

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائى السريع ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح ) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم 259+900 الى الكم 262+000 بطول 2.10 كم قطاع ب.

الشركة المنفذة: الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم ( 3 ) ختامى.

اتجاه وادي النطرون عقد رقم 1448 / 2023 / 2024

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

المرفقات عدد ( )

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

مدير ادارة المشروعات



مدير المشروع



رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس/ مجدى عبدالسلام عامر

استمارة الاعتماد المصرفي

الهيئة العامة للغرباء الكبار

الصفحة الأولى من

الطلب على إصدار

صاري مصرفي

إذن صرف على

شيك على البنك

شيك على الخارج

ويرسل إليه بالعنوان الآتي

تقيد في السجل برفعه

الاعتماد الإداري ونوع المخصص

تسوية المخصص

إجمالي الأصل

بيانات الاستمارة

رسم النسخة

مالي القيمة المطلوب صرفها

حفظ رتبة

الاعتماد

الإقرار

الاعتماد

الإقرار

الإقرار

الإقرار

الإقرار

| بيانات التواريخ |         |           |           |
|-----------------|---------|-----------|-----------|
| رقم             | التاريخ | جنيه      | قرش       |
|                 |         | ٢٦٩.٢٩٦.٠ |           |
|                 |         |           | ٢٦٩.٢٩٦.٠ |
|                 |         |           | ٢٠٠       |

رقم  
الحق ذو التاريخ  
كتب المراجعة  
بالنفس القسم  
٢٠٠

( ليا ) الكاتب المنوط

الحق ذو التاريخ

٢٦٩.٢٩٦.٠



رئيس المصلحة

٥٠٩٢٥

علامة

في سنة ٢٠٠

(١) إقرار كاتب سجل المخصصات والتنازلات :

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن الهند المخصص يسمح ولم يسبق التصرف :

( أو ) بأن المبلغ مضاف بحساب : الإيرادات

بشأن : الإيرادات

الحق ذو التاريخ

( ج ) قيد في سجل رقم ٥٥ ج ح = برقم

توقيع الكاتب المنوط : ( علامات المراجع ورئيس المصلحة )

رودج في سنة ٢٠٠

شيك

يعتمد صاحب

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠٠

(١) رقم المستند ( وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢٤ ج ح = )

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمضات موظفي الشطب

الحق ذو التاريخ

(٣) سحب

رقم

إمضاء الكاتب المنوط :

(٤) قيد في سجل

الشيكات

الحق ذو التاريخ

إمضاء الكاتب المنوط :



[illegible]

10

باسم الآلة العنصرية  
الخطية والذاتية، والمثلثية  
والتي هي في الحقيقة

[illegible]

مجلس الشورى  
والجهاز التنفيذي

مجلس  
العلماء  
الاسلاميين

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس الاداره المركزيه للمنطقه الثالثه عشر

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع  
(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم  
259+900 الى الكم 262+000 بطول 2.10 كم.

الشركة المنفذة: الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم ( 3 ) ختامي.

عقد رقم 2024/2023/1448

يرجاء التكرم بالاحاطه والتتبيه باللازم.

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

عن شركة : الطاهر الجديدة

للمقاولات والتوريدات

الإحسان بالله

شركة الطاهر الجديدة  
للمقاولات العمومية وتوريداتها  
وأعمال الطرق واستصلاح الأراضي  
س.ت. ٩٦٤٠ ب.ض. ١٣٧٣-٢٨٥-٥٢٣



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة و بعد ،،،

الموضوع بخصوص استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع من المحطة 259+900 الى المحطة 262+000 بطول 2.10 كم في مشروع إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع من كم 200+000 حتى كم 300+000 نطاق محافظة البحيرة

بالإحالة الى المشروع عالية نتشرف بأن نرفق لسيادتك طية المقاييس الختامية بعد اعدادها ومراجعتها واعتمادها بواسطة استشاري المشروع:

عدد ( 1 ) مقاييس

عقد رقم 1448 / 2023 / 2024

تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام

2024 / /

مرفقات :

المهندس / محمد عبد السلام عامر  
للمنطقة الثالثة عشر البحيرة وكفر الشيخ  
للمنطقة المركزية للمنطقة



## الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

| مقايضة ختامية                 |                                                                                                                                                         |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| اسم العملية                   | إستكمال إسناد أعمال الجسر النرابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح ) |
| الشركة المنفذة                | شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات                                                                                                                |
| قيمة العملية طبقا للعقد       | ٧,٤٩٠,٣٥٩ ج.م.                                                                                                                                          |
| عقد العملية                   | ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٤٤٨                                                                                                                                      |
| مدة المشروع طبقا للتعاقد      | ٨ أشهر                                                                                                                                                  |
| تاريخ استلام الموقع           | ٢٠٢٤/٠٥/٠٧                                                                                                                                              |
| تاريخ النهو طبقا لنهاية العقد | ٢٠٢٥/٠١/٠٦                                                                                                                                              |
| قيمة المقايضة الختامية        | ٧,٤٠٩,٧٧٠,٠٢ ج.م.                                                                                                                                       |
| قيمة الزيادة عن العقد الاصلي  | ٨٠,٥٨٨,٩٨ ج.م.                                                                                                                                          |
| نسبة الزيادة عن العقد الاصلي  | ١,٠٨ %                                                                                                                                                  |
| نسبة النقصان عن العقد الاصلي  | ١,٠٨ %                                                                                                                                                  |

مدير المشروع للمنطقة

المهندس / احمد ابو دقبة

احمد ابو دقبة

رئيس الادارة المركزية  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ  
المهندس / مجدي عبد السلام عامر  
٥٠٩٢٠



شركة المستشار الجاهلي  
للمقاولات العمومية وتوريدات  
وأعمال الطرق واستصلاح الأراضي  
ص.ب. 9168 - ب.ق. 280 - 277



## نموذج رقم 2

بشأن: حصر المواد المحجرة الواردة  
بالمستخلص

القيد: ... / ... / 2024 / المنطقة / .....

التاريخ: 20 / 07 / 2024

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية اسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع الخط الأول  
(العين السفنة / مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 259+900 الى الكم 262+000 بطول 2.10 كم.

تنفيذ / شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات عقد رقم / 1448-2023-2024

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرة المستخدمة ببياتها كالتالي: -

| م | نوع المادة المحجرة | الوحدة         | الكمية   | الجهة الحصول على الخامة  |
|---|--------------------|----------------|----------|--------------------------|
| 1 | التربة             | م <sup>3</sup> | 11549.68 | محجر السيوي / بون        |
| 2 | طبقة SUBBALLAST    | م <sup>3</sup> | 5725.16  | كسارة مكة العالمية / بون |

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المالية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارة / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة  
للكميات الواردة بالمستخلص.

تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيفة

م / احمد الشاعر

عن الاستشاري

مدير المشروع

م / رشاد مرسى

مدير المكتب الفني

م /

عن الشركة

م / المعتمد بالله السيد

المعتمد بالله السيد

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحر وكفن الشيخ

مهندس / محدي عبد السلام عامر

م /

## نموذج رقم 2

بشأن: حصر المواد المحجّرة الواردة  
بالمستخلص

القيّد: . . . / 2024 / المنطقة / .....

التاريخ: 2024 / 07 / 20

إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف بأن نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية اسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السفينة / مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 259+900 الى الكم 262+000 بطول 2.10 كم.

تنفيذ / شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات عقد رقم / 2024-2023-1448

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجّرة المستخدمة بيانها كالتالي: -

| م | نوع المادة المحجّرة | الوحدة         | الكمية   | الجهة الحصول على الخامة  |
|---|---------------------|----------------|----------|--------------------------|
| 1 | التربة              | م <sup>3</sup> | 11549.68 | محجر السيوي / بون        |
| 2 | طبقة SUBBALLAST     | م <sup>3</sup> | 5725.16  | كسارة مكة العالمية / بون |

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارة / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص.

تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة

مدير المشروع

م / احمد أبو دقينة

م / احمد الشاعر

أحمد أبو دقينة

يعتد

عن الاستشاري

مدير المشروع

م / رشاد مرسى

رشاد مرسى

عن الشركة

م / المعصم بالله السيد

المعصم بالله السيد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة  
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ  
مهندس / مجدي عبد السلام عامر

## نموذج رقم 2

بشأن: حصر المواد المحجوبة الواردة  
بالمستخلص

القيود: ... / 2024 / المنطقة / .....

التاريخ: 20 / 07 / 2024

إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية اسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السفينة / مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 259+900 الى الكم 262+000 بطول 2.10 كم.

تنفيذ / شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات عقد رقم / 2024-2023-1448

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجوبة المستخدمة بيانها كالتالي: -

| م | نوع المادة المحجوبة | الوحدة         | الكمية   | الجهة الحصول على الخامة  |
|---|---------------------|----------------|----------|--------------------------|
| 1 | التربة              | م <sup>3</sup> | 11549.68 | محجر السيوي / بون        |
| 2 | طبقة SUBBALLAST     | م <sup>3</sup> | 5725.16  | كسارة مكة العالمية / بون |

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المانية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارة / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص.

تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

عن الاستشاري

مدير المشروع

م / رشاد مرمي

مدير المكتب الفني

م /

عن الشركة

م / المعصم بالله السيد

الاحقر بالله السيد

بإعتماد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة حشر بالحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر



الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

### السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد.....

**الموضوع بخصوص:** المستخلص الختامي لمشروع استكمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة في المسافة من الكم 259+900 الى الكم 262+000 بطول 2.10 كم.

عقد رقم (2024/2023/1448) بتاريخ: 2024/04/23

### الشركة المنفذة: الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

نتشرف بأن ترفق لسيادتك طيه صورة من محاضر مراجعة البونات الخاصة بالمواد المحجرية للمشروع وذلك بعد التقديم بواسطة الشركة والمراجعة بواسطة استشاري الهيئة للمشروع والاعتماد بواسطة الهيئة.

حيث كانت الكميات المحجرية الموردة بالمتز المكعب للعملية عالية وذلك من تاريخ 2023/11/18 وحتى تاريخ نهو العملية وبياناتها كالآتي: -

اجمالي التربة : 11549.68 م<sup>3</sup>

اجمالي طبقة ال SUBBALLAST : 5725.16 م<sup>3</sup>

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة  
مدير المشروع

م / احمد بو دقيقة

م / احمد الشاعر

عن الاستشاري

مدير المشروع

مدير المكتب الفني

م /

م /

عن الشركة

م /

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

بمكتب  
رئيس الادارة المركزية للمنطقة  
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ  
مهندس / مجدي عبد السلام عامر



الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد.....

**الموضوع بخصوص:** المستخلص الختامي لمشروع استكمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة في المسافة من الكم 259+900 الى الكم 262+000 بطول 2.10 كم.

عقد رقم (2024/2023/1448) بتاريخ: 2024/04/23

الشركة المنفذة: الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه صورة من محاضر مراجعة البنود الخاصة بالمواد المحجربة للمشروع وذلك بعد التقديم بواسطة الشركة والمراجعة بواسطة استشاري الهيئة للمشروع والاعتماد بواسطة الهيئة.

حيث كانت الكميات المحجربة الموردة بالمتر المكعب للعملية عالية وذلك من تاريخ 2023/11/18 وحتى تاريخ نهو العملية وبياناتها كالاتي: -

اجمالي التربة : 11549.68 م<sup>3</sup>

اجمالي طبقة ال SUBBALLAST : 5725.16 م<sup>3</sup>

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة  
مدير المشروع

م / احمد بو دقيقة

م / احمد الشاعر

عن الاستشاري

مدير المشروع

مدير المكتب الفني

م /

عن الشركة

م / احمد الشاعر

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

بمكتب  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
رئيس الادارة المركزية للمنطقة  
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ  
مهندس / مجدي عبد السلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

### السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد.....

**الموضوع بخصوص:** المستخلص الختامي لمشروع استكمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهرباء السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة في المسافة من الكم 259+900 الى الكم 262+000 بطول 2.10 كم.

عقد رقم (2024/2023/1448) بتاريخ: 2024/04/23

### الشركة المنفذة: الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه صورة من محاضر مراجعة البونات الخاصة بالمواد المحجرية للمشروع وذلك بعد التقديم بواسطة الشركة والمراجعة بواسطة استشاري الهيئة للمشروع والاعتماد بواسطة الهيئة.

حيث كانت الكميات المحجرية الموردة بالمنزr المكعب للعملية عالية وذلك من تاريخ 2023/11/18 وحتى تاريخ نهو العملية وبياناتها كالاتي: -

اجمالي التربة : 11549.68 م<sup>3</sup>

اجمالي طبقة ال SUBBALLAST : 5725.16 م<sup>3</sup>

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة  
مدير المشروع

م / احمد بو دقيقة



م / احمد الشاعر



عن الاستشاري

مدير المكتب الفني مدير المشروع

م /



عن الشركة

م / احمد الهادي



مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام



يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عاهر





السيد المهندس / مدير عام مصنع العلامات

تحية طيبة وبعد .....

بالإشارة الى مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الاداريه - العلمين - مطروح  
( عقد رقم 1448 - 2023 - 2024 ) بتاريخ ( 2024 / 04 / 23 ) الخاص بأعمال تنفيذ الجسر الترابي  
لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافه من الكم 259+900 الى الكم 262+000  
بطول 2.10 كم.

تنفيذ شركة / الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

العقد سالف الذكر يشمل الاتي:

- عدد 5 (خمس) فقط لا غير) خوذة امان.
  - عدد 5 (خمس) فقط لا غير) غطاء راس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برتقالي - اصفر - ازرق - رصاصي).
  - عدد 20 (عشرون فقط لا غير) صديري واقى.
  - عدد 5 (خمس) فقط لا غير) جاكيت شتوي.
  - عدد 5 (خمس) فقط لا غير) حذاء امان بمقده صلب.
- على ان تكون جميعها بخامات متميزة ويتم تسليمها لمخازن المنطقة المشرفة على المشروع وتقديم الإفادة المعتمدة بها مع اول مستخلص جارى.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً فى: 2024 / 09 / 15

عدد المرفقات ( )

عدد (1) العقد

عدد (1) شروط العقد

يعتمد،،،

رئيس الإدارة المركزية  
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ  
مهندس / مجدى عبدالسلام عامر

مدير ادارة المشروعات

م/ كارم امام

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة





السيد المهندس / مدير عام مصنع العلامات

تحية طيبة وبعد .....

بالإشارة الى مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة – العاصمة الاداريه – العلمين – مطروح )  
( عقد رقم 1448 – 2023 – 2024 ) بتاريخ ( 2024 / 04 / 23 ) الخاص بأعمال تنفيذ الجسر الترابي ( لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 259+900 الى الكم 262+000 بطول 2.10 كم.

تنفيذ شركة / الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

العقد سالف الذكر يشمل الاتي:

- عدد 5 (خمسة فقط لا غير) خوذة امان.
  - عدد 5 (خمسة فقط لا غير) غطاء راس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برتقالي - اصفر - ازرق - رصاصي).
  - عدد 20 (عشرون فقط لا غير) صديري واقى.
  - عدد 5 (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوي.
  - عدد 5 (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمقده صلب.
- على ان تكون جميعها بخامات متميزة ويتم تسليمها لمخازن المنطقة المشرفة على المشروع وتقديم الإفادة المعتمدة بها مع اول مستخلص جارى.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً فى: 2024 / 08 / 12

عدد المرفقات ( )

عدد (1) العقد

عدد (1) شروط العقد

يُعتمد،،،

رئيس الإدارة المركزية  
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ  
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

مدير ادارة المشروعات

م/ كرام امام

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقيفة



## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 259+900 الى الكم 262+000 بطول 2.10 كم قطاع ب.

عقد رقم 2024/2023/1448

الشركة المنفذة: الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

بخصوص مستخلص ختامى 3 :-

نتشرف بالإحاطة بوجود الآتى:

- 1- تجهيزات المقاول الموقعية متواجدة.
- 2- معمل الموقع متواجد.
- 3- الأجهزة المساحية متواجدة.
- 4- مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة.
- 5- العلامات الارشادية متواجدة.
- 6- السجلات متواجدة.
- 7- توثيق الموقع متواجدة.
- 8- التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة.
- 9- صور فوتوغرافية + فيديو متواجدة.
- 10- المعدات ومهندسين المشروع متواجده.
- 11- لوحات المشروع عدد (2) متواجدة.
- 12- البرنامج الزمنى متواجد.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،،

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

مدير المشروع

م / احمد الشاعر

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى  
رئيس الإدارة المركزية  
للمنطقة الثالثة عشر البحيرة وكفر الشيخ  
مهندس / مجدى عبدالسلام عامر

## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،،

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 259+900 الى الكم 262+000 بطول 2.10 كم قطاع ب.

عقد رقم 2024/2023/1448

الشركة المنفذة: الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

بخصوص مستخلص جاري 2 :-

نتشرف بالإحاطة بوجود الآتي:

- 1- تجهيزات المقاول الموقعية متواجدة.
- 2- معمل الموقع متواجد.
- 3- الأجهزة المساحية متواجدة.
- 4- مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة.
- 5- العلامات الارشادية متواجدة.
- 6- السجلات متواجدة.
- 7- توثيق الموقع متواجدة.
- 8- التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة.
- 9- صور فوتوغرافية + فيديو متواجدة.
- 10- المعدات ومهندسين المشروع متواجد.
- 11- لوحات المشروع عدد (2) متواجدة.
- 12- البرنامج الزمني متواجد.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،،

مدير ادارة المشروعات

م / كرام امام



مدير المشروع

م / احمد الشاعر



م / احمد ابو دقيقة

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر البحيرة و كفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر





الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة و كفر الشيخ

### محضر استلام ابتدائى

لمعملية اسناد اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العامين - مطروح ) قطاع وادى النطرون / برج العرب / الاسكندرية لتنفيذ المسافة من الكم 259+900 الى الكم 262+000 بطول 2.10 كم ( بالامر المباشر ).

عقد رقم (2024/2023/1448) بتاريخ 2024/04/23م.

تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات.

انه فى يوم الثلاثاء الموافق 17 / 09 / 2024 و بناءً على القرار الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بشأن تشكيل لجنة استلام ابتدائى لمشروع القطار الكهربائى السريع من كم 200 حتى كم 300 ترقيم القطار قرار رقم ( 32 ) بتاريخ ( 15 / 08 / 2024 ) و بناءً على الطلب المقدم من الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات بتسليم الاعمال ابتدائياً.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسماءهم بعد و هم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

- 1- السيد مهندس / محمد عادل نصر (رئيس اللجنة)
- 2- السيد المهندس / احمد ابو دقينة
- 3- السيد المهندس / احمد الشاعر
- 4- السيد المهندس / محمد بيومي عيد الفتاح

عن الاستشارى

- 5- السيد المهندس /
- 6- السيد المهندس / ايمن عاطف

عن الشركة المنفذة

- 7- السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن

المختص بالدراسات

و قد بدأت اللجنة بالاطلاع على ملف و مستندات العملية و دفتر الشروط و المواصفات و ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الاعمال المنفذه ظاهرياً على الطبيعة.

وقد أسفرت المعاينة الظاهرية للأعمال على الآتي :-

( ١ ) أعمال القربة :

تم الاطلاع على التجارب التي تم اجراؤها اثناء التنفيذ و التأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع.

تم أخذ عدد (3) عينات تربة و عدد (1) عينة صيبالاست طبقا للكشف المرفق و المعتمد بواسطة اللجنة بالإماكن و المحطات المرفقه و سيتم اجراء الاختبارات الازمة على العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمعشروع.

### التوصيات:

- على الجهة المالكة للمشروع و استشاريها متابعة سلوك الاعمال المنفذة و تكليف الشركة بعمل اى اصلاحات تظهر خلال فترة الضمان.

• على الشركة المنفذة سرعة ترميم اماكن العينات و تسليمها مرة اخرى لاستكمال الاعمال.

- تم اخذ العينات طبقا للكشوف المرفقة المعتمدة بواسطة اللجنة وتم ارسالها الى الجهات المرفقة في الكشف لاجراء الاختبارات اللازمة و فور ورود النتائج سيتم موافاة اللجنة باصل النتائج حتى تتمكن اللجنة من تحديد قيم الحدود في نتائج العينات ان وجد لتحديد مقدار الخصم ان وجد.

- مرفق عدد (2) كشف بامكان ومحطات وسمك العينات والاختبارات الموقعية التي تم استلامها وموقع من اعضاء اللجنة.

- مرفق كشف بالتجارب التي تم اجراؤها على الطبقات اثناء التنفيذ و نتائج هذه التجارب التي اطلعت عليها اللجنة.

و عطية ترى اللجنة:

- أنه لا مانع من استلام الأعمال استلاماً ابتدائياً و يعتبر تاريخ 17 \ 09 \ 2024 هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال و بداية فترة الضمان

- سرعة متابعة نتائج الاختبارات و موافاة اللجنة باصل نتائج الاختبارات حتى يتم نهو اجراءات محضر التقييم.

- سرعة استئناف المرحلة الثانية من تنفيذ أعمال الجسر الترابي حتى يتسنى نهي المشروع في مواعيد المقررة.

التوقيت :

بسم الله الرحمن الرحيم

*Handwritten signature*



مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع غرب النيل من الكم 259+900 الى الكم 262+000

تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

الترتبة وطبقة الاساس لجسر القطار:

| مسلسل | STATION | منسوب الطبقة<br>من الفرمة | نوع الصلاحيه | الجهة المرسل اليها العينة                                    |
|-------|---------|---------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------|
| 1     | 260+400 | 0.00                      | صلاحيه كامله | معامل الهيئة العامة للطرق<br>والكباري المنطقة الثالثة<br>عشر |
| 2     | 261+300 | 0.00                      | صلاحيه كامله | معامل الهيئة العامة للطرق<br>والكباري المنطقة الثالثة<br>عشر |
| 3     | 261+700 | 0.00                      | صلاحيه كامله | معامل الهيئة العامة للطرق<br>والكباري المنطقة الثالثة<br>عشر |

| مسلسل | STATION | منسوب<br>طبقة اساس SB | نوع الصلاحيه | الجهة المرسل اليها العينة                                    |
|-------|---------|-----------------------|--------------|--------------------------------------------------------------|
| 1     | 261+600 | +0.90                 | صلاحيه كامله | معامل الهيئة العامة للطرق<br>والكباري المنطقة الثالثة<br>عشر |

سيتم اجراء باقى الاختبارات الخاصة بمواصفات المشروع بالجهات المرفقة و موافاة اللجنة  
بنتائج العينات .

المختبر بالذلي

سليم  
العامر

سليم



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

### التقييم الخاص لعملية

اسناد اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين  
- مطروح ) قطاع وادى النظرون / برج العرب / الاسكندرية لتنفيذ المسافة من الكم 259+900  
الى الكم 262+000 بطول 2.10 كم (بالامر المباشر).

عقد رقم (1448 / 2023 / 2024).

اشراف :- المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

تنفيذ :- شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

انه فى يوم الثلاثاء الموافق 24 / 09 / 2024 وبناءا على القرار الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية  
للمنطقة الثالثة عشر بشأن تشكيل لجنة استلام ابتدائى لمشروع القطار السريع من كم 200 حتى كم 300 ترقيم  
القطار قرار رقم (32) بتاريخ ( 15 / 08 / 2024 ) وبناءا على الطلب المقدم من الشركة المنفذة بتسليم  
الاعمال والاكتفاء بما تم تنفيذه ابتدائيا ، وكذلك محضر الاستلام الابتدائى بتاريخ 17 / 09 / 2024 وبعد  
الاطلاع على التقييم للعملية عالية .

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

- 1- السيد مهندس / محمد عادل نصار (رئيس اللجنة)
- 2- السيد المهندس / احمد ابو دقيفة
- 3- السيد المهندس / احمد الشاعر
- 4- السيد المهندس / محمد بيومى

عن الاستشارى

- 5- السيد المهندس /
- 6- السيد المهندس / ايمن عاطف

عن الشركة المنفذة

- 7- السيد المهندس / المعتمد بالله السيد حسن

وقد بدأت اللجنة بالاطلاع على ملف ومستندات العملية ودفتر الشروط والمواصفات والرسومات التصميمية المعتمدة والمواصفات الخاصة بالمشروع ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الاعمال المنفذة ظاهريا على الطبيعة وبناءا على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتى :

اولا : الخصومات على الاختبارات المعملية

- الخصم على بند التربة : لا يوجد

- الخصم على بند طبقة ال SUBBALLAST : لا يوجد

- نتائج الاختبارات المعملية التى تمت خلال التنفيذ والمرسلة من المنطقة لانتهاء اجراءات التقييم تحت مسؤولية المهندس المشرف و المنطقة المشرفة دون ادنى مسؤولية على لجنة الاستلام والتقييم .

شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات (الشركة المنفذة )

استشارى المساحة للمشروع ( مكتب X . Y . Z )

مندوب المكتب الاستشاري ( مكتب ا.د / خالد قديل )

مدير معمل المنطقة الثالثة عشر ( عضو اللجنة )

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر ( عضو اللجنة )

مدير المشروع للعملية بالمنطقة الثالثة عشر ( عضو اللجنة )

( رئيس اللجنة )

7- المهندس احمد / احمد

6- المهندس عامر

5-

4-

3-

2-

1-

## محضر استلام موقع

الموضوع: بشأن قيام شركة بعمليّة استلام أعمال الجسر القروي لخطّ الأول لمشروع الخطّ الكهربائي السريع (الخطّ السنّة - النسخة الأولى - الطمين - بطروج) قطاع البحيرة المسافة من الكم 259+900 حتى الكم 262+000 بطول 2.10 كم (أعمال الرتم حتى بشور، الفرمة وأعمال الجورجرد) بالامر المباشر.

تأريخ شركة المظهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

في يوم الثلاثاء الموافق 07 / 05 / 2024 وبناء على عقد قطاع ب العملية رقم 1448 / 2023 / 2024

لجست اللجنة المشكلة من السنة الاتي اسامهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبرى ( طرف اول )

- 1- السيد المينس / كرام امام
- 2- السيد المينس / احمد مصوت فيز دقيقه
- 3- السيد المينس / احمد التناحر
- 4- السيد المينس / رشاد مرمي
- مدير ادارة المشاريع وعات بالمنطقة الثالثة عشر
- مدير مشروع الساية بالمنطقة الثالثة عشر
- مينس مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- مدير مشروع مكتب درخال قنديل

عن الشركة المنفذة ( طرف ثاني )

- 1- السيد المينس / المصمم بافد السيد حسن
- مينس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة الموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من التوافق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال

ورصد تاريخ 07 / 05 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع.

واقبل المحضر على ذلك.

اللجنة من الهيئة ( طرف اول )

4.

3.

2.

1.

شركة المنفذة ( طرف ثاني )

1.

رئيس الادارة المركزية للمحافظة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيوخ

مونس / مجدي عبد السلام عامر



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

**محضر إثبات سعر مادة محجيرية**

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 259+900 حتى 262+000 بطول 2.10 كم  
تنفيذ شركة الطاهر للمقاولات العمومية والتوريدات.

انه في يوم الاحد 10 / 09 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم وهم:-

1. السيد المهندس / أحمد السعيد عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

2. السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن عن شركة الطاهر للمقاولات العمومية والتوريدات

حيث تمت زيارة كسارة مكة العالمية كود (T 55250204) على الطريق الدولي وادي النطرون - العلمين للوقوف على  
سعر قيمة المادة المحجيرية وقد تبين الاتي:

سعر المادة (Subballast) هو (95جنيها ) (خمسة وتسعون جنيها فقط لا غير ) ابتداء من تاريخ 10 / 09 / 2023  
حتى تاريخه.

واقفل المحضر علي ذلك

1. 

2. 

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة



### محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكاليف وامر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركه الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة \_ العاصمة الادارية \_ العلمين \_ مرسى مطروح )  
في مسافه من كم 259+900 الي 262+000 كم بطول ( 2.1 كم )

انه في يوم الاربعاء الموافق 2023 / 04 / 12 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- 1- السيد المهندس / احمد السعيد  
عن مكتب أ.د/ خالد فنديل استشاري المشروع
- 2- السيد المهندس / عبد الله جاسر  
عن مكتب أ.د/ خالد فنديل استشاري المشروع
- 3- السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن  
عن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد طبقه (SUBGRADE) (SUBBALLAST) من كساره مكه العالميه كود ( T 55250204 ) المعتمد علي الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة ( 92 كم فقط ) عن المحجر من خلال طريق وادي النظرون العلمين وطريق مصر اسكندرية الصحراوي وعليه تم اعتماد مسافة النقل.

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع:

الاسم:

( السيد )

1- السيد

( السيد )

2- السيد

( المعتصم بالله السيد حسن )

3- السيد

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقبة

( أحمد ابو دقبة )

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

### محضر اثبات سعر مادة محجيرية

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 259+900 حتى 262+000 بطول 2.1 كم  
تنفيذ شركة الطاهر للمقاولات العمومية والتوريدات.

انه في يوم السبت 12 / 08 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم وهم:-

1. السيد المهندس / أحمد السعيد عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

2. السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن عن شركة الطاهر للمقاولات العمومية والتوريدات

حيث تمت زيارة محجر السيوي كود ( 20 / 2341 ) على الطريق الدولي وادي النطرون - العلمين للوقوف على سعر قيمة المادة المحجيرية وقد تبين الاتي:

سعر المادة المحجيرية للتربة الزلطية هو (33 جنيها ) (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لا غير ) ابتداء من تاريخ 12 / 08 / 2023 حتى تاريخه.

واقفل المحضر علي ذلك

1. السيد المهندس / أحمد السعيد

2. السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري  
مدير المشروع  
م/ أحمد ابو دقيقة





### محضر معاينة مسافة نقل (الردم)

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركه الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي المريع ( العين المسخنة \_ العاصمة الادارية \_ العلمين \_ مرسى مطروح)

في مسافه من كم 259+900 الي 262+000 كم بطول (2.1 كم )

انه في يوم الاربعاء الموافق 15 / 03 / 2023 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

1- السيد المهندس / أحمد السعيد عن مكتب أ.د/ خالد قنديل استشاري المشروع

2- السيد المهندس / عبد الله جاسر عن مكتب أ.د/ خالد قنديل استشاري المشروع

3- السيد المهندس / المعتمد بالله السيد حسن عن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة من محجر السيوي كود (2341/20) المعتمد علي الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (79 كم فقط ) عن المحجر من خلال طريق وادي النطرون العلمين وطريق مصر اسكندرية الصحراوي وعليه تم اعتماد مسافة النقل.

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع:

الاسم:

( السيد السعيد )

1- السيد السعيد

( السيد جاسر )

2- السيد جاسر

( المعتمد بالله السيد حسن )

3- المعتمد بالله السيد حسن

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة

( أحمد ابو دقيقة )



اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطبقة لمراسلات وتشطيبها باستخدام آلات الترسية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مشروب (2- متر) اسفل مشروب القرمه و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من مشروب (2- متر) من مشروب القرمه لاستكمال المشروب للتصميم لتشكل الجسر الترابى والاكتاف (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا ٥5) قبل عن ٢٠% والاخرى لطبيعة متغيرة ورشها بالشبه الاسفلتية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد يظهر لاسفل الوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة لجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمسابيب التصميمية والظناعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشكلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتشطيبات المهندسين المشرف والفلة شاملة بالمشرك المكعب.

رقم البند وبيته: (١٠٣)

- مسدقة النقل حتى ٢ كم ويتم احساب علاوة ١٠٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او القصور.

- السمر يشمل عمل تشريكات و تخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسدقة ٢ كم.

- البلد لا يشمل القرمه المحجورة.

تنفيذ شركة الظاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

| مقدار العمل السابق | الاجمالي م٣ | م٣      | مستوي الطبقة<br>من القرصه | الموقع الكيلو متر تقريبا |          | بيان الاعمال بالمقايمة                 |
|--------------------|-------------|---------|---------------------------|--------------------------|----------|----------------------------------------|
|                    |             |         |                           | الى                      | من       |                                        |
| ١١٥٤٩,٦٨           |             | ٢٩٢٢,٨٣ | ٠,٠٠                      | ٢٦٠,٤٠٠٠                 | ٢٥٩,٤٠٠  | احصل الرزم                             |
|                    |             | ١٧٨٨,٨٧ | ٠,٠٠                      | ٢٦٠,٠٣٤٠                 | ٢٦٠,٠٣٦٠ |                                        |
|                    |             | ٦٥٥١,٢٢ | ٠,٠٠                      | ٢٦٢,٤٠٠٠                 | ٢٦١,٤٢٤٠ |                                        |
|                    |             | ٢٨٦,٧٦  |                           | محضر تنسيق               |          |                                        |
| ١١٥٤٩,٦٨           |             |         |                           |                          |          | اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه         |
| ١١٥٤٩,٦٨           |             |         |                           |                          |          | اجمالي الكمية المبرجة بالمستخلص السابق |
| ٠,٠٠               |             |         |                           |                          |          | لكمية المبرجة بالمستخلص خلال مدة       |
| ١١٥٤٩,٦٨           |             |         |                           |                          |          | اجمالي الكمية المبرجة بالمستخلص الحالي |

يتم اضافة كمية ٢٨٦.٧٦ متر مكعب تربة بند كامل طبقا لمحضضر التنسيق العرفي  
مسورة مله للتصبح الكمية الاجعالية ١١٠,٥١٩,٦٨ متر مكعب.

عن أبي حمزة

XV

مهدي العشروع  
(ع) احمد الشاذلي

2

KK KYZ


  
**الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر**

**وزارة النقل**

**الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر**

**بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (٣) جارى قطاع ب عقد رقم ١٤٤٨**

**عقد: أعمال الجسر الترابى لمشروع للتأهيل الكوبريتى السريع**

**رقم الهند ويته: (١٠٣)**

**أعمال تشمل: ولوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتنفيذها بالمستلزمات والآلات الثمينة بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب التربة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (2- متر) من منسوب التربة لإستكمال المنسوب للتصميم لتشكل الجسر الترابى والاكتاف (على ألا تقل نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ٢٠%) والأرض الطبيعية متغيرة وزنها ببقاء الأسس إلى وصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة، والمك الجيد بالمواد المتوفرة فى الأرضى كالكس، كتلة جاك (95% من كتلة الحقل القصوى) ويتم التفتيش طبقا للمواصفات التصميمية والتشاعات الرضوية للموزنية والرسومات التفصيلية للمشقة والتدريج متشعبة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين وقائمة بأشغال المكس.**

- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب عاكسة ١٠٤ جاليد لكل ١ كم بإلوانة أو الفسفور.  
 - المسح يشمل عمل لتسويات ونظير و اختبارات و نقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم .  
 - البتة لا يشمل القيمة المحمورة.

**تفصيل شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات**

**الكمية بالمقارنة**

| بيان الأصناف بالمقارنة                 | الموقع الكيلو مترى |         | منسوب الطبقة | كم      | مقدار العمل السابق | ١١٢٢٢,٩٢ |
|----------------------------------------|--------------------|---------|--------------|---------|--------------------|----------|
|                                        | من                 | إلى     |              |         |                    |          |
| أعمال الردم                            | ٢٥٩,٩٠٠            | ٢٦٠,٤٠٠ | ٠,٠٠         | ٢٩٢٢,٨٣ | ١١٥٤٩,٦٨           | ١٥٠٠,٠٠  |
|                                        | ٢٦٠,٤٢٠            | ٢٦٠,٤٢٠ | ٠,٠٠         | ١٧٨٨,٨٧ |                    |          |
|                                        | ٢٦١,٢٤٠            | ٢٦٢,٥٠٠ | ٠,٠٠         | ٩٥١,٢٢  |                    |          |
|                                        | ٢٦١,٢٤٠            | ٢٦٢,٥٠٠ | ٠,٠٠         | ٢٨٦,٧٦  |                    |          |
| إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه         |                    |         |              |         | ١١٥٤٩,٦٨           |          |
| إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق |                    |         |              |         | ١١٢٢٢,٩٢           |          |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة      |                    |         |              |         | ٢٨٦,٧٦             |          |
| إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى |                    |         |              |         | ١١٥٤٩,٦٨           |          |

**عن الشركة المنفذة**

**عن الاستشارى**

**عن الهيئة العامة للطرق والكبارى**

**مهندس المشروع**

**م/ أحمد الشافعى**

**عن الشركة المنفذة**

**عن الاستشارى**

**عن الهيئة العامة للطرق والكبارى**

**مهندس المشروع**

**م/ أحمد أبو دقبة**



*[Signature]*



## محضر تنسيق الاعمال

- انه في يوم الاثنين الموافق 16 / 10 / 2023 وبعد تسليم القطاع لشركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات وفي عدم وجود شركة بانوراما وبناء على المحضر السابق بكميات التربة الغير موجودة في الموقع وفي حضور كلا من :-

- 1- ممثل شركة الطاهر الشركة الممثلة اليها الاعمال.
- 2- ممثل مكتب استشاري المساحة X.Y.Z.
- 3- ممثل استشاري الهيئة العامة للطرق والكبارى مكتب د/ خالد فنديل.
- 4- مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى.

وهي كالآتي:-

- 1- في المسافة من 260+000 الى 260+240 بطول 240 م على منسوب الفرما (تم التسليم).
- 2- في المسافة من 260+340 الى 261+220 بطول 880 م على منسوب الفرما (تم التسليم).
- 3- في المسافة من 261+220 الى 261+300 بطول 80 م على منسوب -0.25 (تم التسليم).
- 4- في المسافة من 261+300 الى 261+940 بطول 640 م على منسوب -0.50 (تم التسليم).
- 5- في المسافة من 261+940 الى 262+000 بطول 60 م على منسوب -0.75 (تم التسليم).

اجمالي اعمال كمية ردم الاتربة المتبقية : ( 286.76 متر مكعب )

وعليه يتم احتساب الكميات في المستخلص كالآتي :-

- (اعمال ردم التراب )
- يتم احتساب كامل البند لصالح شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات ويتم خصم كامل البند من شركة بانوراما.

وتفضلو بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،،

ممثل الهيئة

ممثل مكتب د/خالد فنديل

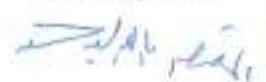
ممثل المساحة XYZ

ممثل شركة الطاهر











[illegible]





الهيئة العامة للطرق  
الكويتية  
KAC  
KAWTHAR  
KAWTHAR  
KAWTHAR

# مشروع تقاطع الكورنيش الجديد

تصميم استكمال الجسر الثاني لمشروع تقاطع الكورنيش الجديد من محطة 2175+00 حتى محطة 2185+00 بطول 10 كم (إثنين المسكنة - الخاصة الإدارية - السكن - مشروع

تقريباً أربعة أطنان الجوده المتكافئة والكويتية



الهيئة العامة للطرق  
الكويتية  
KAC  
KAWTHAR  
KAWTHAR  
KAWTHAR



الهيئة العامة للطرق  
الكويتية  
KAC  
KAWTHAR  
KAWTHAR  
KAWTHAR

| Station      | Area (m <sup>2</sup> ) | Level | As Built self |                      |        |                      |                |               |               | الميل   |               |               |
|--------------|------------------------|-------|---------------|----------------------|--------|----------------------|----------------|---------------|---------------|---------|---------------|---------------|
|              |                        |       | Layer         | Qty(m <sup>3</sup> ) | Layer  | Qty(m <sup>3</sup> ) | Total Vol 100% | جاري 1: 11.17 | خشبي 1: 11.17 |         | جاري 2: 11.17 | خشبي 2: 11.17 |
| 201+020      | 3.825                  | 0.9   | S.S. 1        | 33.84                | S.S. 2 | 37.26                | 117.18         | 0.00          | 0.00          | 0.00    | 0.00          |               |
| 201+040      | 3.825                  | 0.9   |               | 33.84                |        | 37.26                | 117.18         | 0.00          | 0.00          | 0.00    | 0.00          |               |
| 201+060      | 3.825                  | 0.9   |               | 33.84                |        | 37.26                | 117.18         | 0.00          | 0.00          | 0.00    | 0.00          |               |
| 201+080      | 3.825                  | 0.9   |               | 33.84                |        | 37.26                | 117.18         | 0.00          | 0.00          | 0.00    | 0.00          |               |
| 201+100      | 3.825                  | 0.9   |               | 33.84                |        | 37.26                | 117.18         | 0.00          | 0.00          | 0.00    | 0.00          |               |
| 201+120      | 3.825                  | 0.9   |               | 33.84                |        | 37.26                | 117.18         | 0.00          | 0.00          | 0.00    | 0.00          |               |
| 201+140      | 3.825                  | 0.9   |               | 33.84                |        | 37.26                | 117.18         | 0.00          | 0.00          | 0.00    | 0.00          |               |
| 201+160      | 3.825                  | 0.9   |               | 33.84                |        | 37.26                | 117.18         | 0.00          | 0.00          | 0.00    | 0.00          |               |
| 201+180      | 3.825                  | 0.9   |               | 33.84                |        | 37.26                | 117.18         | 0.00          | 0.00          | 0.00    | 0.00          |               |
| 201+200      | 3.825                  | 0.9   |               | 33.84                |        | 37.26                | 117.18         | 0.00          | 0.00          | 0.00    | 0.00          |               |
| 201+220      | 3.825                  | 0.9   | S.S. 1        | 33.84                | S.S. 2 | 37.26                | 117.18         | 0.00          | 0.00          | 0.00    | 0.00          |               |
| 201+240      | 3.825                  | 0.9   |               | 33.84                |        | 37.26                | 117.18         | 0.00          | 0.00          | 0.00    | 0.00          |               |
| 201+260      | 3.825                  | 0.9   |               | 33.84                |        | 37.26                | 117.18         | 0.00          | 0.00          | 0.00    | 0.00          |               |
| 201+280      | 3.825                  | 0.9   |               | 33.84                |        | 37.26                | 117.18         | 0.00          | 0.00          | 0.00    | 0.00          |               |
| 201+300      | 3.825                  | 0.9   |               | 33.84                |        | 37.26                | 117.18         | 0.00          | 0.00          | 0.00    | 0.00          |               |
| 201+320      | 3.825                  | 0.9   |               | 33.84                |        | 37.26                | 117.18         | 0.00          | 0.00          | 0.00    | 0.00          |               |
| 201+340      | 3.825                  | 0.9   |               | 33.84                |        | 37.26                | 117.18         | 0.00          | 0.00          | 0.00    | 0.00          |               |
| 201+360      | 3.825                  | 0.9   |               | 33.84                |        | 37.26                | 117.18         | 0.00          | 0.00          | 0.00    | 0.00          |               |
| 201+380      | 3.825                  | 0.9   |               | 33.84                |        | 37.26                | 117.18         | 0.00          | 0.00          | 0.00    | 0.00          |               |
| 201+400      | 3.825                  | 0.9   |               | 33.84                |        | 37.26                | 117.18         | 0.00          | 0.00          | 0.00    | 0.00          |               |
| 201+420      | 3.825                  | 0.9   | S.S. 1        | 33.84                | S.S. 2 | 37.26                | 117.18         | 0.00          | 0.00          | 0.00    | 0.00          |               |
| 201+440      | 3.825                  | 0.9   |               | 33.84                |        | 37.26                | 117.18         | 0.00          | 0.00          | 0.00    | 0.00          |               |
| 201+460      | 3.825                  | 0.9   |               | 33.84                |        | 37.26                | 117.18         | 0.00          | 0.00          | 0.00    | 0.00          |               |
| 201+480      | 3.825                  | 0.9   |               | 33.84                |        | 37.26                | 117.18         | 0.00          | 0.00          | 0.00    | 0.00          |               |
| 201+500      | 3.825                  | 0.9   |               | 33.84                |        | 37.26                | 117.18         | 0.00          | 0.00          | 0.00    | 0.00          |               |
| 201+520      | 3.825                  | 0.9   |               | 33.84                |        | 37.26                | 117.18         | 0.00          | 0.00          | 0.00    | 0.00          |               |
| 201+540      | 3.825                  | 0.9   |               | 33.84                |        | 37.26                | 117.18         | 0.00          | 0.00          | 0.00    | 0.00          |               |
| 201+560      | 3.825                  | 0.9   |               | 33.84                |        | 37.26                | 117.18         | 0.00          | 0.00          | 0.00    | 0.00          |               |
| 201+580      | 3.825                  | 0.9   |               | 33.84                |        | 37.26                | 117.18         | 0.00          | 0.00          | 0.00    | 0.00          |               |
| 201+600      | 3.825                  | 0.9   |               | 33.84                |        | 37.26                | 117.18         | 0.00          | 0.00          | 0.00    | 0.00          |               |
| 201+620      | 3.825                  | 0.9   | S.S. 1        | 33.84                | S.S. 2 | 37.26                | 117.18         | 0.00          | 0.00          | 0.00    | 0.00          |               |
| 201+640      | 3.825                  | 0.9   |               | 33.84                |        | 37.26                | 117.18         | 0.00          | 0.00          | 0.00    | 0.00          |               |
| 201+660      | 3.825                  | 0.9   |               | 33.84                |        | 37.26                | 117.18         | 0.00          | 0.00          | 0.00    | 0.00          |               |
| 201+680      | 3.825                  | 0.9   |               | 33.84                |        | 37.26                | 117.18         | 0.00          | 0.00          | 0.00    | 0.00          |               |
| 201+700      | 3.825                  | 0.9   |               | 33.84                |        | 37.26                | 117.18         | 0.00          | 0.00          | 0.00    | 0.00          |               |
| 201+720      | 3.825                  | 0.9   |               | 33.84                |        | 37.26                | 117.18         | 0.00          | 0.00          | 0.00    | 0.00          |               |
| 201+740      | 3.825                  | 0.9   |               | 33.84                |        | 37.26                | 117.18         | 0.00          | 0.00          | 0.00    | 0.00          |               |
| 201+760      | 3.825                  | 0.9   |               | 33.84                |        | 37.26                | 117.18         | 0.00          | 0.00          | 0.00    | 0.00          |               |
| 201+780      | 3.825                  | 0.9   |               | 33.84                |        | 37.26                | 117.18         | 0.00          | 0.00          | 0.00    | 0.00          |               |
| 201+800      | 3.825                  | 0.9   |               | 33.84                |        | 37.26                | 117.18         | 0.00          | 0.00          | 0.00    | 0.00          |               |
| 201+820      | 3.825                  | 0.9   | S.S. 1        | 33.84                | S.S. 2 | 37.26                | 117.18         | 0.00          | 0.00          | 0.00    | 0.00          |               |
| 201+840      | 3.825                  | 0.9   |               | 33.84                |        | 37.26                | 117.18         | 0.00          | 0.00          | 0.00    | 0.00          |               |
| 201+860      | 3.825                  | 0.9   |               | 33.84                |        | 37.26                | 117.18         | 0.00          | 0.00          | 0.00    | 0.00          |               |
| 201+880      | 3.825                  | 0.9   |               | 33.84                |        | 37.26                | 117.18         | 0.00          | 0.00          | 0.00    | 0.00          |               |
| 201+900      | 3.825                  | 0.9   |               | 33.84                |        | 37.26                | 117.18         | 0.00          | 0.00          | 0.00    | 0.00          |               |
| 201+920      | 3.825                  | 0.9   |               | 33.84                |        | 37.26                | 117.18         | 0.00          | 0.00          | 0.00    | 0.00          |               |
| 201+940      | 3.825                  | 0.9   |               | 33.84                |        | 37.26                | 117.18         | 0.00          | 0.00          | 0.00    | 0.00          |               |
| 201+960      | 3.825                  | 0.9   |               | 33.84                |        | 37.26                | 117.18         | 0.00          | 0.00          | 0.00    | 0.00          |               |
| 201+980      | 3.825                  | 0.9   |               | 33.84                |        | 37.26                | 117.18         | 0.00          | 0.00          | 0.00    | 0.00          |               |
| 201+1000     | 3.825                  | 0.9   |               | 33.84                |        | 37.26                | 117.18         | 0.00          | 0.00          | 0.00    | 0.00          |               |
| Total Volume |                        |       |               | 2872.32              |        | 2748.48              | 5620.80        | 7235.18       | -888.34       | 5725.16 | 0.00          | 0.00          |

يتم

من الاستشاري

من الهيئة العامة للطرق  
الكويتية

المصلحة العامة على نطاق الجوده والقرر

مدير المشروع

(أو بعدد آخر ملحقه

KK

XYZ

من شركة المقاول

المهندس العام للمشروع

12/1/2023

مهندس المشروع

(أو بعدد آخر ملحقه

KK

XYZ



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص الجارى رقم : (٦) عقد رقم ١٤٤٨ : قطاع ( ب )  
عملية: أعمال الجسر القريب لمشروع للتأهيل الكهربائى السريع



بمقتضى المصمم اصطلح قوريد وفروش طبقة اسفل من الاحجار المسلية المتدرجة نتيجة تكسير لكتلات والمطابقة للمواصفات والقوى حجم الحبيبات ما بين ٢١,٥ سم الى ٤٠ سم والا يزيد نسبة الدار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والشحج فوارد بالاشتراك الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالهاردتيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (E<sub>v2</sub>) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجانكل والا يزيد نسبة القاذب بجهد لوس الحطاس عن ٣٠% والا يزيد الانكسار عن ١٥% ويتم قودما على طبقتين باستخدام آلات الترسية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ودرشها بشد الأسيولة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للجراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المتعدية واللثة تشمل اجراء قهقارب المعالجة ويتم تنفيذ لأصول طبقا للصادرة و الروبومات التنفيذية المتخذة و البنك يجمع مشكلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشارى وتعليمات المهندسين المشرفين.

مسألة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.  
- يتم احتساب حلاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بأكبرية أو التقليل.  
- السعر لا يشمل قيمة المواد المعنوية.

رقم البنك وبهاله: (١٥٠)

تتلقى شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

الكمية بالمقاييس  
٢٢٣٠,٠٠٠

مقادير العمل السابق  
٠,٠٠٠

| الاجمالي م                              | م | الموقع للكميل م |         | م | الاجمالي م                      |
|-----------------------------------------|---|-----------------|---------|---|---------------------------------|
|                                         |   | الى             | من      |   |                                 |
| ٥٧٢٥,١٦                                 |   | ٢٦١٠,٢٠         | ٢٦١٠,٤٠ |   | اجمالي ضربة الاساس (subballast) |
|                                         |   | ٢٣٤٣,٠٠         | ٢٦١٠,٢٠ |   |                                 |
|                                         |   | ١١٧١,٠٠         | ٢٦١٠,٢٠ |   |                                 |
|                                         |   | ١١٧١,٠٠         | ٢٦١٠,٢٠ |   |                                 |
| اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه          |   |                 |         |   |                                 |
| اجمالي الكمية المتدرجة بالمستخلص السابق |   |                 |         |   |                                 |
| الكمية المتدرجة بالمستخلص خلال مدة      |   |                 |         |   |                                 |
| اجمالي الكمية المتدرجة بالمستخلص الحالي |   |                 |         |   |                                 |
| ٥٧٢٥,١٦                                 |   |                 |         |   |                                 |
| ٠,٠٠                                    |   |                 |         |   |                                 |
| ٥٧٢٥,١٦                                 |   |                 |         |   |                                 |
| ٥٧٢٥,١٦                                 |   |                 |         |   |                                 |

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى  
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ  
مهندس المشروع  
م/ احمد الشاذلي

عن الاستشارى

KK XYZ  
عن الشركة المتقدمة  
١٥ رقم بالبريد

والتحقيق بالعلم ليس حراماً



مشروع الطرق القريبي السريع  
أصل استكمال الجسر الترابي لمشروع الطرق القريبي السريع من محطة 2076+000 حتى محطة 2076+000 بطول 0.00 كم (تحت المساحة)  
(معمارية - المهندسين - مشروع)  
تقرير شركة المصمم الهندسة المعمارية والهندسة



الهيئة العامة للطرق  
الهيئة العامة للطرق  
الهيئة العامة للطرق

| Station      | Area (m <sup>2</sup> ) | Level | As Built vol.(EI) |                      |        |                      |                |                |                 |
|--------------|------------------------|-------|-------------------|----------------------|--------|----------------------|----------------|----------------|-----------------|
|              |                        |       | Lager             | Qty(m <sup>3</sup> ) | Lager  | Qty(m <sup>3</sup> ) | Total Vol 100% | جرى 1 مثق 1117 | خامس 2 مثق 1117 |
| 2071+223     | 5.651                  | 0.0   | S.B. 1            | 38.84                | S.B. 2 | 37.28                | 117.16         | 8.80           | 0.00            |
| 2071+245     | 5.655                  | 0.0   |                   | 38.84                |        | 37.28                | 117.16         | 8.80           | 0.00            |
| 2071+260     | 5.655                  | 0.0   |                   | 38.84                |        | 37.28                | 117.16         | 8.80           | 0.00            |
| 2071+280     | 5.655                  | 0.0   |                   | 38.84                |        | 37.28                | 117.16         | 8.80           | 0.00            |
| 2071+300     | 5.655                  | 0.0   |                   | 38.84                |        | 37.28                | 117.16         | 8.80           | 0.00            |
| 2071+320     | 5.655                  | 0.0   |                   | 38.84                |        | 37.28                | 117.16         | 8.80           | 0.00            |
| 2071+340     | 5.655                  | 0.0   |                   | 38.84                |        | 37.28                | 117.16         | 8.80           | 0.00            |
| 2071+360     | 5.655                  | 0.0   |                   | 38.84                |        | 37.28                | 117.16         | 8.80           | 0.00            |
| 2071+380     | 5.655                  | 0.0   |                   | 38.84                |        | 37.28                | 117.16         | 8.80           | 0.00            |
| 2071+400     | 5.655                  | 0.0   |                   | 38.84                |        | 37.28                | 117.16         | 8.80           | 0.00            |
| 2071+420     | 5.655                  | 0.0   | S.B. 1            | 38.84                | S.B. 2 | 37.28                | 117.16         | 8.80           | 0.00            |
| 2071+440     | 5.655                  | 0.0   |                   | 38.84                |        | 37.28                | 117.16         | 8.80           | 0.00            |
| 2071+460     | 5.655                  | 0.0   |                   | 38.84                |        | 37.28                | 117.16         | 8.80           | 0.00            |
| 2071+480     | 5.655                  | 0.0   |                   | 38.84                |        | 37.28                | 117.16         | 8.80           | 0.00            |
| 2071+500     | 5.655                  | 0.0   |                   | 38.84                |        | 37.28                | 117.16         | 8.80           | 0.00            |
| 2071+520     | 5.655                  | 0.0   |                   | 38.84                |        | 37.28                | 117.16         | 8.80           | 0.00            |
| 2071+540     | 5.655                  | 0.0   |                   | 38.84                |        | 37.28                | 117.16         | 8.80           | 0.00            |
| 2071+560     | 5.655                  | 0.0   |                   | 38.84                |        | 37.28                | 117.16         | 8.80           | 0.00            |
| 2071+580     | 5.655                  | 0.0   |                   | 38.84                |        | 37.28                | 117.16         | 8.80           | 0.00            |
| 2071+600     | 5.655                  | 0.0   |                   | 38.84                |        | 37.28                | 117.16         | 8.80           | 0.00            |
| 2071+620     | 5.655                  | 0.0   | S.B. 1            | 38.84                | S.B. 2 | 37.28                | 117.16         | 8.80           | 0.00            |
| 2071+640     | 5.655                  | 0.0   |                   | 38.84                |        | 37.28                | 117.16         | 8.80           | 0.00            |
| 2071+660     | 5.655                  | 0.0   |                   | 38.84                |        | 37.28                | 117.16         | 8.80           | 0.00            |
| 2071+680     | 5.655                  | 0.0   |                   | 38.84                |        | 37.28                | 117.16         | 8.80           | 0.00            |
| 2071+700     | 5.655                  | 0.0   |                   | 38.84                |        | 37.28                | 117.16         | 8.80           | 0.00            |
| 2071+720     | 5.655                  | 0.0   |                   | 38.84                |        | 37.28                | 117.16         | 8.80           | 0.00            |
| 2071+740     | 5.655                  | 0.0   |                   | 38.84                |        | 37.28                | 117.16         | 8.80           | 0.00            |
| 2071+760     | 5.655                  | 0.0   |                   | 38.84                |        | 37.28                | 117.16         | 8.80           | 0.00            |
| 2071+780     | 5.655                  | 0.0   |                   | 38.84                |        | 37.28                | 117.16         | 8.80           | 0.00            |
| 2071+800     | 5.655                  | 0.0   |                   | 38.84                |        | 37.28                | 117.16         | 8.80           | 0.00            |
| 2071+820     | 5.655                  | 0.0   | S.B. 1            | 38.84                | S.B. 2 | 37.28                | 117.16         | 8.80           | 0.00            |
| 2071+840     | 5.655                  | 0.0   |                   | 38.84                |        | 37.28                | 117.16         | 8.80           | 0.00            |
| 2071+860     | 5.655                  | 0.0   |                   | 38.84                |        | 37.28                | 117.16         | 8.80           | 0.00            |
| 2071+880     | 5.655                  | 0.0   |                   | 38.84                |        | 37.28                | 117.16         | 8.80           | 0.00            |
| 2071+900     | 5.655                  | 0.0   |                   | 38.84                |        | 37.28                | 117.16         | 8.80           | 0.00            |
| 2071+920     | 5.655                  | 0.0   |                   | 38.84                |        | 37.28                | 117.16         | 8.80           | 0.00            |
| 2071+940     | 5.655                  | 0.0   |                   | 38.84                |        | 37.28                | 117.16         | 8.80           | 0.00            |
| 2071+960     | 5.655                  | 0.0   |                   | 38.84                |        | 37.28                | 117.16         | 8.80           | 0.00            |
| 2071+980     | 5.655                  | 0.0   |                   | 38.84                |        | 37.28                | 117.16         | 8.80           | 0.00            |
| 2072+000     | 5.655                  | 0.0   |                   | 38.84                |        | 37.28                | 117.16         | 8.80           | 0.00            |
| Total Volume |                        |       |                   | 2872.32              |        | 2746.48              | 5618.80        | 7235.16        | -606.34         |

رئيس

عن الاستشاري

عن الشركة المصممة

عن الهيئة العامة للطرق والجسور

مهندس المشروع

م. أحمد أبو الفتح

KK

XYZ

م. أحمد أبو الفتح

م. أحمد أبو الفتح

م. أحمد أبو الفتح







|                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>التاجر<br/>المهندسة والبناء<br/>AL-TAJER COMPANY<br/>شركة هندسة البنية التحتية والبناء<br/>والصناعات والبناء والبناء</p> | <p>مشروع القطار الكهربائي السريع</p> <p>أعمال استكمال العنبر الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة ٢١٧٠٠٠ حتى محطة ٢٠٠٠٠٠ بطول ١٧ كم (عين السهلة - الخامسة الإدارية - العامين - مطروح)</p> <p>تنفيذ شركة العنبر الجديدة المتاولات والتوريدات</p> |  <p>مكتب الاستشارات الهندسية<br/>الهندسة والبناء والبناء<br/>والصناعات والبناء والبناء</p> |
| <p>بند رقم (٢٠٧) بالمتر المسطح توريد وتركيب طليته من السبيج الصناعي جيتوبريك.....الخ</p>                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                             |

| from    | To      | length(m) | volume(m3) |
|---------|---------|-----------|------------|
| 260+320 | 260+740 | 420.00    | 6342       |
| 260+740 | 260+900 | 160.00    | 2416       |
| 260+900 | 261+140 | 240.00    | 3634       |
| 261+140 | 261+200 | 60.00     | 906        |
| 261+200 | 261+400 | 200.00    | 3020       |
| 261+400 | 261+700 | 300.00    | 4530       |
| 20838   |         |           | الإجمالي   |

يحتسب

عن الهيئة العامة للقطار الكهربائي  
المسئولة الثالثة على قطاع البنية وكفر قناص

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقيله

م/ احمد الشاهر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة المستشارة

المهندس بالاسم السيد

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاتصال بالمستخلص الجاري رقم : ( ٢ ) قطاع ( ب ) عهـ ١٤٤٨

عذرية: أحصل الجسر لتزوي مشروع قطار كهربائي السريع

الهيئة العامة للإبادة



١٤٤٨

رقم الهندسة (٢٠٧٠)  
بالمر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جوجريد مستورد الداخلى ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف.

تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات العمومية والتوريدات

مقدور العمل السابق  
١٣٢٨٨

الكبرى بالقيمة  
٢٧٥٧٢,٠١

| بيان الأعمال بالمقاييس                 | الموقع الكلي من |         | ٣م   | الإجمالي ٣م |
|----------------------------------------|-----------------|---------|------|-------------|
|                                        | إلى             | من      |      |             |
| أعمال النسيج الصناعي (جوجريد)          | ٢٦٠٠٧٤٠         | ٢٦٠٠٧٤٠ | ٦٣٤٢ | ٢٠٨٢٨٠٠     |
|                                        | ٢٦٠٠٧٤٠         | ٢٦٠٠٧٤٠ | ٢٤١٦ |             |
|                                        | ٢٦٠٠٧٤٠         | ٢٦٠٠٧٤٠ | ٣٦٧٤ |             |
|                                        | ٢٦٠٠٧٤٠         | ٢٦٠٠٧٤٠ | ٩٠٦  |             |
|                                        | ٢٦٠٠٧٤٠         | ٢٦٠٠٧٤٠ | ٣٠٢٠ |             |
|                                        | ٢٦٠٠٧٤٠         | ٢٦٠٠٧٤٠ | ٤٥٢٠ |             |
| الإجمالي                               |                 |         |      |             |
| اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه         |                 |         |      | ٢٠٨٢٨٠٠٠    |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق |                 |         |      | ١٣٢٨٨٠٠٠    |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة      |                 |         |      | ٧٥٥٠٠٠٠٠    |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي |                 |         |      | ٢٠٨٢٨٠٠٠    |

عن الشركة المستفدة

عن الاستشارى

بمقتضى  
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر بقطاع الجسور وكفر الشيوخ  
مهندس المشروع  
/م احمد الشايع  
مدير المشروع  
/م احمد ابو دقيد

K.M

XVZ

١٤٤٨

|                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><b>التاجر</b><br/>الهندسة والبناء<br/>AT TAJER COMPANY<br/>شركة هندسة البنية التحتية والبناء<br/>والأعمال المدنية والبناء (ت.م.م)</p> | <p><b>مشروع القطار الكهربائي السريع</b></p> <p>أعمال استكمال الجسر الفولاذي لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة ١٤٧٨٠٠٠ حتى محطة ١٤٧٨٠٠٠ بطول ٣٠٠٠ مترين ضمن المنطقة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح</p> <p>تشييد شركة المقاهر الجديدة للمحولات والتوزيعات</p> |  <p>الهيئة العامة للاستثمار<br/>مكتب الاستثمار الخاص<br/>إدارة الاستثمار</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

بinder رقم (٧/٧) : دفتر المستطاح لوزن وتركيب طبقه من التسليح الصلبي حديدية.....الخ

| from    | To      | length(m) | volume(m3) |
|---------|---------|-----------|------------|
| 260+320 | 260+740 | 420.00    | 6342       |
| 260+740 | 260+900 | 160.00    | 2416       |
| 260+900 | 261+140 | 240.00    | 3624       |
| 261+140 | 261+200 | 60.00     | 906        |
| 261+200 | 261+400 | 200.00    | 3020       |
| 261+400 | 261+700 | 300.00    | 4530       |
| 20838   |         |           | الإجمالي   |

بمستند

عن الهيئة العامة للطرق والكباري  
المحافظة القاهرة عشر بطايع الجديدة وكباري الشيخ

من الاستشاري

من شركة المصلحة

مهندس المشروع

م/ أحمد أبو طيحه



KK



XYZ





## مراجعة بونات توريد

### ختمى ( 3 ) قطاع ( ب ) عقد 2024/2023/1448

أنة في يوم الاثنين الموافق 2024/08/12 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- |                                      |                                                       |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 1- المهندس / رشاد مرسى               | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)         |
| 2- المهندس / احمد المسعد             | مدير الجودة - مكتب استشاري د/خالد قنديل (الاستشاري)   |
| 3- المهندس / محمد طارق               | مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)         |
| 4- المهندس / عبد الله جاسر.          | مهندس المدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)              |
| 5- المهندس / المعتصم بالله السيد حسن | عن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد تربة زلطية , المورددة من محجر الميوي لاعمال الردم بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالى :

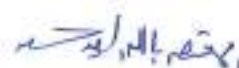
• في الفترة من تاريخ 2023/10/06 وحتى تاريخ 2024/01/31 كانت الكمية المورددة هي ( 15164 م<sup>3</sup> )

فا قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد طبقة , المورددة من كسارة مكة العالمية لاعمال الاساس بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالى :

• في الفترة من تاريخ 2023/11/18 وحتى تاريخ 2024/01/23 تم ترحيل الكمية المورددة وهي ( 1353 م<sup>3</sup> ) من عقد 1447 / 2023 / 2024 طبقا لمحضر البونات المرفق لتصبح كمية الطبقة المورددة الاجمالية هي ( 7467 م<sup>3</sup> ).

على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لدية وتكون في عهدة حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

• وعلى هذا وقع الجميع :

م - 1-  عن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات (المقاول)

م - 2-  مهندس مدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م - 3-  مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

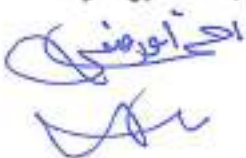
م - 4- مدير الجودة - مكتب استشاري د/خالد قنديل (الاستشاري)

م - 5- مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

يعتمد

مدير مشروع الهيئة

م / احمد أبو دقيرة



## مراجعة بيانات توريد

جاري ( 2 ) قطاع ( ب ) عقد 2024/2023/1448

أتم في يوم الاثنين الموافق 2024/08/12 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- |                                     |                                                       |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 1- المهندس / رشاد مرمي              | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)         |
| 2- المهندس / احمد السعيد            | مدير الجودة - مكتب استشاري د/ خالد قنديل (الاستشاري)  |
| 3- المهندس / محمد طارق              | مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)         |
| 4- المهندس / عبد الله جاسر          | مهندس المدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)              |
| 5- المهندس / المعصم بالله السيد حسن | عن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البيانات والكرتات الخاصة بتوريد تربة زلطية , المورد من محجر السيوي لاعمال الردم بالمشروع أعلاه ووجنت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ 2023/10/06 وحتى تاريخ 2024/01/31 كانت الكمية المورد هي ( 15164 م<sup>3</sup> )
- قامت اللجنة بمراجعة البيانات والكرتات الخاصة بتوريد طبقة , المورد من كسارة مكة العالمية لاعمال الاساس بالمشروع أعلاه ووجنت كالتالي :
- في الفترة من تاريخ 2023/11/18 وحتى تاريخ 2024/01/23 تم ترحيل الكمية المورد وهي ( 1353 م<sup>3</sup> ) من عقد 1447 / 2023 / 2024 طبقا لمحضر البيانات المرفق لتصبح كمية الطبقة المورد الاجمالية هي ( 7467 م<sup>3</sup> ) .

على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبيانات لدية وتكون في عهدة حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

❖ وعلي هذا وقع الجميع :

م / المعصم بالله السيد حسن عن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات (المقاول)

مهندس مدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير الجودة - مكتب استشاري د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

يعتمد .....

مدير مشروع الهيئة

م / احمد أبو دقبة



## مراجعة بيانات توريد

### ختامي ( 2 ) قطاع ( أ ) عقد 2024/2023/1447

انه في يوم الاثنين الموافق 2024/08/12 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- |                                     |                                                       |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 1- المهندس / رشاد مرسي              | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)         |
| 2- المهندس / احمد السعيد            | مدير الجودة - مكتب استشاري د/خالد قنديل (الاستشاري)   |
| 3- المهندس / محمد طارق              | مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)         |
| 4- المهندس / عبد الله جاسر          | مهندس المدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)              |
| 5- المهندس / المعصم بالله السيد حسن | عن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البيانات والكرتات الخاصة بتوريد طبقة , الموردة من كسارة مكة العالمية لاجل اعمال الاساس بالمشروع اعلاه ووجبت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ 2023/11/18 وحتى تاريخ 2024/01/23 كانت الكمية الاجمالية الموردة هي 31836 م<sup>3</sup>
- SUBGRADE بكمية 21941 م<sup>3</sup>
- SUBBALLAST بكمية 9895 م<sup>3</sup>
- يتم ترحيل كمية 1353 م<sup>3</sup> من SUBBALLAST الى العقد رقم 1448 / 2023 / 2024 لتصبح كمية SUBBALLAST 8542 م<sup>3</sup>

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبيانات لديه وتكون في عهدة حتي نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

• وعلى هذا وقع الجميع :

عن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات (المقاول)

م/ -

مهندس مدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م/ -

مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م/ -

مدير الجودة - مكتب استشاري د/خالد قنديل (الاستشاري)

م/ -

مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م/ -

يعتمد

مدير مشروع الهيئة

م / احمد ابو دقيقة





### التحليل الكيميائي لعينات سن

تاريخ ورود العينة: ٢٠٢٤/٢/١١

الجهة الواردة منها العينات : شركة الطاهر الجديدة للمقاولات و التوريدات  
مشروع استكمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح )  
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من كم 259+900 الى كم 262+000  
الاستشاري : مكتب د. خالد قنديل

نوع العينات : سن

نتائج التحليل الكيميائي :

| م | التحليل                 | %     |
|---|-------------------------|-------|
| ١ | فاقد الحرق عند ٩٥٠ م°   | ٣٣,٦٠ |
| ٢ | السيليكا الكلية         | ٢٢,٣٨ |
| ٣ | الأملاح القابلة للذوبان | ٠,٠١٨ |
| ٤ | الكلوريدات              | ٠,٠١  |
| ٥ | الكبريتات الذاتية       | ٠,٠٠٢ |
| ٦ | الكبريتات الكلية        | ٠,١٨  |
| ٧ | الأكاسيد الثلاثية       | ١,٤٠  |
| ٨ | أكسيد كالسيوم           | ٣٨,٠٠ |
| ٩ | أكسيد ماغنسيوم          | ٣,٠٠  |

• وذلك دون أدنى مسئولية على المعمل من حيث الطريقة التي أخذت بها العينة او الكيفية التي ارسلت بها  
القائم بالتحليل

المشرف على التحليل

أ.د. أحمد أمين زعطوط

د. دينا عبد المنعم كامل

مدير معمل التحاليل الكيميائية

المركز الهندسي  
للخدمة العامة

أ.د. يحيى محمد صبرى الشاذلى



١٢ فبراير ٢٠٢٤

كلية الهندسة  
جامعة الإسكندرية

الإسكندرية ٢١٥٤٤ - جمهورية مصر العربية - ت: ٢٠٣/٥٩٥٥٥٠/٦/٧/٨/٩ ف: ٢٠٣/٥٩٢١٨٥٣  
Alexandria 21544 - Egypt, Tel(203)595550/6/7/8/9 Fax: (203)592-1853





السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة و بعد ...

الموضوع بخصوص: مشروع إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم 200+000 حتى كم 300+000 نطاق محافظة البحيرة

بالإحالة الى المشروع عالية نلتشرف بأن نرفق لسيادتكم طية المقاييسات المجددة للقطاعات الآتية بعد اعدادها ومراجعتها واعتمادها بواسطة استشاري المشروع:

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من المحطة 259+900 الى المحطة 262+000 بطول 2.10 كم و ذلك للقطاعات الآتية :-

عدد ( 1 ) مقاييسات

تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

عقد رقم 1448 / 2023 / 2024

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام

2024 / /

مرفقات :

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة  
للمنطقة الثالثة عشر البحيرة وكفر الشيخ  
المهندس / مجدى عبدالسلام عامر



[illegible]

ملحظة: معادلة النظام (ب) (التصل الترمو حالي) مشروط الحزمة وظيفية صيغ لانت والاصل الجوزية

[illegible]

عن الشركة المملوكة

د. احمد صالح الدخيل  
شرفه استاذ في الهندسة المدنية  
للعقارات العمومية وتزويدها  
وأعمال الطرق واستصلاح الاراضي  
من سنة ١٩٩٤ ب. ش. ٢٨٥-٢٨٦







التقليد شركة الطماطم الجديدة البطاطا والبطاطا من منطقة 900 إلى منطقة 1000 بطول 2,10 متر

ملحقاً ومختاراً فقام (عبد) أحمد الزمر على تنسيق الأمانة وقبلة شهاداته وأعماله التي يريدها

شركة التأمين المصرية  
للتأمينات العامة والتأمينات  
وأعمال الطرق واستصلاح الأراضي  
ج. ق. ٩٦٤، في. م. ٣٨٥-١٧٠

تتميز سرعة الطهي الجيدة، والكمية المتوسطة، والتمزيقات من منطقة 100 + 100 إلى منطقة 100 + 100، وتكون 100 + 100.

ملحق بـ: (ب) الفصل الرابع عشر: المرسوم رقم 14/2014 المؤرخ 14/10/2014

عن الشركة المتلقية

من الأستاذ KRK

عن الهيئة

رئيس اللجنة المنظمة  
مستشفى القادش العامة وكذا شيخ  
المهندس / مجدي عبدالسلام علي

شركة القادش العامة  
للمقاولات العمومية وتزويدها  
وأعمال الطرق واستصلاح الاراضي  
ب.ت. ٩١٦٤ ق.هـ. ش. ٢٣٠-٢٣٢