

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 290+000 الى الكم 291+000 بطول 1 كم قطاع ع.

الشركة المنفذة: الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

نتشرف بأن ترفق لسيادتك طيه مستخلص رقم (3) ختامي.

اتجاه وادي النطرون عقد رقم 2024/2023/816

يرجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

المرفقات عدد ()

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

مدير ادارة المشروعات



مدير المشروع



رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدى عبد السلام عامر

[illegible]

(Signature)

[Handwritten signature]

A hand-drawn diagram of a river cross-section. The diagram shows a river channel with a central 'Main channel' and a 'Side channel'. The 'Main channel' has a 'Depth' of 10m and a 'Width' of 10m. The 'Side channel' has a 'Depth' of 5m and a 'Width' of 5m. The river is bordered by 'Left bank' and 'Right bank'. The 'Left bank' has a 'Height' of 10m and a 'Width' of 10m. The 'Right bank' has a 'Height' of 10m and a 'Width' of 10m. The river is labeled 'River' and 'Channel'. The diagram is drawn on a grid background.

५२। निराकरण

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس الاداره المركزيه للمنطقه الثالثه عشر

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم
290+000 الى الكم 291+000 بطول 1 كم قطاع ع.

الشركة المنفذة: الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (3) ختامي.

عقد رقم 2024/2023/816

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللائزم.

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

عن شركة : الطاهر الجديدة
للمقاولات والتوريدات


شركة الطاهر الجديدة
للمقاولات العمومية وتوريداتها
وأعمال الطرق واستصلاح الأراضي
س.ت. ٩١٦٤ ب.ب. ٧٧٣١ - ٢٨٥ - ٥٣٣

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،،

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 290+000 الى الكم 291+000 بطول 1 كم قطاع ع.

عقد رقم 2024/2023/816

الشركة المنفذة: الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

بخصوص مستخلص ختامي 3 :-

نتشرف بالإحاطة بوجود الاتي:

- 1- تجهيزات المقاول الموقعية متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
- 2- معمل الموقع متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
- 3- الأجهزة المساحية متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
- 4- مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
- 5- العلامات الارشادية متواجدة بعقد سابق لنفس المساف.
- 6- السجلات متواجدة
- 7- توثيق الموقع متواجدة
- 8- التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة
- 9- صور فوتوغرافية + فيديو متواجدة
- 10- معدات ومهندسين المشروع متواجده بعقد سابق لنفس المساف
- 11- لوحات المشروع عدد (2) متواجدة بعقد سابق لنفس المساف
- 12- البرنامج الزمنى متواجدة
- 13- لا يوجد عماله

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،،

عن الهيئة

مدير ادارة المشروعات

م/ كارم امام

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيقة

مهندس التنفيذ

م / احمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر بحيرة وعفر الشيخ

مهندس | مجدي عبدالسلام عامر



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،،،

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 290+000 الى الكم 291+000 بطول 1 كم قطاع ع.

عقد رقم 2024/2023/816

الشركة المنفذة: الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

بخصوص مستخلص جاري 2: -

نتشرف بالإحاطة بوجود الآتي:

- 1- تجهيزات المقاول الموقعية متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
- 2- معمل الموقع متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
- 3- الأجهزة المساحية متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
- 4- مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
- 5- العلامات الارشادية متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
- 6- السجلات متواجدة
- 7- توثيق الموقع متواجدة
- 8- التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة
- 9- صور فوتوغرافية + فيديو متواجدة
- 10- معدات ومهندسين المشروع متواجده بعقد سابق لنفس المسافة
- 11- لوحات المشروع عدد (2) متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة
- 12- البرنامج الزمني متواجدة
- 13- لا يوجد عمله

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،،،

عن الهيئة

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس التنفيذ

م/ كارم امام

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

مجلس الادارة المركزية

للمنطقة الثلاثة عشر البحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

٢٠٢٠

٢٠٢٠

٢٠٢٠

٢٠٢٠

٢٠٢٠

٢٠٢٠

٢٠٢٠

٢٠٢٠

٢٠٢٠

٢٠٢٠

٢٠٢٠

٢٠٢٠

٢٠٢٠

٢٠٢٠

٢٠٢٠

٢٠٢٠

٢٠٢٠

٢٠٢٠

٢٠٢٠

٢٠٢٠

٢٠٢٠

٢٠٢٠

٢٠٢٠

٢٠٢٠

٢٠٢٠

٢٠٢٠

٢٠٢٠

٢٠٢٠

٢٠٢٠

٢٠٢٠

٢٠٢٠

٢٠٢٠

٢٠٢٠

٢٠٢٠

٢٠٢٠



تفيد الإدارة العامة للمعلومات بأن "شركة الطاهر الجديدة للمقاوالت والتوريدات" ليس عليها محملات (مركبات - معلومات) عن عملية "أعمال الجسر الترابي للخط الأول للقطار الكهربائي السريع قطاع (غرب النيل - البحيرة) أعمال التأسيس والاساس ومن القنتر وخرسانات الميول المسافة من الكم ٢٩٠,٠٠ الي الكم ٢٩١,٠٠ بطول ١ كم
عقد رقم (٢٠٢٤/ ٢٠٢٣/٨١٦)

التوقيع ()
مهندس / محمد صابر الباجوري
مدير عام الإدارة العامة للمعلومات



٢٠٢٤/١١/١٠
التوقيع ()
مهندسة / أمل حمدي
مدير إدارة صيانة الجسور



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة و بعد ،،،

الموضوع بخصوص استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من المحطة 290+000 الى المحطة 291+000 بطول 1.00 كم في مشروع إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم 200+000 حتى كم 300+000 نطاق محافظة البحيرة

بالإحالة الى المشروع عالية نفق لنشرف بأن نرفق لسيادتكم طية المقاييس الختامية بعد اعدادها ومراجعتها واعتمادها بواسطة استشاري المشروع:

عدد (1) مقاييسات

عقد رقم 816 / 2023 / 2024

تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام

2024 / /

مرفقات :

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
للمنطقة الثالثة عمر الكبير وكفر الشيخ
المهندس / محمد عبد السلام عامر

أخلى بونفنى



الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

مقاييس ختامية	
اسم العملية	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
الشركة المنفذة	شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات
قيمة العملية طبقا للعقد	٩,٩٤٥,٤٠٠ ج.م.
عقد العملية	٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٨١٦
مدة المشروع طبقا للتعاقب	٨ أشهر
تاريخ استلام الموقع	٢٠٢٣/١٢/١١
تاريخ النهو طبقا لنهاية العقد	٢٠٢٤/٠٨/١٠
قيمة المقاييس الختامية	٥,٠٥٤,٧٤٢,٢٧ ج.م.
قيمة الزيادة عن العقد الاصيلي	٠ ج.م.
قيمة النقصان عن العقد الاصيلي	٤,٨٩٠,٦٥٧,٧٣ ج.م.
نسبة الزيادة عن العقد الاصيلي	٠,٠٠ %
نسبة النقصان عن العقد الاصيلي	٤٩,١٨ %

مدير المشروع للمنطقة

المهندس / أحمد أبو دقبة

أحمد أبو دقبة

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر البحيرة وكفر الشيخ
المهندس / مجدي عبد السلام عامر

٥٠٩٢٠

تَحِيَّه طَيِّبَه وَبَعْد

م / أحمد أبو دقبة

الحمد لله



السيد المهندس / مدير عام مصنع العلامات

تحية طيبة وبعد

بالاشاره الى مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنه - العاصمة الاداريه - العلمين - مطروح
(عقد رقم 816 - 2023 - 2024) بتاريخ (04 / 12 / 2023) الخاص باعمال تنفيذ الجسر الترابي)
لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافه من الكم 290 الى الكم 291 بطول 1.0 كم.

تنفيذ شركة / الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

العقد سالف الذكر يشمل الاتي:

- عدد 5 (خمسة فقط لا غير) خوذة امان.
 - عدد 5 (خمسة فقط لا غير) غطاء راس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برتقالي - اصفر - ازرق - رصاصي).
 - عدد 20 (عشرون فقط لا غير) صديري واقى.
 - عدد 5 (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوي.
 - عدد 5 (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمقده صلب.
- على ان تكون جميعها بخامات متميزة ويتم تسليمها لمخازن المنطقة المشرفة على المشروع وتقديم الإفادة المعتمدة بها مع اول مستخلص جارى.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً فى: 20 / 05 / 2024

عدد المرفقات ()

عدد (1) العقد

عدد (1) شروط العقد

يعتمد،،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

مدير ادارة المشروعات

م/ كارم امام

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقبة

[illegible]

نموذج رقم 2

بشأن: حصر المواد المحجربة الواردة
بالمستخلص

القيد: ... / ... / 2024 / المنطقة /

التاريخ: 2024 / 06 / 16

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية اسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع الخط الأول (العين السفينة / مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 290+000 الى الكم 291+000 بطول 1.00 كم.

تنفيذ / شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات عقد رقم / 2024-2023-816

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة ببيتها كالتالي: -

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
1	التربة الزلطية	م ³	1806.20	محجر السيوي / بون
2	سن الفلتر	م ³	473.79	كسارة العالمية 6 / بون
3	طبقة SUBBALLAST	م ³	5269.50	كسارة العالمية 6 / بون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارة / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص.

تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الشركة

عن الاستشاري

عن الهيئة

م/ المعتمد بالله السيد
الاحمد بالله

مدير المكتب الفني
م /

مدير المشروع
م /

مدير المشروع

م / احمد الشاعر م / احمد ابو دقيقة

احمد ابو دقيقة

احمد الشاعر

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر

نموذج رقم 2

بشأن: حصر المواد المحجرة الواردة
بالمستخلص

القيد: ... / ... / 2024 / المنطقة /

التاريخ: 2024 / 06 / 16

إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية اسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة / مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 290+000 الى الكم 291+000 بطول 1.00 كم.

تنفيذ / شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات عقد رقم / 816-2023-2024

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرة المستخدمة بيها كالتالي :-

م	نوع المادة المحجرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
1	التربة الزلطية	م ³	1806.20	محجر السيوي / بون
2	سن الفلتر	م ³	473.79	كسارة العالمية 6 / بون
3	طبقة SUBBALLAST	م ³	5269.50	كسارة العالمية 6 / بون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارة / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص.

تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيفة

م / احمد الشاعر

احمد اوفى

يعتد

عن الاستشاري

مدير المشروع

م /

م /

مدير المكتب الفني

م /

عن الشركة

م / المعتمد بالله السيد

الاحمد بالله السيد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة حشر بالجيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر

نموذج رقم 2

بشأن: حصر المواد المحجربة الواردة
بالمستخلص

الفيد: ... / ... / 2024 / المنطقة /

التاريخ: 2024 / 06 / 16

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية اسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع الخط الأول (العين السفنة / مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 290+000 الى الكم 291+000 بطول 1.00 كم.

تنفيذ / شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات عقد رقم / 2024-2023-816

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة ببياتها كالتالي: -

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
1	التربة الزلطية	م ³	1806.20	محجر السيوي / بون
2	سن الفلتر	م ³	473.79	كسارة العالمية 6 / بون
3	طبقة SUBBALLAST	م ³	5269.50	كسارة العالمية 6 / بون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارة / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص.

تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

احمد ابو دقيقة

احمد الشاعر

عن الاستشاري

مدير المشروع

م /

مدير المكتب الفني

م /

عن الشركة

م / المعتمد بالله السيد

المعتمد بالله السيد

بمكتب
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / منجدي عبد السلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد.....

الموضوع بخصوص: المستخلص الختامي لمشروع استكمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهرباء السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة في المسافة من الكم 290+000 الى الكم 291+000 بطول 1.00 كم.

عقد رقم (2024/2023/816) بتاريخ: 2023/12/04

الشركة المنفذة: الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

نتشرف بأن ترفق لسيادتك طيه صورة من محاضر مراجعة البيانات الخاصة بالمواد المحجربة للمشروع وذلك بعد التقديم بواسطة الشركة والمراجعة بواسطة استشاري الهيئة للمشروع والاعتماد بواسطة الهيئة.

حيث كانت الكميات المحجربة الموردة بالمتر المكعب للعملية عالية وذلك من تاريخ 2023/06/17 وحتى تاريخ نهو العملية وبياناتها كالاتي: -

اجمالي التربة زلطية : 1806.20 م³

اجمالي سن الفلتر : 473.79 م³

اجمالي طبقة SUBBALLAST : 5269.50 م³

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة
مدير المشروع

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

عن الاستشاري

مدير المكتب الفني مدير المشروع

م / م / م

عن الشركة

م / م / م

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد.....

الموضوع بخصوص: المستخلص الختامي لمشروع استكمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة في المسافة من الكم 290+000 الى الكم 291+000 بطول 1.00 كم.

عقد رقم (2024/2023/816) بتاريخ: 2023/12/04

الشركة المنفذة: الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه صورة من محاضر مراجعة البيانات الخاصة بالمواد المحجرية للمشروع وذلك بعد التقديم بواسطة الشركة والمراجعة بواسطة استشاري الهيئة للمشروع والاعتماد بواسطة الهيئة.

حيث كانت الكميات المحجرية الموردة بالمتر المكعب للعملية عالية وذلك من تاريخ 2023/06/17 وحتى تاريخ نهو العملية وبياناتها كالآتي: -

اجمالي التربة زلطية : 1806.20 م³

اجمالي سن الفلتر : 473.79 م³

اجمالي طبقة SUBBALLAST : 5269.50 م³

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللائم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

عن الاستشاري

مدير المشروع

مدير المكتب الفني

م / م / م

عن الشركة

م / م / م

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد.....

الموضوع بخصوص: المستخلص الختامي لمشروع استكمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة في المسافة من الكم 290+000 الى الكم 291+000 بطول 1.00 كم.

عقد رقم (2024/2023/816) بتاريخ: 2023/12/04

الشركة المنفذة: الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه صورة من محاضر مراجعة البونات الخاصة بالمواد المحجربة للمشروع وذلك بعد التقديم بواسطة الشركة والمراجعة بواسطة استشاري الهيئة للمشروع والاعتماد بواسطة الهيئة.

حيث كانت الكميات المحجربة الموردة بالمتر المكعب للعملية عالية وذلك من تاريخ 2023/06/17 وحتى تاريخ نهو العملية وبياناتها كالاتي: -

اجمالي التربة زلطية : 1806.20 م³

اجمالي سن الفلتر : 473.79 م³

اجمالي طبقة SUBBALLAST : 5269.50 م³

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيفة

م / احمد الشاعر

عن الاستشاري

مدير المشروع

مدير المكتب الفني

م / م / م

عن الشركة

م /

الاستشاري

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة و كفر الشيخ

محضر استلام ابتدائى

لعملية اسناد اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العظمين - مطروح) قطاع وادى النظرون / برج العرب / الاسكندرية لتنفيذ المسافة من الكم 290+000 الى الكم 291+000 بطول 1 كم (بالامر المباشر).

عقد رقم (2024/2023/816) بتاريخ 2023/12/04م.

تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات.

انه فى يوم الاثنين الموافق 17 / 06 / 2024 و بناءً على القرار الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بشأن تشكيل لجنة استلام ابتدائى لمشروع القطار الكهربائى السريع من كم 200 حتى كم 300 ترقيم القطار قرار رقم (203) بتاريخ (11 / 06 / 2024) و بناءً على الطلب المقدم من الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات بتسليم الاعمال ابتدائياً.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسماؤهم بعد و هم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

(رئيس اللجنة)

1- السيد مهندس / احمد سامى أنور

2- السيد المهندس / احمد ابو دقينة مدير المشروع للعملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

3- السيد المهندس / احمد الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

4 - السيد المهندس / محمد بيومي مدير المعمل بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

عن الاستشارى

مدير استشارى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

5- السيد المهندس / رشاد مرسى

مدير الجودة للمشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

6- السيد المهندس / احمد السعيد

مهندس مدنى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

7- السيد المهندس / عبد الله جاسر

استشارى المساحة للمشروع (مكتب X . Y . Z)

8- السيد المهندس / ايمن عاطف

عن الشركة المنفذة

شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات (الشركة المنفذة)

9- السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن

Handwritten signatures and marks:

- Signature 1 (top left): *Cipla*
- Signature 2 (top middle): *Bara*
- Signature 3 (top right): *Dr. S. S. S.*
- Signature 4 (bottom left): *Dr. S. S. S.*
- Signature 5 (bottom middle): *Dr. S. S. S.*
- Signature 6 (bottom right): *Dr. S. S. S.*

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع غرب النيل من الكم 290+000 الى الكم 291+000

تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

كشف بالتجارب التي تم اجراؤها على الطبقات اثناء التنفيذ التي اطلعت عليها اللجنة

مسلسل	STATION	منسوب (طبقة subballast)	نوع الصلاحيه	الجهة المرسل اليها العينة
1	290+400	+ 0.70 و +0.90	صلاحيه كامله	معامل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر
2	290+200	+ 0.70 و +0.90	صلاحيه كامله	معامل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر
3	290+500	+ 0.70 و +0.90	صلاحيه كامله	معامل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

مسلسل	STATION	منسوب (سن الفلتر)	نوع الصلاحيه	الجهة المرسل اليها العينة
1	290+900	-7.00	صلاحيه كامله	معامل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

الاجتهاد بالالتزام
أ. د. عبد الله
عبد الله
عبد الله
عبد الله
عبد الله



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

التقييم الخاص لعملية

امداد اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين
- مطروح) قطاع وادى النظرون / برج العرب / الاسكندرية لتنفيذ المسافة من الكم 290+000
الى الكم 291+000 بطول 1 كم (بالامر المباشر).

عقد رقم (816 / 2023 / 2024).

اشراف :- المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

تنفيذ :- شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

انه فى يوم الاثنين الموافق 24 / 06 / 2024 وبناءا على القرار الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بشأن تشكيل لجنة استلام ابتدائى لمشروع القطار السريع من كم 200 حتى كم 300 ترقيم القطار قرار رقم (203) بتاريخ (11 / 06 / 2024) وبناءا على الطلب المقدم من الشركة المنفذة بتسليم الاعمال والاكتفاء بما تم تنفيذه ابتدائيا ، وكذلك محضر الاستلام الابتدائى بتاريخ 17 / 06 / 2024 وبعد الاطلاع على التقييم للعملية عالية .

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

- 1- السيد مهندس / احمد سامى نور (رئيس اللجنة)
- 2- السيد المهندس / احمد ابو دقفة مدير المشروع للعملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)
- 3- السيد المهندس / احمد الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)
- 4- السيد المهندس / محمد بيومى مدير المعمل بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

عن الاستشارى

- 5- السيد المهندس / رشاد مرسى مدير استشارى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)
- 6- السيد المهندس / احمد السعيد مدير الجودة للمشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)
- 7- السيد المهندس / عبد الله جاسوس المصطفى مهندس مدنى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)
- 8- السيد المهندس / ايمن عاطف استشارى المساحة للمشروع (مكتب X , Y , Z)

عن الشركة المنفذة

- 9- السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات (الشركة المنفذة)

وقد بدأت اللجنة بالاطلاع على ملف ومستندات العملية ودقتر الشروط والمواصفات والرسومات التصميمية المعتمدة والمواصفات الخاصة بالمشروع ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الاعمال المنفذة ظاهريا على الطبيعة وبناءا على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتى :

اولا : الخصومات على الاختبارات المعملية

- الخصم على بند سن الفلتر : لا يوجد خصم

- الخصم على بند طبقة ال SUBBALLAST : لا يوجد خصم

- نتائج الاختبارات المعملية التى تمت خلال التنفيذ والمرسلة من المنطقة لانتهاء اجراءات التقييم تحت مسؤولية المهندس المشرف و المنطقة المشرفة دون ادنى مسؤولية على لجنة الاستلام والتقييم .

شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات (الشركة المنفذة)
استشارى المساحة للمشروع (مكتب X . Y . Z)
مهندس مدنى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)
مدير الجودة للمشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)
مدير استشارى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)
مدير معمل المنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)
مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)
مدير المشروع للعملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)
(رئيس اللجنة)

9- المختص بالبريد
8- رئيس عام
7- عام
6- السيد
5-
4-
3-
2-
1-

بمعدن
رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبصرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر اثبات سعر مادة مسحرجية

مشروع الشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 290+000 حتى 291+000 بطول 1 كم
تنفيذ شركة الطاهر للمقاولات العمومية والتوريدات.

انه في يوم الاحد 3 / 09 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسمائهم وهم:-

1. السيد المهندس / أحمد السعيد. عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

2. السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن عن شركة الطاهر للمقاولات العمومية والتوريدات

حيث تمت زيارة كسارة العالمية 6 (13ك) على الطريق الدولي وادي النطرون - العلمين للوقوف على سعر قيمة المادة المسحرجية وقد تبين الاتي:

سعر المادة سن الفلتر هو (150 جنيهها) (مائة وخمسون جنيهها فقط لا غير) ابتداء من تاريخ 30 / 08 / 2023 حتى تاريخه.

واقبل المحضر علي ذلك

1. 

2. 

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو نقيطة



محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العلمة للطرق والكباري لصالح شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _ العاصمة الادارية _ العلمين _ مرسي مطروح)

في مسافه من كم 290+000 الي 291+000 كم بطول (1 كم)

انه في يوم الاربعاء الموافق 15 / 03 / 2023 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

1- السيد المهندس / أحمد السعيد عن مكتب أ.د/ خالد قنديل استشاري المشروع

2- السيد المهندس / عبد الله جاسر عن مكتب أ.د/ خالد قنديل استشاري المشروع

3- السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن عن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد طبقه سن الفلتر (SUBBALLAST) (SUBGRADE) من كساره العالمية 6(13ك) المعتمد علي الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (10 كم فقط) عن المحجر من خلال طريق وادي النطرون العلمين وطريق مصر اسكندرية الصحراوي وعليه تم اعتماد مسافة النقل.

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع:

الاسم:

(السيد)

1- السيد

(السيد)

2- السيد

(السيد)

3- السيد

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد ابو لقيقة

(أحمد ابو لقيقة)

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر اثبات سعر مادة محجيرية

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 290+000 حتى 291+000 بطول 1 كم
تنفيذ شركة الطاهر للمقاولات العمومية والتوريدات.

انه في يوم الاحد 3 / 09 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم وهم:-

1. السيد المهندس / أحمد السعيد عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

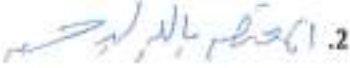
2. السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن عن شركة الطاهر للمقاولات العمومية والتوريدات

حيث تمت زيارة كسارة العالمية 6 (13ك) على الطريق الدولي وادي النطرون - العلمين للوقوف على سعر قيمة المادة المحجيرية وقد تبين الاتي:

سعر المادة SUBGRADE هو (85 جنيها) (خمسة وثمانون جنيها فقط لا غير) ابتداء من تاريخ 30 / 08 / 2023 حتى تاريخه.

واقفل المحضر علي ذلك

1. 

2. 

بمعمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيفة



محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة _ العاصمة الادارية _ العلمين _ مرسى مطروح)

في مسافة من كم 290+000 الي 291+000 كم بطول (1 كم)

انه في يوم الاربعاء الموافق 2023 03 /15 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

1- السيد المهندس / أحمد السعيد عن مكتب أ.د/ خالد قنديل استشاري المشروع

2- السيد المهندس / عبد الله جاسر عن مكتب أ.د/ خالد قنديل استشاري المشروع

3- السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن عن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد طبقة سن الفلتر (SUBBALLAST)(SUBGRADE) من كسارة العالمية 6(13ك) المعتمد على الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (10 كم فقط) عن المحجر من خلال طريق وادي النطرون العلمين وطريق مصر اسكندرية الصحراوي وعليه تم اعتماد مسافة النقل.

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع:

الاسم:

(أحمد السعيد)

1- السيد المهندس / أحمد السعيد

(عبد الله جاسر)

2- السيد المهندس / عبد الله جاسر

(المعتصم بالله السيد حسن)

3- السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقة

(أحمد أبو دقة)

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر اثبات سعر مادة معبورية

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين المسخنة - العلمين) من الكم 290+000 حتى 291+000 بطول 1 كم
تنفيذ شركة الطاهر للمقاولات العمومية والتوريدات.

انه في يوم الاحد 3 / 09 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي أسمائهم وهم:-

1. السيد المهندس / أحمد السعيد عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

2. السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن عن شركة الطاهر للمقاولات العمومية والتوريدات

حيث تمت زيارة كسارة العالمية 6 (13ك) على الطريق الدولي وادي النصارون - العلمين للوقوف على سعر قيمة المادة المعبورية وقد تبين الآتي:

سعر المادة SUBBALLAST هو (95جنيها) (خمسة وتسعون جنيها فقط لا غير) ابتداء من تاريخ 30 / 08 / 2023 حتى تاريخه.

واقفل المحضر علي ذلك

1. 

2. 

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م/ أحمد أبو بقيقة



محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _ العاصمة الادارية _ العلمين _ مرسى مطروح)

في مسافة من كم 290+000 الي 291+000 كم بطول (1 كم)

انه في يوم الاربعاء الموافق 2023 03 /15 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

1- السيد المهندس / أحمد السعيد عن مكتب أ.د/ خالد قنديل استشاري المشروع

2- السيد المهندس / عيد الله جاسر عن مكتب أ.د/ خالد قنديل استشاري المشروع

3- السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن عن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد طبقه سن الفلتر (SUBBALLAST) (SUBGRADE) من كسارة العالمية 6(3ك) المعتمد علي الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (110 كم فقط) عن المحجر من خلال طريق وادي النطرون العلمين وطريق مصر اسكندرية الصحراوي وعليه تم اعتماد مسافة النقل.

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع:

الاسم:

(أحمد السعيد)

1- السيد المهندس / أحمد السعيد

(عيد الله جاسر)

2- السيد المهندس / عيد الله جاسر

(المعتصم بالله السيد حسن)

3- السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيفة



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر اثبات سعر مادة محجورية

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 290+000 حتى 291+000 بطول 1 كم
تنفيذ شركة الطاهر للمقاولات العمومية والتوريدات.

انه في يوم السبت 12 / 08 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم وهم:-

1. السيد المهندس / أحمد السعيد عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

2. السيد المهندس / المعتمد بالله السيد حسن عن شركة الطاهر للمقاولات العمومية والتوريدات

حيث تمت زيارة محجر السيوي كود (20 / 2341) على الطريق الدولي وادي النطرون - العلمين للوقوف على سعر قيمة المادة المحجورية وقد تبين الاتي:

سعر المادة المحجورية للترية الزلطية هو (33 جنيها) (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لا غير) ابتداء من تاريخ 12 / 08 / 2023 حتى تاريخه.

واقفل المحضر علي ذلك

1. 

2. 

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقينة



يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيقة

بيان الأعمال بالمستخلص الجرى رقم : (٧) قطاع (ع) عدد رقم ٨١٦
عاصمة: أصل الجسر قنابر لمشروع القطار الكبريتى السريع

أعمال تحميل وقطوع ونقل التربة مسطحة بالترامبولات وتنفيذها باستخدام آلات القصورية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسلوب (2- متر) اسفل منسوب قنبرة و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (2- متر) من منسوب القنبرة لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكل الجسر القنابر والأكتاف (على الاقل نسبة تحمل كافورنيا ١٢٧٢ عن ٢٠%) والأرضى الطرية منخفضة ورشها بالحمىة الأسموية الموصولة إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجود بالجرى لوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القسوى) ويتم التنفيذ طبقاً للتصاميم التصميمية والشهادات المعتمدة للمواصفات والرسومات التفصيلية المعتمدة والبناء بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وقائمة شاملة بالمقر المكعب - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشييد وتخطيط واختبارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البناء لا يشمل القيمة المحجورة.	رقم البناء وبيته: (١٠٣)
---	-------------------------

تنفيذ شركة لشاظر الجديدة للمقاولات والتوريدات

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		كم	مقار العمل السابق	الاجملى م
	من	الى			
اعدال الردم	٢٩٠+٩٠٠	٢٩٠+٩٢٠	١٨٠٦,٢٠	١٨٠٦,٢٠	١٨٠٦,٢٠
اجملى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				١٨٠٦,٢٠	١٨٠٦,٢٠
اجملى الكمية المنجزة بالمستخلص السابق				٠,٠٠	١٨٠٦,٢٠
الكمية المنجزة بالمستخلص خلال مدة				١٨٠٦,٢٠	١٨٠٦,٢٠
اجملى الكمية المنجزة بالمستخلص الحالى				١٨٠٦,٢٠	١٨٠٦,٢٠

عن الشركة المنفذة

عن الاستشاري

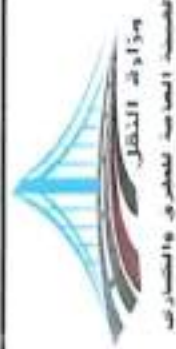
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكلمر الشيخ

مهندس المشروع
م/ احمد ابو دقينة

م/ احمد ابو دقينة

XYZ

KK



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال والمستخلص الختامي رقم : (٣) قطاع (ع) عقد ٨١٦
حليج: أعمال الجسر الترابي لمشروع التطوير الكبرياتي السريع

رقم البلد وبيته: (١-٥)	بالمر الشكيب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار المسببة المتكرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة المر من منخل ٢٠٠ عن ٥٠% والفروج الزائد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة القاذف بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الانتماس عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات الأسبورة الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام السمك عن ٢٠ سم ورشها بشبهاء الأسبورة لوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد للبراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة لقصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة العملية والثقة تشمل إجراء التجارب العملية والمقابلة ويتم التنفيذ لأصول طبقة الصناعة و الرسومات التفصيلية الممتدة و البلد بجميع مشكلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشراء وتعليمات المهندس المشرف.	
	- مسطرة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بلاريئة أو التماس. - السعر لا يشمل قيمة المواد المعجربة.	

تأليف شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقاييس ٥٢٦٩,٥٠			
الاجمالي ٣م	٣م	الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال بالمقاييس	
		الى	من		
٥٢٦٩,٥٠	٥٢٦٩,٥٠	٢٩٠,٥٠٠	٢٩٠,٥٠٠	اعمال طبقة الاساس (subballast)	
٥٢٦٩,٥٠		الاجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
٥٢٦٩,٥٠		الاجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
٠,٠٠٠		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
٥٢٦٩,٥٠		الاجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مهندس المشروع
م/ احمد الشايع
م/ سكر

عن الاستشاري

KK
XYZ
عن الشركة المنفذة

١٠٤
عن الشركة المنفذة

Gangloli 




وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص الجاري رقم : (٢١) قطاع (ع) عقد ٨١٦

عنوان: أعمال الجسر الترابي لمشروع قنطر الكوريتي السريع

رقم البند وببساطة: (١-٥)

يشترط الكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الانحجر المسلحة الشترجة نتيج تكسير الكسرات والمساهمة للمواصفات والخص حجم للحيثيات ما بين ٢١,٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة الصخر من مئثل ٢٠٠ عن ٥% والتخرج الفرز بالاشترائط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاشفورتيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (E_{v2}) من تجربة لرح التحميل. ١٢٠ ميجاسكال والا يزيد نسبة الذهب بجهاز لوس الخطوس عن ٢٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات للتسوية الحثلية على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تسام التمسك عن ٢٠ سم ورشها بالمواد الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة. ولك انك الجيد للبراسات للوصول إلى أقصى قدرة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكلافة المسلحة واللغة تشمل اجراء التجارب المعملية والحظية ويتم التنفيذ لأصول طبقة الصناعة و الررسومات التفصيلية المعتمدة والتند بجميع مشتقاته طبقاً للمواصفات الفنية المشروعة وتقرير الاستشاري والمعلومات الميدان قمشرف.

- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.

- يتم احتساب حلاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بقرينده أو للتفاس.

- السعر لا يشمل قيمة المواد المعجزة.

تفليد شركة الطاهر الجديدة للمقالات والتوريدات

الكمية بالطن

٣٥٠,٠٠٠

مقار العمل السابق

٥٠١,٠٠٠

بيان الاعمال بالمقايمة	موقع الكوار مقري	٣٠	الاجمالي ٣٠
اعمال طبقة الاساس (subballast)	٢٩٠,٤٩٠٠	٥٢٦٩,٥٠	٥٢٦٩,٥٠
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه			٥٢٦٩,٥٠
اجمالي الكمية المبرجة بالمستخلص السابق			٥٠١,٠٠٠
الكمية المبرجة بالمستخلص خلال مدة			٢٥٨,٥٠
اجمالي الكمية المبرجة بالمستخلص الحالي			٥٢٦٩,٥٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مهندس المشروع

م/ احمد ابو دةيقه

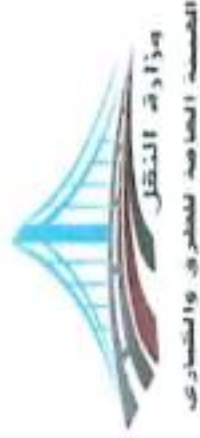
عن الاستشاري

kk

عن الشركة المنفذة

م/ احمد بالبحر

27/11/2014



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص الختامي رقم : (٣) قطاع (ع) عقد ٨١٦
عملية أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع

بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من السبيج الصناعي جيوتكستائل مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصنائه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصنائه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه: (١٠٧)

تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

الكمية بالقياسية
٩٧١,٤٦
مقدار العمل السابق
٩٧١,٤٦

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى	من	الى	٣م	الاجمالى ٣م
اعمال السبيج الصناعي	٢٩٠+٩١٣	٢٩٠+٨٥٠		٩٧١,٤٦	٩٧١,٤٦
الاجمالى					
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ
مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر
مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه
اعلى ورسقى

عن الاستشارى
K.K
XYZ

عن الشركة
احمد بالبرلية

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاصل بالمستخلص الجارى رقم : (٧) قطاع (ع) علك ٨١٦

عملية: أعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع



بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعى جيو تكتستال مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجمع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه: (١٠٧)

تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

الكمية بالاقايمة

١٢٠٠

مقدار العمل السابق

٩٧١,٠٠

بيان الأعمال بالمقايمة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م
	من	الى		
اعمال النسيج الصناعى	٢٩٠+٩١٣	٢٩٠+٨٥٠	٩٧١,٤٦	٩٧١,٤٦
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مهندس المشروع / م احمد الطاهر

مدير المشروع / م احمد ابو دقيله

عن الاستشارى

K.K

XYZ

عن الشركة

المختص بالبريد

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري بمنطقة الشرقية

بيان الأعمال بالمشغل رقم: (١) قطاع (ع) صفح ١١

مشتغل عمل صحران شراحي خارج قطاع الكورنر السريع

رقم البند ويبلغ (٧٠٠)

المواد المستعمل في تركيب طبقة من البسيج الصناعي حيث يتكون من مسدود الكتلان ١٠% ويتم التثبيت طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المرفقة بالذات بجميع مشمولات طبقاً لأصول الصناعة وهو أصناف الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين.

نوعاً شركة تطاول لجيبه المصنوع في سوريا

الكمية بالطن

عدد البند

الكمية بالطن	رقم	شركة تطاول	
		نوع	مواصفات
١٠٠٠	١	١٠٠٠	١٠٠٠
١٠٠٠	٢	١٠٠٠	١٠٠٠
١٠٠٠	٣	١٠٠٠	١٠٠٠
١٠٠٠	٤	١٠٠٠	١٠٠٠
١٠٠٠	٥	١٠٠٠	١٠٠٠
١٠٠٠	٦	١٠٠٠	١٠٠٠
١٠٠٠	٧	١٠٠٠	١٠٠٠
١٠٠٠	٨	١٠٠٠	١٠٠٠
١٠٠٠	٩	١٠٠٠	١٠٠٠
١٠٠٠	١٠	١٠٠٠	١٠٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مستشار المنطقة الشرقية

مهندس المشاور

مهندس المصمم

مهندس المصمم

مهندس المصمم

مهندس المصمم

مهندس المصمم

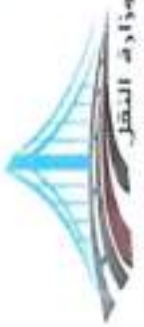
مهندس المصمم

مهندس المصمم

مهندس المصمم

مهندس المصمم

مهندس المصمم



مصادر النقل

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبرى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاصل بالمستخلص الختامي رقم : (٣) قطاع (ع) طك ٨١٦
عملية: اصدار الجسر الثري لسرور القطر الكهربائي السريع

بالمنظر المكعب توريد وتلقيه ودرم من ١ ومن ٢ متخرج نتائج كسرات بنسبة ١:١ بنسبة للمستخلص لافيد عن ٣ % ولاحتوي على اي المواد الزائفة او البويرة (مؤء من مشغل ٢٠٠٠)
نهايا او مواد ملقحة او بيت التمل ولا يزيد نسبة التلج بجهار لوس لاجلوس عن ٣٠ % يتم تنفيذها كملية تلتبس بالمسار اسفل منطج المياه بعق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب
المياه الارضية بحوالي ٥٠ سم ويتم التمل الجيد للطينة بوزن ٢٥ طن حتي التلج للطينة اسفل للورسات على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاجهار واعتماد التجارب المعملية
عليها والباد يشمل اجراء التجارب المعملية والمخاليه (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) على ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ بالمستخدام جعل مقاره KN ٨ طبقا لما هو وارد
بالمواصفات الخاصة بالمعليه على كل السطح الطوي ونهيو العمل طبقا لاصول الصناعة المتعار.
- مسافة النقل لاقل عن ٢٠ كم
- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة

رقم البلد وبيده: (٢-٣)

تأليف شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقايضة			بيان الأصل بالمقايضة
٤٧٣,٧٩		٤٧٣,٧٩			
الاجمالي ٣٠	٤٧٣,٧٩	٣٠	الموقع لكليل مترى		٢٩٠+٨٦٠
			الى	من	
٤٧٣,٧٩	٤٧٣,٧٩	٢٩٠+٩٢٠			اصال من القتر
٤٧٣,٧٩		اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
٤٧٣,٧٩		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
٠,٠٠٠		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
٤٧٣,٧٩		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبرى
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ
مهندس المشروع
م/ احمد ابو ذقينه
م/ احمد الشايع
م/ محمد يوسف

عن الاستشاري

KK XYZ

عن الشركة المنفذة

م/ محمد سالم



المطائر
للتنفيذ والتوريدات
AL-TAJER COMPANY

شركة المطائر الجديدة للمقاولات والتوريدات
والتجارة العامة والتجارة الزراعية

حساب الخصال السن

شركة المطائر للمقاولات والتوريدات مستخلص ختامي (٣) قطاع ع عدد رقم ٨١٦ \ ٢٠٢٢ \ ٢٠٢٤



المكتب الاستشاري الهندسي
إ. د. خالد فاضل



مطائر قنطر
لخدمات البنية التحتية

نقطة	الكمية اسفل الماء (م ^٣)	كمية الانقش (م ^٣)	الكمية اعلى مستوى الماء (م ^٣)	كمية الانقش (م ^٣)	الكمية الهندسية	كمية المادة المحجرة
290+860	2.00	2.00	6.51	0.98	8.51	11.49
290+880	10.80	10.48	44.90	6.74	55.70	72.92
290+900	166.19	96.92	113.91	17.09	280.10	394.11
290+920	75.07	48.50	54.41	8.16	129.48	186.14
اجملي	254.06	157.90	219.73	32.96	473.79	664.65

TOTAL VOLUME

الكمية الهندسية	473.79
كمية المادة المحجرة	664.65

يعتمد
عن الهيئة

مدير المشروع

م / أحمد أبو دققة

أحمد أبو دققة

عن الاستشاري

KK

مهندس المشروع

م / أحمد الشاغر

أحمد الشاغر

عن الشركة الملققة

XYZ

أحمد أبو دققة

أحمد أبو دققة

حساب التضمن السن
شركة الطاهر للمقاولات والتوريدات مستخلص جزئي (٢) قطاع ح عقد رقم ٨١٦ \ ٢٠٢٣ \ ٢٠٢٤

المساحة	الكمية المثل الماء (م³)	كمية الانقش (م³)	كمية اطر ملسوب الماء (م³)	كمية الانقش (م³)	الكمية الزائدة	كمية المادة المحجزة
290÷860	2.00	2.00	6.51	0.96	8.51	11.69
290÷860	10.80	10.48	44.90	6.74	55.70	72.92
290÷900	166.19	98.92	113.91	17.09	280.10	394.11
290÷920	75.07	48.50	54.41	8.16	129.68	188.14
اجمالي	254.06	157.90	219.73	32.95	473.79	804.66

TOTAL VOLUME

الكمية الهندسية	473.79
كمية المادة المحجزة	664.65

عن الشركة المنفذة

عن الاستشاري
XVZ

KK

مهندس المشروع

أحمد الشاغر

يختم الهيئة

عن الهيئة

عن الهيئة

عن الهيئة



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص الختامي رقم : (٣) قطاع (ع) عقد رقم ٨١٦
عناية: اعمال الجسر الترابى لمشروع تقطير كهريائي السريع

بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيو جريد مستورد التداخل ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيلته: (٢٠٧)

تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

مقدار العمل السابق ١٨٣٩٠,٠٠٠
الكمية بالمقايضة ١٨٣٩٠,٠٠٠

بيان الأعمال بالمقايضة	المبلغ الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م
	الى	من		
اعمال النسيج الصناعي (جيو جريد)	٢٩.٠٣٠٠	٢٩.٠٠٠٠	٤٦٢٠	١٨٣٩.٠٠٠
	٢٩.٠٣٠٠	٢٩.٠٣٠٠	٩٢٤٠	
	٢٦٢.٠٠٠	٢٦٢.٧٠٠	٤٥٣٠	
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				

يخضع
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ
مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر
م/ احمد ابو دقique
م/ احمد ابو دقique

عن الاستشارى

عن الشركة المنفذة

K.K
XYZ

المهندس بالمرحله

 الشركة التجارية والتشييد AL TAJER COMPANY شركة البناء والتشييد والتجارة والخدمات الهندسية	مشروع القطار الكهربائي السريع أعمال استكمال الجسر الترنسي لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة ٢٤٧+٠٠٠ حتى محطة ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٥٣ كم (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات إجمالي كميات (جيو جريد) (ختم ٣) قطاع د عقد رقم ٨١٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤	 المكتب الاستشاري الهندسي ENGINEERING CONSULTING OFFICE إ. د. زكية فتحي مؤسسة الزكي للخدمات الهندسية والتشييد
بند رقم (٢٠٧): بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسليح الصنعي جيو جريد التداخل الأيمن عن ١٠٠%.....الخ		

from	To	length(m)	Width(m)	volume(m3)
290+000	290+300	300	15.4	4620
290+300	290+900	600	15.4	9240
261+700	262+000	300	15.1	4530
18390				الإجمالي

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
للمنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مهندس المشروع
م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو دقبة

عن الاستشاري

مدير المشروع

م / أحمد أبو دقبة

عن الشركة المنفذة

م / أحمد أبو دقبة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة - قطر

بيان الإصدار بالمستخلص الجارى رقم : (٢١) قطاع (ع) عقد رقم ٨١٦
صلى: أصل الجسر القربى لمشروع الشارع الكبريتى الرابع



الهيئة العامة للطرق والكبارى

بالمنشئ المسطح توريد وتركيب طبقة من السبيج الصناعى جوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند
بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبياناته: (٢٠٧)

تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

الكمية بالمقاييس
٢٥٢٦١,١٢

مقدار العمل السابق
١٣٨٦٠

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع لكل متر		م ^٢	الاجملى م ^٣
	من	الى		
اجملى السراج الصناعى (جود جريد)	٢٩٠.٠٠٠.٠٠٠	٢٩٠.٠٣٠.٠٠	٤٦٠	١٨٣٩,٠٠٠
	٢٩٠.٠٣٠.٠٠	٢٩٠.٠٩٠.٠٠	٩٢٤٠	
	٢٩٢.٠٧٠.٠٠	٢٩٢.٠٠٠.٠٠	٤٥٣٠	
الاجملى				
اجملى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
اجملى الكمية المنزوعة بالمستخلص السابق				
الكمية المنزوعة بالمستخلص خلال مدة				
اجملى الكمية المنزوعة بالمستخلص الحالى				
١٨٣٩,٠٠٠				

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة - قطر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ
مهندس المشروع
م/ احمد لاشاعر

عن الاستشارى

K.K

XYZ

عن الشركة المالكة

إلى

 شركة الفرج الهندسية والاستشارية AL-FARAJ COMPANY ENGINEERING AND CONSULTING	مشروع القطار الكهربائي السريع أعمال استكمال الجسر القرائي لمشروع قطار الكهربائي السريع من محطة ٢٤٧٠+٠٠٠ حتى محطة ٢٠٠٠+٠٠٠ بطول ٥٣ كم (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العينين - مطروح) تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات أجمالي كميات (جيو جريد) (جاري ٢) قطاع د عقد رقم ٨١٦	 المكتب الاستشاري الهندسي ENGINEERING CONSULTING OFFICE إدارة فادان إدارة المشروع والاستشاري																									
يتم رقم (٢٠٧): الممر المستطوح ثوريد وتركيب طبقة من السجج الصناعي جيوجريد التداخل لارتفاع عن ١٠%..... الخ <table border="1"> <thead> <tr> <th>from</th> <th>To</th> <th>length(m)</th> <th>Width(m)</th> <th>volume(m3)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>290+000</td> <td>290+300</td> <td>300</td> <td>15.4</td> <td>4620</td> </tr> <tr> <td>290+300</td> <td>290+900</td> <td>600</td> <td>15.4</td> <td>9240</td> </tr> <tr> <td>261+700</td> <td>262+000</td> <td>300</td> <td>15.1</td> <td>4530</td> </tr> <tr> <td colspan="4">18390</td> <td>الإجمالي</td> </tr> </tbody> </table>			from	To	length(m)	Width(m)	volume(m3)	290+000	290+300	300	15.4	4620	290+300	290+900	600	15.4	9240	261+700	262+000	300	15.1	4530	18390				الإجمالي
from	To	length(m)	Width(m)	volume(m3)																							
290+000	290+300	300	15.4	4620																							
290+300	290+900	600	15.4	9240																							
261+700	262+000	300	15.1	4530																							
18390				الإجمالي																							

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مهندس المشروع
م / أحمد الشاعر

مدير المشروع
م / أحمد أبو دقيرة

عن الاستشاري

XYZ

KK

عن الشركة المنفذة

إدارة المشروع

مراجعة بيانات توريد

ختامي (3) قطاع (ع) عقد 816 / 2023 / 2024

انة في يوم الاثنين الموافق 2024/06/10 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1- المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 2- المهندس / احمد السعيد | مدير الجودة - مكتب استشاري د/خالد قنديل (الاستشاري) |
| 3- المهندس / محمد طارق | مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 4- المهندس / عبد الله جاسر | مهندس المدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 5- المهندس / المعتمد بالله السيد حسن | عن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البيانات والكرتات الخاصة بتوريد من طبقة اساس (subballast) من كسرة العربية لاصال الردم بالمشروع اعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ 2023/06/19 وحتى تاريخ 2023/8/16 كتبت الكمية الموردة هي (6851 م³)

قامت اللجنة بمراجعة البيانات والكرتات الخاصة بتوريد (سن الفلتر) من كسرة العربية لاصال الردم بالمشروع اعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ 2023/06/19 وحتى تاريخ 2023/8/16 كانت الكمية الموردة هي (700 م³)

قامت اللجنة بمراجعة البيانات والكرتات الخاصة بتوريد (التربة الرملية) من محور السوي لاصال الردم بالمشروع اعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ 2023/06/17 وحتى تاريخ 2023/07/13 تم ترحيل الكمية الموردة وهي (2349 م³) من عقد 817 / 2023 / 2024 طبقا لمحضرات البيانات المرفقة.

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبيانات لدية وتكون في عهدة حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

❖ وعلى هذا وقع الجميع :

عن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات (المقاول)

م / المعتمد بالله السيد حسن

مهندس مدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م / احمد السعيد

مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م / محمد طارق

مدير الجودة - مكتب استشاري د/خالد قنديل (الاستشاري)

م /

يعتمد

مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م /

مدير مشروع الهيئة

م / احمد ابو دقيقة

احمد ابو دقيقة

مراجعة بونات توريد
جارى (2) قطاع (ع) عقد 816

اتمة في يوم الاحد الموافق 2024/04/21 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1- المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 2- المهندس / احمد السعيد | مدير الجودة - مكتب استشاري د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 3- المهندس / محمد طارق | مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 4- المهندس / عبد الله جاسر | مهندس المدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 5- المهندس / المعتمد بالله السيد حسن | عن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد سن طبقة اساس (subballast) من كسارة العربية لاعمال الردم بالمشروع اعلاه ووجدت كالتالي :

• في الفترة من تاريخ 2023/06/19 وحتى تاريخ 2023/8/16 كانت الكمية الموردة هي (6851 م³)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد (سن الفلتر) من كسارة العربية لاعمال الردم بالمشروع اعلاه ووجدت كالتالي :

• في الفترة من تاريخ 2023/06/19 وحتى تاريخ 2023/8/16 كانت الكمية الموردة هي (700 م³)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد (التربة الزلطفية) من محجر السيوي لاعمال الردم بالمشروع اعلاه ووجدت كالتالي :

• في الفترة من تاريخ 2023/06/17 وحتى تاريخ 2023/07/13 تم ترحيل الكمية الموردة وهي (2349 م³) من عقد 817 / 2023 / 2024 طبقا لمحضر البونات المرفق.

على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لدية وتكون في عهدة حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

❖ وعلى هذا وقع الجميع :

م / 1 - المعتمد بالله السيد حسن عن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات (المقاول)

م / 1 - المهندس مدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م / 1 - مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م / 1 - مدير الجودة - مكتب استشاري د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م / 1 - مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

يعتمد

مدير مشروع الهيئة

م / أحمد أبو دقيفة



مراجعة بونات توريد

جاري (١) قطاع (ع) عقد ٨١٦

أنة في يوم السبت الموافق ٢٠٢٣/٠٩/٠٢ قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|-------------------------------------|---|
| ١- المهندس / رشيد عوسي | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٢- المهندس / احمد السعيد | مدير الجودة - مكتب استشاري د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٣- المهندس / محمد طارق | مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٤- المهندس / عبد الله جابر | مهندس مدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٥- المهندس / المعصم بالله السيد حسن | عن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد من طبقة اساس (subballast) من كمارة العرييه لاصال الردم بالمشروع اعلاه ووجبت كالتالي :

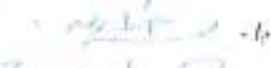
• في الفترة من تاريخ 2023/06/19 وحتى تاريخ 2023/8/16 كانت الكمية الموردة هي (6572 م^٣)

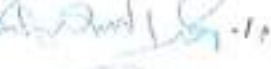
على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لدية وتكون في عيئته حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

• وعلى هذا وقع الجميع :

١- م /  عن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات (المقاول)

٢- م /  مهندس مدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

٣- م /  مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

٤- م /  مدير الجودة - مكتب استشاري د/ خالد قنديل (الاستشاري)

٥- م /  مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

يتمتع

مدير مشروع الهيئة

م / احمد ابو دقفة



مراجعة بونات توريد

ختامي (2) قطاع (د) عقد 2024/2023/817

أنة في يوم الاحد الموافق 2024/06/16 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1- المهندس / رشاد مرسي | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 2- المهندس / احمد السعيد | مدير الجودة - مكتب استشاري د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 3- المهندس / محمد طارق | مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 4- المهندس / عبد الله جاسر | مهندس المدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 5- المهندس / المعتصم بالله السيد حسن | عن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد تربة زلطية , رمل المورد من محجر السيوي لاعمال الردم بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ 2023/06/17 وحتى تاريخ 2023/7/13 كانت الكمية المورد هي (47454 م³)
- يتم ترحيل كمية 2349 م³ من التربة الزلطية المورد الى العقد رقم 816 / 2023 / 2024 لتصيح كمية التربة الزلطية 49104 م³

على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لدية وتكون في عهدة حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

✳ وعلى هذا وقع الجميع :

عن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات (المقاول)

مهندس مدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير الجودة - مكتب استشاري د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

يعتمد

مدير مشروع الهيئة

م / أحمد أبو بقيقة

البون	التاريخ	رقم السيارة	رقم الباور	التكيب	البون المالي	كارتة وطنيه	الميزان
١٣٧٥٤	٢٠٢٤/٠١/١٨	١٦٥٨	٦٢٧٣	٥٧	٢٢٢٣٥٧٥٦	٠٤١٩٥٤٢٣١١٢٠٢٤١٨١٦١١	٧٣٠
١٣٧٥٧	٢٠٢٤/٠١/١٨	٧٣٤١	٤٧٦٩	٥٧	٢٢٢٣٥٧٥٥	٠٤١٩٥٤٢٣١١٢٠٢٤١٨٢٠١٥	٧٣٠
١٣٧٥٩	٢٠٢٤/٠١/١٨	٨٤٦٧	٤٢٣١	٥٩	٢٢٢٣٥٧٦٣	٠٤١٩٥٤٢٣١١٢٠٢٤١٨١٢١	٧٣٠
١٣٧٦٠	٢٠٢٤/٠١/١٩	٧٢٣٨	٤١٦٥	٦١	٢٢٢٣٥٧٩٤	٠٤١٩٥٤٢٣١١٢٠٢٤١٩١٧١٠	٧٣٠
١٣٧٦٣	٢٠٢٤/٠١/١٩	١٦٥٨	٦٢٧٣	٥٧	٢٢٢٣٥٧٩٨	٠٤١٩٥٤٢٣١١٢٠٢٤١٩١٨١٢	٧٣٠
١٣٧٦٦	٢٠٢٤/٠١/١٩	٧٣٤٢	٤٧٦٩	٥٧	٢٢٢٣٥٧٩٩	٠٤١٩٥٤٢٣١١٢٠٢٤١٩١٤٦	٧٣٠
١٣٧٦٧	٢٠٢٤/٠١/١٩	٨٤٦٧	٤٢٣١	٥٩	٢٢٢٣٥٨٠٠	٠٤١٩٥٤٢٣١١٢٠٢٤١٩٢٠١٩	٧٣٠
١٣٧٦٩	٢٠٢٤/٠١/١٩	٧٢٣٨	٤١٦٥	٦١	٢٢٢٣٥٨٠٩	٠٤١٩٥٤٢٣١١٢٠٢٤١٩٢١٢	٧٣٠
١٣٧٧٠	٢٠٢٤/٠١/١٩	٧٣٤١	٤٧٦٩	٥٧	٢٢٢٣٥٨١٣	٠٤١٩٥٤٢٣١١٢٠٢٤١٩٢٢٤	٧٣٠
١٣٧٧١	٢٠٢٤/٠١/١٩	١٦٥٨	٦٢٧٣	٥٧	٢٢٢٣٥٨١٤	٠٤١٩٥٤٢٣١١٢٠٢٤١٩٢٢٥	٧٣٠
١٣٧٧٣	٢٠٢٤/٠١/١٩	٧٢٣٨	٤١٦٥	٦١	٢٢٢٣٥٨١٨	٠٤١٩٥٤٢٣١١٢٠٢٤٢٠٠٨	٧٣٠
١٣٧٧٧	٢٠٢٤/٠١/٢٠	٢٦٣٤	٢٩١٧	٥٧	٢٢٢٣٥٨٦٣	٠٤١٩٥٤٢٣١١٢٠٢٤٢٠١٨٢٦	٧٣٠
الاجمالي				٧٠٠			

نصت المداخلة وترتد الى المراجع الى السيد محمد منقول منقول
كاملة عننا في مصنفنا واسمنا الى غير ما ذكره من احوالنا
المنزلة

6/8/2024

بونات طبقه							
الميزان	كارته وطنيه	البون المالي	التكيب	رقم المقطوره	رقم السياره	التاريخ	البون
٥٣٠	٠٤٢١١٤٢٤٣١٢٠٢٣١٩٦١٢٢٤	٧١٠٠٩٦١	٣٥	٩٥٦٨	٢٦٨٧	٢٠٢٣/٠٧/١٥	١١٤٦٧
٧٣٠	٠٤٢١١٤٢٤٣١٢٠٢٣٢١٠٩١	٧١٠١١١٦	٦٤	١٦٥٢	٥١٨٣	٢٠٢٣/٠٧/٢٩	١٤٢٠١
٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٥٣٤٣٥	١٧٨٧٦٤٨١	٦١	٩٤٥٨	٦٧٨٣	٢٠٢٣/٠٨/١٢	١٤٢٠٢
٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٥٢٨٢٩	١٧٨٧٦٤٦١	٦١	٩٤٥٨	٦٧٨٣	٢٠٢٣/٠٨/١٢	١٤٢٠٣
٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٥٧٨٨٠	١٧٨٧٦٨٠٥	٦٤	٤٦٧١	٤٩٨٧	٢٠٢٣/٠٨/١٩	١٤٢٠٤
			٢٨٥	الاجمالي			


 20/8/2024

1. $\frac{1}{2} \log 2 = 0.1732$
 2. $\frac{1}{2} \log 3 = 0.2386$
 3. $\frac{1}{2} \log 4 = 0.3010$
 4. $\frac{1}{2} \log 5 = 0.3490$
 5. $\frac{1}{2} \log 6 = 0.3979$
 6. $\frac{1}{2} \log 7 = 0.4471$
 7. $\frac{1}{2} \log 8 = 0.4914$
 8. $\frac{1}{2} \log 9 = 0.5308$
 9. $\frac{1}{2} \log 10 = 0.5691$
 10. $\frac{1}{2} \log 11 = 0.6069$
 11. $\frac{1}{2} \log 12 = 0.6439$
 12. $\frac{1}{2} \log 13 = 0.6808$
 13. $\frac{1}{2} \log 14 = 0.7177$
 14. $\frac{1}{2} \log 15 = 0.7549$
 15. $\frac{1}{2} \log 16 = 0.7924$
 16. $\frac{1}{2} \log 17 = 0.8291$
 17. $\frac{1}{2} \log 18 = 0.8659$
 18. $\frac{1}{2} \log 19 = 0.9026$
 19. $\frac{1}{2} \log 20 = 0.9394$
 20. $\frac{1}{2} \log 21 = 0.9763$
 21. $\frac{1}{2} \log 22 = 1.0132$
 22. $\frac{1}{2} \log 23 = 1.0501$
 23. $\frac{1}{2} \log 24 = 1.0870$
 24. $\frac{1}{2} \log 25 = 1.1249$
 25. $\frac{1}{2} \log 26 = 1.1618$
 26. $\frac{1}{2} \log 27 = 1.1987$
 27. $\frac{1}{2} \log 28 = 1.2356$
 28. $\frac{1}{2} \log 29 = 1.2725$
 29. $\frac{1}{2} \log 30 = 1.3093$
 30. $\frac{1}{2} \log 31 = 1.3463$
 31. $\frac{1}{2} \log 32 = 1.3832$
 32. $\frac{1}{2} \log 33 = 1.4201$
 33. $\frac{1}{2} \log 34 = 1.4570$
 34. $\frac{1}{2} \log 35 = 1.4939$
 35. $\frac{1}{2} \log 36 = 1.5308$
 36. $\frac{1}{2} \log 37 = 1.5677$
 37. $\frac{1}{2} \log 38 = 1.6046$
 38. $\frac{1}{2} \log 39 = 1.6415$
 39. $\frac{1}{2} \log 40 = 1.6784$
 40. $\frac{1}{2} \log 41 = 1.7153$
 41. $\frac{1}{2} \log 42 = 1.7522$
 42. $\frac{1}{2} \log 43 = 1.7891$
 43. $\frac{1}{2} \log 44 = 1.8260$
 44. $\frac{1}{2} \log 45 = 1.8629$
 45. $\frac{1}{2} \log 46 = 1.8998$
 46. $\frac{1}{2} \log 47 = 1.9367$
 47. $\frac{1}{2} \log 48 = 1.9736$
 48. $\frac{1}{2} \log 49 = 2.0105$
 49. $\frac{1}{2} \log 50 = 2.0474$
 50. $\frac{1}{2} \log 51 = 2.0843$
 51. $\frac{1}{2} \log 52 = 2.1212$
 52. $\frac{1}{2} \log 53 = 2.1581$
 53. $\frac{1}{2} \log 54 = 2.1950$
 54. $\frac{1}{2} \log 55 = 2.2319$
 55. $\frac{1}{2} \log 56 = 2.2688$
 56. $\frac{1}{2} \log 57 = 2.3057$
 57. $\frac{1}{2} \log 58 = 2.3426$
 58. $\frac{1}{2} \log 59 = 2.3795$
 59. $\frac{1}{2} \log 60 = 2.4164$
 60. $\frac{1}{2} \log 61 = 2.4533$
 61. $\frac{1}{2} \log 62 = 2.4902$
 62. $\frac{1}{2} \log 63 = 2.5271$
 63. $\frac{1}{2} \log 64 = 2.5640$
 64. $\frac{1}{2} \log 65 = 2.6009$
 65. $\frac{1}{2} \log 66 = 2.6378$
 66. $\frac{1}{2} \log 67 = 2.6747$
 67. $\frac{1}{2} \log 68 = 2.7116$
 68. $\frac{1}{2} \log 69 = 2.7485$
 69. $\frac{1}{2} \log 70 = 2.7854$
 70. $\frac{1}{2} \log 71 = 2.8223$
 71. $\frac{1}{2} \log 72 = 2.8592$
 72. $\frac{1}{2} \log 73 = 2.8961$
 73. $\frac{1}{2} \log 74 = 2.9330$
 74. $\frac{1}{2} \log 75 = 2.9699$
 75. $\frac{1}{2} \log 76 = 3.0068$
 76. $\frac{1}{2} \log 77 = 3.0437$
 77. $\frac{1}{2} \log 78 = 3.0806$
 78. $\frac{1}{2} \log 79 = 3.1175$
 79. $\frac{1}{2} \log 80 = 3.1544$
 80. $\frac{1}{2} \log 81 = 3.1913$
 81. $\frac{1}{2} \log 82 = 3.2282$
 82. $\frac{1}{2} \log 83 = 3.2651$
 83. $\frac{1}{2} \log 84 = 3.3020$
 84. $\frac{1}{2} \log 85 = 3.3389$
 85. $\frac{1}{2} \log 86 = 3.3758$
 86. $\frac{1}{2} \log 87 = 3.4127$
 87. $\frac{1}{2} \log 88 = 3.4496$
 88. $\frac{1}{2} \log 89 = 3.4865$
 89. $\frac{1}{2} \log 90 = 3.5234$
 90. $\frac{1}{2} \log 91 = 3.5603$
 91. $\frac{1}{2} \log 92 = 3.5972$
 92. $\frac{1}{2} \log 93 = 3.6341$
 93. $\frac{1}{2} \log 94 = 3.6710$
 94. $\frac{1}{2} \log 95 = 3.7079$
 95. $\frac{1}{2} \log 96 = 3.7448$
 96. $\frac{1}{2} \log 97 = 3.7817$
 97. $\frac{1}{2} \log 98 = 3.8186$
 98. $\frac{1}{2} \log 99 = 3.8555$
 99. $\frac{1}{2} \log 100 = 3.8924$
 100. $\frac{1}{2} \log 101 = 3.9293$
 101. $\frac{1}{2} \log 102 = 3.9662$
 102. $\frac{1}{2} \log 103 = 4.0031$
 103. $\frac{1}{2} \log 104 = 4.0400$
 104. $\frac{1}{2} \log 105 = 4.0769$
 105. $\frac{1}{2} \log 106 = 4.1138$
 106. $\frac{1}{2} \log 107 = 4.1507$
 107. $\frac{1}{2} \log 108 = 4.1876$
 108. $\frac{1}{2} \log 109 = 4.2245$
 109. $\frac{1}{2} \log 110 = 4.2614$
 110. $\frac{1}{2} \log 111 = 4.2983$
 111. $\frac{1}{2} \log 112 = 4.3352$
 112. $\frac{1}{2} \log 113 = 4.3721$
 113. $\frac{1}{2} \log 114 = 4.4090$
 114. $\frac{1}{2} \log 115 = 4.4459$
 115. $\frac{1}{2} \log 116 = 4.4828$
 116. $\frac{1}{2} \log 117 = 4.5197$
 117. $\frac{1}{2} \log 118 = 4.5566$
 118. $\frac{1}{2} \log 119 = 4.5935$
 119. $\frac{1}{2} \log 120 = 4.6304$
 120. $\frac{1}{2} \log 121 = 4.6673$
 121. $\frac{1}{2} \log 122 = 4.7042$
 122. $\frac{1}{2} \log 123 = 4.7411$
 123. $\frac{1}{2} \log 124 = 4.7780$

Journal of the American Statistical Association

2014年02月17日 星期日 23:46:14

(3.9) 2024-2025-316: 45.35%

[illegible][illegible]

11/11/2019



1. *Chlorophyll*



قرار اداري

رقم ٢٠٢٤ / ١ / ١ بتاريخ ٢٠٢٤ / ١ / ١

رئيس الإدارة المركزية :

- بحث لاطلاع على القانون رقم (٨١) لسنة ٢٠١٦ قانون الخدمات المشيئة والاحتفالات المشيئة .
- وعلى تعميمات السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية
- ولصالح العمل .

قصر

مادة (١) : اعتباراً من تاريخ صدور ذلك القرار يتم تشكيل لجنة تسليم ابداعي لمشروع عمل انجاز الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العبد) مشروح (قطاع غرب النيل العبد) من الكم ٢٩٠٠٠٠٠ إلى الكم ٢٩١١٠٠٠ يتولى اتم تنفيذ شركة : الشركة تجديد للمقاولات والتوريدات عند رقم ٨١٦ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٤ على ان تكون اللجنة مكونة من السادة التالي أسمائهم :

- السيد المهندس / أحمد سامي انور (رئيساً)
- السيد المهندس / محمد بيومي
- السيد المهندس / أحمد أبو دقبة
- السيد المهندس / أحمد الشاعر
- مندوب المكتب الاستشاري XYZ
- مندوب المكتب الاستشاري خالد قنديل
- مندوب الشركة المنفذة

مادة (٢) : على السادة المختصين تنفيذ هذا القرار كلاً فيما يخصه .

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر
منطقة البحيرة

مهندس /

مجددي عبد السلام عامر

مدير عام
الشنون المالية والإدارية
محاسب /
طلال عبد الشافي علي

المنطقة الثالثة حفر بالبحر
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البحري
JORDAN ROAD MANAGEMENT
JRM
JORDANIAN ROAD MANAGEMENT AUTHORITY

اسم المشروع : القطر الكهربائي السريع

تقنية: شحمة المناور المقاولات

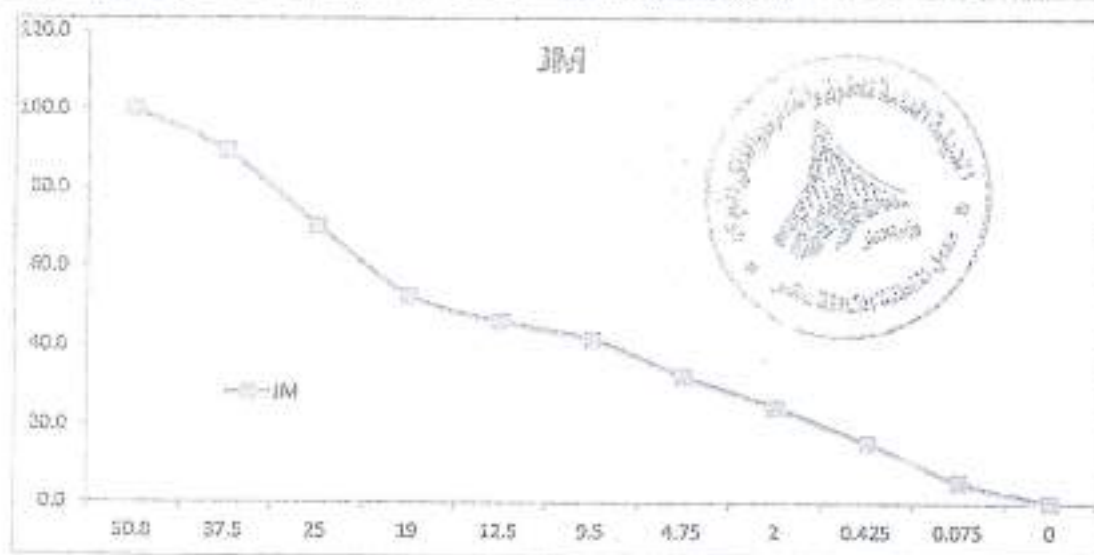
Soils Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Sample No. : 2279
Date : 18-8-2024

Station: 290+000 : 291+000
Sample type : 290+400 من Subballast

استلام ابتدائي لمقد 2024-2023-816

Sieve size	Retained	Passing	Passing %	SPECS	
				Min	Max
2"	0	17000	100		
1.5"	1820	15180	89.3	50	100
1"	3244	11936	70.2		
3/4"	3010	8926	52.5	20	75
1/2"	1107	7819	46.0		
3/8"	750	7069	41.4	15	60
NO. 4	1560	5479	32.2		
Passing	5479				
NO. 20	120	5359	24.5	0	35
NO. 40	263	237	15.3		
NO. 100	417	53	5.4	0	7
Liquid Limit	Non Plastic		(L.A) Abrasion % After 500 r	21.6%	not more than 30%
Plasticity Index					



القائم بالاختبار

اسم المشروع : اختبار الكثافة والرطوبة

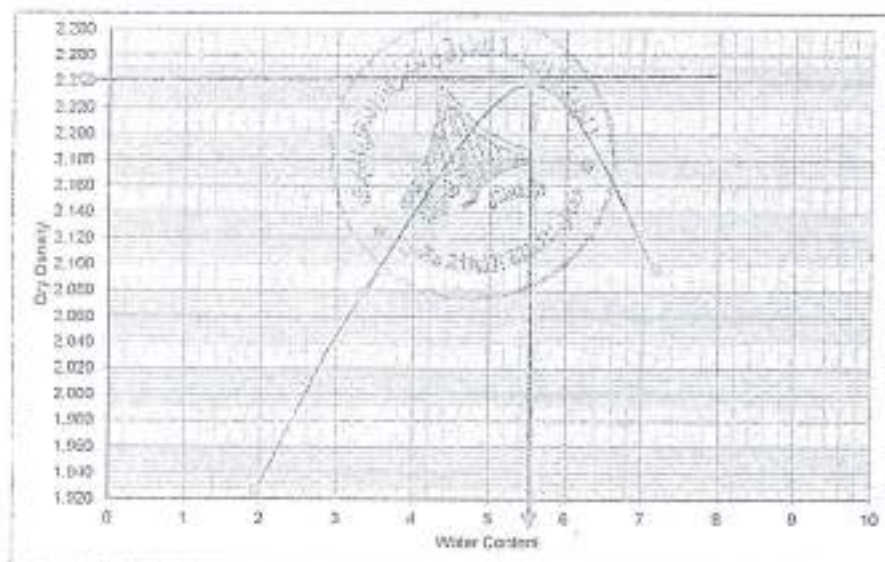
تأريخ: 19-5-2024

The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Sample NO.	2279	Station:	290+000 ; 291+000
Date :	19-5-2024	Sample type :	من Subballast عند 290+000

استلام ابتدائي لحقد 2024-2023-S15

	1	2	3	4	
Moist + Tare Sample Weight	7043	7327	8274	8038	
Tare Weight	3310	3326	3326	3329	
Wet Sample Weight	4123	4507	4958	4718	
Wet Volume	2100	2108	2100	2100	
Wet Density	1.96	2.15	2.36	2.25	
Container NO.	1	2	3	4	5
Container Weight	29	29	27	26	26
Tare and Weight	100	101	159	160	130
Over Drier soil Weight	157.5	157.5	155.1	155.3	153.5
Water Weight	1.5	3.5	3.0	4.7	6.7
DRY soil Weight	156.0	154.0	152.1	150.6	146.8
Percentage of Moisture	1.97	2.22	3.84	3.63	5.18
Average Moisture Content	1.93	3.24	5.81	7.19	
Dry Density	1.93	2.05	2.27	2.16	



Max. Dry Density	2.24
Optimum Water Content (%)	6.5%

ملاحظات:

القائم بالاختبار

المشقة الثالثة من راجع
محل المشقة

المشقة الثالثة
المشقة من المشقة
المشقة من المشقة

المشقة من المشقة

المشقة من المشقة

CAUTION BEARING RATIO (T.C.)

Sample NO.	3278
Date :	21-8-2024

Station:	290+000 : 293+000
Sample type :	290+000 Subgrade

المشقة من المشقة

Mold	g	4202
Volumes of Mold	cm ³	2105
Sample > Mold	g	9134
Sample	g	4932
Wet unit weight	g/cc	2.34
Dry unit weight	g/cc	2.23
Compaction	%	88.4%

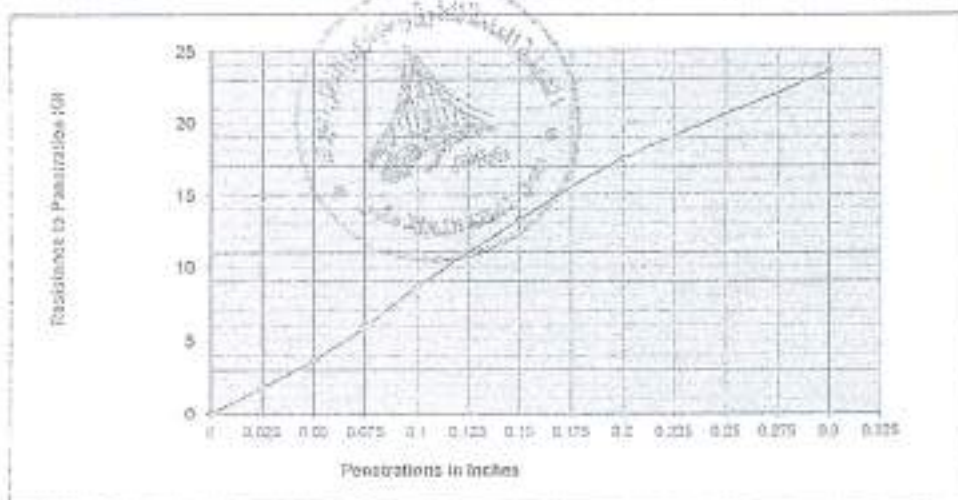
Maximum Dry Density	g/cc	2.240
Optimum Moisture Content	%	5.50
Mold No	#	1
Wet soil	g	250
Dry soil	g	237.1
Moisture	g	12.5
Moisture	%	5.3%

Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	19-8-2024
Swell %	0.0

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	1.79	3.63	5.92	8.6	13.24	17.48	23.6
Load (KG)	183	375	604	877	1350	1783	2407

CBR % at 0.1" =	64.5%	C.B.R	87%
CBR % at 0.2" =	87.4%		



المشقة

المشقة بالاختبار

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للجسور والكباري والنقل البري

GENERAL ENGINEERING
CONSULTING AND CONTRACTING
CORPORATION



اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تأثيره : شركة العتاه للمقاولات

Self Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Sample NO. 2280

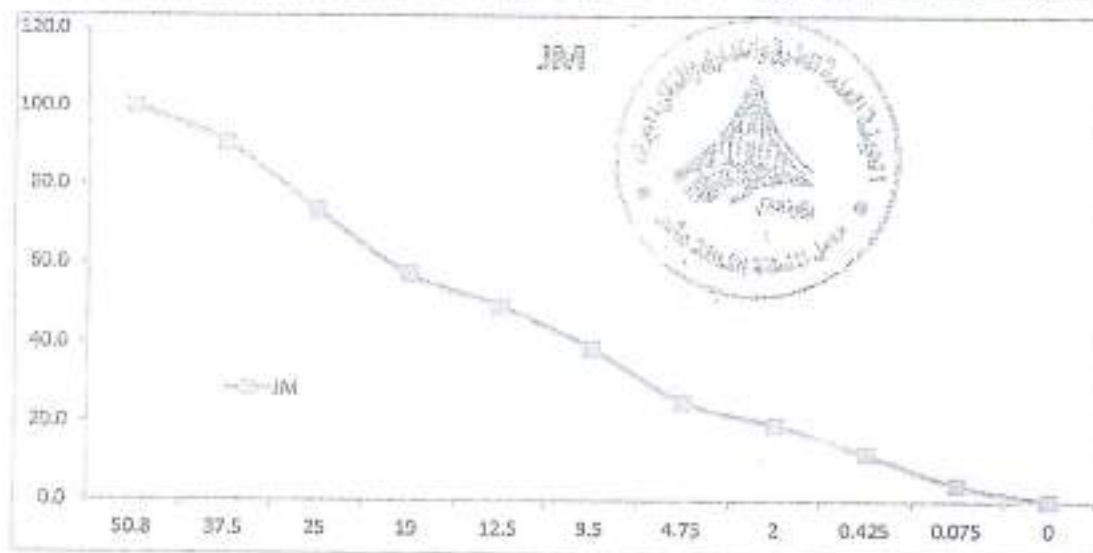
Date 18-8-2024

Station: 290+000 : 291+000

Sample type : 290+200 Subballast من

استلام ابتدائي لعدد 2024-2023-316

Sieve size	Retained	Passing	Passing %	SPECS	
				Min	Max
2"	0	15500	100		
1.5"	1750	16750	90.5	50	100
1"	3108	13561	71.3		
3/4"	2991	13570	57.1	20	75
1/2"	1489	5081	40.1		
3/8"	1065	7005	33.4	15	60
NO. 4	2490	4906	24.9		
Passing	4906				
NO. 10	115	305	19.2	0	35
NO. 40	263	237	12.8		
NO. 200	420	80	8.0	0	7
Liquid Limit	Non Plastic		(L.A) Abrasion %	20.8%	not more than 30%
Plasticity Index			After 500 r		



القائم بالاختبار

المنطقة الخزانة ضمن المنطقة
محل المنطقة

المنطقة الخزانة
المنطقة الخزانة
المنطقة الخزانة

اسم المشروع : لأطفال الكمبيوتر السويدي

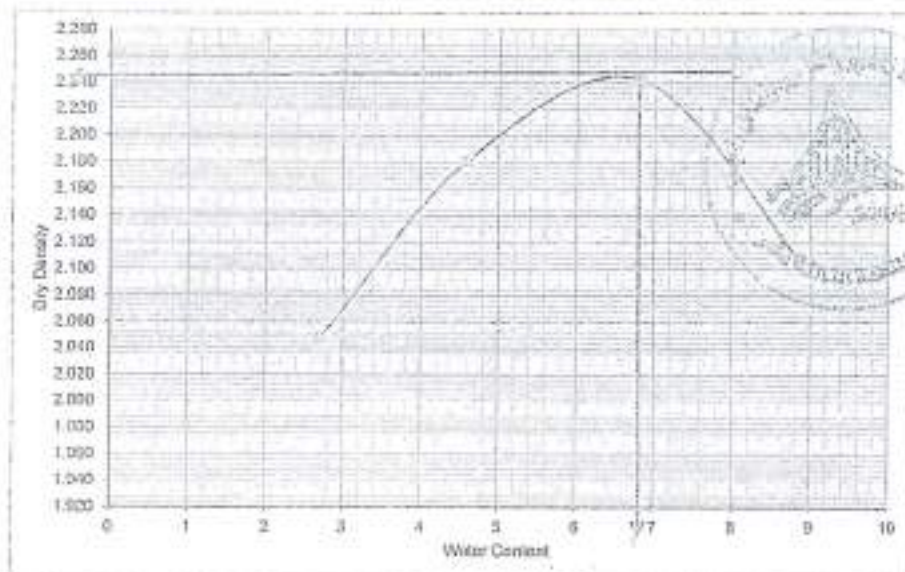
تأثير: شبكة الطرق للمقاييس

The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Sample No.	2280	Station:	290+000 : 291+000
Date :	19-8-2024	Sample type :	290+200 من Subgrade

استلام ابتدائي لمقد 2024-2023-816

	1	2	3	4	5	6	7	8	
Mold + Wet Sample Weight	1735	3119	3349	3135					
Mold Weight	3329	3329	3329	3329					
Wet Sample Weight	4415	4796	3628	4515					
Mold Volume	2100	2100	2100	2100					
Wet Density	2.10	2.28	2.24	2.15					
Container P.O.	1	2	3	4	5	6	7	8	
Container Weight	29	29	27	28	24	24	25	27	
Wet Soil Weight	162	162	162	162	162	162	162	162	
Over Dried soil Weight	158.7	158.3	158.2	158.9	153.52	152.9	151.14	158.05	
Water Weight	3.3	4.7	4.0	5.1	8.48	9.1	10.99	11.15	
DRY soil Weight	129.7	139.3	129.2	129.9	125.02	120.9	125.11	123.05	
Percentage of Moisture	2.54	3.38	3.10	3.92	6.78	7.45	8.79	9.06	
Average Moisture Content	2.70	3.38	3.10	3.92	6.78	7.45	8.79	9.06	
Dry Density	2.05	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10	



Max. Dry Density	2.24
Optimum Water Content (%)	6.8%

ملاحظات

التوقيع بالاختصار

المشروع : المنطقة الثالثة جسر بالتمرية
معمل المنطقة

المشروع : المنطقة الثالثة جسر بالتمرية
معمل المنطقة

اسم المشروع : المنطقة الثالثة جسر بالتمرية

المشروع : المنطقة الثالثة جسر بالتمرية

CALIFORNIA BEARING RATIO (CBR)

Sample No.	2250
Date :	21-5-2024

Station:	290+000 : 291+000
Sample type :	250x200 mm Subballast

2024-2023-816 اسم المشروع : المنطقة الثالثة جسر بالتمرية

Moist	g	4202
Volume of Mold	cm ³	2106
Sample + Mold	g	3220
Sample	g	8016
Wet soil weight	g/cc	1.38
Dry soil weight	g/cc	1.23
Compaction	%	95.8%

Maximum Dry Density	g/cc	2.240
Optimum Moisture Content	%	5.60
Mold No	#	2
Wet soil	g	348
Dry soil	g	229.9
Moisture	g	118.1
Moisture	%	5.2%

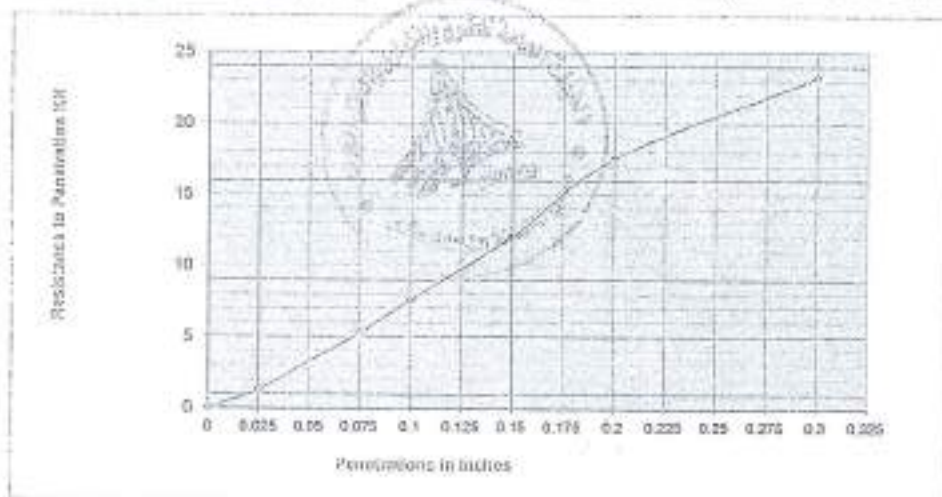
Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	10-5-2024
Swell %	0.0

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	1.28	3.29	5.26	7.59	12.05	17.52	23.25
Load (KG)	131	336	537	774	1229	1787	2372

CBR % at 0.1" =	56.9%
CBR % at 0.2" =	87.6%

C.B.R	88%
-------	-----



ملاحظات

الرقم بالإختبار

المشروع : المنطقة الثالثة حوض بالبحيرة
محل المنطقة

الهيئة العامة
للمشروعات والبنية التحتية
بمحافظة القاهرة
القاهرة - مصر
Logo of the General Authority for Projects and Infrastructure Development, Cairo Governorate

المشروع : المنطقة الثالثة حوض بالبحيرة

توريد شركة الطمان المصنوعات

Soils Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Sample NO: 2281

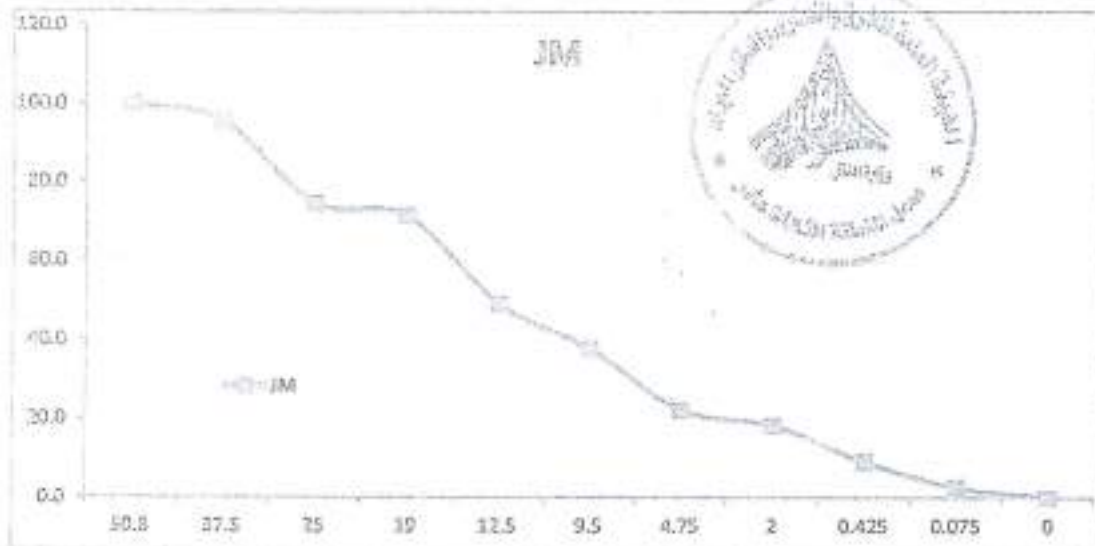
Date: 18-3-2024

Station: 290+000 : 291+000

Sample type : 290+500 من Subballast

استلام ابتدائي لعدد 2024-2023-815

Sieve size	Retained	Passing	Passing %	SPECS	
				Min	Max
2"	0	17500	100		
1.5"	883	16617	95.2	50	100
1"	3353	13014	76.4		
3/4"	851	12436	71.2	20	75
1/2"	3904	8532	48.3		
3/8"	1506	6566	37.5	15	60
NO. 4	2714	3832	22.8		
Passing	3852				
Finer	22018				
NO. 20	89	411	13.1	0	35
NO. 40	290	202	6.9		
NO. 200	642	58	2.5	0	7
Liquid Limit	Non Plastic		(L.A) Abrasion % After 500 r	22.8%	not more than 30%
Plasticity index					



القائم بالاختبار

المنطقة 816
محل الدراسة

المشروع : دراسة الطرق البديلة
للمواصلات في المنطقة 816

اسم المشروع : الطرق البديلة السريعة

الجهة : شركة الطرق البديلة

CALIFORNIA BEARING RATIO (T201)

Sample NO.	2024
Date :	21-8-2024

Station:	290+000 : 291+000
Sample type :	Subballast عند 290+500

اسم المالك : 816-2024-2023

Mold	g	4202
Volume of Mold	cm ³	2105
Sample + mold	g	8130
Sample	g	4928
Wet unit weight	g/cc	2.34
Dry unit weight	g/cc	2.10
Compaction	%	98.1%

Maximum Dry Density	g/cc	2.230
Optimum Moisture Content	%	12.67
Mold No	#	2
Wet soil	g	260
Dry soil	g	244.3
Moisture	g	15.7
Moisture	%	12.6%

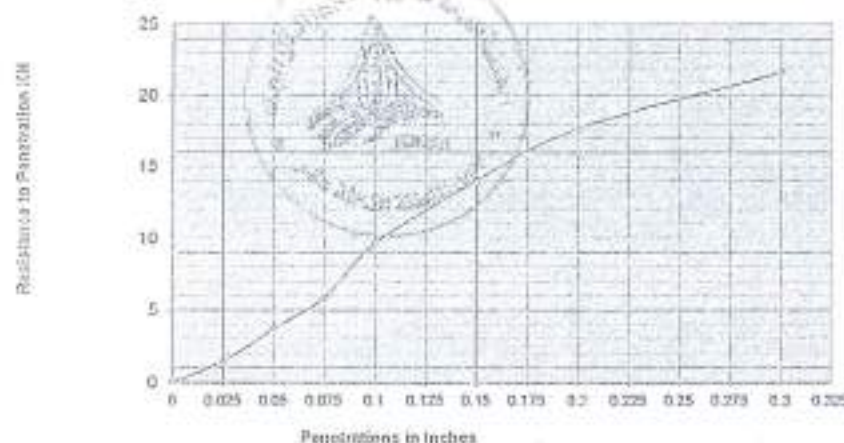
Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	19-8-2024
Swell %	0.0

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.25	0.2	0.3
Load (KN)	1.47	3.72	5.88	9.61	14.04	17.7	21.65
Load (KG)	150	379	600	980	1432	1805	2208

CBR % at 0.2" =	72.1%
CBR % at 0.2" =	88.5%

C.B.R	89%
-------	-----



التوقيع

القلم بالاختبار

المادة الثالثة عشر من القانون
معدل المادة

المادة الثالثة عشر من القانون
معدل المادة

اسم المشروع : المشروع الكروي للمياه

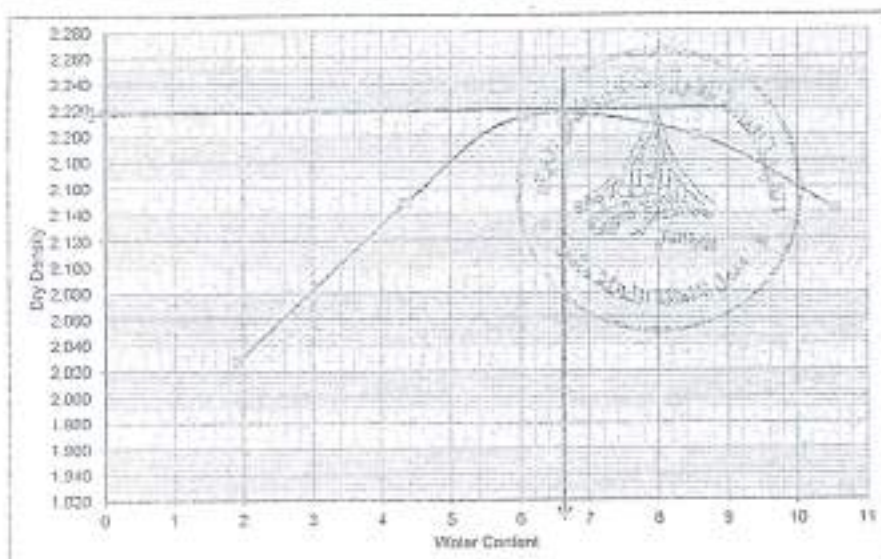
تأليف شركة الطائر المتكاملات

The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Sample No.	2261	Station:	250+000 : 251+000
Date :	19-8-2024	Sample type :	من Subbase 250+500

استلام ابتدائي لمعد 2024-2023-816

	1	2	3	4	5
Field + Wet Sample Weight	11612	11386	11605	11638	11659
Moist Weight	6734	6716	6728	6725	6725
Wet Sample Weight	4296	4660	4879	4913	4934
Field Volume	2073	2079	2075	2079	2079
Wet Density	2.07	2.51	2.58	2.39	2.37
Container No.	1	2	3	4	5
Container Weight	24.5	25	27.4	28.5	27.2
Wet soil Weight	160	160	160	160	160
Once Dried soil Weight	160	158.9	154.5	154.6	152
Water Weight	2	3.1	5.5	5.5	8
DRY soil Weight	133.4	131.3	127.5	124.6	122.4
Percentage of Moisture	1.50	2.35	4.25	4.45	6.47
Average Moisture Content	1.50	4.35	5.83	5.53	10.53
Dry Density	2.08	2.15	2.21	2.26	2.11



Max Dry Density	2.22
Optimum Water Content (%)	9.5%

ملاحظات

القائم بالاختبار

المنطقة الهندسية - المنطقة الهندسية
مركز المنطقة

الهيئة العامة
للمساحة والهندسة المدنية
الهندسة المدنية والهندسة المعمارية
الهندسة المدنية والهندسة المعمارية

اسم المشروع : الطريق الكرنفاني الجديد

التأجير : شركة الناصر للمقاولات

Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates /ASTM (N 55)

Sample No.	2282	Sample type :	مسن فلتر حند 290-900
Date :	22-6-2024	Station:	290+000 : 291+000

استلام ابتدائي لحقد رقم (816-2023-2024)

رقم العينة	1	2	3	4	الملاحظات
أ - وزن العينة جافة قبل التجفيف	3011				
ب - وزن العينة مشبعة بجافة التجفيف	3082				
ج - وزن العينة خاضعة للتجفيف	1876				
د - وزن العينة جافة بعد التجفيف	3008				
الوزن النوعي الكلي (أ-ب) / ج	2.497				
الوزن النوعي المشبع جافة التجفيف (ب-ج) / د	2.556				
الوزن النوعي الكلي (أ-ب) / ج	2.658				
الامتصاص % (ب-د) / د	2.4				لا تزيد عن 6 %
الفاقد % (د-أ) / أ	0.1				لا تتأثر بمغزول المياه

ملاحظات:

الدائم بالتجربة

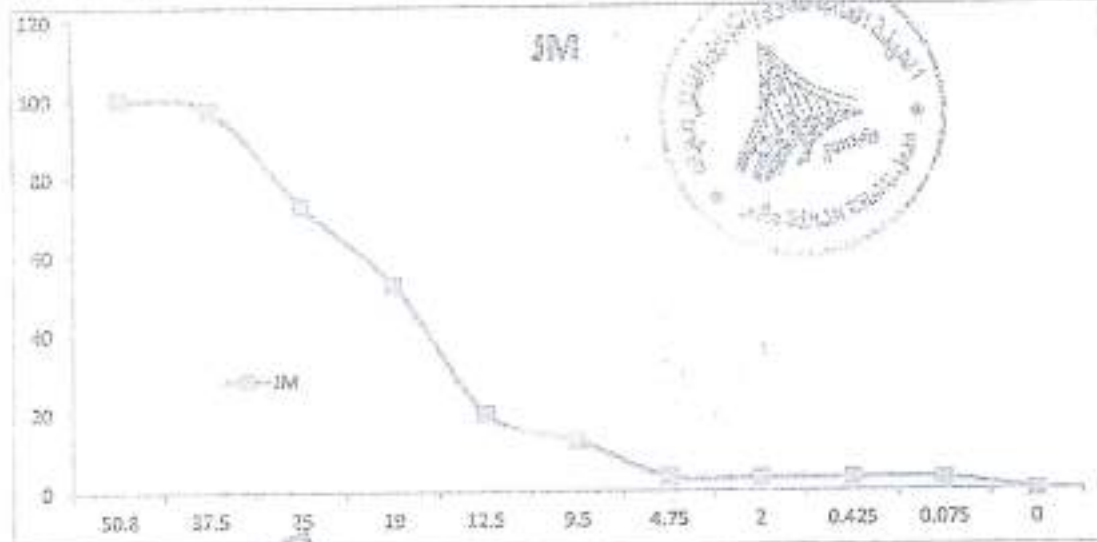
مختبر المنطقة الهندسية
مركز المنطقة

المشروع : الطريق الكهرمان السريع

معمل المنطقة

Soils Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Sample NO.	2232	Station:	290+000 : 291+000		
Date :	18-3-2024	Sample type :	من قنطرة عند 290+000		
استلام ابتدائي لمعاد رقم (2024-2023-816)					
Sieve size	Retained	Passing	Passing %	SPECS	
				MIN	MAX
3"	0	15005	100		
1.5"	500	14505	97		
1"	8675	10998	72.9		
3/4"	2000	7858	52.4		
1/2"	6805	2973	19.8		
3/8"	1075	1900	12.7		
NO. 4	1575	525	3.5		
Passing	525				
	100%				
NO.30	45	455	3.2		
NO.60	66	434	3.0		
NO.200	90	410	2.9		
Liquid Limit	Non Plastic		(L.A) Abrasion %	21.3%	not more than 30%
Plasticity Index			After 500 r		

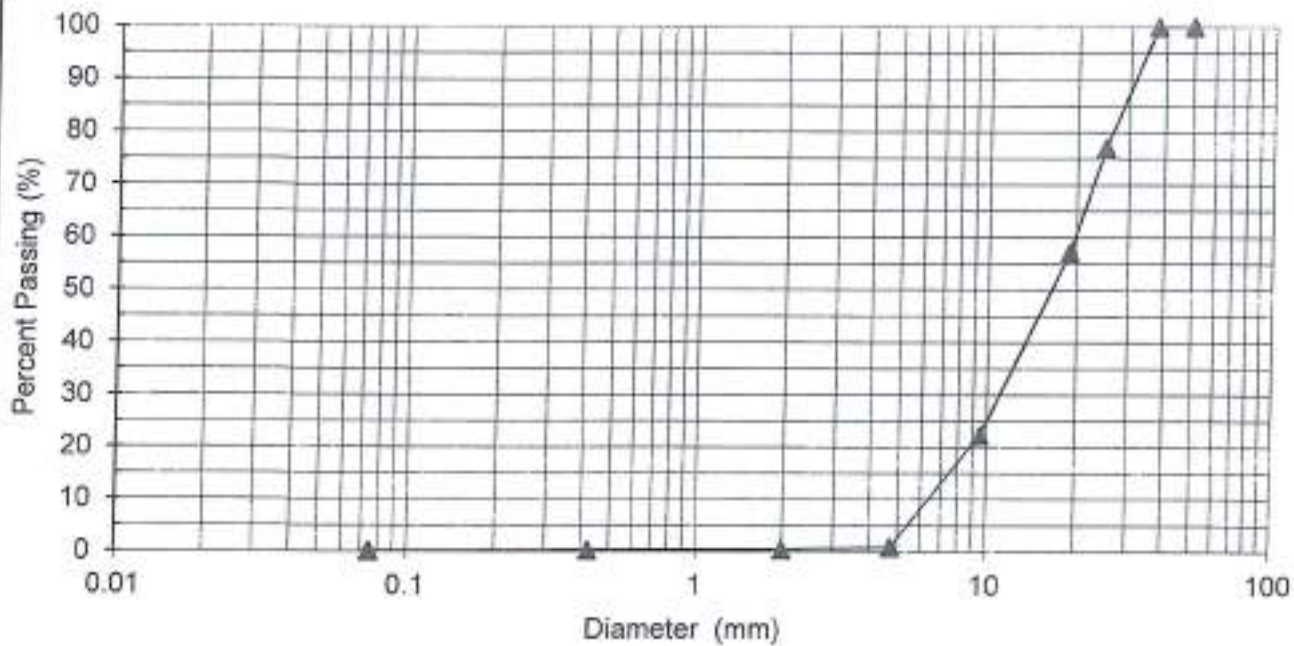


القائم بالاختبار

**Grain Size Distribution Curve**

CLIENT	شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات
PROJECT	القطار الكهربائي السريع (العين المسخنة - العاصمة الإدارية - العلمين مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٩٠+٠٠ الى كم ٢٩١+٠٠
LOCATION	عقد رقم ٨١٦
LAYER TYPE	عينة ١ / ١ من فلتر

Receiving Date	13/12/2023
Cheque Date	13/12/2023
Reciept Number	5213
Report Date	11/01/2024
Lab. Ref.	G 37/01

GRAIN SIZE DISTRIBUTION CURVE

Sieve No.	PERCENT PASSING								
	No. 200	No. 40	No. 10	No. 4	3/8"	3/4"	1"	1 1/2"	2"
Test Results	0.1	0.3	0.4	0.8	22.3	57.1	77.0	100.0	100.0

وردت العينة التي اجري عليها الاختبار الى المعمل بمعرفة مهندس مخابر الاستشارة د. / خالد قنديل



المركز الهندسي

Laboratory Director

Dr. Wael Bekheet

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات وصحتها. المعمل غير مسئول عن تفسير نتائج الاختبارات او اي نتائج حربية اخرى.

رقم بريدي ٢١٥٤٤ الاسكندرية - تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203



نتائج تجارب لوس أنجلوس و الامتصاص

٢٠٢٣/١٢/١٣	تاريخ توريد العينة	ل.١١.١.٠١	تقرير رقم
٢٠٢٣/١٢/١٣	أمر دفع	لوس أنجلوس و الامتصاص	الاختبارات
٥٢١٣	أمر دفع	شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات	المقاول
٢٠٢٤/٠١/١١	تاريخ التقرير	القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٩٠+٠٠ الى كم ٢٩١+٠٠	المشروع
من قنتر	العينة	عقد رقم ٨١٦	الموقع

نتائج اختبار لوس أنجلوس و الامتصاص

٥٠٠ لفة	لوس أنجلوس
١٢ كورة	عدد كرات الاختبار
٥٠٠٠ جم	وزن العينة قبل التجربة
٤٠١٣ جم	وزن العينة بعد التجربة
١٩,٧٤ %	نسبة التآكل
١,٠٠ %	نسبة الامتصاص بعد ٢٤ ساعة غمر
٠,٢٤ %	نسبة التفتت في الماء
٢,٦٦ جم/سم ٣	الوزن النوعي

تم توريد العينة بمعرفة مندوب الاستشاري د.أ / خالد قنديل

مدير المعمل

د. / والى بخيت

المركز الهندسي
للخدمة العامة

١٤ يناير ٢٠٢٤

جامعة
الإسكندرية

فني المعمل

/ / أحمد عادل

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات وصحتها، المعمل غير مسئول عن

تفسيره استخدام نتائج الاختبارات أو أي نتائج مبنية على ذلك

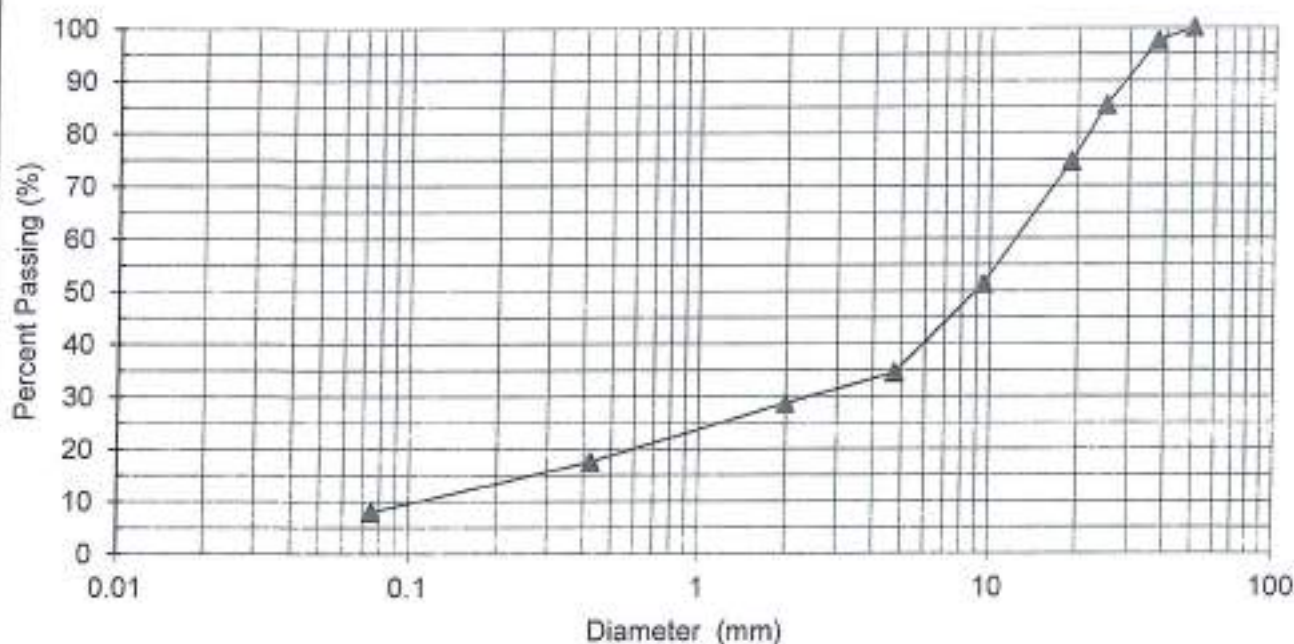
رقم بردي ٢١٥٤٤ الإسكندرية - تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203

**Grain Size Distribution Curve**

CLIENT	شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات
PROJECT	القطار الكهربائي المربع (العين السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين حطاروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٩٠+٠٠ إلى ٢٩١+٠٠
LOCATION	عقد رقم ٨١٦
LAYER TYPE	عينة ١ / ١ Sub ballast

Receiving Date	13/12/2023
Cheque Date	13/12/2023
Receipt Number	5213
Report Date	11/01/2024
Lab. Ref.	G 38/01

GRAIN SIZE DISTRIBUTION CURVE

Sieve No.	PERCENT PASSING								
	No. 200	No. 40	No. 10	No. 4	3/8"	3/4"	1"	1 1/2"	2"
Test Results	7.9	17.5	28.7	34.5	51.4	74.5	85.4	97.6	100.0

وردت العينة التي أجري عليها الاختبار إلى المعمل مسخرة مندوب الاستشاري ا.د / خالد قنديل



Laboratory Director

Dr. Wael Bekheet

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسؤول فقط عن نتائج الاختبارات وصحتها، المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات أو أي نتائج مبنية على تلك

رقم بريد ٢١٥٤٤ الإسكندرية - تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203



نتائج تجارب لوس أنجلوس و الامتصاص

٢٠٢٣/١٢/١٣	تاريخ توريد العينة	ل. ١٢/٠١	تقرير رقم
٢٠٢٣/١٢/١٣	امر دفع	لوس انجلوس و الامتصاص	الاختبارات
٥٢١٣	امر دفع	شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات	المقاول
٢٠٢٤/٠١/١١	تاريخ التقرير	القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٩٠+٠٠ الى كم ٢٩١+٠٠	المشروع
Sub ballast	العينة	عقد رقم ٨١٦	الموقع

نتائج اختبار لوس انجلوس و الامتصاص

٥٠٠ لفة	لوس انجلوس
١٢ كورة	عدد كرات الاختبار
٥٠٠٠ جم	وزن العينة قبل التجربة
٤٠٠٨ جم	وزن العينة بعد التجربة
١٩,٨٤ %	نسبة التآكل
١,٠٦ %	نسبة الامتصاص بعد ٢٤ ساعة غمر
٠,٢٣ %	نسبة التفتت في الماء
٢,٦٣ جم/سم ٣	الوزن النوعي
العينة عديمة اللدونة	حد اللدونة
	حد السيولة

تم توريد العينة بمعرفة مندوب الاستشاري د. ا / خالد قنديل



في المعمل
أ / أحمد عادل

The laboratory is **only** responsible for the test results and its correctness. The laboratory is **not** responsible for the interpretation of the test results. المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات او أي نتائج مبنيه على ذلك.

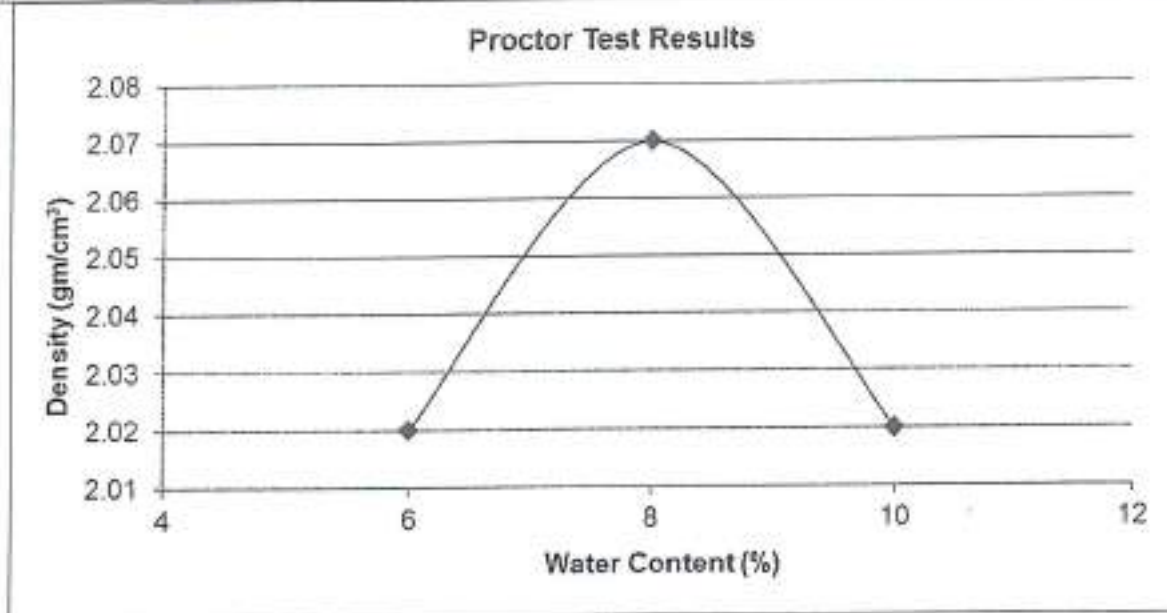
رقم بريد ٢١٥٤٤ الاسكندرية - تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203



نتائج تجارب الدمك - بروكتور معدل

٢٠٢٣/١٢/١٣	تاريخ توريد العينة	ب ٠١/٣٧	تقرير رقم
٢٠٢٣/١٢/١٣	تاريخ الإيصال	بروكتور	الاختبارات
٥٢١٣	رقم الإيصال	شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات	العميل
٢٠٢٤/٠١/١١	تاريخ التقرير	القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٩٠+٠٠ الى كم ٢٩١+٠٠	المشروع
Sub ballast	العينة	عقد رقم ٨١٦	الموقع



أقصى كثافة معملية جافة	: ٢,٠٧ جم/سم³
نسبة المياه الأصولية	: ٨%

تم توريد العينة بمعرفة مندوب الاستشاري ا.د. / خالد فنديل



فني المعمل
/ أحمد عادل

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات أو أي نتائج مبنية على ذلك

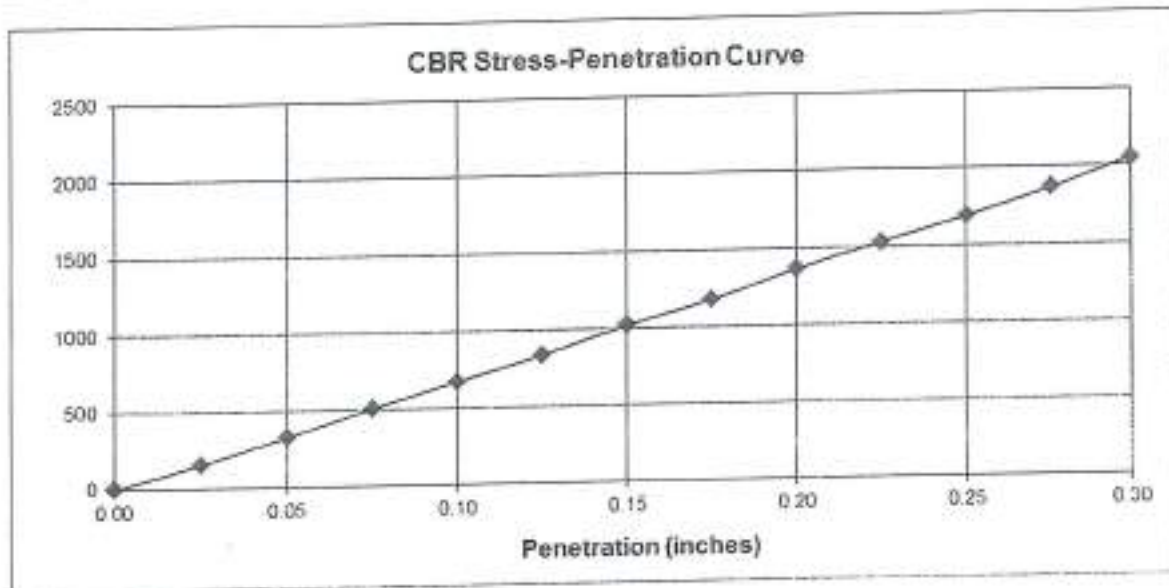
رقم بريد ٢١٥٤٤ الإسكندرية - شيفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203



نتائج تجارب نسبة تحمل كاليفورنيا

٢٠٢٣/١٢/١٣	تاريخ توريد العينة	ت.ك. ٠١/٣٧	تقرير رقم
٢٠٢٣/١٢/١٣	تاريخ الايصال	نسبة تحمل كاليفورنيا	الاختبارات
٥٢١٣	رقم الايصال	شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات	العسل
٢٠٢٤/٠١/١١	تاريخ التقرير	القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٩٠+٠٠ الى ٢٩١+٠٠	المشروع
Sub ballast	العينة	عقد رقم ٨١٦	الموقع



نسبة تحمل كاليفورنيا بعد المعالجة في الماء لمدة ٤ أيام	٩١ %
--	------

تم توريد العينة بمعرفة مندوب الاستشاري د.١ / خالد قنديل

في المعمل

أ / أحمد عادل

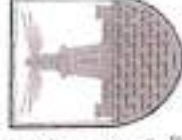


The laboratory is **only** responsible for the test results and its correctness. The laboratory is **not** responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات او اى نتائج مبنية على ذلك

رقم بريد ٢١٥٤٤ الاسكندرية - تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203



Filter

23/01/2024

تابع التقرير

شركة الظاهر الجديدة للعلوات والتوريدات

3.4.4. ... كم ... ٢.4. ... كم ...

Specification Limits:

	Min	Max
Passing Sieve# 200 (0.075mm)	0%	5%
Los Angeles Abrasion (500 Revolution /12 Balls)	0%	45%
% Water Absorption	0%	15%

Results Summary:

Sample Information		Report #1		Report #2		Description	Sieve Analysis					Los Angeles Abrasion (500 Revolution /12 Balls)	Absorption
		Number	Date	Number	Date		3"	2"	3/8"	No. 4	No. 200		
#	Station												
1	Station 1	11/01/2024	11/01/2024	G37/01	11/01/2024	Filter	100.0%	100.0%	22.3%	0.8%	0.1% <=5%, OK	19.74% <=45%, OK	1.00% <=15%, OK

Laboratory Director

Wasserstoff-1000
Anteil in der Wa | Bekker

[illegible]

The laboratory is only responsible for the fastness and its evenness. The laboratory is not responsible for the irregularities of the race results.

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 59172203

$$0.09147x - 2.145x^2 + 0.0016x^3 + 0.000001x^4$$

Subballast

22/01/2024 تاريخ التقرير

اسم العميل شركة الطائر الجديدة للمقاولات والتوريدات

تتمثل حدود المواصفات الواردة في هذا التقرير الحدود الواردة بالقرارات الخاصة بإشباع العين السخنة - القصيرة الأثرية - قلبيون - مطروح أو من كيو ٢٢٥ إلى كيو ٢١٧

Specification Limits

	Min	Max
Nominal Maximum Particle Size	31.5mm	40mm
% Passing Sieve#100	0%	7%
Los Angeles Abrasion (500 Revolutions / 32 Bulbs)	0%	30%
% Water Absorption	0%	15%
Specific Gravity	2.5	
Consistency Limits	NP	

Test	Used Standard
1. Grad Limit Determination Test	ASTM D4211 - Standard Test Method for Specific Gravity of Soils by Density Gradient Column Method
2. Absorption Test	ASTM D4218 - Standard Test Method for Liquid Limit, Plastic Limit, and Shrinkage Limit of Soils
3. Los Angeles Abrasion Test	ASTM D568 - Standard Test Method for Abrasion Resistance of Aggregate by Testing by Machine
4. Water Absorption	ASTM D153 - Standard Test Method for Water Absorption of Concrete Aggregates by Mass
5. California Bearing Ratio (CBR)	ASTM D1557 - Standard Test Method for California Bearing Ratio of Soils
6. Modified Proctor Test	ASTM D1557 - Standard Test Method for Compaction Characteristics of Soil

Results Summary

Sample Information	#	Station	Report Number	Request Date	Requester	Sieve Analysis					Maximum Nominal Size	Los Angeles Abrasion (100 Revolutions / 32 Bulbs)	Absorption	Atterberg Limits			California Bearing Ratio	Moisture Content	Optimum Moisture Content
						2"	3/4"	3/8"	No. 10	No. 20				LL	PL	PI			
1	٢١٧	٢١٧	٢١٧	11/01/2024	Subballast	100.0%	97.6%	74.5%	51.4%	28.7%	7.9%	>7%, NOT OK	10.34%	<20%, OK	1.66%	<2.5%, OK	97.0%	2.07	8.6%

Laboratory Director

Dr. Wael Elmaghrabi

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.
P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt, Tele # 44 (203) 5917203

