



المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (فوكا - مطروح) (القطاع السابع)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقاييس المعدلة للقطاعات الآتية:

مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	اتجاه
1	سعد أبو شينة للمقاولات العامة و التوريدات	559+000	562+000	الطريق الساحلي

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم
وذلك لصالح بدء اجراءات التعاقد طبقا لأوامر الأسناد الصادرة للشركة.
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

2023/11/17

عميد مهندس

"هاني محمد محمود طه"

				
مشروع القطار الكهربائي السريع المقايضة المعدلة لبنود الأعمال للقطاع السابع (فوكا - مطروح) - شركة سعد أبو شيتة - اتجاه الطريق الساحلي القطاع من المحطة 559+000 إلى المحطة 562+000				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة
3	أعمال الردم			الاجمالي
3-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر و بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يقي حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % بحسب زيادة 1 جنيه علي زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة طبقا لإفادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 إلى 568	3م	3,431.35380	85.00
	علاوة مسافة النقل 200 كم	3م	3,431.35380	277.20
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	3م	3,431.35380	13.00
4	طبقات الاسفلت			
4-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الانتمصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة طبقا لإفادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 إلى 568	3م	3,363.49087	278.00
	علاوة مسافة النقل 120 كم	3م	3,363.49087	120.00
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	3م	3,363.49087	25.00
4-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة طبقا لإفادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 إلى 568	3م	4,826.92834	298.00
	علاوة مسافة النقل 267 كم	3م	4,826.92834	296.40
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	3م	4,826.92834	25.00
	الاجمالي		5,700,000.00	

(خمس مائة و سبعة الف جنيه فقط لا غير)

مدير عام المشروعات (الهيئة)
م / محمد حسني فياض

مدير المشروع المالك
م / ابراهيم الحناوي

مدير المشروع الاستشاري
م / خالد فوزي

مدير المشروع المقاول
م / عبدالله سلامة

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

بإذن: ٥١٥ - ٩٢٠ - ٤٧٦
س.ب. ١٤٠٢١
مكتب الشكاوى
م.ب. ١٤٠٢١

MATERIAL INSPECTION REQUEST

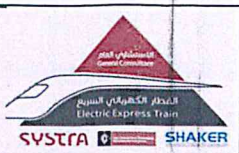


Contractor Company	SAAD ABU SHETA			Designer Company							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Eng / Ahmed Ragap		20-8-2023								
Contractor Reference	SA1-SB3										
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	H	MM
							22	8	2023		

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FILL MATERIAL RESULTS					
Location to be Used	560+700 to 560+800 (0.90)			561+700 to 561+850 (0.90)		
	560+800 to 560+900 (0.90)			561+850 to 562+000 (0.90)		
	560+900 to 561+000 (0.90)					
	561+120 to 561+150 (0.90)					
	561+150 to 561+300 (0.90)					
	561+300 to 561+460 (0.90)					
	561+580 to 561+700 (0.90)					
MAR Approval No	SA1-SB3			Date		
Supplier Name						
Test Requirement	Specification			Clause		
Reference Photos	Yes attached / No			Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	L.L & PL & O.M.C %	m3	3100	20-8-2023		
2	Proctor	m3	3100	21-8-2023		
3	Classification	m3	3100	20-8-2023		
4	Seive Anylysis	m3	3100	20-8-2023		
5	C.B.R	m3	3100	22-8-2023		
Comments by:			Comments by:			
A sample has been taken from fill material by KK office to (el mahjoub central laboratory) lab and the result founded meet the specifications and accepted.						
APPROVAL STATUS						
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R		
Contractor	Eng / Ahmed Ragap					
QA/QC *	mohamed elszar					
GARB**						
Employers Representative						

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	Saad Abu Sheta			Designer Company							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Eng / Ahmed Ragap		20-8-2023								
Contractor Reference	SA1-SB3										
Received by ER			MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
							22	8	2023		

THE FOLLOWING TEST RESULT ARE ATTACHED FOR REVIEW

Description of Materials		Soil (A-1-a)			
Location to be stocks		560+500			
Item	Specification	Test Requirement	Test result attachment		Remarks
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According to Specification		
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to Specification		
3	ASTM D 1440	Passing Sieve # 200	6.5		
4	ASTM D 4318	Atterberg Limit	N.P		
5	ASTM D 2974	Moisture Content	6.2		
6	ASTM D 1557	Modified Proctor	2.23		
7	ASTM D 1883	C.B.R	88.4		
Comments by:			Comments by:		

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Ahmed Ragap			
QA/QC *	mohamed elsaied			
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فنديل	 SYSTRA SHAKER	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARSА MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	 الهيئة العامة للنقل مصر
--	--	---	---

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	20/8/2023	code	ZONE	559+000	562+000
LOCATION	K.P 560+500	SA1-SB3	MATERIAL	SUB BALLAST	
NAME COMPANY	SAAD ABO SHITA 1		LAYER THICKNESS	0.90	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		30352.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	0.0	154.0	4905.0	3973.0	4989.0	2780.0	3738.0		A-1-a	
Cumulative Retained (g)	0.0	154.0	5059.0	9032.0	14021.0	16801.0	20539.0		PRO	2.23
Cumulative Retained %	0.0	0.5	16.7	29.8	46.2	55.4	67.7		WC	6.2%
Cumulative Passing %	100.0	99.5	83.3	70.2	53.8	44.6	32.3		CBR	88.4%
									S.G	2.558
B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm	LOS	25.14
sieve size	10	40	200							
Cumulative Retained (g)	201.00	317.00	399.00							
Cumulative Retained %	40.20	63.40	79.80							
Cumulative Passing %	59.80	36.60	20.20							

C-General gradient

sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	99.5	83.3	70.2	53.8	44.6	32.3	19.3	11.8	6.5
REMARKS		50-97		20-75		15-60		0-35		0-7

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant



22/8/2023



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH
From Station 504+000 To Station 568+177



PROCTOR TEST

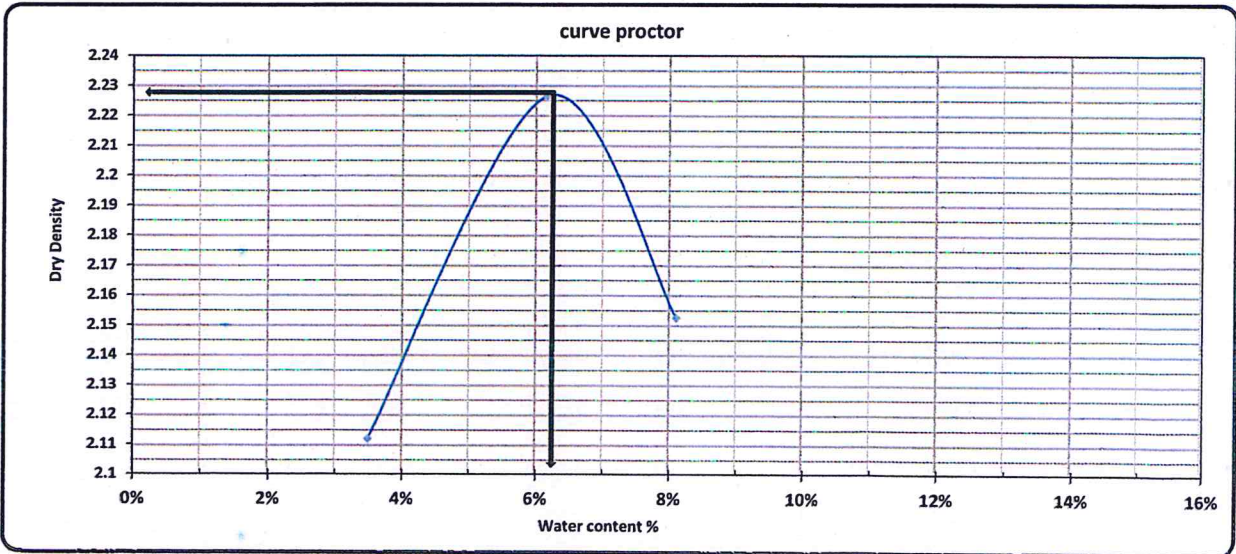
TESTING DATE:	21/8/2023	code	ZONE	559+000	562+000
LOCATION	K.P 560+500	SA1-SB3	MATERIAL	SUB BALLAST	
NAME COMPANY	SAAD ABO SHITA 1		LAYER THICKNESS	0.90	

Weight of empty mold :	6070.0
Mold Volume:	2032.0

MAX Dry Density	2.226
Water content %	6.2%

trial no :	1	2	3		
Wt. Of Mold+ wet soil	10512	10873	10799		
WT. WET SOIL	4442	4803	4729		
Wt. Density	2.186	2.364	2.327		

Tare No.	3	4	6	7	8	9				
Tare wt.	23.82	27.32	33.43	27.32	31.82	24.2				
Wt. Of wet soil & tare	159.2	149.2	156.84	148.25	152.84	163.34				
Wt. Of dry soil & tare	155.00	144.73	149.31	141.58	144.16	152.43				
Wt. Of water	4.2	4.5	7.5	6.7	8.7	10.9				
Wt. Of dry soil	131.2	117.4	115.9	114.3	112.3	128.2				
Water content %	3.2%	3.8%	6.5%	5.8%	7.7%	8.5%				
AV. Water content %	3.5%		6.2%		8.1%					
Dry Density	2.112		2.226		2.153					



Contractor

Consultant



22/8/2023
 22/ 8 2023
 4

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	22/8/2023	Code	FROM STA :	559+000	562+500
Location :	K.P(560+500)	SA1-SB3	: Material	SUB BALLAST	
Layer No. :	SAAD SHITA		: Layer Thickness	0.9	

- : Test Results

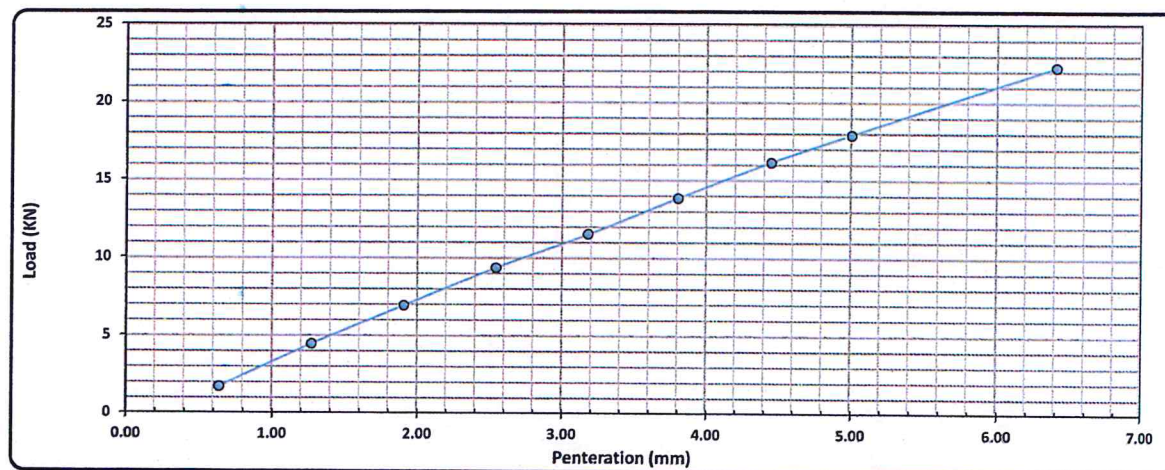
Compaction % for Mold	
Mold No.	55
Mold Vol. (cm^3)	2151
Mold WT. (gm)	7350
Mold WT. + Wet WT. (gm)	12410
Wet WT. (gm)	5060
Wet Density (g/cm^3)	2.352
Dry Density (g/cm^3)	2.215
Proctor Density (g/cm^3)	2.226
Compaction %	100

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	5
Tare WT. (gm)	31
Tare WT. +Wet WT. (gm)	233
Tare WT. +Dry WT. (gm)	221
Water WT. (gm)	12.0
Dry WT. (gm)	190.0
Moisture Content %	6.2

Swelling	
Mold No.	4
Date	22/8/2023
Intial Height (mm)	3.30
Final Height (mm)	3.30
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Pentration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	172.00	452.00	705.00	952.00	1172.00	1410.00	1645.00	1825.00	2270.00
Load (KN)	1.7	4.4	6.9	9.3	11.5	13.8	16.1	17.9	22.2



Calculations :-

Penteration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة 98 %
2.50	9.33	13.4	69.9%	99	98	69.2%
5.00	17.89	20.0	89.3%			88.4%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name _____

Sign

EL Mahgoub company

Express Electric Trian project



**Absorbition & Aggregate specific gravity
AASHTO-T85**

Testing date :-	22/8/2023
location :-	560+500
material :-	sub ballast

Weight of sample	2000	gm
Weight of saturated -dry surface sample (B)	2025.00	gm
Weight of saturated sample in water (C)	1247.00	gm
Weight of dry sample aftr heating (A)	1990.00	gm

Results:-

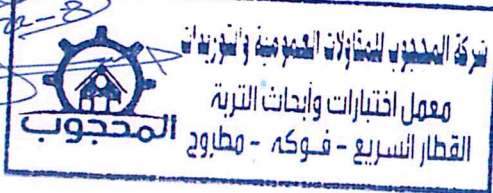
Bulj spicific gravity = $A / (B-C)$	2.558	
Apparent spicific gravity = $A / (A-C)$	2.678	
Asorbition = $(B-A)/A$	1.759	

Los Anglos abrasion AASHTO-T96

Results:-

Weight of sample before	Weight of sample before test (gm)	Abrasion ratio (%)
5000	3743	25.14

Lab Engineer/



22/8/2023