دمياط)
ادارة المعامل وضبط الجودة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

اسم المشروع :	مشروع انشاء خط سكة حديد الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس من ك ٠,٧٠٠ : ك ١,٧٠٠
تنفيذ شركه :	الامال للمقاولات

تقرير معملى رقم (١٨٠) لسنة ٢٠٢٣

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : م / محمد علاء (الشركة المنفذه) في حضور (الاستشاري) بتاريخ : ٢٠٢٣/٢/٢١

بيان العينات :- عدد (١) عينة اتربه رمليه تمثل القطاع الرئيسي والرامب الايسر من ك ١,٠٤٠ : ك ١,١٠٠ لعمل صلاحية .

الاختبارات التى اجريت عليها :-

التحليل المنخلي و ثوابت اثربرج والدمك المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا والانتفاخ .

النتائج :-

التجارب	ك ١,٠٧٠	المواصفات
مهزه سعة ٣/٨"	١٠٠	
مهزه رقم ٤	٨٤	
١٠	٦٩,٨	—
٤٠	٥٠,٦	—
٢٠٠	٣٠	—
مجال الدونة %	عديمة	—
التصنيف	A-٢-٤	
اقصي كثافة جافة طن / م٣	٢,١٢	
الدمك المعدل نسبة المياه الملائمة %	٧,٩	
نسبه تحمل كاليفورنيا %	٢٥	
الانتفاخ %	—	

يتم الرجوع الي ملف العمليه لمقارنة النتائج .

ملحوظه / العينات مسئولية من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحده	الاجمالي
صلاحية الرمال	١	١٢٩٠	١٢٩٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمه التجارب			١٤٤٠
م .ا ١٥ %			٢١٦
ض.ق.م ١٤ %			٢٣١,٨٥
الاجمالي			١٨٨٧,٨٥

تحريرا في: ٢٠٢٣/٠٢/٢٦

مهندس المعمل / [illegible]

مدير المعمل

مهندس / حازم عبد المنعم

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / [illegible]

سلوي سامي صالح

المعتمد

الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية - دمياط)
ادارة المعامل وضبط الجودة

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

اسم المشروع :	انشاء جسر خط سكه حديد الروبيكي -العاشر من رمضان -بلبيس من ك٠,٧٠٠ :ك١,٠١٤
تنفيذ شركه :	شركه الامال

تقرير معملى رقم (١٤٨) لسنه ٢٠٢٣

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : م/احمد سلام &م/ذينب ماهر بتاريخ : ٢٠٢٣/٢/١

بيان العينات :-

عدد (٣) عينات أتربه أرض طبيعيه لعمل صلاحية

الاختبارات التى اجريت عليها :-

التحليل المنخلي و ثوابت اثربرج و الدمك المعدل و نسبة تحمل كاليفورنيا و الانتفاخ و التصنيف
الكشف عن الكثافة الجافة طن / م٣ و نسبة الرطوبة و الدمك النسبي

النتائج :-

المهزات		ك٠,٩٠٠ الرامب الايسر	ك١,٠٠٠ القطاع الرئيسي	ك١,٦٢٠ القطاع الرئيسي	المواصفات
مهزة رقم ٤		80	82	82	
10		61.8	64	65.8	
40		35.6	31.4	34.4	
200		17	15	19	
مجال الدونة		عديمه	عديمه	عديمه	
التصنيف		A1-B	A1-B	A1-B	
الدمك المعدل	أقصي كثافة جافة طن / م٣	2.13	2.14	2.14	
	نسبة المياه الملائمة %	7.9	7.7	7.7	
نسبة تحمل كاليفورنيا %		26	25	26	
الانتفاخ %		ـــ	ـــ	ـــ	

يتم الرجوع لدفتر الشروط لمقارنه النتائج

ملحوظة : العينات مسئولية من احضرها

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
صلاحيه رمال	3	1290	3870
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			4020
م. أ ١٥ %			603
ض. ق. م ١٤%			647.25
الإجمالي			5270.25

تحريرا في :٢٠٢٣/٢/١٢

مهندس المعمل / منا

مدير المعمل
مهندس/ حازم عبدالمنعم

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/ سلوى سامى صالح

العقود ٩١٠ ٢٠٢٣/٢/١٢

الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية - دمياط)
ادارة المعامل وضبط الجودة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

اسم المشروع :	انشاء جسر خط سكه حديد الروبيكي -العاشر من رمضان -بلبيس من ك٠,٧٠٠ :ك١,٧٠٠
تنفيذ شركه :	شركه الامال

تقرير معملى رقم (١٥٠) لسنه ٢٠٢٣

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : م/احمد سلام &م/ذينب ماهر بتاريخ : ٢٠٢٣/٢/١

بيان العينات :-

عدد (٣) عينات أتربه أرض طبيعيه لعمل صلاحية

الاختبارات التى اجريت عليها :-

التحليل المنخلي و ثوابت اثربرج و الدمك المعدل و نسبة تحمل كاليفورنيا و الانتفاخ و التصنيف
الكشف عن الكثافة الجافة طن / م٣ و نسبة الرطوبة و الدمك النسبي

النتائج :-

المهزات		ك٠,٨٠٠ القطاع الرئيسي الرامب الايسر	المواصفات
مهزة رقم ٤		76	
10		41.2	
40		18	
200		9	
مجال الدونة		عديمه	
التصنيف		A1-a	
الدمك المعدل	اقصى كثافة جافة طن / م٣	2.15	
	نسبة المياه الملائمة %	7.5	
نسبة تحمل كاليفورنيا %		31	
الانتفاخ %		ـــــ	

يتم الرجوع لدفتر الشروط لمقارنه النتائج

ملحوظة : العينات مسئولية من احضرها

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
صلاحيه رمال	1	1290	1290
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			1440
م. ا ١٥ %			216
ض. ق. م ١٤%			231.85
الإجمالي			1887.85

تحريرا في :٢٠٢٣/٢/١٢

مهندس المعمل / منار

مدير المعمل
حازم عبدالمليع

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/ سلوى سامى صالح

مهندس/

الادارة المركزيه لمنطقه شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية - دمياط)
ادارة المعامل وضبط الجودة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

اسم المشروع :	مشروع انشاء خط سكة حديد الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس من ك ٠,٧٠٠ : ك ١,٧٠٠
تنفيذ شركه :	الامال للمقاولات

تقرير معملى رقم(٤١) لسنة ٢٠٢٣

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : م / احمد سلامه (الاستشاري) بتاريخ : ٢٠٢٣/١/١

بيان العينات :- عدد (٢) عينة اتربه رمليه من مواقع مختلفه لعمل صلاحية .

الاختبارات التى اجريت عليها :-

التحليل المنخلي و ثوابت اتربرج والدمك المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا والانتفاخ .

النتائج :-

التجارب	ك ٠,٨٨٠	ك ١,٦٠٠	المواصفات
مهزه سعة ٣/٨"	١٠٠	١٠٠	
مهزه رقم ٤	٨٣	٨١	
١٠	٥٧	٦٢,٦	ـــ
٤٠	٤٠	٣٦,٢	ـــ
٢٠٠	٢٧	١٢	ـــ
مجال الدونة %	عديمة	عديمة	ـــ
التصنيف	A-٢-٤	A-١-B	
اقصي كثافة جافة طن / م٣	٢,١١	٢,١٣	
الدمك المعدل			
نسبة المياه الملائمة %	٧,٩	٧,٧	
نسبه تحمل كاليفورنيا %	٢٧	٣١	
الانتفاخ %	ـــ	ـــ	

يتم الرجوع الي ملف العمليه لمقارنة النتائج .

ملحوظه / العينات مسؤولية من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحده	الاجمالي
صلاحية الرمال	٢	١٢٩٠	٢٥٨٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمه التجارب			٢٧٣٠
م .ا ١٥ %			٤٠٩,٥
ض.ق.م ١٤ %			٤٣٩,٥٥
الاجمالي			٣٥٧٩,٠٥

تحريرا في: ٢٠٢٣/٠١/٠٩

مهندس المعمل / أ. ماجد

مدير المعمل

مهندس / حازم عبد المنعم

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / مصطفى سامي صالح

٢٠٢٣/١/١١

محضر مسافة مقلب

التاريخ / ١٠/١٠/٢٠٢٣م

مشروع وصلة السكك الحديدية (الروبيكي - العاشر من رمضان -بلبيس)- شركة الأمال من

المحطة ٧٠٠ + ٠ الي محطة ٧٠٠ + ١

قام مكتب المهندسون الاستشاريون العرب (محرم – باخوم) برصد مسافة نقل تربة القطع من القطاع الخاص بشركة الأمال إلي المقلب المحدد عن طريق مهندس الهيئة ..

وذلك بحضور كلا من :

١- م/ السيد محمد محمد مهندس الشركة المنفذه

٢- م/ محمد صبري مهندس استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري

ملاحظات : هذا المحضر خاص بكميات الحفر فقط ٣م ١٤٥٧٧٦,٥٧ ، والتي تم تنفيذها خلال البروتوكول المبروم بالمعاينة ٣م ٢٠٢٣/٦/٢٥ وذلك بناءا على التعليمات الصادرة بنقل ناتج

وثبت الاتي : الحفر المنزاح الى المقالب العمومية

ان المسافة من موقع العمل الى موقع المقلب هي ١٦,٤٠٠ كم

١٨/١٠/٢٣

مهندس الشركة المنفذة

م/ السيد محمد محمد
مهندس أحمد سالم فهمي
سجل تجاري ١٤٩٢٤٤

مهندس استشاري الهيئة العامه

م/ محمد صبري

الاستشاري العام

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM

التاريخ	٢٠٢٣/٦/٨	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠+٧٠٠ حتي المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتي١+٠٥٢ (الرامب الايسر)

طلب استلام أعمال رقم (١٣)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : أعمال تسليح شبكات Asbuilt

نوع العمل	أعمال صناعية	وصف العمل	
مكان العمل	١+١٥٠ : ١+٢٩٠ → ١+٣٦٠ : ١+٥٨٠	توقيع مهندس الشركة	
إستلام المهندس الإستشاري			
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :				المسئول
١- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٢- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٣- الأعمـــال المدنية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٤- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :
تم الاستلام للاعمال المساحية

نتيجة هذه الأعمـــال : موافق ☐ | موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐ | مرفوض وبعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الإستشاري العام :
الأسم /
التوقيع /

مهندس الإستشاري :
الأسم /
التوقيع /

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM

EGYPTIAN RAILWAYS

التاريخ	19 / 2 / 2023	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الأمال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 0+700 حتي المحطة 1+700 ومن المحطة 0+700 حتي 1+014 (الرامب الأيسر)

طلب استلام أعمال رقم (8)

برجاء التكرم بإستلام الأتي :

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	Asbuilt تسليم
مكان العمل	1+160 → 1+240 1+516 → 1+688	توقيع مهندس الشركة	السيد محمد محمد
إستلام المهندس الإستشاري			مهندس / أحمد سعد فتحي سجل نقابي ١٤٩٢٤٤

رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :				المسؤول
1- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	20/2
2- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- الأعمـــال المدنية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الإستشاري : يعتمد م/ مصطفى

الإسم / م/ أحمد سعد فتحي

التوقيع / 20/2/2023

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 11/07/2023

Project: انشاء الجسر النزابي و طرق الخدمة لمحلة سكة حديد الرويسى / بلبيس

Contractor: شركة الامال

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

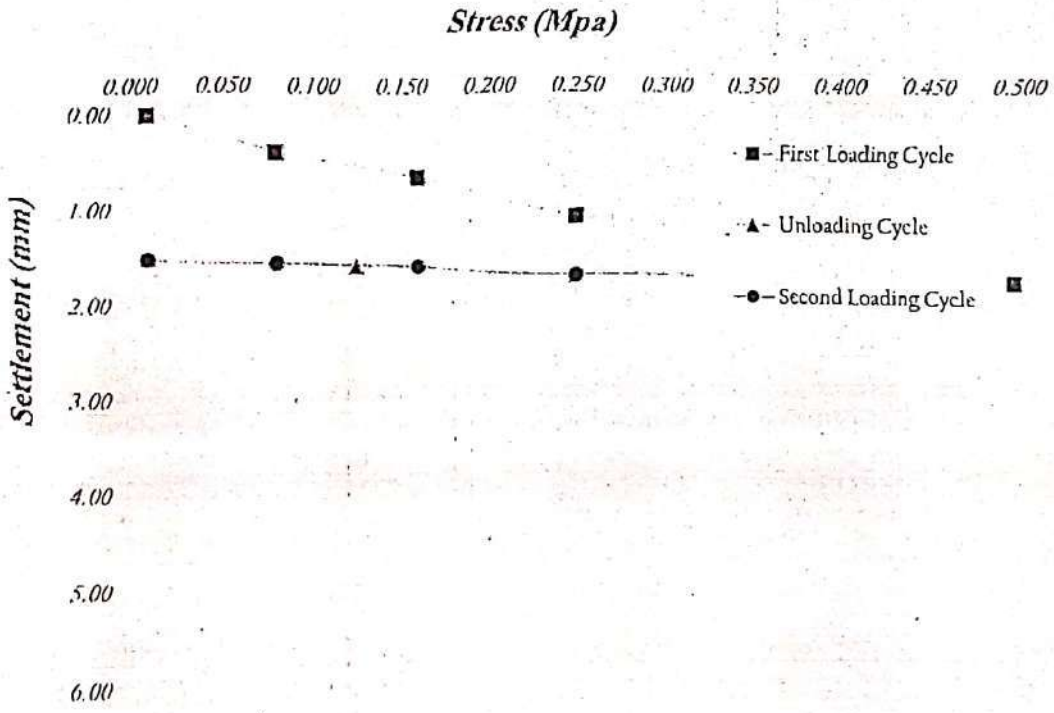
Test No.: Anad-EV-011

Location: from 0+700 To 0+900 0+710

Level: 0

Soil Type : Terra

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-1.846	4.394	0.058
Second Cycle	0.292	0.751	1.502

Strain Modulus		
Ev1	64.8	Mpa
Ev2	250.8	Mpa
Ev2 / Ev1	3.9	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 11/07/2023

Project: انشاء الجسر الغربي و طريق الخدمة لمحط سكة حديد الروبيكى / بلبيس

Contractor: شركة الامال

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Amal/EV/011

Location: from 0+700 To 0+900 0+710

Level:

Soil Type: Verma

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	3888	2705	2852	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3837	2664	2820	0.51	0.41	0.32	0.41
86	11.31	0.160	3807	2636	2802	0.81	0.69	0.50	0.67
135	17.67	0.250	3754	2595	2768	1.34	1.10	0.84	1.09
178	23.33	0.330	3735	2570	2755	1.53	1.35	0.97	1.28
226	29.69	0.420	3706	2535	2730	1.82	1.70	1.22	1.58
269	35.34	0.500	3684	2511	2712	2.04	1.94	1.40	1.79
135	17.67	0.250	3691	2520	2720	1.97	1.85	1.32	1.71
67	8.84	0.125	3699	2531	2730	1.89	1.74	1.22	1.62
5	0.71	0.010	3708	2545	2741	1.80	1.60	1.11	1.50
43	5.65	0.080	3700	2540	2732	1.88	1.65	1.20	1.58
86	11.31	0.160	3696	2535	2727	1.92	1.70	1.25	1.62
135	17.67	0.250	3687	2525	2719	2.01	1.80	1.33	1.71
178	23.33	0.330	3680	2519	2714	2.08	1.86	1.38	1.77
226	29.69	0.420	3670	2508	2705	2.18	1.97	1.47	1.87

Notes:

For Q Lab

Tested by . Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 11/07/2023

Project: انشاء الجسر النفاي و طرق الخدمة لنفق سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة الامال

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Anual/EV/01

Location: from 0+700 To 0+900 0+710

Level: 0

Soil Type : Verma

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	3888	2705	2852	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3837	2664	2820	0.51	0.41	0.32	0.41
86	11.31	0.160	3807	2636	2802	0.81	0.69	0.50	0.67
135	17.67	0.250	3754	2595	2768	1.34	1.10	0.84	1.09
178	23.33	0.330	3735	2570	2755	1.53	1.35	0.97	1.28
226	29.69	0.420	3706	2535	2730	1.82	1.70	1.22	1.58
269	35.34	0.500	3684	2511	2712	2.04	1.94	1.40	1.79
135	17.67	0.250	3691	2520	2720	1.97	1.85	1.32	1.71
67	8.84	0.125	3699	2531	2730	1.89	1.74	1.22	1.62
5	0.71	0.010	3708	2545	2741	1.80	1.60	1.11	1.50
43	5.65	0.080	3700	2540	2732	1.88	1.65	1.20	1.58
86	11.31	0.160	3696	2535	2727	1.92	1.70	1.25	1.62
135	17.67	0.250	3687	2525	2719	2.01	1.80	1.33	1.71
178	23.33	0.330	3680	2519	2714	2.08	1.86	1.38	1.77
226	29.69	0.420	3670	2508	2705	2.18	1.97	1.47	1.87

Notes:

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 16/07/2023

Project: جسر الترابي و طرق الخدمة لمحط سكة حديد الروبيكى / بلبيس

Contractor: شركة الامال

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

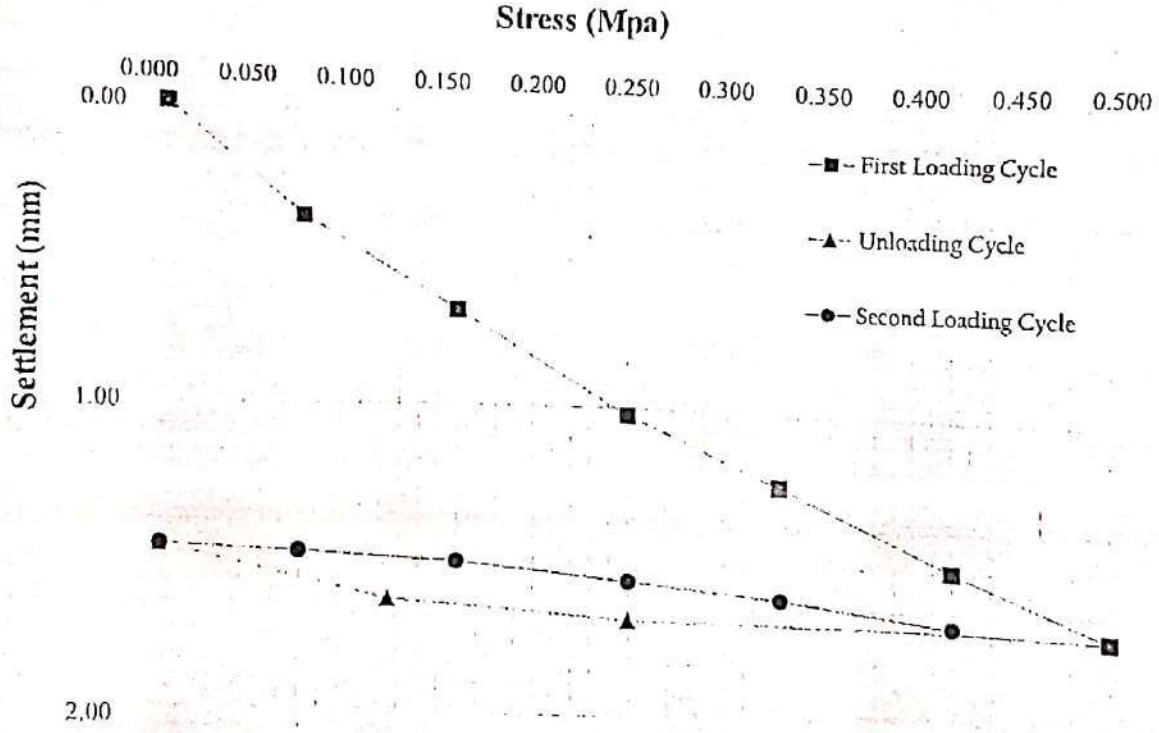
Test No.: Al Amal-EV-007

Location: From (1+600) To (1+700) (1+770)

Level: -0.75

Soil Type : Upper Embankment

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-2.087	4.362	0.041
Second Cycle	0.822	0.217	1.451

Strain Modulus		
Ev1	67.8	Mpa
Ev2	358.5	Mpa
Ev2 / Ev1	5.3	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

Scanned with CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Al Amal/EV/007

Location: From (1+600) To (1+700) (1+770)

Level: 0.75

Soil Type : Upper Embankment

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	3264	1474	3070	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3228	1433	3035	0.36	0.41	0.35	0.37
86	11.31	0.160	3200	1403	3000	0.64	0.71	0.70	0.68
135	17.67	0.250	3168	1370	2963	0.96	1.04	1.07	1.02
178	23.33	0.330	3147	1347	2943	1.17	1.27	1.27	1.24
226	29.69	0.420	3126	1324	2908	1.38	1.50	1.62	1.50
269	35.34	0.500	3110	1301	2885	1.54	1.73	1.85	1.71
135	17.67	0.250	3112	1303	2887	1.52	1.71	1.83	1.69
67	8.84	0.125	3120	1310	2890	1.44	1.64	1.80	1.63
5	0.71	0.010	3140	1329	2903	1.24	1.45	1.67	1.45
43	5.65	0.080	3138	1327	2901	1.26	1.47	1.69	1.47
86	11.31	0.160	3135	1324	2898	1.29	1.50	1.72	1.50
135	17.67	0.250	3128	1317	2895	1.36	1.57	1.75	1.56
178	23.33	0.330	3123	1312	2890	1.41	1.62	1.80	1.61
226	29.69	0.420	3115	1303	2884	1.49	1.71	1.86	1.69

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 13/07/2023

Project: جسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الرويبكى / باليس

Contractor: شركة الأمال

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

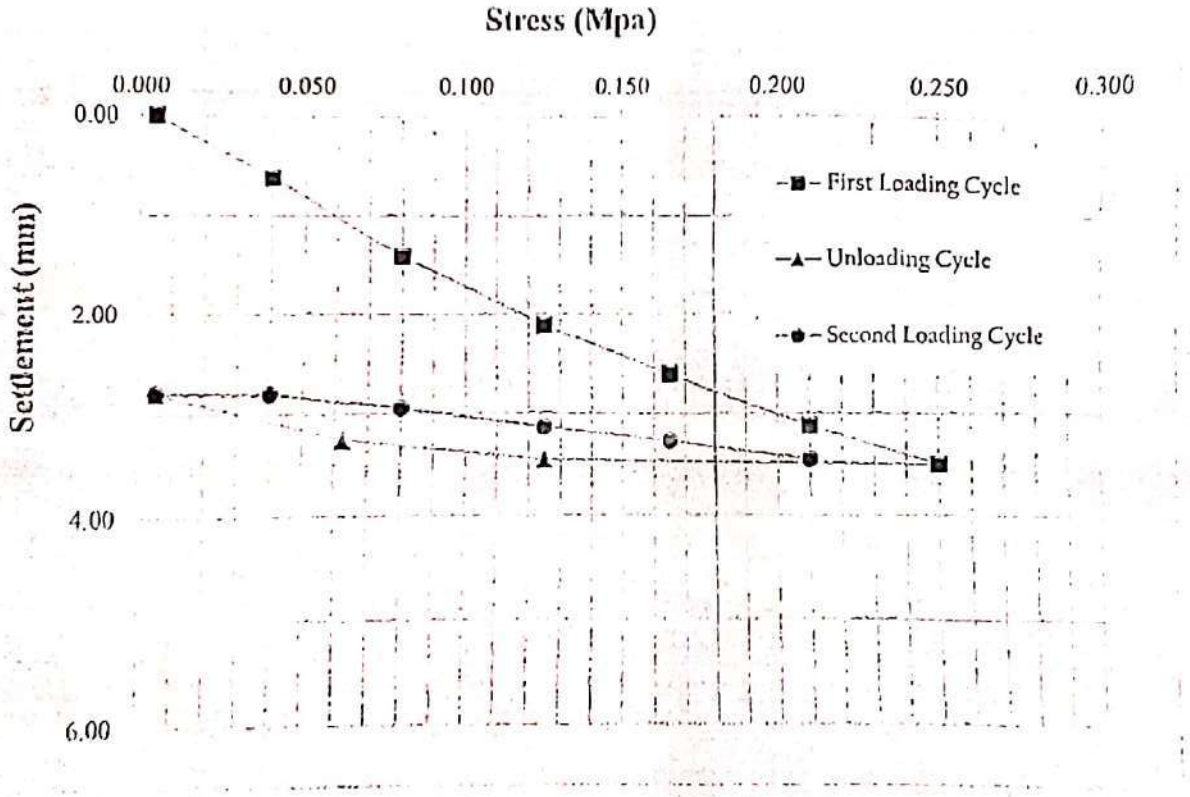
Test No.: Al Amal-EV-005

Location: (1+650)

Level: -0.25

Layer: Ferma

Plate Diameter: 600 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-28.664	21.812	-0.173
Second Cycle	5.876	2.179	2.753

Strain Modulus		
Ev1	30.7	Mpa
Ev2	123.3	Mpa
Ev2 / Ev1	4.0	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 13/07/2023

Project: جسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الدوبيكى / بلبيس

Contractor: شركة الأعمال

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Al Amal/EV/005

Location: (1-650)

Level: -0.25

Layer : Ferma

Plate Diameter: 600 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
11	1.42	0.005	3148	3076	1804	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	3080	3015	1745	0.68	0.61	0.59	0.63
172	22.62	0.080	2985	2944	1670	1.63	1.32	1.34	1.43
269	35.34	0.125	2908	2882	1602	2.40	1.94	2.02	2.12
355	46.66	0.165	2849	2839	1555	2.99	2.37	2.49	2.62
452	59.38	0.210	2801	2789	1500	3.47	2.87	3.04	3.13
538	70.68	0.250	2760	2755	1461	3.88	3.21	3.43	3.51
269	35.34	0.125	2765	2760	1463	3.83	3.16	3.41	3.47
135	17.68	0.063	2790	2779	1480	3.58	2.97	3.24	3.26
11	1.42	0.005	2842	2818	1530	3.06	2.58	2.74	2.79
86	11.30	0.040	2842	2816	1528	3.06	2.60	2.76	2.81
172	22.62	0.080	2826	2802	1514	3.22	2.74	2.90	2.95
269	35.34	0.125	2804	2785	1495	3.44	2.91	3.09	3.15
355	46.66	0.165	2790	2772	1481	3.58	3.04	3.23	3.28
452	59.38	0.210	2769	2758	1464	3.79	3.18	3.40	3.46

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 11/07/2023

Project: انشاء الجسر النراي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكى / بلبيس

Contractor: شركة الامال

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

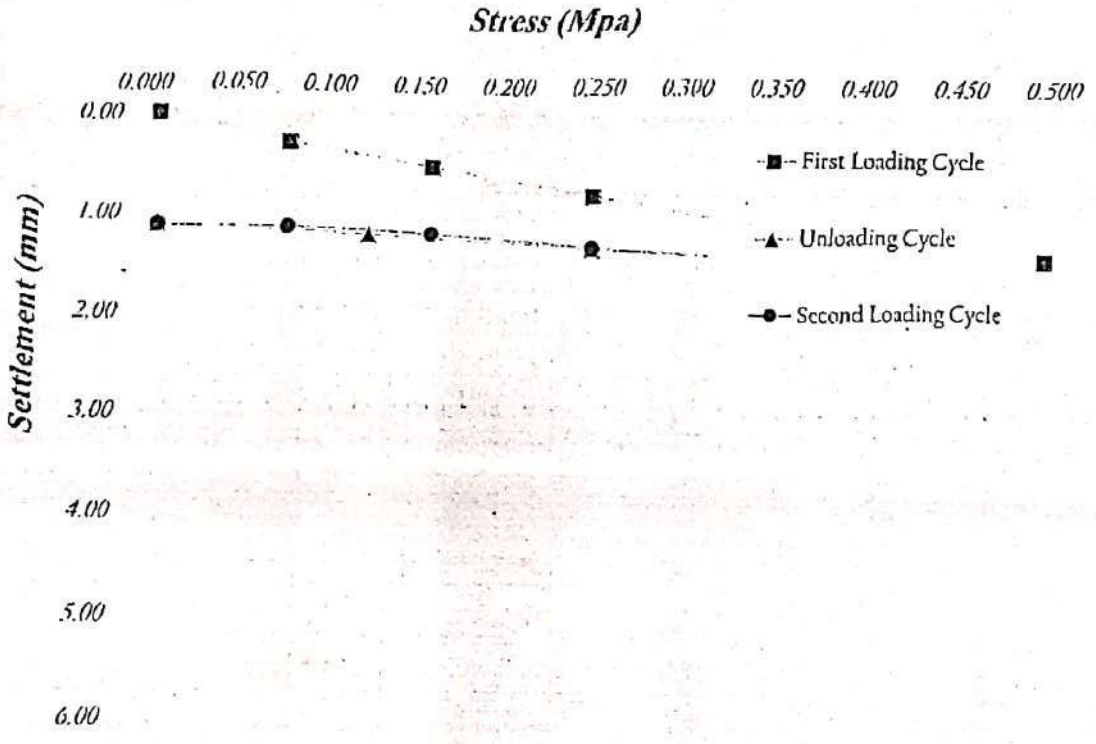
Test No.: Anual/EV2010

Location: from 0+700 To 0+900 0+810

Level: 0

Soil Type : Terma

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-0.808	3.118	0.065
Second Cycle	0.823	0.625	1.108

Strain Modulus		
Ev1	82.9	Mpa
Ev2	217.1	Mpa
Ev2 / Ev1	2.6	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

LAB

شركة كيو لضبط الجودة

LAB

Date: ٢٠٢٣/٠٨/٢٥

Project: انشاء الجسر النرابي و طريق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكى / بلبيس

Contractor: شركة الامال

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Amal/EV/010

Location: from 0+700 To 0+900 0+810

Level: 0

Soil Type: Terma

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading, bar	Applied Load, kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1, mm	S2, mm	S3, mm	Average Settlement, mm
5	0.71	0.010	2545	2730	2843	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	2515	2695	2815	0.30	0.35	0.28	0.31
86	11.31	0.160	2494	2667	2795	0.51	0.63	0.48	0.54
135	17.67	0.250	2475	2643	2762	0.70	0.87	0.81	0.79
178	23.33	0.330	2454	2615	2744	0.91	1.15	0.99	1.02
226	29.69	0.420	2430	2603	2719	1.15	1.27	1.24	1.22
269	35.34	0.500	2408	2585	2697	1.37	1.45	1.46	1.43
135	17.67	0.250	2413	2594	2708	1.32	1.36	1.35	1.34
67	8.84	0.125	2420	2608	2717	1.25	1.22	1.26	1.24
5	0.71	0.010	2432	2622	2730	1.13	1.08	1.13	1.11
43	5.65	0.080	2426	2618	2725	1.19	1.12	1.18	1.16
86	11.31	0.160	2418	2614	2718	1.27	1.16	1.25	1.23
135	17.67	0.250	2406	2604	2710	1.39	1.26	1.33	1.33
178	23.33	0.330	2398	2599	2704	1.47	1.31	1.39	1.39
226	29.69	0.420	2385	2583	2694	1.60	1.47	1.49	1.52

Notes:

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 11/07/2023

Project: انشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكى / بلبيس

Contractor: شركة الامال

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

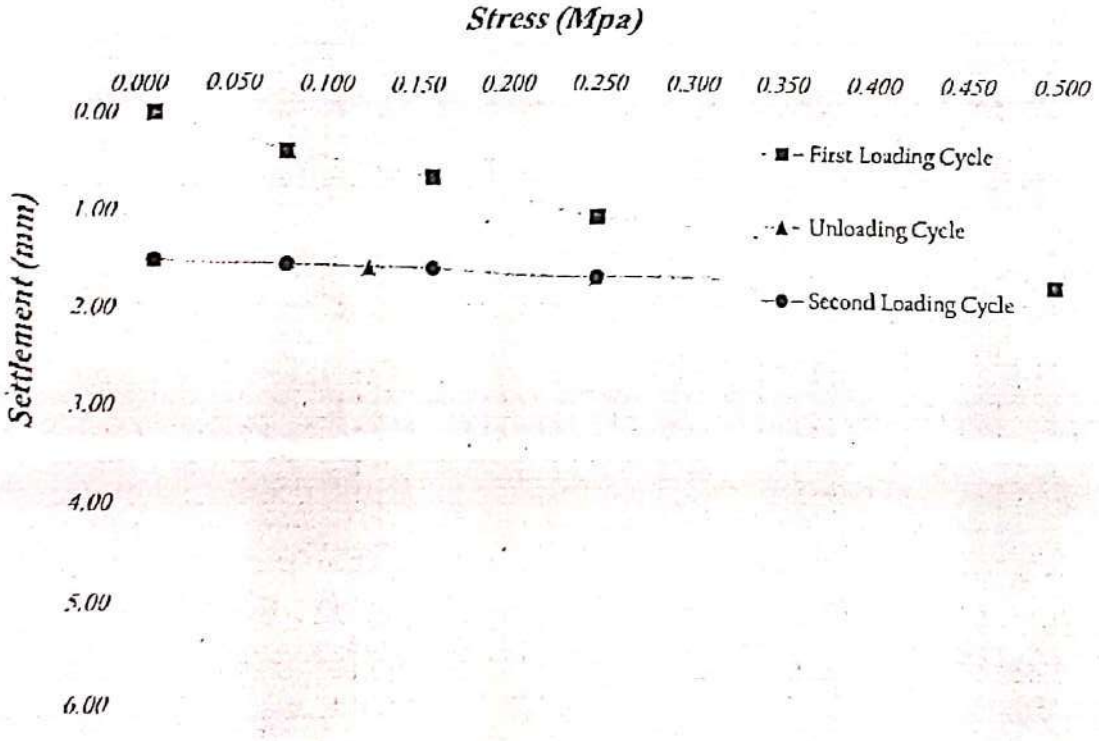
Test No.: Anal/EV/01

Location: from 0+700 To 0+900 0+710

Level: 0

Soil Type : Terra

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-1.846	4.394	0.058
Second Cycle	0.292	0.751	1.502

Strain Modulus		
Ev1	64.8	Mpa
Ev2	250.8	Mpa
Ev2 / Ev1	3.9	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 11/07/2023

Project: انشاء الجسر النزلي و طريق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكى / بلبيس

Contractor: شركة الامال

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Amal /EV/011

Location: from 0+700 To 0+900 0+710

Level: 0

Soil Type : Terma

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	3888	2705	2852	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3837	2664	2820	0.51	0.41	0.32	0.41
86	11.31	0.160	3807	2636	2802	0.81	0.69	0.50	0.67
135	17.67	0.250	3754	2595	2768	1.34	1.10	0.84	1.09
178	23.33	0.330	3735	2570	2755	1.53	1.35	0.97	1.28
226	29.69	0.420	3706	2535	2730	1.82	1.70	1.22	1.58
269	35.34	0.500	3684	2511	2712	2.04	1.94	1.40	1.79
135	17.67	0.250	3691	2520	2720	1.97	1.85	1.32	1.71
67	8.84	0.125	3699	2531	2730	1.89	1.74	1.22	1.62
5	0.71	0.010	3708	2545	2741	1.80	1.60	1.11	1.50
43	5.65	0.080	3700	2540	2732	1.88	1.65	1.20	1.58
86	11.31	0.160	3696	2535	2727	1.92	1.70	1.25	1.62
135	17.67	0.250	3687	2525	2719	2.01	1.80	1.33	1.71
178	23.33	0.330	3680	2519	2714	2.08	1.86	1.38	1.77
226	29.69	0.420	3670	2508	2705	2.18	1.97	1.47	1.87

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 11/07/2023

Project: الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الرويسي / بلبيس

Contractor: شركة الأشال

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

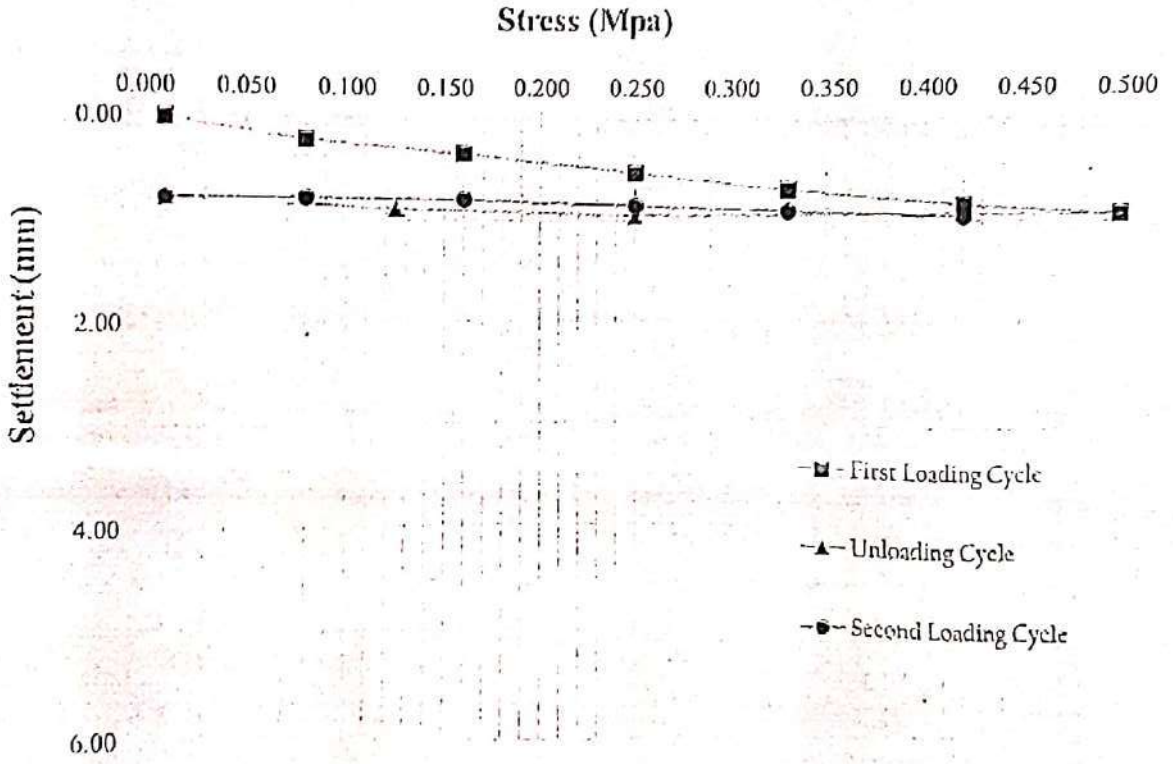
Test No.: M Amal/EV/004

Location: from 0+700 to 0+900 (0+860)

Level: .

Soil Type : Terra

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-0.949	2.334	0.026
Second Cycle	0.920	0.105	0.778

Strain Modulus		
Ev1	121.0	Mpa
Ev2	398.2	Mpa
Ev2 / Ev1	3.3	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 11/07/2023

Project: بناء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروسيكي / بلبيس

Contractor: شركة الامثال

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Al Amal/EV/004

Location: from 0+700 to 0+900 (0+860)

Level:

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	2778	2876	3506	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	2767	2840	3487	0.11	0.36	0.19	0.22
86	11.31	0.160	2760	2823	3470	0.18	0.53	0.36	0.36
135	17.67	0.250	2747	2799	3453	0.31	0.77	0.53	0.54
178	23.33	0.330	2735	2780	3434	0.43	0.96	0.72	0.70
226	29.69	0.420	2723	2762	3417	0.55	1.14	0.89	0.86
269	35.34	0.500	2718	2752	3408	0.60	1.24	0.98	0.94
135	17.67	0.250	2717	2750	3405	0.61	1.26	1.01	0.96
67	8.84	0.125	2719	2759	3412	0.59	1.17	0.94	0.90
5	0.71	0.010	2723	2777	3425	0.55	0.99	0.81	0.78
43	5.65	0.080	2723	2776	3424	0.55	1.00	0.82	0.79
86	11.31	0.160	2723	2773	3421	0.55	1.03	0.85	0.81
135	17.67	0.250	2720	2765	3415	0.58	1.11	0.91	0.87
178	23.33	0.330	2716	2760	3408	0.62	1.16	0.98	0.92
226	29.69	0.420	2713	2753	3400	0.65	1.23	1.06	0.98

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 11/07/2023

Project: الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروسيكى / بلبيس

Contractor: شركة الامال

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

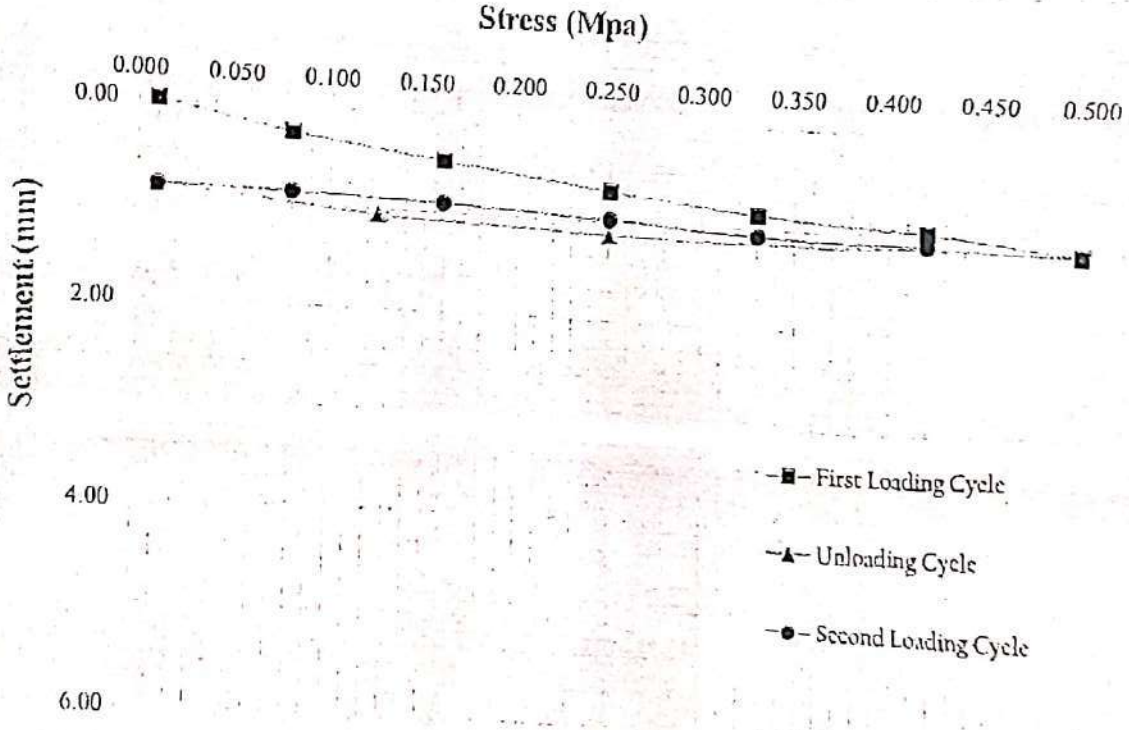
Test No.: Al Amal/EV/003

Location: from 0+700 to 0+900 (0+760)

Level:

Soil Type: Ferma

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-1.420	2.916	0.053
Second Cycle	1.024	0.274	0.854

Strain Modulus		
Ev1	102.0	Mpa
Ev2	286.2	Mpa
Ev2 / Ev1	2.8	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Al Amal/EV003

Location: from 0+700 to 0+900 (0+760)

Level:

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	2601	3520	2947	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	2569	3490	2927	0.32	0.30	0.20	0.27
86	11.31	0.160	2539	3471	2913	0.62	0.49	0.34	0.48
135	17.67	0.250	2512	3453	2892	0.89	0.67	0.55	0.70
178	23.33	0.330	2495	3435	2879	1.06	0.85	0.68	0.86
226	29.69	0.420	2480	3421	2865	1.21	0.99	0.82	1.01
269	35.34	0.500	2464	3408	2846	1.37	1.12	1.01	1.17
135	17.67	0.250	2467	3411	2848	1.34	1.09	0.99	1.14
67	8.84	0.125	2471	3420	2857	1.30	1.00	0.90	1.07
5	0.71	0.010	2495	3439	2875	1.06	0.81	0.72	0.86
43	5.65	0.080	2494	3437	2874	1.07	0.83	0.73	0.88
86	11.31	0.160	2492	3432	2870	1.09	0.88	0.77	0.91
135	17.67	0.250	2485	3425	2862	1.16	0.95	0.85	0.99
178	23.33	0.330	2475	3418	2853	1.26	1.02	0.94	1.07
226	29.69	0.420	2469	3411	2846	1.32	1.09	1.01	1.14

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

شركة كيو لضبط الجودة

LAB

Date: 11/07/2023

Project: جسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة الامل

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

DIN 18134-2012-04

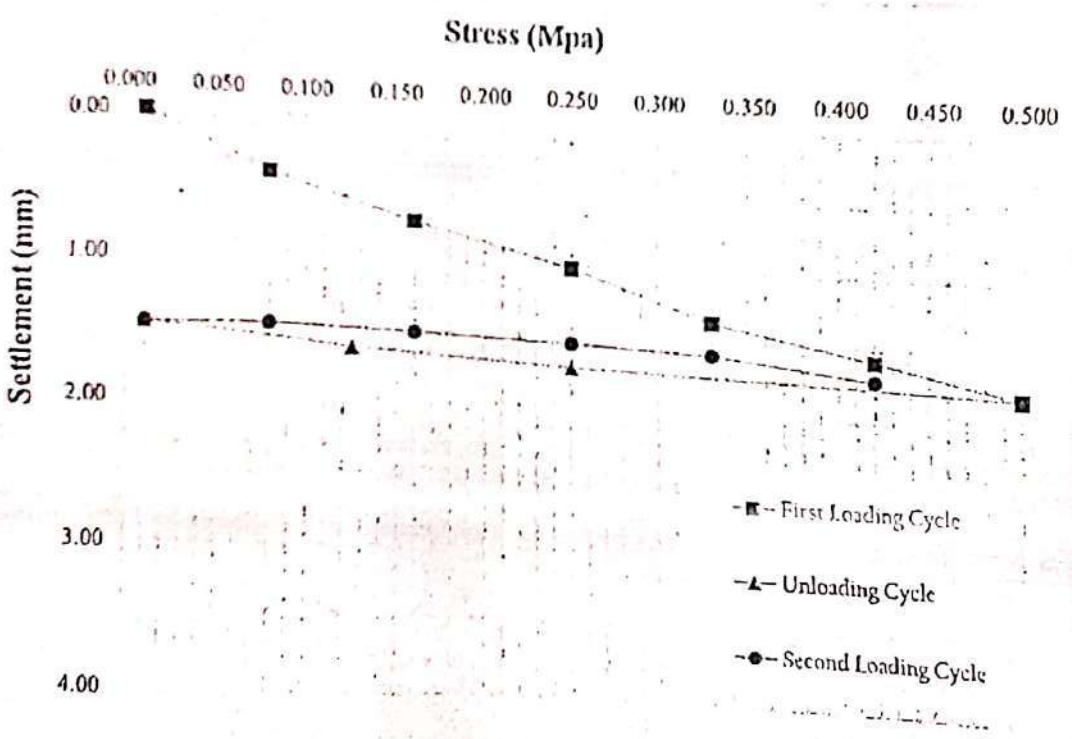
Test No.: TRUST/EV/012

Location: from 0+700 to 0+900 0+700

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-2.024	4.475	0.063
Second Cycle	1.381	-0.064	1.486

Strain Modulus		
Evl	65.0	Mpa
Ev2	359.2	Mpa
Ev2 / Evl	5.5	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 11/07/2023

Project: بناء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة الامل

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: TRUST/EV/012

Location: from 0+700 to 0+900 0+700

Level: 0

Soil Type : Terra

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading, bar	Applied Load, kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1, mm	S2, mm	S3, mm	Average Settlement, mm
5	0.71	0.010	2860	3671	3675	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	2819	3633	3630	0.41	0.38	0.45	0.41
86	11.31	0.160	2790	3600	3597	0.70	0.71	0.78	0.73
135	17.67	0.250	2776	3570	3555	0.84	1.01	1.20	1.02
178	23.33	0.330	2750	3530	3518	1.10	1.41	1.57	1.36
226	29.69	0.420	2724	3512	3496	1.36	1.59	1.79	1.58
269	35.34	0.500	2710	3489	3470	1.50	1.82	2.05	1.79
135	17.67	0.250	2716	3495	3477	1.44	1.76	1.98	1.73
67	8.84	0.125	2725	3502	3483	1.35	1.69	1.92	1.65
5	0.71	0.010	2744	3522	3497	1.16	1.49	1.78	1.48
43	5.65	0.080	2742	3520	3495	1.18	1.51	1.80	1.50
86	11.31	0.160	2740	3517	3491	1.20	1.54	1.84	1.53
135	17.67	0.250	2737	3515	3487	1.23	1.56	1.88	1.56
178	23.33	0.330	2734	3510	3485	1.26	1.61	1.90	1.59
226	29.69	0.420	2720	3500	3471	1.40	1.71	2.04	1.72

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

شركة كيو لخبط الجودة

Q LAB

Date: 11/07/2023

Project: [illegible] طرق الخدمة لخط [illegible] مدينة الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة الأمل

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

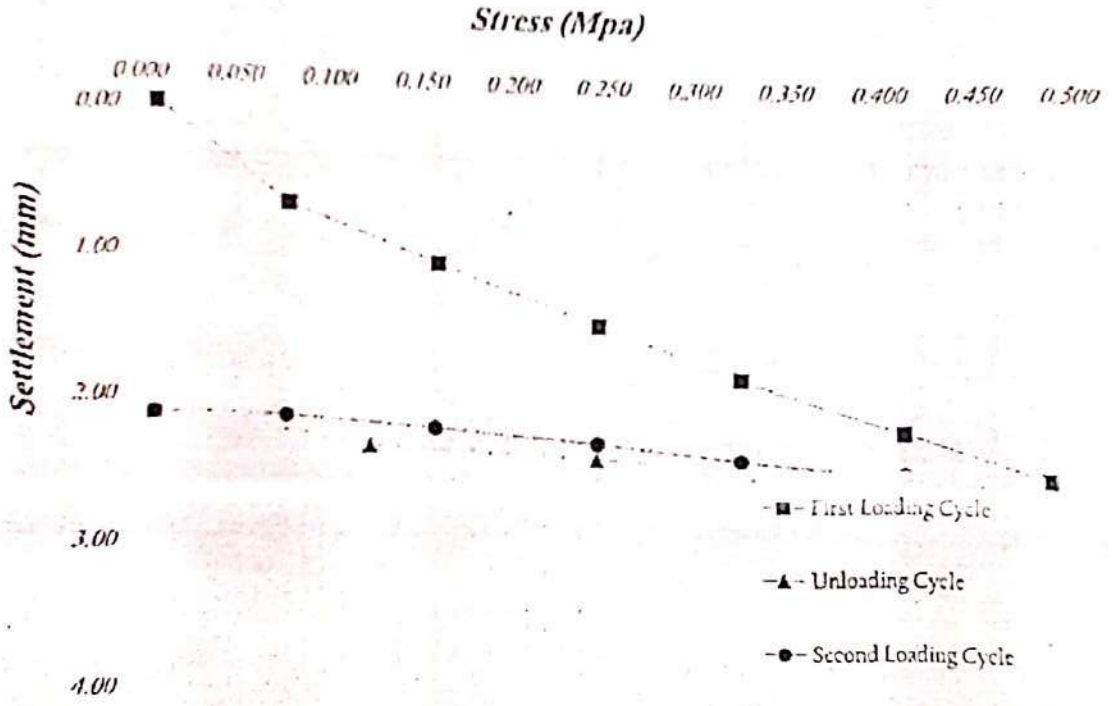
Test No.: Anal. EV2009

Location: from 0+700 To 0+900 0+800

Level: 0

Soil Type : Loam

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-1.605	5.281	0.277
Second Cycle	0.494	0.728	2.120

Strain Modulus		
Ev1	50.2	Mpa
Ev2	230.7	Mpa
Ev2 / Ev1	4.6	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

شركة كيو لضبط الجودة

LAB

Date: 11/07/2023

Project: [illegible] الخدمة لخط [illegible] / بلبيس

Contractor: [illegible]

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Load EV009

Location. from 0+700 To 0+900 0+800

Level. 0

Soil Type : Fama

Plate Diameter: 300 mm

Overpuck Reading, bar	Applied Load, kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1, mm	S2, mm	S3, mm	Average Settlement, mm
5	0.71	0.010	2860	3671	3675	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	2812	3586	3602	0.48	0.85	0.73	0.69
86	11.31	0.160	2782	3547	3552	0.78	1.24	1.23	1.08
135	17.67	0.250	2750	3505	3502	1.10	1.66	1.73	1.50
178	23.33	0.330	2719	3467	3467	1.41	2.04	2.08	1.84
226	29.69	0.420	2690	3429	3424	1.70	2.42	2.51	2.21
269	35.34	0.500	2661	3400	3390	1.99	2.71	2.85	2.52
135	17.67	0.250	2667	3411	3396	1.93	2.60	2.79	2.44
67	8.84	0.125	2670	3424	3399	1.90	2.47	2.76	2.38
5	0.71	0.010	2695	3452	3420	1.65	2.19	2.55	2.13
43	5.65	0.080	2690	3447	3416	1.70	2.24	2.59	2.18
86	11.31	0.160	2682	3437	3412	1.78	2.34	2.63	2.25
135	17.67	0.250	2676	3426	3405	1.84	2.45	2.70	2.33
178	23.33	0.330	2668	3415	3397	1.92	2.56	2.78	2.42
226	29.69	0.420	2660	3403	3390	2.00	2.68	2.85	2.51

Notes:

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

LAB

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 11/07/2023

Project: تحسين الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الرويبكى / بلبيس

Contractor: شركة الامال

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

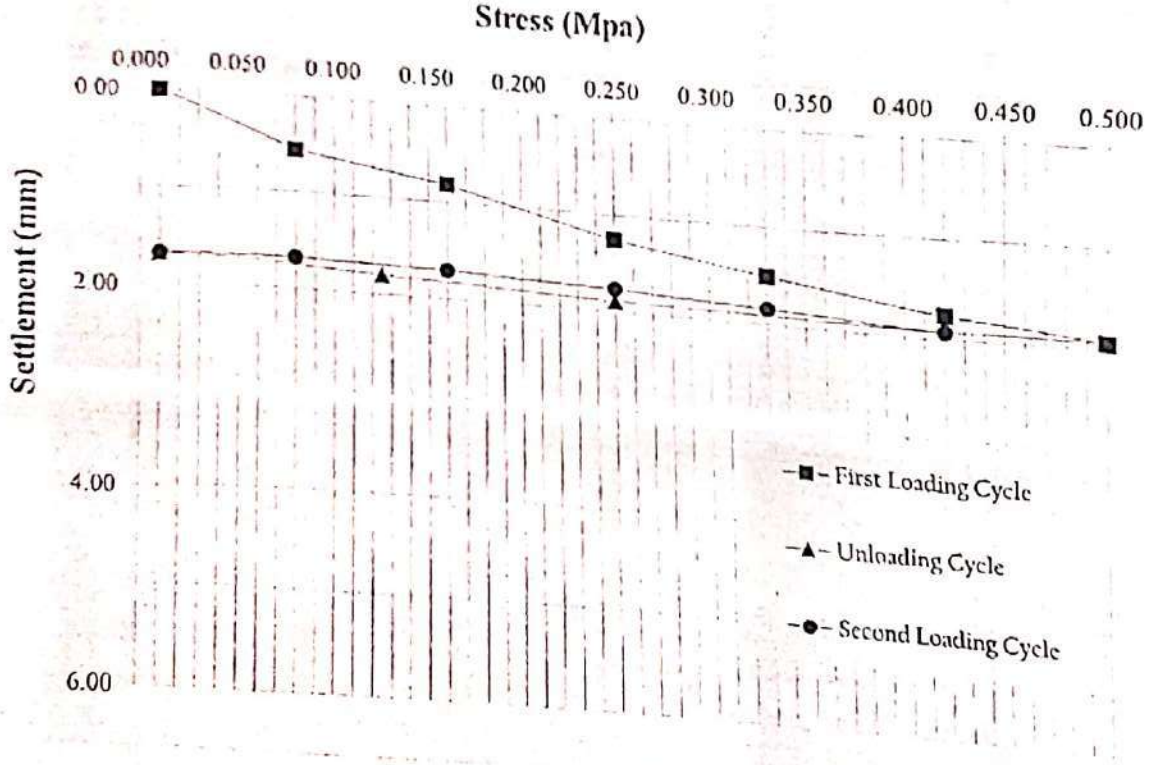
Test No.: Al Amal/EV/002

Location: from 0+700 to 0+900 (0+750)

Level:

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-2.776	4.971	0.159
Second Cycle	1.394	0.046	1.668

Strain Modulus		
Ev1	62.8	Mpa
Ev2	303.1	Mpa
Ev2 / Ev1	4.8	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 11/07/2023

Project: جسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكى / بلبيس

Contractor: شركة الأمال

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Al. Amal/EV/002

Location: from 0+700 to 0+900 (0+750)

Level: -

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	3834	2156	3595	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3792	2078	3544	0.42	0.78	0.51	0.57
86	11.31	0.160	3772	2045	3523	0.62	1.11	0.72	0.82
135	17.67	0.250	3732	1991	3485	1.02	1.65	1.10	1.26
178	23.33	0.330	3712	1964	3457	1.22	1.92	1.38	1.51
226	29.69	0.420	3688	1936	3432	1.46	2.20	1.63	1.76
269	35.34	0.500	3673	1914	3416	1.61	2.42	1.79	1.94
135	17.67	0.250	3677	1921	3420	1.57	2.35	1.75	1.89
67	8.84	0.125	3684	1932	3429	1.50	2.24	1.66	1.80
5	0.71	0.010	3696	1948	3440	1.38	2.08	1.55	1.67
43	5.65	0.080	3696	1947	3438	1.38	2.09	1.57	1.68
86	11.31	0.160	3694	1943	3436	1.40	2.13	1.59	1.71
135	17.67	0.250	3690	1936	3429	1.44	2.20	1.66	1.77
178	23.33	0.330	3683	1928	3422	1.51	2.28	1.73	1.84
226	29.69	0.420	3676	1918	3412	1.58	2.38	1.83	1.93

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 06/07/2023

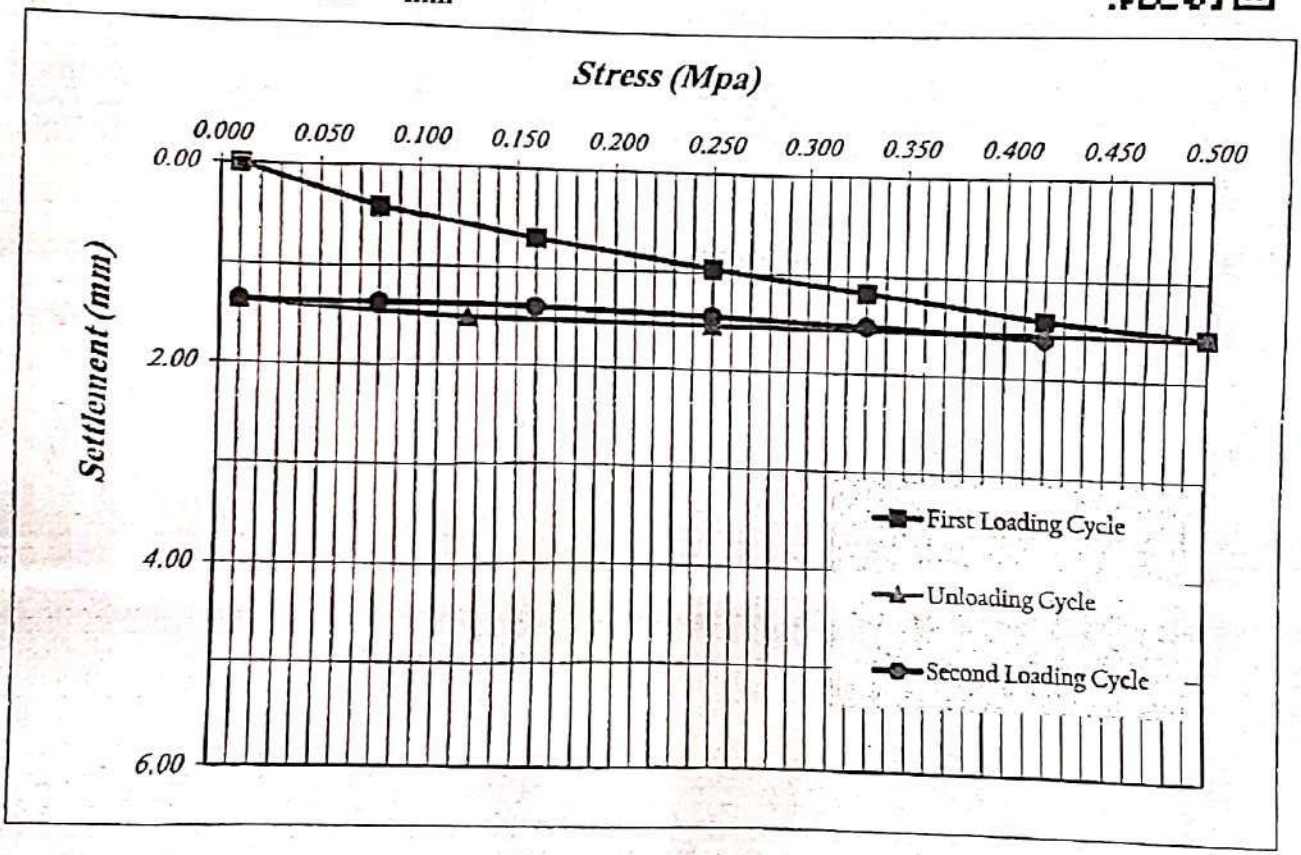
Project: انشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة الامال

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: AL Amal/EV/001
Location: from 0-850
Level: 165.84
Soil Type : Ferma
Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-1.825	3.779	0.137
Second Cycle	1.179	0.078	1.361

Strain Modulus		
Evl	78.5	Mpa
Ev2	337.1	Mpa
Ev2 / Evl	4.3	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

Q LAB

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 06/07/2023

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة الامال

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: AL Amal/EV/001
Location: from 0-850
Level: 165.84
Soil Type : Ferma
Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	3154	2276	3312	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3124	2237	3254	0.30	0.39	0.58	0.42
86	11.31	0.160	3096	2213	3222	0.58	0.63	0.90	0.70
135	17.67	0.250	3073	2187	3192	0.81	0.89	1.20	0.97
178	23.33	0.330	3055	2166	3169	0.99	1.10	1.43	1.17
226	29.69	0.420	3030	2143	3145	1.24	1.33	1.67	1.41
269	35.34	0.500	3011	2126	3135	1.43	1.50	1.77	1.57
135	17.67	0.250	3012	2129	3136	1.42	1.47	1.76	1.55
67	8.84	0.125	3013	2136	3136	1.41	1.40	1.76	1.52
5	0.71	0.010	3034	2163	3136	1.20	1.13	1.76	1.36
43	5.65	0.080	3034	2160	3136	1.20	1.16	1.76	1.37
86	11.31	0.160	3033	2155	3134	1.21	1.21	1.78	1.40
135	17.67	0.250	3028	2145	3132	1.26	1.31	1.80	1.46
178	23.33	0.330	3021	2136	3130	1.33	1.40	1.82	1.52
226	29.69	0.420	3011	2126	3125	1.43	1.50	1.87	1.60

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

Q LAB

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

محضر مفاوضة (١) مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس)

المقايسة الختامية لبنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الامال للمقاولات

القطاع من المحطة (٠+٧٠٠) الي المحطة (١+٧٠٠) اتجاه الروبيكي بطول ١٠٠٠ م بقيمة ٥ مليون

م	البنـــــــــــد	الوحدة	الكمية	الفئه	الأجمالي	ملاحظات
	بنود سيتم تنفيذها طبقا للقيمة بناير ٢٠٢٣ و زياده البترومن (٢٠٢٢/٣/١) وزياده السولار(٢٠٢٢/٥/١)					
١	أعمال الازاله والتطهير					
١_١	بالمتر المكعب اعمال تكسير و ازالة المباني الخرسانة عادية او مسلحة او رصنة او دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. و الفئة شاملة مما جميعة بالمتر المكعب لمسافة نقل حتي ٣٠ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنية للكم في حالة الزيادة والنقصان .	م٣	٠,٠٠	٨٢,٠٠	٠,٠٠	٠
١_٢	بالمتر المكعب اعمال إزالة المخلفات بجميع انواعها البناء والرتش والمواد العضوية و.....، و تسليم موقع خالي ونظيف طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يلزم لتنهو العمل طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وذلك لمسافة ٥٠٠ م .	م٣	٠,٠٠	١٧,٠٠	٠,٠٠	
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوه ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زياده					
	يتم احتساب علاوه ٢ جنيه /م٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطلع ومنزل.					
١_٣	بالمتر المسطح ازالة وقطع المزروعات المتعارضه مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكيه بسمك ١٥سم والبند يشمل التطهير وازالة الجذور وملئ الحفر والتسويه مع نقل المخلفات للمقالب العموميه وكل ما يلزم طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٠,٠٠	٦,١٠	٠,٠٠	
	وذلك لمسافة نقل ١ كم مع احتساب علاوة ٠,٥٢٥ جنيه لكل ١ كم في حالة الزياده والنقصان					
١_٤	بالعدد ازالة الشجار من مسار الطريق والتخلص منها على ان لا يقل قطر الاشجار عن ٣٠ سم شامل النخيل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	العدد				
١_٤_أ	اشجار لا تقل قطرها عن ٣٠ سم		٠	٨٠,٠٠	٠,٠٠	
١_٤_ب	نخيل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر		٠	٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	
١_٥	القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشارى العام للمشروع. وطبقا لملحق ١ الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التزليط في كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة سكة حديد مصر	العدد	١٠	٢,٧٥٠,٠٠	٢٧,٥٠٠,٠٠	

مؤسسة الامال للمقاولات والهندسة
م / احمد سالم فهمى
س.ت: ١٤٩٢٤٤

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

محضر مفاوضة (١) مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس)

المقايسة الختامية لبنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الامال للمقاولات

القطاع من المحطة (٧٠٠+٠) الي المحطة (١+٧٠٠) اتجاه الروبيكي بطول ١٠٠٠ م بقيمة ٥ مليون

م	البنـــــــــــــــد	الوحدة	الكمية	الفئه	الأجمالي	ملاحظات
٢	أعمال الحفر					
٢_١	بمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكه الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربه وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحه بالرسومات التنفيذيه مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربه الصالحه الزائدة الي المشاون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسويه والارنكه لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميميه العرضيه النوذجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيليه المعتمده والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .					
	يتم احتساب علاوه ٢ جنيه /م٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.					
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوه ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زياده					
	عمق ٥ متر	م٣	٤٠,٤٦٥,٧٤	٢٣,٦٠	٩٥٤٩٩١,٥٠	
	عمق ١٠ متر		٠,٠٠	٢٥,٦٠	٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل	م٣	٠,٠٠		٠,٠٠	
٢_٢	بمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكه الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربه وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحه بالرسومات التنفيذيه مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربه الصالحه الزائدة الي المشاون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسويه والارنكه لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميميه العرضيه النوذجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيليه المعتمده والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٣				
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوه ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زياده.					
	يتم احتساب علاوه ٢ جنيه /م٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.					
	عمق حتي ٥ متر		١٠٦,٦٨٨,٦٦	٢٦,٧٠	٢,٨٤٨,٥٨٧,٢٥	
	عمق حتي ١٠ متر		٤٠,٧٢٨,٩٦	٢٨,٧٠	١,١٦٨,٩٢١,٢٥	
	علاوة مسافة النقل	م٣	٠,٠٠		٠,٠٠	
٢_٣	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الأتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢- أرنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالبفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . و فى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,٠٥ جنية للكيلومتر زيادة	م٣				
	ا- ذات اجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم /سم ٢		٠,٠٠	٦١,٧٠	٠,٠٠	
	ب- ذات اجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم /سم ٢		٠,٠٠	٧١,٩٠	٠,٠٠	
	ج- ذات اجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم /سم ٢		٠,٠٠	٨٤,٣٠	٠,٠٠	
	د- ذات اجهاد اعلى من ٤٠٠ كجم /سم ٢		٠,٠٠	٩٨,٩٠	٠,٠٠	

مؤسسة الامال
للمقاولات والهندسة
م/ احمد سالم
س.ت: ١٢٩٢٢٢

محضر مفاوضة (١) مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس)

المقايسة الختامية لبنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الامال للمقاولات

القطاع من المحطة (٠+٧٠٠) الي المحطة (١+٧٠٠) اتجاه الروبيكي بطول ١٠٠٠ م بقيمة ٥ مليون

م	البنـــــــــــــد	الوحدة	الكمية	الفئه	الأجمالي	ملاحظات
٢	أعمال الردم					
٢_١	بالمتر المكعب اعمال استخدام ناتج الحفر في اعمال الردم والمطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي ان تكون نسبة تحمل كاليفورنيا طبقا للهيئة القومية لسكة احديد مصر) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية ، على ان يتم سداد القيمة للشركة المصرية للتعدين وادارة واستغلال الحاجر والملاحات بمعرفة الهيئة القومية لسكة حديد مصر. - مسافة النقل حتى ٢ كم.	م٣	٠,٠٠	٣٤,٠٠	٠,٠٠	
	يتم احتساب علاوه ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة.					
	في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنية علي مسافة ١٢ كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب					
	في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي كل ١ %					
٢_٢	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم ، - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم	م٣	٠,٠٠	٤٤,٦٠	٠,٠٠	
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ %) للجزاء الفرمة		٠,٠٠	٤١,٤٠	٠,٠٠	
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ %) للجزء العلوي		٠,٠٠	٣٥,٠٠	٠,٠٠	
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ %) للجزء السفلي					
	يتم احتساب علاوه ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة و ذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .					
	في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنية علي مسافة ١٢ كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب					
	يتم زيادة مبلغ ٥ جنية فى حالة استخدام بلدوزر فى التحجير للأرض المتماسكة و ذلك طبقا لتحليل التربة .					
	في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي كل ١ %					
٢_٣	بالمتر المسطح اعمال تشغيل الارض الطبيعية بسمك ٣٠ سم - في حالة سمك الردم او الحفر لا يزيد عن ٢٠سم - علدما لايوجد اختلاف في منسوب التصميم والأرض الطبيعية والاعمال تشمل تشغيل التربة مع الدمك الجيد للوصول الي اقصي كثافة جافة لا تقل عن ٩٥% من الكثافة الجافة القصوي والقيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشارى العام للمشروع. كل ٥٠ متر .طولي لتحديد معايير المرونة بعد التشغيل وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٠,٠٠	١٥,٠٠	٠,٠٠	
٢_٤	بالطن اعمال توريد واضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسبة المقررة والخلطة التصميمية والبند شامل كل مايلزم لنهو العمل طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	بالطن	٠,٠٠	٢,٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	

مؤسسة الامال للمقاولات والهندسة
م/ احمد سالم فهمى
س.ت: ١٢٩٢٤٤

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

محضر مفاوضة (١) مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس)

المقايسة الختامية لبنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الامال للمقاولات

القطاع من المحطة (٠+٧٠٠) الي المحطة (١+٧٠٠) اتجاه الروبيكي بطول ١٠٠٠ م بقيمة ٥ مليون

م	البنـــــــــــــد	الوحدة	الكمية	الفئه	الأجمالي	ملاحظات
١	أعمال الخرسانات والحمايات و الحماية من اخطار السيول					
١_١	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم لارتفاع ١٠ متر راسي لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨م٣ من دولوميت متدرج +٠,٤م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبه مع موضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز وسمك وتثبيت وإستعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطه للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانه إجهاد لايقل عن ٢٥٠كجم/سم٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٠,٠٠	٤٢٠,٠٠	٠,٠٠	
	يتم اضافة علاوة قدره ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطاح (لايقل عن ٥ متر راسى).					
١_٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية وعلوية للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨م٣ من دولوميت متدرج +٠,٤م٣ رمل حرش +٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا) علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبه والبند يشمل تجهيز وإستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطه للوصول إلى المناسيب التصميميه على ان تحقق الخرسانه إجهاد لايقل عن ٢٥٠كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٠,٠٠	٢,٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	
١_٣	بالمتر المكعب توريد خرسانه عاديه اسفل القواعد المسلحه للاساسات تتكون من ٠,٨ م٣ من دولميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش +٢٥٠ كجم اسمنت بروتولاندى عادى على ان يكون السن والرمل نظيف وخال من الطفله والاملاح والمواد الغريبه بمختلف الارتفاعات وفي أي مكان وتحت أي ظروف في منطقة العمل والبند يشمل تجهيز واستعدال السطح مع الرش والدمك اسفل البلاطه للوصول الى المناسيب التصميميه طبقا للرسومات المعتمده على ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم /سم٢ والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٠,٠٠	١,٥٥٠,٠٠	٠,٠٠	
١_٤	بالمتر المكعب اعمال تنفيذ خرسانة مسلحة حوائط ساندة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم٢السعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٠,٠٠	٢,٨٩٠,٠٠	٠,٠٠	
١_٥	بالمتر الطولى توريد وتركيب برابخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى كالاتي (رتبه ١ ا) تسليح مذدوج من إنتاج شركة سيجورت او ما يمثلها من الخرسانه المسلحه بإجهاد ٣٠٠ كجم / سم ٢ بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م٣ زلط +٠,٤ م٣ رمل) مع تدعيم نهايات المأسوره بخوص الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن مع انزال المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث شروخ لها او كسور وسيتم رفع او استبعاد اي مسورة يحدث لها شروخ او كسور مع تقديم ثوتة حسابية و ملحق مواصفتها و والفنه شاملة اعمال الحفر حتي منسوب التصميمي ونزح المياه وعمل السدود والفنة غير شاملة الردم بالرمال حول واعلي المواسير ويتم التنفيذ طبقا لتعليمات المنطقة المختصة و الرسوات المعتمدة المرفقة والبند لا يشمل الجلب والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر.	م.ط				
	أ. قطر ١ متر		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	ب. قطر ١,٥ متر		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	ج. قطر ٢ متر		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	د. قطر ٢,٥ متر		٠,٠٠	٢٠,٥٤٥,٥٣	٠,٠٠	
١_٦	بالطن توريد حديد تسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائيه والسعر يشمل التقطيع والتشكيل والنقل والتركيب وعمل الوصلات التى لم ترد فى الرسومات والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	الطن	٠,٠٠	٤٥,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	
١_٧	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير U.P.V.C تتحمل ضغط ٦ بار والفنة تشمل توريد جميع الإكسسوارات لتجميع المواسير وضبط الميول والمواد اللاصقه ودفع الكارتات وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م.ط				
	٤ بوصة		٠,٠٠	٣٢٥,٠٠	٠,٠٠	
	٦بوصة		٠,٠٠	٤٢٥,٠٠	٠,٠٠	

مؤسسة الامال للمقاولات والهندسة
م/ احمد سالم فهمى
س.ت: ١٤٩٢٥٥

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

محضر مقاوضة (١) مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس)

المقايسة الختامية لبنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الامال للمقاولات

القطاع من المحطة (٠+٧٠٠) الي المحطة (١+٧٠٠) اتجاه الروبيكي بطول ١٠٠٠ م بقيمة ٥ مليون

م	البنـــــــــــــد	الوحدة	الكمية	الفئه	الأجمالي	ملاحظات
٥	أعمال طبقات الاساس للسكة الحديد					
٥_١	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة اساس سكة (Subballast) من الاحجار الصلبه المتدرجه من ناتج تكسير الكسارات مطابقة لمواصفات الهيئه القومية للسكه الحديد و اقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٥٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع بنسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% والفئة تشمل أعمال الفرد الخلط الجيد واضافة المياه المطلوبه للوصول الى الخلطة المتجانسة ذات التدرج الذى يحقق المواصفات والدمك على طبقات حتى الوصول للمناسيب التصميميه والانحدارات والقطاعات الطوليه والعرضيه باستخدام المعدات بمختلف أنواعها للوصول إلى أقصي كثافة جافة لا تقل عن ٩٨ % من الكثافة الجافة القصوي وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الرابع) وتعليمات المهندس المشرف. حمساقة النقل ٢٠ كم -السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر -القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشارى العام للمشروع لكل ٥٠ متر طولي	م٣	٠,٠٠	٢٨٠,٠٠	٠,٠٠	
	يتم احتساب علاوه ١,٢٥ جنية لكل ١ كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٠٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .					
	علاوة مسافة النقل المستحقة = ١٢٦ كم					
١	أعمال الطرق					
١_١	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % وفردها على طبقتين بإستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . حمساقة النقل ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوه ١,٢٥ جنية لكل ١ كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٠٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر.	م٣	٠,٠٠	٢١٤,٠٠	٠,٠٠	
١_٢	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٥ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٠,٠٠	٣٠,٩٠	٠,٠٠	
١_٣	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٦سم بعد الدمك بإستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين السلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٠,٠٠	١٦٤,٠٠	٠,٠٠	
١_٤	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٥ كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٠,٠٠	١٠,٦	٠,٠٠	
١_٥	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥سم بعد الدمك بإستخدام أحجار صلبة ناتج لتكسير الكسارات والبيتومين السلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٠,٠٠	١٥٩,٠٠	٠,٠٠	
	الأجمالي				٥,٠٠٠,٠٠٠	

مؤسسة الامال للمقاولات والهندسة
م/ احمد سالم فهمي
س.ت: ١٠٩٢٥٥

رئيس البداوه المقاول

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS. BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
{ الشرقية – الدقهلية }
إدارة العقود
ملف رقم : ١٦ / ١ / ١٢

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد . . .

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٢ } ختامى عن عملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى – أنفاق – برابخ } لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى – العاشر من رمضان – بلبيس } المسافة من الكم ٠,٧٠٠ إلى الكم ١,٧٠٠ بطول ١ كم أتجاة الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ١٩٣٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ تنفيذ شركة الأمال للمقاولات .

نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع متواجدة طوال فترة تنفيذ العقد { (١) كرفان - معمل الموقع } وتم توريد عدد (١) حاسب ألى لمركز المعلومات ولا توجد أى محملات أخرى بالمشروع .

هذا للإحاطة وأتخاذ اللازم ،،

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٣ / ١٠ / ٢٠٢٣

رئيس الإدارة المركزية
مهندس
أسلوى سامى صالح

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
وزارة النقل
الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق
قسم الصادر
الصادر ٥٤٦٧
٢٠٢٣/١٠/٢٥

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
{ الشرقية – الدقهلية }
إدارة العقود
ملف رقم : ١٦ / ١ / ١٢

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد . . .

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٣ } ختامى عن عملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى – أنفاق – برابخ } لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى – العاشر من رمضان – بلبيس } المسافة من الكم ٠,٧٠٠ إلى الكم ١,٧٠٠ بطول ١ كم أتجاة الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ١٩٣٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ تنفيذ شركة الأمال للمقاولات .

نتشرف بالإحاطة بأن المواد المحجرية المدرجة بالمستخلص الختامى مصدرها ناتج الحفر الصالح للأستخدام والمستخرج من نفس المشروع ويراعى سداد قيمة المادة المحجرية والأتاوات الخاصة بها للشركة المصرية للتعدين وأستغلال المحاجر بمعرفة الهيئة العامة للطرق والكبارى وفقاً للبروتوكول المحرر بين الجهتين خصماً من المبلغ المسدد من الهيئة القومية للسكة الحديد من حساب المشروع علماً بأن سعر البند لا يشمل المادة المحجرية والأتاوات .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٣ / ١٠ / ٢٠٢٣

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / سلوى سامى صالح

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
وزارة النقل
الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
قسم المحفوظات
الصادر
٥٢٦٦
٢٠٢٣/١٠/٢٥

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

TSF
مصنع علامات المرور
Traffic Signs Factory

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

السيد المهندس/ رئيس الآدارة المركزية للمنطقة الثالثة (شرق الدلتا)

تحيه طيبة ... وبعد ...

* بالإحالة الى خطاب سيادتكم بخصوص العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٣٥) المؤرخ بتاريخ ٢٠٢٣/٥/١١ واستلام الاصناف المحملة على هذا العقد لشركة مؤسسة الآمال للمقاولات (احمد سالم فهمى السيد)

* نحيط علم سيادتكم بانه تم أستلام الاصناف الاتية من الشركة و أضافتها في مخازن مصنع العلامات بمدينة نصر طبقاً لتأشيرة السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق.

م	الصنف	الكمية
١	خوذة أمان	٥
٢	غطاء رأس	٥
٣	صديرى واقى	٢٠
٤	جاكت شتوى	٥
٥	حذاء أمان	٥

وذلك للعلم والاحاطة والتنبيه بعمل اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام – ...

تحريرا فى :٢٠٢٣/١١/٥

مرفقات عدد (٣)
١- إذن الاضافة
٢- محضر الفحص
٣- خطاب الشركة

مدير
مصنعي العلامات واليوبات
مهندس /
محمد سعيد سالم

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب١٠١١ الرقم البريدى ١١٧٦٥ - ت: ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧
الموقع الالكترونى garb.gov.eg البريد الالكترونى contact_us@garb.gov.eg

الممسوحه ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
ادارة المخازن

الرقم المسلسل : ——
المجموعة : ——

14078

إذن اضـــافة

منطقة : ——
مخزن : —— رقم أمر التوريد : —— بتاريخ : —— ٢٠ رقم محضر الفحص : —— بتاريخ : / / ٢٠
التاريخ : / / ٢٠ اسم المورد / —— رقم الفاتورة : —— بتاريخ : / / ٢٠

رقم صحيفة الصنف	رقم الصنف	بيان الصنف	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة		القيمة		الرصيد بعد الإضافة
					قرش	جنية	قرش	جنية	

استلمت الأصناف الموضحة بعالية وأضيفت بعهدة المخزن	سلطة الاعتماد	مراقبة المخازن تم القيد بالسجلات	المراجعة	الحسابات المالية
أمين المخزن				
الاسم / ——	الاسم / ——	الاسم / ——	الاسم / ——	الاسم / ——
التوقيع : ——	التوقيع : ——	التوقيع : ——	التوقيع : ——	التوقيع : ——

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
إدارة المخازن

محضر فحص أصناف

منطقة : السنبلاوين

إجراءات لجنة فحص مجتمعة فى عنبر مواد البويات بالمخازن بتاريخ ٢١/١٠/٢٠٢٠

عدد	الوحدة	اسم الصنف ومواصفاته	لجنة الفحص
٥	لتر	صنفرة ناعمة	اجتمعت لجنة الفحص المشكلة من السادة:
٥	م	خطاء راسل	الرئيس م/ [illegible]
٤٠	م	صديريا بنى فاتح	السيد / [illegible]
٥	م	جاكتة [illegible]	السيد / [illegible]
٥	م	خوذة [illegible]	السيد / [illegible]
٤٠	لتر	[illegible]	وقد فحصت اللجنة الأصناف المدرجة وقارنتها بنسبة ١٠٠ % من كل صنف على شروط العقد وترى أن نوع الأصناف الموردة هو من جميع الوجوة مطابقة / غير مطابقة وعليه فاللجنة توصى بقبول / برفض الأصناف الموردة
			توقيعات اللجنة
			الرئيس [illegible]
			السيد [illegible]
			السيد [illegible]
			السيد [illegible]

الأصناف المبينة بعاليه وردت بتاريخ ٢٢/١٠/٢٠٢٠ من المورد : شركة بوسه لال للتجارة

بموجب الفاتورة رقم [illegible] بتاريخ [illegible] المرفقة بهذا المحضر وذلك بناءاً على أمر التوريد رقم ٢٣٥

بتاريخ ١١/١١/٢٠٢٠ وقد تم فى شأنها قرار اللجنة الموضحة بعالية

مدير
إدارة المخازن

الممسوحه ضوئيا بـ CamScanner

مؤسسة الأمال للمقاولات والهندسة
م/ أحمد سالم فهمي السيد

السادة الهيئة العامة للطرق والكباري

السيد مدير عام / مصنع العلامات

تحية طيبة وبعد ،،،

بيان بتوريد محملات عقد رقم (1935-2022-2023) المؤرخ في 2023/05/11 تنفيذ أعمال الجسر الترابي لمشروع خط السكة الحديد (الروبيكي- العاشر من رمضان -بلبيس) المسافة من 0.700: 1.700 بطول 1كم وصلة المينا الجاف.

م	بيان	العدد	الفئة	السعر
1	خوذة أمان	5	115	575
2	غطاء رأس خفيف بشريط عاكس	5	165	825
3	صديري واقي	20	100	2000
4	جاكت شتوي	5	550	2750
5	حذاء أمان بمقدة صلب	5	530	2650
	الأجمـــــــــالي			8800

وتفضلوا بقبول فائق الشكر والأحترام

مقدمه لسيادتكم

مؤسسة الأمال للمقاولات "أحمد سالم فهمي السيد"

مؤسسة الامال للمقاولات والهندسة
Alamaal
م / احمد سالم فهمي
س.ت : ١٤٩٢٤٤

العنوان : فاقوس - شرقية
ت / ٠١٠١٠٧٨٩٧٧٧

الممسوحه ضوئيا بـ CamScanner