

محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع فوكه
- مطروح فى المسافة من كم ٥٥٢+٠٠٠ الى كم ٥٥٣+٠٠٠ بطول ١ كم
اتجاه رأس الحكمة .

تنفيذ: شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة
إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا
طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٨٠) بتاريخ : ٢٠٢٣/٠٨/١٣
إنه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣/٠٨/١٤ اجتمع كل من:-

- ١- السيد المهندس /محمد حسني فياض مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
 - ٢- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
 - ٣- السيد المهندس / أحمد محمد مدير مشروع - شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة
- وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ ٢٠٢٣/٠٨/١٤ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية.
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٣- السيد المهندس / أحمد محمد

٢- السيد المهندس / إبراهيم عبد الله الحناوي

١- السيد المهندس / محمد حسني فياض

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

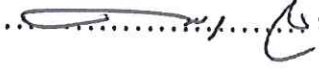
الاسكندرية - مرسى مطروح

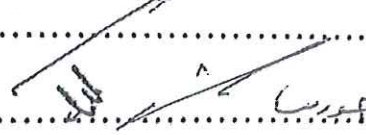
عبد . مهندس /

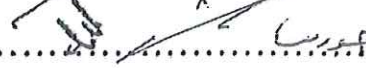
"هاني محمد محمود طه"

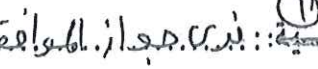
مقايضة معدلة
قائمة من المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

- اسم العملية : تنفيذ أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح) قطاع (فوكة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٥٢٢ الى الكم ٥٢٣ بطول ١ كم اتجاه رأس الحكمة .
 - اسم الشركة المنفذة : شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة .
 - عقد العملية رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٨٠ .
 - قيمة العملية في التعاقد : ١١,٥٠٠ مليون جنيه .
 - تاريخ بدء العملية : ٢٠٢٣/٨/١٤ .
 - تاريخ النھو طبقاً للعقد الاصلی : ٢٠٢٤/٤/١٣ .
 - قيمة المقايضة المطلوب اعتمادها : ١١,٥٠٠ مليون جنيه .
 - نسبة الزيادة عن العقد الاصلی : صفر %
- المبررات :-** تعديل كميات بعض البنود بالزيادة والنقصان طبقاً لمتطلبات العمل

إعداد مهندس : 

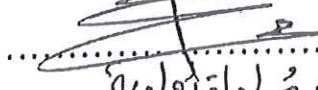
مدير عام (صيانة/التنفيذ) : 

رئيس الادارة المركزية للشؤون المالية : 

رأي الإدارة القانونية : ^(١)  :  .

من المنطقة المختصة في هذا الشأن وفقاً لما تم استمهاله من كميات المقادير والاوزان

العمادة بجدولة القنات كصيرية قابلة للزيادة والنقصان طبقاً لطبيعة العمل والجهود المبذولة

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق : 

ذلك بالمنفذ فعلياً مع مراعاة أولوية المتقادم في شبكات المياه / م. سادات

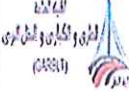
تحريراً في ٢٠٢٣/٩/١٠

التوقيع : 

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى



Scanned with CamScanner

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي د. خالد قنديل	 SVSCTA SHAKER	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	 الهيئة العامة للإحصاء (G.O.P.)
--	--	---	--

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	5/2/2023	code		ZONE	552+000	553+000
location	K.P 552+500	NKH -13				
NAME COMPANY	Negmaa Al-khaleeg					

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		17360.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
(g)Mass retained	0.0	340.0	1588.0	2232.0	2566.0	1155.0	1703.0			A-1-a
(g)Cumulative Retained	0.0	340.0	1928.0	4160.0	6726.0	7881.0	9584.0		PRO	2.120
Cumulative Retained %	0.0	2.0	11.1	24.0	38.7	45.4	55.2		WC	6.2
Cumulative Passing %	100.0	98.0	88.9	76.0	61.3	54.6	44.8		CBR	42.0%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
(g)Cumulative Retained	43.60	229.30	375.90					
Cumulative Retained %	8.72	45.86	75.18					
Cumulative Passing %	91.28	54.14	24.82					

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	98.0	88.9	76.0	61.3	54.6	44.8	40.9	24.3	11.1

ATTERBERG LIMITS	(. L.L.)LIQUID LIMIT	(.P.L)PLASTIC LIMIT	(.P.I)PLASTIC INDEX
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Ramadan Tarek

المعمل المركزي
 شركة جمعة بدر نوح

operate by

Gomaa badr lab

Consultant

Abdelkhalik SA me

	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	 الهيئة العامة للنقل والكهرباء والطرق (GARBLT)
--	---	--

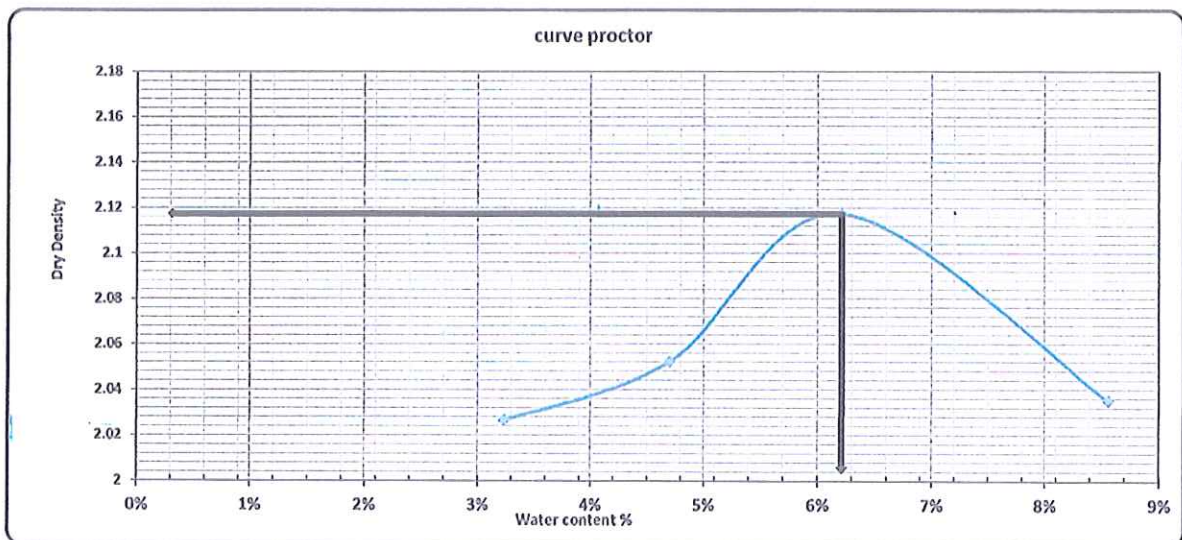
PROCTOR TEST

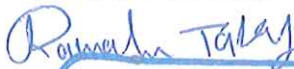
TESTING DATE:	5/2/2023	code			
location	K.P 552+500	NKH -13	ZONE	552+000	553+000
NAME COMPANY	Negmaa Al-khaleeg				

Weight of empty mold :	6210.0	MAX Dry Density	2.120
Mold Volume:	2104.9	Water content %	6.20

trial no :	1	2	3	4		
Wt. Of Mold+ wet soil	10622.0	10741.0	10952.0	10869		
WT. WET SOIL	4412.0	4531.0	4742.0	4659.0		
Wt. Density	2.096	2.153	2.253	2.213		

Tare No.	7	7	3	3	4	4	10	10				
Tare wt.	25.36	25.36	22.9	22.9	26.25	26.25	24.3	24.3				
Wt. Of wet soil & tare	133.7	133.7	136.3	136.3	130.0	130.0	153.7	153.7				
Wt. Of dry soil & tare	130.1	130.1	131	131	123.75	123.75	143.27	143.27				
Wt. Of water	3.6	3.6	5.3	5.3	6.3	6.3	10.4	10.4				
Wt. Of dry soil	104.7	104.7	108.1	108.1	97.5	97.5	119.0	119.0				
Water content %	3.4%	3.4%	4.9%	4.9%	6.4%	6.4%	8.8%	8.8%				
AV. Water content %	3.4%		4.9%		6.4%		8.8%					
Dry Density	2.026		2.052		2.117		2.035					



Contractor  المعمل المركزي شركة جمعه بدر نوح	operate by Gomaa badr lab	Consultant 
---	---	--



Electric Express Train - HSR



California Bearing Ratio TEST

TESTING DATE:	6/2/2023	code			
location	K.P 552+500	NKH -13	ZONE	552+000	553+000
NAME COMPANY	Negmaa Al-khaleeq				

:- Test Results

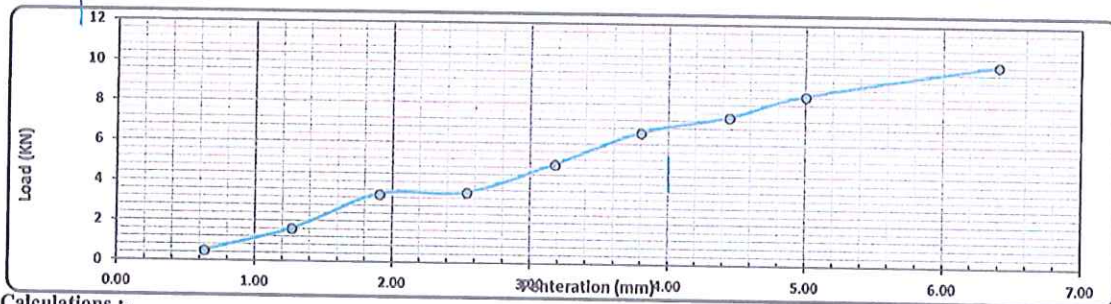
Compaction % for Mold	
Mold No.	2
Mold Vol. (cm ³)	2177.5
(gm)Mold WT.	16444
(gm)Mold WT. + Wet WT.	21295
(gm)Wet WT.	4851
Wet Density (g/cm ³)	2.228
Dry Density (g/cm ³)	2.102
Precor Density (g/cm ³)	2.120
Compaction %	99

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	10
Tare WT. (gm)	25.1
(gm)Tare WT. +Wet WT.	155
(gm)Tare WT. +Dry WT.	147.67
1444	7.3
(gm)Dry WT.	122.6
Moisture Content %	6.0

Swelling	
Mold No.	2
Date	
(mm)Initial Height	
(mm)Final Height	
Difference	0
(mm)Sample Height	
Swelling Ratio %	

Loading Reading :

68.00	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
(kg)Load Reading	47.00	162.00	341.00	355.00	502.00	668.00	751.00	862.00	1023.00
(KN)Load	0.5	1.6	3.3	3.5	4.9	6.5	7.4	8.4	10.0



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (Kn)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR % 100
2.50	3.48	13.4	26.1%			26.3%
5.00	8.45	20.0	42.2%	99	100	42.5%

Lab. Specialist

Name : *Ramela Im Taky*

Sign :

المعمل المركزي
شركة جمعه بدر نوح

operato by
Gomaa badr lab

Consultant Engineer

Name :

Sign :

Abdullah S Al

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ. د. خالد قنديل	 SVS TRA SHAKER	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARS MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	 الهيئة العامة للتخطيط والتنمية الاقتصادية (مصر)
---	---	--	--

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE	21/2/2023	code	ZONE	552+000	553+000
location	K.P 552+500	NKH -15			
NAME COMPANY	Negmaa Al-khaleeg				
1-visual inspection test	operate by	GOMAA BADR LAB			

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]				18000.00	gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify	
Mass retained (g)	0.0	236.0	907.0	1234.0	3445.0	2131.0	2521.0				
Cumulative Retained (g)	0.0	236.0	1143.0	2377.0	5822.0	7953.0	10474.0		PRO	2.156	
Cumulative Retained %	0.0	1.3	6.4	13.2	32.3	44.2	58.2		WC	6.8	
Cumulative Passing %	100.0	98.7	93.7	86.8	67.7	55.8	41.8		CBR	44%	

B-soft material gradation				WT.OF sample				500.00	gm
sieve size	10	40	200						
Cumulative Retained (g)	55.00	219.00	368.00						
Cumulative Retained %	11.00	43.80	73.60						
Cumulative Passing %	89.00	56.20	26.40						

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	98.7	93.7	86.8	67.7	55.8	41.8	37.2	23.5	11.0

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant

المعمل المركزي
 شركة جمعه بدر نوح

Abdelhak SAMY

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي اد فادوليني	 Electric Express Train القطار السريع	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alameln - MATROUH Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	 الهيئة العامة للإستثمار (GARBLI)	 الهيئة العامة للإستثمار
--	--	---	--	--

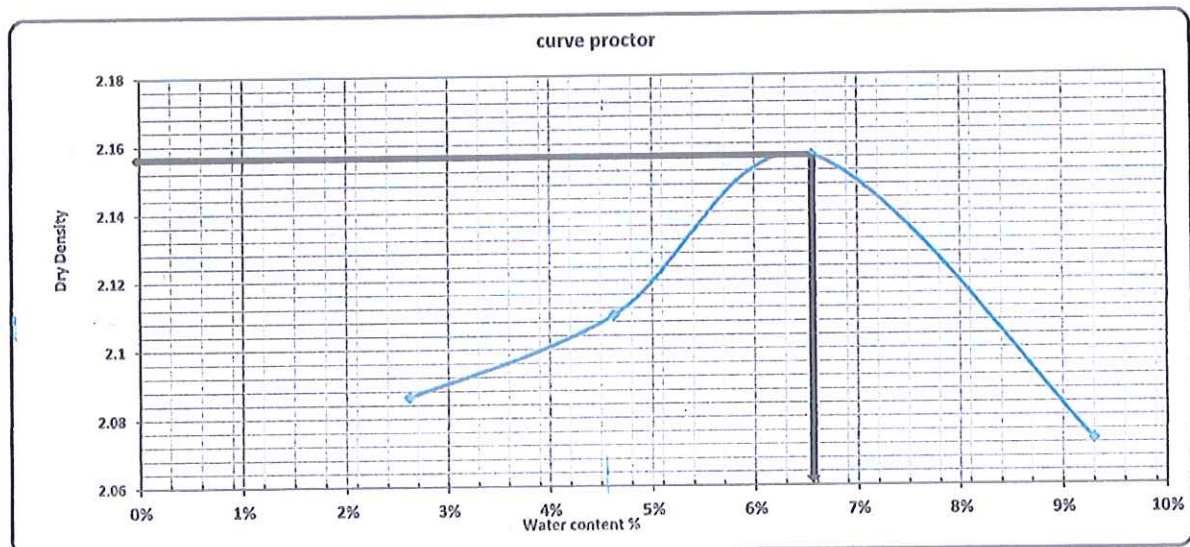
PROCTOR TEST

TESTING DATE	21/2/2023	code	ZONE	552+000	553+000
location	K.P 552+500	NKH -15			
NAME COMPANY	Negmaa Al-khaleeg				

	operate by	GOMAA BADR LAB		
Weight of empty mold :	6428.0		MAX Dry Density	2.156
Mold Volume:	2104.9		Water content %	6.80

trial no :	1	2	3	4		
Wt. Of Mold+ wet soil	10943.0	11083.0	11273.0	11206		
WT. WET SOIL	4515.0	4655.0	4845.0	4778.0		
Wt. Density	2.145	2.212	2.302	2.270		

Tare No.	3	3	6	6	9	9	23	23				
Tare wt.	26.53	26.53	24.53	24.53	27.46	27.46	22.73	22.73				
Wt. Of wet soil & tare	133.8	133.8	124.5	124.5	143.5	143.5	163.4	163.4				
Wt. Of dry soil & tare	130.86	130.86	119.86	119.86	136.12	136.12	151.21	151.21				
Wt. Of water	2.9	2.9	4.6	4.6	7.3	7.3	12.2	12.2				
Wt. Of dry soil	104.3	104.3	95.3	95.3	108.7	108.7	128.5	128.5				
Water content %	2.8%	2.8%	4.8%	4.8%	6.8%	6.8%	9.5%	9.5%				
AV. Water content %	2.8%		4.8%		6.8%		9.5%					
Dry Density	2.086		2.110		2.156		2.073					



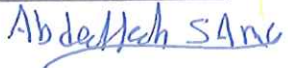
Contractor


المعمل المركزي
شركة جمعه بدر نوح

operate by

Gomaa badr lab

Consultant


Abdelhach SANC



Electric Express Train - HSR



California Bearing Ratio TEST

TESTING DATE	22/2/2023	code		ZONE	552+000	553+000
location	K.P 552+500	NKH-15				
NAME COMPANY	Negmaa Al-khaleeg	operate by	GOMAA BADR LAB			

Test Results

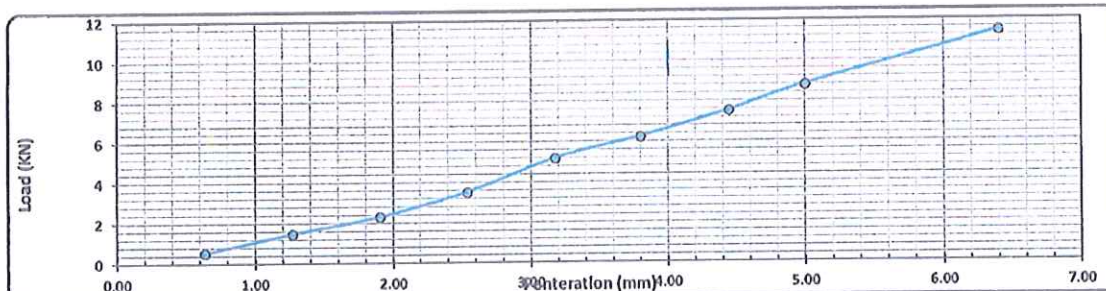
Compaction % for Mold	
Mold No.	2
Mold Vol. (cm ³)	2177.5
Mold WT. (gm)	16444
Mold WT. + Wet WT. (gm)	21376
Wet WT. (gm)	4932
Wet Density (g/cm ³)	2.265
Dry Density (g/cm ³)	2.139
Proctor Density (g/cm ³)	2.16
Compaction %	99

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	3
Tare WT. (gm)	27.34
Tare WT. + Wet WT. (gm)	167.28
Tare WT. + Dry WT. (gm)	158.93
1444	8.3
Dry WT. (gm)	131.6
Moisture Content %	6.3

Swelling	
Mold No.	2
Date	
Initial Height (mm)	
Final Height (mm)	
Difference	0
Sample Height (mm)	
Swelling Ratio %	

Loading Reading :

Penetration	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	53.00	148.00	234.00	356.00	526.00	634.00	764.00	894.00	1164.00
Load (KN)	0.5	1.5	2.3	3.5	5.2	6.2	7.5	8.8	11.4



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	معدل نسبة 100 %
2.50	3.49	13.4	26.1%	99	100	26.5%
5.00	8.76	20.0	43.8%			44.3%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

operate by
Gomaa badr lab

Consultant Engineer

Name :

Sign :

المعمل المركزي
شركة جمعه بدر نوح

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فتحي	 SVS TRA B SHAKER	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARS MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	 الهيئة القومية للإقنات القناة السويسية SUEZ CANAL AUTHORITY
---	---	--	--

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	5/2/2023	code	ZONE	552+000	553+000
location	K.P 552+500	NKH -14			
NAME COMPANY	Negmaa Al-khaleeg				

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		18200.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
(g)Mass retained	0.0	0.0	706.0	1338.0	2869.0	1630.0	2980.0		A-1-a	
(g)Cumulative Retained	0.0	0.0	706.0	2044.0	4913.0	6543.0	9523.0		PRO	2.10
Cumulative Retained %	0.0	0.0	3.9	11.2	27.0	36.0	52.3		WC	6.2
Cumulative Passing %	100.0	100.0	96.1	88.8	73.0	64.0	47.7		CBR	44.0%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
(g)Cumulative Retained	54.57	248.13	365.00					
Cumulative Retained %	10.91	49.63	73.00					
Cumulative Passing %	89.09	50.37	27.00					

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	96.1	88.8	73.0	64.0	47.7	42.5	24.0	12.9

ATTERBERG LIMITS	(. L.L)LIQUID LIMIT	(.P.L)PLASTIC LIMIT	(.P.I)PLASTIC INDEX
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Reman Taher

operate by

Gomaa badr lab

Consultant

Abdullah S. Ane

المعمل المركزي
شركة جمعه بدر نوح

	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	الجمهورية العربية السورية وزارة المواصلات والبنية التحتية (DARBI)
--	---	---

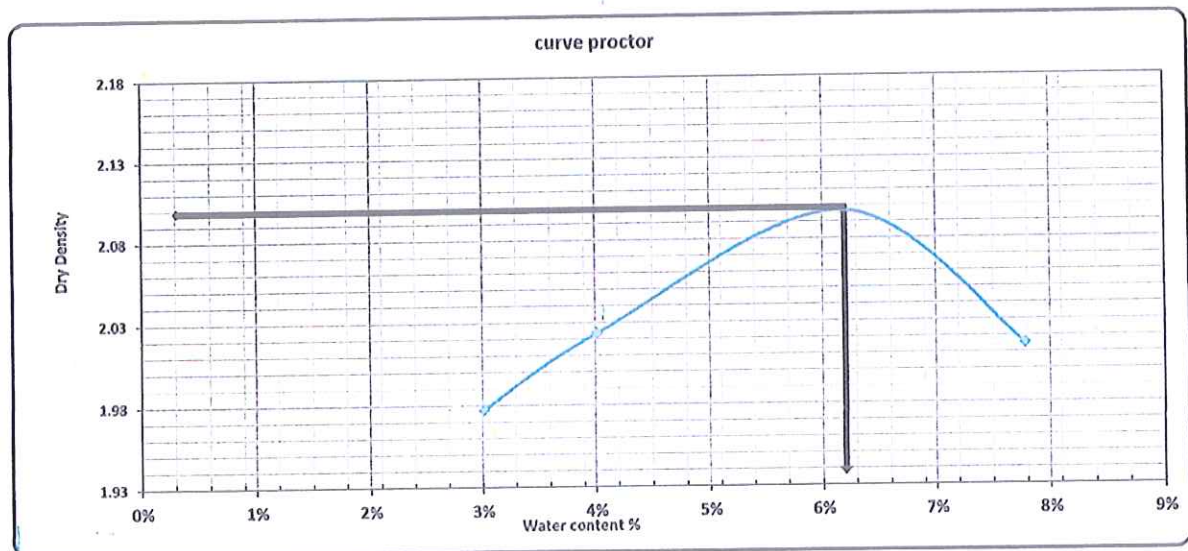
PROCTOR TEST

TESTING DATE:	5/2/2023	code	ZONE	552+000	553+000
location	K.P 552+500	NKH-14			
NAME COMPANY	Negmaa Al-khaleeg				

Weight of empty mold :	6100.0	MAX Dry Density	2.10
Mold Volume:	2104.9	Water content %	6.20

trial no :	1	2	3	4		
Wt. Of Mold+ wet soil	10395.0	10538.0	10795.0	10680		
WT. WET SOIL	4295.0	4438.0	4695.0	4580.0		
Wt. Density	2.040	2.108	2.231	2.176		

Tare No.	16	16	16	16	7	7	1	1			
Tare wt.	26.09	26.09	26.04	26.04	26.99	26.99	26.93	26.93			
Wt. Of wet soil & tare	132.8	132.8	135.9	135.9	131.4	131.4	128.7	128.7			
Wt. Of dry soil & tare	129.47	129.47	131.41	131.41	125.1	125.1	121.18	121.18			
Wt. Of water	3.3	3.3	4.4	4.4	6.3	6.3	7.5	7.5			
Wt. Of dry soil	103.4	103.4	105.4	105.4	98.1	98.1	94.3	94.3			
Water content %	3.2%	3.2%	4.2%	4.2%	6.4%	6.4%	8.0%	8.0%			
AV. Water content %	3.2%		4.2%		6.4%		8.0%				
Dry Density	1.977		2.023		2.097		2.015				



Contractor

Ramadan Tarek

المعمل المركزي
شركة جمعه بدر نوح

operate by

Gomaa badr lab

Consultant

Abdallah SANI

California Bearing Ratio TEST

TESTING DATE:	6/2/2023	code		ZONE	552+000	553+000
location	K.P 552+500	NKH-14				
NAME COMPANY	Negmaa Al-khaleeq					

Test Results

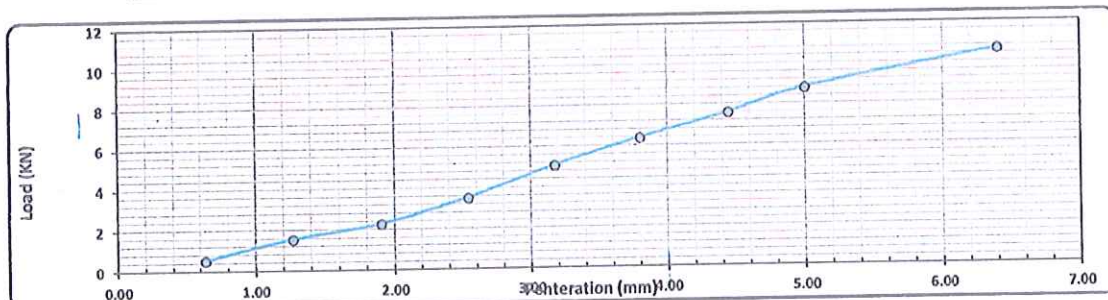
Compaction % for Mold	
Mold No.	2
Mold Vol. (cm ³)	2177.5
(gm)Mold WT.	16444
(gm)Mold WT. + Wet WT.	21295
(gm)Wet WT.	4851
Wet Density (g/cm ³)	2.228
Dry Density (g/cm ³)	2.102
Proctor Density (g/cm ³)	2.10
Compaction %	100

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	10
Tare WT. (gm)	25.1
(gm)Tare WT. +Wet WT.	155
(gm)Tare WT. +Dry WT.	147.67
1444	7.3
(gm)Dry WT.	127.6
Moisture Content %	6.0

Swelling	
Mold No.	2
Date	
(mm)Initial Height	
(mm)Final Height	
Difference	0
(mm)Sample Height	
Swelling Ratio %	

Loading Reading :

68.00	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
(kg)Load Reading	52.00	155.00	229.00	356.00	514.00	648.00	771.00	893.00	1082.00
(KN)Load	0.5	1.5	2.2	3.5	5.0	6.4	7.6	8.8	10.6



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (Kn)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR % 100 نسبة
2.50	3.49	13.4	26.1%	100	100	26.1%
5.00	8.75	20.0	43.7%			43.7%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Ramadan Tarek

المعمل المركزي
شركة جمعه بدر نوح

operate by

Gomaa badr lab

Consultant Engineer

Name :

Sign :

Abdullah S.A.M.