

تنفيذ: مكتب مصطفى هلال للمقاولات العمومية

عقد رقم (548 / 2023 / 2024)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة المعنية مشم جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الحماية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة-العلمين) بقطاع العين السخنة المسافة من الكم 57.851 الى الكم 59.000 بطول 1.149 كم .

تنفيذ: مكتب مصطفى هلال للمقاولات العمومية

عقد رقم (548 / 2023 / 2024)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2023 / 11 / 19 وبناء على قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج
2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
3. السيد المهندس / مصطفى محمود
4. السيد المهندس / مصطفى هلال عبدالرحيم عبدالعزيز - الشركة المنفذة - عضوا
- مدير المشروع - رئيسا
- مهندس المشروع - عضوا
- مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الرائد) - عضوا

وبالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها على طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الخرسانة العادية لحماية الأكتاف والميول & القدمات.

مقبولة بصفة عامة الا انه تلاحظ

1. سوء المصنعية

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 8 %.

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- 1) خصم نسبة 8 % من البند اولا.
 - 2) علي إستشاري المشروع (مكتب الرائد) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

4. مصطفى هلال
3. م. مصطفى مسمور

2.

1.



مكتب مصطفى هلال
للمقاولات العمومية
س.ت: ٢٨٨٦١
ب.ض: ٨٨٠ - ٧٦٦ - ٤٣٥



مستخلص ختامي (عقد رقم: 548 / 2023 / 2024)

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة 57+851 كم الي المحطة 59+000 كم بطول 1.149 كم (الاتجاهين) عقد رقم (548 / 2023 / 2024)
تنفيذ مكتب مصطفى هلال للمقاولات العموميه

اعمال مستخلص ختامي

رقم البند	بيان الاصل	الوحده	الكمية التي تم صرفها (مستخلص جاري 1)	الكمية التي تم صرفها (مستخلص جاري 2)	الكمية التي لم يتم صرفها	اجملي الكمية التي تم تنفيذها
1	اعمال حديدات الميول					
1-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على أن يكون السن نظيف و مفسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفله و الأملاح و المواد الغريبه مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعدادال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم 2 وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10 متر راسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي) .	2م	10000	3000	3686.8	16686.8
1-2	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قديمة سفلية و علوية للاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت + 0.4 م 3 رمل حرش + 280 كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على أن يكون نظيف و مفسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفله و الأملاح و المواد الغريبه و البند يشمل تجهيز و استعدادال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم 2 و تشطيب السطح و التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية و لبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف.	3م	200	50	82	332

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



محضر استلام AS- BUILT للعقد رقم: ٥٤٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

المشروع :- انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية الخاصة بالقطار الكهربائي السريع

(العين السخنة – العلمين الجديدة)- اعمال الحماية

*** القطاع / من الكم ٥٧+٨٥١ الي الكم ٥٩+٠٠

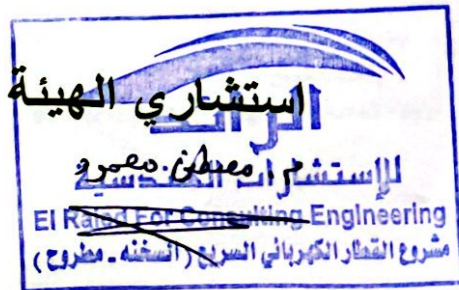
بناء على الرفع المقدم من شركة / مصطفى هلال وبالمراجعة والتدقيق والمعاينة على

الطبيعة من خلالنا (استشاري الهيئة) تم مراجعة الكميات

من الكم: ٥٧+٨٥١ الي الكم ٥٩+٠٠

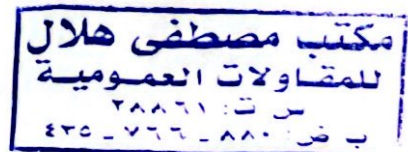
وقد اقرت شركة/ مصطفى هلال بذلك الاعتماد لتصبح الكميات الاجمالية المنفذة كالتالي :

كمية الخرسانة (حمايات الميول) م٢	كمية القدمات م٣
١٦٦٨٦.٨٦	٣٣٢



شركة/ مصطفى هلال

م. مصطفى هلال



[illegible]



SYSTRA



مكتب مساحي فلاح المصروفات المصروفات

استلام و حصر الميول العمرانية المدنية لطاوع ردم - الجانب الغربي - القطاع من محطة (57+851) الى محطة (59+000)

حصر فلاح - فرع (548 / 2023 / 2024)

ملاحظات	الارتفاع كسبه الشدات (3a)	الارتفاع الكسبه (2a)	الطول (a)	الارتفاع العرض (a)	ميل	مساحة	المحطة في	المحطة من
	1.150	90.128	9.000	10.014	9.014	1.000	57+860	57+851
	3.000	200.280	20.000	10.014	9.014	1.000	57+880	57+860
	3.000	200.280	20.000	10.014	9.014	1.000	57+900	57+880
	3.000	200.280	20.000	10.014	9.014	1.000	57+920	57+900
	3.000	200.280	20.000	10.014	9.014	1.000	57+940	57+920
	3.000	200.280	20.000	10.014	9.014	1.000	57+960	57+940
	3.000	200.280	20.000	10.014	9.014	1.000	57+980	57+960
	3.000	200.280	20.000	10.014	9.014	1.000	58+000	57+980
	3.000	200.280	20.000	10.014	9.014	1.000	58+020	58+000
	3.000	200.280	20.000	10.014	9.014	1.000	58+040	58+020
	3.000	200.280	20.000	10.014	9.014	1.000	58+060	58+040
	3.000	200.280	20.000	10.014	9.014	1.000	58+080	58+060
	3.000	200.280	20.000	10.014	9.014	1.000	58+100	58+080
	3.000	200.280	20.000	10.014	9.014	1.000	58+120	58+100
	3.000	200.280	20.000	10.014	9.014	1.000	58+140	58+120
	3.000	200.280	20.000	10.014	9.014	1.000	58+160	58+140
	3.000	200.280	20.000	10.014	9.014	1.000	58+180	58+160
	3.000	200.280	20.000	10.014	9.014	1.000	58+200	58+180
	3.000	200.280	20.000	10.014	9.014	1.000	58+220	58+200
	3.000	200.280	20.000	10.014	9.014	1.000	58+240	58+220
	3.000	206.920	20.000	10.346	9.346	1.000	58+260	58+240
	3.000	167.460	20.000	8.373	7.373	1.000	58+280	58+260
	3.000	155.440	20.000	7.772	6.772	1.000	58+300	58+280
	3.000	148.620	20.000	7.431	6.431	1.000	58+320	58+300
	3.000	140.620	20.000	7.031	6.031	1.000	58+340	58+320
	3.000	132.880	20.000	6.644	5.644	1.000	58+360	58+340
	3.000	114.500	20.000	5.725	4.725	1.000	58+380	58+360
	3.000	93.660	20.000	4.683	3.683	1.000	58+400	58+380
	3.000	69.160	20.000	3.458	2.458	1.000	58+420	58+400
	3.000	67.480	20.000	3.374	2.374	1.000	58+440	58+420
	3.000	64.820	20.000	3.241	2.241	1.000	58+460	58+440
	3.000	70.520	20.000	3.526	2.526	1.000	58+480	58+460
	3.000	71.760	20.000	3.588	2.588	1.000	58+500	58+480
	3.000	64.480	20.000	3.224	2.224	1.000	58+520	58+500
	3.000	64.200	20.000	3.210	2.210	1.000	58+540	58+520
	3.000	59.740	20.000	2.987	1.987	1.000	58+560	58+540
	3.000	58.940	20.000	2.947	1.947	1.000	58+580	58+560
	3.000	66.660	20.000	3.333	2.333	1.000	58+600	58+580
	3.000	87.180	20.000	4.359	3.359	1.000	58+620	58+600
	3.000	99.020	20.000	4.951	3.951	1.000	58+640	58+620
	3.000	106.300	20.000	5.315	4.315	1.000	58+660	58+640
	3.000	100.000	20.000	5.000	4.000	1.000	58+680	58+660
	3.000	102.560	20.000	5.128	4.128	1.000	58+700	58+680
	3.000	115.400	20.000	5.770	4.770	1.000	58+720	58+700
	3.000	109.240	20.000	5.462	4.462	1.000	58+740	58+720
	3.000	94.920	20.000	4.746	3.746	1.000	58+760	58+740
	3.000	95.500	20.000	4.775	3.775	1.000	58+780	58+760
	3.000	107.820	20.000	5.391	4.391	1.000	58+800	58+780
	3.000	113.800	20.000	5.690	4.690	1.000	58+820	58+800
	3.000	117.680	20.000	5.884	4.884	1.000	58+840	58+820
	3.000	123.960	20.000	6.198	5.198	1.000	58+860	58+840
	3.000	131.500	20.000	6.575	5.575	1.000	58+880	58+860
	3.000	139.580	20.000	6.979	5.979	1.000	58+900	58+880
	3.000	143.160	20.000	7.158	6.158	1.000	58+920	58+900
	3.000	141.420	20.000	7.071	6.071	1.000	58+940	58+920
	3.000	136.520	20.000	6.826	5.826	1.000	58+960	58+940
	3.000	138.280	20.000	6.914	5.914	1.000	59+000	58+980
	172.350	8017.426						

الارتفاع الكسبه من الكيلو 57+851 الى الكيلو 59+000

مهندس الهيئة

الإستشاري العام

(مكتب سيمترا)

الإستشاري (هيئة لحماية الميول

(مكتب إرنال للإستشارات الهندسية)

مهندس الشركة

الإستشاري

الوصف

الإستشاري

البريد الإلكتروني: info@simetra.com

البريد الإلكتروني: info@ernall.com

التاريخ: 2024 / 07 / 20



محضر حصر كميات - عقد (548 / 2023 / 2024) - ختامي

قدمات الميول الخرسانية في المسافة كم 57+851 الى المسافة كم 59+000

التاريخ :

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

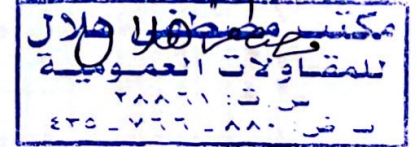
تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في قدمات الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	الاتجاه	station	اجمالي الكميات (3م)	ملاحظات
1	اليمين	From 57+851 To 59+000	172.350	
2	اليسار	From 57+851 To 59+000	160.350	
الاجمالي (2م)			332.700	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة المنفذه





محضر حصر كميات - عقد (548 / 2023 / 2024) - ختامي

الميول الخرسانية في المسافة كم 57+851 الى المسافة كم 59+000

التاريخ :

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	الاتجاه	station	اجمالي الكميات تحت ال 10 متر رأسي (2م)	اجمالي الكميات فوق ال 10 متر رأسي (2م)	الاجمالي (2م)	ملاحظات
1	اليمين	From 57+851 To 59+000	8,017.426	0.0	8,017.426	
2	اليسار	From 57+851 To 59+000	8,669.375	0.0	8,669.375	
			0.3		16,686.801	

مهندس الهيئه

استشاري الهيئه لحماية الميول
(مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه)

الاستشارات الهندسية
El Raled For Consulting Engineering
شارع شارع الكهربي (العين السخنة - قطار)

مهندس الشركه المنفذه

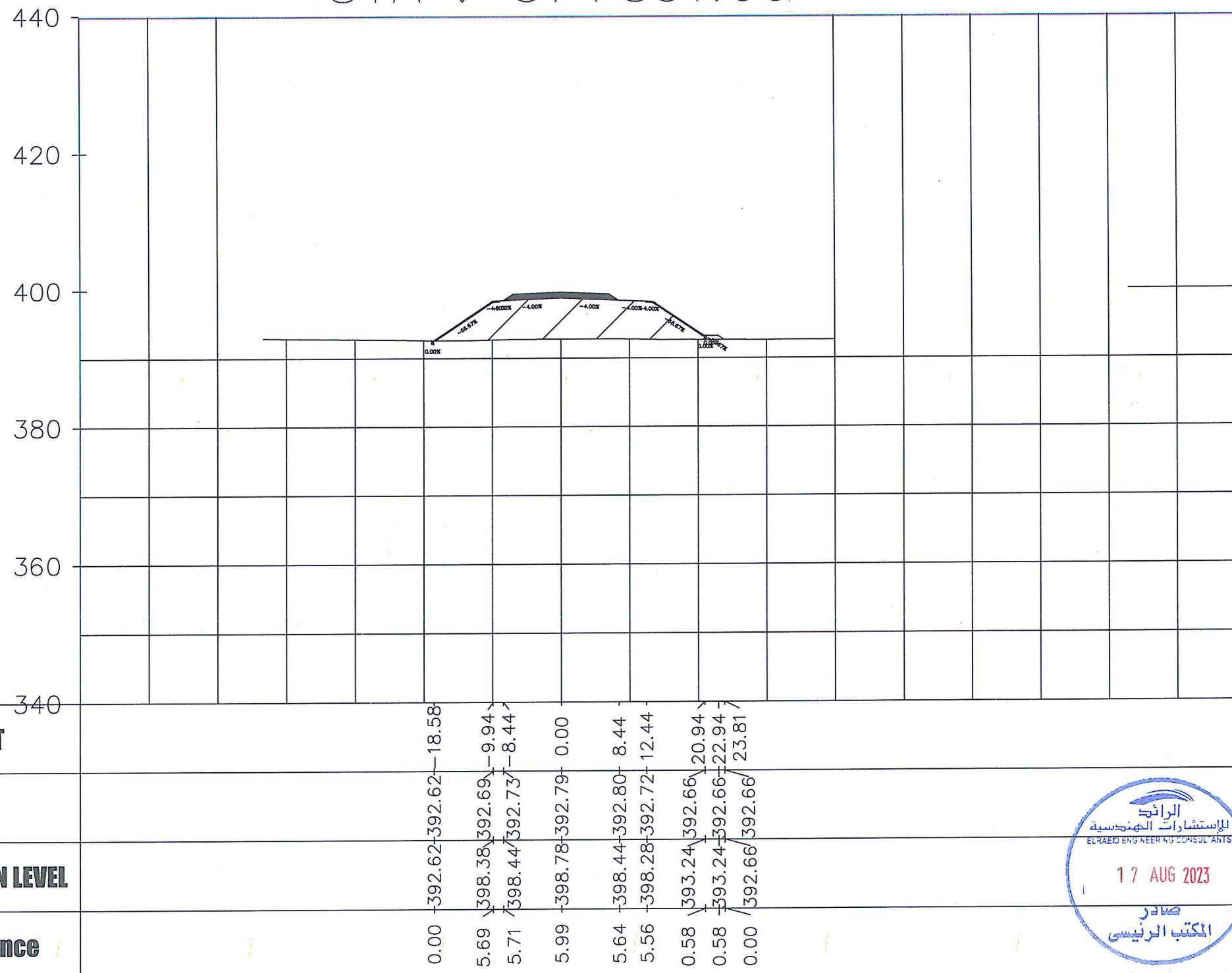
مكتب مصطفى حلال
بمقاومة
س ت : ٢٨٨٦١
ب ض : ٤٣٥ - ٧٦٦ - ٨٨٠

ملاحظات :
 (تخطيط القاء) : يتناول الجانبية يكون بلاطات من
 الخرسانة العادية
 على أن يتم عمل فواصل انكسار بين البلاطات كل ٣٠ م
 بعضها بمن الفواصل بمادة البينزين الساخن المرمل
 (يتم عمل فواصل هبوط في أماكن الفواصل المحددة كالآتي
 - عند اتصال بلاطات التطين بطبقات تأسيس مسار القطر
 - كل ٣٠٠ متر طول يتم عمل فاصل هبوط في كلا
 من بلاطات القاع و الميول
 لا يقل جمد كسر الكميات القياسية للخرسانة العادية بعد
 ٢٨ يوم عن ٢٥ كجم / سم^٢

Legend :

SP: حماية الميول الجانبية
 FT: القدمة

STA : 57+851.00



S.P : 57+851.00

S.P	
Volume	0.00 m3
Cum Vol	0.00 m3

S.P+ : 57+851.00

S.P+	
Volume	0.00 m3
Cum Vol	0.00 m3

FT : 57+851.00

F.T	
Volume	0.00 m3
Cum. Vol.	0.00 m3

تاريخ التعديل	بيان التعديل	رقم
31-07-2023	Issued For Approval	0

بعد أن لوحات صادرة من المكتب ألا بالرجاء المراجعة و الموثوقة بفتح و توقيع حتى

OWNER :



Owner's Consultant



Main Contractor



Main Contractor's Consultant



Sub Contractor



PROJECT NAME :
 THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
 From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
 Coast To New El Alamein City On The
 Mediterranean Coast.

DRAWING TITLE :
 Slope Protection
 From station 57+851 to 58+500

DESIGN		CHECK	DATE
A.HE		A.H	july.2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec-01	00

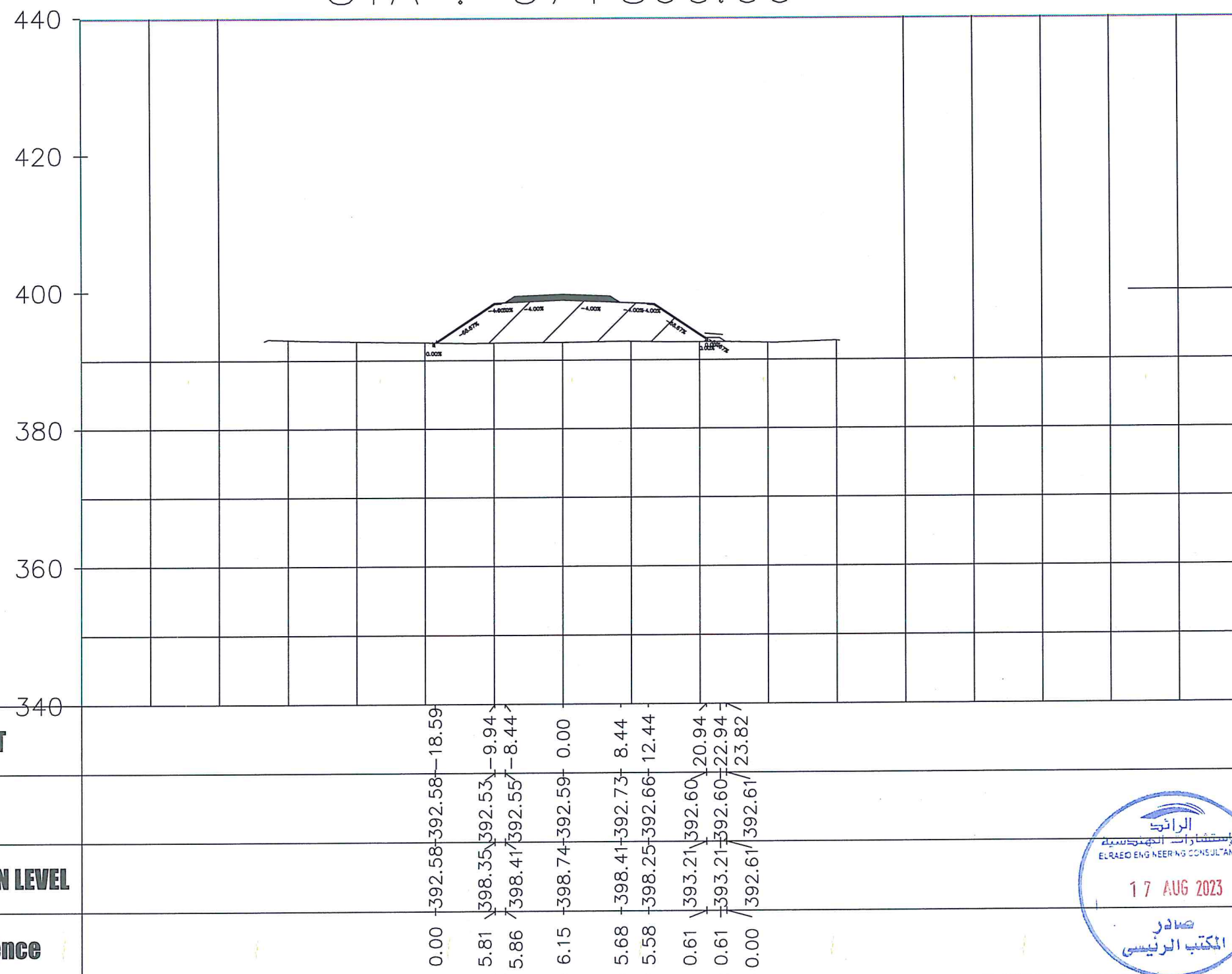


ملاحظات :
 (تخطيط القاع و الميول الجانبية يكون بلاطات من الخرسانة العادية)
 على ان يتم عمل فواصل انكماش بين البلاطات كل ٣٠ م
 بعضا دملح الفواصل بمادة البيترومين الساخن المرمل
 (يتم عمل فواصل هيوط في اماكن الفواصل المحددة كالآتي
 - عند اتصال بلاطات التطين بطبقات تاسيس مسار القطار
 - كل ٣٠ متر طولى يتم عمل فاصل هيوط في كلا
 من بلاطات القاع و الميول
 لا يقل جدد كسر المكعبات القياسية للخرسانة العادية بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم^٢

Legend :

SP: حماية الميول الجانبية
 FT: القدمة

STA : 57+860.00



S.P : 57+860.00

S.P	
Volume	28.46 m3
Cum Vol	28.46 m3

S.P+ : 57+860.00

S.P+	
Volume	0.00 m3
Cum Vol	0.00 m3

FT : 57+860.00

F.T	
Volume	2.70 m3
Cum. Vol.	2.70 m3

تاريخ التعديل	بيان التعديل	رقم
31-07-2023	Issued For Approval	0

بعد اى لوحات صادرة من المكتب الا بالاجازات المرفقة و المرفوعة بضم و توقيع حتى

OWNER :



Owner's Consultant



Main Contractor



Main Contractor's Consultant



Sub Contractor



PROJECT NAME :
 THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
 From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
 Coast To New El Alamein City On The
 Mediterranean Coast.

DRAWING TITLE :
 Slope Protection
 From station 57+851 to 58+500

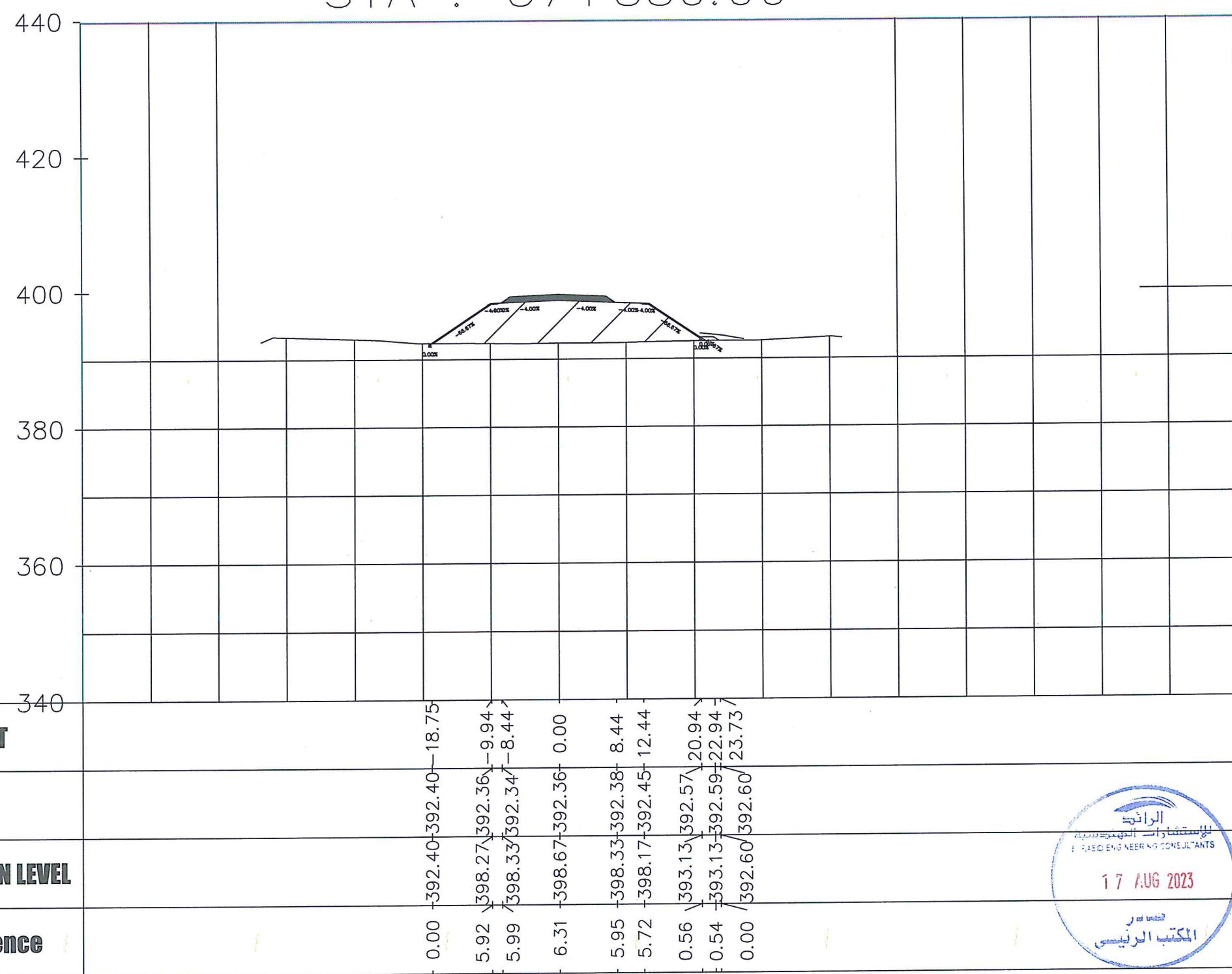
DESIGN		CHECK	DATE
A.HE		A.H	july.2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec-02	00



ملاحظات :
(تبطين القاع في الميول الجانبية يكون بلاطات من الخرسانة العادية)
على أن يتم عمل فواصل انكماش بين البلاطات كل ٣٠ م
بعضها بملء الفواصل بمادة البيتومين الساخن المرمل
(يتم عمل فواصل هبوط في أماكن الفواصل المحددة كالآتي
- عند اتصال بلاطات التطين بطبقات تأسيس مسار القطر
ب- كل ٣٠٠ متر طولى يتم عمل فاصل هبوط في كلا
من بلاطات القاع و الميول
١ لا يقل جعد كسر الكميات القياسية للخرسانة العادية بعد
٢٨ يوم عن ٢٥ كجم /سم^٣

Legend :
SP: حماية الميول الجانبية
FT: القدمة

STA : 57+880.00



S.P : 57+880.00	
S.P	
Volume	63.54 m3
Cum Vol	92.00 m3

S.P+ : 57+880.00	
S.P+	
Volume	0.00 m3
Cum Vol	0.00 m3

FT : 57+880.00	
F.T	
Volume	6.00 m3
Cum. Vol.	8.70 m3

تاريخ التعديل	بيان التعديل	رقم
31-07-2023	issued For Approval	0

يعد أي لوحات صادرة من المكتب إلا باللوحات المرفقة والمختومة بختم و توقيع حتى

OWNER :

Owner's Consultant

Main Contractor

Main Contractor's Consultant

Sub Contractor

PROJECT NAME :
THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
Coast To New El Alamein City On The
Mediterranean Coast.

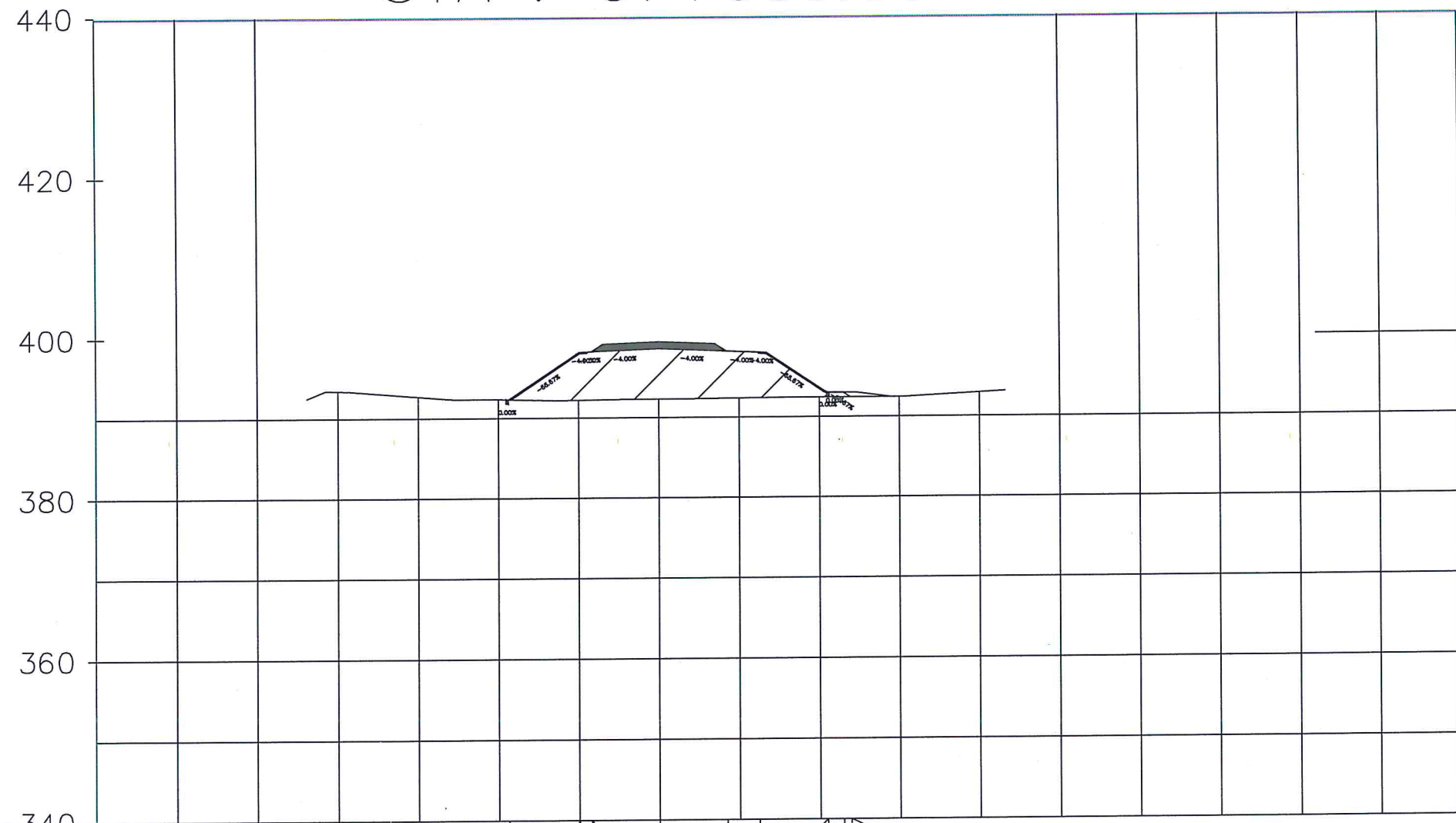
DRAWING TITLE :
Slope Protection
From station 57+851 to 58+500

DESIGN		CHECK	DATE
A.HE		A.H	July, 2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec-03	00

ملاحظات :
(تبطين القاع و الميول الجانبية يكون بلاطات من الخرسانة المسلحة على أن يتم عمل فواصل انكماش بين البلاطات كل ٣٠ م .
بعضاً بملئ الفواصل بمادة البيتومين الساخن المرمل)
يتم عمل فواصل هيوط في أماكن الفواصل المحددة كالآتي
- عند اتصال بلاطات التبطين بطبقات تأسيس مسار القطار
ب- كل ٣٠٠ متر طولاً يتم عمل فاصل هيوط في كلا من بلاطات القاع و الميول
١ لا يقل جهد كسر المكعبات القياسية للخرسانة العادية بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/سم^٢

Legend :
SP: حماية الميول الجانبية
FT: القدمة

STA : 57+900.00



S.P : 57+900.00	
S.P	
Volume	63.83 m3
Cum Vol	155.83 m3

S.P+ : 57+900.00	
S.P+	
Volume	0.00 m3
Cum Vol	0.00 m3

FT : 57+900.00	
F.T	
Volume	6.00 m3
Cum. Vol.	14.70 m3

رقم	تاريخ التعديل	بيان التعديل
0	31-07-2023	Issued For Approval

بعد أن لوحات صادرة من المكتب إلا باللوحات المرفقة و المختم و توقيع حتى

OWNER :



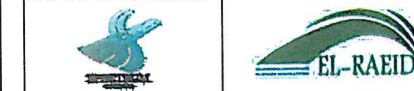
Owner's Consultant



Main Contractor



Main Contractor's Consultant



Sub Contractor



PROJECT NAME :

THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
Coast To New El Alamein City On The
Mediterranean Coast.

DRAWING TITLE :

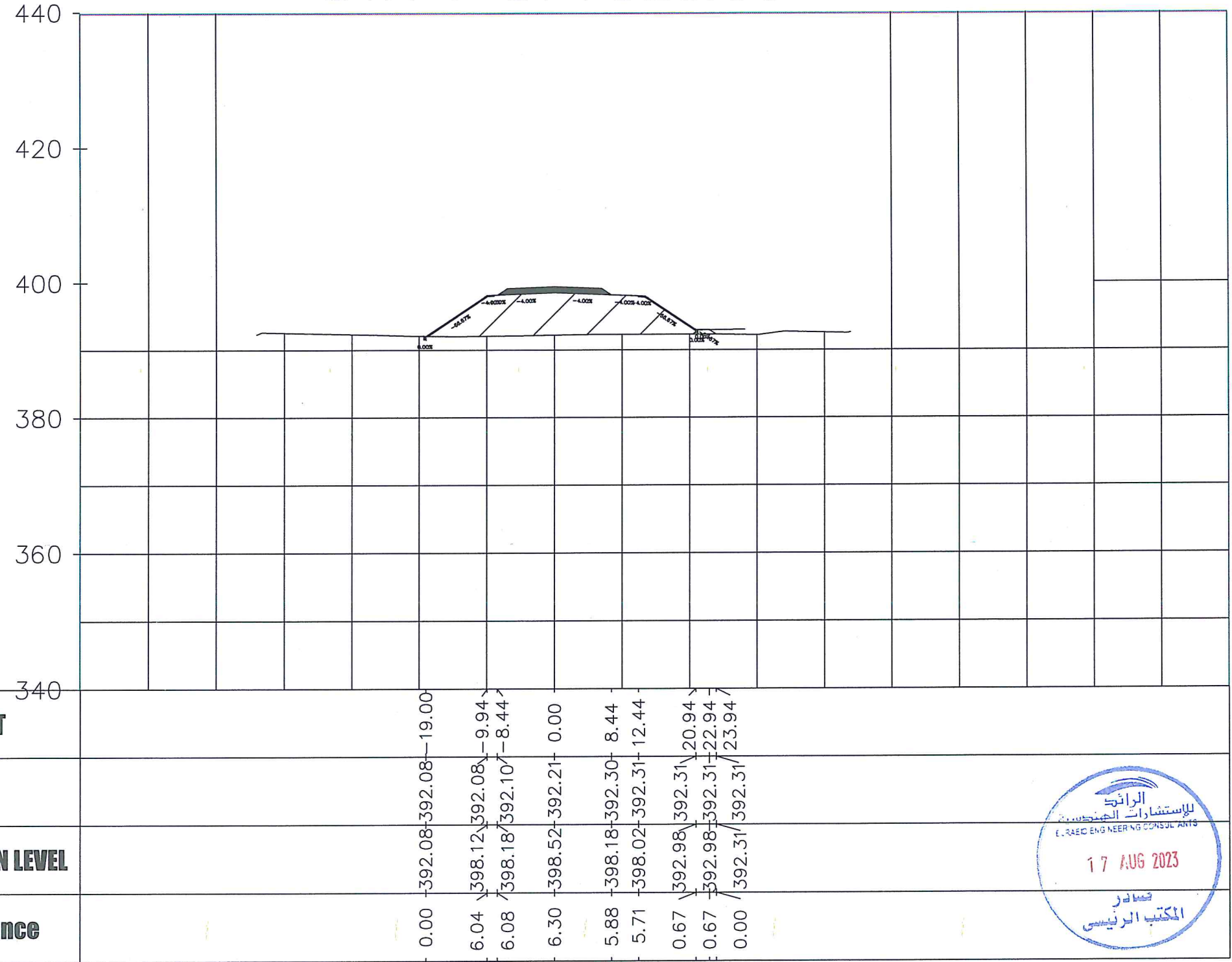
Slope Protection
From station 57+851 to 58+500

DESIGN		CHECK	DATE
A.HE		A.H	July.2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec- 04	00

ملاحظات :
 (تخطيط القاع و الميول الجانبية يكون بلاطات من الخرسانة العادية)
 علي ان يتم عمل فواصل انكماش بين البلاطات كل ٣٠ م
 بعضا بملح الفواصل بمادة البيترومين الساخن المرمل
 (يتم عمل فواصل هبوط في اماكن الفواصل المحددة كالآتي)
 - عند اتصال بلاطات التفتين بطبقات تاسيس مسار القطار
 ب- كل ٣٠٠ متر طولي يتم عمل فاصل هبوط في كلا من بلاطات القاع و الميول
 لا يقل جمد كسر المكعبات القياسية للخرسانة العادية بعد ٢٨ يوم عن ٢٥ كجم /سم^٢

Legend :
 SP: حماية الميول الجانبية
 FT: القدمة

STA : 57+920.00



S.P : 57+920.00	
S.P	
Volume	64.29 m3
Cum Vol	220.12 m3

S.P+ : 57+920.00	
S.P+	
Volume	0.00 m3
Cum Vol	0.00 m3

FT : 57+920.00	
F.T	
Volume	6.00 m3
Cum. Vol.	20.70 m3

تاريخ التعديل	بيان التعديل	رقم
31-07-2023	Issued For Approval	0

يعد هذا لوحت صادرة من المكتب الا باللوحت المرسله و المختمه بختم و توقيع حتى

OWNER :

Owner's Consultant

Main Contractor

Main Contractor's Consultant

Sub Contractor

PROJECT NAME :			المشروع
THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR) From El Ain El Sokhna City On The Red Sea Coast To New El Alamein City On The Mediterranean Coast.			
DRAWING TITLE :			عنوان اللوحة
Slope Protection From station 57+851 to 58+500			
DESIGN	CHECK	DATE	
A.HE	A.H	july.2023	
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec-05	00



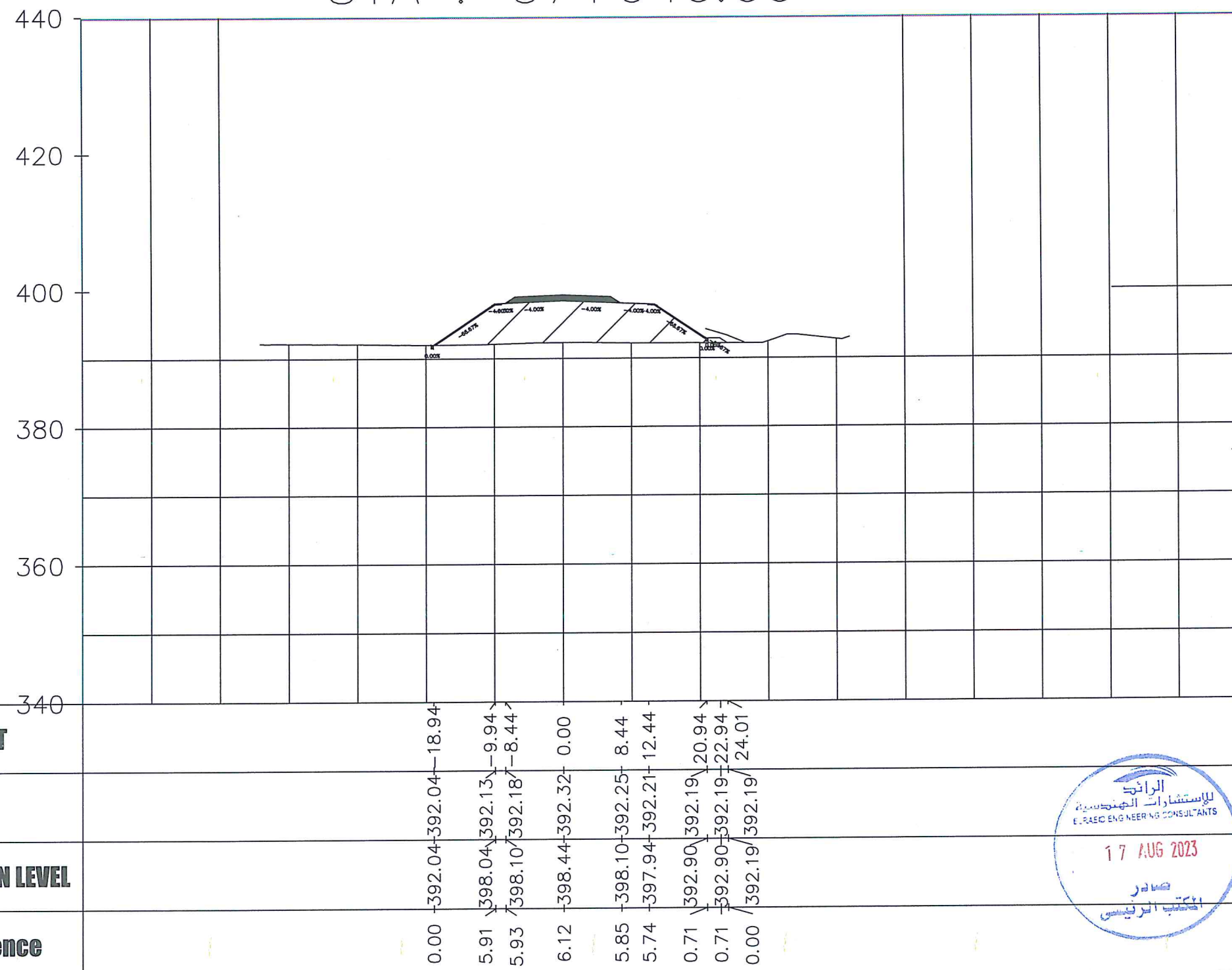
(تخطيط القاع و الميول الجانبية يكون بلاطات من الخرسانة العادية)
 على أن يتم عمل فواصل انكماش بين البلاطات كل ٣٠ م
 بعضًا بملء الفواصل بمادة البيتومين الساخن المرمل
 (يتم عمل فواصل هبوط في أماكن الفواصل المحددة كالآتي
 - عند اتصال بلاطات التطين بطبقات تأسيس مسار القطار
 - كل ٣٠٠ متر طولى يتم عمل فاصل هبوط في كلا
 من بلاطات القاع و الميول
 لا يقل جدد كسر المكعبات القياسية للخرسانة العادية بعد
 ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم^٣

Legend :

SP: حماية الميول الجانبية

FT: القدمة

STA : 57+940.00



S.P : 57+940.00

S.P	
Volume	64.62 m3
Cum Vol	284.74 m3

S.P+ : 57+940.00

S.P+	
Volume	0.00 m3
Cum Vol	0.00 m3

FT : 57+940.00

F.T	
Volume	6.00 m3
Cum. Vol.	26.70 m3

بيان التعديل	تاريخ التعديل	كم
Issued For Approval	31-07-2023	0

يعد بلى لوحات صادرة من المكتب الا بالبركات المرئية و المخفية بختم و توقيع حتى

OWNER :



Owner's Consultant



Main Contractor



Main Contractor's Consultant



Sub Contractor



PROJECT NAME :

THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
 From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
 Coast To New El Alamein City On The
 Mediterranean Coast.

DRAWING TITLE :

Slope Protection
 From station 57+851 to 58+500

DESIGN		CHECK	DATE
A.HE		A.H	july.2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec-06	00



SP: حماية الميول الجانبية
FT: القدمة

Station	Left Slope	Right Slope	Top Width	Left Shoulder	Right Shoulder	Centerline Elevation	Left Shoulder Elevation	Right Shoulder Elevation
0.00	18.92	18.92	18.92	18.92	18.92	391.98	391.98	391.98
5.91	9.94	9.94	9.94	9.94	9.94	392.06	392.06	392.06
5.94	8.44	8.44	8.44	8.44	8.44	392.09	392.09	392.09
6.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	392.28	392.28	392.28
5.84	8.44	8.44	8.44	8.44	8.44	392.19	392.19	392.19
5.72	12.44	12.44	12.44	12.44	12.44	392.15	392.15	392.15
0.72	20.94	20.94	20.94	20.94	20.94	392.11	392.11	392.11
0.73	22.94	22.94	22.94	22.94	22.94	392.10	392.10	392.10
0.00	24.04	24.04	24.04	24.04	24.04	392.09	392.09	392.09

<u>S.P</u> : 57+960.00	
S.P	
Volume	64.46 m3
Cum Vol	349.20 m3

<u>S.P+ :</u> 57+960.00	
S.P+	
Volume	0.00 m3
Cum Vol	0.00 m3

<u>FT</u> : 57+960.00	
F.T	
Volume	6.00 m3
Cum. Vol.	32.70 m3

بيان التعديل	تاريخ التعديل
issued For Approval	31-07-2023

عند باي لوحات صادرة من المكتب الا باللوحات المعلقة والمختومة بختم و توقيع حى

OWNER :



Owner's Consultant



Main Contractor



Main Contractor's Consultant



	Sub Contractor



PROJECT NAME : مشروع

THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
Coast To New El Alamein City On The
Mediterranean Coast.

DRAWING TITLE : وان اللوحة

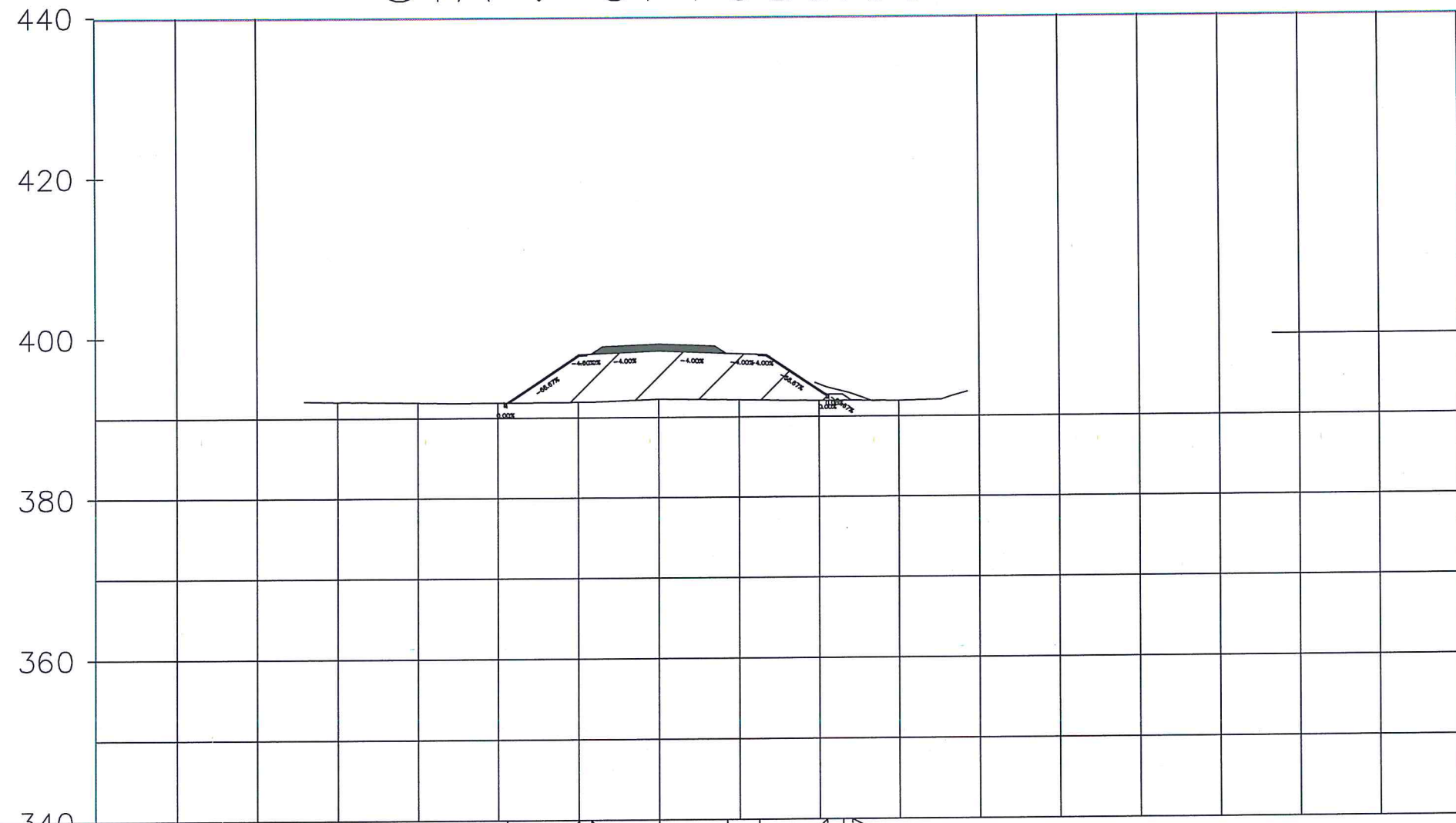
Slope Protection
From station 57+851 to 58+500

DESIGN		CHECK	DATE
A.HE		A.H	july.202
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec-07	00

ملاحظات :
 (تبطين القاع و الميول الجانبية يكون بلاطات من الخرسانة الريانية
 على أن يتم عمل فواصل انكماش بين البلاطات كل ٣٠ م
 يعضتها بملئ الفواصل بمادة البيتومين الساخن المرمل
 (يتم عمل فواصل هيوط في أماكن الفواصل المحددة كالآتي
 - عند اتصال بلاطات التبطين بملبقات تأسيس مسار القطار
 - كل ٣٠٠ متر طولى يتم عمل فاصل هيوط في كلا
 من بلاطات القاع و الميول
 ١ لا يقل جهد كسر المكعبات القياسية للخرسانة العادية بعد
 ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/سم^٢

Legend :
 SP: حماية الميول الجانبية
 FT: القدمة

STA : 57+980.00



OFFSET	
NGL	
DESIGN LEVEL	
Diffirence	
	0.00
	5.92
	5.97
	6.01
	5.78
	5.70
	0.74
	0.75
	0.00

S.P : 57+980.00	
S.P	
Volume	64.39 m3
Cum Vol	413.60 m3

S.P+ : 57+980.00	
S.P+	
Volume	0.00 m3
Cum Vol	0.00 m3

FT : 57+980.00	
F.T	
Volume	6.00 m3
Cum. Vol.	38.70 m3

الرئيسة
 للإستشارات الهندسية
 ELRAED ENGINEERING CONSULTANTS
 17 AUG 2023

رقم	تاريخ التعديل	بيان التعديل
0	31-07-2023	Issued For Approval

بعد بأي لوحات صادرة من المكتب إلا باللوحات المرفقة و المخترمة بختم و توقيع حتى

OWNER :

Owner's Consultant:

Main Contractor:

Main Contractor's Consultant:

Sub Contractor:

PROJECT NAME :
 THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
 From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
 Coast To New El Alamein City On The
 Mediterranean Coast.

DRAWING TITLE :
 Slope Protection
 From station 57+851 to 58+500

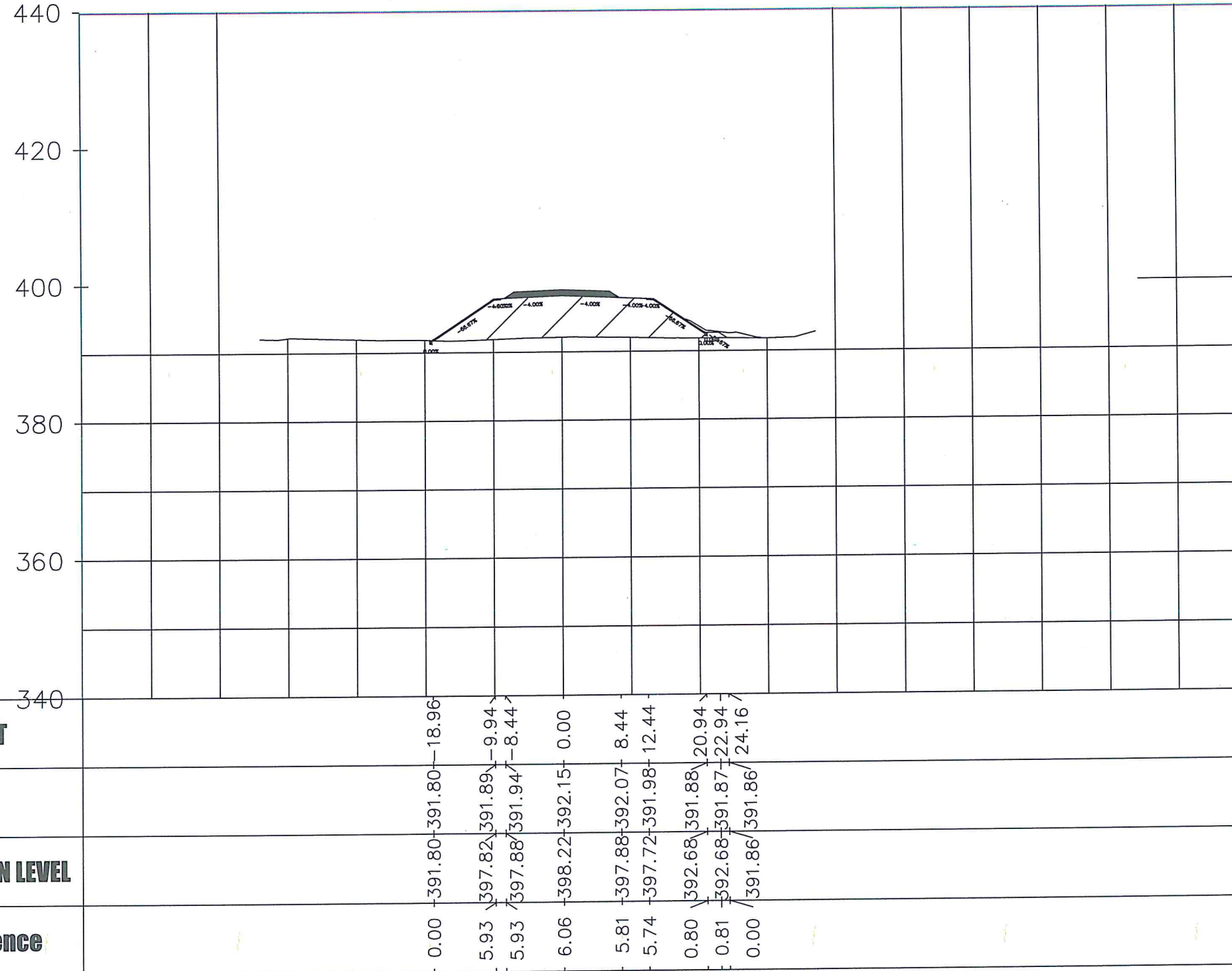
DESIGN		CHECK	DATE
A.HE		A.H	July.2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec-08	00

ملاحظات :
(تبطين القاع و الميول الجانبية يكون بلاطات من الخرسانة /برادية
على أن يتم عمل فواصل الكماش بين البلاطات كل ٣٠ م
بذلك يتم عمل الفواصل بمادة البيتومين الساخن المرمل
(يتم عمل فواصل ميوط في أماكن الفواصل المحددة كالآتي
- عند اتصال بلاطات التطين بملبقات تأسيس مسار القطار
ب- كل ٣٠٠ متر طولى يتم عمل فاصل ميوط فى كلا
من بلاطات القاع و الميول
١ لا يقل جعد كسر الكميات القياسية للخرسانة العادية بعد
٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /م^٣

Legend :

SP: حماية الميول الجانبية
FT: القدم

STA : 58+000.00



S.P : 58+000.00

S.P	
Volume	64.50 m3
Cum Vol	478.10 m3

S.P+ : 58+000.00

S.P+	
Volume	0.00 m3
Cum Vol	0.00 m3

FT : 58+000.00

F.T	
Volume	6.00 m3
Cum. Vol.	44.70 m3



م	تاريخ التعديل	بيان التعديل
0	31-07-2023	Issued For Approval

يعد أى لوحات صادرة من المكتب إلا باللوحات الملزمة والمختومة بختم و توقيع حى

OWNER :



Owner's Consultant



Main Contractor



Main Contractor's Consultant



Sub Contractor



PROJECT NAME :
THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
Coast To New El Alamein City On The
Mediterranean Coast.

DRAWING TITLE :
Slope Protection
From station 57+851 to 58+500

DESIGN		CHECK	DATE
A.HE		A.H	july.2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec- 09	00

(تخطيط القاع و الميول الجانبية يكون بلاطات من الخرسانة الرابطة)
 على أن يتم عمل فواصل انكماش بين البلاطات كل ٣٠ م
 بعضا بملح الفواصل بمادة البيتومين الساخن المرمل
 (يتم عمل فواصل هيوط في أماكن الفواصل المحددة كالآتي
 - عند اتصال بلاطات التثبيت بطبقات تأسيس مسار القطار
 ب- كل ٣٠٠ متر طولى يتم عمل فاصل هيوط في كلا
 من بلاطات القاع و الميول
 لا يقل جعد كسر المكعبات القياسية للخرسانة العادية بعد
 ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم^٣

Legend :

SP: حماية الميول الجانبية

FT: القدمة

STA : 58+020.00

S.P : 58+020.00

S.P

Volume 64.38 m3

Cum Vol 542.48 m3

S.P+ : 58+020.00

S.P+

Volume 0.00 m3

Cum Vol 0.00 m3

FT : 58+020.00

F.T

Volume 6.00 m3

Cum. Vol. 50.70 m3

OFFSET

NGL

DESIGN LEVEL

Diffirence

0.00	391.82	391.82	18.82
5.94	397.74	391.81	9.94
5.98	397.80	391.82	8.44
6.19	398.14	391.95	0.00
5.84	397.80	391.96	8.44
5.74	397.64	391.90	12.44
0.83	392.60	391.77	20.94
0.86	392.60	391.74	22.94
0.00	391.72	391.72	24.26

م	تاريخ التعديل	بيان التعديل
0	31-07-2023	Issued For Approval

يعد بأن لوحات صادرة من المكتب ألا بالبرجات المرئية و المخفية بضم و ترفع حتى

OWNER :



Owner's Consultant



Main Contractor



Main Contractor's Consultant



Sub Contractor



PROJECT NAME :

THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
 From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
 Coast To New El Alamein City On The
 Mediterranean Coast.

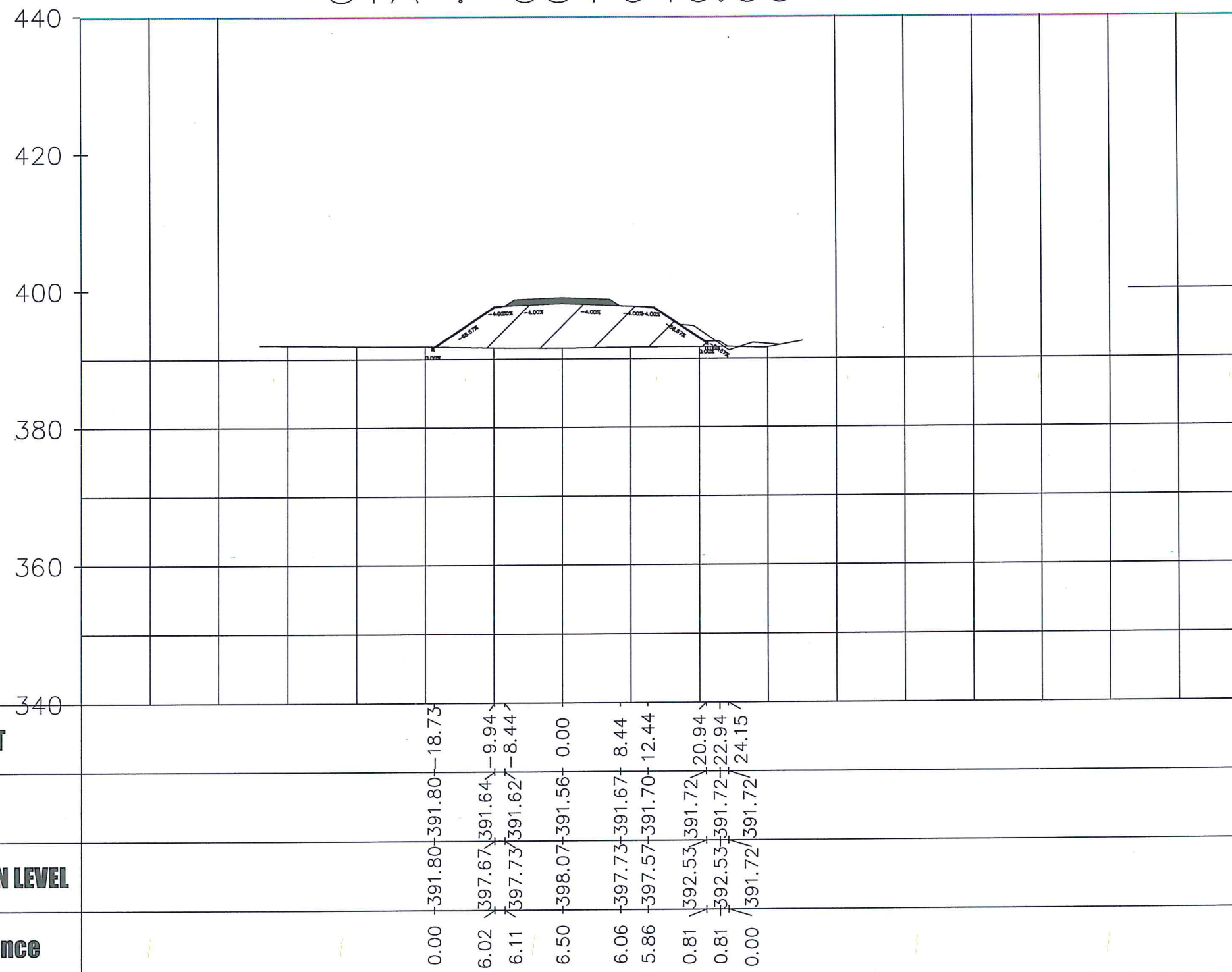
DRAWING TITLE :

Slope Protection
 From station 57+851 to 58+500

DESIGN		CHECK	DATE
A.HE		A.H	July,2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec- 10	00



SP: حماية الميول الجانبية
FT: القدمة



<u>FT</u> : 58+040.00	
F.T	
Volume	6.00 m3
Cum. Vol.	56.70 m3



تاريخ التعديل	بيان التعديل
31-07-2023	issued For Approval

عند باي لوحات صادرة من المكتب الا باللوحات المرعاة و المختومة بختم و توقيع حي

OWNER :



Owner's Consultant



Main Contractor



Main Contractor's Consultant



Sub Contractor	
----------------	--



PROJECT NAME : THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
Coast To New El Alamein City On The
Mediterranean Coast.

DRAWING TITLE : **وان اللوحة**
Slope Protection
From station 57+851 to 58+500

DESIGN		CHECK	DATE
A.HE		A.H	july.2022
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec- 11	00

(تخطيط القاع و الميول الجانبية يكون بلاطات من الخرسانة التنادية على ان يتم عمل فواصل انكماش بين البلاطات كل ٣٠ م بعضهما بملح الفواصل بمادة البيتومين الساخن المرمل)
 يتم عمل فواصل مربوط في اماكن الفواصل المحددة كالآتي
 - عند اتصال بلاطات التطين بطبقات تاسيس مسار القطار
 - كل ٣٠ متر طولى يتم عمل فاصل مربوط في كلا من بلاطات القاع و الميول
 لا يقل جدد كسر الكميات القياسية للخرسانة العادية بعد ٢٨ يوم عن ٢٥ كجم /سم^٢

Legend :

SP: حماية الميول الجانبية

FT: القدمة

STA : 58+060.00

S.P : 58+060.00

S.P

Volume 63.69 m3

Cum Vol 670.11 m3

S.P+ : 58+060.00

S.P+

Volume 0.00 m3

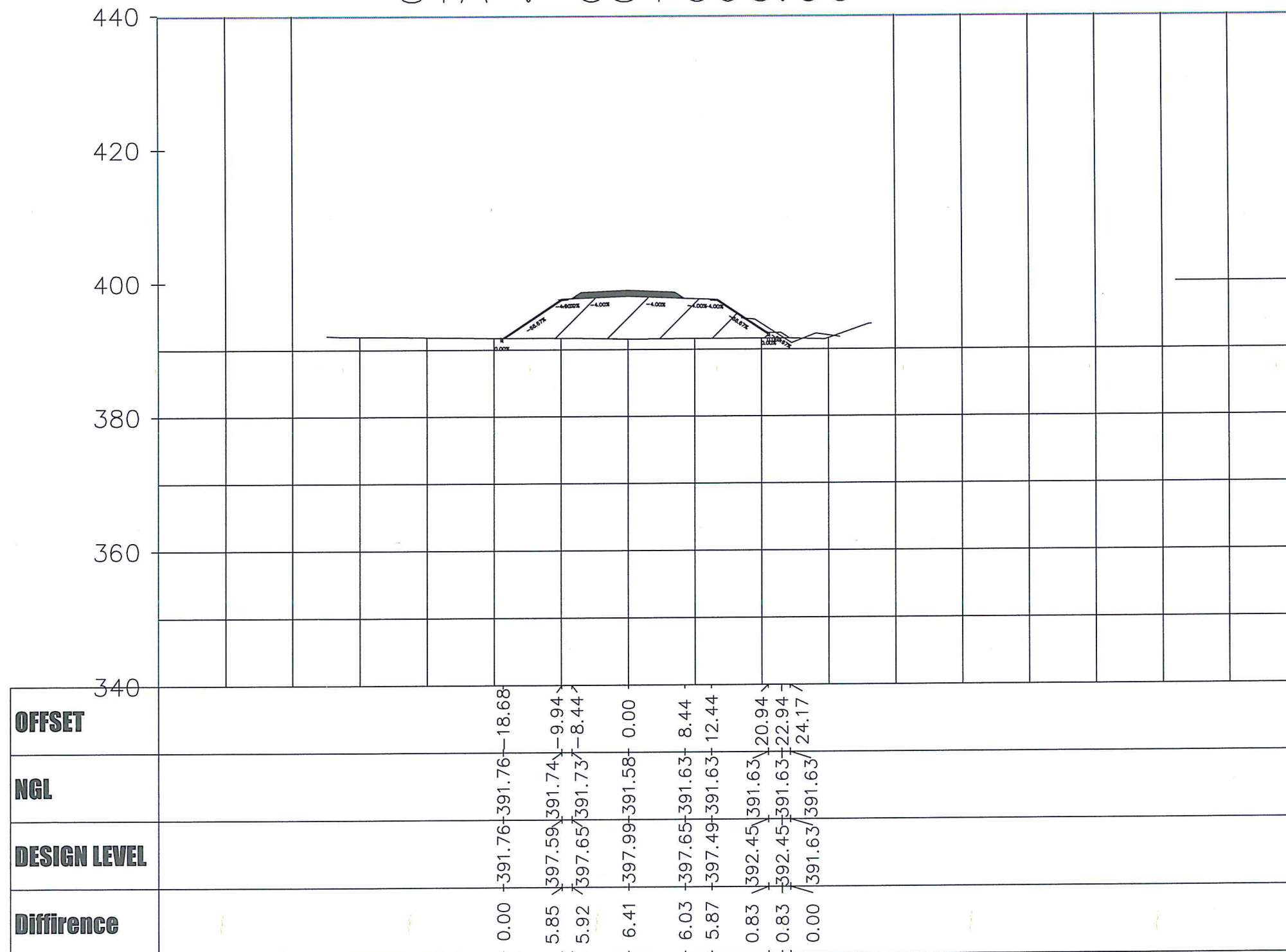
Cum Vol 0.00 m3

FT : 58+060.00

F.T

Volume 6.00 m3

Cum. Vol. 62.70 m3



بيان التعديل	تاريخ التعديل	كم
Issued For Approval	31-07-2023	0

يعد بلى لوحات صادرة من المكتب الا بالبركات المرئية و المختومة بختم و توقيع حى

OWNER :



Owner's Consultant :



Main Contractor



Main Contractor's Consultant



Sub Contractor



PROJECT NAME :

THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
 From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
 Coast To New El Alamein City On The
 Mediterranean Coast.

DRAWING TITLE :

Slope Protection
 From station 57+851 to 58+500

DESIGN		CHECK	DATE
A.HE		A.H	July,2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec- 12	00

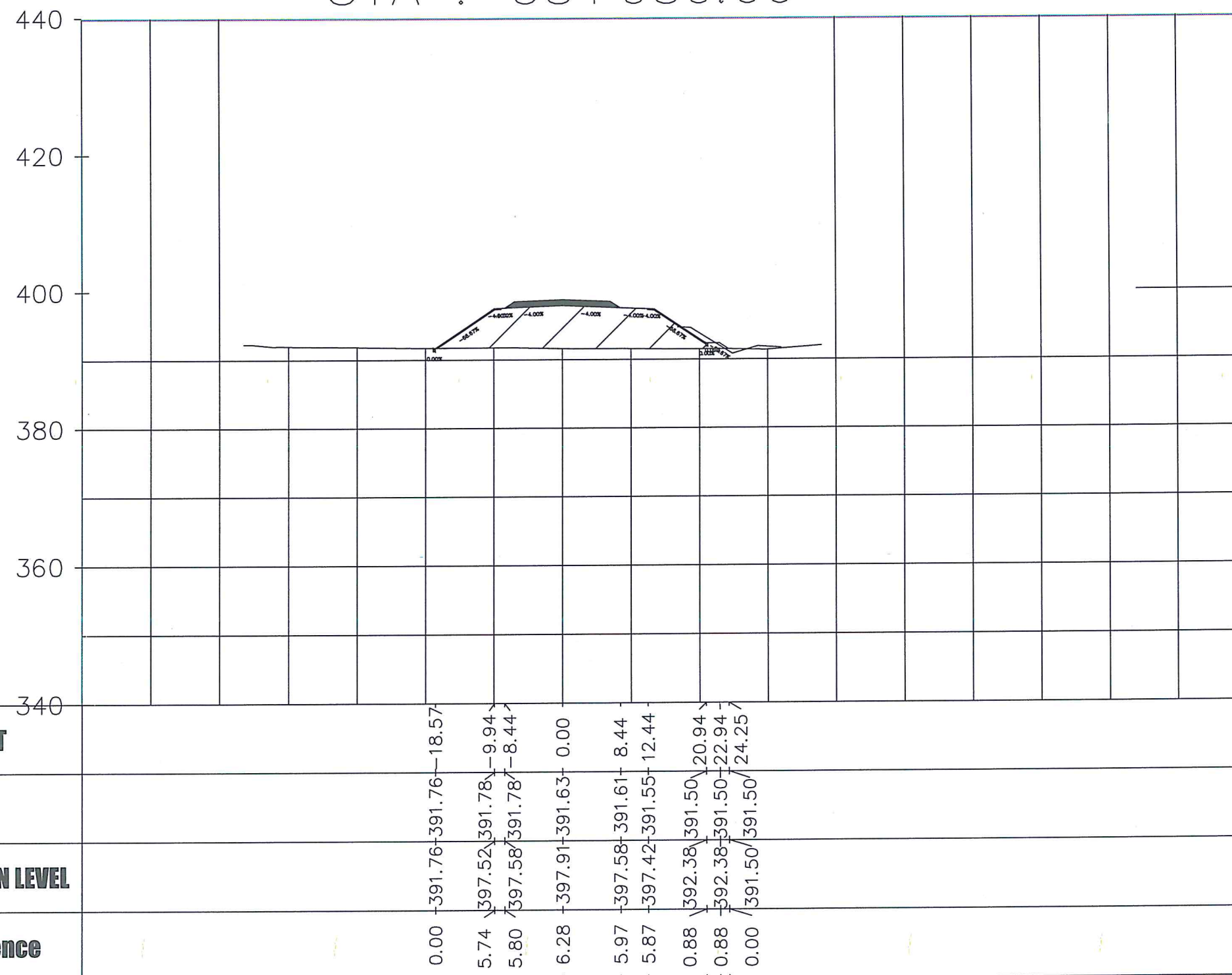
(تبطين القاع و الميول الجانبية يكون ببلاطات من الخرسانة الزعادية
على أن يتم عمل فواصل انكماش بين البلاطات كل ٣٠ م
بعضها بملح الفواصل بمادة البيتومين الساخن المرمل
(يتم عمل فواصل هيوط في أماكن الفواصل المحددة كالآتي
- عند اتصال بلاطات التطين ببلاطات تأسيس مسار القطار
ب- كل ٣٠٠ متر طولى يتم عمل فاصل هيوط في كلا
من بلاطات القاع و الميول
١ لا يقل جعد كسر المكعبات القياسية للخرسانة العادية بعد
٢٨ يوم عن ٢٥ كجم /سم^٢

Legend :

SP: حماية الميول الجانبية

FT: القدمة

STA : 58+080.00



S.P : 58+080.00

S.P

Volume 63.37 m3

Cum Vol 733.48 m3

S.P+ : 58+080.00

S.P+

Volume 0.00 m3

Cum Vol 0.00 m3

FT : 58+080.00

F.T

Volume 6.00 m3

Cum. Vol. 68.70 m3



بيان التعديل	تاريخ التعديل	الم
Issued For Approval	31-07-2023	0

يعد بأن لوحات صادرة من المكتب ألا باللوحات المرئية و المختومة بختم و توقيع حتى

OWNER :



Owner's Consultant



Main Contractor



Main Contractor's Consultant



Sub Contractor



PROJECT NAME : المشروع
THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
Coast To New El Alamein City On The
Mediterranean Coast.

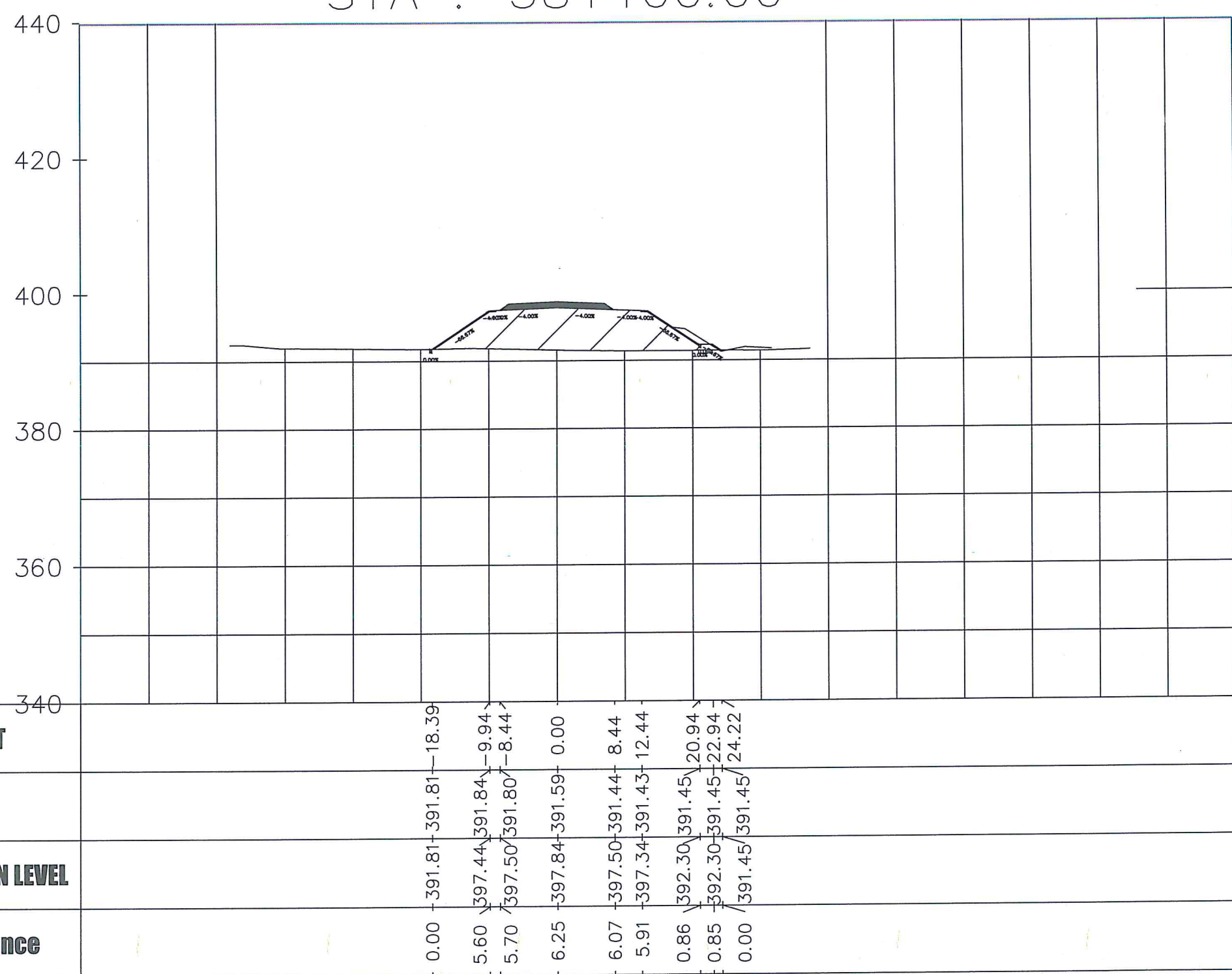
DRAWING TITLE : عنوان الورقة
Slope Protection
From station 57+851 to 58+500

DESIGN		CHECK	DATE
A.HE		A.H	july.202
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec- 13	00

ملاحظات :
(تبطين القاع و الميول الجانبية يكون بعلامات من الخرسانة العادية)
علي أن يتم عمل فواصل انكماش بين البلاطات كل ٣٠ م
بعضها بملء الفواصل بمادة البيتومين الساخن المرمل
(يتم عمل فواصل هبوط في أماكن الفواصل المحددة كالآتي
- عند اتصال بلاطات التغطية بطلاقات تأسيس مسار القطار
ب- كل ٣٠ متر طولى يتم عمل فاصل هبوط في كلا
من بلاطات القاع و الميول
١ لا يقل جعد كسر المكعبات القياسية للخرسانة العادية بعد
٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم^٢

Legend :
SP: حماية الميول الجانبية
FT: القدمة

STA : 58+100.00



S.P : 58+100.00	
S.P	
Volume	62.83 m3
Cum Vol	796.31 m3

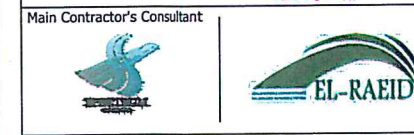
S.P+ : 58+100.00	
S.P+	
Volume	0.00 m3
Cum Vol	0.00 m3

FT : 58+100.00	
F.T	
Volume	6.00 m3
Cum. Vol.	74.70 m3



تاريخ التعديل	بيان التعديل	رقم
31-07-2023	Issued For Approval	0

بعد أن لوجت صادرة من المكتب ألا بالوجات البرلمنة و المختومة بختم و توقيع حى



PROJECT NAME :
THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
Coast To New El Alamein City On The
Mediterranean Coast.

DRAWING TITLE :
Slope Protection
From station 57+851 to 58+500

DESIGN		CHECK	DATE
A.HE		A.H	july.2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec- 14	00

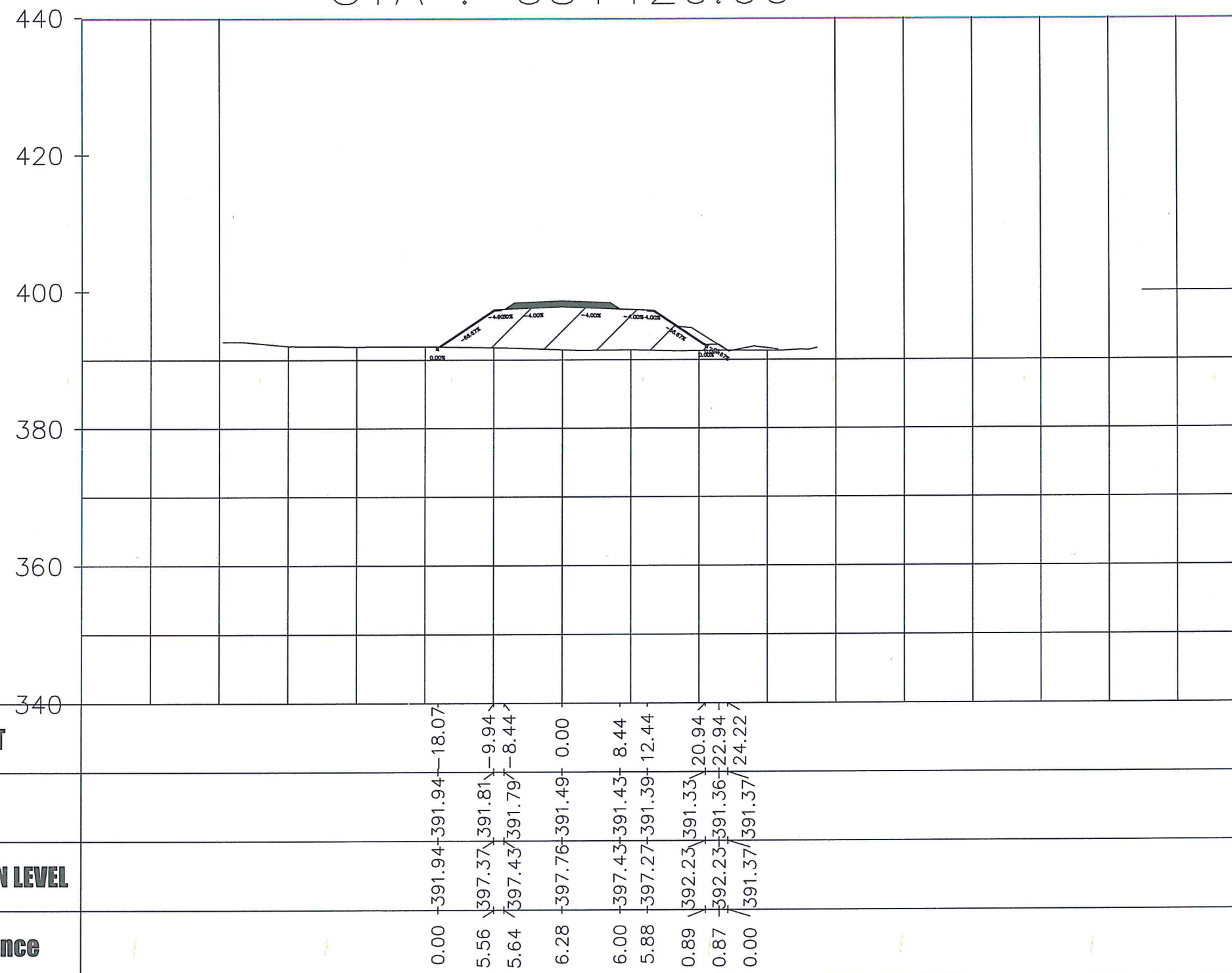
(تخطيط القاع و الميول الجانبية يكون بلاطات من الخرسانة المتعادلة على ان يتم عمل فواصل اكماش بين البلاطات كل ٣٠ م بعضهما بملح الفواصل بمادة البيتومين الساخن المرمل)
 (يتم عمل فواصل هيوط في اماكن الفواصل المحددة كالآتي - عند اتصال بلاطات التطين بطبقات تأسيس مسار القطار - كل ٣٠٠ متر طولى يتم عمل فاصل هيوط في كلا من بلاطات القاع و الميول)
 (لا يقل جرد كسر المكعبات القياسية للخرسانة العادية بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم^٣)

Legend :

SP: حماية الميول الجانبية

FT: القدمة

STA : 58+120.00



S.P : 58+120.00

S.P

Volume 61.95 m3

Cum Vol 858.26 m3

S.P+ : 58+120.00

S.P+

Volume 0.00 m3

Cum Vol 0.00 m3

FT : 58+120.00

F.T

Volume 6.00 m3

Cum. Vol. 80.70 m3



تاريخ التعديل	بيان التعديل	كم
31-07-2023	Issued For Approval	0

يعد بأن لوحات صادرة من المكتب ألا باللوحات المرئية و المخفية بختم و توقيع حتى

OWNER :



Owner's Consultant



Main Contractor



Main Contractor's Consultant



Sub Contractor



المشروع
 PROJECT NAME :
 THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
 From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
 Coast To New El Alamein City On The
 Mediterranean Coast.

عنوان الورقة
 DRAWING TITLE :
 Slope Protection
 From station 57+851 to 58+500

DESIGN		CHECK	DATE
A.HE		A.H	july.2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec-15	00

(تبطين القاع و الميول الجانبية يكون بإطلاات من
الخزامة الرمال)
على ان يتم عمل فواصل اكتماش بين الإطلاات كل ٣٠ م
بعضها بملء الفواصل بمادة الببتومين الساخن المرمل
يتم عمل فواصل هيوط في أماكن الفواصل المحددة كالآتي
بعد اتصال إطلاات البطين بطبقات تاسيس مسار القطار
ب-كل ٣٠٠ متر طولى يتم عمل فاصل هيوط فى كلا
من إطلاات القاع و الميول
لا يقل جدد كسر المكعبات القياسية للخرامة العادية بعد
٢٨ يوم ٢٥.٠ كجم /م^٣

SP: حماية الميول الجانبية
FT: المقدمة

Diagram showing a cross-section of a road with a central embankment. The embankment has a top width of 10.00m and a height of 1.00m. The side slopes are 1:1. The road width is 10.00m. The diagram is labeled with dimensions and elevations.

Distance	Level
0.00	391.79
5.64	397.29
5.74	397.35
6.30	397.69
6.02	397.35
5.85	397.19
0.83	392.15
0.84	392.15
0.00	391.30

<u>FT</u> : 58+140.00	
F.T	
Volume	6.00 m3
Cum. Vol.	86.70 m3

17 AUG 2023

المكتب الرئيسي

عند بلإ لوحات صادرة من المكتب إلا باللوحات المرعاة والمختومة بختم وتوقيع حى

الهيئة القومية للإنتاج
NATIONAL AUTHORITY FOR TUNNELS
مصر

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



MOTT MACDONALD
Consulting Engineering

THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
Coast To New El Alamein City On The
Mediterranean Coast.

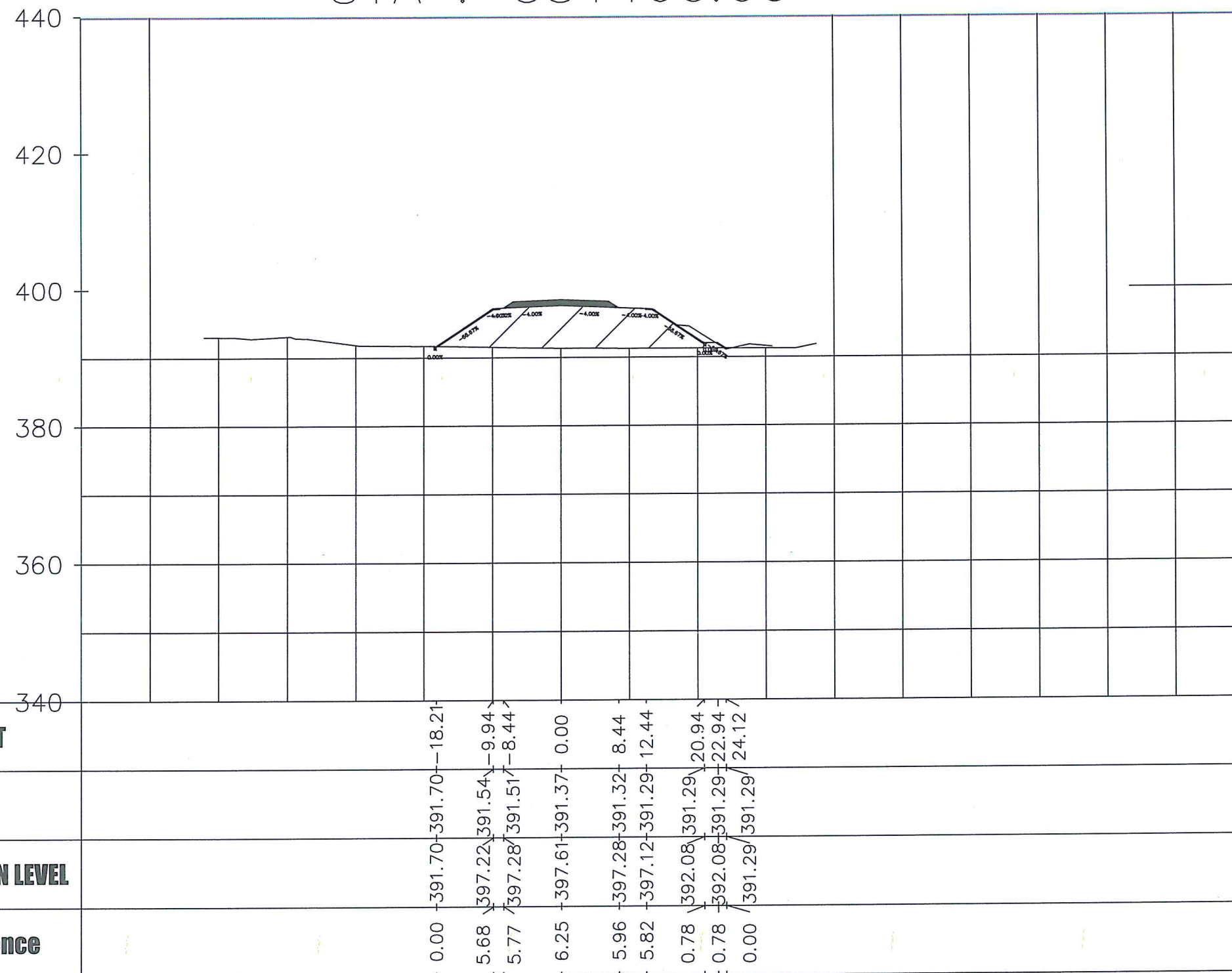
DESIGN		CHECK	DATE
A.HE		A.H	july.2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec- 16	00

(تخطيط القاع و الميول الجانبية يكون ببيانات من
الخرسانة العادية
على أن يتم عمل فواصل انكماش بين البلاطات كل ٣٠ م
بعضها بملء الفواصل بمادة البيتومين الساخن المرمل
(يتم عمل فواصل هيوط في أماكن الفواصل المحددة كالآتي
- عند اتصال بلاطات التطين بطلاقات تأسيس مسار القطر
ب- كل ٣٠ متر طولاً يتم عمل فاصل هيوط في كلا
من بلاطات القاع و الميول
١ لا يقل جدد كسر المكعبات القياسية للخرسانة العادية بعد
٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/سم^٣

Legend :

SP: حماية الميول الجانبية
FT: القدم

STA : 58+160.00



S.P : 58+160.00

S.P	
Volume	61.83 m3
Cum Vol	981.68 m3

S.P+ : 58+160.00

S.P+	
Volume	0.00 m3
Cum Vol	0.00 m3

FT : 58+160.00

F.T	
Volume	6.00 m3
Cum. Vol.	92.70 m3



م	تاريخ التعديل	بيان التعديل
0	31-07-2023	Issued For Approval

يعد هذا لوحة صادرة من المكتب إلا بالاحكام المرفعة و المختومة بختم و توقيع حى

OWNER :



Owner's Consultant:



Main Contractor



Main Contractor's Consultant



Sub Contractor



PROJECT NAME :

THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
Coast To New El Alamein City On The
Mediterranean Coast.

DRAWING TITLE :

Slope Protection
From station 57+851 to 58+500

DESIGN		CHECK	DATE
A.HE		A.H	July.2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec- 17	00

تطيلن القاع و الميول الجائيبية يكون بلاطات من الخرسانة الرغوية
 طولها ان يتم عمل فواصل اكماش بين البلاطات كل ٣٠ م
 بعضنا يملئ الفواصل بمادة البترومين الساخن المرمل
 يتم عمل فواصل هيوط في امكن الفواصل المحددة كالآتي
 عند اتصال بلاطات التغطية بطبقات تاسيس مسار القطار
 كل ٣٠٠ متر طولى يتم عمل فاصل هيوط فى كلا
 من بلاطات القاع و الميول
 لا يقل عدد كسو المكبات القياسية للخرسانة العادية بعد
 ٢٨ يوم عن ٢٥ كجم /م^٢
 ٤٥ كجم /م^٢

SP: حماية الميول الجانبية
FT: القدمة

Distance	IN LEVEL	Height
0.00	391.68	18.12
5.83	397.14	9.94
5.90	397.20	8.44
6.28	397.54	0.00
6.01	397.20	8.44
5.83	397.04	12.44
0.69	392.00	20.94
0.68	392.00	22.94
0.00	391.36	23.89

<u>FT</u> : 58+180.00	
F.T	
Volume	6.00 m3
Cum. Vol.	98.70 m3

الرائد
للإستشارات الهندسية
EL-RAIED ENGINEERING CONSULTANTS
17 AUG 2023
المكتب الرئيسي

[illegible]

(تبطين القاع و الميول الجائيه يكون بطلاط من
الخرساة الجائيه)
على ان يتم عمل فواصل اكنكاش بين البطلاط كل ٣٠ م
بعضها بملء الفواصل بمادة البيتوتين الساخن المرمل
يتم عمل فواصل هبوط في اماكن الفواصل المحدده كالآتي
بعد اتصال بطلاط التبطين بطبقات تاسيس مسار القطار
ب-كل ٣٠٠ متر طولى يتم عمل فاصل هبوط فى كلا
من بطلاط القاع و الميول
لا يقل جدر كسر الكمكبات القياسيه للخرساة العاديه بعد
٢٨ يوم من ٢٥ كجم /م^٢

SP: حماية الميول الجانبية
ET: المقدمة

Distance	Level	Height
0.00	391.87	17.73
5.67	397.07	9.94
5.75	397.13	8.44
6.13	397.46	0.00
5.82	397.13	8.44
5.68	396.97	12.44
0.64	391.92	20.94
0.63	391.92	22.94
0.00	391.29	23.88

<u>S.P</u> : 58+200.00	
S.P	
Volume	60.96 m3
Cum Vol	1,104.40 m3

<u>S.P+ : 58+200.00</u>	
S.P+	
Volume	0.00 m3
Cum Vol	0.00 m3

<u>FT</u> : 58+200.00	
F.T	
Volume	6.00 m3
Cum. Vol.	104.70 m3



تاريخ التصديق	بيان التصديق
31-07-2023	issued For Approval

عند بلإ لوحات صادرة من المكتب الا باللوحات المرعاة و المختومة بختم و توقيع حى

OWNER :



Owner's Consultant



Main Contractor



Main Contractor's Consultant



	Sub Contractor



PROJECT NAME : THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
Coast To New El Alamein City On The
Mediterranean Coast.

DRAWING TITLE : رمان اللوحة
Slope Protection
From station 57+851 to 58+500

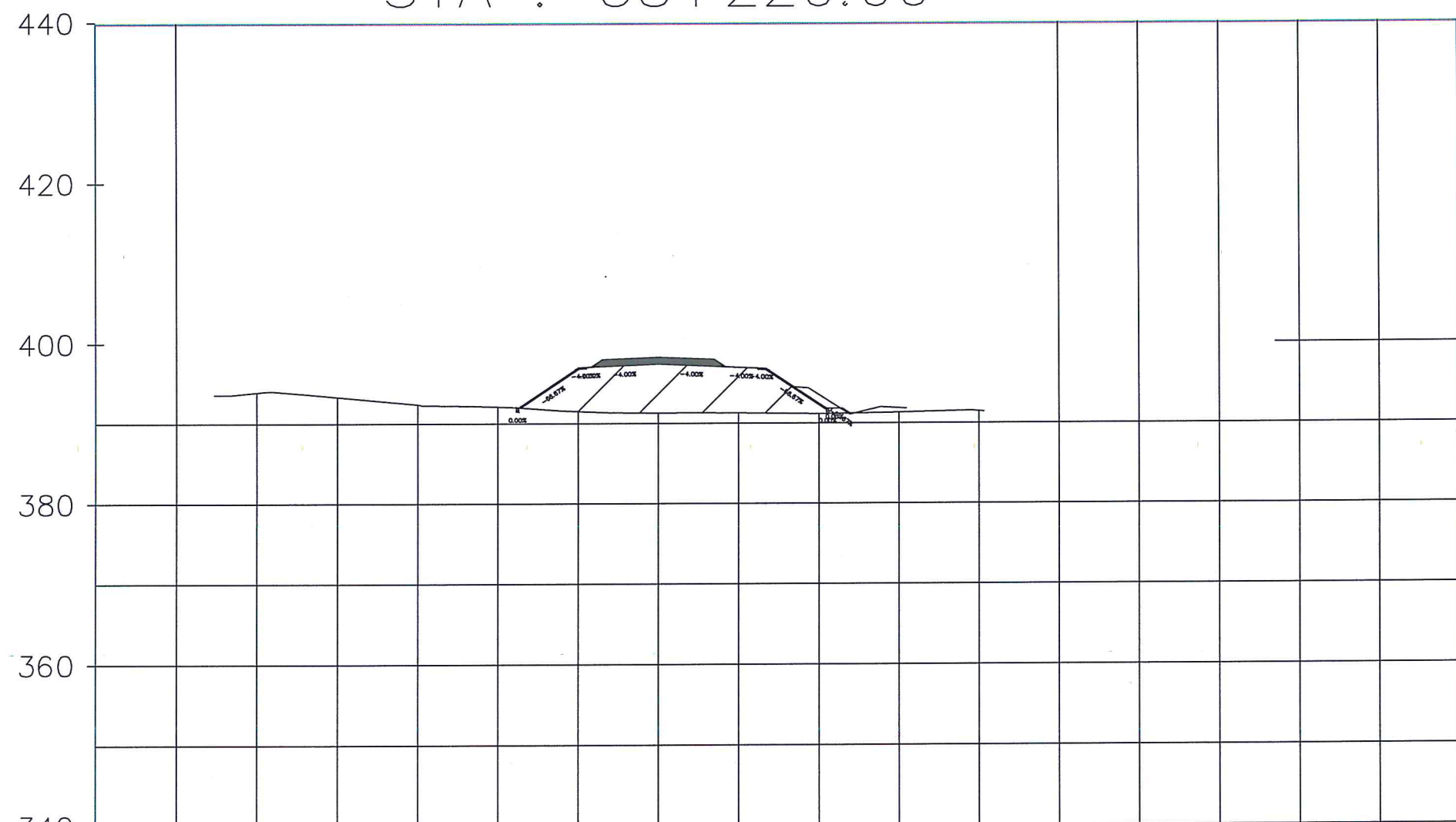
DESIGN		CHECK	DATE
A.HE		A.H	july.2022
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec- 19	00

(تخطيط القاع و الميول الجانبية يكون بلاطات من الخرسانة العادية)
 على أن يتم عمل فواصل انكماش بين البلاطات كل ٣٠ م
 بعضاً بملح الفواصل بمادة البيتومين الساخن المرمل
 (يتم عمل فواصل مربوط في أماكن الفواصل المحددة كالآتي
 - عند اتصال بلاطات التثبيت بطبقات تأسيس مسار القطار
 بـ كل ٣٠٠ متر طولى يتم عمل فاصل مربوط في كلا
 من بلاطات القاع و الميول
 لا يقل جرد كسر المكعبات القياسية للخرسانة العادية بعد
 ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم^٣

Legend :

SP: حماية الميول الجانبية
 FT: القدمة

STA : 58+220.00



OFFSET	0.00	392.01	392.01	17.40
NGL		396.99	391.53	-9.94
DESIGN LEVEL		397.05	391.46	-8.44
Difference		6.09	397.39	391.30
		5.76	397.05	391.29
		5.63	396.89	391.26
		0.67	391.85	391.18
		0.64	391.85	391.21
		0.00	391.23	391.23

S.P : 58+220.00	
S.P	
Volume	59.66 m3
Cum Vol	1,164.06 m3

S.P+ : 58+220.00	
S.P+	
Volume	0.00 m3
Cum Vol	0.00 m3

FT : 58+220.00	
F.T	
Volume	6.00 m3
Cum. Vol.	110.70 m3



تاريخ التعديل	بيان التعديل	كم
31-07-2023	Issued For Approval	0

بعد أن لوحات صادرة من المكتب ألا باللوحات المرئية و المختومة بختم و توقيع حى

OWNER :



Owner's Consultant



Main Contractor



Main Contractor's Consultant



Sub Contractor

PROJECT NAME :
 THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
 From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
 Coast To New El Alamein City On The
 Mediterranean Coast.

DRAWING TITLE :
 Slope Protection
 From station 57+851 to 58+500

DESIGN		CHECK	DATE
A.HE		A.H	july.2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec- 20	00

ملاحظات :
 (تخطيط القاع و الميول الجانبية يكون بعلامات من الخرسانة العادية)
 على أن يتم عمل فواصل انكماش بين البلاطات كل ٣٠ م
 بعضتها بملء الفواصل بمادة البيتومين الساخن المرمل
 (يتم عمل فواصل هيوط في أماكن الفواصل المحددة كالآتي
 - عند اتصال بلاطات التغطية بطبقات تأسيس مسار القطار
 ب- كل ٣٠٠ متر طولى يتم عمل فاصل هيوط في كلا
 من بلاطات القاع و الميول
 لا يقل جعد كسر المكعبات للقياسية للخرسانة العادية بعد
 ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم^٣

Legend :

SP: حماية الميول الجانبية

FT: القدمة

STA : 58+240.00

S.P : 58+240.00

S.P

Volume 58.79 m3

Cum Vol 1,222.85 m3

S.P+ : 58+240.00

S.P+

Volume 0.00 m3

Cum Vol 0.00 m3

FT : 58+240.00

F.T

Volume 6.00 m3

Cum. Vol. 116.70 m3

OFFSET	
NGL	
DESIGN LEVEL	
Diffirence	
	0.00
	5.42
	5.54
	5.98
	5.54
	5.44
	0.43
	0.46
	0.00

تاريخ التعديل	بيان التعديل	كم
31-07-2023	Issued For Approval	0

بعد باى لوحات صادرة من المكتب الا بالاربعاء المزملة و المختومة بختم و توقيع حى

OWNER :



Owner's Consultant



Main Contractor



Main Contractor's Consultant



Sub Contractor



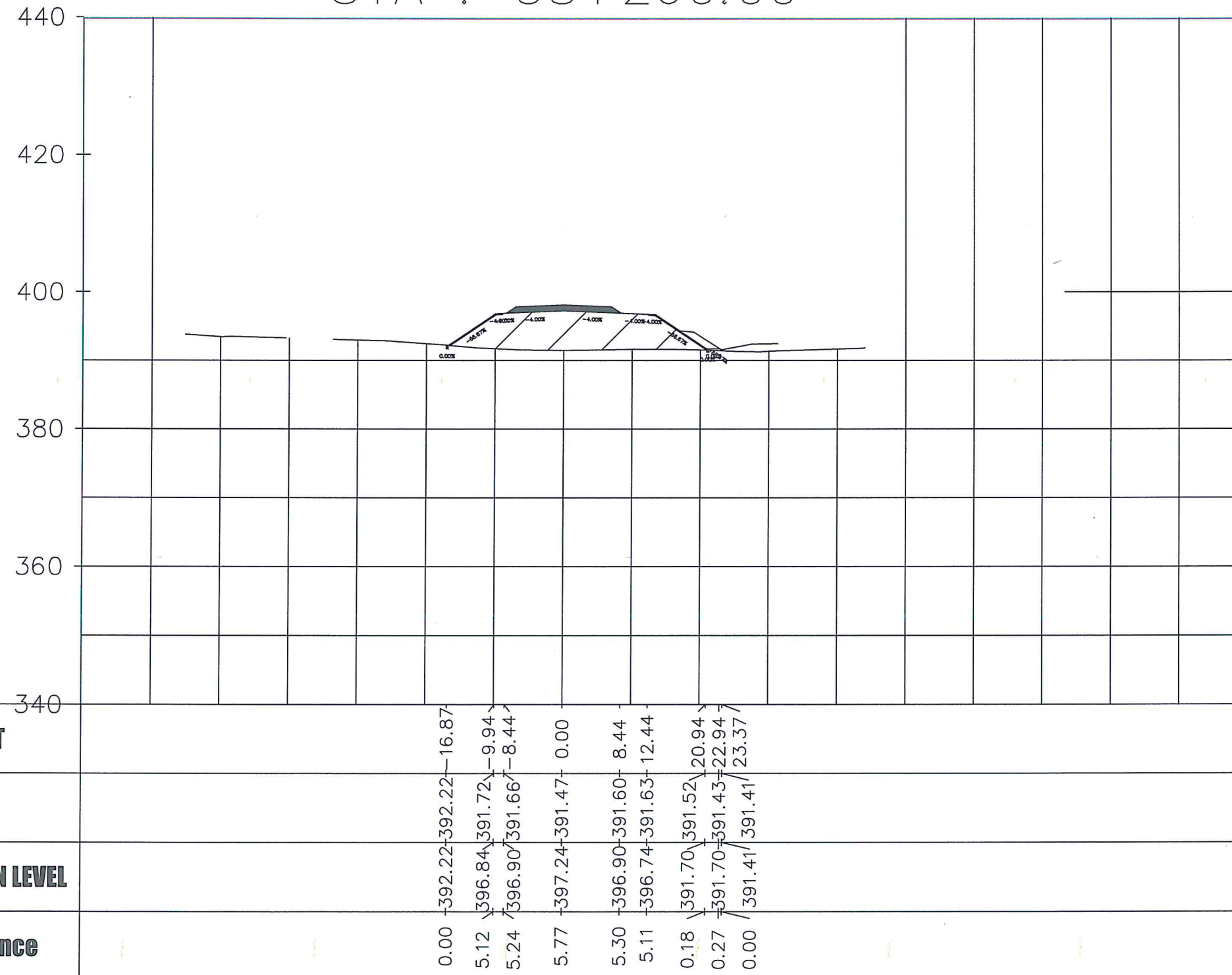
PROJECT NAME :
 THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
 From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
 Coast To New El Alamein City On The
 Mediterranean Coast.

DRAWING TITLE :
 Slope Protection
 From station 57+851 to 58+500

DESIGN		CHECK	DATE
A.HE		A.H	july.2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec- 21	00



STA : 58+260.00



S.P : 58+260.00	
S.P	
Volume	57.84 m3
Cum Vol	1,280.69 m3

S.P+ : 58+260.00	
S.P+	
Volume	0.00 m3
Cum Vol	0.00 m3

FT : 58+260.00	
F.T	
Volume	6.00 m3
Cum. Vol.	122.70 m3



ملاحظات :
 (تخطيط القاع و الميول الجانبية يكون بطلاطات من الخرسانة العادية على ان يتم عمل فواصل انكماش بين البلاتات كل ٣٠ م بعضا بملئ الفواصل بمادة البيتومين الساخن المرمل)
 (يتم عمل فواصل هيوط في أماكن الفواصل المحددة كالآتي - عند اتصال بطلاطات التطين بطلاطات تأسيس مسار القطار ب- كل ٣٠ متر طولى يتم عمل فاصل هيوط في كلا من بطلاطات القاع و الميول)
 لا يقل جعد كسر الكميات القياسية للخرسانة العادية بعد ٢٨ يوم عن ٢٥ كجم /سم^٢

Legend :
 SP: حماية الميول الجانبية
 FT: القدمة

تاريخ التعديل	بيان التعديل	رقم
31-07-2023	Issued For Approval	0

يعد بأن لوحات صادرة من المكتب إلا بالرجوع للبرلمان و المختومة بختم و توقيع حتى

OWNER :



Owner's Consultant



Main Contractor



Main Contractor's Consultant



Sub Contractor



PROJECT NAME :

THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
 From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
 Coast To New El Alamein City On The
 Mediterranean Coast.

DRAWING TITLE :

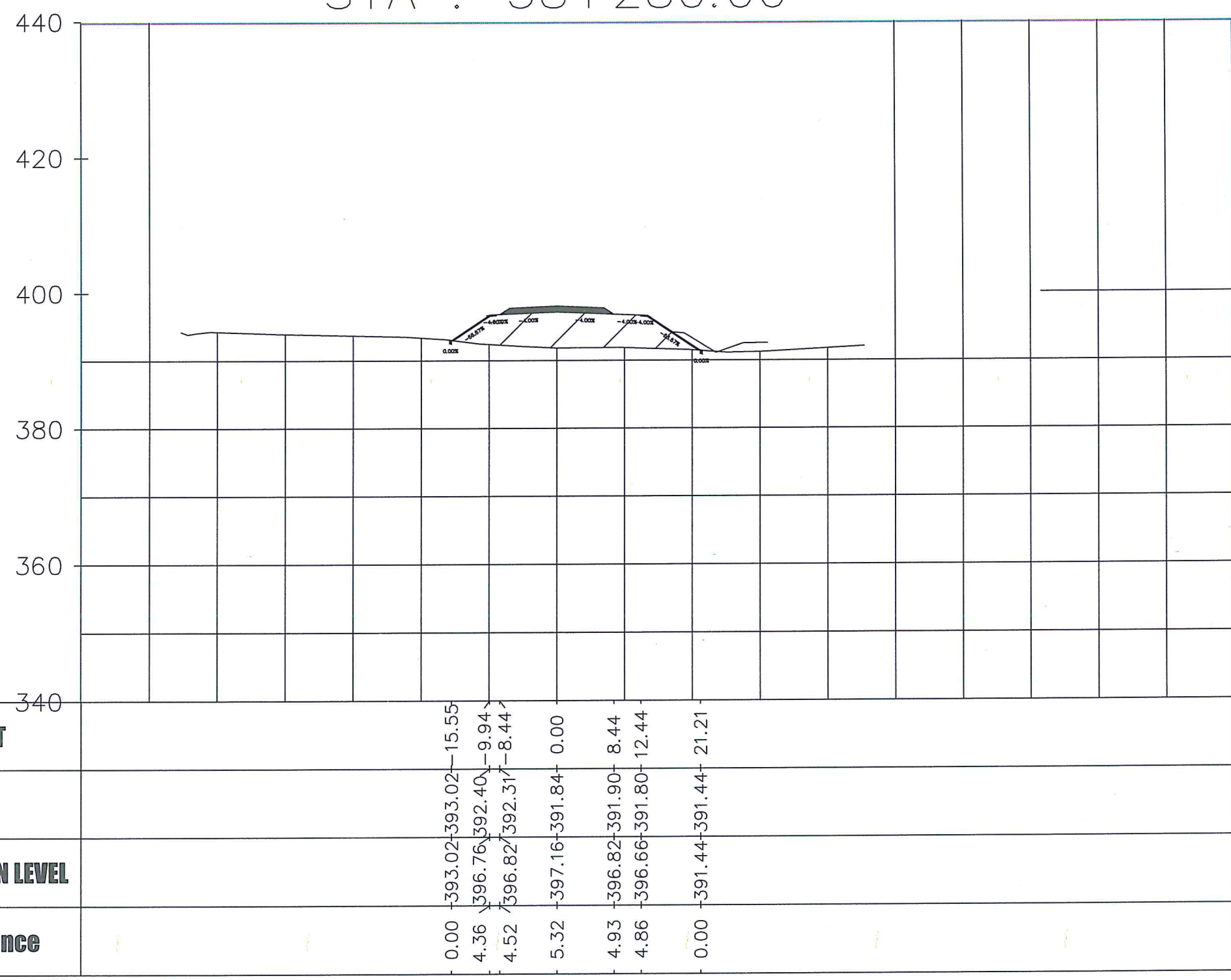
Slope Protection
 From station 57+851 to 58+500

DESIGN		CHECK	DATE
A.HE		A.H	july.2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec- 22	00

ملاحظات :
 (تخطيط القاع و الميول الجانبية يكون بلاطات من الخرسانة التنادية على ان يتم عمل فواصل انكماش بين البلاطات كل ٣٠ م بعضا يملأ الفواصل بمادة البيتومين الساخن المرمل)
 (يتم عمل فواصل هيوط في اماكن الفواصل المحددة كالآتي - عند اتصال بلاطات التطين بطبقات تأسيس مسار القطار - كل ٣٠٠ متر طولى يتم عمل فاصل هيوط في كلا من بلاطات القاع و الميول)
 لا يقل جمد كسر المكعبات القياسية للخرسانة العادية بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم^٢

Legend :
 SP: حماية الميول الجانبية
 FT: القدمة

STA : 58+280.00



S.P : 58+280.00	
S.P	
Volume	54.79 m3
Cum Vol	1,335.48 m3

S.P+ : 58+280.00	
S.P+	
Volume	0.00 m3
Cum Vol	0.00 m3

FT : 58+280.00	
F.T	
Volume	6.00 m3
Cum. Vol.	128.70 m3

الرائد
 للإستشارات الهندسية
 EL-RAIED ENGINEERING CONSULTANTS
 17 AUG 2023
 صادر
 المكتب الرئيسي

تاريخ التعديل	بيان التعديل	رقم
31-07-2023	Issued For Approval	0

بعد انى لوحات صادرة من المكتب الا بالترجيح المراد و المختومة بختم و توقيع حتى

OWNER :

Owner's Consultant

Main Contractor

Main Contractor's Consultant

Sub Contractor

PROJECT NAME :
 THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
 From El Ain El Sokhna City On The Red Sea Coast To New El Alamein City On The Mediterranean Coast.

DRAWING TITLE :
 Slope Protection
 From station 57+851 to 58+500

DESIGN	CHECK	DATE
A.HE	A.H	july.2023

SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec-23	00

(تطمين القاع و الميول الجانبية يكون بلاطات من الخرسانة العادية
على ان يتم عمل فواصل اكتماش بين البلاطات كل ٣٠ م
بعضها بعض الفواصل بمادة البيتومين الساخن المرمل
(يتم عمل فواصل هيوط في اماكن الفواصل المحددة كالآتي
- عند اتصال بلاطات التطمين بطبقات تأسيس مسار القطار
ب- كل ٣٠٠ متر طولى يتم عمل فاصل هيوط في كلا
من بلاطات القاع و الميول
١ لا يقل جعد كسر المكعبات القياسية للخرسانة العادية بعد
٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /م^٣

Legend :

SP: حماية الميول الجانبية

FT: القدمة

STA : 58+300.00

S.P : 58+300.00

S.P

Volume 48.20 m3

Cum Vol 1,383.68 m3

S.P+ : 58+300.00

S.P+

Volume 0.00 m3

Cum Vol 0.00 m3

FT : 58+300.00

F.T

Volume 6.00 m3

Cum. Vol. 134.70 m3

OFFSET	
NGL	
DESIGN LEVEL	
Diffirence	
	0.00 - 393.41 - 393.41 - 14.85
	3.64 - 396.69 - 393.05 - 9.94
	3.74 - 396.75 - 393.01 - 8.44
	4.16 - 397.09 - 392.93 - 0.00
	3.93 - 396.75 - 392.82 - 8.44
	3.82 - 396.59 - 392.77 - 12.44
	0.00 - 392.46 - 392.46 - 19.57

تم	تاريخ التعديل	بيان التعديل
0	31-07-2023	Issued For Approval

يعد باى لوحات صادرة من المكتب الا بالاحداث الواردة و المشققة بفتح و ترفيع حتى

OWNER :



Owner's Consultant



Main Contractor



Main Contractor's Consultant



Sub Contractor



PROJECT NAME :

THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
Coast To New El Alamein City On The
Mediterranean Coast.

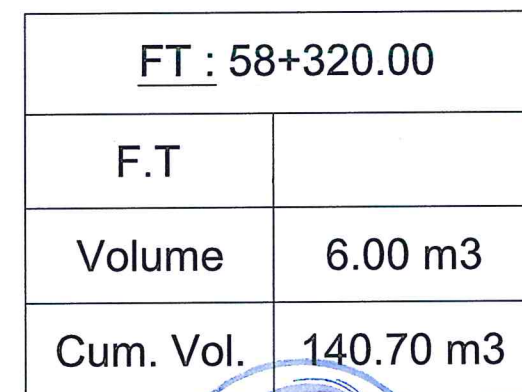
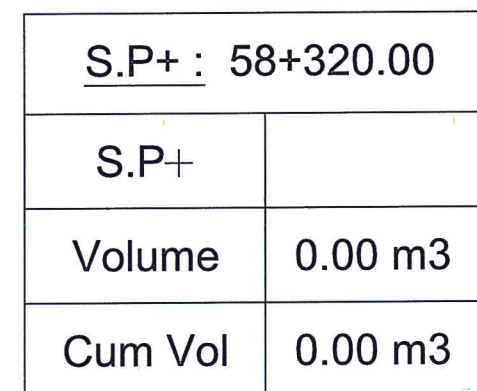
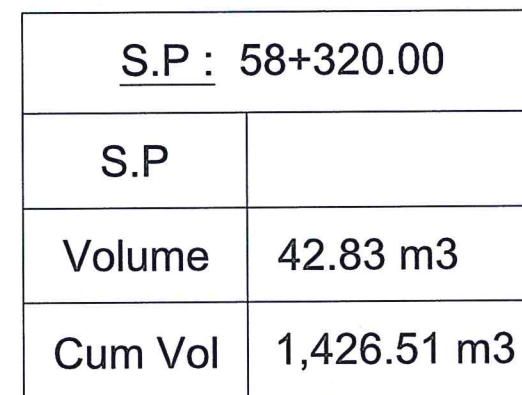
DRAWING TITLE :

Slope Protection
From station 57+851 to 58+500

DESIGN		CHECK	DATE
A.HE		A.H	july.2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec- 24	00



SP: حماية الميول الجانبية
FT: المقدمة



الرائد
للإستشارات الهندسية
E-RACED ENGINEERING CONSULTANTS
17 AUG 2023
صادر
المكتب الرئيسي

تاريخ التدقيق	بيان التدقيق
31-07-2023	issued For Approval

بعد باي لوحات صادرة من المكتب الا باللوحات المراجعة والمختومة بختم وتوقيع حى

OWNER :



Owner's Consultant



Main Contractor



Main Contractor's Consultant



Sub Contractor	
----------------	--



PROJECT NAME : المشروع

THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
Coast To New El Alamein City On The
Mediterranean Coast.

DRAWING TITLE : نموذج اللوحة

DRAWING TITLE : Slope Protection
From station 57+851 to 58+500

DESIGN		CHECK	DATE
A.HE		A.H	july.2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec- 25	00

ملاحظات :

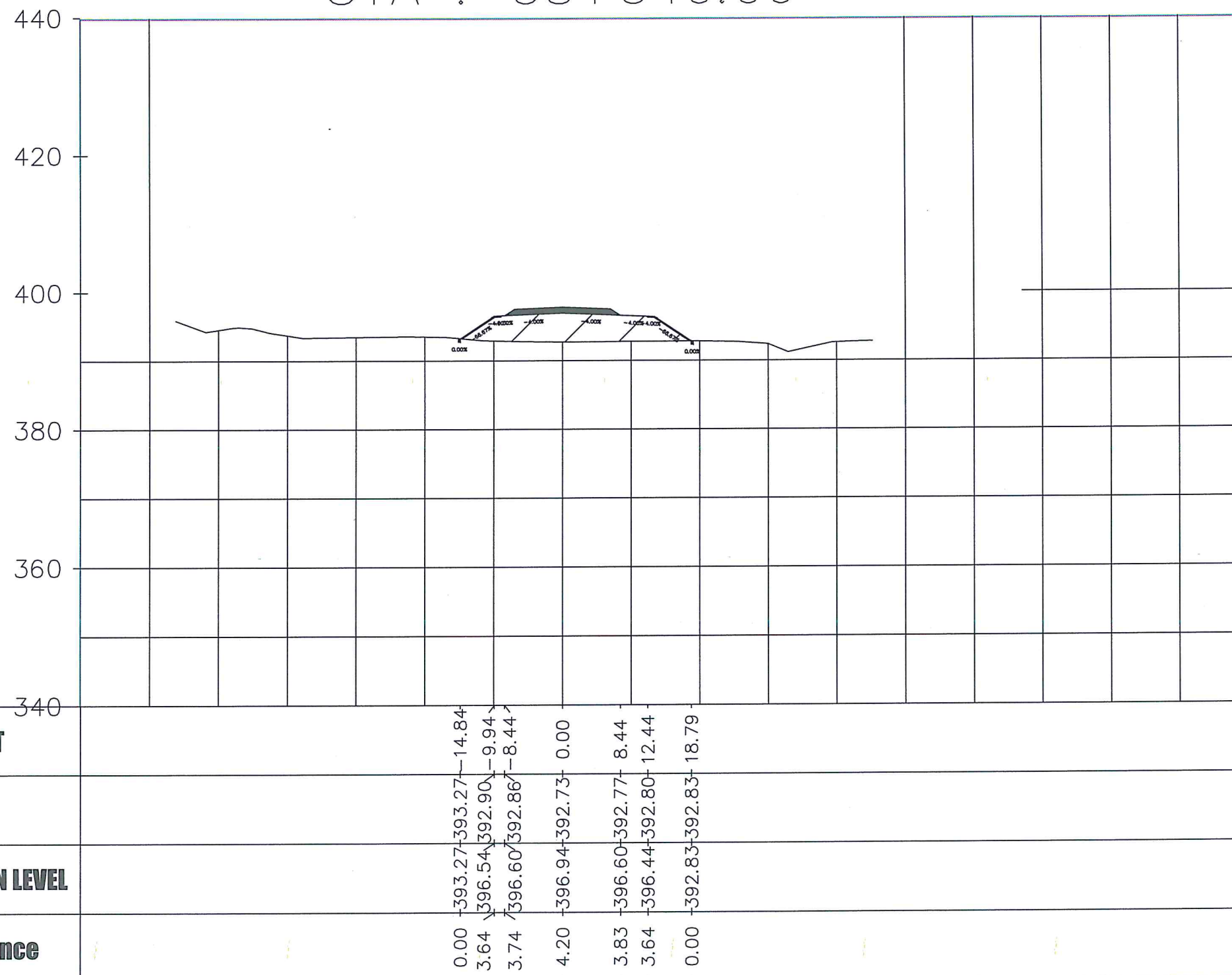
(تبطين القاع و الميول الجانبيه يكون بطلاط من الخرسانه الجائيه)
على ان يتم عمل فواصل انكماش بين البلاطات كل ٣.٠ م
بعضها بعمق الفواصل بمادة البيتوتين الساخن العمل
يتم عمل فواصل هيوط في اماكن الفواصل المحدده كالآتي
بعد اتصال بطلاط التبطين بطلاقات تاسيس مسار القطار
كل ٣.٠ متر طولى يتم عمل فاصل هيوط فى كلا
من بطلاط القاع و الميول
لا يقلل جدد كسر المكعبات القياسيه للخرسانه العاديه بعد
٢٨ يوم ٢٥.٠ كجم /م^٣

Legend :

SP: حماية الميول الجانبية

FT: المقدمة

STA : 58+340.00



<u>S.P</u> : 58+340.00	
S.P	
Volume	41.46 m3
Cum Vol	1,467.97 m3

<u>S.P+ :</u> 58+340.00	
S.P+	
Volume	0.00 m3
Cum Vol	0.00 m3

<u>FT</u> : 58+340.00	
F.T	
Volume	6.00 m3
Cum. Vol.	146.70 m3

الرئيسية
الاستشارات الهندسية
ELRAED ENGINEERING CONSULTANTS
17 AUG 2023
صدر
المكتب الرئيسي

بيان التدبير	تاريخ التدبير	
issued For Approval	31-07-2023	

بعد باى لوحات صادرة من المكتب الا باللوحات المولعة و المختومة بختم و توقيع حى

OWNER :



Owner's Consultant



Main Contractor



Main Contractor's Consultant



Sub Contractor	
----------------	--



PROJECT NAME : مشروع
THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
Coast To New El Alamein City On The
Mediterranean Coast.

DRAWING TITLE : نوان اللوحة
Slope Protection
From station 57+851 to 58+500

DESIGN		CHECK	DATE
A.HE		A.H	july.2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec- 26	00

(تخطيط القاع و الميول الجانبية يكون بلاطات من الخرسانة العادية على ان يتم عمل فواصل انكماش بين البلاطات كل ٣٠ م بعضهما بملح الفواصل بمادة البيتومين الساخن المرمل)
 (يتم عمل فواصل هيوط في اماكن الفواصل المحددة كالآتي - عند اتصال بلاطات التطين بطبقات تأسيس مسار القطار - كل ٣٠٠ متر طولى يتم عمل فاصل هيوط في كلا من بلاطات القاع و الميول
 لا يقل جرد كسر المكعبات القياسية للخرسانة العادية بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم^٢

Legend :

SP: حماية الميول الجانبية

FT: القدمة

STA : 58+360.00

S.P : 58+360.00

S.P

Volume 40.36 m3

Cum Vol 1,508.33 m3

S.P+ : 58+360.00

S.P+

Volume 0.00 m3

Cum Vol 0.00 m3

FT : 58+360.00

F.T

Volume 6.00 m3

Cum. Vol. 152.70 m3

OFFSET	0.00	3.31	3.40	3.87	3.53	3.38	0.00
NGL	393.27	393.27	393.15	392.99	392.99	392.98	392.98
DESIGN LEVEL	393.27	396.46	396.52	396.86	396.52	396.36	392.98
Difference	0.00	3.19	0.07	0.87	0.00	0.38	0.00

تاريخ التعديل	بيان التعديل	رقم
31-07-2023	Issued For Approval	0

بعد ان لوحات صادرة من المكتب الا بالترتيب المراد و المخرجة بخدم و توقيع حتى

OWNER :



Owner's Consultant



Main Contractor



Main Contractor's Consultant



Sub Contractor



PROJECT NAME :
 THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
 From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
 Coast To New El Alamein City On The
 Mediterranean Coast.

DRAWING TITLE :
 Slope Protection
 From station 57+851 to 58+500

DESIGN		CHECK	DATE
A.HE		A.H	july.2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec- 27	00



SP: حماية الميول الجانبية
FT: المقدمة

<u>S.P</u> : 58+380.00	
S.P	
Volume	38.22 m3
Cum Vol	1,546.55 m3

<u>S.P+</u> : 58+380.00	
S.P+	
Volume	0.00 m3
Cum Vol	0.00 m3

<u>FT</u> : 58+380.00	
F.T	
Volume	6.00 m3
Cum. Vol.	158.70 m3

الرائد
للإستشارات الهندسية
L-RAED ENGINEERING CONSULTANTS
17 AUG 2023
صدر
المكتب الرئيسي

بيان التصديق	تاريخ التصديق
issued For Approval	31-07-2023

بعد باي لوحات صادرة من المكتب الا بالارواح المولعة و المختومة بختم و توقيع حتى

OWNER :



Owner's Consultant



Main Contractor



Main Contractor's Consultant



Sub Contractor	
----------------	--



PROJECT NAME : THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
Coast To New El Alamein City On The
Mediterranean Coast.

DRAWING TITLE : نوعان اللوحة
Slope Protection
From station 57+851 to 58+500

DESIGN		CHECK	DATE
A.HE		A.H	july.2020
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec- 28	00

SP: حماية الميول الجانبية
ET: القدمة

S.P : 58+400.00

S.P	
Volume	34.22 m3
Cum Vol	1,580.76 m3

S.P+ : 58+400.00

S.P+	
Volume	0.00 m3
Cum Vol	0.00 m3

FT : 58+400.00

F.T	
Volume	6.00 m3
Cum. Vol.	164.70 m3



PROJECT NAME : THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
Coast To New El Alamein City On The
Mediterranean Coast.

DRAWING TITLE : نوع اللوحة
Slope Protection
From station 57+851 to 58+500

DESIGN		CHECK	DATE
A.HE		A.H	july.2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec- 29	00

[illegible]

تتطلب القاع والميول الجانبيه يكون بـلطات من
الخزفاه العاديه
ولان يتم عمل فواصل اكماش بين البـلطات كل ٢٠ م
بعضها بطول الفواصل بماده البتومين الساخن العمل
يتم عمل فواصل هيوط في امكان الفواصل المحدده كالاتي
بعد اتصال بـلطات التجفيف بـلطات تأسيس مسار القطار
كل ٣٠٠ متر طولي يتم عمل فاصل هيوط في كلا
من بـلطات القاع والميول
لايجاد كسر المكعبات القياسيه للخزفاه العاديه بعد
٢٨ يوم ٢٥.٠٠ كجم / م^٢

SP: حماية الميول الجانبية
FT: المقدمة

S.P : 58+420.00

S.P	
Volume	21.79 m3
Cum Vol	1,602.56 m3

S.P+ : 58+420.00

S.P+	
Volume	0.00 m3
Cum Vol	0.00 m3

FT : 58+420.00

F.T	
Volume	6.00 m3
Cum. Vol.	170.70 m3

الرئيسية
الاستشارات الهندسية
ELRAED ENGINEERING CONSULTANT
17 AUG 2023
صدر
مكتب الرئيس

[illegible]

بيان التعديل	تاريخ التعديل
issued For Approval	31-07-2023

د. بای لوحات صادرة من المكتب الا باللوحات المرعاة والمختومة بختم وتوقيع حتى

OWNER :



Owner's Consultant



Main Contractor



Main Contractor's Consultant



Sub Contractor	
----------------	--



PROJECT NAME :	المشروع
----------------	---------

THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
Coast To New El Alamein City On The
Mediterranean Coast.

DRAWING TITLE : عنوان اللوحة

From station 57+851 to 58+500

DESIGN		CHECK	DATE
A.HE		A.H	july.2020
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec- 30	00

(تبطين القاع و الميول الجانبية يكون بلاطات من الخرسانة العادية)
 على ان يتم عمل فواصل انكماش بين البلاطات كل ٣.٠ م
 بعضتها بملح الفواصل بمادة البترومين الساخن المرمل
 (يتم عمل فواصل هبوط في أماكن الفواصل المحددة كالآتي
 - عدد اتصالات بلاطات التبطين بطبقات تأسيس مسار القطار
 ب- كل ٣.٠ متر طولى يتم عمل فاصل هبوط في كلا
 من بلاطات القاع و الميول
 ا لا يقل جعد كسر المكعبات القياسية للخرسانة العادية بعد
 ٢٨ يوم عن ٢٥ كجم /سم^٣

Legend :

SP: حماية الميول الجانبية

FT: القدمة

STA : 58+440.00

S.P : 58+440.00

S.P

Volume 12.81 m3

Cum Vol 1,615.37 m3

S.P+ : 58+440.00

S.P+

Volume 0.00 m3

Cum Vol 0.00 m3

FT : 58+440.00

F.T

Volume 6.00 m3

Cum. Vol. 176.70 m3

OFFSET

NGL

DESIGN LEVEL

Diffirence

0.00 395.61 395.61 -10.77
 0.73 396.16 395.43 -9.94
 1.10 396.22 395.12 -8.44
 1.67 396.56 394.89 0.00
 1.36 396.22 394.86 8.44
 1.23 396.06 394.83 12.44
 0.00 394.91 394.91 15.10

تم	تاريخ التعديل	بيان التعديل
0	31-07-2023	Issued For Approval

يعد هذا لوحت صادرة من المكتب الا بالارحلت الدفعة و المخطومة بختم و توقيع حى

OWNER :



Owner's Consultant



Main Contractor



Main Contractor's Consultant



Sub Contractor



PROJECT NAME : المشروع

THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
 From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
 Coast To New El Alamein City On The
 Mediterranean Coast.

DRAWING TITLE : عنوان الورقة

Slope Protection
 From station 57+851 to 58+500

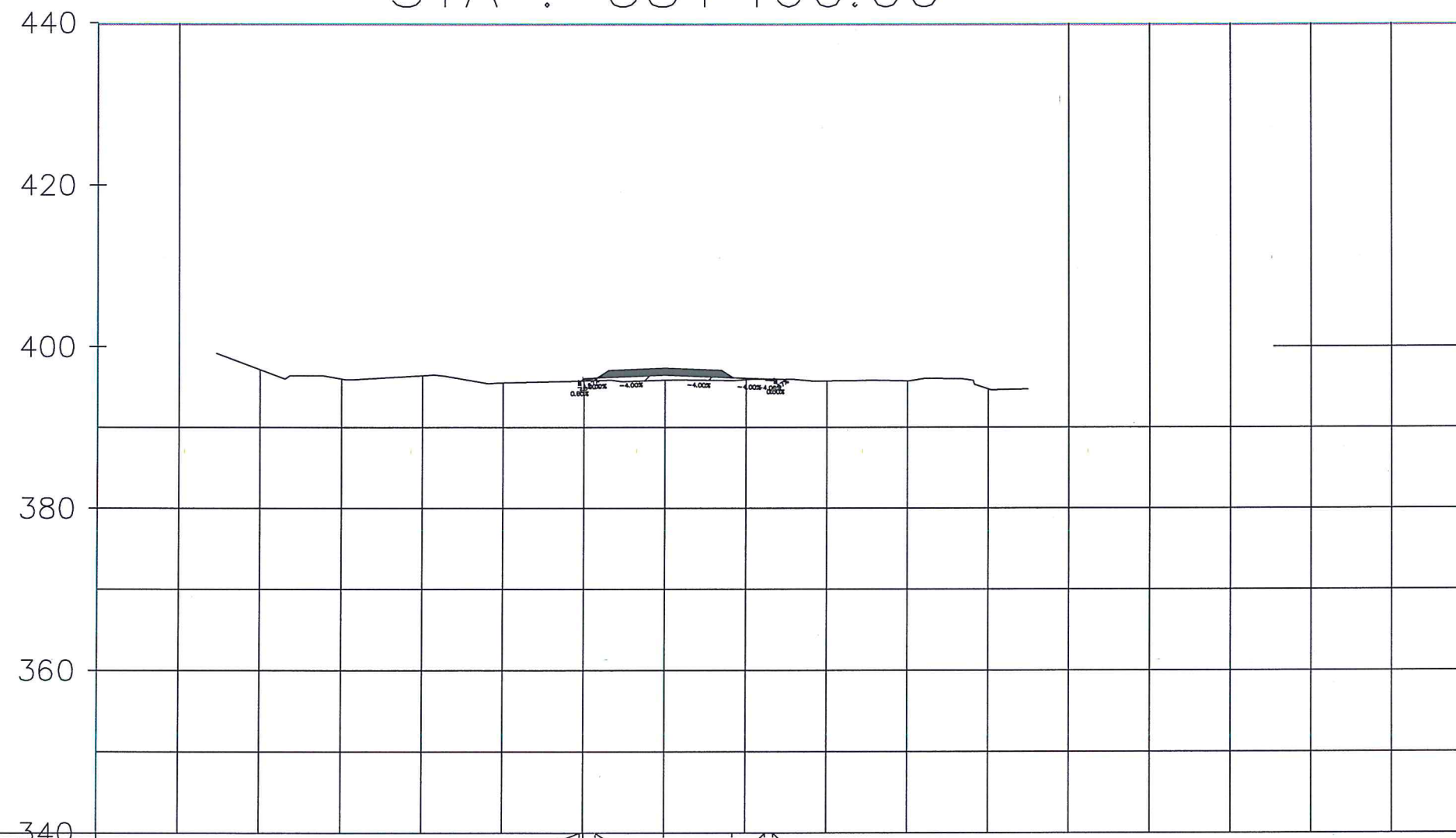
DESIGN		CHECK	DATE
A.HE		A.H	july.2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec- 31	00



ملاحظات :
(تخطيط القاع و الميول الجانبية يكون بطلاءات من الخرسانة العادية على ان يتم عمل فواصل اكماش بين البلاطات كل ٣٠ م بعضا بملء الفواصل بمادة البيتومين الساخن الرمل)
(يتم عمل فواصل هيوط في اماكن الفواصل المحددة كالآتي - عدد اتصال بلاطات التطين بطبقات تاسيس مسار القطار ب- كل ٣٠٠ متر طولى يتم عمل فاصل هيوط في كلا من بلاطات القاع و الميول
١ لا يقل جهد كسر الكميات القياسية للخرسانة العادية بعد ٢٨ يوم عن ٢٥ كجم/سم^٢

Legend :
SP: حماية الميول الجانبية
FT: القدمة

STA : 58+460.00



OFFSET	10.42	8.44
NGL	395.77	395.81
DESIGN LEVEL	395.98	395.98
Diffirence	0.00	0.34

S.P : 58+460.00	
S.P	
Volume	10.19 m3
Cum Vol	1,625.56 m3

S.P+ : 58+460.00	
S.P+	
Volume	0.00 m3
Cum Vol	0.00 m3

FT : 58+460.00	
F.T	
Volume	6.00 m3
Cum. Vol.	182.70 m3

الرائد
للإستشارات الهندسية
ELRAED ENG'NEERING CONSULTANTS
17 AUG 2023
صادق
المكتب الرئيسي

تاريخ التعديل	بيان التعديل	رقم
31-07-2023	Issued For Approval	0

يتم اني لوحت صادرة من المكتب الا بالقرجات الدالة و المختمة بختم و توقيع حتى

OWNER :

Owner's Consultant

Main Contractor

Main Contractor's Consultant

Sub Contractor

المشروع
THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
Coast To New El Alamein City On The
Mediterranean Coast.

عنوان اللوحة
DRAFTING TITLE :
Slope Protection
From station 57+851 to 58+500

DESIGN	CHECK	DATE	
A.HE	A.H	july.2023	
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec- 32	00

OFFSET	
NGL	
DESIGN LEVEL	
Diffirence	

STA : 58+480.00

S.P : 58+480.00

S.P	
Volume	48.45 m3
Cum Vol	1,674.01 m3

S.P+ : 58+480.00

S.P+	
Volume	3.00 m3
Cum Vol	3.00 m3

FT : 58+480.00

F.T	
Volume	3.00 m3
Cum. Vol.	185.70 m3



ملاحظات :
 (تبطين القاع و الميول الجانبية يكون بطلاط من الخرسانة العادية)
 على ان يتم عمل فواصل انكماش بين البلاطات كل ٣٠ م
 بعضا بملئ الفواصل بمادة البتومين الساخن الرمل
 (يتم عمل فواصل مربوط في أماكن الفواصل المحددة كالآتي
 - عدد اتصال بلاطات التبطين بطلاط تأسيس مسار القطار
 ب- كل ٣٠ متر طولى يتم عمل فاصل مربوط في كلا
 من بلاطات القاع و الميول
 لا يقل جهد كسر المكعبات القياسية للخرسانة العادية بعد
 ٢٨ يوم عن ٢٥ كجم /سم^٢

Legend :
 SP: حماية الميول الجانبية
 FT: القدمة

م	تاريخ التعديل	بيان التعديل
0	31-07-2023	Issued For Approval

يعد بلى لوحات صادرة من المكتب ألا بالترجمات المرئية و المختومة بختم و توقيع حى

OWNER :



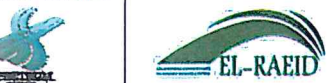
Owner's Consultant



Main Contractor



Main Contractor's Consultant



Sub Contractor



PROJECT NAME : المشروع
 THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
 From El Ain El Solhina City On The Red Sea
 Coast To New El Alamein City On The
 Mediterranean Coast.

DRAWING TITLE : عنوان الورقة
 Slope Protection
 From station 57+851 to 58+500

DESIGN		CHECK	DATE
A.HE		A.H	july.2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec- 33	00

ملاحظات :

تقبلين القاع والميل الجانبي يكون ببيانات من
الخزانات العادية
على ان يتم عمل فواصل اكماش بين البيانات كل ٣٠
ويعتصا بطول الفواصل بمادة التثبيت الساخن المرمل
يتم عمل فواصل هيوط في امكان الفواصل المحددة كالآتي
بعد اتصال بطلاات التثبيت بطلاات تأسيس مسار القطار
كل ٣٠ متر طولي يتم عمل فاصل هيوط في كلا
من بطلاات القاع والميل
لا يقل جدد كسر المكبات القياسية للخزانة العادية بعد
١٩٢ يوم عن ٢٥ كجم / كم^٣

Legend :

حماية الميول الجانبية sp.

FT: القدمة

<u>S.P</u> : 58+500.00	
S.P	
Volume	120.19 m3
Cum Vol	1,794.20 m3

<u>S.P+</u> : 58+500.00	
S.P+	
Volume	6.00 m3
Cum Vol	9.00 m3

<u>FT</u> : 58+500.00	
F.T	
Volume	0.00 m3
Cum. Vol.	185.70 m3

عند بلإ لوحات صادرة من المكتب إلا باللوحات المراجعة و المختومة بختم و توقيع حى

OWNER :



Owner's Consultant



Main Contractor



Main Contractor's Consultant



	Sub Contractor



PROJECT NAME : المشروع

THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
Coast To New El Alamein City On The
Mediterranean Coast.

DRAWING TITLE : عنوان اللوحة

DRAWING TITLE : **Slope Protection**
From station 57+851 to 58+500

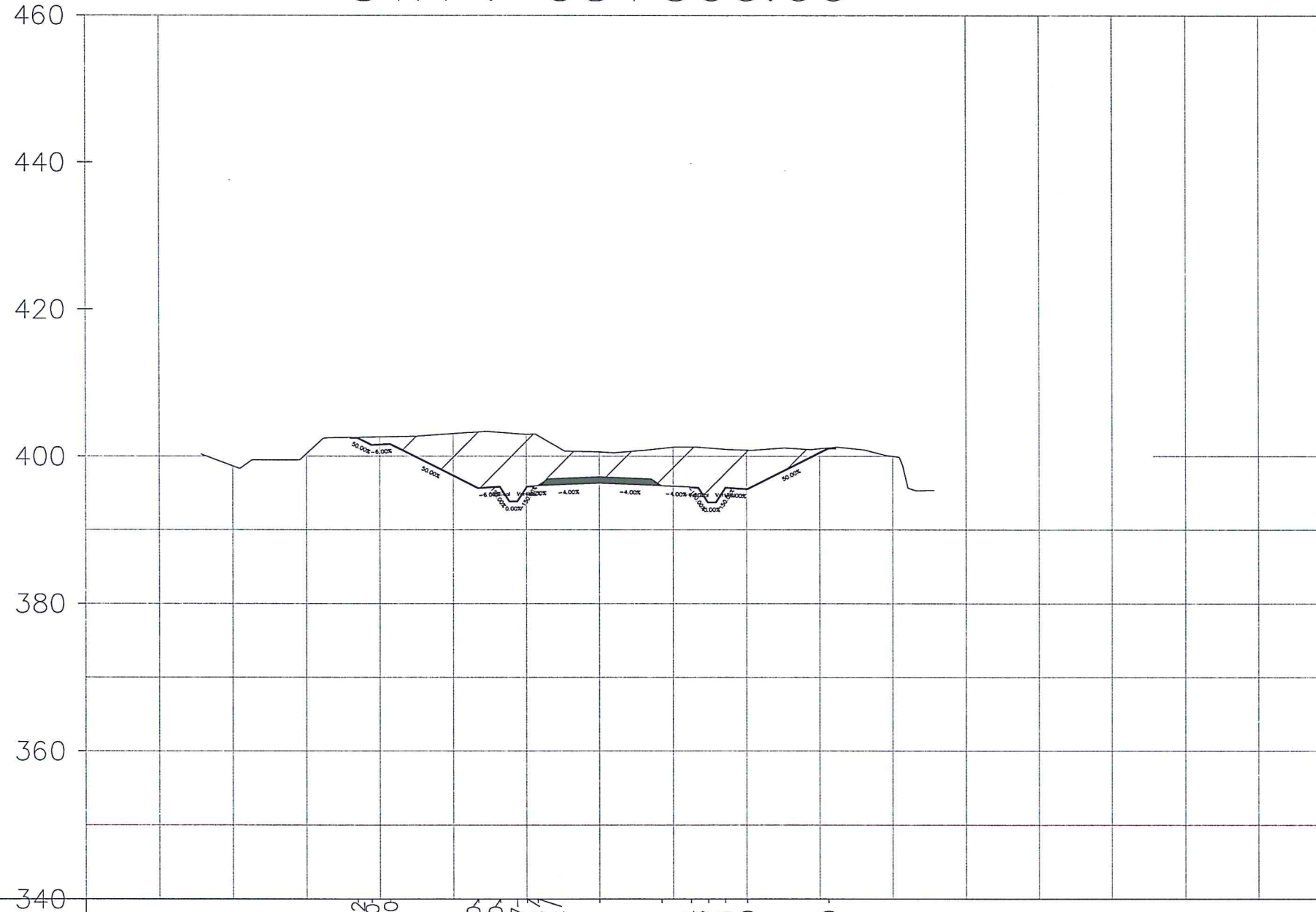
DESIGN		CHECK		DATE
A.HE		A.H		july,2022
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.	
N.T.S	E0321	X-Sec- 34	00	



relt

Difference	DESIGN LEVEL	NGL	OFFSET
0.00	402.57	402.57	-33.02
-1.00	401.61	402.60	-31.16
-0.90	401.76	402.65	-28.60
-7.54	395.76	403.30	-16.60
-7.30	395.94	403.24	-13.60
-9.13	393.94	403.06	-11.27
-7.04	395.94	402.97	-9.94
-6.85	396.00	402.84	-8.44
-4.24	396.33	400.58	0.00
-5.07	396.00	401.07	8.44
-5.43	395.84	401.27	12.44
-7.35	393.80	401.14	14.77
-5.17	395.80	400.97	17.10
-5.22	395.62	400.84	20.10
0.00	401.17	401.17	31.20

STA : 58+500.00



OFFSET	0.00	402.57	402.57	33.02	31.16	28.60	16.60	13.60	11.27	9.94	8.44	0.00	8.44	12.44	14.77	17.10	20.10	31.20
NGL																		
DESIGN LEVEL																		
Diffirence																		

S.P : 58+500.00

S.P	
Volume	0.00 m3
Cum Vol	0.00 m3

S.P +: 58+500.00

S.P+	
Volume	0.00 m3
Cum Vol	0.00 m3

FT : 58+500.00

F.T	
Volume	0.00 m3
Cum. Vol.	0.00 m3



ملاحظات :
(١) تبطين القاع و الميول الجانبية يكون ببلاطات من الخرسانة العادية
على ان يتم عمل فواصل انكماش بين البلاطات كل ٣٠ م
وبعضها يملأ الفواصل بمادة البيتومين الساخن المرمل
(٢) يتم عمل فواصل هيوط في اماكن الفواصل المحددة كالآتي
أ- عند اتصال بلاطات التطين بطبقات تاسيس مسار القطار
ب- كل ٣٠٠ متر طولى يتم عمل فاصل هيوط في كلا من بلاطات القاع و الميول
(٣) لا يقل جعد كسر الكميات القياسية للخرسانة العادية بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم^٢

Legend :

SP: حماية الميول الجانبية
FT: القدمة

رقم	تاريخ التعديل	بيان التعديل
0	27-07-2023	Issued For Approval

لا يستدأى لوجات صادرة من المكتب إلا بالرجوع بالملحقة و المختومة بختم و توقيع حتى

OWNER :



Owner's Consultant



Main Contractor



Main Contractor's Consultant



Sub Contractor

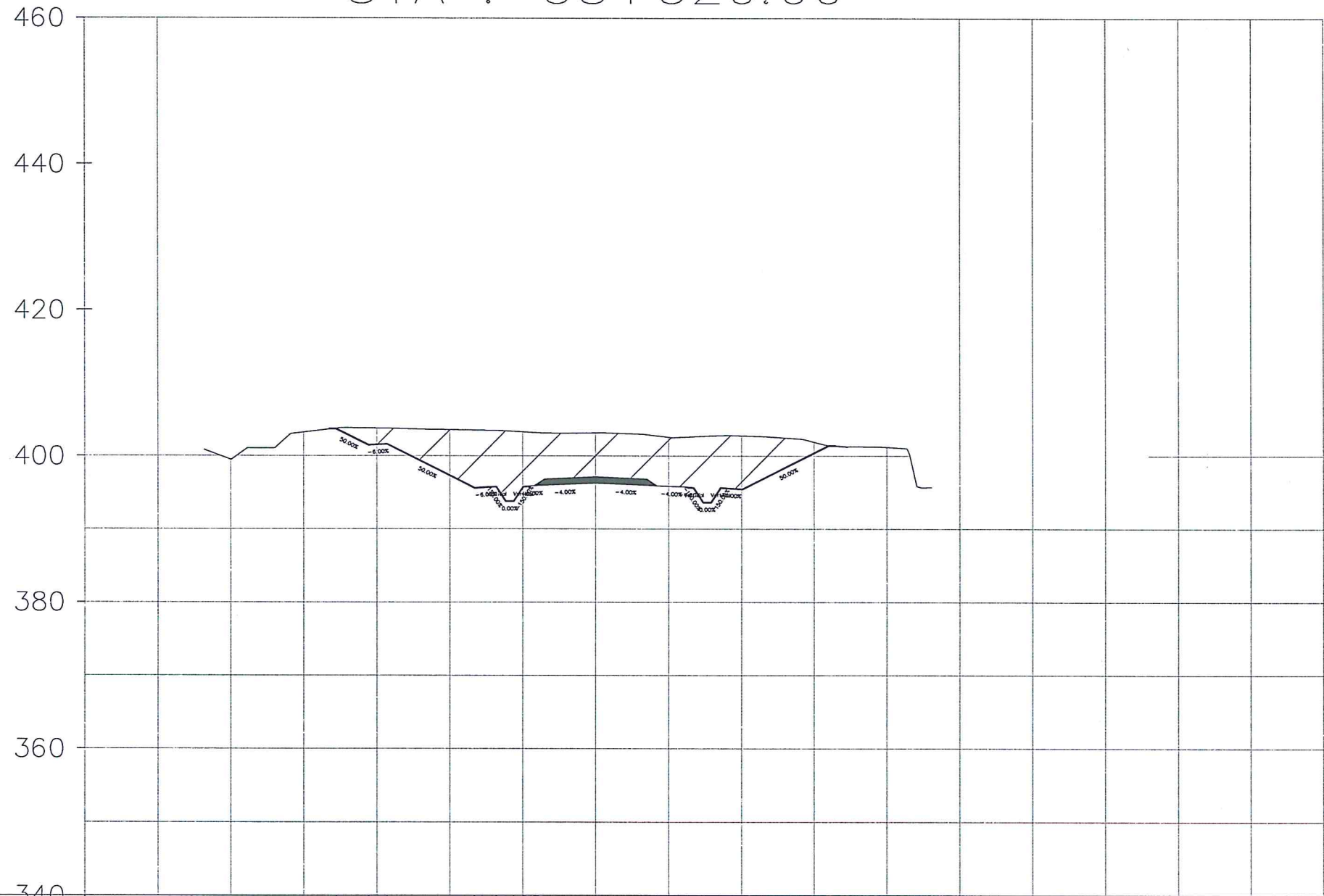


PROJECT NAME :
THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
From El Ain El Sokna City On The Red Sea
Coast To New El Alamein City On The
Mediterranean Coast.

DRAWING TITLE :
Slope Protection
From station 58+500 to 61+060

DESIGN		CHECK	DATE
A.HE		A.H	JULY.2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec-01	00

Offset	NGL	Design Level	Difference
0.00	403.76	403.76	35.55
-2.26	401.53	403.79	31.10
-2.09	401.68	403.77	28.60
-7.86	395.68	403.54	
-7.61	395.86	403.47	16.60
-9.49	393.86	403.35	13.60
-7.42	395.86	403.28	11.27
-7.28	395.92	403.20	9.94
-6.89	396.26	403.15	8.44
-6.83	395.92	402.75	8.44
-6.84	395.76	402.60	12.44
-8.98	393.72	402.70	14.77
-7.07	395.72	402.79	17.10
-7.23	395.54	402.77	20.10
0.00	401.47	401.47	31.97



<u>S.P</u> : 58+520.00	
S.P	
Volume	155.86 m3
Cum Vol	155.86 m3

<u>S.P +:</u> 58+520.00	
S.P+	
Volume	6.00 m3
Cum Vol	6.00 m3

FT : 58+520.00	
F.T	
Volume	0.00 m3
Cum. Vol.	0.00 m3



ملحوظات :

- (١) تغطية القاع و الميول الجانبية يكون بطلاطات من الخرسانة العادية
- وعلى ان يتم عمل فواصل انكماش بين البلاطات كل ٣ م. ويتبعها بطن الفواصل بمادة البتومين الساخن المرمل
- (٢) يتم عمل فواصل هبوط في اماكن الفواصل المحددة كالآتي
- أ- عند اتصال بلاطات التغطية بطلاطات تأسيس مسار القطار
- ب- كل ٣٠٠ متر طولي يتم عمل فاصل هبوط في كلا بلاطات القاع و الميول
- (٣) لا يقل جسر كسر الكمكيات القياسية للخرسانة العادية بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /م^٢

Legend :

SP: حماية الميول الجانبية

FT: المقدمة

رقم	تاريخ التعديل	بيان التعديل
0	27-07-2023	issued For Approval

لا يعتد بأى لوحات صادرة من المكتب إلا باللوحات المرقعة والمختومة بختم ونوقيع حى

OWNER :

الهيئة القومية للإنفاق

الهيئة القومية للإنفاق
مقرها : القاهرة - مصر
رقم : ١٩٩٩ / ١٩٩٩ / ١٩٩٩

١٩٩٩ / ١٩٩٩ / ١٩٩٩

Owner's Consultant



وزارة النقل والبنية التحتية
Ministry of Transport and Public Works

SYSTEME SHAKER

Main Contractor

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

وزارة النقل



Sub Contractor

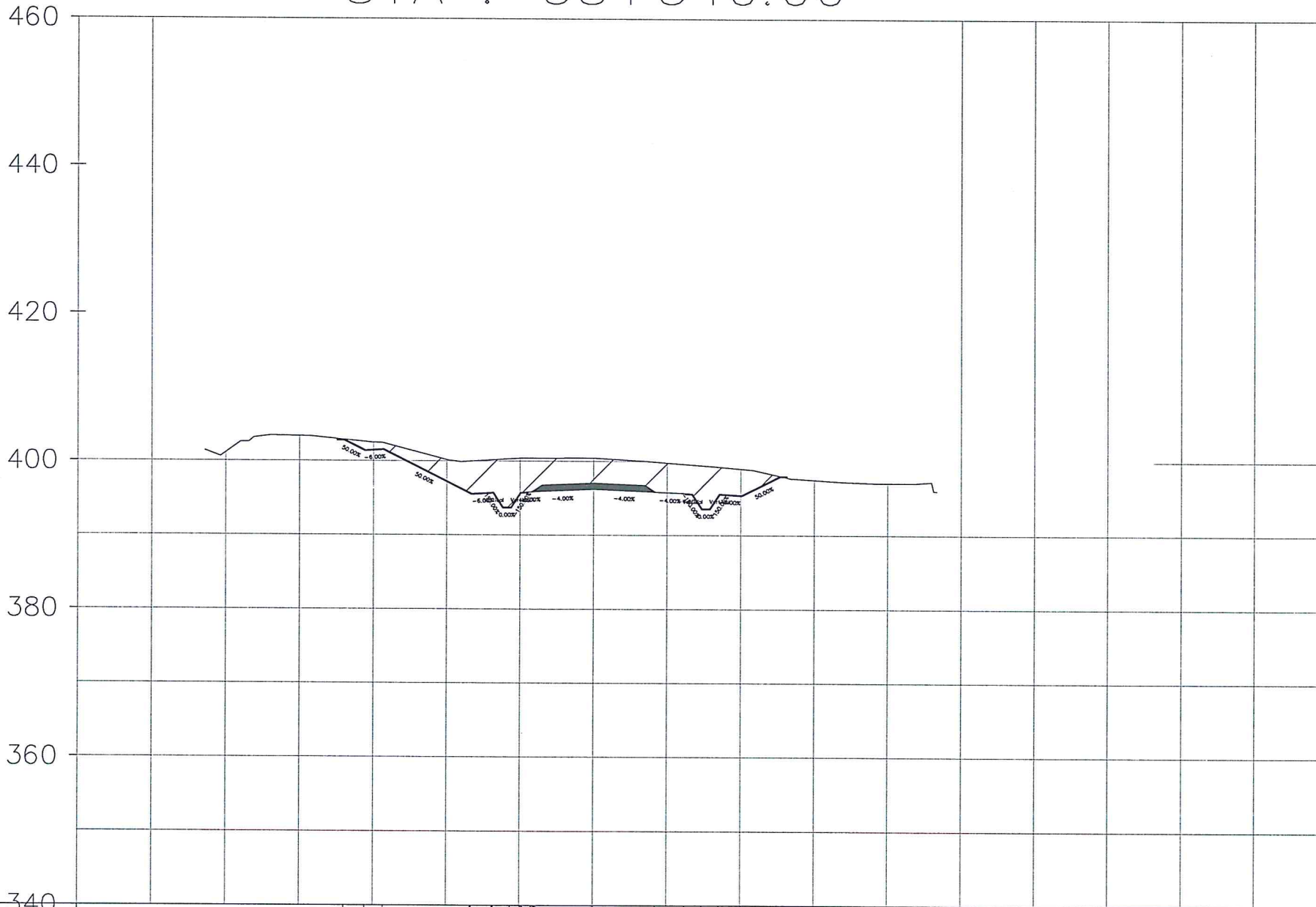
PROJECT NAME : المشروع

THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
Coast To New El Alamein City On The
Mediterranean Coast.

DRAWING TITLE : عنوان اللوحة
Slope Protection
From station 58+500 to 61+060

DESIGN		CHECK		DATE
A.HE		A.H		JULY.2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.	
N.T.S	E0321	X-Sec-02	00	

STA : 58+540.00



OFFSET	NGL	DESIGN LEVEL	Diffirence

S.P : 58+540.00

S.P	
Volume	147.50 m3
Cum Vol	303.35 m3

S.P +: 58+540.00

S.P+	
Volume	6.00 m3
Cum Vol	12.00 m3

FT : 58+540.00

F.T	
Volume	0.00 m3
Cum. Vol.	0.00 m3



ملاحظات :
(١) تملين القاع و الميول الجانبية يكون بلاطات من الخرسانة العادية على ان يتم عمل فواصل انكماش بين البلاطات كل ٣٠ م وبعضها يملئ الفواصل بمادة البيتومين الساخن المرمل
(٢) يتم عمل فواصل هيوط في أماكن الفواصل المحدده كالآتي
أ- عند اتصال بلاطات التملين بطبقات تاسيس مسار القطار
ب- كل ٣٠ متر طولي يتم عمل فاصل هيوط في كلا من بلاطات القاع و الميول
(٣) لا يقل جهد كسر المكعبات القياسية للخرسانة العادية بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/سم^٢

Legend :

SP: حماية الميول الجانبية
FT: القدمة

رقم	تاريخ التعديل	بيان التعديل
0	27-07-2023	Issued For Approval

لا يعد بأي لوحات صادرة من المكتب إلا باللوحات المرفقة والمختومة بختم وتوقيع حتى

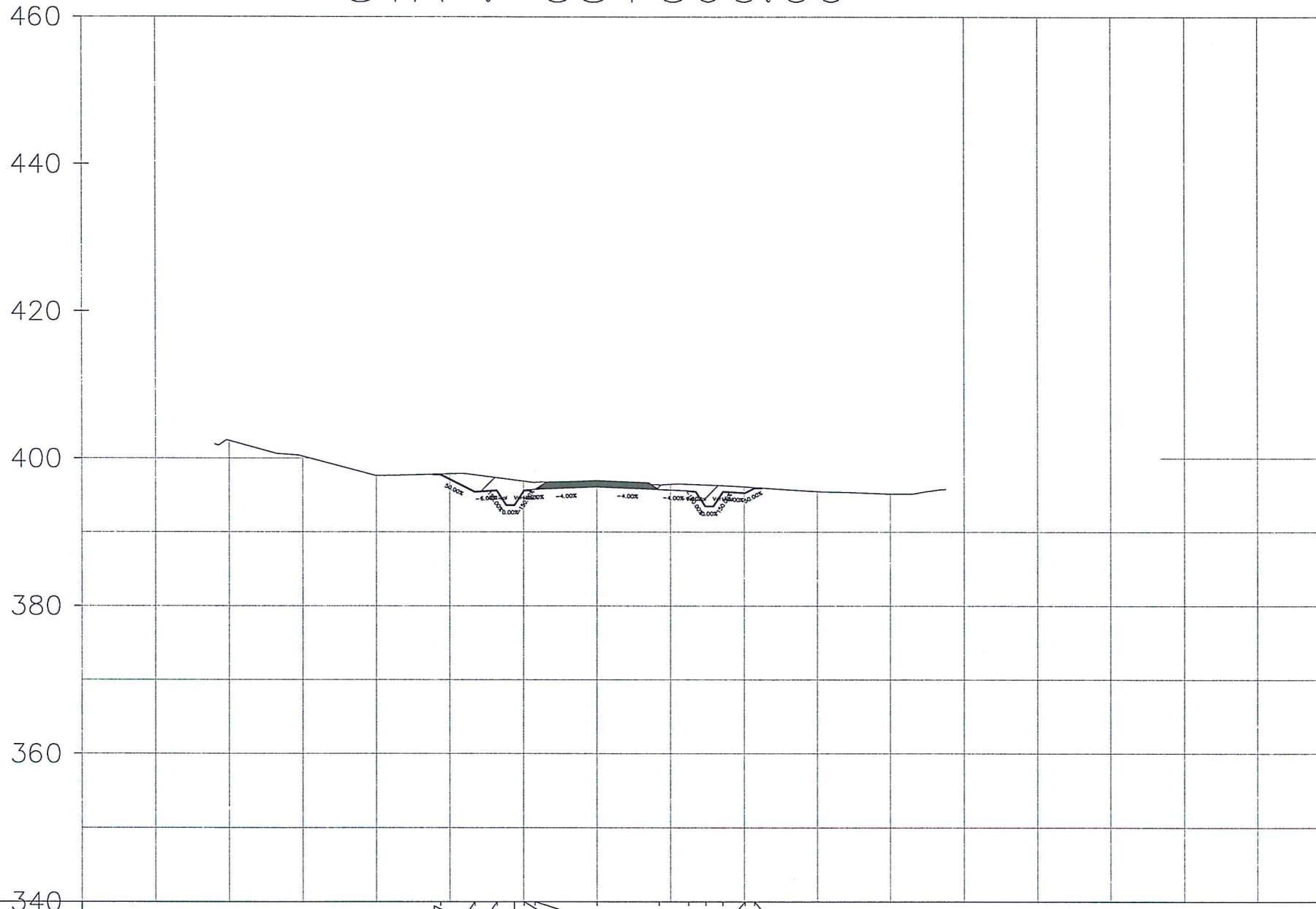
OWNER :	
Owner's Consultant	
Main Contractor	
Main Contractor's Consultant	
Sub Contractor	

PROJECT NAME : المشروع
THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
From El Ain El Sokhna City On The Red Sea Coast To New El Alamein City On The Mediterranean Coast.

DRAWING TITLE : عنوان اللوحة
Slope Protection
From station 58+500 to 61+060

DESIGN		CHECK	DATE
A.HE		A.H	JULY.2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec-03	00

STA : 58+560.00



OFFSET	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
NGL																
DESIGN LEVEL																
Diffirence																

S.P : 58+560.00

S.P	
Volume	106.28 m3
Cum Vol	409.63 m3

S.P +: 58+560.00

S.P+	
Volume	6.00 m3
Cum Vol	18.00 m3

FT : 58+560.00

F.T	
Volume	0.00 m3
Cum. Vol.	0.00 m3



ملاحظات :
(١) تبطين القاع و الميول الجانبية يكون ببلاطات من الخرسانة العادية
على ان يتم عمل فواصل انكماش بين البلاطات كل ٣٠ م وبعضها بملئ الفواصل بمادة البيتومين الساخن المرسل
(٢) يتم عمل فواصل هيوط في أماكن الفواصل المحددة كالآتي
أ- عند اتصال بلاطات التتطين بطبقات تاسيس مسار القطار
ب- كل ٣٠ متر طولى يتم عمل فاصل هيوط في كلا من بلاطات القاع و الميول
(٣) لا يقل جعد كسر المكعبات القياسية للخرسانة العادية بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/سم^٢

Legend :

SP: حماية الميول الجانبية
FT: القدمة

رقم	تاريخ التعديل	بيان التعديل
0	27-07-2023	Issued For Approval

لا يعتد بأى لوحات صادرة من المكتب إلا باللوحات المرفقة و المخترومة بختم و توقيع حى

OWNER :



Owner's Consultant



Main Contractor



Main Contractor's Consultant



Sub Contractor

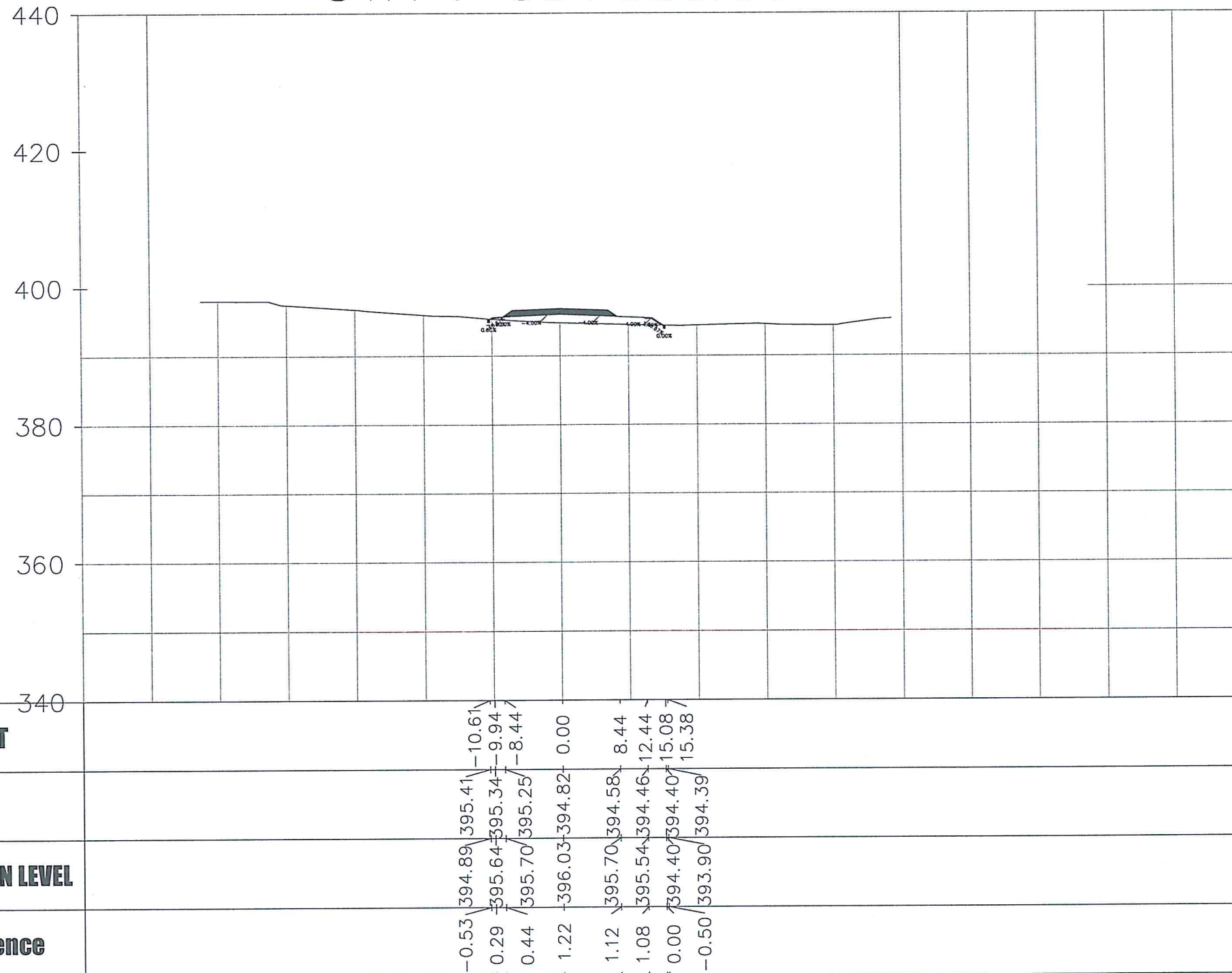


PROJECT NAME :
THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
Coast To New El Alamein City On The
Mediterranean Coast.

DRAWING TITLE :
Slope Protection
From station 58+500 to 61+060

DESIGN		CHECK	DATE
A.HE		A.H	JULY.2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec- 04	00

STA : 58+580.00



S.P : 58+580.00

S.P	
Volume	45.23 m3
Cum Vol	454.86 m3

S.P +: 58+580.00

S.P+	
Volume	3.00 m3
Cum Vol	21.00 m3

FT : 58+580.00

F.T	
Volume	3.00 m3
Cum. Vol	3.00 m3

ملاحظات :
 (١) تبطين القاع و الميول الجانبية يكون ببلاطات من الخرسانة العادية
 على أن يتم عمل فواصل انكماش بين البلاطات كل ٣٠ م وبعضها يملئ الفواصل بمادة البترومين الساخن المرمل
 (٢) يتم عمل فواصل ميوط في أماكن الفواصل المحددة كالآتي
 ١- عند اتصال بلاطات التبطين بطبقات تأسيس مسار القطار
 ب- كل ٣٠٠ متر طولى يتم عمل فاصل ميوط في كلا من بلاطات القاع و الميول
 (٣) لا يقل جمد كسر الكميات القياسية للخرسانة العادية بعد ٢٨ يوم عن ٢٥ كجم/سم^٣

Legend :
 SP: حماية الميول الجانبية
 FT: القدمة

رقم	تاريخ التعديل	بيان التعديل
0	27-07-2023	Issued For Approval

لا يعد بأي لوحات صادرة من المكتب إلا باللوحات المرفقة و المختومة بختم و توقيع حى

OWNER :



Owner's Consultant



Main Contractor



Main Contractor's Consultant



Sub Contractor



PROJECT NAME :

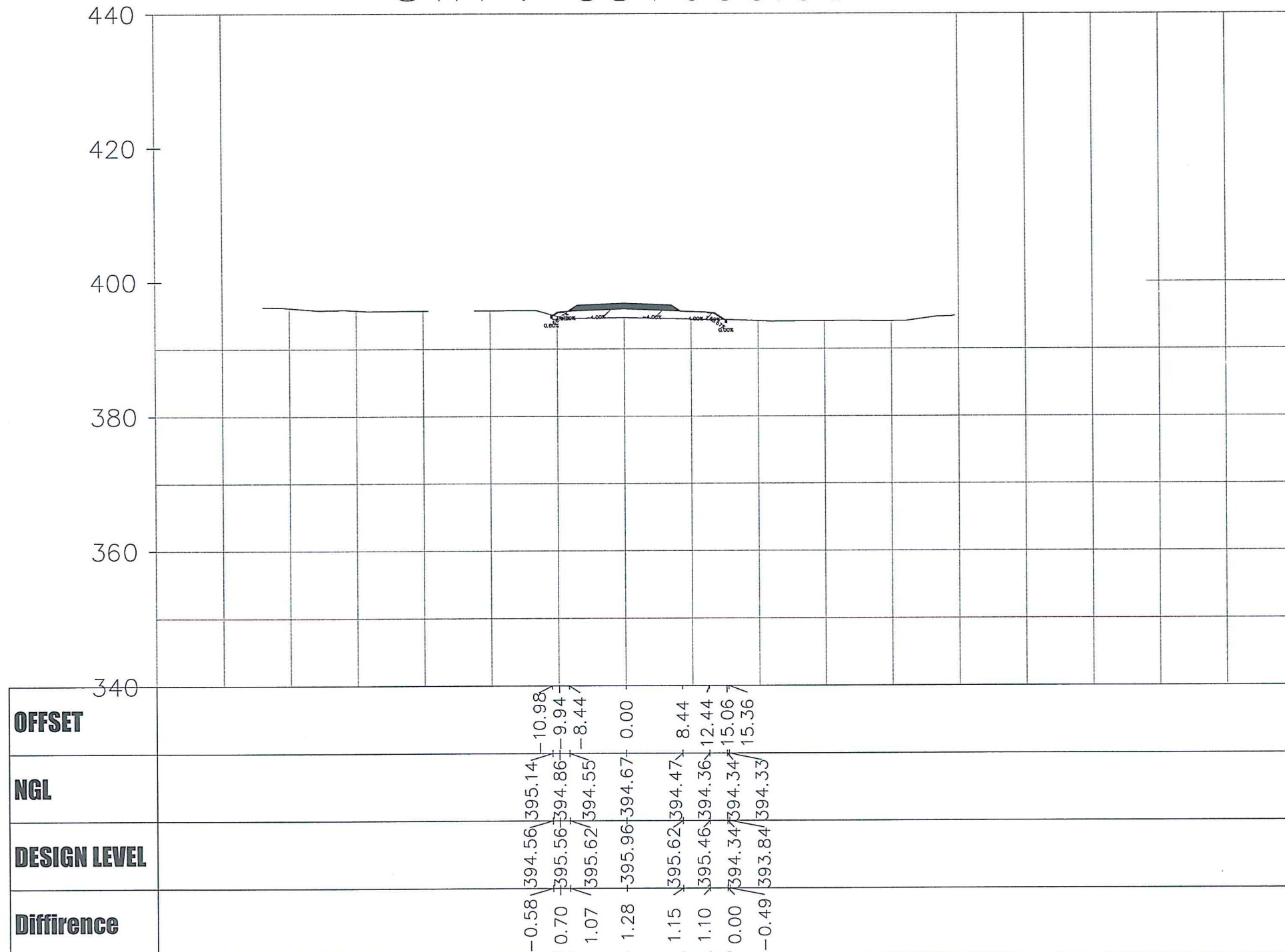
THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
 From El Ain El Solhna City On The Red Sea Coast To New El Alamein City On The Mediterranean Coast.

DRAWING TITLE :
 Slope Protection
 From station 58+500 to 61+060

DESIGN		CHECK	DATE
A.HE		A.H	JULY.2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec-05	00



STA : 58+600.00



S.P : 58+600.00

S.P	
Volume	12.21 m3
Cum Vol	467.08 m3

S.P +: 58+600.00

S.P+	
Volume	0.00 m3
Cum Vol	21.00 m3

FT : 58+600.00

F.T	
Volume	6.00 m3
Cum. Vol.	9.00 m3



ملاحظات :
 (١) تبطين القاع و الميول الجانبية يكون ببلاطات من الخرسانة العادية
 على أن يتم عمل فواصل انكماش بين البلاطات كل ٣٠ م
 وبعضها يملئ الفواصل بمادة البيتومين الساخن المرمل
 (٢) يتم عمل فواصل هيوط في أماكن الفواصل المحددة كالآتي
 أ- عند اتصال بلاطات التبطين بطبقات تأسيس مسار القطار
 ب- كل ٣٠٠ متر طولي يتم عمل فاصل هيوط في كلا من بلاطات القاع و الميول
 (٣) لا يقل جعد كسر المكعبات القياسية للخرسانة العادية بعد ٢٨ يوم عن ٢٥-٣٠ كجم/سم^٣

Legend :

SP: حماية الميول الجانبية
 FT: القدمة

رقم	تاريخ التعديل	بيان التعديل
0	27-07-2023	Issued For Approval

لا يعد بأي لوحات صادرة من المكتب إلا باللوحات المرفقة و المخترعة بخدم و توقيع حتى

OWNER :



Owner's Consultant



Main Contractor

المدينة العامة
 للطرق و الكباري و النقل البري
 (GARBLT)

Main Contractor's Consultant



Sub Contractor



PROJECT NAME :

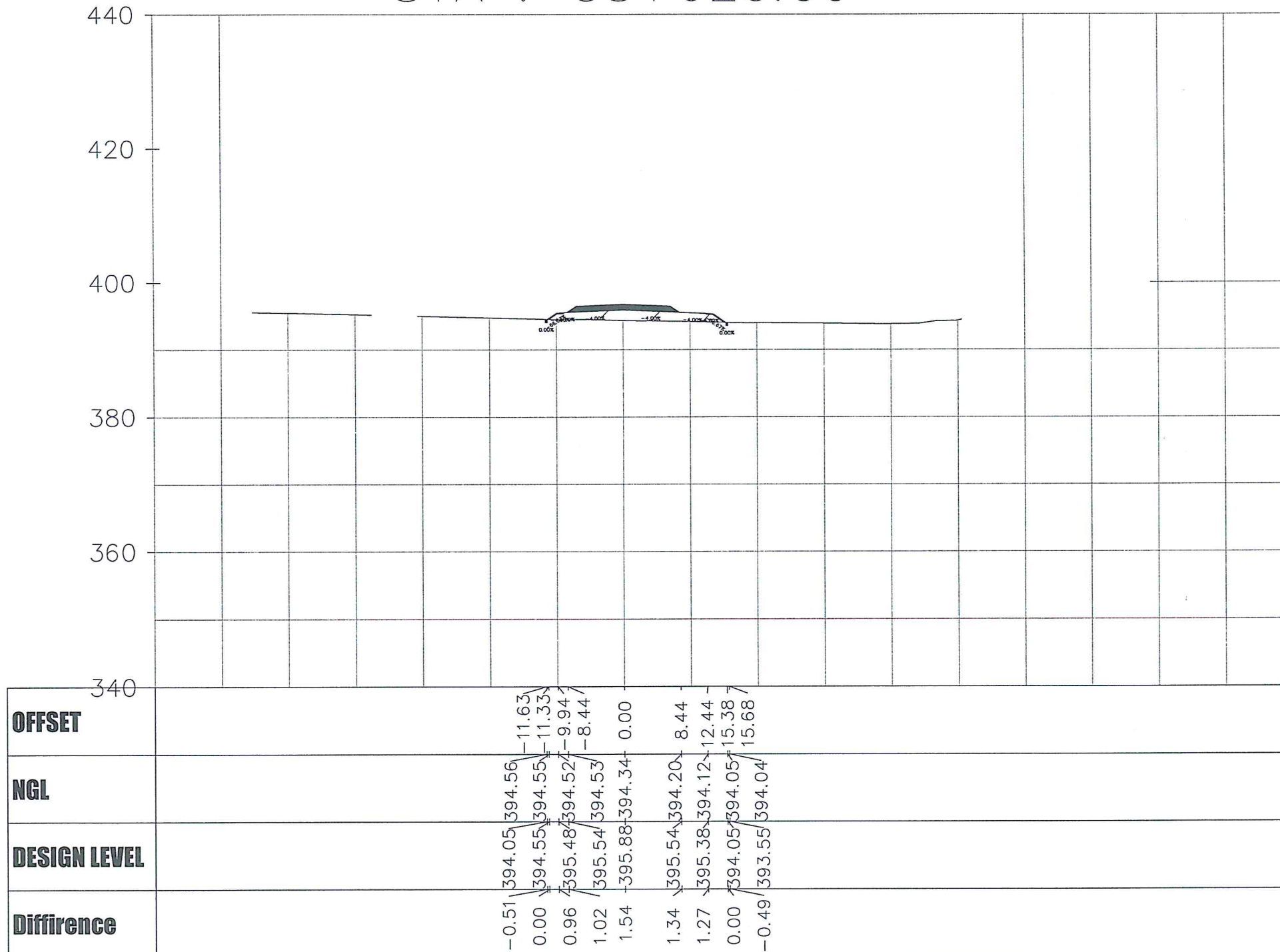
THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
 From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
 Coast To New El Alamein City On The
 Mediterranean Coast.

DRAWING TITLE :

Slope Protection
 From station 58+500 to 61+060

DESIGN	CHECK	DATE
A.HE	A.H	JULY.2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.
N.T.S	E0321	X-Sec-06
REV.		
		00

STA : 58+620.00



S.P : 58+620.00

S.P	
Volume	14.53 m3
Cum Vol	481.61 m3

S.P +: 58+620.00

S.P+	
Volume	0.00 m3
Cum Vol	21.00 m3

FT : 58+620.00

F.T	
Volume	6.00 m3
Cum. Vol.	15.00 m3

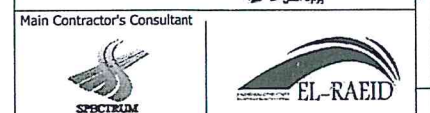


ملاحظات :
(١) تبطين القاع و الميول الجانبية يكون بعلامات من الخرسانة العادية
على أن يتم عمل فواصل انكماش بين البلاطات كل ٣٠ م
ويعضها بملئ الفواصل بمادة البليتومين الساخن المرمل
(٢) يتم عمل فواصل هبوط في أماكن الفواصل المحددة كالآتي
أ- عند اتصال بلاطات التبطين بطبقات تاسيس مسار القطار
ب- كل ٣٠ متر طولي يتم عمل فاصل هبوط في كلا
من بلاطات القاع و الميول
(٣) لا يقل جدد كسر المكعبات القياسية للخرسانة العادية بعد
٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/سم^٣

Legend :
SP: حماية الميول الجانبية
FT: القدمة

رقم	تاريخ التعديل	بيان التعديل
0	27-07-2023	Issued For Approval

لا يصك بأي لوحات صادرة من المكتب إلا بالترجيح المرفقة و المختمية بختم و توقيع

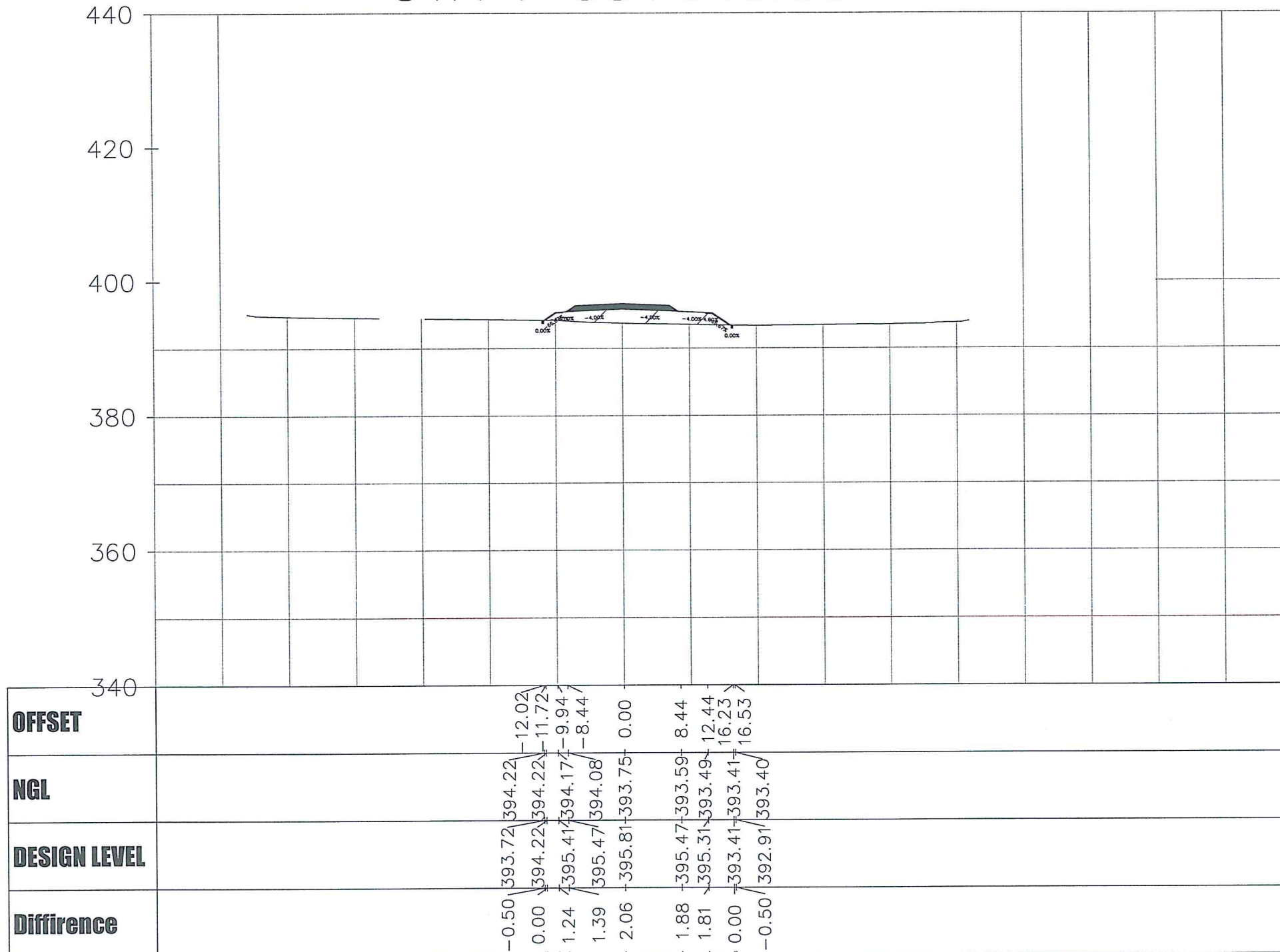


PROJECT NAME :
THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
Coast To New El Alamein City On The
Mediterranean Coast.

DRAWING TITLE :
Slope Protection
From station 58+500 to 61+060

DESIGN	CHECK	DATE
A.HE	A.H	JULY.2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.
N.T.S	E0321	X-Sec- 07
		REV.
		00

STA : 58+640.00



S.P : 58+640.00

S.P	
Volume	18.40 m3
Cum Vol	500.01 m3

S.P +: 58+640.00

S.P+	
Volume	0.00 m3
Cum Vol	21.00 m3

FT : 58+640.00

F.T	
Volume	6.00 m3
Cum. Vol.	21.00 m3

17 AUG 2023

المكتب الرئيسي

ملاحظات :
(١) تخطيط القاع و الميول الجانبية يكون بلاطات من الخرسانة العادية
على أن يتم عمل فواصل انكماش بين البلاطات كل ٣٠ م
وبعضها يملئ الفواصل بمادة البيتومين الساخن المرمل
(٢) يتم عمل فواصل هيوط في أماكن الفواصل المحددة كالآتي
أ- عند اتصال بلاطات التثبيت بطبقات تأسيس مسار القطار
ب- كل ٣٠٠ متر طولى يتم عمل فاصل هيوط في كلا من بلاطات القاع و الميول
(٣) لا يقل جعد كسر المكعبات القياسية للخرسانة العادية بعد ٢٨ يوم عن ٢٥ كجم /سم^٣

Legend :

SP: حماية الميول الجانبية
FT: القدمة

رقم	تاريخ التعديل	بيان التعديل
0	27-07-2023	Issued For Approval

لا يعتد بأي لوحات صادرة من المكتب إلا باللوحات المرفقة و المخترعة بختم و توقيع حى

OWNER :



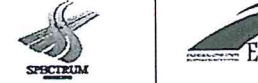
Owner's Consultant



Main Contractor



Main Contractor's Consultant



Sub Contractor



PROJECT NAME :

THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
Coast To New El Alamein City On The
Mediterranean Coast.

DRAWING TITLE :

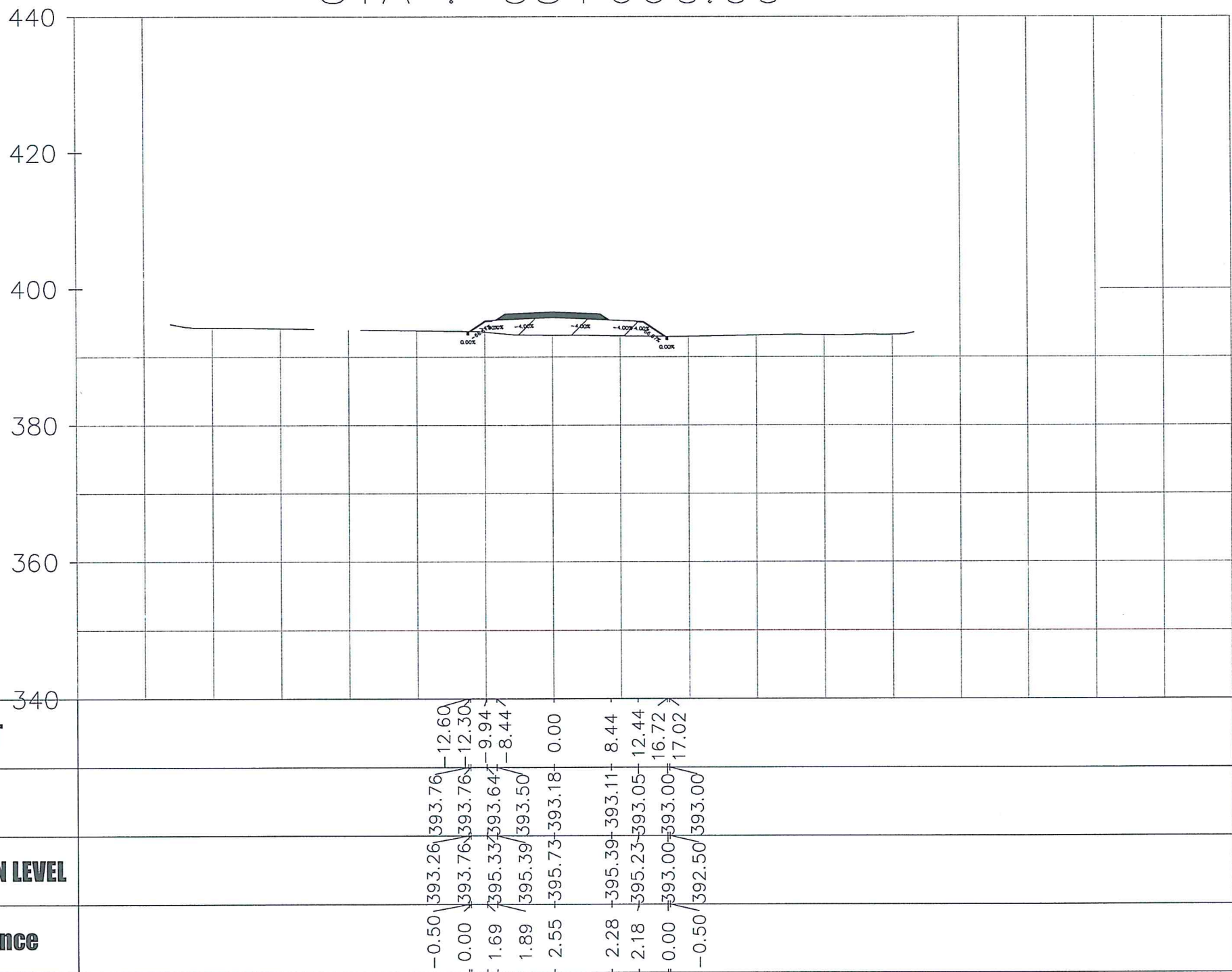
Slope Protection
From station 58+500 to 61+060

DESIGN CHECK DATE

A.HE A.H JULY.2023

SCALE PROJECT NO. DWG NO. REV.

N.T.S E0321 X-Sec-08 00



<u>FT</u> : 58+660.00	
F.T	
Volume	6.00 m3
Cum. Vol.	27.00 m3

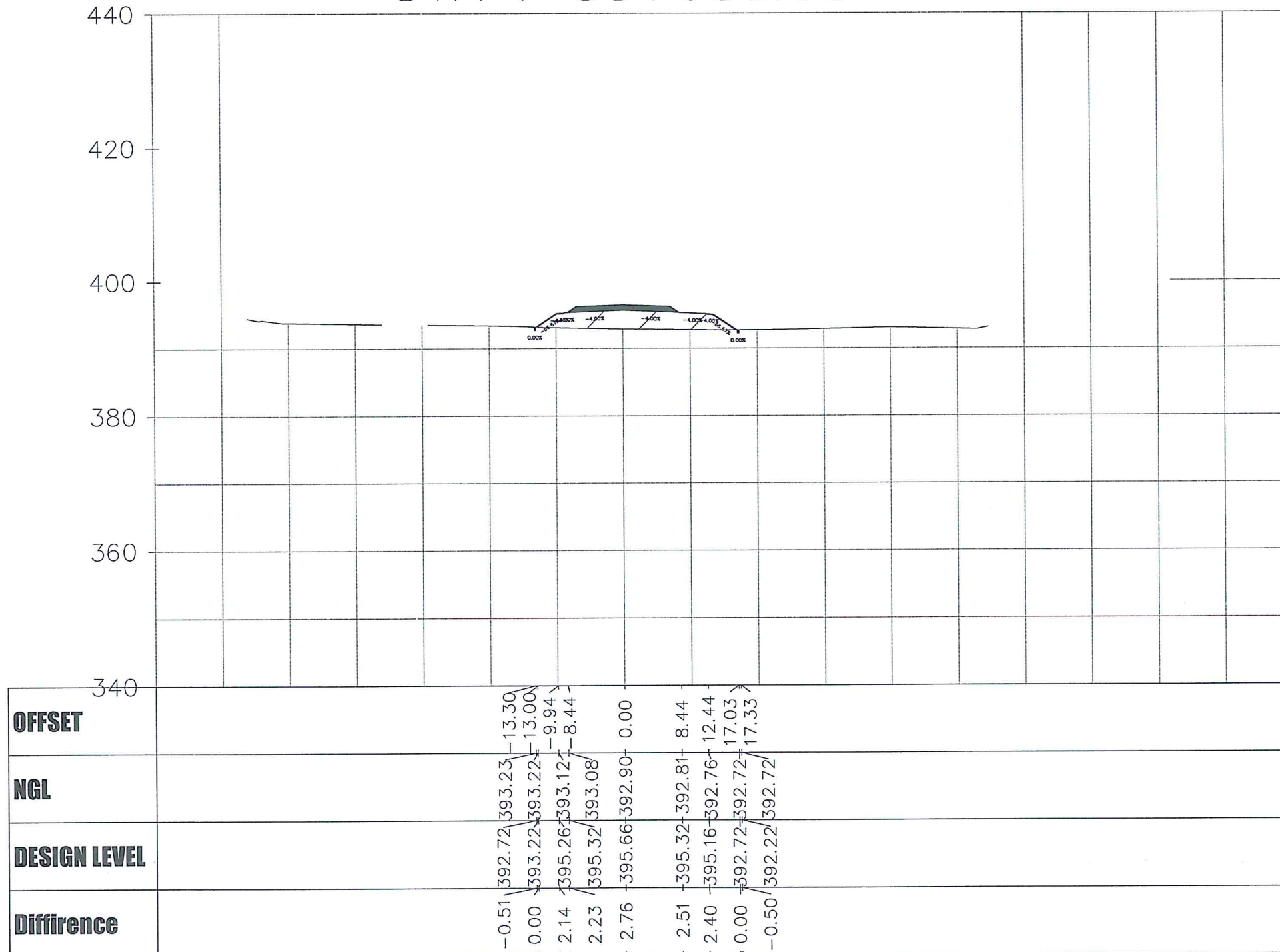
الرائد
للإستشارات الهندسية
ELRAED ENGINEERING CONSULTANTS
17 AUG 2023
مكتبة الريفيديس

Legend :

SP:	حماية الميول الجانبية
FT:	القدمة

DESIGN		CHECK	DATE
A.HE		A.H	JULY.2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec- 09	00

STA : 58+680.00



S.P : 58+680.00

S.P	
Volume	26.34 m3
Cum Vol	548.93 m3

S.P +: 58+680.00

S.P+	
Volume	0.00 m3
Cum Vol	21.00 m3

FT : 58+680.00

F.T	
Volume	6.00 m3
Cum. Vol.	33.00 m3



ملاحظات :
 (١) تبطين القاع و الميول الجانبية يكون ببلاطات من الخرسانة العادية
 على أن يتم عمل فواصل انكماش بين البلاطات كل ٣٠ م وبعضها يملأ الفواصل بمادة البيتومين الساخن المرمل
 (٢) يتم عمل فواصل ميوطة في أماكن الفواصل المحددة كالآتي
 أ- عند اتصال بلاطات التبطين بطبقات تأسيس مسار القطار
 ب- كل ٣٠ متر طولاً يتم عمل فاصل ميوطة في كلا من بلاطات القاع و الميول
 (٣) لا يقل جهد كسر المكعبات القياسية للخرسانة العادية بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/سم^٢


Legend :

SP: حماية الميول الجانبية
 FT: القدمة

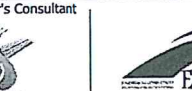
رقم	تاريخ التعديل	بيان التعديل
0	27-07-2023	Issued For Approval

لا يكتفى بأي لوحات صادرة من المكتب إلا باللوحات المرفقة و المختبرية بختم و توقيع حتى

OWNER :


Owner's Consultant


Main Contractor
 الهيئة العامة
 للطرق والكبارى و النقل البرى
 (GARBLT)


Main Contractor's Consultant


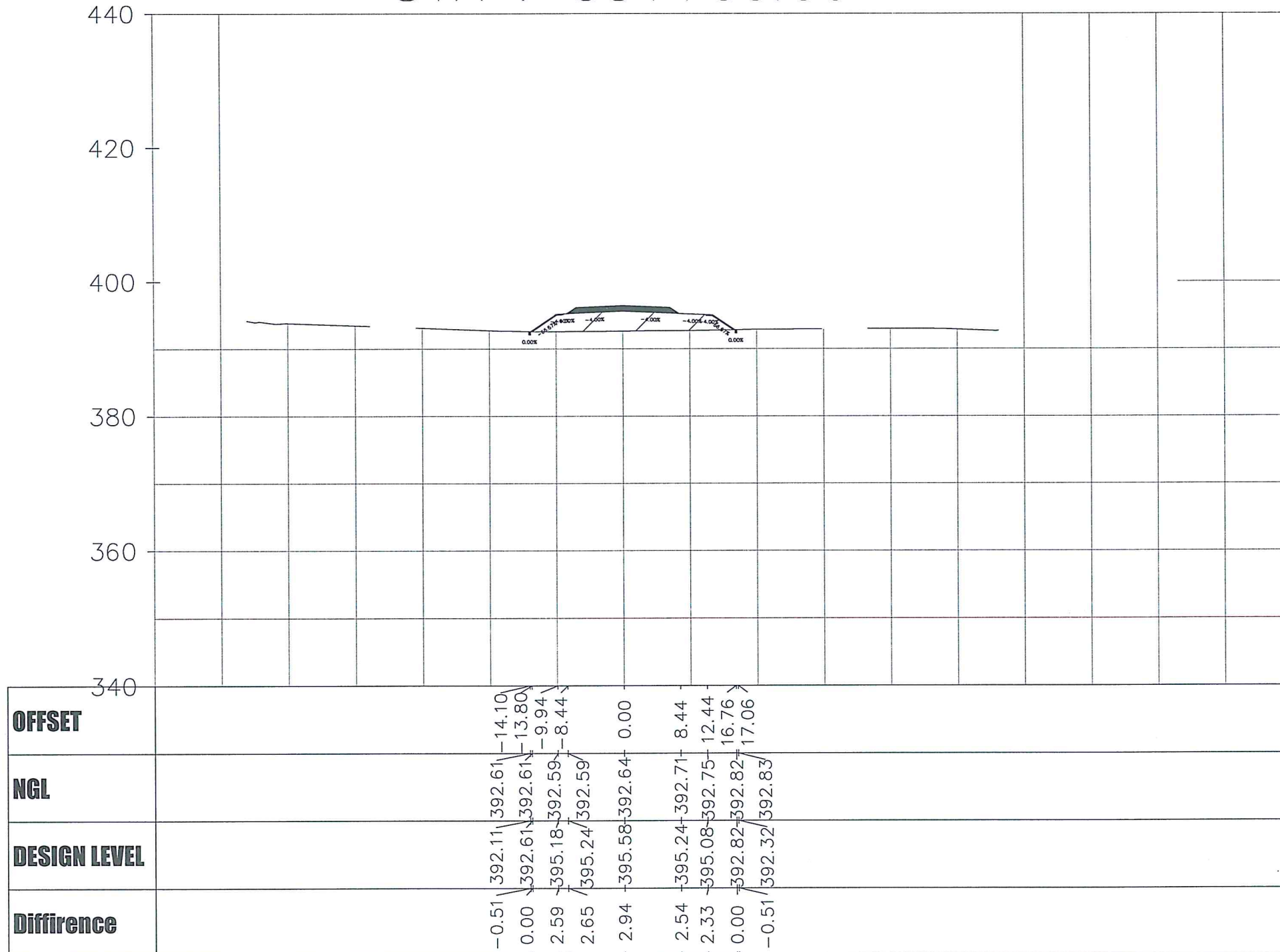
Sub Contractor


PROJECT NAME :
 THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
 From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
 Coast To New El Alamein City On The
 Mediterranean Coast.

DRAWING TITLE :
 عنوان الورقة
 Slope Protection
 From station 58+500 to 61+060

DESIGN		CHECK	DATE
A.HE		A.H	JULY.2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec- 10	00

STA : 58+700.00



S.P : 58+700.00

S.P	
Volume	29.14 m3
Cum Vol	578.06 m3

S.P +: 58+700.00

S.P+	
Volume	0.00 m3
Cum Vol	21.00 m3

FT : 58+700.00

F.T	
Volume	6.00 m3
Cum. Vol.	39.00 m3



ملاحظات :
 (١) تبطين القاع و الميول الجانبية يكون ببلاطات من الخرسانة العادية
 على ان يتم عمل فواصل انكماش بين البلاطات كل ٣.٠ م وبعضها يملأ الفواصل بمادة البيتومين الساخن المرمل
 (٢) يتم عمل فواصل هيوط في اماكن الفواصل المحددة كالآتي
 أ- عند اتصال بلاطات التبطين بطبقات تاسيس مسار القطار
 ب- كل ٣.٠ متر طولى يتم عمل فاصل هيوط في كلا من بلاطات القاع و الميول
 (٣) لا يقل جهد كسر المكعبات القياسية للخرسانة العادية بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/سم^٢

Legend :

SP: حماية الميول الجانبية
 FT: القدم

رقم	تاريخ التعديل	بيان التعديل
0	27-07-2023	Issued For Approval

لا يكتفى بأى لوحات صادرة من المكتب إلا باللوحات الورقية و المختومة بختم و توقيع حى

OWNER :



Owner's Consultant



Main Contractor



Main Contractor's Consultant



Sub Contractor

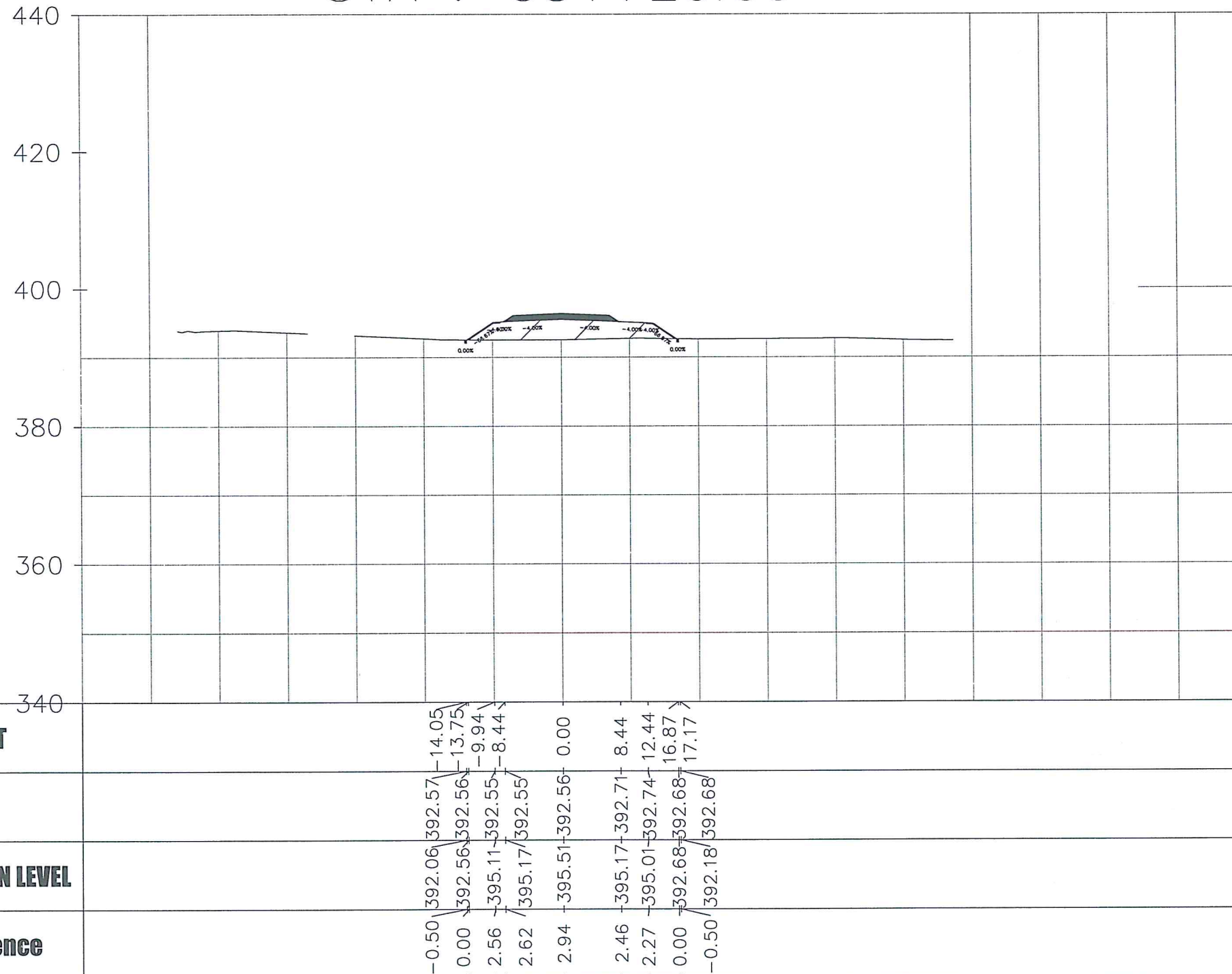


PROJECT NAME :
 THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
 From El Ain El Sokhna City On The Red Sea Coast To New El Alamein City On The Mediterranean Coast.

DRAWING TITLE :
 Slope Protection
 From station 58+500 to 61+060

DESIGN		CHECK	DATE
A.HE		A.H	JULY.2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec- 11	00

STA : 58+720.00



S.P : 58+720.00

S.P	
Volume	30.18 m3
Cum Vol	608.25 m3

S.P +: 58+720.00

S.P+	
Volume	0.00 m3
Cum Vol	21.00 m3

FT : 58+720.00

F.T	
Volume	6.00 m3
Cum. Vol.	45.00 m3



ملاحظات :
(١) تبطين القاع و الميول الجانبية يكون بطلاطات من الخرسانة العادية
على ان يتم عمل فواصل انكماش بين البلاطات كل ٣.٠ م
وبعضها يملأ الفواصل بمادة البتومين الساخن المرمل
(٢) يتم عمل فواصل هيوط في اسكن الفواصل المحدده كالآتي
أ- عند اتصال بلاطات التطين بطلاطات تأسيس مسار القطار
ب- كل ٣.٠ متر طولي يتم عمل فاصل هيوط في كلا من بلاطات القاع و الميول
(٣) لا يقل جعد كسر الكمبات القياسية للخرسانة العادية بعد ٢٨ يوم عن ٢٥ كجم /سم^٢

Legend :
SP: حماية الميول الجانبية
FT: القدمة

رقم	تاريخ التعديل	بيان التعديل
0	27-07-2023	Issued For Approval

لا يصد بأن لوحات صادرة من المكتب إلا باللوحات المرفقة و المختومة بختم و توقيع حى

OWNER :



Owner's Consultant



Main Contractor



Main Contractor's Consultant



Sub Contractor

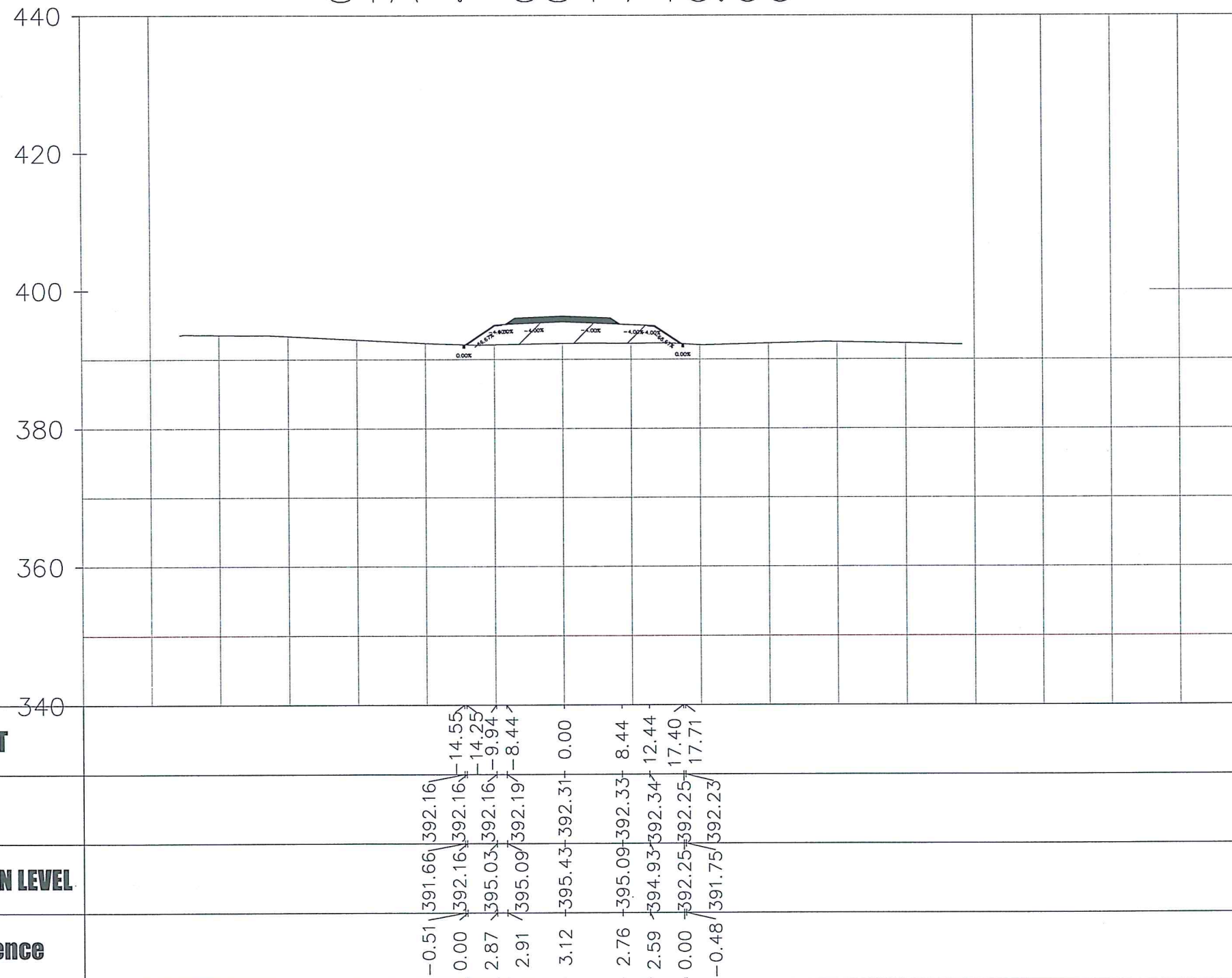


PROJECT NAME :
THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
From El Ain El Solhina City On The Red Sea
Coast To New El Alamein City On The
Mediterranean Coast.

DRAWING TITLE :
Slope Protection
From station 58+500 to 61+060

DESIGN		CHECK	DATE
A.HE		A.H	JULY.2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec- 12	00

STA : 58+740.00



S.P : 58+740.00

S.P	
Volume	32.10 m3
Cum Vol	640.34 m3

S.P +: 58+740.00

S.P+	
Volume	0.00 m3
Cum Vol	21.00 m3

FT : 58+740.00

F.T	
Volume	6.00 m3
Cum. Vol.	51.00 m3



ملاحظات :
(١) تبطين القاع و الميول الجانبية يكون بلاطات من الخرسانة العادية
على ان يتم عمل فواصل انكماش بين البلاطات كل ٣٠ م
وبعضها يملأ الفواصل بمادة البيتومين الساخن الرمل
(٢) يتم عمل فواصل هيوط في اماكن الفواصل المحددة كالآتي
أ- عند اتصال بلاطات التبطين بطبقات تأسيس مسار القطار
ب- كل ٣٠٠ متر طولى يتم عمل فاصل هيوط في كلا من بلاطات القاع و الميول
(٣) لا يقل جهد كسر المكعبات القياسية للخرسانة العادية بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/سم^٢

Legend :

SP: حماية الميول الجانبية
FT: القدمة

رقم	تاريخ التعديل	بيان التعديل
0	27-07-2023	Issued For Approval

لا يعد بأي لوحات صادرة من المكتب إلا باللوحات المرفقة و المخترية بختم و توقيع حى

OWNER :



Owner's Consultant



Main Contractor



Main Contractor's Consultant



Sub Contractor

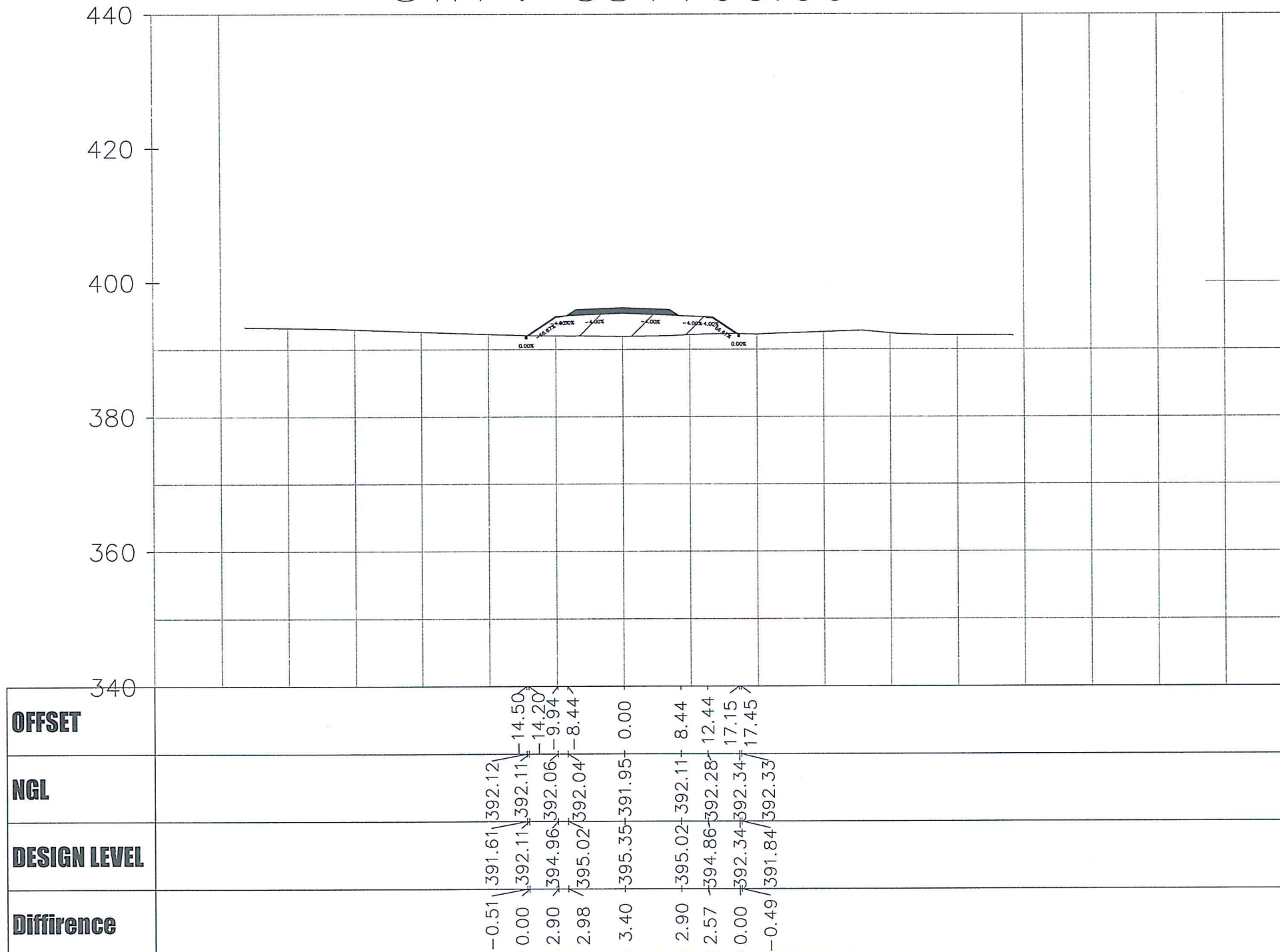


PROJECT NAME :
THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
Coast To New El Alamein City On The
Mediterranean Coast.

DRAWING TITLE :
Slope Protection
From station 58+500 to 61+060

DESIGN	CHECK	DATE
A.HE	A.H	JULY.2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.
N.T.S	E0321	X-Sec- 13
		REV.
		00

STA : 58+760.00



S.P : 58+760.00

S.P	
Volume	33.41 m3
Cum Vol	673.76 m3

S.P +: 58+760.00

S.P+	
Volume	0.00 m3
Cum Vol	21.00 m3

FT : 58+760.00

F.T	
Volume	6.00 m3
Cum. Vol.	57.00 m3

ملاحظات :
 (١) تبطين القاع و الميول الجانبية يكون ببلاطات من الخرسانة العادية
 على ان يتم عمل فواصل انكماش بين البلاطات كل ٣.٠ م
 وبعضها يملأ الفواصل بمادة البتومين الساخن المرمل
 (٢) يتم عمل فواصل هبوط في اسكن الفواصل المحددة كالآتي
 أ- عند اتصال بلاطات التبطين بطبقات تاسيس مسار القطار
 ب- كل ٣٠٠ متر طولي يتم عمل فاصل هبوط في كلا من بلاطات القاع و الميول
 (٣) لا يقل جدد كسر الكميات القياسية للخرسانة العادية بعد ٢٨ يوم عن ٢٥ كجم /سم^٢

Legend :
 SP: حماية الميول الجانبية
 FT: القدمة

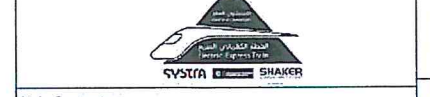
رقم	تاريخ التعديل	بيان التعديل
0	27-07-2023	Issued For Approval

لا يعد بأي لوحات صادرة من المكتب إلا باللوحات المرفقة و المخترمة بختم و توقيع حتى

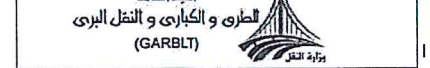
OWNER :



Owner's Consultant



Main Contractor



Main Contractor's Consultant



Sub Contractor



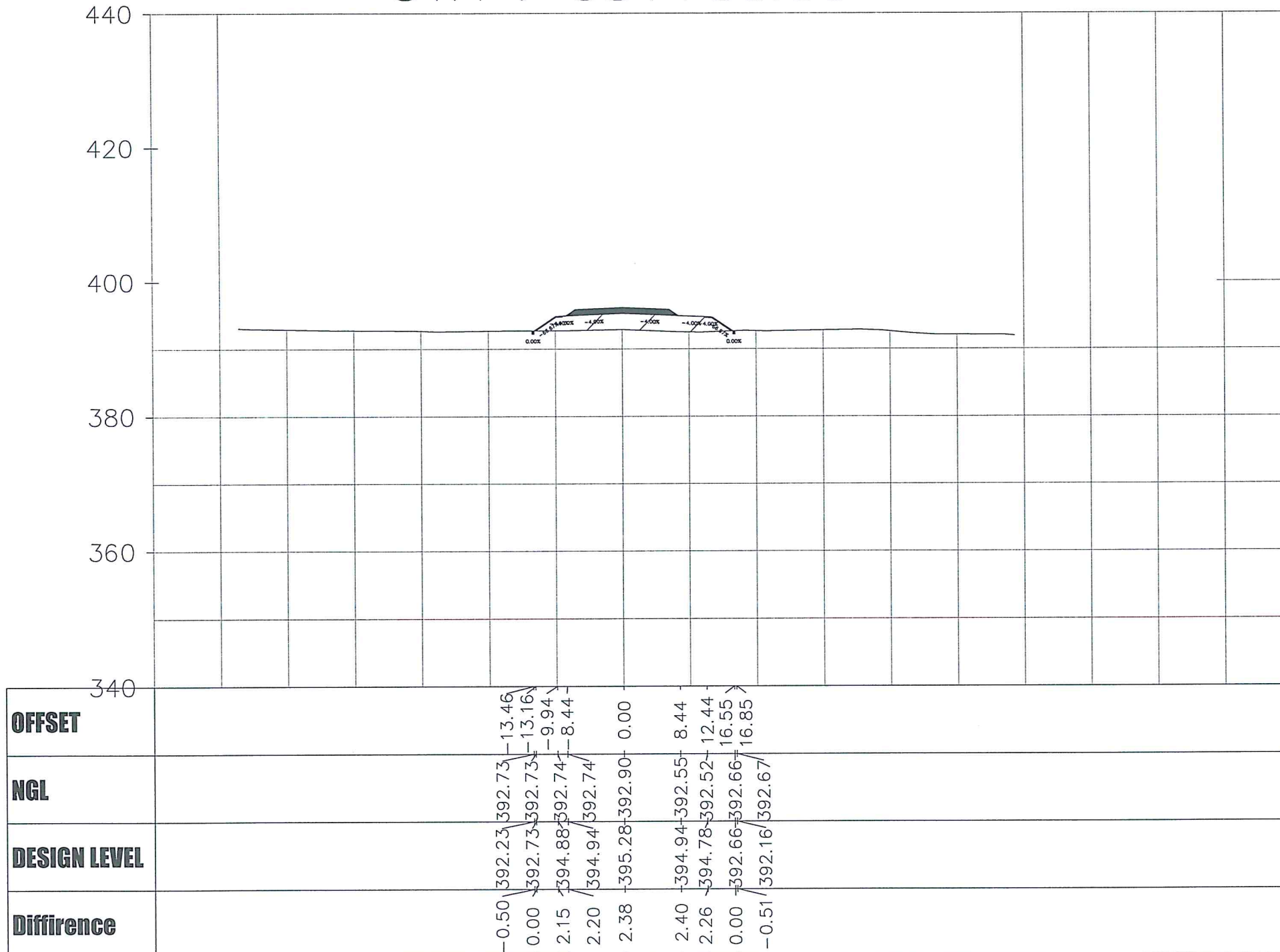
PROJECT NAME :
 THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
 From El Ain El Solhna City On The Red Sea
 Coast To New El Alamein City On The
 Mediterranean Coast.

DRAWING TITLE :
 Slope Protection
 From station 58+500 to 61+060

DESIGN		CHECK		DATE
A.HE		A.H		JULY.2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.		REV.
N.T.S	E0321	X-Sec- 14		00



STA : 58+780.00



S.P : 58+780.00

S.P	
Volume	29.96 m3
Cum Vol	703.72 m3

S.P +: 58+780.00

S.P+	
Volume	0.00 m3
Cum Vol	21.00 m3

FT : 58+780.00

F.T	
Volume	6.00 m3
Cum. Vol.	63.00 m3



ملاحظات :
(١) تبطين القاع و الميول الجانبية يكون ببلاطات من الخرسانة العادية
على ان يتم عمل فواصل انكماش بين البلاطات كل ٣.٠ م
وبعضها يملأ الفواصل بمادة البيتومين الساخن المرمل
(٢) يتم عمل فواصل هيوط في اماكن الفواصل المحددة كالآتي
أ- عند اتصال بلاطات التبطين بطبقات تاسيس مسار القطار
ب- كل ٣.٠ متر طولى يتم عمل فاصل هيوط في كلا
من بلاطات القاع و الميول
(٣) لا يقل جهد كسر المكعبات القياسية للخرسانة العادية بعد
٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/سم^٢

Legend :
SP: حماية الميول الجانبية
FT: القدمة



رقم	تاريخ التعديل	بيان التعديل
0	27-07-2023	Issued For Approval

لا يكتفى بأى لوحات صادرة من المكتب إلا باللوحات الورقية و المختومة بختم و توقيع حى

OWNER :


Owner's Consultant


Main Contractor
المدينة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)


Main Contractor's Consultant


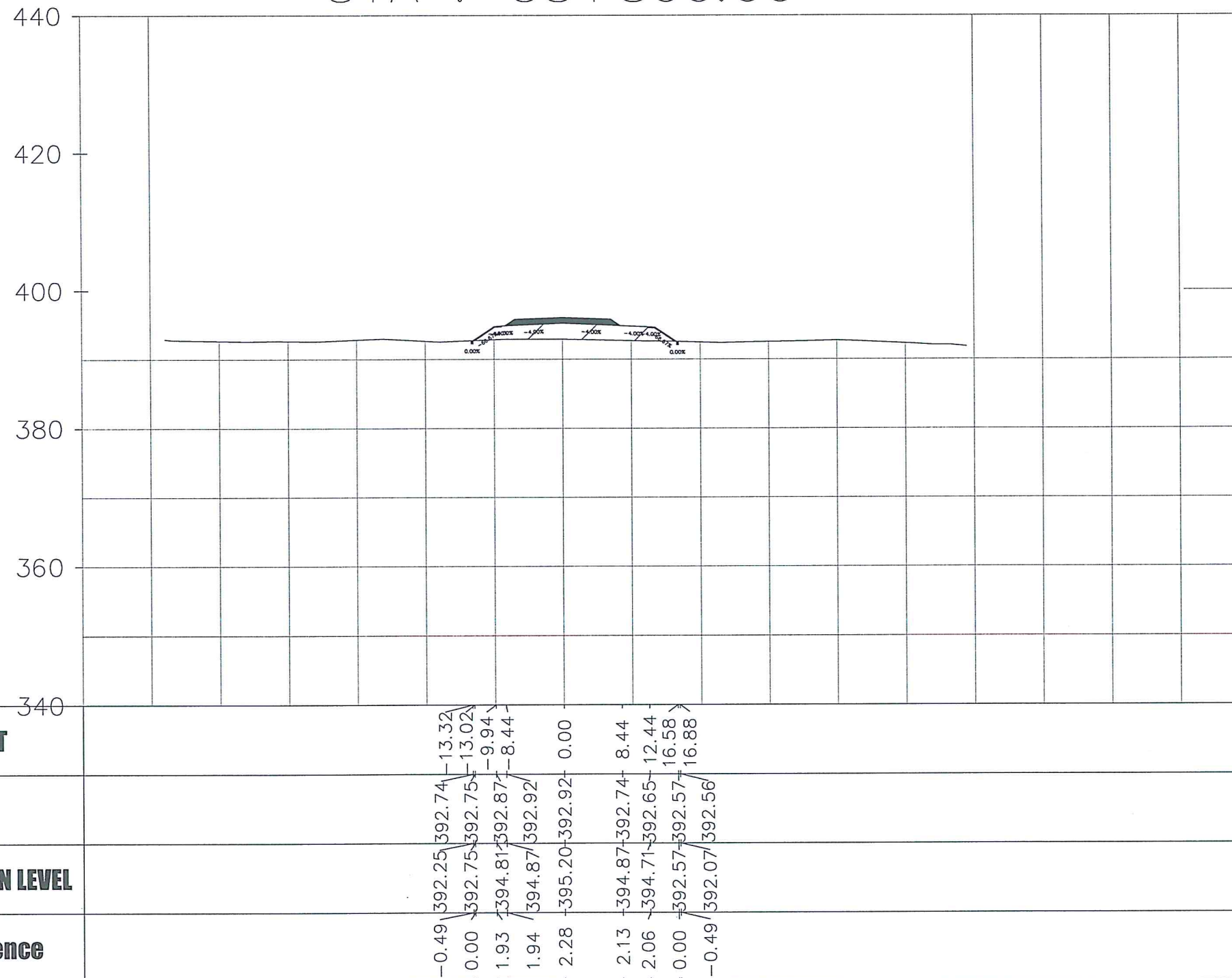
Sub Contractor


PROJECT NAME :
THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
From El Ain El Solhna City On The Red Sea
Coast To New El Alamein City On The
Mediterranean Coast.

DRAWING TITLE :
Slope Protection
From station 58+500 to 61+060

DESIGN		CHECK	DATE
A.HE		A.H	JULY.2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec- 15	00

STA : 58+800.00



S.P : 58+800.00

S.P	
Volume	26.74 m3
Cum Vol	730.46 m3

S.P +: 58+800.00

S.P+	
Volume	0.00 m3
Cum Vol	21.00 m3

FT : 58+800.00

F.T	
Volume	6.00 m3
Cum. Vol.	69.00 m3



ملاحظات :
(١) تبطين القاع و الميول الجانبية يكون ببلاطات من الخرسانة العادية
على ان يتم عمل فواصل انكماش بين البلاطات كل ٣.٠ م
وبعضها يملئ الفواصل بمادة البيتومين الساخن المرمل
(٢) يتم عمل فواصل هيوط في أماكن الفواصل المحددة كالآتي
أ- عند اتصال بلاطات التبطين بطبقات تأسيس مسار القطار
ب- كل ٣.٠ متر طولى يتم عمل فاصل هيوط في كلا من بلاطات القاع و الميول
(٣) لا يقل جهد كسر المكعبات القياسية للخرسانة العادية بعد ٢٨ يوم عن ٢٥ كجم/سم^٢

Legend :

SP: حماية الميول الجانبية
FT: القدمة

رقم	تاريخ التعديل	بيان التعديل
0	27-07-2023	Issued For Approval

لا يكتفى بأى لوحات صادرة من المكتب إلا باللوحات المرفقة و المختومة بختم و توقيع حتى

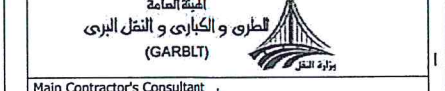
OWNER :



Owner's Consultant



Main Contractor



Main Contractor's Consultant



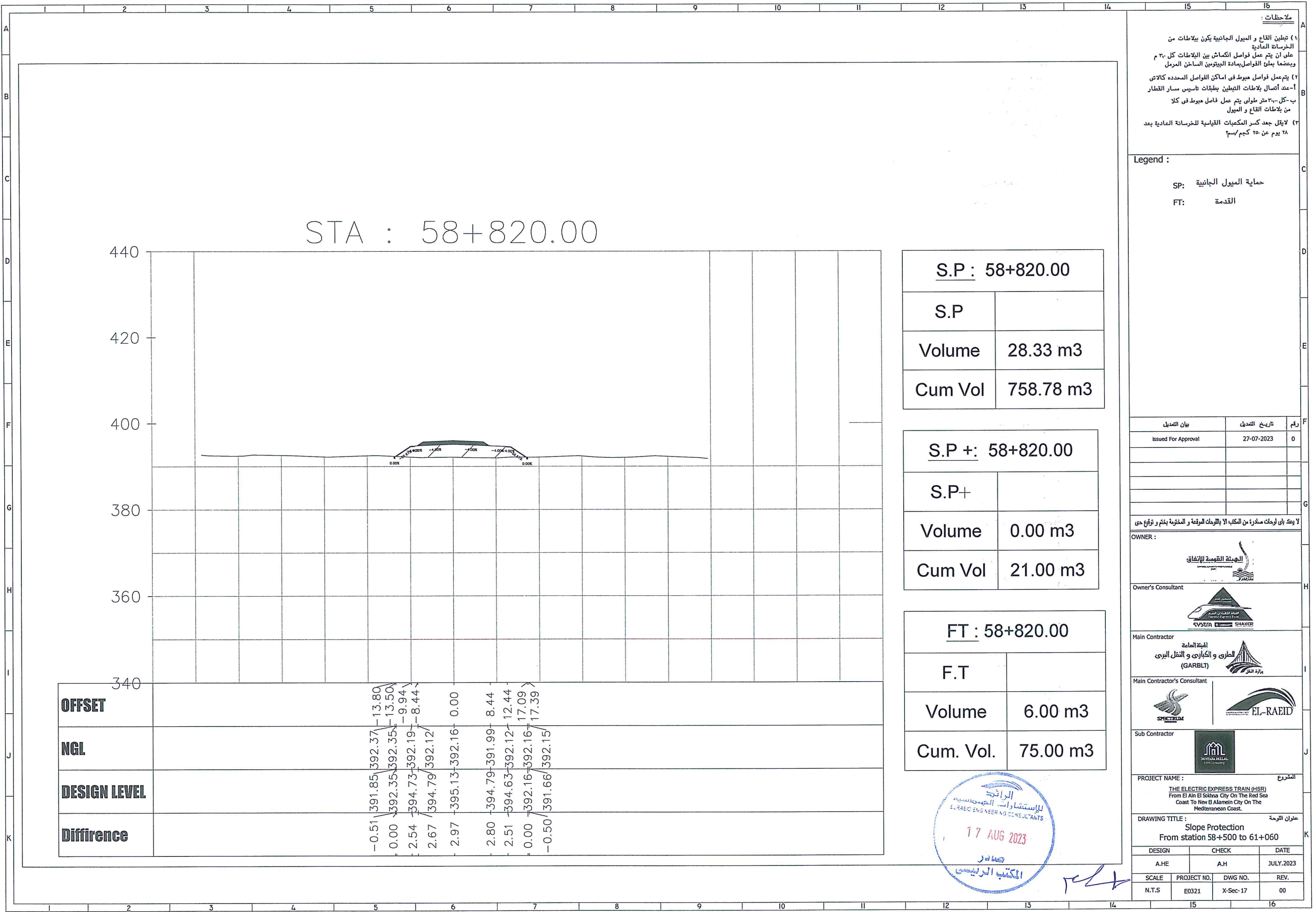
Sub Contractor



PROJECT NAME :
THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
Coast To New El Alamein City On The
Mediterranean Coast.

DRAWING TITLE :
Slope Protection
From station 58+500 to 61+060

DESIGN		CHECK	DATE
A.HE		A.H	JULY.2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec- 16	00



ملاحظات :
(١) تخطيط القاع و الميول الجانبية يكون بعلامات من الخرسانة العادية
على ان يتم عمل فواصل انكماش بين البلاطات كل ٣.٠ م
وبعضها يملأ الفواصل بمادة البتومين الساخن المرمل
(٢) يتم عمل فواصل هيوط في اسكن الفواصل المحدده كالآتي
أ- عند اتصال بلاطات التطين بطبقات تأسيس مسار القطار
ب- كل ٣.٠ متر طولي يتم عمل فاصل هيوط في كلا
من بلاطات القاع و الميول
(٣) لا يقل جدد كسر المكعبات القياسية للخرسانة العادية بعد
٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم^٢

Legend :
SP: حماية الميول الجانبية
FT: القدمة

S.P : 58+820.00	
S.P	
Volume	28.33 m3
Cum Vol	758.78 m3

S.P +: 58+820.00	
S.P+	
Volume	0.00 m3
Cum Vol	21.00 m3


FT : 58+820.00	
F.T	
Volume	6.00 m3
Cum. Vol.	75.00 m3


رقم	تاريخ التعديل	بيان التعديل
0	27-07-2023	Issued For Approval

لا يعتد بأي لوحات صادرة من المكتب إلا باللوحات المرفقة و المخترمة بختم و توقيع حى

OWNER :


Owner's Consultant


Main Contractor
الهيئة العامة
للمطارات و النقل البرى
(GARBLT)


Main Contractor's Consultant


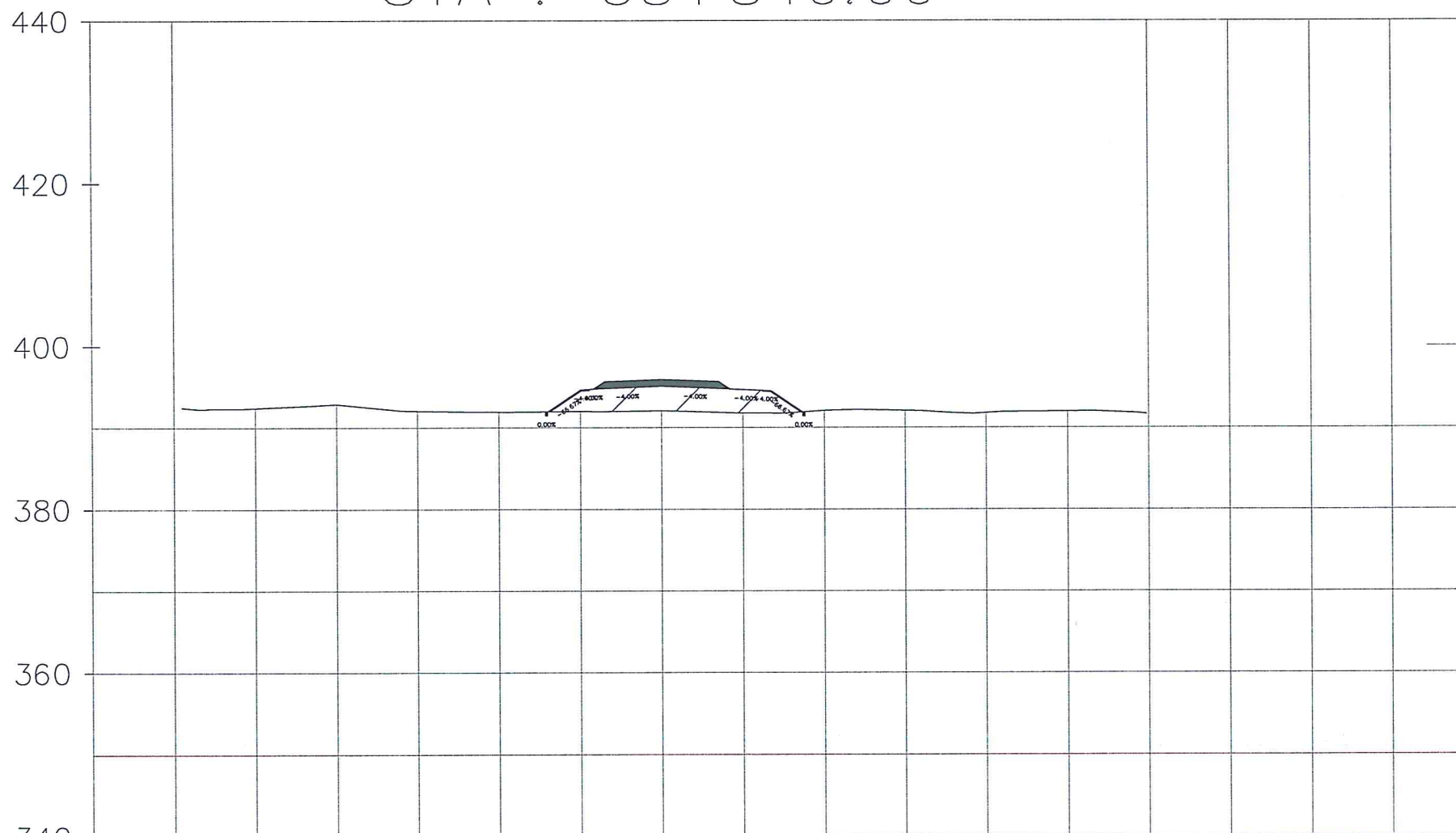
Sub Contractor


PROJECT NAME :
THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
From El Ain El Solhna City On The Red Sea
Coast To New El Alamein City On The
Mediterranean Coast.

DRAWING TITLE :
Slope Protection
From station 58+500 to 61+060

DESIGN	CHECK	DATE
A.HE	A.H	JULY.2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.
N.T.S	E0321	X-Sec- 17
		REV.
		00

17 AUG 2023
المكتب الهندسى
للإستشارات الهندسية
EL-RAEID ENG NEER NG CONSULTANTS



OFFSET	NGL	DESIGN LEVEL	Difference
			-0.50
			0.00
			2.67
			2.75
			2.96
			2.89
			2.79
			0.00
			-0.52

<u>S.P</u> : 58+840.00	
S.P	
Volume	31.53 m3
Cum Vol	790.31 m3

<u>S.P +:</u> 58+840.00	
S.P+	
Volume	0.00 m3
Cum Vol	21.00 m3

<u>FT</u> : 58+840.00	
F.T	
Volume	6.00 m3
Cum. Vol.	81.00 m3



Legend :

SP: حماية الميول الجانبية

FT: القدمة

رقم	تاريخ التعديل	بيان التعديل
0	27-07-2023	issued For Approval

لا يصح بأي لوحات صادرة من المكتب إلا باللوحات الموقعة و المختومة بختم و توقيع حتى

OWNER :



Owner's Consultant	H
--------------------	---



Main Contractor

الهيئة العامة
للمطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)

Main Contractor's Consultant	
------------------------------	--





PROJECT NAME :	المشروع
----------------	---------

THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
Coast To New El Alamein City On The
Mediterranean Coast.

DRAWING TITLE :	عنوان اللوحة
-----------------	--------------

Slope Protection
From station 58+500 to 61+060

DESIGN	CHECK	DATE
A.HE	A.H	JULY.2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.
N.T.S	E0321	X-Sec- 18
		00

ملاحظات :

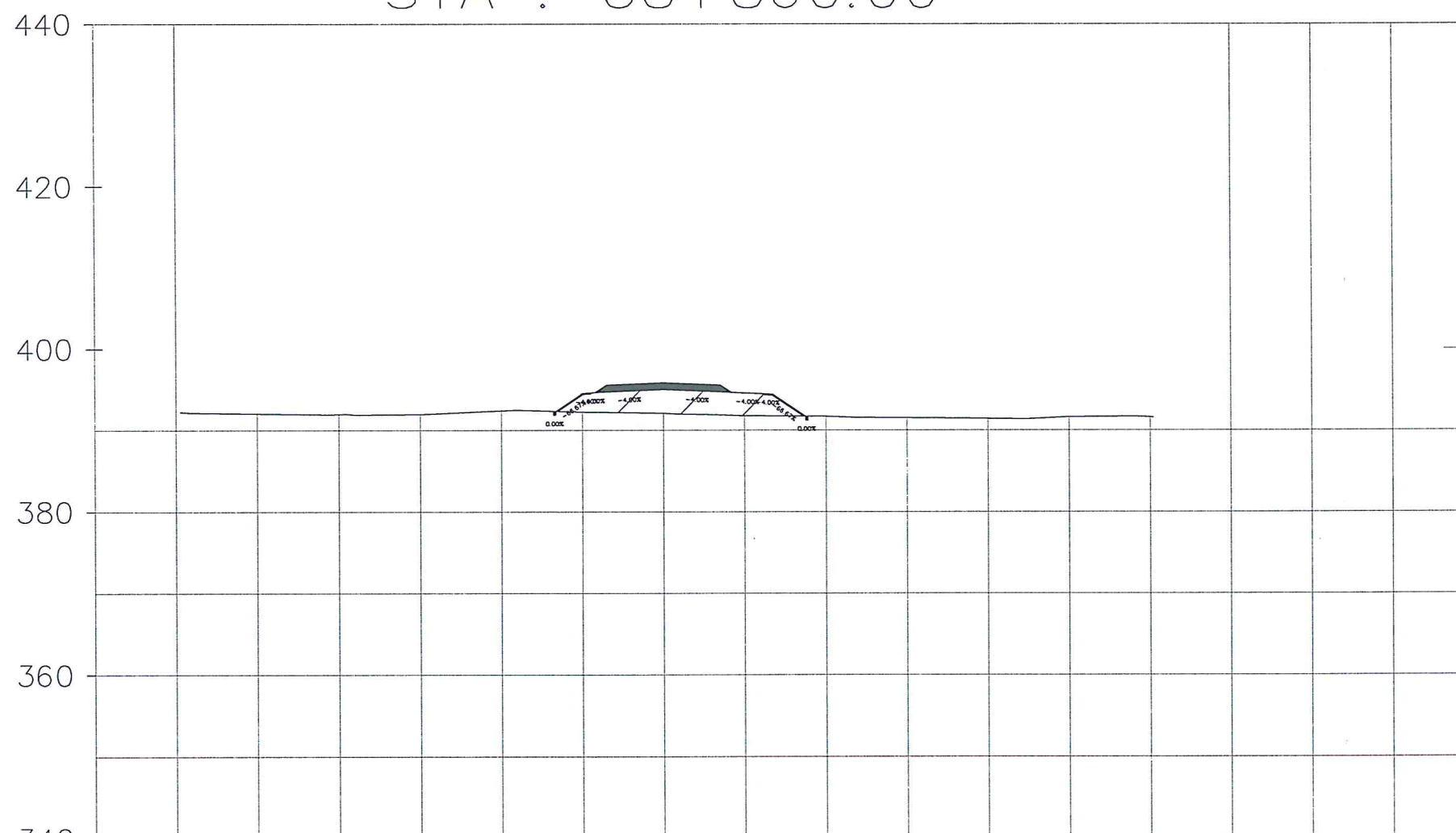
١١) تطهير القاع و الميول الجانبية يكون بإبلاغات من
الخزانات العادية
على أن يتم عمل فواصل الكماش بين الإبلاغات كل ٣ م
ويتمضا بملئ الفواصل بمادة التثبيت الساخن المرمل
يتم عمل فواصل هبوطي في أماكن الفواصل المحددة كالآتي
١- عند اتصال إبلاغات التثبيت بطبقات تأسيس مسار القطار
ب- كل ٣٠٠ م طولياً يتم عمل فواصل هبوطي في كلا
من إبلاغات القاع و الميول
٣) لا يقل جسر الكمبريات المتكشبات (التي لها عمق ٢٨
يوم عن ٢٥ م / كم / ٣٥٠

Legend :

Sp: حماية الميول الجانبية

FT: المقدمة

STA : 58+860.00

[illegible]

<u>S.P</u> : 58+860.00	
S.P	
Volume	31.84 m3
Cum Vol	822.15 m3

<u>S.P +:</u> 58+860.00	
S.P+	
Volume	0.00 m3
Cum Vol	21.00 m3

<u>FT</u> : 58+860.00	
F.T	
Volume	6.00 m3
Cum. Vol.	87.00 m3

17 AUG 2023

رقم	تاريخ التعديل	بيان التعديل
0	27-07-2023	issued For Approval

لا يعتد بأي لوحات صادرة من المكتب الا باللوحات الموقعة و المختومة بختم و توقيع حى

OWNER :



Owner's Consultant



Main Contractor

المهنة العامة
كباري و النقل البري
(GARBLT)



Main Contractor's Consultant



	Sub Contractor

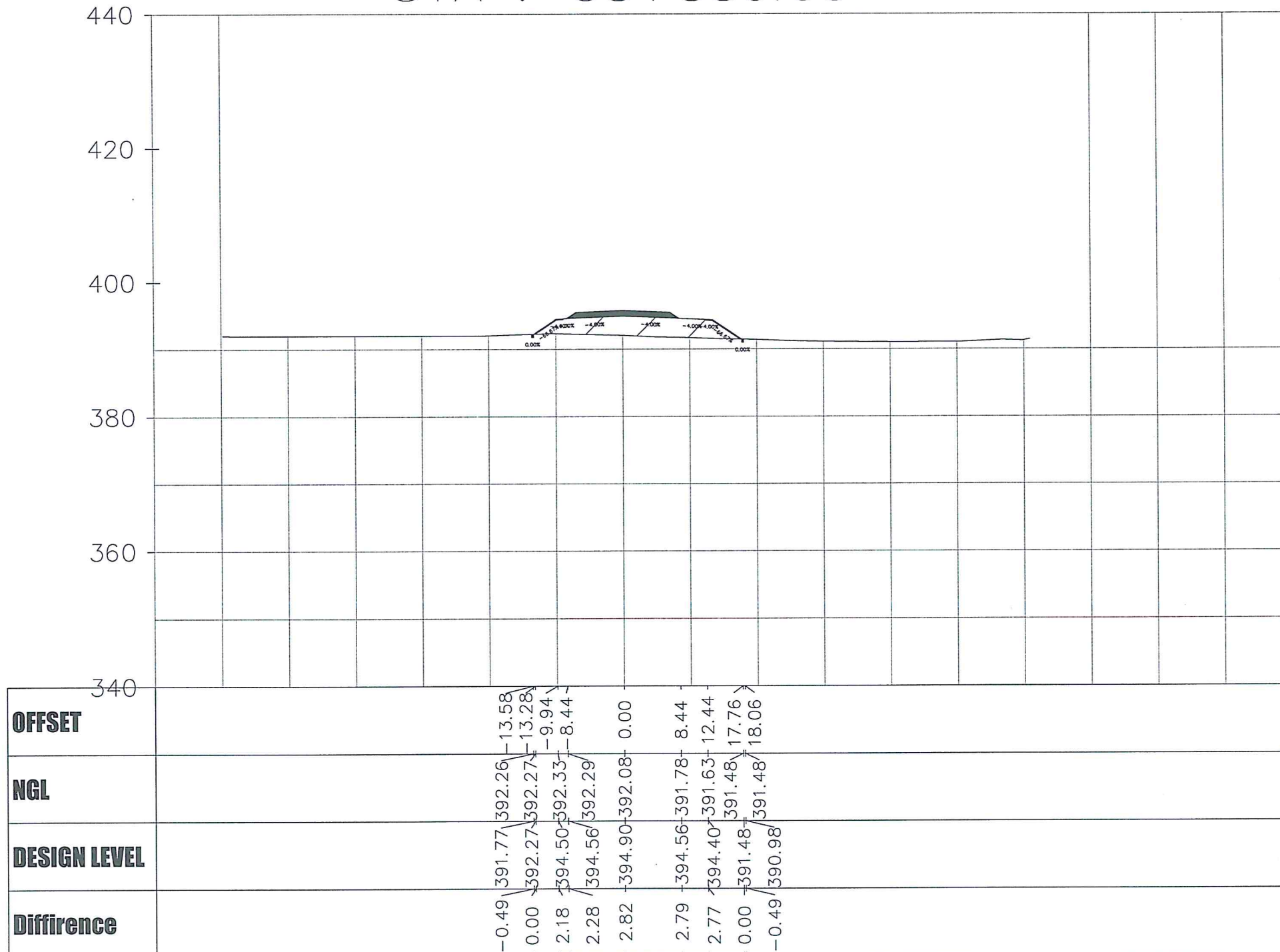


PROJECT NAME : المشروع
THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
 From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
 Coast To New El Alamein City On The
 Mediterranean Coast.

DRAWING TITLE : عنوان اللوحة
Slope Protection
From station 58+500 to 61+060

DESIGN		CHECK	DATE
A.HE		A.H	JULY.2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec- 19	00

STA : 58+880.00



S.P : 58+880.00

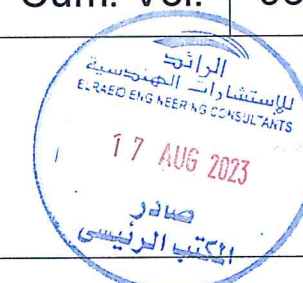
S.P	
Volume	31.26 m3
Cum Vol	853.41 m3

S.P +: 58+880.00

S.P+	
Volume	0.00 m3
Cum Vol	21.00 m3

FT : 58+880.00

F.T	
Volume	6.00 m3
Cum. Vol.	93.00 m3



ملاحظات :
 (١) تخطيط القاع و الميول الجانبية يكون بلاطات من الخرسانة العادية
 على أن يتم عمل فواصل انكماش بين البلاطات كل ٣.٠ م وبعضها يملأ الفواصل بمادة البيتومين الساخن المرمل
 (٢) يتم عمل فواصل هيوط في أماكن الفواصل المحددة كالآتي
 ١- عدد اتصال بلاطات التثبيت بطبقات تأسيس مسار القطار ب- كل ٣.٠ متر طولى يتم عمل فاصل هيوط فى كلا من بلاطات القاع و الميول
 (٣) لا يقل جهد كسر المكعبات القياسية للخرسانة العادية بعد ٢٨ يوم عن ٢٥ كجم/سم^٢

Legend :

SP: حماية الميول الجانبية
 FT: القدمة

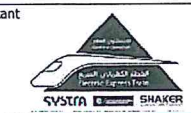
رقم	تاريخ التعديل	بيان التعديل
0	27-07-2023	Issued For Approval

لا يكتفى بأي لوحات صادرة من المكتب إلا باللوحات المرفقة و المختومة بختم و توقيع حتى

OWNER :



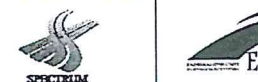
Owner's Consultant



Main Contractor



Main Contractor's Consultant



Sub Contractor



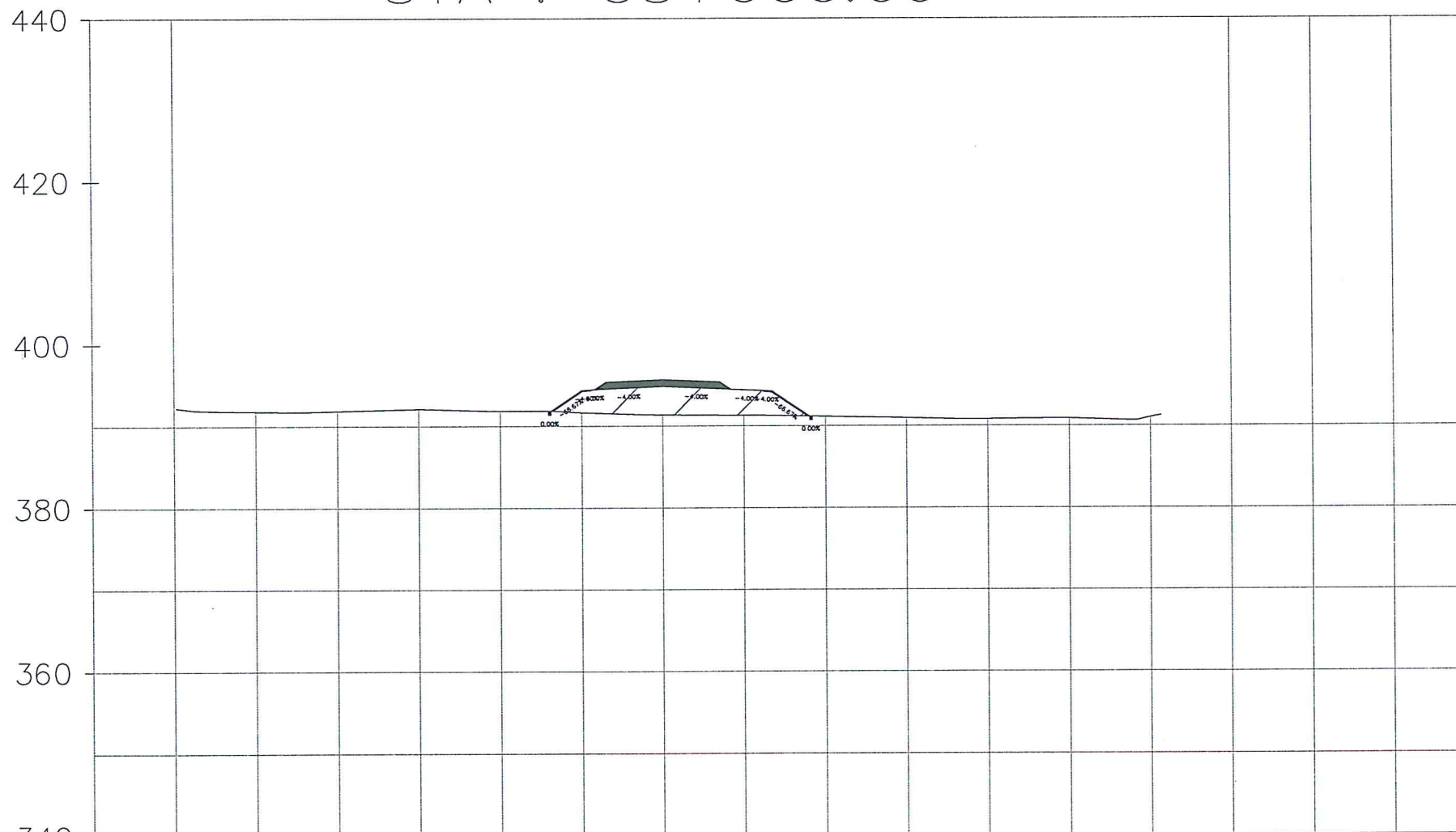
PROJECT NAME :

THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
 From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
 Coast To New El Alamein City On The
 Mediterranean Coast.

DRAWING TITLE :

Slope Protection
 From station 58+500 to 61+060

DESIGN		CHECK	DATE
A.HE		A.H	JULY.2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec-20	00



Diffirence	DESIGN LEVEL	NGL	OFFSET
-0.50	391.37	391.87	-14.08
0.00	391.87	391.87	-13.78
2.77	394.43	391.66	-9.94
2.88	394.49	391.61	-8.44
3.47	394.83	391.36	0.00
3.18	394.49	391.31	8.44
3.03	394.33	391.30	12.44
0.00	391.20	391.20	18.07
-0.49	390.70	391.19	18.37

FT : 58+900.00	
F.T	
Volume	6.00 m3
Cum. Vol.	99.00 m3

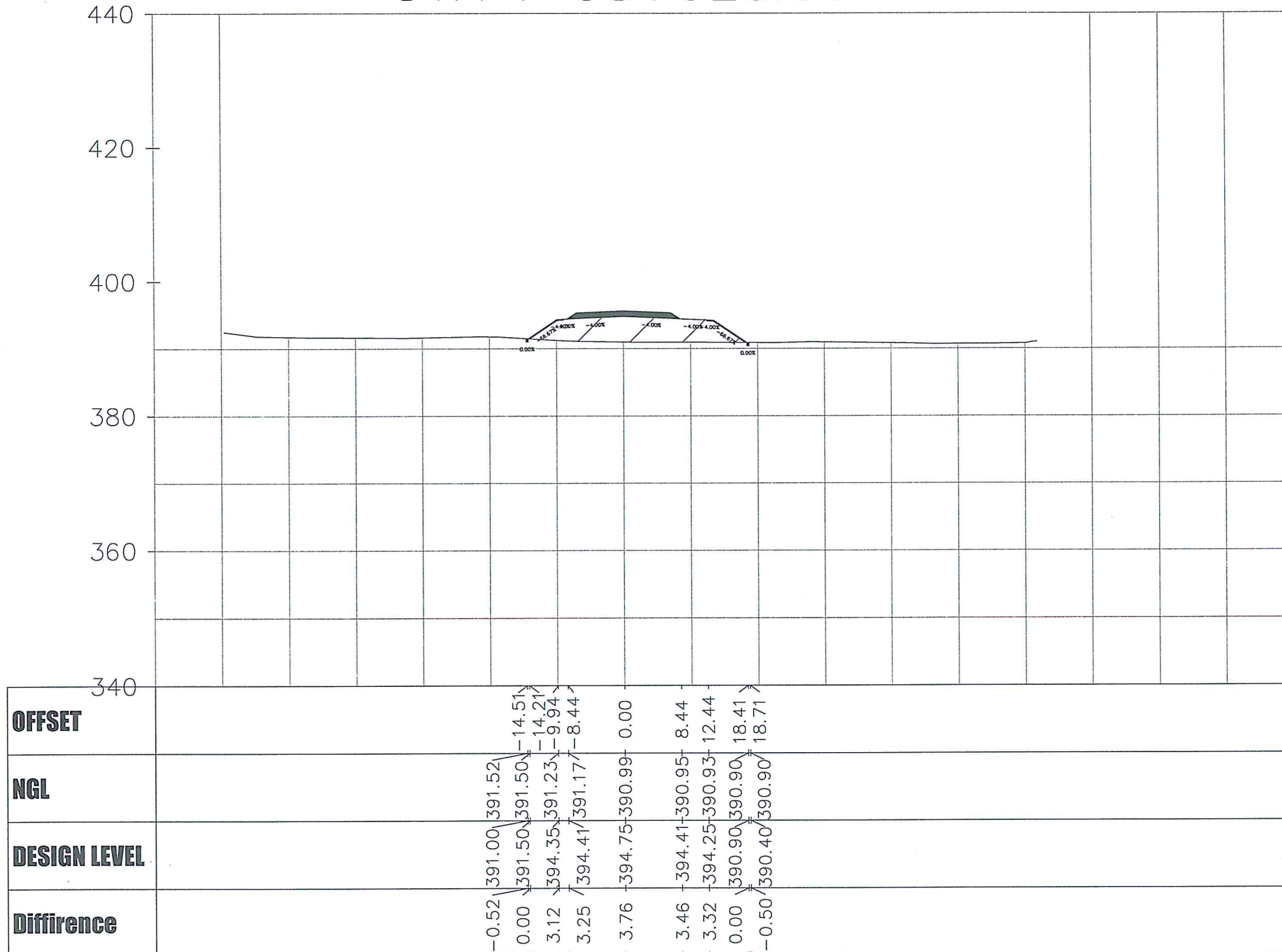
الرئاسة
الإستشارات الهندسية
EL-RAED ENGINEERING CONSULTANTS
17 AUG 2023
المكتب الرئيسي

Legend :

SP:	حمية الميول الجانبية
FT:	القدمة

DESIGN	CHECK	DATE
A.HE	A.H	JULY.2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.
N.T.S	E0321	X-Sec- 21
		00

STA : 58+920.00



S.P : 58+920.00

S.P	
Volume	36.13 m3
Cum Vol	922.74 m3

S.P +: 58+920.00

S.P+	
Volume	0.00 m3
Cum Vol	21.00 m3

FT : 58+920.00

F.T	
Volume	6.00 m3
Cum. Vol.	105.00 m3



ملاحظات :
 (١) تخطيط القاع و الميول الجانبية يكون بعلامات من الخرسانة العادية على ان يتم عمل فواصل انكماش بين البلاطات كل ٣٠ م وبعضها يملأ الفواصل بمادة البيتومين الساخن المرمل
 (٢) يتم عمل فواصل هيوط في أماكن الفواصل المحددة كالآتي
 أ- عند اتصال بلاطات التثبيت بملينات تأسيس مسار القطار ب- كل ٣٠ متر طولى يتم عمل فاصل هيوط في كلا من بلاطات القاع و الميول
 (٣) لا يقل جعد كسر الكميات القياسية للخرسانة العادية بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/م^٣

Legend :

SP: حماية الميول الجانبية
 FT: القدمة

رقم	تاريخ التعديل	بيان التعديل
0	27-07-2023	Issued For Approval

لا يمتد باني لوجيك مسطرة من المكتب الا بالترتيب الورقة و المخترعة بختم و توقيع حتى

OWNER :



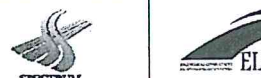
Owner's Consultant



Main Contractor



Main Contractor's Consultant



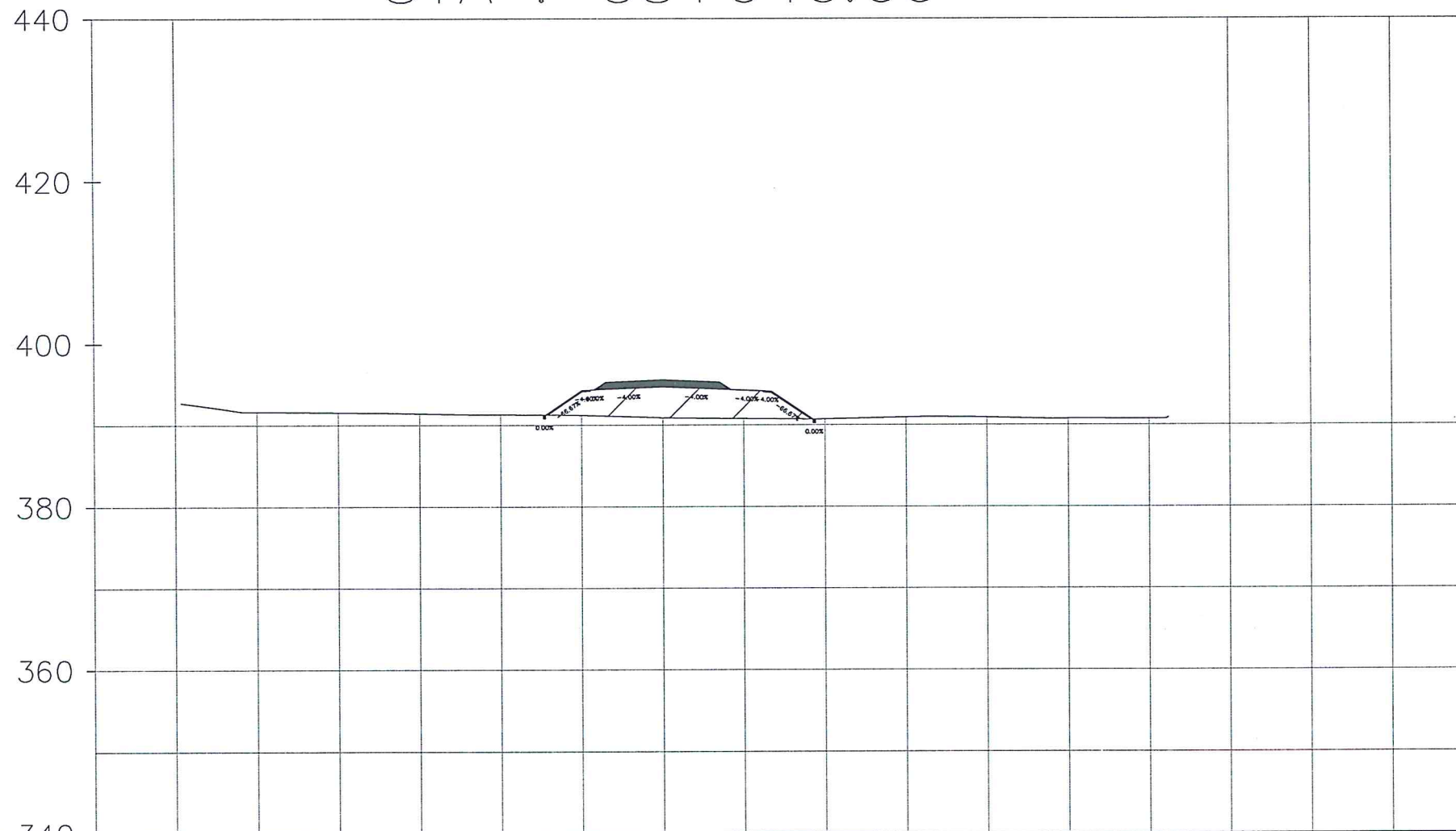
Sub Contractor



PROJECT NAME :
 THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
 From El Ain El Solhna City On The Red Sea
 Coast To New El Alamein City On The
 Mediterranean Coast.

DRAWING TITLE :
 Slope Protection
 From station 58+500 to 61+060

DESIGN		CHECK	DATE
A.HE		A.H	JULY.2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec- 22	00



	Offset	NGL	Design Level	Difference
	-0.50	390.79	391.29	
	0.00	391.29	391.29	-14.72
	3.05	394.28	391.23	-14.42
	3.16	394.34	391.18	-9.94
	3.77	394.68	390.91	-8.44
	3.53	394.34	390.80	0.00
	3.41	394.18	390.77	8.44
	0.00	390.72	390.72	-12.44
	-0.50	390.22	390.72	18.56
				18.86

S.P : 58+940.00

S.P	
Volume	38.16 m3
Cum Vol	960.90 m3

S.P +: 58+940.00

S.P+	
Volume	0.00 m3
Cum Vol	21.00 m3

FT : 58+940.00

F.T	
Volume	6.00 m3
Cum. Vol.	111.00 m3



١) تبليغ القاع والميول الجانبية يكون بـإطلاطات من
الخرسانة العادية
على أن يتم عمل فواصل انكماش بين الإطلاطات كل ٣ م
وبعضها بملء الفواصل بمادة التيتيومين الساخن المرمل

٢) يتم عمل فواصل ميوط في أماكن الفواصل المحددة كالآتي
أ- عند اتصال إطلاطات التطين بطبقات تاسيس مسار القطار
ب- كل ٣٠٠ متر طولى يتم عمل فاصل ميوط فى كلا
من إطلاطات القاع والميول

٣) لإقل جعد كسر المكبات القياسية للخرسانة العادية بعد
٢٨ يوم عن ٥٠ كجم /م^٣

Legend :

SP: حماية الميول الجانبية

FT: القدمة

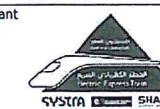
رقم	تاريخ التمدید	بیان التمدید
0	27-07-2023	issued For Approval

لا يعتد بأى لوحات صادرة من المكاتب إلا باللوحات الموقعة والمختومة بختم وتوقيع حى

OWNER :



Owner's Consultant



	Main Contractor
--	-----------------

المدينة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

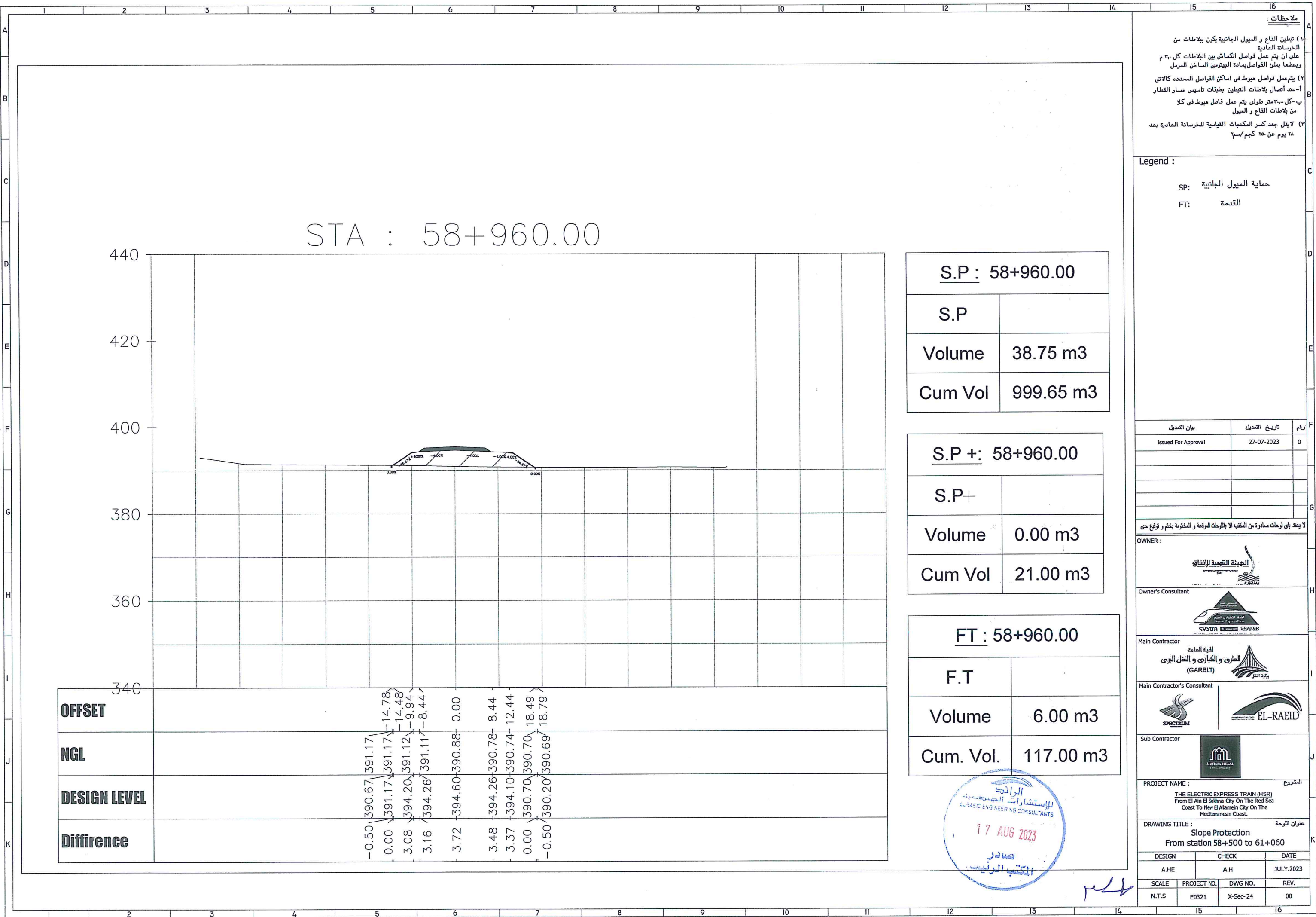
	Main Contractor's Consultant
--	------------------------------

[illegible]

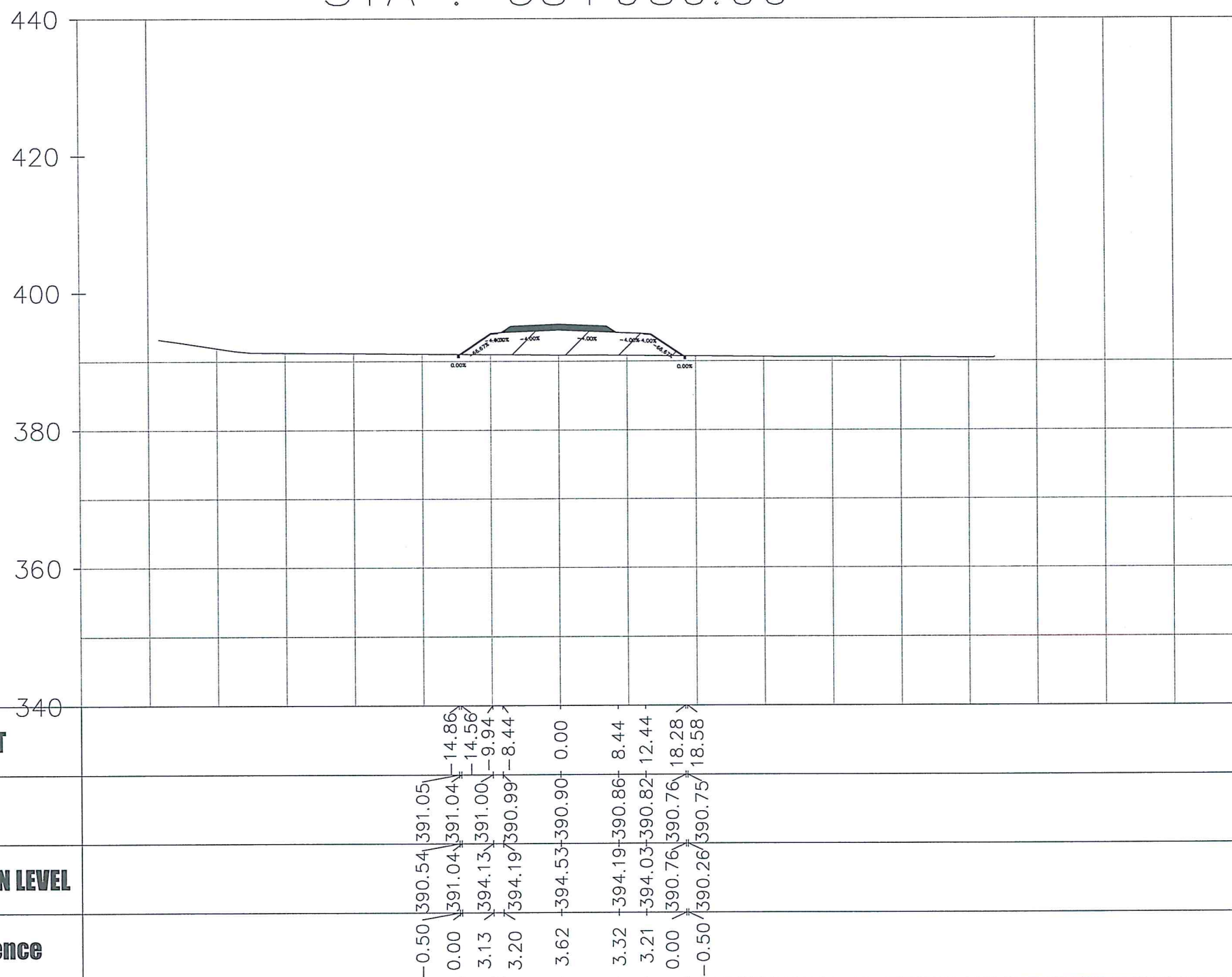
PROJECT NAME : المشروع
THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
Coast To New El Alamein City On The
Mediterranean Coast.

DRAWING TITLE : عنوان اللوحة
Slope Protection
From station 58+500 to 61+060

DESIGN	CHECK	DATE
A.HE	A.H	JULY.2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.
N.T.S	E0321	X-Sec-23
		00



STA : 58+980.00



S.P : 58+980.00

S.P	
Volume	38.51 m3
Cum Vol	1,038.16 m3

S.P +: 58+980.00

S.P+	
Volume	0.00 m3
Cum Vol	21.00 m3

FT : 58+980.00

F.T	
Volume	6.00 m3
Cum. Vol.	123.00 m3



ملاحظات :
 (١) تبطين القاع و الميول الجانبية يكون ببلاطات من الخرسانة العادية
 على أن يتم عمل فواصل انكماش بين البلاطات كل ٣.٠ م
 وبعضها يملأ الفواصل بمادة البيتوتين الساخن المرمل
 (٢) يتم عمل فواصل هيوط في أماكن الفواصل المحددة كالآتي
 ١- عند اتصال بلاطات التبطين بطبقات تأسيس مسار القطار
 ب- كل ٣.٠٠ متر طولي يتم عمل فاصل هيوط في كلا من بلاطات القاع و الميول
 (٣) لا يقل جعد كسر المكعبات القياسية للخرسانة العادية بعد ٢٨ يوم عن ٢٥- كجم/سم^٣

Legend :
 SP: حماية الميول الجانبية
 FT: القدمة

رقم	تاريخ التعديل	بيان التعديل
0	27-07-2023	Issued For Approval

لا يست بای لوحات مسددة من المكتب إلا باللوحات المرفقة و المختومة بختم و توقيع حتى

OWNER :



Owner's Consultant



Main Contractor



Main Contractor's Consultant



Sub Contractor



PROJECT NAME :

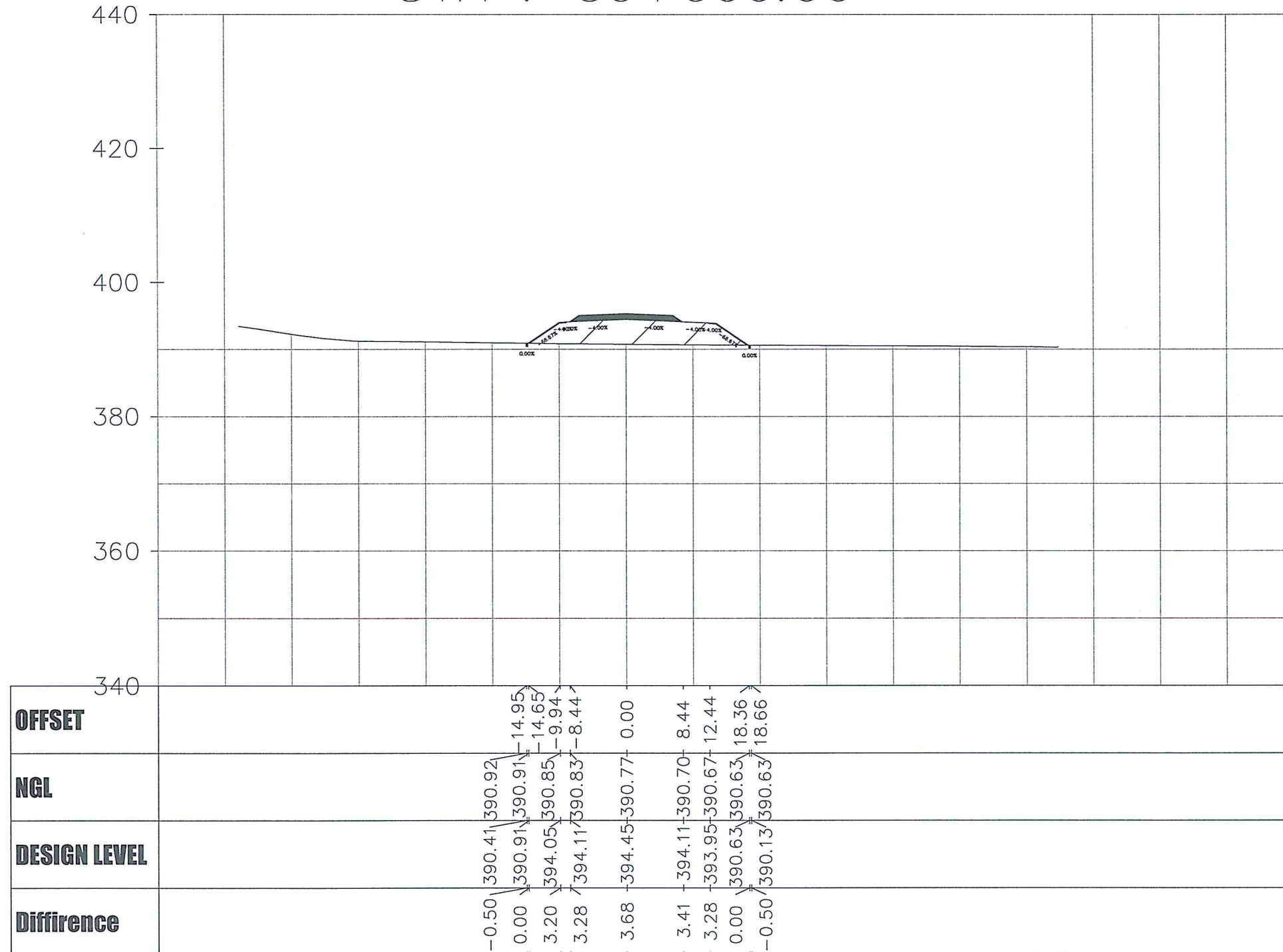
THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSE)
 From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
 Coast To New El Alamein City On The
 Mediterranean Coast.

DRAWING TITLE :

Slope Protection
 From station 58+500 to 61+060

DESIGN		CHECK	DATE
A.HE		A.H	JULY.2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec- 25	00

STA : 59+000.00



S.P : 59+000.00

S.P	
Volume	38.57 m3
Cum Vol	1,076.73 m3

S.P +: 59+000.00

S.P+	
Volume	0.00 m3
Cum Vol	21.00 m3

FT : 59+000.00

F.T	
Volume	6.00 m3
Cum. Vol.	129.00 m3



ملاحظات :
(١) تبطين القاع و الميول الجانبية يكون ببلاطات من الخرسانة العادية
على ان يتم عمل فواصل انكماش بين البلاطات كل ٣.٠ م
وبعضها يملأ الفواصل بمادة البيتومين الساخن المرمل
(٢) يتم عمل فواصل هيوط في اماكن الفواصل المحددة كالآتي
أ- عند اتصال بلاطات التطين بطبقات تأسيس مسار القطار
ب- كل ٣.٠ متر طولى يتم عمل فاصل هيوط في كلا
من بلاطات القاع و الميول
(٣) لا يقل جهد كسر المكعبات القياسية للخرسانة العادية بعد
٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم^٢

Legend :

SP: حماية الميول الجانبية
FT: القدمة

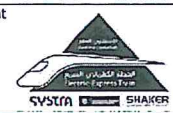
رقم	تاريخ التعديل	بيان التعديل
0	27-07-2023	Issued For Approval

لا يحك باى لوجات صادرة من المكتب الا باللوحة المرفقة و المختومة بختم و توقيع حى

OWNER :



Owner's Consultant



Main Contractor

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

Main Contractor's Consultant



Sub Contractor

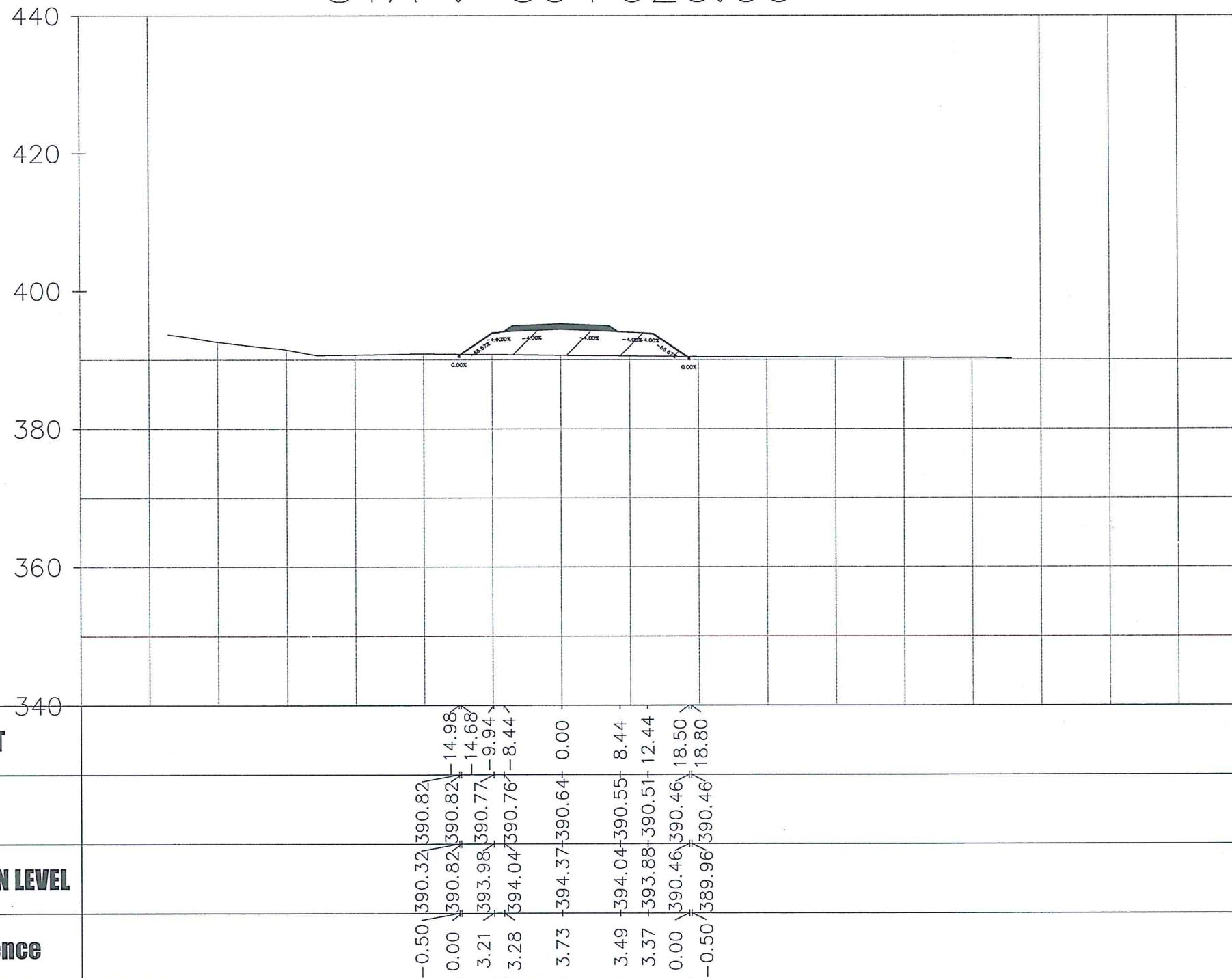


المشروع
PROJECT NAME :
THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
From El Ain El Sakna City On The Red Sea
Coast To New El Alamein City On The
Mediterranean Coast.

عنوان الورقة
DRAWING TITLE :
Slope Protection
From station 58+500 to 61+060

DESIGN		CHECK	DATE
A.HE		A.H	JULY.2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec-26	00

STA : 59+020.00



S.P : 59+020.00

S.P	
Volume	39.17 m3
Cum Vol	1,115.90 m3

S.P +: 59+020.00

S.P+	
Volume	0.00 m3
Cum Vol	21.00 m3

FT : 59+020.00

F.T	
Volume	6.00 m3
Cum. Vol.	135.00 m3



ملاحظات :
 (١) تبطين القاع و الميول الجانبية يكون ببلاطات من الخرسانة العادية
 على أن يتم عمل فواصل انكماش بين البلاطات كل ٣٠ م وبعضها يملئ الفواصل بمادة البيتومين الساخن المرمل
 (٢) يتم عمل فواصل هيوط في أماكن الفواصل المحددة كالآتي
 ١- عند اتصال بلاطات التبطين بطبقات تأسيس مسار القطار
 ب- كل ٣٠ متر طولي يتم عمل فاصل هيوط في كلا من بلاطات القاع و الميول
 (٣) لا يقل جعد كسر المكعبات القياسية للخرسانة العادية بعد ٢٨ يوم عن ٢٥ كجم/سم^٣

Legend :

SP: حماية الميول الجانبية
 FT: القدمة

رقم	تاريخ التعديل	بيان التعديل
0	27-07-2023	issued For Approval

لا يست باى لوحات مشابهة من المكتب الا باللوحات المرفقة و المختومة بختم و توقيع حتى

OWNER :



Owner's Consultant



Main Contractor



Main Contractor's Consultant



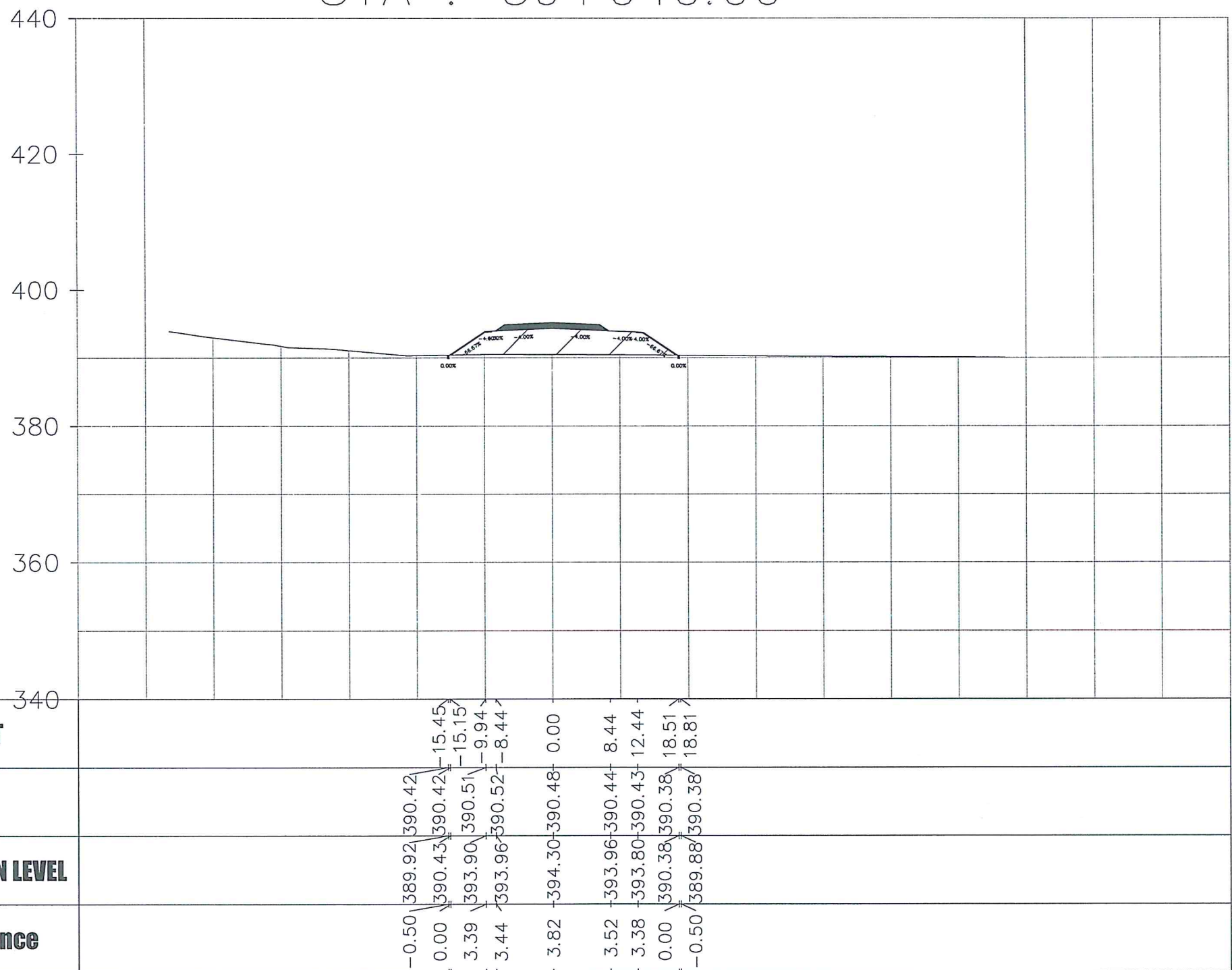
Sub Contractor



PROJECT NAME :
 THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
 From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
 Coast To New El Alamein City On The
 Mediterranean Coast.

DRAWING TITLE :
 Slope Protection
 From station 58+500 to 61+060

DESIGN		CHECK	DATE
A.HE		A.H	JULY.2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec- 27	00



FT : 59+040.00	
F.T	
Volume	6.00 m3
Cum. Vol.	141.00 m3

17 AUG 2023

Legend :

SP: حماية الميول الجانبية

FT: المقدمة

لا يعتد بأى لوحات صادرة من المكتب إلا باللوحات الموقعة و المختومة بختم و توقيع حى

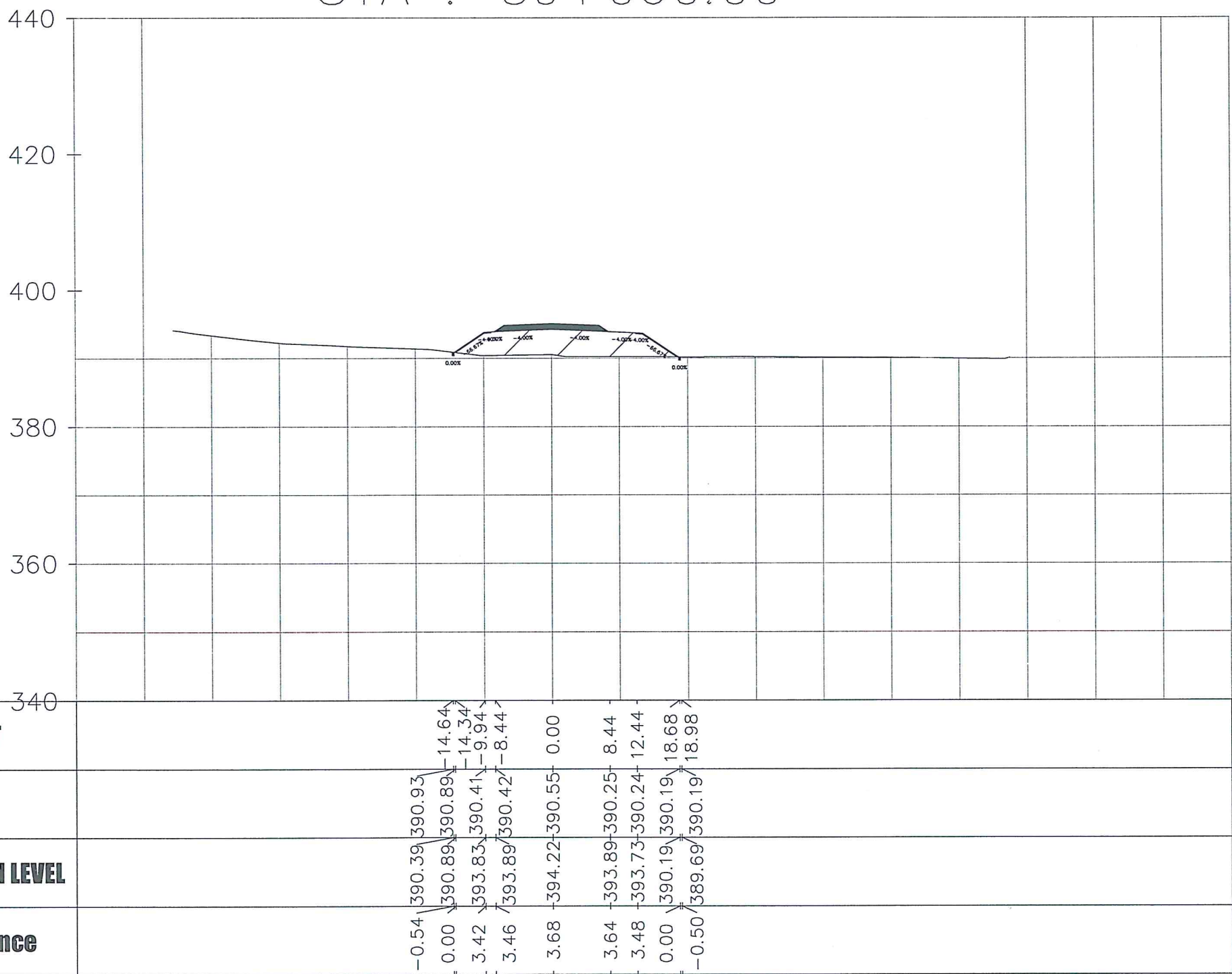
OWNER :

OWNER:



DRAWING TITLE : عنوان اللوحة
Slope Protection
From station 58+500 to 61+060

DESIGN		CHECK	DATE
A.HE		A.H	JULY.2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec-28	00



<u>FT : 59+060.00</u>	
F.T	
Volume	6.00 m3
Cum. Vol.	147.00 m3

الرائدة
للمستشارات الهندسية
GURJEEV ENGINEERING CONSULTANTS
17 AUG 2023
مكتبة الرعية

Legend :

SP:	حماية الميول الجانبية
FT:	القدمة

رقم	تاريخ التعديل	بيان التعديل	F
0	27-07-2023	issued For Approval	
			G

لا يعد باى لوحات صادرة من المكتب الا باللوحات الموقعة و المختومة بختم و توقيع ح

OWNER:

الهيئة القومية للإتفاق
 المجلس الأعلى للإتفاق
 المجلس الأعلى للإتفاق
 المجلس الأعلى للإتفاق

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)

Sub Contractor



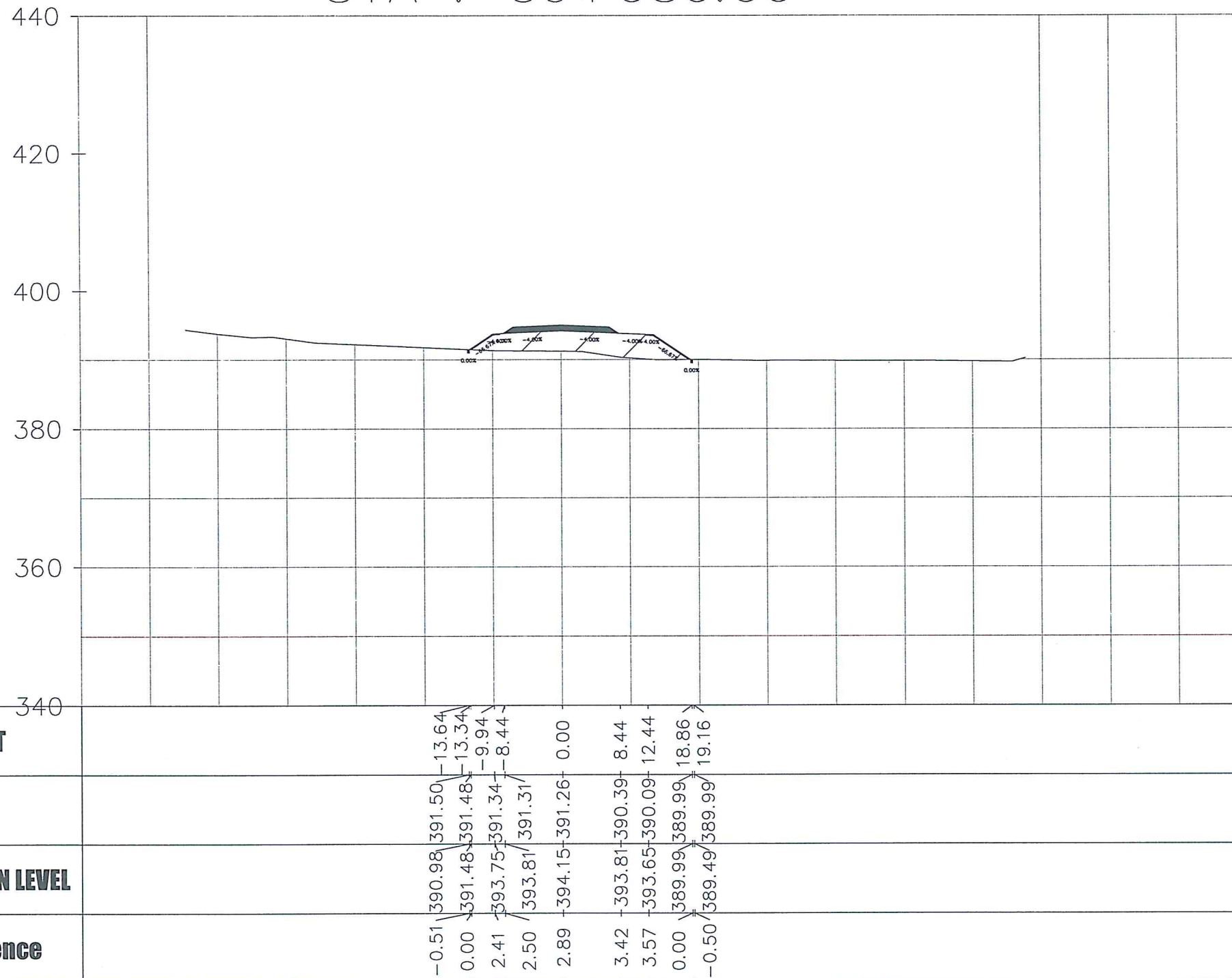
PROJECT NAME : المشروع

THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
 From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
 Coast To New El Alamein City On The
 Mediterranean Coast.

DRAWING TITLE : عنوان اللوحة
Slope Protection
From station 58+500 to 61+060

DESIGN		CHECK		DATE
A.HE		A.H		JULY.2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.		REV.
N.T.S	E0321	X-Sec- 29		00

STA : 59+080.00



S.P : 59+080.00

S.P	
Volume	37.52 m3
Cum Vol	1,233.87 m3

S.P +: 59+080.00

S.P+	
Volume	0.00 m3
Cum Vol	21.00 m3

FT : 59+080.00

F.T	
Volume	6.00 m3
Cum. Vol	153.00 m3

ملاحظات :
 (١) تبطين القاع و الميول الجانبية يكون ببلطات من الخرسانة العادية
 على أن يتم عمل فواصل انكماش بين البلاطات كل ٣٠ م
 وبعضها يملأ الفواصل بمادة البتومين الساخن المرمل
 (٢) يتم عمل فواصل ميوط في أماكن الفواصل المحددة كالآتي
 ١- عند اتصال بلاطات التبطين بطبقات تأسيس مسار القطار
 ب- كل ٣٠٠ متر طولي يتم عمل فاصل ميوط في كلا من بلاطات القاع و الميول
 (٣) لا يقل جهد كسر المكعبات القياسية للخرسانة العادية بعد ٢٨ يوم عن ٢٥ كجم/سم^٢

Legend :
 SP: حماية الميول الجانبية
 FT: القدمة

رقم	تاريخ التعديل	بيان التعديل
0	27-07-2023	Issued For Approval

لا يعد بأي لوحات صادرة من المكتب إلا باللوحات المرفقة و المختومة بختم و توقيع حتى

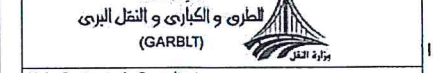
OWNER :



Owner's Consultant



Main Contractor



Main Contractor's Consultant



Sub Contractor



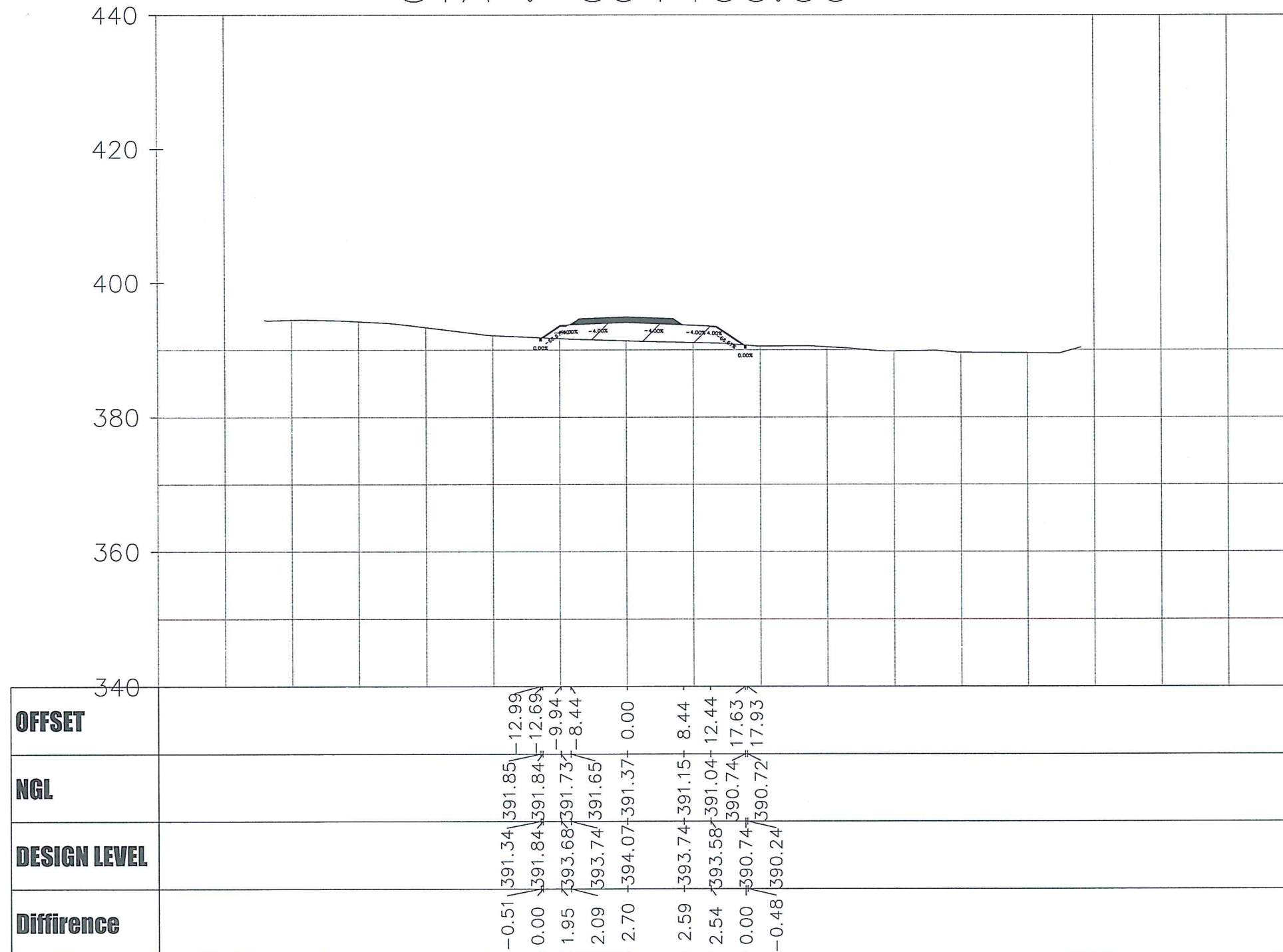
PROJECT NAME :
 THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
 From El Ain El Sokhna City On The Red Sea Coast To New El Alamein City On The Mediterranean Coast.

DRAWING TITLE :
 Slope Protection
 From station 58+500 to 61+060

DESIGN		CHECK	DATE
A.HE		A.H	JULY.2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec- 30	00



STA : 59+100.00



S.P : 59+100.00

S.P	
Volume	32.56 m3
Cum Vol	1,266.43 m3

S.P +: 59+100.00

S.P+	
Volume	0.00 m3
Cum Vol	21.00 m3

FT : 59+100.00

F.T	
Volume	6.00 m3
Cum. Vol.	159.00 m3



ملاحظات :
(١) تبطين القاع و الميول الجانبية يكون ببلاطات من الخرسانة العادية
على ان يتم عمل فواصل اكماش بين البلاطات كل ٣٠ م
وبعضها يملأ الفواصل بمادة البترومين الساخن المرمل
(٢) يتم عمل فواصل هيوط في اماكن الفواصل المحددة كالآتي
أ- عند اتصال بلاطات التطين بطبقات تاسيس مسار القطار
ب- كل ٣٠٠ متر طولى يتم عمل فاصل هيوط في كلا من بلاطات القاع و الميول
(٣) لا يقل جعد كسر الكمبات القياسية للخرسانة العادية بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم^٢

Legend :

SP: حماية الميول الجانبية
FT: القدمة

رقم	تاريخ التعديل	بيان التعديل
0	27-07-2023	Issued For Approval

لا يكت باى لوحات صادرة من المكتب الا باللوحات الورقية و المختومة بختم و توقيع حى

OWNER :



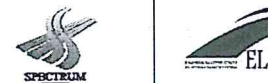
Owner's Consultant



Main Contractor



Main Contractor's Consultant



Sub Contractor

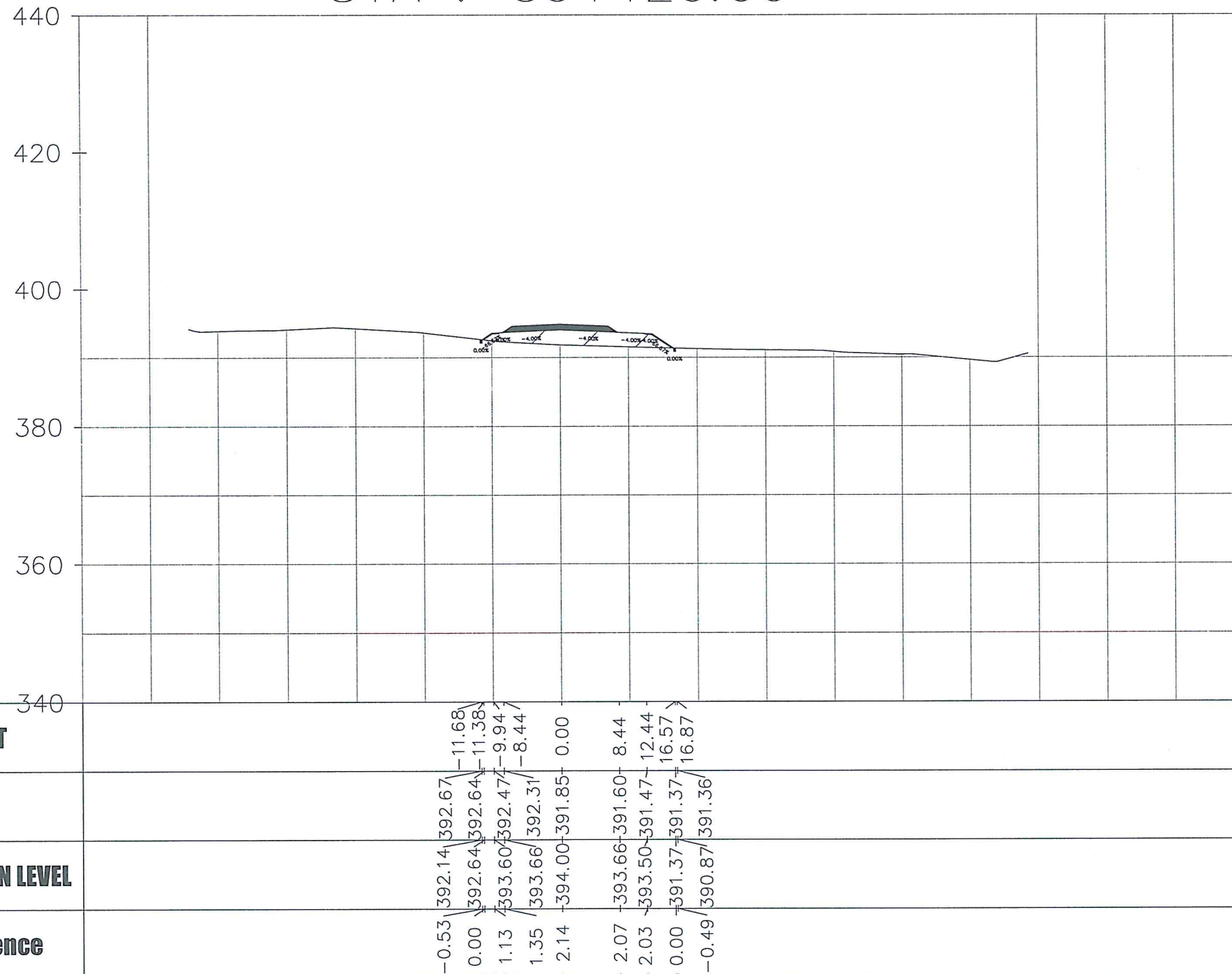


PROJECT NAME :
THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
Coast To New El Alamein City On The
Mediterranean Coast.

DRAWING TITLE :
Slope Protection
From station 58+500 to 61+060

DESIGN		CHECK	DATE
A.HE		A.H	JULY.2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec- 31	00

STA : 59+120.00



S.P : 59+120.00

S.P	
Volume	24.93 m3
Cum Vol	1,291.36 m3

S.P +: 59+120.00

S.P+	
Volume	0.00 m3
Cum Vol	21.00 m3

FT : 59+120.00

F.T	
Volume	6.00 m3
Cum. Vol.	165.00 m3

ملاحظات :
(١) تبطين القاع و الميول الجانبية يكون ببلاطات من الخرسانة العادية
على ان يتم عمل فواصل انكماش بين البلاطات كل ٣٠ م وبعضها يملأ الفواصل بمادة البتومين الساخن المرمل
(٢) يتم عمل فواصل هيوط في اماكن الفواصل المحددة كالآتي
أ- عند اتصال بلاطات التبطين بطبقات تأسيس مسار القطار
ب- كل ٣٠ متر طولى يتم عمل فاصل هيوط في كلا من بلاطات القاع و الميول
(٣) لا يقل جعد كسر الكمبات القياسية للخرسانة العادية بعد ٢٨ يوم عن ٢٥ كجم/سم^٢

Legend :

SP: حماية الميول الجانبية
FT: القدم

رقم	تاريخ التعديل	بيان التعديل
0	27-07-2023	Issued For Approval

لا يكت باى لوحات صادرة من المكتب الا باللوحات المرقمة و المختومة بختم و توقيع حى

OWNER :



Owner's Consultant



Main Contractor



Main Contractor's Consultant



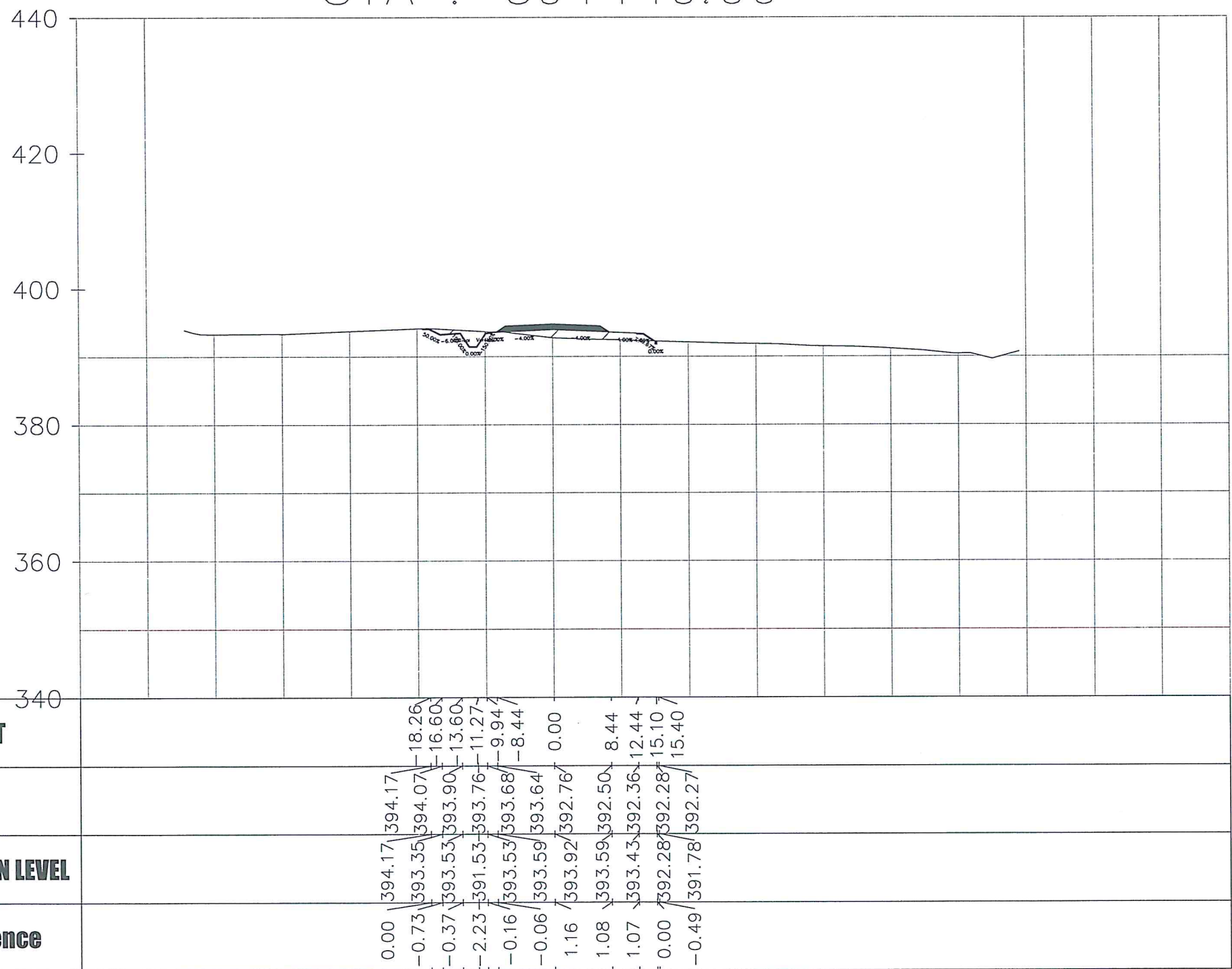
Sub Contractor



المشروع
PROJECT NAME :
THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
Coast To New El Alamein City On The
Mediterranean Coast.

عنوان الورقة
DRAWING TITLE :
Slope Protection
From station 58+500 to 61+060







DESIGN		CHECK	DATE
A.HE		A.H	JULY.2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec- 32	00



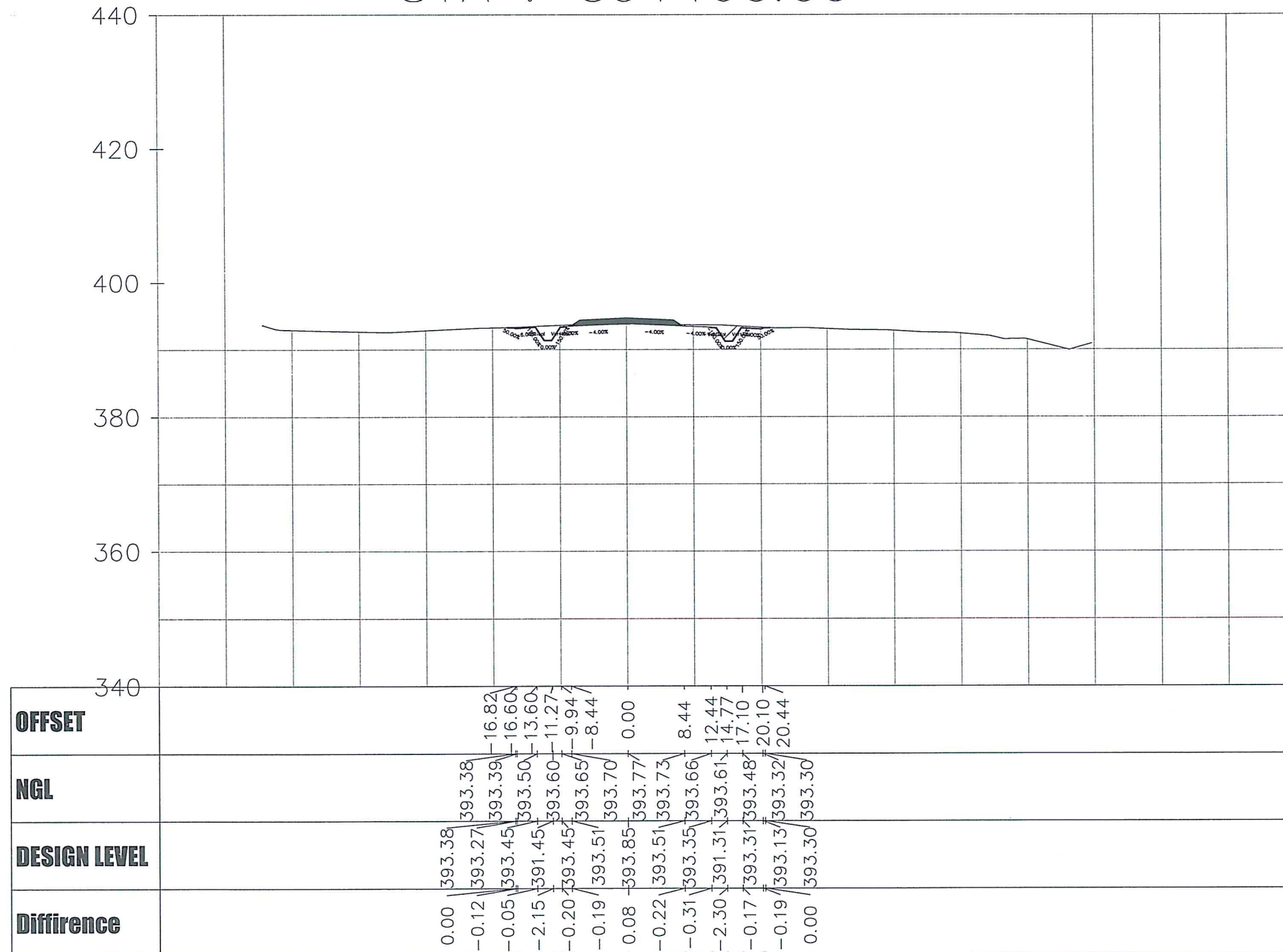
FT : 59+140.00	
F.T	
Volume	4.50 m3
Cum. Vol	169.50 m3

Legend :

SP:	حماية الميول الجانبية
FT:	القدمة

لا يمكن بأي لوحات صادرة من المكتب إلا بالارباح المرفعة والمختومة بختم وتوقيع حارس OWNER :			
			
Owner's Consultant			
			
Main Contractor			
			
Main Contractor's Consultant			
			
Sub Contractor			
			
PROJECT NAME :		المشروع	
THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR) From El Ain El Solhna City On The Red Sea Coast To New El Alamein City On The Mediterranean Coast.			
DRAWING TITLE :		عنوان اللوحة	
Slope Protection From station 58+500 to 61+060			
DESIGN	CHECK	DATE	
A.HE	A.H	JULY.2023	
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec-33	00

STA : 59+160.00



S.P : 59+160.00

S.P	
Volume	51.89 m3
Cum Vol	1,375.13 m3

S.P +: 59+160.00

S.P+	
Volume	4.50 m3
Cum Vol	27.00 m3

FT : 59+160.00

F.T	
Volume	1.50 m3
Cum. Vol.	171.00 m3



ملاحظات :
(١) تبطين القاع و الميول الجانبية يكون ببلاطات من الخرسانة العادية
على ان يتم عمل فواصل انكماش بين البلاطات كل ٣٠ م
وبعضها يملأ الفواصل بمادة البتومين الساخن المرمل
(٢) يتم عمل فواصل هيوط في اماكن الفواصل المحددة كالآتي
أ- عند اتصال بلاطات التبطين بطبقات تأسيس مسار القطار
ب- كل ٣٠ متر طولى يتم عمل فاصل هيوط في كلا من بلاطات القاع و الميول
(٣) لا يقل جدد كسر الكميات القياسية للخرسانة العادية بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/سم^٢

Legend :

SP: حماية الميول الجانبية
FT: القدمة

رقم	تاريخ التعديل	بيان التعديل
0	27-07-2023	Issued For Approval

لا يعد أى لوحات صادرة من المكتب إلا باللوحات الموقعة و المختمة بختم و توقيع حى

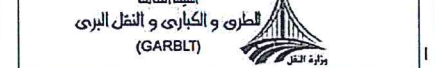
OWNER :



Owner's Consultant



Main Contractor



Main Contractor's Consultant



Sub Contractor

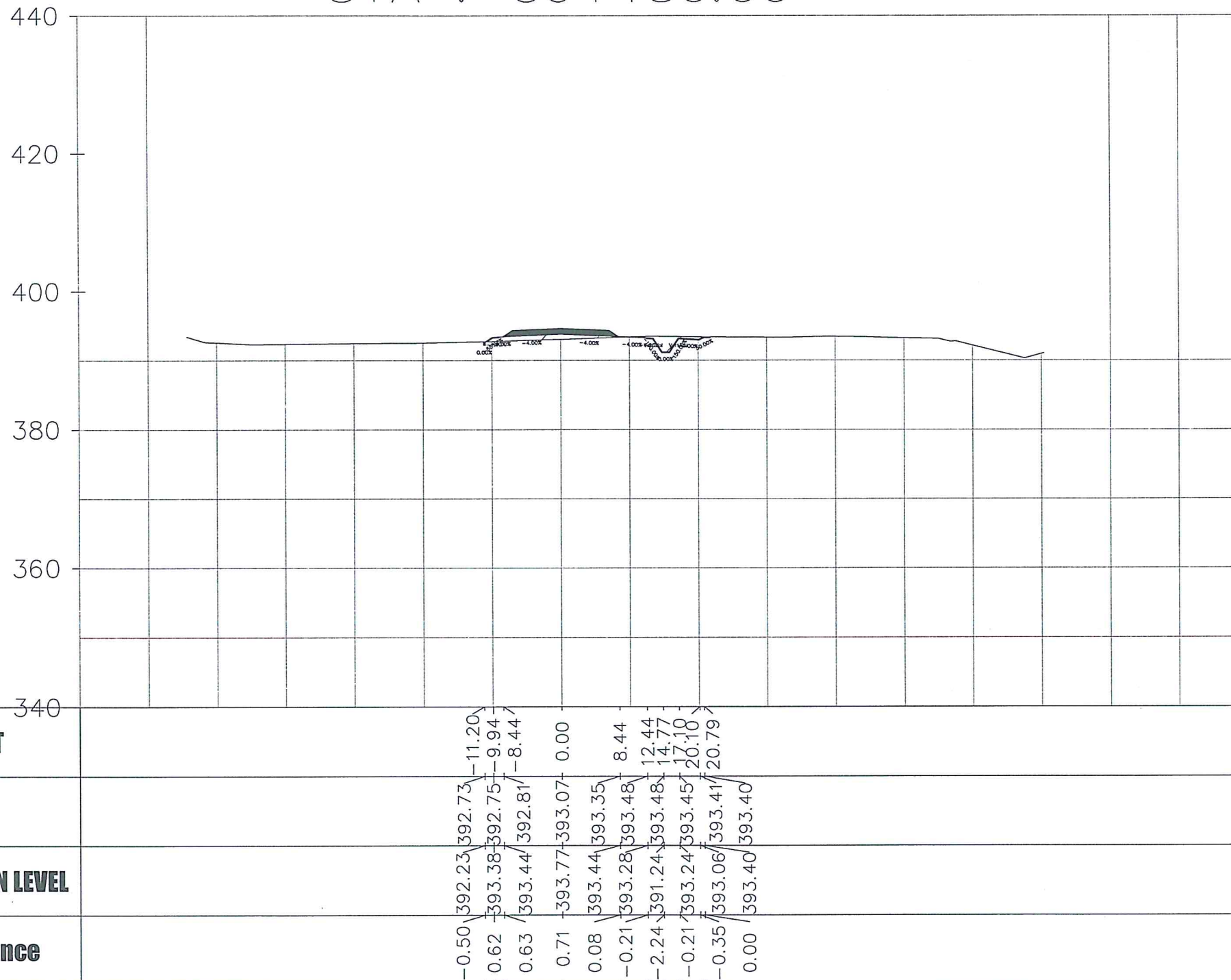


PROJECT NAME :
THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
Coast To New El Alamein City On The
Mediterranean Coast.

DRAWING TITLE :
Slope Protection
From station 58+500 to 61+060

DESIGN		CHECK	DATE
A.HE		A.H	JULY.2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec- 34	00

STA : 59+180.00



S.P : 59+180.00

S.P	
Volume	49.02 m3
Cum Vol	1,424.15 m3

S.P +: 59+180.00

S.P+	
Volume	4.50 m3
Cum Vol	31.50 m3

FT : 59+180.00

F.T	
Volume	1.50 m3
Cum. Vol.	172.50 m3



ملاحظات :
(١) تبطين القاع و الميول الجانبية يكون ببلطات من الخرسانة العادية
على أن يتم عمل فواصل انكماش بين البلاطات كل ٣٠ م
ويضعها بملئ الفواصل بمادة البيتومين الساخن المرمل
(٢) يتم عمل فواصل هيوط في أماكن الفواصل المحددة كالآتي
أ- عند اتصال بلاطات التبطين بملبقات تأسيس مسار القطار
ب- كل ٣٠٠ متر طولي يتم عمل فاصل هيوط في كلا
من بلاطات القاع و الميول
(٣) لا يقل جعد كسر الكميات القياسية للخرسانة العادية بعد
٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/م٣

Legend :

Sp: حماية الميول الجانبية
FT: القدمة

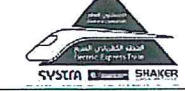
رقم	تاريخ التعديل	بيان التعديل
0	27-07-2023	Issued For Approval

لا يعتد بأي لوحات صادرة من المكتب إلا باللوحات المرفقة و المخفوفة بختم و توقيع حتى

OWNER :



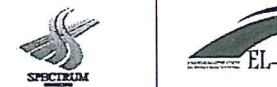
Owner's Consultant



Main Contractor



Main Contractor's Consultant



Sub Contractor



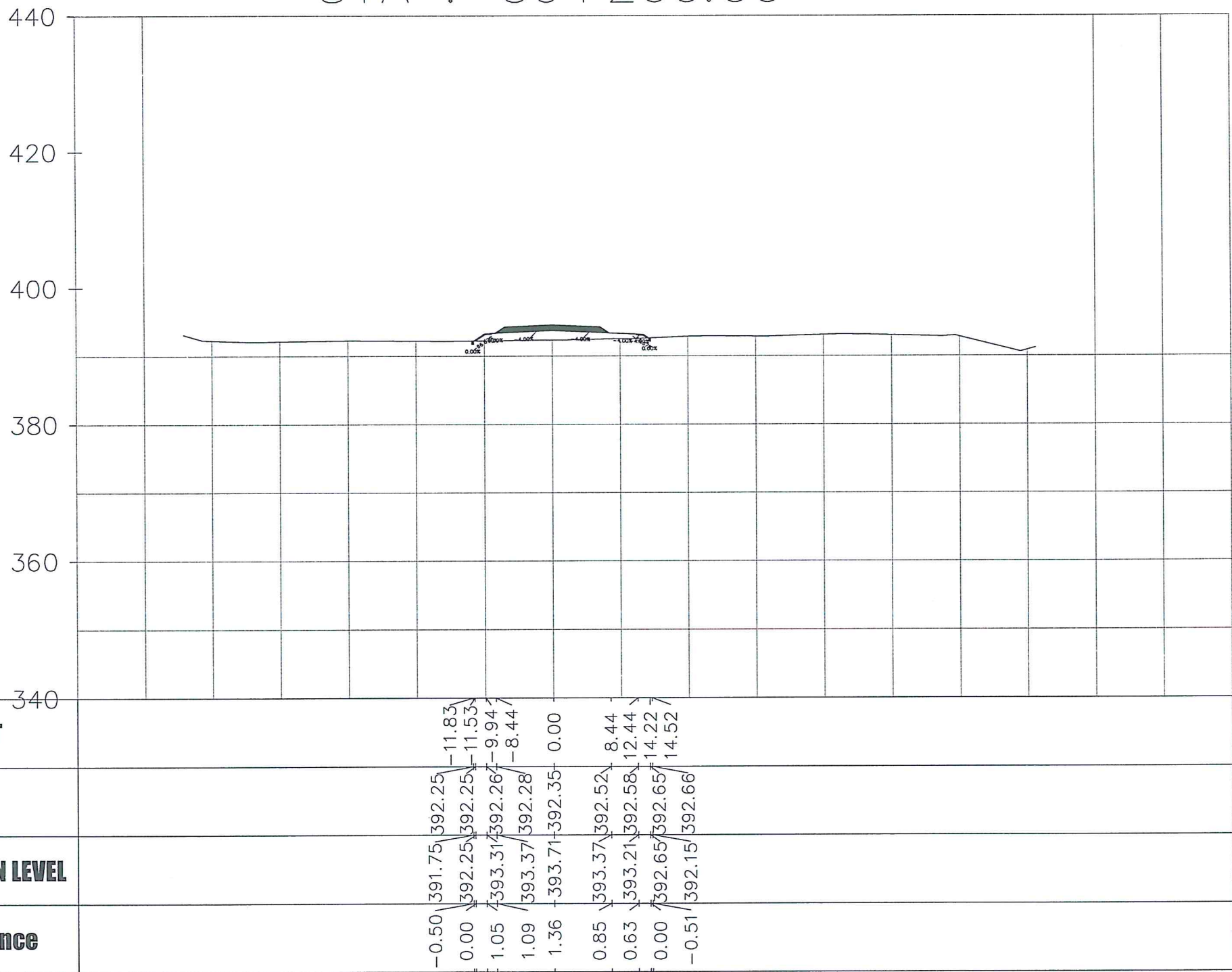
المشروع

THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
Coast To New El Alamein City On The
Mediterranean Coast.

عنوان الورقة

DRAWING TITLE :
Slope Protection
From station 58+500 to 61+060

DESIGN		CHECK		DATE
A.HE		A.H		JULY.2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.		REV.
N.T.S	E0321	X-Sec- 35		00



<u>FT</u> : 59+200.00	
F.T	
Volume	4.50 m3
Cum. Vol.	177.00 m3

Cum. Vol.	177.00 m3
-----------	-----------

DESIGN	CHECK		DATE
A.HE	A.H		JULY.2023
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
N.T.S	E0321	X-Sec- 36	00

Legend :

SP: حماية الميول الجانبية

FT: المقدمة

PROJECT NAME : المشروع

THE ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HSR)
 From El Ain El Sokhna City On The Red Sea
 Coast To New El Alamein City On The
 Mediterranean Coast.

الرئيسية
للإستشارات الهندسية
E.R.A.E.C ENGINEERING CONSULTANTS
17 AUG 2023
صادر
المكتب الرئيسي

محضر استلام موقع

بالإشارة الى اسناد اعمال الحماية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العلمين)
بقطاع العين السخنة المسافة من الكم 57+851 الى الكم 59+000 بطول 1.149 كم (بالأمر المباشر) تنفيذ
مكتب مصطفى هلال للمقاولات العمومية .

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري ومكتب مصطفى هلال للمقاولات العمومية

رقم (2024/2023/548) بتاريخ 2023/10/19

لتنفيذ المشروع عالية :

بحضور كلا من :

فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 2023/10/21

- | | |
|--|-----------------------------|
| الهيئة العامة للطرق والكباري | ١. م / محمود صلاح |
| مدير مشروع مكتب سبكتروم للاستشارات الهندسية | ٢. م / حسن محمود |
| مدير مشروع مكتب الرائد للاستشارات الهندسية | ٣. م / مصطفى عبدالغنى |
| مدير المشروع عن مكتب مصطفى هلال للمقاولات العمومية | ٤. م / مصطفى هلال عبدالرحيم |
- وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عالية ووجدت انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق)

وعليه يكون تاريخ 2023/10/21 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عالية .

واقفل المحضر على ذلك .

التوقيعات :



- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| ١. م / محمود صلاح | ١. م / محمود صلاح |
| ٢. م / حسن محمود | ٢. م / حسن محمود |
| ٣. م / مصطفى عبدالغنى | ٣. م / مصطفى عبدالغنى |
| ٤. م / مصطفى هلال عبدالرحيم | ٤. م / مصطفى هلال عبدالرحيم |

مكتب مصطفى هلال
للمقاولات العمومية
س.ت : ٢٨٨٦١
ب.ض : ٨٨٠ - ٧٦٦ - ٤٣٥



كشف سمات الكور لأعمال الحماية الخرسانية
تنفيذ شركة مصطفي هلال للمقاولات



وزارة الأشغال
المصلحة العامة لشؤون المقاولات

عقد 1

عقد (o/c) تكميلي

الخصم جنيه	سعر البند جنيه/م ³	الإجهاد كجم/سم ²	نسبة النقص %	النقص في السكك سم	سمات الكور سم	الكمية الملائمة م ³	المحالة كم	الاتجاه	م
21371.04	432	197	3.4%	0.51	14.49	1455.000	Left	57+900	1
0	432	206	0.0%	0.00	19.74		Left	57+950	2
0	432	237	0.0%	0.00	16.3		Right	57+900	3
0	432	176	0.0%	0.00	20.21		Right	57+900	4
18144	432	168	4.2%	0.63	14.37	1000.000	Right	58+050	5
0	432	168	0.0%	0.00	16.11		Right	58+100	6
648	432	181	0.6%	0.09	14.91	250.000	Right	58+150	7
30091.824	432	187	7.1%	1.07	13.93	975.500	Right	59+200	8
0	432	325	0.0%	0.00	15		Left	59+000	9
96264.288	432		20.0%	3.00	12	742.780	Left	58+800	10
11880	432	157	0.0%	0.00	20	1000.00	Left	58+600	11
35107.2	432		6.7%	1.00	14	1219.000	Left	58+350	12
0	432	267	0.0%	0.00	20		Left	58+150	13
0	432	225	0.0%	0.00	21		Right	58+000	14
0	432	185	0.0%	0.00	19		Right	58+160	15
0	432	247	0.0%	0.00	18		Right	58+380	16
112320	432	137	0.0%	0.00	30	1000.00	Right	58+600	17
0	432	225	0.0%	0.00	17		Right	58+500	18
325826.352									

بالخصم بالجنيه الإجمالي

الهيئة العامة للطرق والكباري



الهيئة العامة للطرق والكباري
(وزارة الأشغال العامة)

المصطفى هلال للمقاولات

El Raied Fer Consulting Engineering

شركة المقاولات الكورياتي السويج (السفينة - مطروح)

السيد مصطفى

مكتب مصطفى هلال

للمقاولات والمقاولات

ب ص ٨٨٨ - ٧٧٧ - ٤٣٥

تنفيذ: مكتب مصطفى هلال للمقاولات العمومية

عقد رقم (548 / 2023 / 2024)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
وتنظيم حركة المرور



محضر التقييم

لعملية: أعمال الحماية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة-العلمين) بقطاع العين السخنة المسافة من الكم 57.851 الى الكم 59.000 بطول 1.149 كم.

تنفيذ: مكتب مصطفى هلال للمقاولات العمومية

عقد رقم (548 / 2023 / 2024)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2023 / 11 / 19 وبناءا على قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج
 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
 3. السيد المهندس / مصطفى محمود
 4. السيد المهندس / مصطفى هلال عبدالرحيم عبد العزيز - الشركة المنفذة - عضوا
- مدير المشروع - رئيسا
مهندس المشروع - عضوا
مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الرائد) - عضوا

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 377623 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكثاف والبيول الجانبية = $0.08 * 0.08 * 16686 * 432 + 2665 * 332 = 51797$ جنيه.

الخصم طبقا لمحضر التقييم الخاص بحيود سماكات وإجهاد الكور الخرساني : خصم مبلغ 325826 جنيه

القيمة الاجمالية للخصم = 377623 جنيه.

فقط ثلاثمائة وسبعة وسبعون الف وستمائة وثلاثة وعشرون جنيه.



مكتب مصطفى هلال
للمقاولات العمومية
س.ت: ٢٨٨٦١
ب.ض: ٨٨٠ - ٧٦٦ - ٤٣٥

٤ - مصطفى هلال

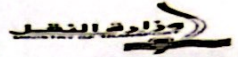
٣ - م. مصطفى محسن

٢ -

١ -



SVSTRA

هيئة عامة
تطوير وتكبري وتنقل بريالهيئة العامة
لتنظيم النقل

مقايمة ختامية عقد 548 / 2023 / 2024 مشروع القطار الكهربائي، فائق السرعة من (57+851) الي (59+000) مكتب مصطفى هلال للمقاولات المعمومية بطول 1.149 كيلو					
رقم البند	بيان الأعمال 2	الوحدة	الكمية	معر الفنة	الاجملى
1	اعمال حامية الميول				
1-1	بالمتر المصطح اصال توريد وصب خرقة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسى لحامية الانكاف والميول الجنبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت مكرج + 0.4 م رمل حرش والاضفات طبقا لتعليمات الاستشاري (غير + سيليكيا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع اوزم (بالفاصل) بسمك 2 سم طبقا لتعليمات الاستشاري والبند يشمل تجهيز واستبدال منسوب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للتوصل الى المنسوب التصميميه على ان تحلق الخرقة لاجهه لا يقل عن 250 كم / سم 2 وتنظيف المصطح و ملئ الفواصل بالبيتومين المرمل و تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التوصيلة المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علوة قدرها 5 جنية بعد اول 10 متر راسى على ان تصاف لكل مصطح (لا يقل عن 5 متر راسى)	2م	16686.80	432.00	7,208,697.60
1-2	بالمتر المكعب اصال توريد وصب خرقة عادية للقمات الحمايات والميول الجنبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت مكرج + 0.4 م رمل حرش والاضفات طبقا لتعليمات الاستشاري (غير + سيليكيا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع اوزم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لتهوئ الصل على ان تحلق الخرقة لاجهه لا يقل عن 250 كم/سم2 وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التوصيلة المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	3م	332.0.0	2665.20	884,846.40
	الاجملى				8,093,544

مدير المشروعات

مدير المشروع

مهندس الهيئة

استشاري الحمايات الخرسانية
(مكتب الرائد)

الشركة المنفذة للمشروع

/ م

/ م راسى بهيج

الإستشارية الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (المنشأة - مطروح)

/ التوقيع

/ التوقيع

/ التوقيع

/ التوقيع

المصطفى هلال
للمقاولات المعمومية
٤٣٥ - ٧٧٧ - ٨٨٨٨٨٨
/ التوقيع

يعتمد

/ م / أحمد الطحان

رئيس المنطقة الحادية عشر-الهيئة العامة للطرق والكباري