

محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع فوكه
- مطروح في المسافة من كم 519+000 الى كم 522+000 بطول 3 كم
اتجاه فوكه .

تنفيذ: شركة كيلانكو للتجارة والمقاولات

إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

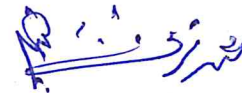
طبقاً للعقد رقم (2023/2022/310) بتاريخ : 2022/09/04

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 2023/09/12 اجتمع كل من:-

- 1- السيد المهندس /محمد حسني فياض مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 3- السيد المهندس / محمد قرني ابراهيم مدير مشروع - شركة نجمة كيلانكو للتجارة والمقاولات

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ 2023/09/12 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية.
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- 

2- 

1- 

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عبد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

٢٠٢٣
١٠/٩

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - برج العرب -
مرسى مطروح)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقاييس المعدلة للقطاعات الآتية:
أولا : القطاع السابع (فوكة/مطروح) :

م	المسافة		الطول (كم)	الشركة	التكلفة (مليون)	الاتجاه
	من	الى				
1	519+000	522+000	3	شركة كيلانكو للتجارة والمقاولات	20.00	فوكه

برجاء من سيادتكم التفضل بالاحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

عميد مهندس //

"هاني محمد محمود طه"



مشروع القطار الكهربائي السريع
المقايضة المعدلة لبنود الاعمال للقطاع السابع (فوكه - مطروح) - شركة كيلانكو للتجارة والمقاولات
القطاع من المحطة 519+000 إلى المحطة 522+000

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
1	أعمال الإنشاء والتجهيز	م2	250,000	5.00	1,250,000
1-1	بستر المسطح أسفل تجميع الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في منطقة البساتين ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقلب العمومية تمهيدا لأعمال الرصف المساحي لكل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.				
2	أعمال الحفر	م3	200,000.00	20.10	4,020,000
2-2	بستر المكعب أسفل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (بمستخدام البلوزر) وشوية السطح بالأت الترابية والرش بعماء الاسفلتية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بهدات الوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمنهج التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبناء بجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.				
3	أعمال الردم	م3	89,164.649	85.00	7,578,995.16
3-1	بستر المكعب أسفل توريد وتشغيل التربة مسطحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيل باستخدام آلات التربة بيسك لا يزيد عن 50 سم حتى مشوب 2- حفر و بيسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكاف (نسبة تحمل كافورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بعماء الاسفلتية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بهدات الوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمنهج التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبناء بجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.				
	بسط حدة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 %				
	مسافة النقل 2 كم ويتم احصاء علوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بزيادة أو نقصان				
	بالسعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم				
	بالسعر يشمل قيمة البعده المعجوية طبقا لآلة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 إلى 568				
	علوة مسافة النقل 50 كم	م3	89,164.649	67.20	5,991,864.41
	علوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	م3	89,164.649	13.00	1,159,140.44
	الإجمالي				20,000,000
	(عشرون مليون جنيه فقط لا غير)				

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني فياض

مدير المشروع المالك
م / إبراهيم الجندي

مدير المشروع الاستشاري
م / خالد فوزي

مدير المشروع المقاول
م / محمد كيلاني

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /

"هانى محمد محمود طه"

القطاع السابع
القطار الكهربائي السريع
المشروع: م / خالد فوزي
المستشاري الهندسي