



SYSTRA

هيئة تنمية
الطرق والجواري وخدمات النقل

الهيكل الوظيفي لشركة الجواد للمقاولات

الهيكل الوظيفي

رئيس مجلس الادارة	مبروك عبدالجواد
مدير المشروع	م / محمود عادل
مهندس مكتب فني	م \ محمد منير
مهندس تنفيذ	م \ محمد جمال الدين
اخصائي المساحة	م \ عبد الكريم سعيد
2	مساح توتال
5	مساح ميزان
8	مساعد مساح
6	فني معمل
2	محاسب
2	فني مخازن
101	سائق معدة
10	عامل

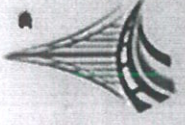
مدير مشروع الاستشاري





SYSTRA

هيئة
تطوير البنية التحتية

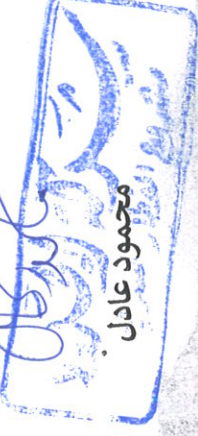


بيان معدات شركة الجواد للمقاولات

هراس	جريد	حفار	لودر	المعدة
6	6	25	18	العدد
مهزه	كساره	تانك مياه	دمبر	المعدة
3	7	5	1	العدد
خلاطة خرسانة	عربيات خدمة	بلدوزر	قلاب	المعدة
1	10	3	38	العدد
اجهزة مساحة		اجهزة معمل		المعدة
5		26		العدد

مدير مشروع الاستشاري

مدير المشروع المقاول



بيان أعمال شركة الجوازات ببرنامج طبقة للحصر

اسم المشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع العاصمة
القطاع من الكم ١٠٤+٠٠٠ إلى الكم ١٠٥+٠٠٠ بطول ١ كم اتجاه الاوسط
عقد رقم : ١٠١٨/٢٠٢١/٢٠٢٢
اجمالي أعمال حصر حتي مستخلص رقم (١٥)

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الحالي
٥٠٢	المتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبير + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي).	م ^٢		
	اجمالي الكميات تحت ال ١٠ متر رأسي	م ^٢	١٤٨٩٦.٠٠	٣٢٣.٠٠٠
	اجمالي الكميات فوق ال ١٠ متر رأسي	م ^٢	٢٩٦.٠٠٠	٢٢.٠٠٠
	اجمالي الكميات فوق ال ١٥ متر رأسي	م ^٢	١٩٢.٠٠٠	٠.٠٠٠
	اجمالي الكميات فوق ال ٢٠ متر رأسي	م ^٢	١٢٣.٠٠٠	٠.٠٠٠
	اجمالي الكميات فوق ال ٢٥ متر رأسي	م ^٢	٣٠.٠٠٠	٠.٠٠٠
3-5	المتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمليات والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبير + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣		٨٨.٠٠٠

مدير مشروع الهيئة

مدير مشروع شركة الجوازات
مستخلص القوائم

رقم البند	البند	الوحده	الكمية اتجاه الاوتستراد			الكمية اتجاه الاوسطى			الكمية الاجمالية
			عقد الاوتستراد ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٠١٧			عقد الاوسطى رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٠١٨			
			سابق جاري ١٢	حالي جاري ١٥	اجمالي	سابق جاري ١٢	حالي جاري ١٥	اجمالي	
٥٠٢	المتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع رأسي لحماية الاكتاف والسيول الجانبية تتكون من ٨٠٠ ٢٠٠ سن دولوميت متدج ٤٠٠ ٢٠٠ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على أن تكون السن تقطيف ومقسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأعلاج والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسبك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين العرمل والتفتيح طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتتات طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٢ م							
3-5	المنز الكعب اتصال توريد وصب خرسانة عادية لقدمت الحمايات والسيول الجانبية تتكون من ٨٠٠ ٢٠٠ من دولوميت متدج ٤٠٠ ٢٠٠ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على أن تكون السن تقطيف ومقسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأعلاج والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسبك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين العرمل والتفتيح طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٢ م							

٣٦٢٥٢	اجمالي الكميات تحت ال ١٠ متر رأسي	٢ م	١٤٨٩٦.٠٠	١٨١٢٦.٠٠	٣٦٢٥٢
١٧٦	اجمالي الكميات فوق ال ١٥ متر رأسي	٢ م	٢٩٦.٠٠٠	٣١٨.٠٠٠	١٧٦
			١٩٢.٠٠٠	١٩٢.٠٠٠	
			١٢٣.٠٠٠	١٢٣.٠٠٠	
			٣.٠٠٠	٣.٠٠٠	

٣٦٢٥٢	اجمالي الكميات تحت ال ١٠ متر رأسي	٢ م	١٤٨٩٦.٠٠	١٨١٢٦.٠٠	٣٦٢٥٢
١٧٦	اجمالي الكميات فوق ال ١٥ متر رأسي	٢ م	٢٩٦.٠٠٠	٣١٨.٠٠٠	١٧٦
			١٩٢.٠٠٠	١٩٢.٠٠٠	
			١٢٣.٠٠٠	١٢٣.٠٠٠	
			٣.٠٠٠	٣.٠٠٠	

مدير مشروع الهيئة

استشاري (مكتب الراند)
م.احمد حسن محمد العزوي
للإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطاع الكوبراني الصليح (المنطقة - مطروح)

مفتي (شركة الجوامد)
م.احمد حسن محمد العزوي
للإستشارات الهندسية



محضر حصر كميات

الممول الخرسانية في المسافة كم 104+000 الى المسافة كم 105+000

عقد الاوسطى رقم 1018/2021/2022 عقد الاوتوستراد 1017/2021/2022
التاريخ : 23 / 10 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)
تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الراءد للاستشارات الهندسية

ملاحظات	الاجمالي	اجمالي الكميات فوق ال 25 متر راسي	اجمالي الكميات فوق ال 20 متر راسي	اجمالي الكميات فوق ال 15 متر راسي	اجمالي الكميات فوق ال 10 متر راسي	اجمالي الكميات تحت ال 10 متر راسي	station	الاتجاه	م
	42,612.48	600.00	2,460.00	3,840.00	5,920.00	29,792.48	104+000 TO 105+000	الايمن و الايسر	1 جاري
	6,901.53	0.00	0.00	0.00	440.00	6,461.53	104+000 TO 105+000	الايمن و الايسر	2 جاري
	49,514.01	600.00	2,460.00	3,840.00	6,360.00	36,254.01	104+000 TO 105+000	الاجمالي	3
	49,514.01								

مدير مشروع الهيئة

استشاري عام المشروع

الاجمالي





محضر حصر كميات

القدمة الخرسانية في المسافة كم 104+000 الى المسافة كم 105+000

عقد الاوسطى رقم 1018/2021/2022 عقد الاوتوستراد 1017/2021/2022
التاريخ: 23 / 10 / 2023

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)
تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

ملاحظات	الاجمالي	اجمالي الكميات تحت ال 10 متر رأسي	station	الاتجاه	م
		0	104+000 TO 105+000	اليمين و اليسر	1 جاري
	96.00	96	104+000 TO 105+000	اليمين	2 جاري
	81.00	81		اليسر	
		177	104+000 TO 105+000	الاجمالي	3

177.00

مدير مشروع الهيئة

استشاري عام المشروع

A. Nassir

الاجمالي

مهندس استشاري الرائد

El Raled For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح)

مهندس الشركة المنفذه

مشروع القطار السريع



SYSTRA



شركة / الجواد للمقاولات

حصر مجمع جاري 1

استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع قطع - (الجانب الا

عقد الاوسطى رقم 1018/2021/2022

عرض (م)																	إلى محطة	من محطة
اجمالي العرض (م) تحت ال 10 متر راسي	القدمة (م²)	اجمالي (م²)	خامس		رابع		ثالث		ثاني		اول		فبرمة					
			مسطاح	ميل	مسطاح	ميل	مسطاح	ميل	مسطاح	ميل	مسطاح	ميل	مسطاح	ميل				
		0.000														104+020	104+000	
		0.000														104+040	104+020	
		0.000														104+060	104+040	
0.0		32.0							9	2	9	2	9	1		104+080	104+060	
11.0		43.0					9	2	9	2	9	2	9	1		104+100	104+080	
25.7	3.0	57.7	1.7	2	9	2	9	2	9	2	9	2	9	1		104+120	104+100	
22.0	3.0	65.0	9.0	2	9	2	9	2	9	2	9	2	9	1		104+140	104+120	
22.0	3.0	65.0	9.0	2	9	2	9	2	9	2	9	2	9	1		104+160	104+140	
22.0	3.0	65.0	9.0	2	9	2	9	2	9	2	9	2	9	1		104+180	104+160	
24.7	3.0	56.7	0.7	2	9	2	9	2	9	2	9	2	9	1		104+200	104+180	
22.0		32.0							9	2	9	2	9	1		104+220	104+200	
22.0		32.0							9	2	9	2	9	1		104+240	104+220	
22.0		32.0							9	2	9	2	9	1		104+260	104+240	
30.0	3.0	51.0			5.95	2	9	2	9	2	9	2	9	1		104+280	104+260	
28.9	3.0	49.9			4.94	2	9	2	9	2	9	2	9	1		104+300	104+280	
28.7	3.0	49.7			4.66	2	9	2	9	2	9	2	9	1		104+320	104+300	
28.8	3.0	49.8			4.78	2	9	2	9	2	9	2	9	1		104+340	104+320	
29.1	3.0	50.1			5.14	2	9	2	9	2	9	2	9	1		104+360	104+340	
28.5	3.0	49.5			4.47	2	9	2	9	2	9	2	9	1		104+380	104+360	
27.7	3.0	37.7					3.73	2	9	2	9	2	9	1		104+400	104+380	
21.0	3.0	21.0							9	2	9	2	9	1		104+420	104+400	
21.0	3.0	21.0							9	2	9	2	9	1		104+440	104+420	
21.0	3.0	21.0							9	2	9	2	9	1		104+460	104+440	
21.0	3.0	21.0							9	2	9	2	9	1		104+480	104+460	
25.4	3.0	35.4					1.39	2	9	2	9	2	9	1		104+500	104+480	
28.9	3.0	38.9					4.94	2	9	2	9	2	9	1		104+520	104+500	
31.7	3.0	41.7					7.73	2	9	2	9	2	9	1		104+540	104+520	
32.9	3.0	42.9					8.90	2	9	2	9	2	9	1		104+560	104+540	
32.0	3.0	42.0					7.99	2	9	2	9	2	9	1		104+580	104+560	
30.7	3.0	30.7							8	2	9	2	9	1		104+600	104+580	
30.5	3.0	30.5							8	2	9	2	9	1		104+620	104+600	
30.5	3.0	30.5							8	2	9	2	9	1		104+640	104+620	
30.4	3.0	30.4							7	2	9	2	9	1		104+660	104+640	
30.6	3.0	30.6							8	2	9	2	9	1		104+680	104+660	
29.9	3.0	29.9							7	2	9	2	9	1		104+700	104+680	
28.8	3.0	38.8					4.78	2	9	2	9	2	9	1		104+720	104+700	
29.6	3.0	39.6					5.63	2	9	2	9	2	9	1		104+740	104+720	
26.7	3.0	36.7					2.72	2	9	2	9	2	9	1		104+760	104+740	
21.0		21.0									9	2	9	1		104+780	104+760	
21.0		21.0									9	2	9	1		104+800	104+780	
13.7	3.0	13.7									2	2	9	1		104+820	104+800	
4.8	3.0	4.8												4	1	104+840	104+820	
0.0		0.0														104+860	104+840	
0.0		0.0														104+880	104+860	
0.0		0.0														104+900	104+880	
0.0		0.0														104+920	104+900	
0.0		0.0														104+940	104+920	
0.0		0.0														104+960	104+940	
0.0		0.0														104+980	104+960	
0.0		0.0														105+000	104+980	

اجمالي الكمية

96.000 29224.91

اجمالي الكمية للميول الخرسانية م² جاري 1

22323.38

اجمالي الكمية للميول الخرسانية م² جاري 2

96.000 6901.53

اجمالي الكمية للميول الخرسانية م²اجمالي الكمية للقدمة الخرسانية م³

الوصف

الاسم

التوقيع

التاريخ

استشاري مكتب الرائد

El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السفينة - مطروح)

مهندس شركة الجواد
م. محمد الجواد