وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 900+259 الى الكم 000+262 بطول 2.10 كم قطاع أ.

الشركة المنفذة: الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (2) ختامي .

اتجاه وادي النطرون عقد رقم 1447 / 2023 / 2024

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

المرفقات عدد ( )

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

مدير المشروع **مدير ادارة المشروعات**

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس/ مجدى عبدالسلام عامر

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس الاداره المركزيه للمنطقه الثالثة عشر

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 259+000 الى الكم 262+000 بطول 2.10 كم قطاع أ.

الشركة المنفذة: **الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات**

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (2) ختامى.

عقد رقم 2024/2023/1447

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

.

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

عن شركة : الطاهر الجديدة
للمقاولات والتوريدات

شركة الطاهر الجديدة
للمقاولات العمومية وتوريداتها
وأعمال الطرق وإستصلاح الأراضى
س.ت: ٩١٦٤ ب.ض: ٥٣٣-٣٨٥-٧٧٣

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

أمر إسناد
=======

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

تحية طيبة وبعد ،،،

تتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (١٤٤٧ /٢٠٢٣/٢٠٢٤) المؤرخ في ٢٣ /٤ /٢٠٢٤ بمبلغ ٩,٢٨١,٦٨٨ جنيه (فقط وقدره تسعة مليون ومائتان واحد وثمانون الف ستمائة ثمانية وثمانون جنيها لاغير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الاول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم ٢٥٩,٩٠٠ الى الكم ٢٦٢,٠٠٠ بطول ٢,١ كم (اعمال التاسيس والاساس واعمال اولية قطع) بالأمر المباشر على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " المنطقة الثالثة عشر البحيرة " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ( )
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية والموارد البشرية

(استمارة رقم ٥٥ ع ح ١)

جمهورية مصر العربية

(أ)

استمارة الاعتماد الصرف

مصلحة : الصيانة العامة للطرق والجسور
قسم : الصفوف المستعجل
المبلغ المستحق إلى : شركة الطاهر الجديدة للمقاولات - الجوشه
بموجب { الطلبات طيه ، أو : عقد رقم ٤ بتاريخ ١٤٤٢/١٠/٢٠م

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : الصرف الشريف
{ شيك على البنك المركزي في :
شيك على الخارج
يسحب باسم { صاحب الحق أو : شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
	١٢٦٠٨٤٤		
الجملة	١٢٦٠٨٤٤		

رقم : ———
الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة
رئيس القسم
——— ٢٠١

(ب) الكاتب المنوط ——— قيد في السجل برقم ———

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإداري ونوع الخصم								عدد المرفقات
بيانات		نوع الخصم						
		قرش	جنيه	قسم	فرع	أصل	بند	
صلحة صناص رقم ٤ عن مشروع استبدال الجسر الترابي للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع								
إجمالي الأصل								
بيانات الاستقطاعات		قرش	جنيه					
صافي القيمة المطلوب صرفها								

رئيس المصلحة
———
علامة

في ——— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات :	———	الإمضاء ———
(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح برقم يسبق :	———	الإمضاء ———
(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري / الإيرادات ——— بتاريخ -		الإمضاء ———

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ ع ح ١ برقم ——— مع الكاتب المنوط بالسجل ———

روجع في ——— سنة ٢٠ (بمعرفة مراجعات المراجع ورئيس المصلحة)

بتعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ——— مدير أو رئيس الحسابات ———

في ——— سنة ٢٠١ بمبلغ

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ ع ح ١) ——— إمضاء الكاتب المنوط ———
(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة ———
إمضاءات مراقبي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———
(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———
(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

الهيئة العامة للطرق و الكباري

المنطقه الثالثة عشر- البحيرة و كفر الشيخ

محضر أستلام ابتدائى

لعملية اسناد اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع وادى النطرون / برج العرب / الاسكندرية لتنفيذ المسافة من الكم 900+259 الى الكم 000+262 بطول 2.10 كم (بالامر المباشر).

عقد رقم (2024/2023/1447) بتاريخ 2024/04/23م.

تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات.

إنه فى يوم الثلاثاء الموافق 17 / 09 / 2024 و بناءاً على القرار الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزيه للمنطقة الثالثة عشر بشأن تشكيل لجنة استلام ابتدائى لمشروع القطار الكهربائى السريع من كم 200 حتى كم 300 ترقيم القطار قرار رقم (31) بتاريخ (15 / 08 / 2024) و بناءاً على الطلب المقدم من الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات بتسليم الاعمال ابتدائياً.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسماؤهم بعد و هم :-

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

1- السيد مهندس / محمد عادل نصار (رئيس اللجنه)

2- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير المشروع للعملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

3- السيد المهندس / احمد الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

4- السيد المهندس / محمد بيومي عبد الفتاح مدير المعمل بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

عن الاستشارى

5- السيد المهندس / مندوب المكتب الاستشاري مكتب أ.د / خالد قنديل

6- السيد المهندس / ايمن عاطف استشارى المساحة للمشروع (مكتب Z . Y . X)

عن الشركة المنفذة

7- السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات (الشركة المنفذة)

و قد بدأت اللجنة بالاطلاع على ملف و مستندات العملية و دفتر الشروط و المواصفات و ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الاعمال المنفذه ظاهرياً على الطبيعة.

وقد اسفرت المعاينة الظاهرية للاعمال على الاتى :-

١) أعمال التربه :

تم الاطلاع على التجارب التى تم اجراؤها اثناء التنفيذ و التاكد من مطابقتها لمواصفات المشروع.

تم اخذ عدد (3) عينات طبقة صبجريد و عدد (2) عينة طبقة صبيالاست طبقا للكشف المرفق و المعتمد بواسطة اللجنه بالاماكن و المحطات المرفقه و سيتم اجراء الاختبارات الازمة على العينات طبقا للمواصفات الخاصه بالمشروع.

التوصيات:

- على الجهة المالكة للمشروع و استشاريها متابعة سلوك الاعمال المنفذة و تكليف الشركة بعمل اى اصلاحات تظهر خلال فترة الضمان.

- على الشركة المنفذة سرعة ترميم اماكن العينات و تسليمها مرة اخرى لاستكمال الاعمال.

- تم اخذ العينات طبقا للكشوف المرفقة المعتمدة بواسطة اللجنه وتم ارسالها الى الجهات المرفقة فى الكشف لاجراء الاختبارات اللازمة و فور ورود النتائج سيتم موافاة اللجنة باصل النتائج حتى تتمكن اللجنة من تحديد قيم الحيود فى نتائج العينات ان وجد لتحديد مقدار الخصم ان وجد.

- مرفق عدد (2) كشف باماكن و محطات وسمك العينات و الاختبارات الموقعية التى تم استلامها و موقع من اعضاء اللجنة.

- مرفق كشف بالتجارب التى تم اجراؤها على الطبقات اثناء التنفيذ و نتائج هذه التجارب التى اطلعت عليها اللجنة.

و علية ترى اللجنة:

- انه لا مانع من استلام الاعمال استلاما ابتدائيا و يعتبر تاريخ 17 \ 09 \ 2024 هو تاريخ الاستلام الابتدائى للاعمال و بداية فترة الضمان

- سرعة متابعة نتائج الاختبارات و موافاة اللجنة باصل نتائج الاختبارات حتى يتم نهو اجراءات محضر التقييم.

- سرعة استئناف المرحلة الثانية من تنفيذ اعمال الجسر الترابى حتى يتسنى نهو المشروع فى مواعيدة المقررة.

مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع

قطاع غرب النيل من الكم 259+900 الى الكم 262+000

تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

الاتربة وطبقة الاساس لجسر القطار:

مسلسل	STATION	منسوب طبقة SG اساس من الفرمه	نوع الصلاحيه	الجهة المرسل اليها العينة
1	260+200	+0.50	صلاحيه كامله	معامل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر
2	260+900	+0.50	صلاحيه كامله	معامل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر
3	261+400	+0.50	صلاحيه كامله	معامل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

مسلسل	STATION	منسوب طبقة SB اساس من الفرمه	نوع الصلاحيه	الجهة المرسل اليها العينة
1	260+300	+0.90	صلاحيه كامله	معامل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر
2	260+900	+0.90	صلاحيه كامله	معامل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

التقييم الخاص لعملية

اسناد اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية -العلمين – مطروح) قطاع وادى النطرون / برج العرب / الاسكندرية لتنفيذ المسافة من الكم 900+259 الى الكم 000+262 بطول 2.10 كم (بالامر المباشر).

عقد رقم (1447 /2023/ 2024).

اشراف :-المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

تنفيذ :- شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

انه فى يوم الثلاثاء الموافق 24 / 09 / 2024 وبناءا على القرار الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بشان تشكيل لجنة استلام ابتدائى لمشروع القطار السريع من كم 200 حتى كم 300 ترقيم القطار قرار رقم (31) بتاريخ (15 / 08 / 2024) وبناءا على الطلب المقدم من الشركة المنفذة بتسليم الاعمال والاكتفاء بما تم تنفيذه ابتدائيا ، وكذلك محضر الاستلام الابتدائى بتاريخ 17 / 09 / 2024 وبعد الاطلاع على التقييم للعملية عالية .

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

1- السيد مهندس / محمد عادل نصار (رئيس اللجنه)

2- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة **مدير المشروع للعملية بالمنطقة الثالثة عشر** (عضو اللجنه)

3- السيد المهندس / احمد الشاعر **مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر** (عضو اللجنه)

4 - السيد المهندس / محمد بيومي **مدير المعمل بالمنطقة الثالثة عشر** (عضو اللجنه)

عن الاستشارى

5- السيد المهندس / مندوب المكتب الاستشاري (مكتب أ.د / خالد قنديل)

6- السيد المهندس / ايمن عاطف استشارى المساحة للمشروع (مكتب X . Y . Z)

عن الشركة المنفذة

7- السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات (الشركة المنفذة)

وقد بدات اللجنة بالاطلاع على ملف ومستندات العملية ودفتر الشروط والمواصفات والرسومات التصميمية المعتمدة والمواصفات الخاصة بالمشروع ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الاعمال المنفذة ظاهريا على الطبيعة

وبناءا على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتى :

أولا : الخصومات على الاختبارات المعملية

- الخصم على بند طبقة ال SUBGRADE : لا يوجد

- الخصم على بند طبقة ال SUBBALLAST : لا يوجد

- نتائج الاختبارات المعملية التى تمت خلال التنفيذ والمرسلة من المنطقة لانهاء اجراءات التقييم تحت مسئولية المهندس المشرف و المنطقة المشرفة دون ادنى مسئولية على لجنة الاستلام والتقييم .

7- المختص بالمديرية — شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات (الشركة المنفذة)

6- [illegible] — استشارى المساحة للمشروع (مكتب X . Y . Z)

5- مندوب المكتب الاستشاري (مكتب أ.د / خالد قنديل)

4- [illegible] — مدير معمل المنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

3- [illegible] — مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

2- [illegible] — مدير المشروع للعملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

1- [illegible] — (رئيس اللجنه)

الطاهر
للمقاولات والتوريدات العمومية
AL-TAHER COMPANY
شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات
وأعمال الطرق وإستصلاح الأراضي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر اثبات سعر مادة محجرية

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العلمين) من الكم 900+259 حتى 000+262 بطول 2.10 كم

تنفيذ شركة الطاهر للمقاولات العمومية والتوريدات.

انه في يوم الاحد 10 / 09 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم وهم:-

1. السيد المهندس / أحمد السعيد — عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)
2. السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن — عن شركة الطاهر للمقاولات العمومية والتوريدات

حيث تمت زيارة كسارة مكه العالمية كود (T 55250204) على الطريق الدولي وادي النطرون - العلمين للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الاتي:

سعر المادة(Subballast)هو (95جنيها) (خمسة و تسعون جنيها فقط لا غير) ابتداء من تاريخ10 / 09 / 2023 حتى تاريخه.

واقفل المحضر علي ذلك

1.
2.

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م/ أحمد ابو دقيقة

الهيئة القومية للأنفاق

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

الطاهر
للمقاولات والتوريدات
AL-TAHER COMPANY
شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات
وأعمال الطرق وإستصلاح الأراضي

محضر معاينة مسافة نقل

بالاشارة الي التكليف وامر الاسناد الصادر من الهيئه العامه للطرق والكباري لصالح شركه الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _ العاصمة الادارية _ العلمين _ مرسي مطروح)
في مسافه من كم **900+259** الي**000+262** كم بطول (**2.1** كم)

انه في يوم الاربعاء الموافق 12/ 04 / 2023 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

1- السيد المهندس / أحمد السعيد — عن مكتب أ.د/ خالد قنديل استشاري المشروع

2- السيد المهندس / عبد الله جاسر — عن مكتب أ.د/ خالد قنديل استشاري المشروع

3- السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن — عن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

وقامت اللجنه بالمرورعلي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد طبقه(**(SUBGRADE)**(**SUBBALLAST**)(من كسارة مكه العالمية كود(T 55250204)المعتمد علي الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (92 كم فقط) عن المحجر من خلال طريق وادي النطرون العلمين وطريق مصر اسكندرية الصحراوي وعليه تم اعتماد مسافة النقل.

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

الاسم:	**التوقيع:**
1-	( )
2-	( )
3-	( )

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م/ أحمد ابو دقيقة

Electric Express Train - HSR

From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section - 4

القطاع الرابع - قطاع البحيرة

تنفيذ :- شركة العامر للمقاولات والتوريدات

إشراف :- الشركة المنفذة عامر - الاستشاري العام سيسترا - استشاري الهيئة أ.د/ خالد قنديل

نتائج معملات اعمال ردم الأتربة والإنساني

Notes	COMP.RATIO	P.I.T (SV2/SV1)	C.B.R %	O.M %	M.D.D (g/cm³)	P. I	Sieve Analysis			Classification	Description	Station		Date	Q. T	N.
	97.3%		81.2%	5.69%	2.230	NON ELASTIC	5.30%	18.69%	33.69%	A-1-A	SUBGADE 1	261+880	261+220	03-12-23	QTO1	IR-15
	97.6%		81.2%	5.69%	2.230	NON ELASTIC	5.30%	18.69%	33.69%	A-1-A	SUBGADE 1	266+880	261+680	06-12-23	QTO2	IR-18
	97.8%		81.3%	5.69%	2.230	NON ELASTIC	5.30%	18.69%	33.69%	A-1-A	SUBGADE 1	266+640	266+880	09-12-23	QTO3	IR-21
	97.4%		81.2%	5.69%	2.230	NON ELASTIC	5.30%	18.69%	33.69%	A-1-A	SUBGADE 1	266+820	266+220	12-12-23	QTO4	IR-22
	97.1%		81.2%	5.69%	2.230	NON ELASTIC	5.30%	18.69%	33.69%	A-1-A	SUBGADE 1	266+220	266+320	13-12-23	QTO5	IR-25
	97.3%	138.00	72.5%	5.69%	2.240	NON ELASTIC	5.20%	15.69%	29.69%	A-1-A	SUBGADE 2	261+880	261+220	17-12-23	QTO1	IR-27
	97.3%	141.60	72.5%	5.69%	2.240	NON ELASTIC	5.20%	15.69%	29.69%	A-1-A	SUBGADE 2	266+640	266+880	19-12-23	QTO2	IR-29
	97.4%		72.5%	5.69%	2.240	NON ELASTIC	5.20%	15.69%	29.69%	A-1-A	SUBGADE 1	266+320	266+640	23-12-23	QTO3	IR-30
	97.8%	140.40	81.2%	5.69%	2.230	NON ELASTIC	5.30%	18.69%	33.69%	A-1-A	SUBGADE 2	266+880	261+680	21-12-23	QTO6	IR-31
	96.8%		72.5%	5.69%	2.240	NON ELASTIC	5.20%	15.69%	29.69%	A-1-A	SUBGADE 1	261+480	261+680	24-12-23	QTO4	IR-33
	97.8%		72.5%	5.69%	2.240	NON ELASTIC	5.20%	15.69%	29.69%	A-1-A	SUBGADE 1	261+680	261+880	23-12-23	QTO5	IR-34
	97.6%	142.80	72.5%	5.69%	2.240	NON ELASTIC	5.20%	15.69%	29.69%	A-1-A	SUBGADE 2	266+820	266+280	25-12-23	QTO6	IR-35
	96.8%		81.2%	5.69%	2.230	NON ELASTIC	5.30%	18.69%	33.69%	A-1-A	SUBGADE 1	261+220	261+480	25-12-23	QTO7	IR-36
	98.0%	152.50	81.2%	5.69%	2.230	NON ELASTIC	5.30%	18.69%	33.69%	A-1-A	SUBGADE 2	266+280	266+580	27-12-23	QTO8	IR-38
	97.6%	160.20	81.2%	5.69%	2.230	NON ELASTIC	5.30%	18.69%	33.69%	A-1-A	SUBGADE 2	266+580	266+640	27-12-23	QTO9	IR-39
	97.3%		72.5%	5.69%	2.240	NON ELASTIC	5.20%	15.69%	29.69%	A-1-A	SUBGADE 1	261+880	262+680	01-01-24	QTO8	IR-42
	97.1%	133.00	82.9%	5.69%	2.223	NON ELASTIC	6.10%	20.69%	34.69%	A-1-A	SUBGADE 2	261+680	261+880	01-01-24	QTO1	IR-43
	97.4%	144.40	82.9%	5.69%	2.222	NON ELASTIC	6.10%	20.69%	34.69%	A-1-A	SUBGADE 2	261+480	261+680	03-01-24	QTO2	IR-45
	97.6%	151.30	82.9%	5.69%	2.222	NON ELASTIC	6.10%	20.69%	34.69%	A-1-A	SUBGADE 2	261+220	261+480	03-01-24	QTO3	IR-46
	98.2%	143.00	82.9%	5.69%	2.223	NON ELASTIC	6.10%	20.69%	34.69%	A-1-A	SUBGADE 2	261+880	262+680	09-01-24	QTO4	IR-52
	97.4%		82.9%	5.69%	2.222	NON ELASTIC	6.10%	20.69%	34.69%	A-1-A	SUBGADE 1	266+820	266+880	15-01-24	QTO5	IR-55
	96.8%	138.60	82.9%	5.69%	2.222	NON ELASTIC	6.10%	20.69%	34.69%	A-1-A	SUBGADE 2	266+820	266+880	23-01-24	QTO6	IR-56

عن الهيئة

مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقة

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

عن الاستشاري الهيئة مكتب د.خالد قنديل
م/احمد سعيد

عن الشركه المنفذه :

Electric Express Train - HSR

From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section - 4

القطاع الرابع - قطاع البحيرة

تنفيذ :- شركة المقاصد للتنمية العقارات والتوريدات

إشراف :- المنطقة الثالثة عشر - الاستشاري العام سيسترا - استشاري الهيئة د.م / خالد قنديل

نتائج عينات اعمال ردم الأتربة والإساس

Notes	COMP.RATIO	P.L.T (EV2/EV1)	C.B.R %	O.M %	M.D.D (g/cm³)	P. I	Sieve Analysis			Classification	Description	Station		Date	G..T	N.
							# 200	# 40	# 10			From	to			
	101.0%		72.0%	5.80%	2.240	NON ELASTIC	5.00%	15.00%	21.00%	A-1-A	SUBBALLAST 1	268+620	268+380	01-01-24	QTO1	IR-41
	103.8%		72.0%	5.80%	2.240	NON ELASTIC	5.00%	15.00%	21.00%	A-1-A	SUBBALLAST 1	268+580	268+740	07-01-24	QTO2	IR-48
	103.3%		72.0%	5.80%	2.240	NON ELASTIC	5.00%	15.00%	21.00%	A-1-A	SUBBALLAST 1	268+380	268+580	07-01-24	QTO3	IR-49
	103.9%		72.0%	5.80%	2.240	NON ELASTIC	5.00%	15.00%	21.00%	A-1-A	SUBBALLAST 1	268+740	268+880	08-01-24	QTO4	IR-50
	103.5%		72.0%	5.80%	2.240	NON ELASTIC	5.00%	15.00%	21.00%	A-1-A	SUBBALAST 1	261+200	260+880	24-01-24	QTO5	IR-57
	103.5%		72.0%	5.80%	2.240	NON ELASTIC	5.00%	15.00%	21.00%	A-1-A	SUBBALAST 1	260+020	259+980	25-01-24	QTO6	IR-58
	101.4%	1.58	57.0%	6.00%	2.240	NON ELASTIC	5.48%	15.00%	20.00%	A-1-A	SUBBALAST 2	260+300	260+020	15-01-24	QTO1	IR-59
	101.7%	1.64	72.0%	5.80%	2.240	NON ELASTIC	5.00%	15.00%	21.00%	A-1-A	SUBBALAST 2	260+500	260+300	15-01-24	QTO7	IR-60
	100.6%	1.78	57.0%	6.00%	2.240	NON ELASTIC	5.48%	15.00%	20.00%	A-1-A	SUBBALAST 2	260+680	260+500	26-01-24	QTO2	IR-61
	100.7%	1.58	72.0%	5.80%	2.240	NON ELASTIC	5.00%	15.00%	21.00%	A-1-A	SUBBALAST 2	260+020	259+980	26-01-24	QTO8	IR-62
	101.6%	1.44	57.0%	6.00%	2.240	NON ELASTIC	5.48%	15.00%	20.00%	A-1-A	SUBBALAST 2	261+200	260+880	26-01-24	QTO3	IR-63

عن الهيئة

مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقة

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

عن الاستشاري الهيئة مكتب د.خالد قنديل
م/احمد سعيد

عن الشركه المنفذه :

Electric Express Train - HSR

From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section - 4

القطاع الرابع - قلعة البحر

تنفيذ : شركة الطاهر الحديث للمقاولات و التوريدات

تابع : الدراسة الفنية لمشروع الاستشارى العام سيتراء - استشارى الهيئة / خالد قنديل

نتائج عينات لعمال ردم الأتربة والأساس

Notes	COMP.RATIO	P.I.T END	C.B.R %	SW.%	M.D.D (g/cm³)	P.I	Sieve Analysis			Classification	Description	Stations		Date	G.T	R.
	101.0%		95.6%	5.00%	2.239	NON ELASTIC	4.60%	24.00%	32.80%	A-1-A	SUBBALLAST 1	261+000	261+200	10-07-24	QTG1	IR-64
	100.7%		95.6%	5.00%	2.239	NON ELASTIC	4.60%	24.00%	32.80%	A-1-A	SUBBALLAST 1	260+800	261+000	10-07-24	QTG2	IR-65
	101.1%	1.37	95.6%	5.00%	2.239	NON ELASTIC	4.60%	24.00%	32.80%	A-1-A	SUBBALLAST 2	261+600	260+200	12-07-24	QTG3	IR-66
	100.6%	1.45	95.6%	5.00%	2.239	NON ELASTIC	4.60%	24.00%	32.80%	A-1-A	SUBBALLAST 2	261+800	260+000	20-07-24	QTG4	IR-67
	100.6%	1.48	95.6%	5.00%	2.239	NON ELASTIC	4.60%	24.00%	32.80%	A-1-A	SUBBALLAST 2	262+000	260+000	22-07-24	QTG5	IR-68

عن الهيئة

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقيقة

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

عن الاستشاري الهيئة مكتب د.خالد قنديل

م/احمد سعيد

عن الشركه المنفذه :

Alexandria University
Faculty of Engineering
Eng. Center for Comm. Service
Chem. Analysis Laboratory

جامعة الإسكندرية
كلية الهندسة
المركز الهندسي للخدمة العامة
معمل التحاليل الكيميائية

التحليل الكيميائي لعينات من

تاريخ ورود العينة: ٢٠٢٤/٢/١١

الجهة الواردة منها العينات : شركة الطاهر الجديدة للمقاولات و التوريدات

مشروع استكمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح)قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من كم 259+900الى كم 262+000

الاستشارى : مكتب د. خالد قنديل

نوع العينات : سن

نتائج التحليل الكيميائي :

م	التحليل	%
١	فاقد الحرق عند ٩٥٠ م°	٣٣,٦٠
٢	السيليكا الكلية	٢٢,٣٨
٣	الأملاح القابلة للذوبان	٠,٠١٨
٤	الكلوريدات	٠,٠١
٥	الكبريتات الذائبة	٠,٠٠٢
٦	الكبريتات الكلية	٠,١٨
٧	الاكاسيد الثلاثية	١,٤٠
٨	اكسيد كالسيوم	٣٨,٠٠
٩	اكسيد ماغنسيوم	٣,٠٠

- وذلك دون أدنى مسئولية على المعمل من حيث الطريقة التى أخذت بها العينة او الكيفية التى ارسلت بها

القائم بالتحليل

د./دينا عبد المنعم كامل

المشرف على التحليل

أ.د./أحمد أمين زعطوط

مدير معمل التحاليل الكيميائية

أ.د./يحيى محمد صبرى الشاذلى

المركز الهندسي للخدمة العامة
١٧ فبراير ٢٠١٤
كلية الهندسة
جامعة الإسكندرية

الإسكندرية ٢١٥٤٤ – جمهورية مصر العربية – ت: ٩/٨/٧/٦/٥٥٥٥٠/٩/٧/٨/٩ ف: (٢٠٣)٥٩٢١٨٥٣
Alexandria 21544 – Egypt, Tel(203)595550/6/7/8/9 Fax: (203)592-1853

Alexandria University
Faculty of Engineering
Eng. Center for Comm. Service
Chem. Analysis Laboratory

جامعة الإسكندرية
كلية الهندسة
المركز الهندسي للخدمة العامة
معمل التحليل الكيميائية

التحليل الكيميائى لعينات من

تاريخ ورود العينة: ٢٠٢٤/٢/١٩

الجهة الواردة منها العينات : شركة الطاهر الجديدة للمقاولات و التوريدات

مشروع استكمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح)قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من كم 259+900 الى كم 262+000

الاستشارى : مكتب د. خالد قنديل

نوع العينات : سن

نتائج التحليل الكيميائى :

م	التحليل	%
١	فاقد الحرق عند ٩٥٠ م°	٣٣,٦٠
٢	السيليكا الكلية	٢٢,٣٨
٣	الأملاح القابلة للذوبان	٠,٠١٨
٤	الكلوريدات	٠,٠٩
٥	الكبريتات الذائبة	٠,٠٠٢
٦	الكبريتات الكلية	٠,١٨
٧	الأكاسيد الثلاثية	١,٤٠
٨	اكسيد كالسيوم	٣٨,١٠
٩	اكسيد ماغنسيوم	٣,٠٠

- وذلك دون أدنى مسئولية على المعمل من حيث الطريقة التى أخذت بها العينة او الكيفية التى ارسلت بها

القائم بالتحليل

د. /دينا عبد المنعم كامل

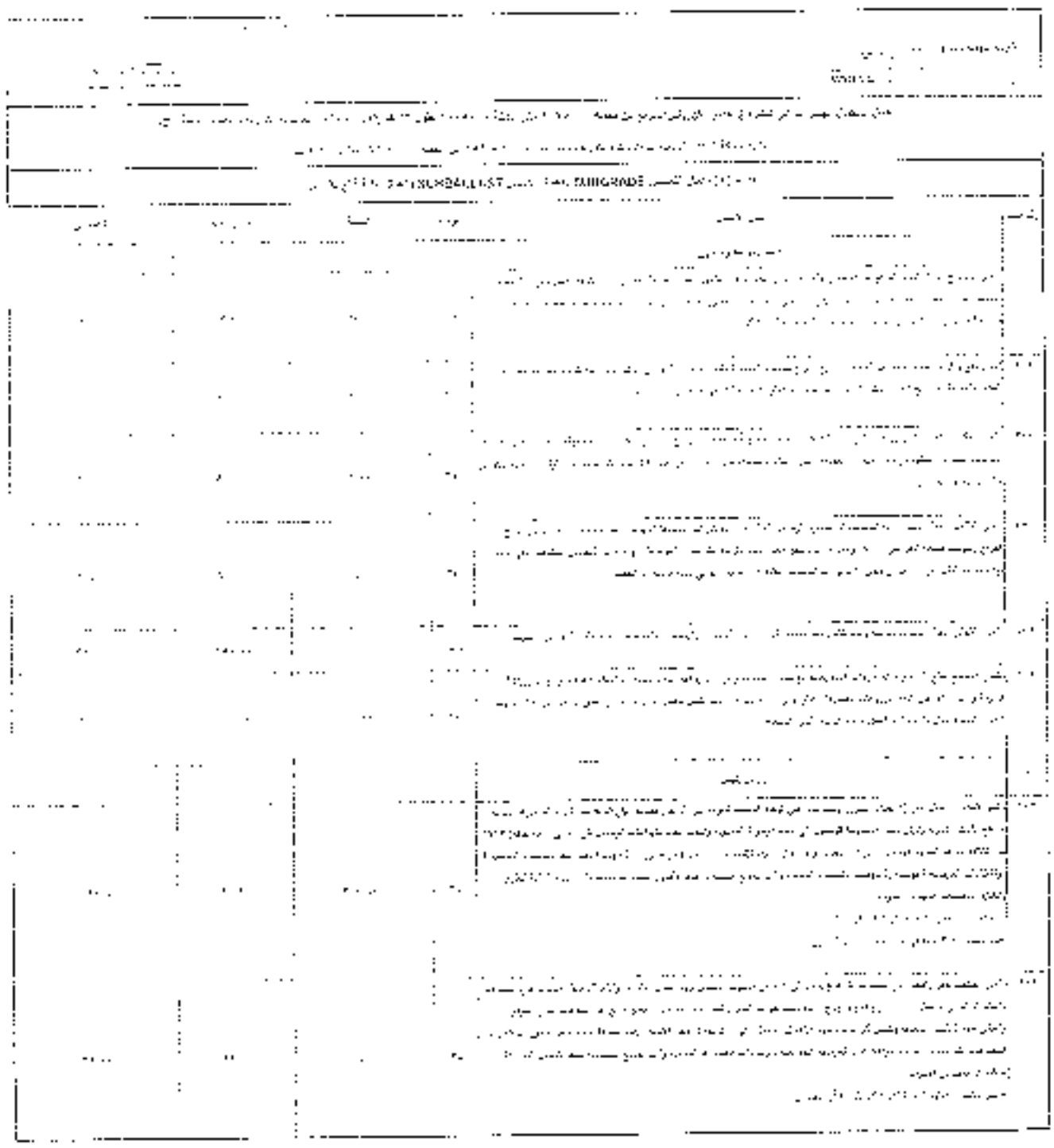
المشرف على التحليل

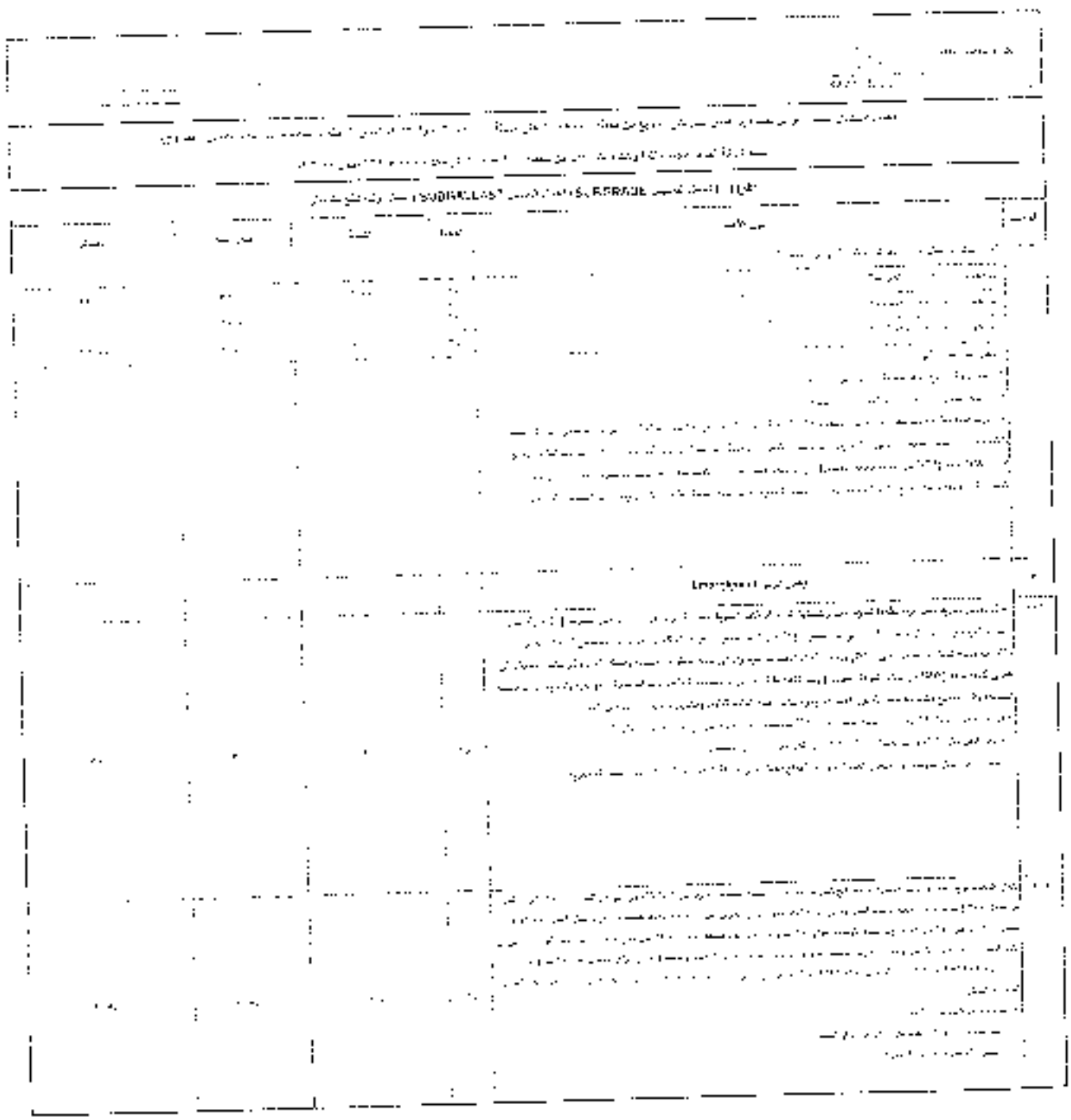
أ.د./احمد أمين زعطوط

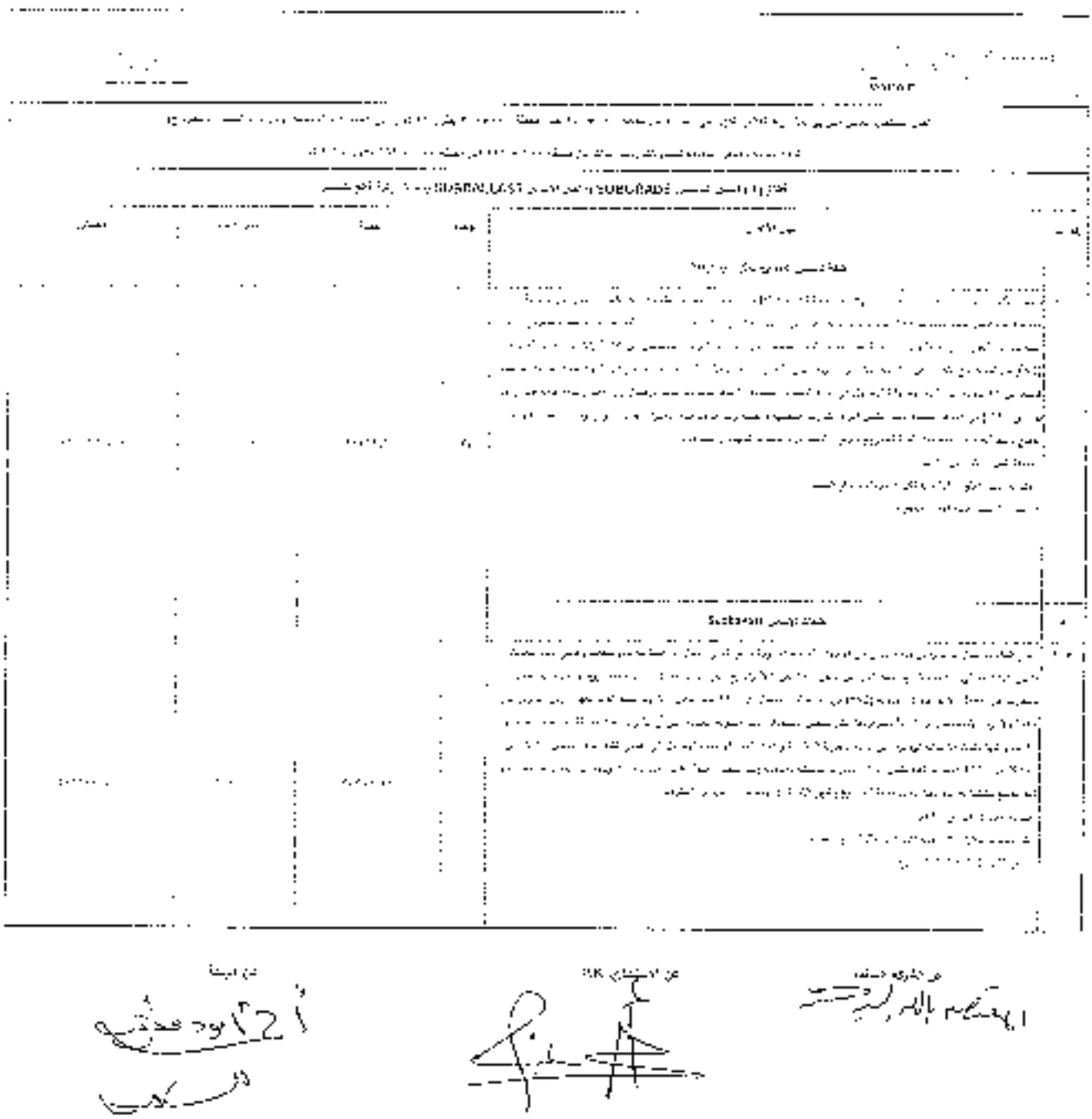
مدير معمل التحاليل الكيميائية

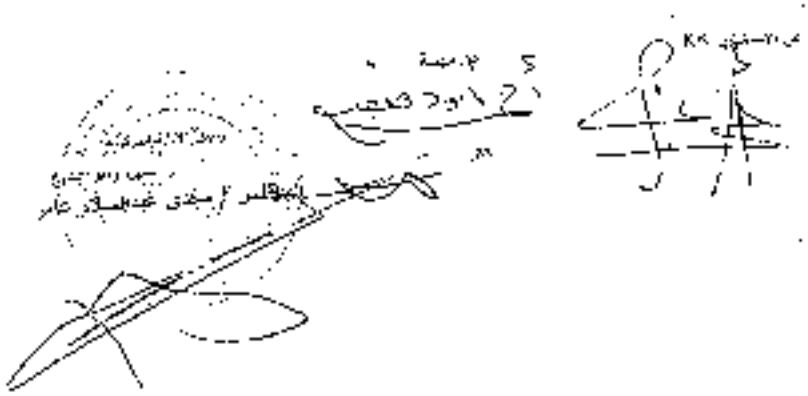
أ.د./يحي محمد عبدالهادى

الإسكندرية ٢١٥٤٤ – جمهورية مصر العربية – ت:٥٩٥٥٥٠/٦/٧/٨/٩ ف:(٢٠٣)٥٩٢١٨٥٣
Alexandria 21544 – Egypt, Tel(203)595550/6/7/8/9 Fax: (203)592-1853









السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبه و بعد ,,,

الموضوع بخصوص: مشروع إنشاء الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم 000+200 حتى كم 000+300 نطاق محافظة البحيرة

بالإحالة الى المشروع عالية نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طية المقايسات الختامية للقطاعات الاتية بعد اعدادها ومراجعتها واعتمادها بواسطة استشاري المشروع:

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من المحطة 900+259 الى المحطة 000+262 بطول 2.10 كم و ذلك للقطاعات الاتية :-

عدد (1) مقايسات

تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

عقد رقم 1447 / 2023 / 2024

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام

/ / 2024

مرفقات : اح ١ ورقى

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
للمنطقة الثالثة عشر البحيرة وكفر الشيخ
المهندس / مجدى عبدالسلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

مقايسة ختامية	
اسم العملية	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
الشركة المنفذة	شركه الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات
قيمة العملية طبقا للعقد	٩,٢٨١,٦٨٨ ج.م
عقد العملية	١٤٤٧ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤
مده المشروع طبقا للتعاقد	٨ لشهر
تاريخ استلام الموقع	٢٠٢٤/٠٥/٠٧
تاريخ النهو طبقا لنهاية العقد	٢٠٢٥/٠١/٠٦
قيمة المقايسة الختامية	٩,٢٨١,٦٨٨,٠٠ ج.م.
قيمة الزياده عن العقد الاصلي	٠,٠٠ ج.م.
قيمة النقصان عن العقد الاصلي	٠,٠٠ ج.م.
نسبة الزياده عن العقد الاصلي	%٠,٠٠
نسبة النقصان عن العقد الاصلي	%٠,٠٠

مدير المشروع للمنطقة

المهندس / احمد ابو دقيقة

رئيس الادارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر البحيرة وكفر الشيخ

المهندس / مجدي عبد السلام عامر

مظاريف فنية

اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع الحفار السريع (العين السخنة - القاصعة الادارية - الخمس - مطروح)

شركة المتاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

من الكم ٢٥٢٥٠٠٠ الي الكم ٢٦٢٥٠٠٠ بطول ٣,٠٠ كم قطاع (عقد رقم ١٢٤٧ (٢٠٢٣) ٢٠٢٤)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
٢	<u>تحسين الحفر</u>				
٢-٠١	يشمل المكتب أعمال حفر وإستخدام المفجرات وذلك بناء على توجيه المنطقة لتجربة نهو الاعمال(جميع انواع التربة عدا التربة الصخرية بتسوية السطح بالاتجاه المتروه وازيل بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمعتمد الجد والمواصفات للوصول الى أقصى كثافة ممكنة (95% من الكثافة المعدلة للتصوير) وبعمل على الية تحسين وفق الكثيرة الزائدة(بمسافة ٢٠٠ متر) من محور الشبكة ويتم التقيد طبقا للمناسيب التصحيحية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وايد يصبح مايتطلبه طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -يتم احتساب علاوة ٦ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. -يتم خصم ٣,٠٠ جنيه في حالة عدم استخدام المفجرين	م٣	١٤١٠,٣٢	٢٦,٤٠	٣٧٢٦٨,٤٥
٣	<u>طبقة تأسيس Prepared Subgrade</u>				
٣-٠١	يشمل المكتب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والمعتمد معتمد الكميات ٢٠٠ مم ولا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% وتشرح لون بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٥٠% وألا يزيد الانتفاخ عن ٢٠% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحمل عن ٨٠ ميجاسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية المعتمدة على أن لا تزيد سمك الطبقة بعد عملية الدمك عن ٢٥ سم ويتم بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمعتمد الجد للمواصفات للوصول إلى أقصى كثافة ممكنة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعدلة والمعتمد المحلية والمكلة ويتم التقيد طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والمعتمد بجميع متطلباته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية	م٣	١٨٨٧٧,٥٠	١٤٦,٥٠	٢٧٥٠٩٩٨,٢٥
٣-٠١-١	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٩٢ - ٢٠ =٧٢ كم) . (مكة العالمية)	م٣	١٨٨٧٧,٥٠	٩٣,٦٠	١٧٥٩٨٥,٢٢
٣-٠١-٥	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (مكة العالمية) [1.3*1.12*85] طبقا لشروط التعاقد	م٣	١٨٨٧٧,٥٠	١٣٩,٥٦	٢٠٥٥٣٥٤,١٥
٣-٠١-٥-٤	رسوم الكوبنات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق	م٣	١٨٨٧٧,٥٠	٢٠,٠٠	٣٧٧٥٤,٠٠
٥	<u>طبقة الاساس SoilMixRest</u>				
٥-٠١	يشمل المكتب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والمعتمد معتمد الكميات ما بين ٢١,٥ مم الى ١٠ مم ولا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥٠% والشرح لون بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٦٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الانتفاخ عن ٢٠% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحمل عن ١٢٠ ميجاسكال ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الانتفاخ عن ٢٠% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية المعتمدة على أن لا تزيد سمك الطبقة بعد عملية الدمك عن ١٠ سم ويتم بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمعتمد الجد للمواصفات للوصول إلى أقصى كثافة ممكنة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعدلة والمعتمد المحلية والمكلة ويتم التقيد طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الجد بجميع متطلباته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. -يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.	م٣	٦٨٧٠,٣٤٦٦٥	١٨١,٣٠	٩٩٤٠٩٢,٦٩
٥-٠١-٥	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم [مسافة النقل المعتمدة ٩٢ - ٢٠ =٧٢ كم) . [مكة العالمية]	م٣	٦٨٧٠,٣٤٦٦٥	٩٣,٦٠	١١١٩٨٣,٩٥
٥-٠١-٥	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . [مكة العالمية) [1.3*1.12*95] طبقا لشروط التعاقد	م٣	٦٨٧٠,٣٤٦٦٥	١٣٥,٣٣	٩٠٨٥٠٩,٩٦
٥-٠١-٥-٤	رسوم الكوبنات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق	م٣	٦٨٧٠,٣٤٦٦٥	١٩,٠٠	١٣٠٦٥٠,٣٥
يتم احتساب سعر الاصناف التي تحدد تعريفة طبقا لسعر القائمة الموحدة ٢٠١٩ على ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر البترول لوقت تسعير.					
	الاجمالي				٩,٢٤١,٦٨٥,٠٠

عن الشركة المنفذة

عن الاستشاري KK

عن الجهة

شركة المتاهر الجديدة للمقاولات العمومية وتوريداتها وأعمال الطرق واستصلاح الأراضي

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد.....

الموضوع بخصوص: المستخلص الختامي لمشروع استكمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهرباء السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع البحيرة في المسافة من الكم 900+259 الى الكم 262+000 بطول 2.10 كم.

عقد رقم (2024/2023/1447) بتاريخ: 2024/04/23

الشركة المنفذة: الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه صورة من محاضر مراجعة البونات الخاصة بالمواد المحجرية للمشروع وذلك بعد التقديم بواسطة الشركة والمراجعة بواسطة استشاري الهيئة للمشروع والاعتماد بواسطة الهيئة.

حيث كانت الكميات المحجرية الموردة بالمتر المكعب للعملية عالية وذلك من تاريخ 2023/11/18 وحتى تاريخ نهو العملية وبياناتها كالاتي: -

اجمالي طبقة ال SUBGRADE : 16877.70 م^3

اجمالي طبقة ال SUBBALLAST : 6570.34 م^3

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الشركة	عن الاستشاري		عن الهيئة	
م /	مدير المكتب الفني	مدير المشروع	مدير المشروع	
	م / محمد طارق	م / رشاد مرسى	م / احمد الشاعر	م / احمد بو دقيقة

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

يعتمد ,,,,

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد.....

الموضوع بخصوص: المستخلص الختامي لمشروع استكمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهرباء السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع البحيرة في المسافة من الكم 900+259 الى الكم 000+262 بطول 2.10 كم.

عقد رقم (2024/2023/1447) بتاريخ: 2024/04/23

الشركة المنفذة: الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه صورة من محاضر مراجعة البونات الخاصة بالمواد المحجرية للمشروع وذلك بعد التقديم بواسطة الشركة والمراجعة بواسطة استشاري الهيئة للمشروع والاعتماد بواسطة الهيئة.

حيث كانت الكميات المحجرية الموردة بالمتر المكعب للعملية عالية وذلك من تاريخ 2023/11/18 وحتى تاريخ نهو العملية وبياناتها كالاتي: -

اجمالي طبقة ال SUBGRADE : 16877.70 م^3

اجمالي طبقة ال SUBBALLAST : 6570.34 م^3

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الشركة	عن الاستشاري		عن الهيئة	
م /	مدير المكتب الفني	مدير المشروع	مدير المشروع	
	م / محمد طارق	م / رشاد مرسى	م / احمد الشاعر	م / احمد بو دقيقة

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

يعتمد ,,,,

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيره وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد.....

الموضوع بخصوص: المستخلص الختامي لمشروع استكمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهرباء السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع البحيرة في المسافة من الكم 900+259 الى الكم 000+262 بطول 2.10 كم.

عقد رقم (2024/2023/1447) بتاريخ: 2024/04/23

الشركة المنفذة: الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه صورة من محاضر مراجعة البونات الخاصة بالمواد المحجرية للمشروع وذلك بعد التقديم بواسطة الشركة والمراجعة بواسطة استشاري الهيئة للمشروع والاعتماد بواسطة الهيئة.

حيث كانت الكميات المحجرية الموردة بالمتر المكعب للعملية عالية وذلك من تاريخ 2023/11/18 وحتى تاريخ نهو العملية وبياناتها كالاتي: -

اجمالي طبقة ال SUBGRADE : 16877.70 م^3

اجمالي طبقة ال SUBBALLAST : 6570.34 م^3

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الشركة	عن الاستشاري		عن الهيئة	
م /	مدير المكتب الفني	مدير المشروع	مدير المشروع	
	م / محمد طارق	م / رشاد مرسى	م / احمد الشاعر	م / احمد بو دقيقة

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

يعتمد ,,,,

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

و
المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد،،،،

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 900+259 الى الكم 262+000 بطول 2.10 كم قطاع أ.

عقد رقم 2024/2023/1447

الشركة المنفذة: الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

بخصوص مستخلص ختامي 2 : -

نتشرف بالإحاطة بوجود الاتى:

1- تجهيزات المقاول الموقعية متواجدة.
2- معمل الموقع متواجد.
3- الأجهزة المساحية متواجدة.
4- مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة.
5- العلامات الارشادية متواجدة.
6- السجلات متواجدة.
7- توثيق الموقع متواجدة.
8- التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة.
9- صور فوتوغرافية + فيديوهات متواجدة.
10- المعدات ومهندسين المشروع متواجده.
11- لوحات المشروع عدد (2) متواجدة.
12- البرنامج الزمنى متواجد.
13- يتم توريد عدد 15 عبوة احبار ماكينة تصوير.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،،

مدير المشروع	مدير ادارة المشروعات
م / احمد الشاعر	م / كارم امام
م / احمد أبو دقيقة	

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر – البحيرة

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر البحيرة و كفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

نموذج رقم 2

بشأن: حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

القيد: . . / . . . / 2024 / المنطقة / .....
التاريخ: 20 / 07 / 2024

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية اسناد اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة / مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 900+259 الى الكم 000+262 بطول 2.10 كم.

تنفيذ / شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات عقد رقم / 1447-2023-2024

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالتالي: -

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
1	طبقة SUBGRADE	م^3	16877.70	كسارة مكة العالمية / بون
2	طبقة SUBBALLAST	م^3	6570.34	كسارة مكة العالمية / بون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارة / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص.

تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الشركة	عن الاستشاري		عن الهيئـــة	
م/ المعتصم بالله السيد	مدير المكتب الفني	مدير المشروع	مدير المشروع	
	م /	م / بشاد مرسي	م / احمد الشاعر	م / اجمد أبو دقيقة

يعتمـــــــــد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر

نموذج رقم 2

بشان: حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

القيد: . . / . . . / 2024 / المنطقة / .....
التاريخ: 20 / 07 / 2024

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية اسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة / مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 900+259 الى الكم 000+262 بطول 2.10 كم.

تنفيذ / شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات عقد رقم / 1447-2023-2024

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالتالي: -

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
1	طبقة SUBGRADE	م^3	16877.70	كسارة مكة العالمية / بون
2	طبقة SUBBALLAST	م^3	6570.34	كسارة مكة العالمية / بون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارة / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص.

تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الشركة	عن الاستشاري		عن الهيئـــة	
م/ المعتصم بالله السيد	مدير المكتب الفني	مدير المشروع	مدير المشروع	
	م /	م/ رشاد مرسي	م / احمد الشاعر	م / احمد أبو دقيقة

يعتمـــــــد

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر

نموذج رقم 2

بشأن: حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

القيد: . . / . . . / 2024 / المنطقة / .....
التاريخ: 20 / 07 / 2024

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية اسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة / مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 900+259 الى الكم 000+262 بطول 2.10 كم.

تنفيذ / شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات عقد رقم / 1447-2023-2024

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بياتها كالتالي: -

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
1	طبقة SUBGRADE	$م^3$	16877.70	كسارة مكة العالمية / بون
2	طبقة SUBBALLAST	$م^3$	6570.34	كسارة مكة العالمية / بون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارة / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص.

تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الشركة	عن الاستشاري		عن الهيئـــة	
م/ المعتصم بالله السيد	مدير المكتب الفني	مدير المشروع	مدير المشروع	
	م /	م / رشاد مرسي	م / احمد الشاعر	م / احمد أبو دقيقة

يعتمـــــــــد

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بالجيزة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

السيد المهندس / مدير عام مصنع العلامات

تحيه طيبه وبعد ,,,,,,,

بالاشاره الي مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمه الاداريه – العلمين – مطروح) (عقد رقم 1447 – 2023 – 2024) بتاريخ (23 / 04 / 2024) الخاص بأعمال تنفيذ الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافه من الكم 900+259 الى الكم 000+262 بطول 2.10 كم.

تنفيذ شركة / الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

العقد سالف الذكر يشمل الاتي:

- عدد 5 (خمسة فقط لا غير) خوذة امان.
- عدد 5 (خمسة فقط لا غير) غطاء راس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برتقالي - اصفر - ازرق - رصاصي).
  عدد 20 (عشرون فقط لا غير) صديرى واقى.
- عدد 5 (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوي.
- عدد 5 (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمقده صلب.

على ان تكون جميعها بخامات متميزة ويتم تسليمها لمخازن المنطقة المشرفة على المشروع وتقديم الإفادة المعتمدة بها مع اول مستخلص جارى.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً فى: 12 / 08 / 2024

عدد المرفقات ( )
عدد (1) العقد
عدد (1) شروط العقد

يعتمد،،،

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر والبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

مدير ادارة المشروعات
م/ كارم امام

مدير المشروع
م/ أحمد ابو دقيقة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

الهيئة القومية للأنفاق

بيان الاعمال بالمستخلص الختامي رقم : (٢) عقد رقم ١٤٤٧ قطاع (أ)

عملية: أعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع

رقم البند وبيانه:(١-٥)	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفلك بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية واللذة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.

تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

الكمية بالمقايسة ٦٥٧٠,٣٤

مقدار العمل السابق ٧٢٣٩,١٨

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري من	الموقع الكيلو متري الى	م٣	الاجمالى م٣
اعمال طبقة الاساس (subballast)	٢٥٩+٩٠٠	٢٦٠+٠٢٠	٧٠٢,٦٠	٦٥٧٠,٣٤
	٢٦٠+٠٢٠	٢٦٠+٣٠٠	١٦٣٩,٤٠	
	٢٦٠+٣٠٠	٢٦٠+٥٠٠	١١٧١,٠٠	
	٢٦٠+٥٠٠	٢٦٠+٨٨٠	٢٢٢٤,٩٠	
	٢٦٠+٨٨٠	٢٦١+٠٦٠	٨٣٢,٤٤	

اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	٦٥٧٠,٣٤
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٧٢٣٩,١٨
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	-٦٦٨,٨٤
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	٦٥٧٠,٣٤

عن الشركة المنفذة

عن الاستشاري

XYZ

KK

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

مدير المشروع

م/ اجمد ابو دقيقه

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري قطاع (أ)

عملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

رقم البند وبيانه:(١٠٥)	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والمتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفلاقة بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الاسفلتس عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات الكسوبة الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والتي تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع متضمناته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.

تنفيذ شركة الطائر الجديدة للمقاولات والتوريدات

الكمية بالمقايسة
٣٨٢٧١,٤٣

مقدار العمل السابق
٠,٠٠

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري		م٣	الاجمالي م٣
	من	الى		
اعمال طبقة الاساس (subballast)	٢٥٩+٩٠٠	٢٦٠+٠٢٠	٦٦٨,٢٣	٧٩٣٩,١٨
	٢٦٠+٠٢٠	٢٦٠+٣٠٠	١٥٥٩,٢١	
	٢٦٠+٣٠٠	٢٦٠+٥٠٠	١١١٣,٧٢	
	٢٦٠+٥٠٠	٢٦٠+٨٨٠	٢١١٦,٠٧	
	٢٦٠+٨٨٠	٢٦١+٢٠٠	١٧٨١,٩٥	
اجمالي ما تم تنفيذه حتي تاريخه				٧٢٣٩,١٨
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٠,٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				٧٢٣٩,١٨
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				٧٢٣٩,١٨

عن الشركة المنفذة
م / [illegible]

عن الاستشاري
XYZ
KK

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه

Station	Area (m^2)	Level	As Built vol.fill								
			Layer	Qty(m^3)	Layer	Qty(m^3)	Total Vol 100%	جاري ١ طبقة ١١١٧	خلاصي ٢ طبقة ١١٤٧	جاري ٢ طبقة ١١١٥	المتبقي
259+930	5.855	0.9		0		0	0	0	0.00	0.00	0.00
259+920	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
259+940	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
259+950	5.855	0.9	S.B 1	55.84	S.B 2	57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
259+960	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
259+980	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
260+000	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
260+020	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
260+040	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
260+060	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
260+080	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
260+100	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
260+120	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
260+140	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
260+160	5.855	0.9	S.B 1	55.84	S.B 2	57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
260+180	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
260+200	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
260+220	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
260+240	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
260+260	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
260+280	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
260+300	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
260+320	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
260+340	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
260+360	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
260+380	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
260+400	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
260+420	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
260+440	5.855	0.9	S.B 1	55.84	S.B 2	57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
260+460	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
260+480	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
260+500	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
260+520	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
260+540	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
260+560	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
260+580	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
260+600	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
260+620	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
260+640	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
260+660	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
260+680	5.855	0.9	S.B 1	55.84	S.B 2	57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
260+700	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
260+720	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
260+740	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
260+760	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
260+780	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
260+800	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
260+820	5.855	0.9	S.B 1	55.84	S.B 2	57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
260+840	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
260+860	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
260+880	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
260+900	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
260+920	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
260+940	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
260+960	5.855	0.9	S.B 1	55.84	S.B 2	57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
260+980	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
261+000	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
261+020	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
261+040	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
261+060	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	0.00	5.73	0.00
261+080	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	-0.02	5.75	0.00
261+100	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	-111.37	117.10	0.00
261+120	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	-111.37	117.10	0.00
261+140	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	-111.37	117.10	0.00
261+160	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	-111.37	117.10	0.00
261+180	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	-111.37	117.10	0.00
261+200	5.855	0.9		55.84		57.26	117.10	111.37	-111.37	117.10	0.00

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والجسور

المنطقة الثالثة مكتب بقطاع البحيرة ومكتب الشيخ

مدير المشروع

م/ احمد ابو ليلة

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة المنفذة

مشروع القطار الكهربائي السريع

اعمال استكمال الجسر الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة ٢٤٧٥٠٠٠ حتى محطة ٢٠٠٠٠٠٠ بطول ٥٣ كم إتحين السلطه - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح

لشركة شركة القاهرة الجديدة للعقارات والتوريدات

Station	Area (m^2)	Level	As Built vol.m							
			Layer	Qty(m^3)	Layer	Qty(m3)	Total Vol 100%	مدرى ٢ عام ٢٠١٦	فعلى ٢ عام ٢٠١٧	جارى ٢ عام ٢٠١٨	المتبقى
261+220	5.855	0.0	S.B 1	58.84	S.B 2	57.26	117.10	0.00	0.00	117.10	0.00
261+240	5.855	0.0		58.84		57.26	117.10	0.00	0.00	117.10	0.00
261+260	5.855	0.0		58.84		57.26	117.10	0.00	0.00	117.10	0.00
261+280	5.855	0.0		58.84		57.26	117.10	0.00	0.00	117.10	0.00
261+300	5.855	0.0		58.84		57.26	117.10	0.00	0.00	117.10	0.00
261+320	5.855	0.0		58.84		57.26	117.10	0.00	0.00	117.10	0.00
261+340	5.855	0.0		58.84		57.26	117.10	0.00	0.00	117.10	0.00
261+360	5.855	0.0		58.84		57.26	117.10	0.00	0.00	117.10	0.00
261+380	5.855	0.0		58.84		57.26	117.10	0.00	0.00	117.10	0.00
261+400	5.855	0.0		58.84		57.26	117.10	0.00	0.00	117.10	0.00
261+420	5.855	0.0		58.84		57.26	117.10	0.00	0.00	117.10	0.00
261+440	5.855	0.0		58.84		57.26	117.10	0.00	0.00	117.10	0.00
261+460	5.855	0.0		58.84		57.26	117.10	0.00	0.00	117.10	0.00
261+480	5.855	0.0		58.84		57.26	117.10	0.00	0.00	117.10	0.00
261+500	5.855	0.0		58.84		57.26	117.10	0.00	0.00	117.10	0.00
261+520	5.855	0.0		58.84		57.26	117.10	0.00	0.00	117.10	0.00
261+540	5.855	0.0		58.84		57.26	117.10	0.00	0.00	117.10	0.00
261+560	5.855	0.0		58.84		57.26	117.10	0.00	0.00	117.10	0.00
261+580	5.855	0.0		58.84		57.26	117.10	0.00	0.00	117.10	0.00
261+600	5.855	0.0		58.84		57.26	117.10	0.00	0.00	117.10	0.00
261+620	5.855	0.0	S.B 1	58.84	S.B 2	57.26	117.10	0.00	0.00	117.10	0.00
261+640	5.855	0.0		58.84		57.26	117.10	0.00	0.00	117.10	0.00
261+660	5.855	0.0		58.84		57.26	117.10	0.00	0.00	117.10	0.00
261+680	5.855	0.0		58.84		57.26	117.10	0.00	0.00	117.10	0.00
261+700	5.855	0.0		58.84		57.26	117.10	0.00	0.00	117.10	0.00
261+720	5.855	0.0		58.84		57.26	117.10	0.00	0.00	117.10	0.00
261+740	5.855	0.0		58.84		57.26	117.10	0.00	0.00	117.10	0.00
261+760	5.855	0.0		58.84		57.26	117.10	0.00	0.00	117.10	0.00
261+780	5.855	0.0		58.84		57.26	117.10	0.00	0.00	117.10	0.00
261+800	5.855	0.0		58.84		57.26	117.10	0.00	0.00	117.10	0.00
261+820	5.855	0.0		58.84		57.26	117.10	0.00	0.00	117.10	0.00
261+840	5.855	0.0		58.84		57.26	117.10	0.00	0.00	117.10	0.00
261+860	5.855	0.0		58.84		57.26	117.10	0.00	0.00	117.10	0.00
261+880	5.855	0.0		58.84		57.26	117.10	0.00	0.00	117.10	0.00
261+900	5.855	0.0		58.84		57.26	117.10	0.00	0.00	117.10	0.00
261+920	5.855	0.0		58.84		57.26	117.10	0.00	0.00	117.10	0.00
261+940	5.855	0.0		58.84		57.26	117.10	0.00	0.00	117.10	0.00
261+960	5.855	0.0		58.84		57.26	117.10	0.00	0.00	117.10	0.00
261+980	5.855	0.0		58.84		57.26	117.10	0.00	0.00	117.10	0.00
262+000	5.855	0.0		58.84		57.26	117.10	0.00	0.00	117.10	0.00
Total Volume				2872.32		2748.46	5620.80	7239.18	-658.64	5725.18	0.00

بعقده

من الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة علوى بقطاع البحيرة وقاعر القطوح

مدير المشروع

م/ احمد ابو طيله

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

من الاستشاري

KK

XYZ

من المقاول المنفذ

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

الهيئة القومية للأنفاق

بيان الاعمال بالمستخلص الختامي رقم : (٢) عقد رقم ١٤٤٧ قطاع أ
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

رقم البند وبيانه:(٢-١)	بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة (المسافة ٥٠٠ متر)من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -يتم حساب علاوة ٠,٨ جنية لكل ١ كم بالزيادة والنقصان .

تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

الكمية بالمقايسة	مقدار العمل السابق
١٤٤٠,٣٢	١٤٤٠,٣٢

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري		م٣	الاجمالى م٣
	من	الى		
أعمال الحفر	٢٦٠+٢٤٠	٢٦٠+٣٤٠	١٤٤٠,٣٢	١٤٤٠,٣٢
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				١٤٤٠,٣٢
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				١٤٤٠,٣٢
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				٠,٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				١٤٤٠,٣٢

عن الشركة المنفذة

عن الاستشارى

XYZ

K.K

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مهندس المشروع	مدير المشروع
م/ احمد الشاعر	م/ احمد ابو دقيقه

الهيئة العامة للطرق	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) تنفيذ شركة الطاهر الجديده للمقاولات والتوريدات من محطه ٢٥٩+٩٠٠ الي محطه ٢٦٢+٠٠٠ بطول ٢,١٠ كم اجمالى كميات القطع (جارى ١)قطاع أعقد رقم ١٤٤٧	الطاهر للمقاولات والتوريدات AL-TAHER COMPANY

بند رقم (٣): بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجية المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع.....الخ

from	To	Vol (m3)	tot vol
260+240	260+340	1440.32	1440.32

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه

عن الاستشاري

kk

xyz

عن الشركه المنفذة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص الجاري رقم : (١) قطاع (أ) عقد ١٤٤٧

عملية: أعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائي السريع

رقم البند وبيانه:(١٠٢)	بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة (المسافة ٥٠٠ متر) من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -يتم حساب علاوة ٨,٠ جنية لكل ١ كم بالزيادة والنقصان .

تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

الكمية بالقايسة
٥٠٠٠

مقدار العمل السابق
-

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري		م٣	الاجمالى م٣
	من	الى		
أعمال الحفر	٢٦٠+٢٤٠	٢٦٠+٣٤٠	١٤٤٠,٣٢	١٤٤٠,٣٢
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				١٤٤٠,٣٢
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				-
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				١٤٤٠,٣٢
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				١٤٤٠,٣٢

عن الشركة
xyz

عن الاستشارى
kk

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المشروع	مدير المشروع
م/ احمد الشاعر	م/ احمد ابو دقيقه

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص الختامي رقم : (٢) عقد رقم ١٤٤٧ قطاع (أ)
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

رقم البند وبياته:(٤-١)	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات والفحص حجم الحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة الفار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراكات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عند ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجنا باسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام معدات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢جنيه لكل ١ كم بالزيادة او بالنقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.

تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

الكمية بالمقايسة ١٦٨٧٧,٧٠ مقدار العمل السابق ١٦٨٧٧,٧٠

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى من	الموقع الكيلو مترى الى	م٣	الاجمالى م٣
أعمال طبقة التأسيس (SUBGRADE)	٢٥٩+٩٠٠	٢٦٠+٠٢٠	٩٦٤,٤٤	١٦٨٧٧,٧٠
	٢٦٠+٠٢٠	٢٦٠+٢٨٠	٢٠٨٩,٦٢	
	٢٦٠+٢٨٠	٢٦٠+٥٠٠	١٧٦٨,١٤	
	٢٦٠+٥٠٠	٢٦٠+٦٤٠	١١٢٥,١٨	
	٢٦٠+٦٤٠	٢٦٠+٨٠٠	١٢٨٥,٩٢	
	٢٦٠+٨٠٠	٢٦١+٠٠٠	١٦٠٧,٤٠	
	٢٦١+٠٠٠	٢٦١+٢٢٠	١٧٦٨,١٤	
	٢٦١+٢٢٠	٢٦١+٤٠٠	١٤٤٦,٦٦	
	٢٦١+٤٠٠	٢٦١+٦٠٠	١٦٠٧,٤٠	
	٢٦١+٦٠٠	٢٦١+٨٠٠	١٦٠٧,٤٠	
	٢٦١+٨٠٠	٢٦٢+٠٠٠	١٦٠٧,٤٠	

الاجمالى	
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	١٦٨٧٧,٧٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	١٦٨٧٧,٧٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٠,٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	١٦٨٧٧,٧٠

عن الشركة المنفذة

عن الاستشارى

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

مدير المشروع
م/ احمد ابو حقيقه

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى قطاع (أ)
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

رقم البند وبيانه:(٤-١)	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١١% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عند ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجبا باسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام معدات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي المي كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢جنيه لكل ١ كم بالزيادة او بالنقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.

تنفيذ شركة الظاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

الكمية بالمقايسة ٥١٤٦٩,٢٠ مقدار العمل السابق ٠,٠٠

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى من	الموقع الكيلو مترى الى	م٣	الاجمالى م٣
أعمال طبقة التأسيس (SUBGRADE)	٢٥٩+٩٠٠	٢٦٠+٠٢٠	٩٦٤,٤٤	١٦٨٧٧,٧٠
	٢٦٠+٠٢٠	٢٦٠+٢٨٠	٢٠٨٩,٦٢	
	٢٦٠+٢٨٠	٢٦٠+٥٠٠	١٧٦٨,١٤	
	٢٦٠+٥٠٠	٢٦٠+٦٤٠	١١٢٥,١٨	
	٢٦٠+٦٤٠	٢٦٠+٨٠٠	١٢٨٥,٩٢	
	٢٦٠+٨٠٠	٢٦١+٠٠٠	١٦٠٧,٤٠	
	٢٦١+٠٠٠	٢٦١+٢٢٠	١٧٦٨,١٤	
	٢٦١+٢٢٠	٢٦١+٤٠٠	١٤٤٦,٦٦	
	٢٦١+٤٠٠	٢٦١+٦٠٠	١٦٠٧,٤٠	
	٢٦١+٦٠٠	٢٦١+٨٠٠	١٦٠٧,٤٠	
	٢٦١+٨٠٠	٢٦٢+٠٠٠	١٦٠٧,٤٠	

الاجمالى	
اجمالي ما تم تنفيذه حتي تاريخه	١٦٨٧٧,٧٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠,٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	١٦٨٧٧,٧٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	١٦٨٧٧,٧٠

عن الشركة المنفذة

عن الاستشارى

XYZ

K.K.

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه

مشروع الطريق الكهربائي السريع

استكمال اعمال التوسعة الشرقية والاعمال الصناعية بطريق الشيخ زايد - الطريق الكهربائي السريع (السكاكة - الجوف) - القسم الثاني - مشروع)

تنفيذ شركة الكاظم العربية للمقاولات والتوريدات

بند رقم (٤-٢) يتضمن الحافر ثم رد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الاتربة الصالحة ...الخ

Station	As Built vol.fill			
	Layer	Fill Area (m^2)	Qty(m^3)	Total.Qty (m^3)
261+420	First & Second layer (+0.50)	8.037	160.74	1607.40
261+440		8.037	160.74	
261+460		8.037	160.74	
261+480		8.037	160.74	
261+500		8.037	160.74	
261+520		8.037	160.74	
261+540		8.037	160.74	
261+560		8.037	160.74	
261+580		8.037	160.74	
261+600		8.037	160.74	
261+620	First & Second layer (+0.50)	8.037	160.74	1607.40
261+640		8.037	160.74	
261+660		8.037	160.74	
261+680		8.037	160.74	
261+700		8.037	160.74	
261+720		8.037	160.74	
261+740		8.037	160.74	
261+760		8.037	160.74	
261+780		8.037	160.74	
261+800		8.037	160.74	
261+820	First & Second layer (+0.50)	8.037	160.74	1607.40
261+840		8.037	160.74	
261+860		8.037	160.74	
261+880		8.037	160.74	
261+900		8.037	160.74	
261+920		8.037	160.74	
261+940		8.037	160.74	
261+960		8.037	160.74	
261+980		8.037	160.74	
262+000		8.037	160.74	
TOTAL				16877.70

من الشركة المنفذة
م /

عن الاستشاري
XYZ
KK
م / احمد الشاعر

من الجهة
م / احمد ابوطيقة

الطاهر
للمقاولات والتوريدات
AL-TAHER COMPANY
شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات
وأعمال الطرق وإستصلاح الأراضى

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر اثبات سعر مادة محجرية

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العلمين) من الكم 900+259 حتى 000+262 بطول 2.10 كم

تنفيذ شركة الطاهر للمقاولات العمومية والتوريدات.

انه في يوم الاحد 10 / 09 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمالهم وهم:-

1. السيد المهندس / أحمد السعيد — عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)
2. السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن — عن شركة الطاهر للمقاولات العمومية والتوريدات

حيث تمت زيارة كسارة مكه العالمية كود (T 55250204) على الطريق الدولي وادي النطرون - العلمين للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الاتي:

سعر المادة(SUBGRADE)هو (85جنيها) (خمسة وثمانون جنيها فقط لا غير) ابتداء من تاريخ10 / 09 / 2023 حتى تاريخه.

واقفل المحضر علي ذلك

1.

2.

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م/ أحمد ابو دقيقة

الهيئة القومية للأنفاق

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

الطاهر
للمقاولات والتوريدات
AL-TAHER COMPANY
شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات
وأعمال الطرق واستصلاح الأراضي

محضر معاينة مسافة نقل

بالاشارة الي التكليف وامر الاسناد الصادر من الهيئه العامه للطرق والكباري لصالح شركه الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _العاصمة الادارية _ العلمين _ مرسي مطروح)
في مسافه من كم **900+259** الي**000+262** كم بطول (**2.1** كم)

انه في يوم الاربعاء الموافق 12/ 04 / 2023 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

1- السيد المهندس / أحمد السعيد — عن مكتب أ.د/ خالد قنديل استشاري المشروع

2- السيد المهندس / عبد الله جاسر — عن مكتب أ.د/ خالد قنديل استشاري المشروع

3- السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن — عن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

وقامت اللجنه بالمرورعلي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد طبقه(**(SUBGRADE)**(**SUBBALLAST**)(من كسارة مكه العالمية كود(T 55250204)المعتمد علي الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (92 كم فقط) عن المحجر من خلال طريق وادي النطرون العلمين وطريق مصر اسكندرية الصحراوي وعليه تم اعتماد مسافة النقل.

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

الاسم:	**التوقيع:**
1-	( )
2-	( )
3-	( )

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م/ أحمد ابو بقيقة

محضر استلام موقع

[illegible]

[illegible]

[illegible]

نفذ [illegible] بمدينة [illegible] الشركة بصفتها [illegible] بتاريخ [illegible] [illegible] المشروع ([illegible]) [illegible] بطول [illegible] [illegible] بين الكم 954+900 [illegible] الكم 954+039 [illegible] بطول 2.10 كم ([illegible]) [illegible] [illegible] والاعمال واعمال [illegible] [illegible]

[illegible] شركة [illegible] الهندسية للمقاولات والتجارة

[illegible] في يوم الثلاثاء الموافق 07 / 05 / 2024 وبناء على عقد فتح [illegible] رقم 1447 / 2023 / 2024

[illegible] [illegible] [illegible]

عن الجهة المالكة للطرق والكباري (طرف اول)

1- [illegible]	[illegible]
2- [illegible]	[illegible]
3- [illegible]	[illegible]
4- [illegible]	[illegible]

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

[illegible]	[illegible]

وقد قامت اللجنة بالاتفاق على الطبيعة لتوقيع عناية بتعهدات الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية وذلك تمهيدا من استلام الموقع وابداء ما الاعمال

وابتداء من تاريخ 07 / 05 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع.

وافقل المحضر على ذلك.

اللجنة من الجهة (طرف اول)

4. [illegible]
3. [illegible]
2. [illegible]
1. [illegible]

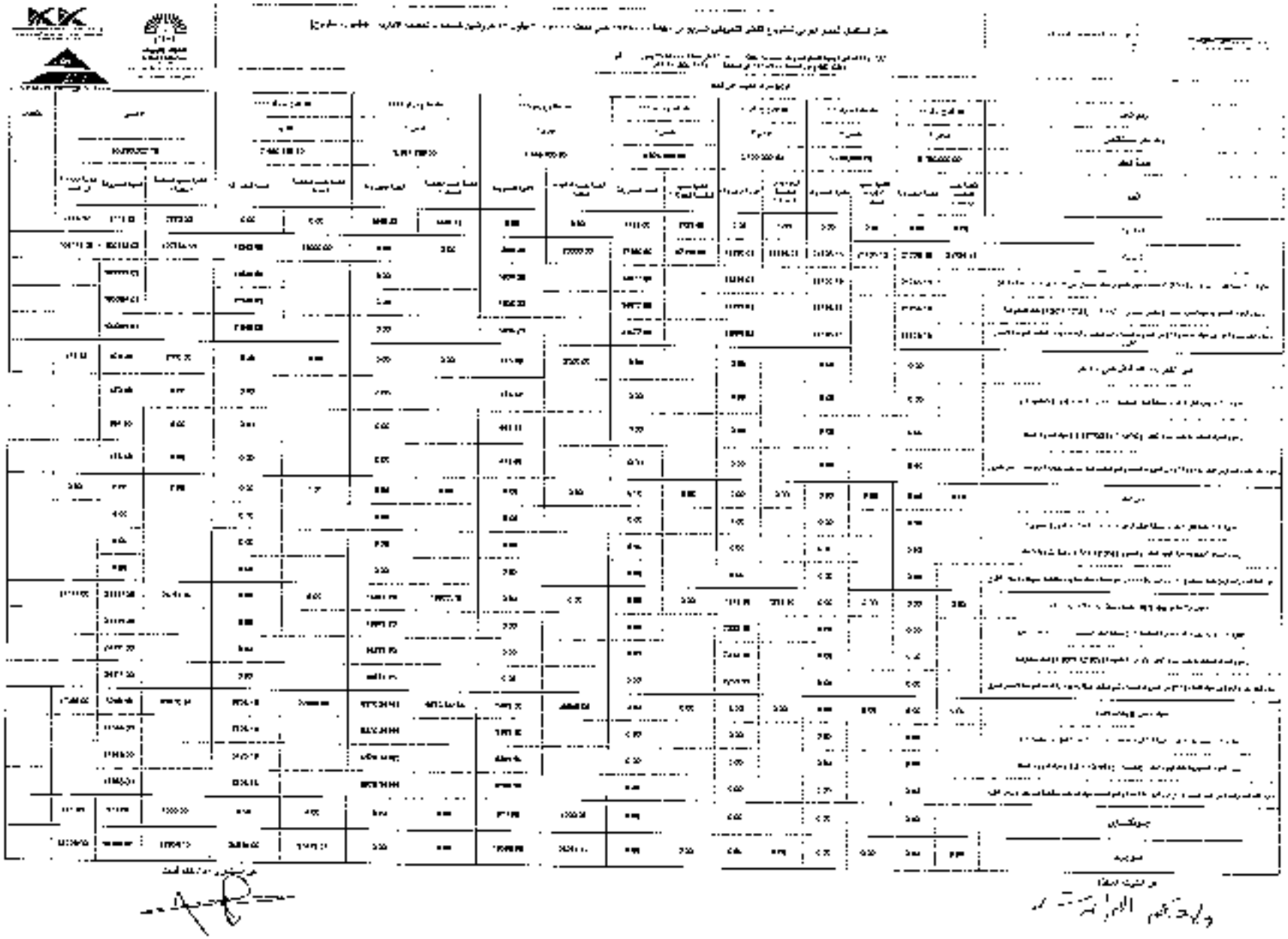
الشركة المنفذة (طرف ثاني)

1. [illegible]

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالفيوم وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر



مراجعة بونات توريد

ختامى (2) قطاع (أ) عقد 2024/2023/1447

انة في يوم الاثنين الموافق 2024/08/12 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

1- المهندس / رشاد مرسي	مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)
2- المهندس / احمد السعيد	مدير الجودة - مكتب استشاري د/خالد قنديل (الاستشاري)
3- المهندس / محمد طارق	مدير المكتب الفني – د/ خالد قنديل (الاستشاري)
4- المهندس / عبد الله جاسر.	مهندس المدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)
5- المهندس / المعتصم بالله السيد حسن	عن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات (المقاول)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد طبقة , الموردة من كسارة مكة العالمية لاعمال الاساس بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ 2023/11/18 وحتي تاريخ 2024/01/23 كانت الكمية الاجمالية الموردة هي-31836 م^3
- SUBGRADE بكمية 21941 م^3
- SUBBALLAST بكمية 9895 م^3
- يتم ترحيل كمية 1353 م^3 من SUBBALLAST الى العقد رقم 1448 / 2023 / 2024 لتصبح كمية SUBBALLAST 8542 م^3

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لدية وتكون في عهدتة حتي نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامه للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

❖ وعلي هذا وقع الجميع :

م/ - عن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات (المقاول)

م/ - مهندس مدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م/ - مدير المكتب الفني – د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م / - مدير الجودة - مكتب استشاري د/خالد قنديل (الاستشاري)

م/ - مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

يعتمد .....

مدير مشروع الهيئه

م / أحمد أبو دقيقة

دراسة جيوتقنية (تقرير)

مشاريع قطاع [illegible] بمكة المكرمة

بناءً على [illegible] بتاريخ 2024/05/27 قامت [illegible] بمكة المكرمة من كلاً من:

[illegible]	مدير المشروع - مكتب [illegible] (الاستشاري)
[illegible]	مدير الجودة - [illegible] (الاستشاري)
[illegible]	مدير المكتب الفني - [illegible] (الاستشاري)
[illegible]	[illegible] (الاستشاري)
[illegible]	من شركة [illegible] (المقاول)

كما قامت لجنة من [illegible] بمكة المكرمة بالكشف على [illegible] وقد تبين كالتالي:

- في الفترة من تاريخ 2023/11/08 وحتى تاريخ 2024/01/23 كانت الكمية الاجمالية المنجزة هي 31536 م٣
- SUBGRADE كمية 31841 م٣
- [illegible] SUBBASE كمية 9855 م٣

على ان يشترط المقاول بحفظ هذا المكان [illegible] وتكون في حيازة حكر لتنفيذ المشروع [illegible] من الزوار [illegible] الطريق والمارين في [illegible] المنطقة.

وقد [illegible] وقع الجميع.

[illegible]	من شركة [illegible] (المقاول)
[illegible]	[illegible] (الاستشاري)
[illegible]	[illegible] (الاستشاري)
[illegible]	مدير الجودة - مكتب [illegible] (الاستشاري)
[illegible]	مدير المشروع - مكتب [illegible] (الاستشاري)

[illegible]

مدير مشروع [illegible]

م / احمد ابو [illegible]

وزارة النقل
الإدارة العامة للطرق والكباري
[illegible]

إدارة المعامل وضبط الجودة

مشروع تنفيذ الكوبري الجديد (الشارع الثالث) في المسافة من 2+694كم 0+000 حتى 3+300 كم

إشراف :- المنطقة الثالثة عشر (مصر

تنفيذ :- شركة الطاهر الجديدة للمقاولات

عقد رقم : 1447-2023-2024 (S.G)

الكمية المعلقة	نسبة المرور (%)																						إجمالي الخصم (جنية)	CBR		إجمالي الحجوم وكمية الخصم (م³)												ملاحظات
	المتبقي	رقم40	رقم10	رقم4	3/8"	3/4"	1"	1.5"	2"	المتبقي	رقم200	رقم40	رقم10	رقم4	3/8"	3/4"	1"	1.5"	2"																		
	%	الفرش الأساس								%														الخصم (جنية)	%		الخصم م³	الفرش	الخصم م³	رقم 200	الخصم م³	ناعم	الخصم م³	سن	الخصم م³	سن	المتبقي	رقم200	رقم40	رقم10	رقم4	3/8"	3/4"	1"	1.5"	2"		
1625.07	100	97.2	88.9	69.7	52.7	45.9	28.9	20.9	10.3	4.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0	تقرير معمل المنطقة رقم 2558
1625.07	100	96.0	89.1	69.3	51.9	44.4	28.3	20.7	10.7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0	تقرير معمل المنطقة رقم 2559
1625.07	100	88.1	81.8	37	34.3	26.3	21.4	11.7	6.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0	تقرير معمل المنطقة رقم 2560

نهاية العملية

كمية الأساس م³
16877

اجمالي الخصم م³	سن	ناعم	رقم 200	طريق	CBR	الإجمالي (جنية)
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

اجمالي كمية الأساس الكلي للعملية م³	16877.00
كمية الأساس المعلقة لكل عينة م³	1625.07
اجمالي الخصم في السن م³	0.00
اجمالي الخصم في الناعم م³	0.00
اجمالي الخصم للمرور رقم 200 م³	0.00
اجمالي الخصم في الطريق م³	0.00
الخصم نتيجة خروج نسبة تحمل كاليفورنيا CBR	
[illegible]	

قيمة الخصم (بالجنيه)
0.00
0.00
0.00
0.00
0.00
0.00
0.00

مدير عام المنطقة

م . [illegible]

مدير المعامل

إدارة المعامل وضبط الجودة

مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثالث) في المسافة من الكم 259+900 حتى الكم 262+000

إشراف :- المنطقة الثالثه حائل ،بوجوره

تنفيذ :- شركة الطاهر الجديده للمقاولات

عقد رقم : 1447-2023-2024 (5,8)

الكمية المملة	نسبة الحبوب (%)																				إجمالي الحبوب وكمية الخصم (م³)										CBR		إجمالي الخصم (جنيه)	ملاحظات
	تدرج الأساس																				سن		ناعم		رقم 200		طيني							
	الطيني	رقم200	رقم40	رقم10	رقم4	3/8"	3/4"	1"	1.5"	2"	الطيني	رقم200	رقم40	رقم10	رقم4	3/8"	3/4"	1"	1.5"	2"	الخصم (م³)	الطيني	الخصم (م³)	الطيني	الخصم (م³)	الطيني	الخصم (م³)	الطيني	الخصم (م³)	الطيني	الخصم (م³)	%	الخصم (جنيه)		
3255.00	0	4.3	9.4	18.2	21.5	37.4	70.6	73.6	95.3	100.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91.0	0	تقرير معمل المنطقة رقم 2558
3255.00	0	2.5	10.5	18.5	24.3	33.2	44.7	58.8	81.7	100.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90.0	0	تقرير معمل المنطقة رقم 3656

نهاية العينة

كمية الأساس (م³)	
6570	

إجمالي الخصم م³	سن	ناعم	رقم 200	طيني	CBR	الإجمالي (جنيه)
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

إجمالي كمية الأساس داخل العينة م³	6570.00
كمية الأساس الممثلة لكل عينة م³	3285.00
إجمالي الخصم في السن م³	0.00
إجمالي الخصم في الناعم م³	0.00
إجمالي الخصم المقررة رقم 200 م³	0.00
إجمالي النقص في الطيني م³	0.00
الخصم نتيجة خروج نسبة تحمل الكاليفورنيا CBR	
إجمالي الخصم المستحق على طبقة الأساس	0.00

قيمة الخصم (بالجنيه)
0.00
0.00
0.00
0.00
0.00
0.00

مدير معمل المنطقة

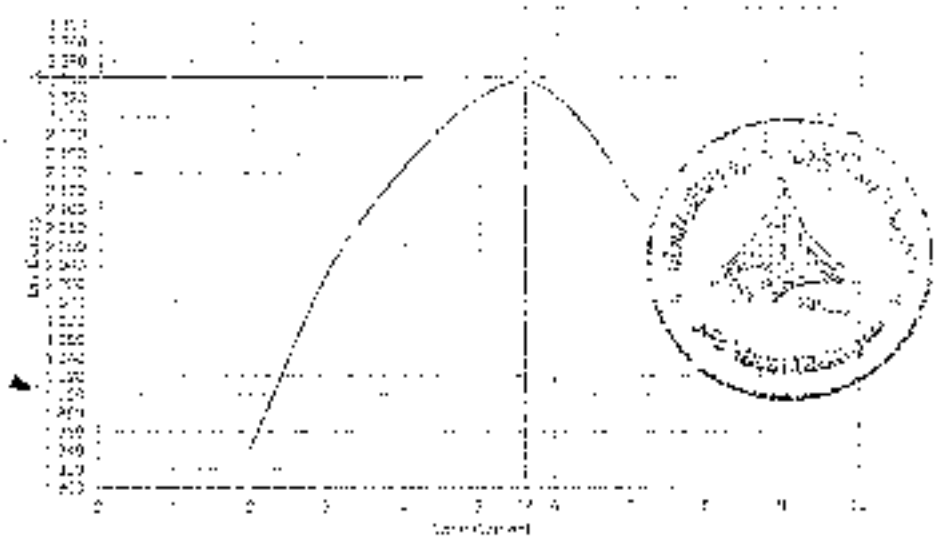
المنطقة الثالثة عشر بالبيرة
محل المنطقة

The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Sample No.	2538	Location:	750+030: 252+030
Date :	25-9-2024	Samples Type :	250+000 to Subballast

2024/2023/144 استلام المختبر / 48 رقم

	1		2		3		4			
Mold + Wet Sample Weight	7245		7421		7514		7636			
Mold Weight	5320		5320		5384		5330			
Wet Soil Weight	1925		2101		2130		2306			
Mold Volume	2102		2100		2130		2170			
Wet Density	1.87		2.00		2.00		2.23			
Container ID	1	2	3	4	5	6	7	8		
Container Weight	24	26	27	29	2	30	25	27		
Wet soil Weight	171	161	169	160	179	190	160	169		
Oven Dried Soil Weight	167.6	157.9	165.4	156.3	174.2	184.6	157.3	165.9		
Water Weight	3.3	3.2	3.6	3.7	4.7	5.4	3.1	4.1		
DRY soil Weight	144.0	130.6	123.1	120.3	121.2	120.2	133.2	133.9		
Percentage of Moisture	2.32	2.42	3.04	3.63	3.15	3.84	2.02	2.94		
Average Moisture Content	1.99		3.34		3.51		2.48			
Dry Density	1.83		2.08		2.01		2.18			



Max.Dry Density	2.24
Optimum Water Content (%)	5.5%

ملاحظات

القائم بالاختبار

مدير المختبر

المنطقة الثالثة شمال مدينة حجيرة
معمل المختبرات

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة الخامس الجديدة للمقاولات

CALIFORNIA BEARING RATIO (T193)

Sample No:	2659	Location:	259+500 262+000
Date:	25-9-2024	Sample type:	من 259+500 الى 262+000 Subballast

بخلاف بيان فحص رقم 2024/2023/1447

Mold	g	4302
Volume of mold	cm³	2105
Sample + mold	g	8160
Sample	g	4048
Wet unit weight	g/cc	2.06
Dry unit weight	g/cc	2.03
Compaction	%	99.5%

Maximum Dry Density	g/cc	2.046
Optimum Moisture Content	%	5.68
Void No	#	3
Wet soil	g	510
Dry soil	g	2000
Moisture	g	110
Moisture	%	5.5

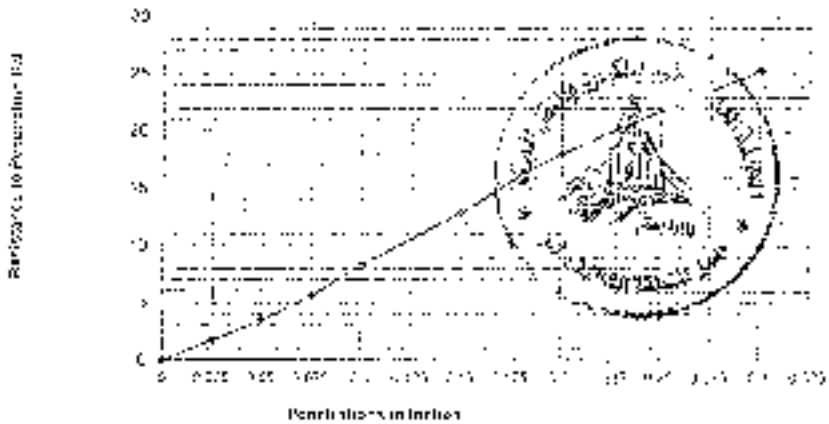
Initial Reading		0.0
Final Reading		0.0

Date Molded		22 9 2024
Swell %		0.0

Penetration mm	0.635	1.27	1.90	2.54	4.81	5.08	7.62
Penetration in	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	1.79	3.51	5.65	8.79	12.96	15.02	25.35
Load (Kg)	177	358	575	840	1322	1658	2586

C.B.R % at 0.1" =	62.2%
C.B.R % at 0.2" =	90.1%

C . B . R	90%



القائم بالاختبار

المملكة الثالثة عشر بالدوحة
مدارل المملكة

اسم المشروع : المطار الخورمة ... الصرف

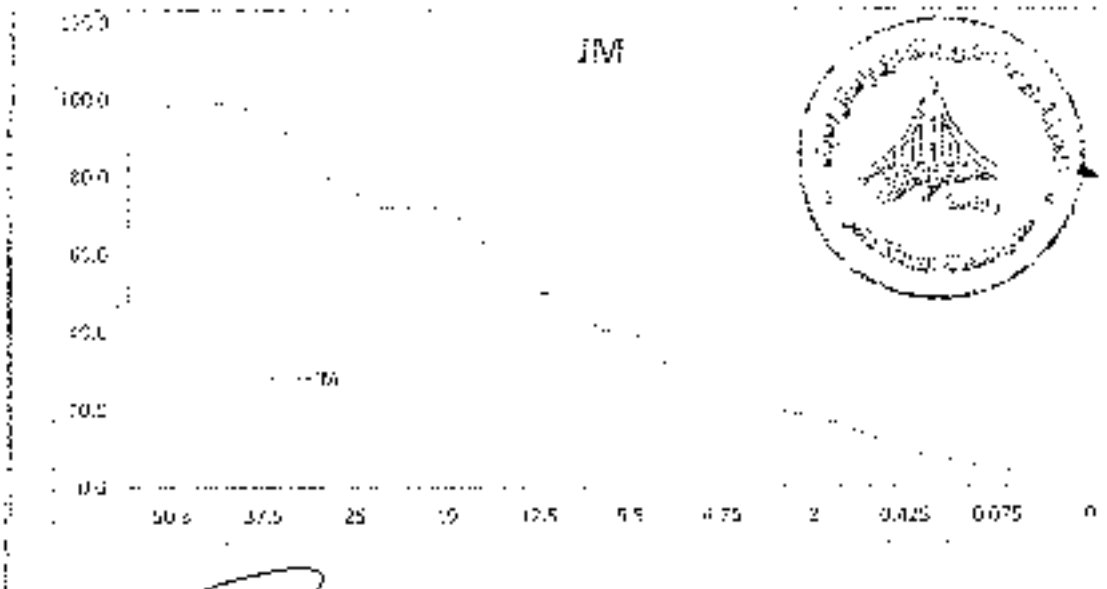
تقرير: شركة المطار الجديد للطرق

Sieve Analysis of Fine and Course Aggregates (T-27)

Sample NO.	335B	Station:	259+000 262+000
Date :	22-1-2024	Sample type :	عينة SubbaiFast من المحطة 260+000

استلام ابتدائي لعقد رقم 2024-2023-1447

Sieve size	Retained	Passing	Passing %	SPECS	
				Min	Max
2"	0	16245	100		
1.5"	768	15481	95.3	50	100
1"	3521	12960	79.8		
3/4"	1187	11479	70.6	20	75
1/2"	3590	7875	48.2		
3/8"	1748	6077	37.4	15	60
NO.4	3551	3480	21.5		
Passing	106				
NO.8	1				
NO.10	76	424	18.2	0	35
NO.40	183	218	9.4		
NO.200	109	101	4.3	0	7
Liquid Limit	Non Plastic		(L.A) Abrasion % After 500 r	23.6%	not more than 30%
Plasticity index					



القائم بالاختبار

المنطقة الثالثة حفر بالجبيرة
معمل المنطقة

اسم المشروع : الطريق الدوري الشرقي

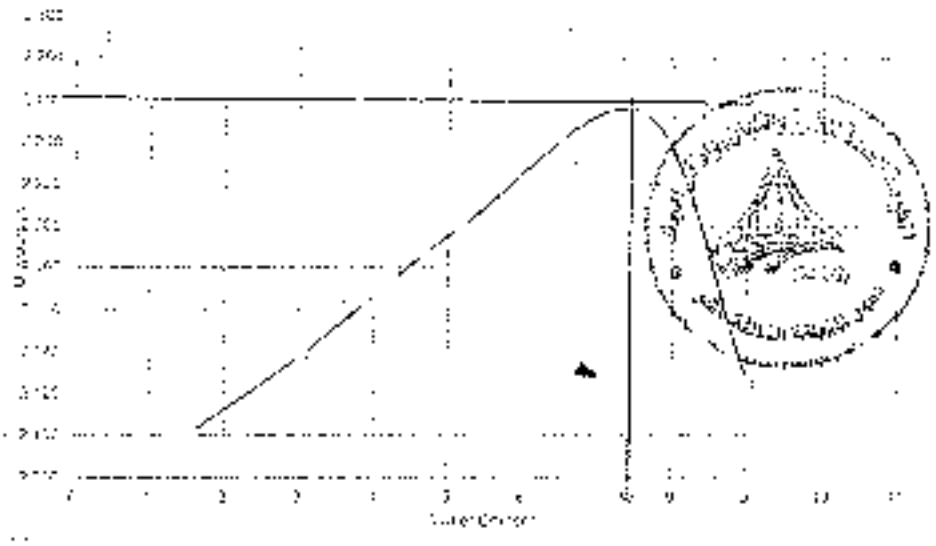
تنفيذ شركة المظافر الجديدة للمقاولات

The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Sample I.D.	2559	Station:	252+900: 252+000
Date :	22-9-2024	Sample type :	252+900 من المحطة (Subbase)

استلام ابتدائي لعقد رقم 1442-023: 2024

	1		2		3		4		5	
Mold + Wet Sample Weight	11[illegible]		[illegible]		12032		11768		11548	
Mold Weight	6726		[illegible]		6726		6726		6726	
Net Sample Weight	5438		[illegible]		5306		5042		4822	
Field Volume	2379		[illegible]		2379		2379		2379	
Wet Density	2.29		[illegible]		2.23		2.12		2.03	
Container NO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Container Weight	24.9	25	27.4	28.5	27.2	27.7	31.4	28	27.4	30
Wet Soil Weight	177	177	177	177	177	177	177	177	177	177
Oven Dried Soil Weight	173	174.2	171	172	169	170.3	167	167.5	166	165.7
Water Weight	4	2.7	6.1	5	8	6.5	10	9.5	11	11.3
DRY Soil Weight	148.1	149.2	143.6	143.5	141.8	143.8	135.6	139.5	139.6	135.2
Percentage of Moisture	2.53	1.81	4.24	3.77	5.64	4.65	7.37	7.08	8.17	8.50
Average Moisture Content	2.17		3.96		5.15		7.22		8.33	
Dry Density	2.13		2.14		2.20		2.21		2.14	



Max Dry Density	2.23
Optimum Moisture Content (%)	7.40%

القائم بالاختبار

المنطقة الثالثة عشر بالمدينة
مجمل المنطقة

مشروع المدارس - القطار الكهربائي الخفيف

شركة شركة الطاهر الجديدة للمقاولات

CALIFORNIA BEARING RATIO (ASTM)

Sample NO.	2558	Location	2581 BHE. 262+00.0
Date :	25-9-2024	Sample type :	200-400 من عمق 5.00 متر

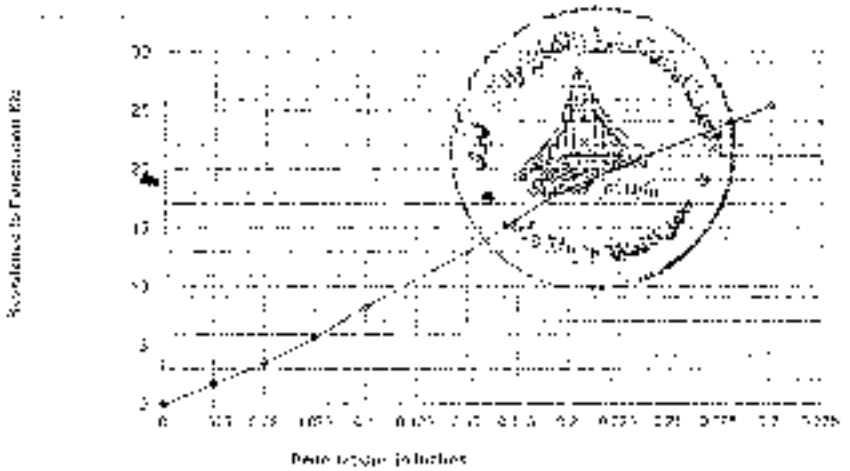
امتثال ميكانيكي أخذ رقم 2024-2023-1447

Mold	g	4202	Maximum Dry Density	g/cc	2.360
Volume of Mold	cm³	2105	Optimum Moisture Content	%	7.40
Sample + Mold	g	5260	Mold No	#	1
Sample	g	5058	Wet soil	g	230
Wet unit weight	g/cc	2.40	Dry soil	g	205.1
Dry unit weight	g/cc	2.24	Moisture	g	16.3
Compaction	%	59.3%	Moisture	%	7.17

Initial Reading	0.0	Date Molded	23-9-2024
Final Reading	0.0	Swell %	0.0

Penetration mm	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	1.77	3.51	5.55	8.19	12.96	18.25	25.35
Load (KG)	177	358	565	836	1322	1862	2586

CBR % at 0.1" =	62.2%	C . B . R	91%
CBR % at 0.2" =	91.3%		



ملاحظات

القائم بالاختبار

المنطقة الثالثة عشر بالجوف
محطة المنطقة

اسم المشروع : القطار الكهربائي المتوسط

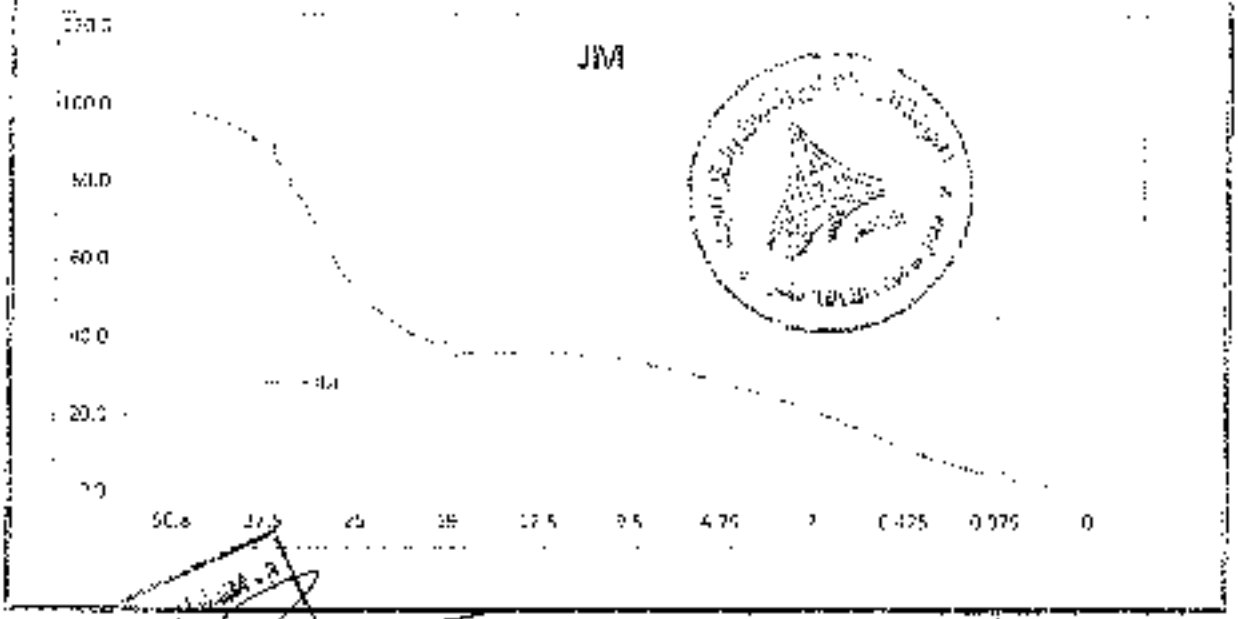
لصالح شركة الطاهر الجديده للمقاولات

Sieve Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Sample NO.	2557	Station:	259+500: 262+000
Date :	22-5-2024	Sample type :	261+400 من محطه Sub grade عينه

استلام ابتدائي لعقد رقم 2024/2023/1447

Sieve size	Retained	Passing	Passing %	SPECS Min	SPECS Max
2"	0	20786	100		
1.5"	2686	17880	86.1	50	100
1"	7270	10510	50.6		
3/4"	3800	7510	27.0	20	75
1/2"	140	7370	96.3		
3/8"	430	6940	94.2	15	60
NO. 4	1190	5750	28.8		
Passing	5750				
[illegible]	[illegible]				
NO.20	172	378	21.4	0	35
NO.40	294	206	11.7		
NO.200	423	77	4.4	0	12
Liquid Limit	Non Plastic		(L.A) Abrasion % After 500 r	23.5%	not more than 30%
Plasticity index					



القائم بالاختبار

امر الشروع بالعمل التوربانى المعزز

تنفيذ شركة الكادر الجديده للمقاولات

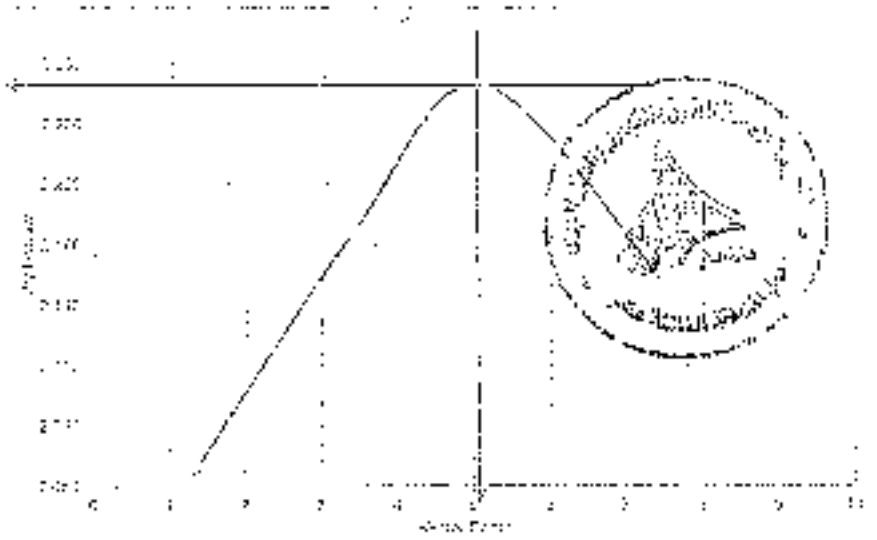
by Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Sample NO.	7567	Station	359+900 : 624000
Date :	23-9-2024	Sample Type	عينة من sub grade

تسليم ابتدائى لعقد رقم 2024/2023/1447

	1	2	3	4
Mold + Wet Sample Weight	7730	8150	8340	7730
Mold Weight	5320	5320	5320	5320
Net Sample Weight	4410	4830	5020	4410
Mold Volume	2124	2124	2124	2124
Wet Density	2.08	2.28	2.36	2.08

Container #	1	2	3	4	5	6	7	8
Container Wt. (g)	36.7	37.7	33.2	32.3	24.1	25.2	26	24.2
Wet Soil + Wt (g)	160	160	160	154	153	162	160	160
Oven Dried Soil + Wt (g)	146.2	148.2	151.5	143.7	140.7	147.2	31	140.
Water Weight	13.8	11.8	8.5	10.3	12.3	14.8	9	19.6
Dry Soil Weight	109.5	110.5	118.3	119.4	116.6	122.0	125	124.
Percentage of Water	12.61	10.68	7.18	8.63	10.55	12.13	7.20	15.81
Average Moisture Content	11.64		7.91		11.34		11.46	
Dry Density	2.06		2.19		2.25		2.16	



Max Dry Density	2.26
Optimum Water Content (%)	9.0%

القائم بالاختبار

المنطقة الثالثة عشر بالمجمرة
معمل المنطقة

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تحت إشراف شركة الشاذلي الجديدة للمقاولات

Sample NO.	2557	Station :	259+909: 962+070
Date :	20-2-2024	Sample type :	301-100 عينة : Sub grade

استلام ذاتي لعقد رقم 2024/2023/1447

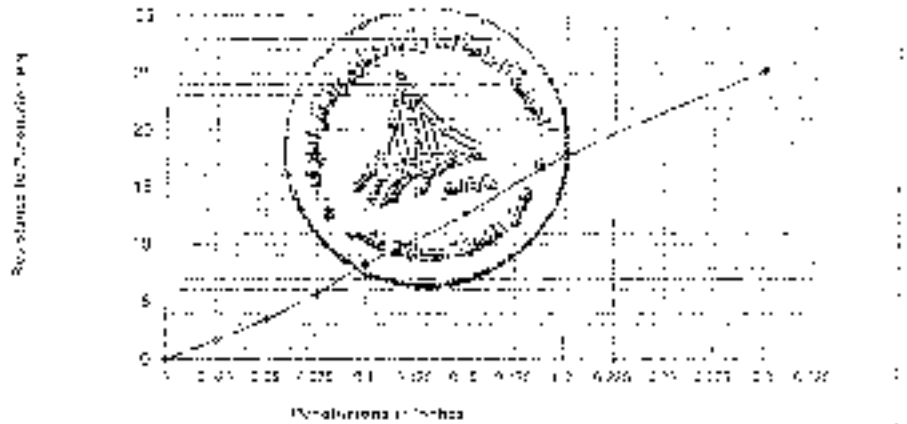
Mold	g	7702	Maximum Dry Density	g/cc	2.29
Volume of Mold	cm³	2195	Optimum Moisture Content	%	5.01
Sample + Mold	g	9150	Mold No	#	1
Sample	g	4545	Wet soil	g	[illegible]
Wet unit weight	g/cc	2.07	Dry soil	g	2078
Dry unit weight	g/cc	2.24	Moisture	g	97
Compaction	%	98.77	Moisture	%	4.67

Initial Reading	0.0	Date Molded	20-2-2024
Final Reading	0.0	Swell %	0.0

Penetration mm	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration "	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (kN)	1.72	3.48	5.62	8.27	12.66	17.75	25.36
Load (kG)	175	355	573	844	1291	1811	2586

CBR % at 0.1" =	82.0%
CBR % at 0.2" =	88.6%

C . B . R	89%



ملاحظات :

القائم بالاختبار

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
محمل المنطقة

اسم المشروع : الطريق الدائري المحوري

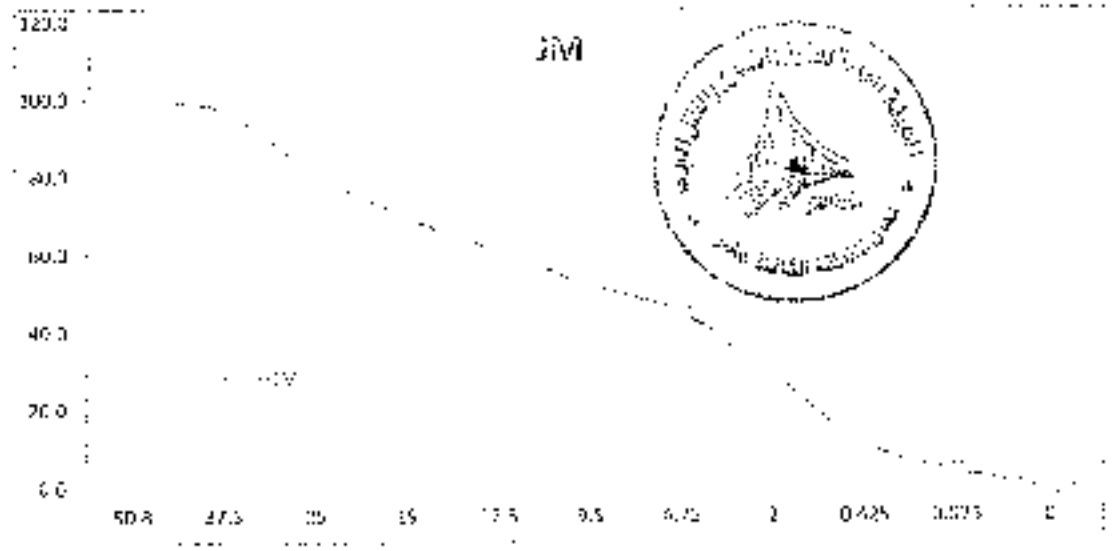
تنفيذ شركة المطار الجديدة للمقاولات

Sieve Analysis of Fine and Coarse Aggregates (C-17)

Sample NO.	2556	Station:	259+900: 252:000
Date :	22-9-2024	Sample type :	259+900 من سطح Sub grade عينة

استلام ابتدائى تعقد رقم 2024-2123-1407

Sieve / no	Returned	Passing	Passing %	SPECS	
				Min	Max
2"	0	142.5	100		
1.5"	510	13715	96.4	50	100
1"	2320	11195	80.1		
3/4"	1570	9375	69.1	20	75
1/2"	1280	8095	60.4		
3/8"	1215	7880	51.9	15	60
NO. 4	1060	6820	44.4		
Passing	6320				
[illegible]	[illegible]				
NO.10	382	318	78.3	0	35
NO.40	380	120	10.7		
NO.200	455	45	4.0	0	12
Liquid Limit	Non Plastic		(L.A) Abrasion % After 500 r	28.5%	not more than 10%
Plasticity Index					



القائم بالاختبار

المنطقة الشرقية عنبر بالجبيرة
معمل المنطقة

مشروع : القطار الكهربائي السريع

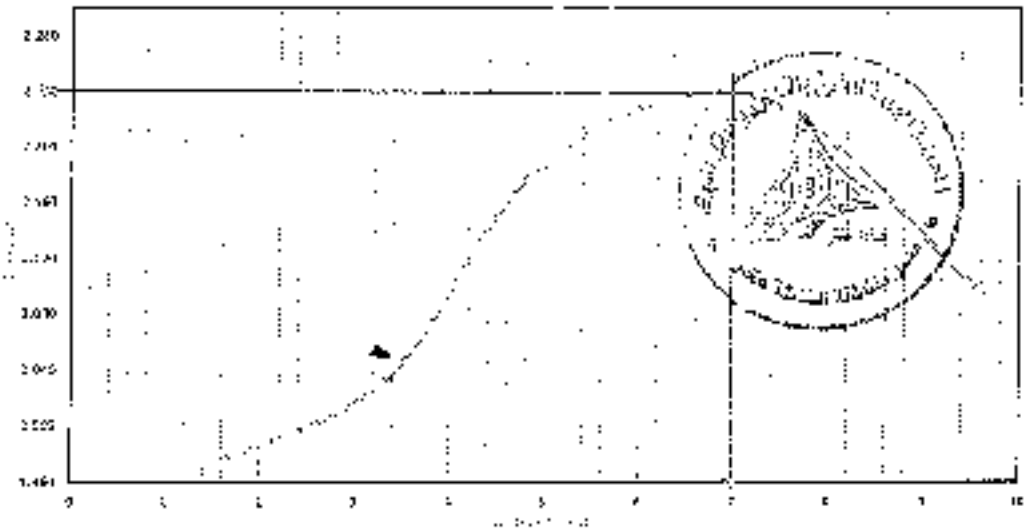
تقرير شركة الماهر الجديده للمقاولات

ing Moisture - Density Relations of Soils : Using AASHTO Designation (T180)

Project ID:	2555	Station:	250+300: 252+800
Date	23-9-2024	Sample type :	200-500 من المحطة Subgrade

استلام ابتدائي لحفر رقم 2024-2023-1447

	1		2		3		4		5	
Mold + Wet Sample Weight	10577		11392		11505		11710		11830	
Mold Weight	6726		6736		6725		6726		6726	
Wet Sample Weight	4151		4307		4779		4984		5104	
Mold Volume	2079		2077		2071		2079		2079	
Wet Density	2.00		2.15		2.30		2.40		2.46	
Container NO.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Container Weight	34.6	35	37.4	38.6	37.5	38.7	31.9	46	31.6	31.5
Wet soil Weight	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Oven Dried soil Weight	138.5	138.1	135	136.5	132.5	131.2	131.2	132.5	140.2	140
Water Weight	11.5	11.9	15	13.5	17.5	18.8	18.8	17.5	9.8	10
DRY soil Weight	103.9	103.1	97.6	97.9	95.1	93.5	99.8	86.5	108.6	107.7
Percentage of Moisture	11.06	11.53	15.37	13.79	18.37	20.10	18.84	20.23	9.02	9.28
Average Moisture Content	11.29		14.58		19.24		19.53		9.15	
Dry Density	1.97		1.88		1.93		2.01		2.26	



Max Dry Density	2.24
Optimum Water Content (%)	7.80%

القائم بالاختبار

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري

اسم المشروع : القطار الكهربائى السريع

تنفيذ: شركة الطاهر الجديده للمقاولات

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

Sample NO.	2556
Date :	25-9-2024

Station:	259+900: 262+000
Sample type :	عينة Sub grade من المحطة 260+900

استلام ابتدائى لحك رقم 2024-2023-1447

Mold	g	4202
Volume of Mold	cm³	2105
Sample + Mold	g	9200
Sample	g	4998
Wet unit weight	g/cc	2.37
Dry unit weight	g/cc	2.22
Compaction	%	99.2%

Maximum Dry Density	g/cc	2.240
Optimum Moisture Content	%	7.00
Mold No	#	2
Wet soil	g	250
Dry soil	g	233.4
Moisture	g	16.1
Moisture	%	6.9%

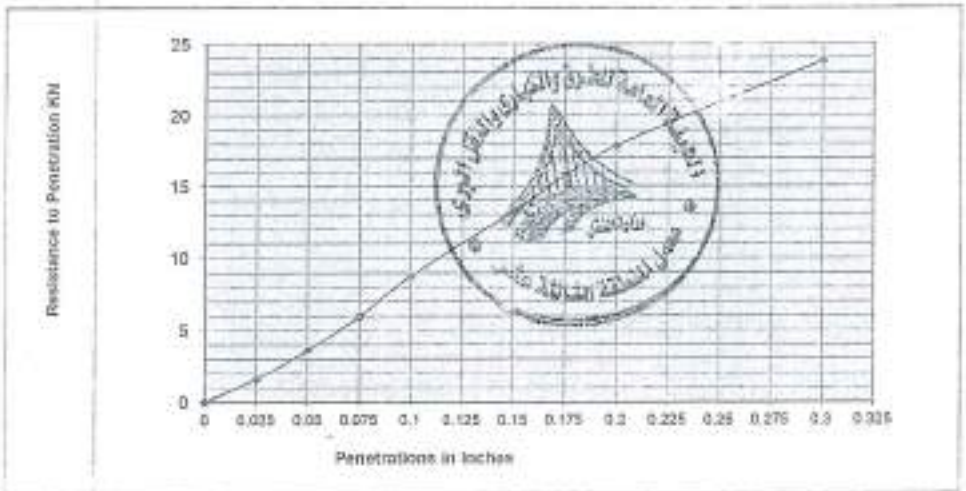
Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	23-9-2024
Swell %	0.0

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	1.61	3.61	5.95	8.75	13.25	17.84	23.8
Load (KG)	164	368	607	893	1352	1820	2428

CBR % at 0.1" =	65.6%
CBR % at 0.2" =	89.2%

C.B.R	89%



ملاحظات:

القائم بالاختبار

مدير المعمل

المنطقة الثالثة عشر بالجيزة
مقاول الباطن :

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

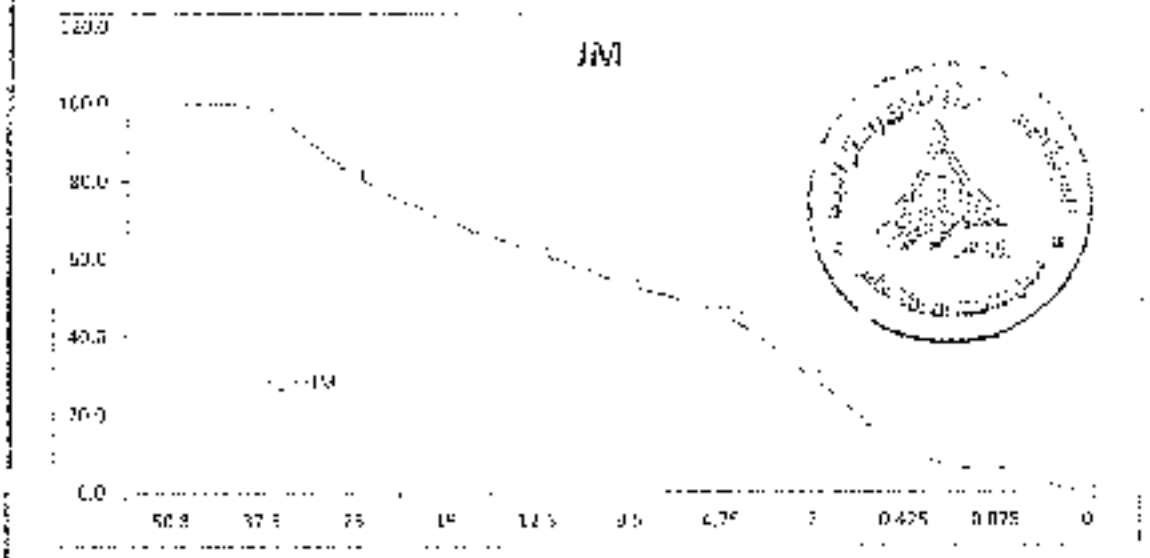
تنفيذ: شركة المظاهر الجديده للمقاولات

Sieve Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Sample NO.	2555	Station:	259+800: 262+000
Date	22-8-2024	Sample type :	خلطة طبقة السابه من 200+200

استلام ابتدائى لعقد رقم 2024-2023-1447

Sieve size	Retained	Passing	Passing %	SPEC.T	
				Min	Max
2"	0	14204	100		
1.5"	319	13885	97.8	90	100
1"	2396	11489	80.9		
3/4"	1584	9905	69.7	20	75
1/2"	1206	8699	61.2		
3/8"	1210	7489	52.7	15	60
NO.4	1039	6450	45.4		
Pas ing	6450				
NO.10	182	318	28.9	0	35
NO.40	380	120	10.9		
NO.200	455	45	4.1	0	12
Liquid Limit	Non Plastic		(L.A) Abrasion % After 500 r	23.5%	not more than 30%
Plasticity index					



القائم بالاختبار

المنطقة الثالثة عشر بالجموم
معمل المنطقة

اسم المشروع : الطريق الدائري الجديد

العقد : شركة الطامي الجديدة للمقاولات

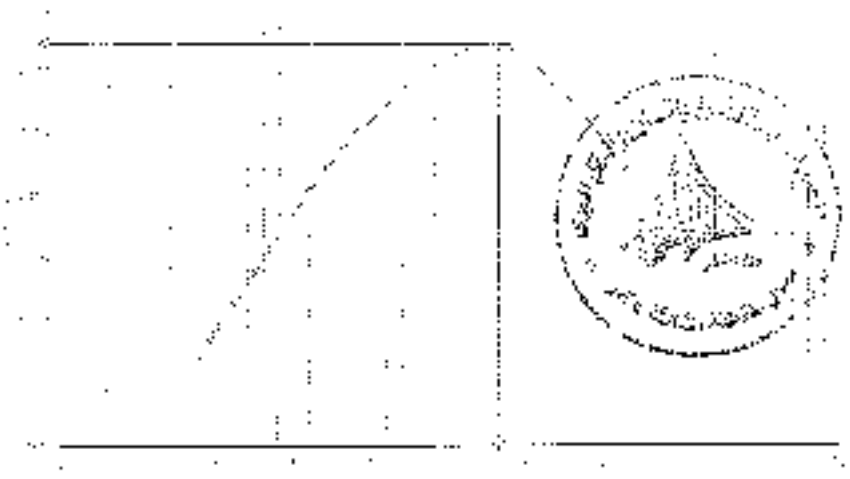
The Moisture - Density Relations of Soil using AASHTO Designation (T180)

Sample No.	3535	Section	250+000: 262+000
Date :	23/4/2024	Sample type	250-300 من المحجه Sub grade

استلام بتعديل لعقد رقم 2024-2023-1447

	1	2	3	4
Mold + Wet Sample Weight	7156	6470	6619	6203
Mold Weight	3115	3110	3520	3110
Wet Sample Weight	4041	4770	4929	4953
Mold Volume	2113	2100	2120	2100
Wet Density	2.13	2.26	2.30	2.33

Container NO.	1	2	3	4	5	6	7	8
Container Weight	24	25	27	26	24	24	25	27
Wet Soil + Cont. Weight	150	153	182	190	160	150	150	170
Oven Dried soil Weight	147	147.9	155.7	154.2	152.4	152.2	154.2	162.7
Water Weight	3.3	2.9	6.3	4.2	6.1	7.7	5.8	8.1
Dry Soil Weight	123.7	123.6	128.2	128.1	128.4	128.2	129.2	134.7
Percentage of Moisture	2.72	1.99	3.71	3.61	3.43	6.06	3.83	7.68
Average Moisture Content	1.07		3.81		5.55		7.27	
Dry Density	2.06		2.19		2.21		2.16	



Max.Dry Density	2.20
Optimum Water Content (%)	5.60%

القائم بالاختبار

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
محمل المنطقة

اسم المشروع : القطار الكهربائى السريع

تنفيذ: شركة الطاهر الهندسية للمقاولات

CALIFORNIA BEARING RATIO (T193)

Sample NO.	2555
Date :	25-9-2024

Station:	259+900: 262+000
Sample type :	عينة Sub grade من المحطة 260+200

استلام ابتدائى لعقد رقم 2024-2023-1447

Mold	g	4202
Volume of Mold	cm^3	2100
Sample + Mold	g	9185
Sample	g	4983
Wet unit weight	g/cc	2.37
Dry unit weight	g/cc	2.24
Compaction	%	99.2%

Maximum Dry Density	g/cc	2.260
Optimum Moisture Content	%	5.60
Mold No	#	1
Wet soil	g	250
Dry soil	g	236.4
Moisture	g	13.1
Moisture	%	5.5%

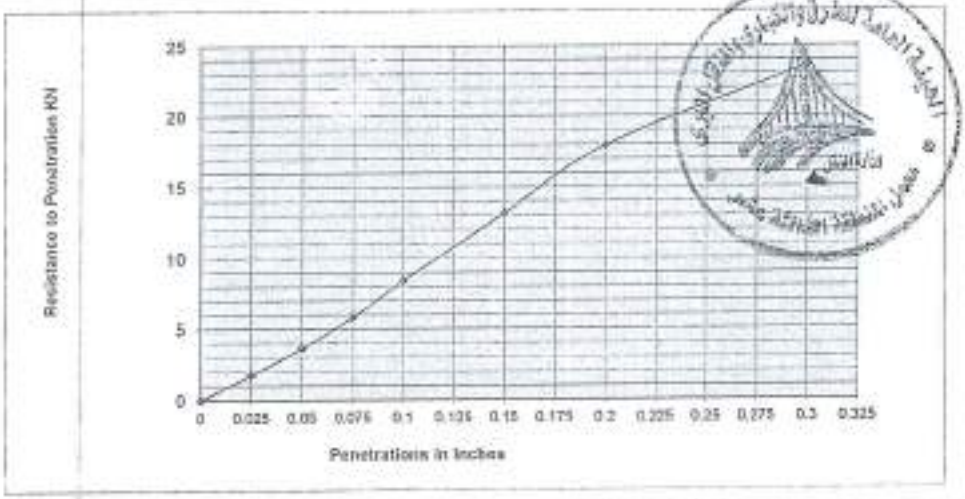
Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	23-9-2024
Swell %	0.0

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load-(KN)	1.75	3.6	5.8	8.4	13.16	17.9	23.6
Load (KG)	179	371	592	857	4	1826	2407

CBR % at 0.1" =	63.0%
CBR % at 0.2" =	89.5%

C . B . R	90%



ملاحظات:

القائم بالاختبار

إدارة المعامل وضبط الجودة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر البحيرة – طريق الكريوه

مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثالث) ش العساله من الكم 259+000 حتى الكم 267+000

إشراف :- المنطقة الثالثه عشر البحيره

تنفيذ :- شركة الطاهر الجديده للمقاولات

عقد رقم : (S.B) 2024-2023-1497

الكمية المعتمدة	نسبة الحبوه [%]																								إجمال التصرو وكمية الخصم [م³]										CBR		اجمال الخصم (جنيه)	ملاحظات
	طبقة الأساس																								سن		ناعم		خريق		رقم 200		الخصم (م³)		CBR	
	الطبقي	رقم10	رقم40	رقم200	التلويق	رقم8	رقم16	رقم30	رقم50	رقم100	٣/٨"	٣/٤"	١"	١.٥"	٢"	٣"	٤"								التصرو (م³)	الخصم (م³)	التصرو (م³)	الخصم (م³)	التصرو (م³)	الخصم (م³)	التصرو (م³)	الخصم (م³)	التصرو (م³)	الخصم (م³)	%	الخصم (جنيه)		
3185.00	189.0	101.7	88.8	78.8	70.6	57.4	37.2	24.3	15.9	10.3	6.4	4.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91.8	0	0.0	تقرير معمل المنطقة رقم 2588
3295.90	189.0	101.7	88.8	78.8	70.6	57.4	37.2	24.3	15.9	10.3	6.4	4.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98.8	0	0.0	التقرير دمعمل المقاولة رقم 2559

كمية الأساس [م³]
6570

نهاية العملية

اجمال الخصم [م³]	سن	ناعم	رقم 200	خريق	CBR	الإجمالي [جنيه]
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

اجمال كمية الاساس خلال العملية (م³)	6570.00
كمية الأساس المطلوبة لكل حرية [م³]	3295.00
اجمال الخصم في السن [م³]	0.00
اجمال الخصم في الناعم [م³]	0.00
اجمالي الخصم للمرور رقم 200 [م³]	0.00
اجمال الفاقد في الطبقي [م³]	0.00
الخصم لدرجة خروج نسبة تحمل كاليفورنيا CBR	0.00
إجمالي الخصم المستحق على طبقة الأساس	0.00

قيمة الخصم (بالجنيه)

0.00
0.00
0.00
0.00
0.00

مدير معمل المنطقة

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
مجمل المنطقة

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

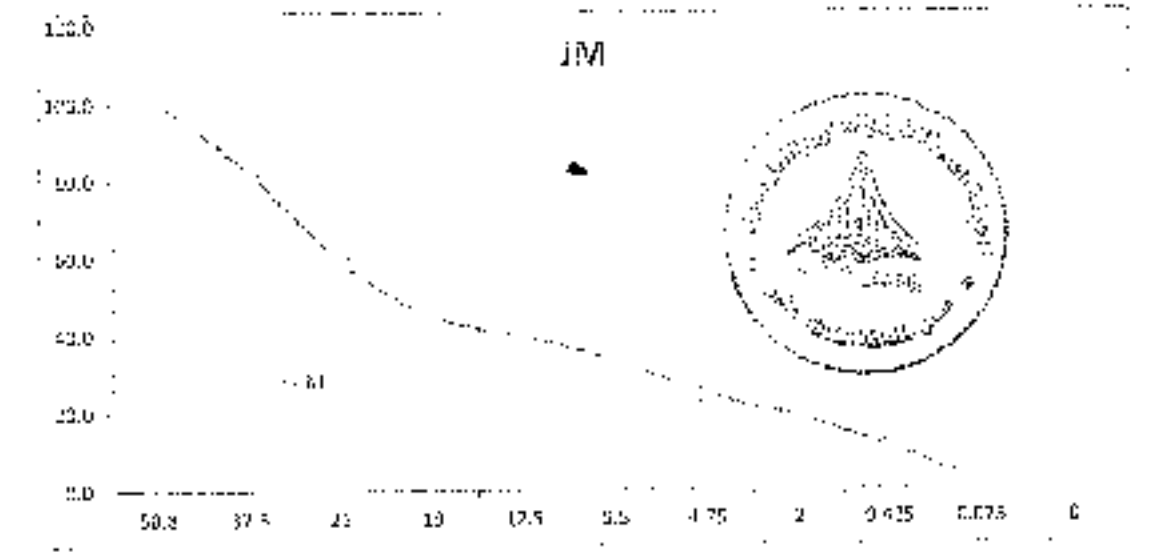
تنفيذ: شركة القطار الجديد للمقاولات

Sieve Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Sample NO.	2559	Station:	259+900: 267+000
Date :	22-9-2024	Sample type :	من Subballast من 259+900

استلام ابتدائي لعقد رقم 2024/2023/1447

Sieve size	Retained	Passing	Passing %	SPECS	
				Min	Max
2"	0	1941	100		
1.5"	3940	7601	31.7	30	97
1"	4940	2661	58.3		
3/4"	3074	1587	44.7	20	75
1/2"	1122	8515	39.5		
3/8"	1357	7158	33.2	15	60
NO .4	1928	5230	24.3		
Passing	5230				
NO.10	810	382	18.5	0	35
NO.40	286	211	10.5		
NO.200	448	52	2.5	0	12
Liquid Limit	Non Plastic		(L.A) Abrasion % After 500 r	23.4%	not more than 30%
Plasticity index					



القائم بالاختبار