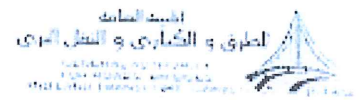




مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة و تطوير طريق شربين / طلخا / كفر العرب
ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) بمحافظة الدقهلية القطاع الاول بطول ١,٥ كم



حصر رقم (٣)

رقم البند	نوع العمل	الفترة جنية	كمية البند بالمنظومة	الوحدة	مقدار الاعمال المبايعة	مقدار الاعمال خلال الفترة	اجمالي الاعمال
١	أعمال توريد و فرش طبقة تقريب من البيتومين المسال متوسط النظاير (M.C.O) بمعدل ١,٥ كجم/م ^٢ فرش فوق طبقة الاسفلت	٢٧,٧٥	٣٠٠٠٠	م ^٢	.	٢٧٧٢٠	٢٧٧٢٠
٥	أعمال توريد و فرش طبقة لاصقة من البيتومين المسال سريع النظاير RC	٩,٦٥	١٤٠٠٠	م ^٢	.	٨٨٢٢	٨٨٢٢
٦	أعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم	١٤٢	٣٠٠٠٠	م ^٢	.	٢٧٧٢٠	٢٧٧٢٠
٧	أعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم	١٣٧	١٤٠٠٠	م ^٢	.	٨٨٢٢	٨٨٢٢
	كارتات أسفلت	٣				٢٩٩٥٢	٢٩٩٥٢

مهندس المعاينة

مهندس الشرفة
أ. م. مني البرعي

مقايضة مفصلة (١)

مشروع / أعمال تطوير ورفع كفاءة و تطوير طريق شربين / طلخا / كفر العرب
ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) بمحافظة الدقهلية القطاع الاول بطول ١,٥ كم
بالامر المباشر (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)
مقاول شركة : ورثة يسري و أبو الفتوح للمقاولات العامة و التوريدات

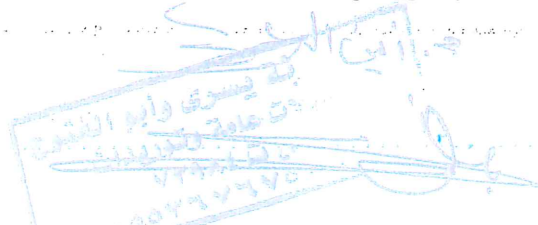


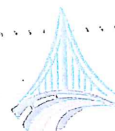
رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
١	٢٨٠٠٠	م ^٢	اعمال انشاء طبقة اساس ميث سمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة معا و الفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي و الخلط و كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط و المواصفات العامة و الخاصة و شروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف		٥٥		١٥٤٠٠٠٠
٢	٦٠٠	طن	بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق الشروط و المواصفات و يضاف بالنسبة المقررة بالخلطة التصميمية و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.		١٦٠٠		٩٦٠٠٠٠
٣	١٥٠٠٠	م ^٣	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و التدرج الوارد بالاشتراطات العامة و الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % و لا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % و لا يزيد الامتصاص عن ١٠ % و فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . مسافة نقل لا تقل عن ٢٦٠ كم. الفئة شاملة المادة المحجرة		٤٣٥		٦٥٢٥٠٠٠
٤	٣٠٠٠٠	م ^٢	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة تشريب (بريم) من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	٧٥	٢٧		٨٣٢٥٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة





مقاييس معدلة (١)

مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة وتطوير طريق سريين / طخا / كفر العرب

ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) بمحافظة الدقهلية القطاع الاول بطول ١.٥ كم
بالأمر المباشر (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

مقاول شركة : ورثة يسري وأبو الفتوح للمقاولات العامة والتوريدات

الهيئة العامة للطرق والجسور
General Authority For Roads, Bridges And Land Transport
(GABRI)

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
٩	١٥٠	م ط	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيز جبرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم اعلى الفرشة طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوي اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م ^٢ و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٦٠ سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشواير (١٦٥G6) /م.ط و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.		٤٦٦	٦٩٩٠٠	
١٠	١٠	م ط	بالمتر المكعب أعمال إنشاء و صب برودة من الخرسانة العادية تصب في الموقع على ألا يقل جهد كسر المكعبات ٢٥٠ كجم / سم ^٢ مع عمل التسوية و الردم خلفها و عمل فواصل بالفوم لا تزيد عن ١ سم و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهي العمل .		١٦٣٠	١٦٣٠٠	
١١	١	م ط	أعمال توريد وتركيب مواسير من الخرسانة المسلحة قطر ١,٩٥ متر بطول المسافة المطلوب طفيفتها في المجرى على أن تكون المواسير من اجود انواع الاصناف وطبقا للمواصفات القياسية المصرية رقم ٩٥٨ لسنة ٢٠٠٦ (رتبة ١٤) حائط (أ) مع الجلب اللازمة لتنفيذ المجرى المائي من مصانع معتمدة توافق عليها الادارة طبقا للمواصفات والاشتراطات العامة والخاصة و تشمل : ١- أعمال الحفر و الارتكع للوصول الي المناسيب المعتمدة وعمل الاختبارات اللازمة علي المواسير الموردة بمعرفة معامل اختبار متخصصة و معتمدة و توافق عليها الادارة لبيان مطابقتها للمواصفات القياسية و صلاحيتها للاستخدام و موافاة الادارة بتقرير تفصيلي بنتائج الاختبارات و صلاحية المواسير قبل البدء في تركيب المواسير وكذلك تشمل الفئة انزال المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث لها اي شروخ او كسور و سيتم رفع او استبعاد اي ماسورة يحدث لها شروخ او كسور . ٢- و يتم تصميم الخلطة الخرسانية للفرشة وتغليف الجلب بحيث لا تقل المقاومة المميزة لها عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ بند ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة و محتوى الاسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ ٣- و توريد وتركيب وتصنيع حديد تسليح جلب من الخرسانة المسلحة عند فواصل المواسير بعرض ٨٠ سم بمنسوب اعلى و جانب المواسير ب ٢٥ سم و التسليح مكون من عدد ٦ اسياخ قطر ١٢ مم رئيسي و عدد ٥ اسياخ قطر ١٢ مم للمتر الطولي للجلب طبقا للرسومات التفصيلية و المواصفات و التعليمات و الفئة غير شاملة الردم بالرمل حول واعلى المواسير ويتم التنفيذ طبقا للشروط والمواصفات و كل ما يلزم لنهي العمل كاملا طبقا لتعليمات المهندس المباشر .		١٠٤٠٠	١٠٤٠٠	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مقايضة معدلة (١)

مشروع / أعمال تطوير ورفع كفاءة و تطوير طريق شربين / طلائع / كفر العرب
ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) بمحافظة الدقهلية القطاع الاول بطول ١,٥ كم
بالامر المباشر (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

مقاوله شركة : ورثة يسري و أبو الفتوح للمقاولات العامة و التوريدات

الهيئة العامة للطرق و المواصلات و النقل البري
General Authority For Road, Bridge And Land Transport
(GARGLT)

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
١٢			أعمال توريد وتركيب مواسير خرسانية مسلحة مع تركيب الجاب الخرسانية اللازمة والفئة شاملة نزع المياه وعمل السدود والرشية الخرسانية بسمك ٥ سم والتطويق بالخرسانة العادية طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة اعمال تامين سلامة المرور أثناء التنفيذ طبقا لتعليمات الهيئة وادارة المرور المختصة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهئ العمل طبقا لآتى :-				
	٣٩	م ط	مواسير قطر ٧٥ سم		١٣٠٠		٥٠٧٠٠
١٣	٢٠٠٠	م	بالمتر المكعب أعمال تكسير و ازالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف و البند يشمل تفشيل و دمك الأساس القديم و نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية دون دخل للهيئة في ذلك و ذلك طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة .		٦٠		١٢٠٠٠٠
١٤	٢٠	م	بالمتر المسطح أعمال كشط و ازالة المسطحات المنهارة و الزاحفة و المتموجة بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الأوتوماتيكية علي البارد مع تواجد سيارة ميكانيكية خاصة لنقل المواد الناتجة عن الكشط لاستخدامها في استكمال الطبقات و الاكتاف و الميول الجانبية و الفئة تشمل نظافة و ملئ الشروخ (إن وجدت) بالأسفلت ٧٠/٦٠ أو المستحلبات الاسفلتية طبقا للشروط و المواصفات و كل ما يلزم لنهئ العمل .		٣٢٠		٦٤٠٠
١٥	٣٣٠٠٠	م	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠ % و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المحددة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .		٣٧		١٢٢١٠٠٠
١٦	١٠	م	بالمتر المكعب اعمال توريد و عمل خرسانة مسلحة لاسقف غرف التفشيش حسب الرسومات و التعليمات و يتم تصميم الخلطة الخرسانية بجهد كسر لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب و الفئة تشمل عمل الفرغ الخشبية لجوانب الخرسانة و تقويتها لمقاومة ضغط الخرسانة علي أن تكون الاخشاب المستخدمة صالحة للاستخدام أو مدهونة بمادة كيميائية مناسبة توافق عليها الادارة لمنع التصاق الخرسانة و كذلك أعمال الدمك للخرسانة باستخدام هزاز ميكانيكي ذو كفاءة عالية علي أن تتم جميع الاعمال طبقا للشروط و المواصفات و كل ما يلزم لنهئ العمل كاملا طبقا لتعليمات الهيئة و ادارة المرور المختصة و الفئة لا تشمل توريد و تصنيع و تركيب حديد التسليح .		٢٢٠٥		٢٢٠٥٠

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مقايضة مقالة (١)

مشروع / أعمال تطوير ورفع كفاءة و تطوير طريق شربين / طلفا / كفر العرب
ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) بمحافظة الدقهلية القطاع الاول بطول ١,٥ كم
بالأمر المباشر (المنطقة الثانية - شرق الدلتا)

الهيئة العامة للطرق والجسور
General Authority For Roads, Bridges and Land Transport
(GAR/LT)

مقابلة شركة : ورثة يسري و أبو الفتوح للمقاولات العامة و التوريدات

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
١٧	١	طن	بالطن اعمال توريد و توضيب و رص صلب التسليح (٣٦ ، ٥٢) أزهم جميع العناصر الانشائية الكبرى و السس يشمل التقطيع طريقا للمسومات و عمل الوصلات التي لم ترد برسومات الخطاط السس يشمل ايضا الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة لتوضيب و قطع و تشكيل و رفع الحديد و السس يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف .		٢٣٠٠٠		٢٣٠٠٠
١٨	٢٥٦	م ^٣	توريد و حمل خرسانة عادية للجوانب و الفرش لعل من غرف التفتيش و بيارات مأخذ الرى ويتم تصميم الخلطة بحيث تعطى جهد كسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة و الفنة تشمل عمل الفرغ الخشبية لجوانب الخرسانة العادية و الخرسانه المنتجة ميكانيكية الخلط مع اجراء اعمال الدمك باستخدام هزاز ميكانيكى ذو كفاءة عالية للحصول على خرسانة كثيفة مع ضرورة معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط و المواصفات على ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط و المواصفات و كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لتعليمات الهيئة و ادارة المرور المختصة .		١٩٠٠		٤٨٦٤٠٠
اجمالي المقايضة							١٩٤٦٩١٠٠

الكميات						
		٣م	١٥٠٠٠	توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجرة	٢٥	٣٧٥٠٠٠
		٢م	٤٤٠٠٠	الاسفلات	٣	١٣٢٠٠٠
اجمالي الكازات						٥٠٧٠٠٠
الاجمالي الكلي						١٩٩٧٦١٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

سلوى سامي صالح

مشاريع قطاع
الدقهلية

مشاريع قطاع
الدقهلية



سم المشروع: صيانة ورفع كفاءة طريق شربين / طلخا / كفر العرب بطول ١,٥ كم

تنفيذ شركه: ورثة يسري للمقاولات

تقرير معمل رقم (٤٨١) لسنة ٢٠٢٣

بيانات إدارية: قام باحضار العينات: م/خمد السماحي بتاريخ: ٢٠٢٣/٠٩/٢٥

بيان العينات:

عدد (٤) عينة أسفلت طبقة رابطة (د٣) " مخلوط أسفلتي " من مواقع مختلفه اتجاه طلخا .
الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت وتحديد الثبات والانسياب بطريقة مارشال

النتائج :-

المواصفات (د٣)	التدرج التصميمي	ك ١,٢٠٠	ك ٠,٩٠٠	ك ٠,٦٠٠	ك ٠,٣٠٠	المهزات
١٠٠	١٠٠ ٩٥	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	مهزة سعة ١"
١٠٠ ٧٥	١٠٠ ٩٠,٤	٩٨	٩٥	٩٥	٩٦	٣/٤"
٧٠ ٤٥	٦٤,٨ ٥٤,٨	٦٠	٦٠	٦٠	٦٠	٣/٨"
٥٠ ٣٠	٣٧,٧ ٣٠	٤٠	٤٠	٤٠	٣٩	#٤
٣٥ ٢٠	٣٣,٨ ٢٧,٨٠	٣١	٣١	٣٠	٣٠	٨#
٢٠ ٥	١٦,١ ١٠,١٠	١٣	١٤	١٤	١٣	٣٠#
١٢ ٣	١٠,١ ٤,١٠	٧	٧	٧	٧	٥٠#
٨ ٢	٦,٢ ٣,٢	٤,٩	٤	٤,٩	٤,٨	١٠٠#
٤ ٠	٤ ٢,٢	٣	٢,٦٦	٢,٦	٢,٨	٢٠٠#
	٤,٨٥ ٤,٣٥	٤,٦٠	٤,٥٥	٤,٥٤	٤,٦	نسبة الاسفلت %
لا يقل عن ١٠٠٠ كجم			١١٨٠			الثبات بالكجم
٢-٤			٢,٨			الانسياب بالمم
٣٠٠-٥٠٠			٤٢١			لجساءة بالكجم / مم

العينة تتفق مع حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمهزات ماعدا المشار اليها .

العينة تتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية

تم مقارنة النتائج بالتدرج الوارد من المعامل المركزيه رقم (٤/٢٢) لسنة ٢٠٢٠ الخاص بعملية مشتول السوق /بليبس / منيا القمح

ملحوظة : العينات مسنولية من احضرها .

د. م. م. م.

ج / التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
خلوط اسفلتي	٤	٤٨٠	١٩٢٠
قالب مارشال	٢	١٥٠	٣٠٠
م. اعداد تقرير			١٥٠
قيمة التجارب			٢٣٧٠
م. ١٥١ %			٣٥٥,٥
ب. ق. م. ١٤ %			٣٨١,٦
الاجمالي			٣١٠٧,١

٢٠٢٣/١٠/٠٨

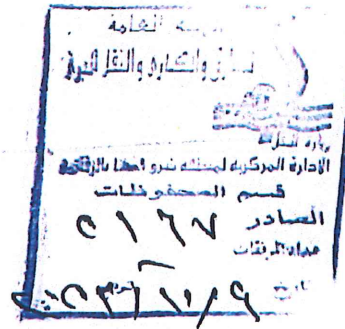
تحريراً في:

مهندس المعمل / د. م. محمد

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
سلوى سامي صالح

مدير المعمل
مهندس /
حازم عبد المنعم

المعقول





سم المشروع صيانة ورفع كفاءة طريق شربين / طلخا / كفر العرب بطول ١,٥ كم

تنفيذ شركه : ورثة يسري للمقاولات

تقرير معمل رقم (٤١٠) لسنة ٢٠٢٣

بتاريخ : ٢٠٢٣/٠٩/٢٥

بيانات إدارية : قام باحضار العينات : محمد السماحي

بيان العينات :

عدد (٤) عينة أسفلت طبقة رابطة (د٣) " مخلوط اسفلتي " من مواقع مختلفه اتجاه شربين .
الاختبارات التى اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت وتحديد الثبات والانسياب بطريقة مارشال

النتائج :-

المواصفات (د٣)	التدرج التصميمي	ك ١,٢٠٠	ك ٠,٩٠٠	ك ٠,٦٠٠	ك ٠,٣٠٠	المهزات
١٠٠	١٠٠ ٩٥	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	مهزة سعة ١"
١٠٠ ٧٥	١٠٠ ٩٠,٤	٩٩	٩٧	٩٧	٩٥	٣/٤"
٧٥ ٤٥	٦٤,٨ ٥٤,٨	٦٠	٦١	٦٢	٥٨	٣/٨"
٥٠ ٣٠	٣٧,٧ ٣٠	٤٠	٤١	٣٩	٣٩	#٤
٣٥ ٢٠	٣٣,٨ ٢٧,٨٠	٣٠	٢٩	٢٩	٢٩	٨#
٢٠ ٥	١٦,١ ١٠,١٠	١٣	١٤	١٤	١٥	٣٠#
١٢ ٣	١٠,١ ٤,١٠	٩	٨	٨	٨	٥٠#
٨ ٢	٦,٢ ٣,٢	٥	٥,١	٥,١	٤,٦	١٠٠#
٤ ٠	٢,٢ ٢,٢	٣,٥	٢,٧	٢,٧	٢,٨	٢٠٠#
	٤,٨٥ ٤,٣٥	٤,٥٧	٤,٦١	٤,٥٤	٤,٥٩	نسبة الاسفلت %
			١١٩٥			الثبات بالكجم
لا يقل عن ١٠٠٠ كجم			٢,٧			الانسياب بالمم
٢-٤			٤٤٣			لجساءة بالكجم / م
٣٠٠-٥٠٠						

العينة تتفق مع حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمهزات ماعدا المشار اليها .

العينة تتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية

تم مقارنة النتائج بالتدرج الوارد من المعامل المركزيه رقم (٤/٢٢) لسنة ٢٠٢٠ الخاص بعملية مشتول السوق / بلبيس / منيا القمح
ملحوظة : العينات مسئولية من احضرها .

رأى محمد محمد

ج / التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
خلوط اسفلتي	٤	٤٨٠	١٩٢٠
قالب مارشال	٢	١٥٠	٣٠٠
م. اعداد تقرير			١٥٠
قيمة التجارب			٢٣٧٠
م. ١٥١ %			٣٥٥,٥
ن.ق. م. ١٤ %			٣٨١,٦
الاجمالي			٣١٠٧,١

٢٠٢٣/١٠/٠٨

تحريراً في:

مهندس المعمل / أ.ع. محمود

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / ع. ه. سلوى سامي صالح

مدير المعمل
مهندس / ح. ح. حازم عبد المنعم

المعقود

