



مشروع رفع كفاءة وازدواج الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلووط بطول ١٧.٧ كم
(ضمن مبادرة حياة كريمة) (المنطقة السابعة - أسيوط)

الملاحظات	مسطح الطبقة الرابطة	مسطح طبقة التشريب	المحطة (الكيلومتری)
	0,00		16800
			17+780
بنءة واحدة	1377,00	15414,00	17540
			17+780
	4625,00		17+780
			18+240
	16112,5	16112,5	20+525
			22+375
	13302,40	13302,40	23+265
			24+500
	35416,90	44828,90	الإجمالي
	33500,00	39000,00	الإجمالي المنصرف بمستخلص ١٤

مءیر عام الهيئة

مءیر المشروع

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



Handwritten signature of the Authority Engineer.

Handwritten signature of the Company Engineer.



مشروع رفع كفاءة وازدواج الطريق الزراعي القاهرة/ اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلووط بطول ١٧.٧ كم (ضمن مبادرة حياة كريمة) (المنطقة السابعة - أسيوط)

بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

35416,90

بيان الكمية المنفذة بالمستخلص الجاري رقم (١٤)

مدير عام الهيئة



مدير المشروع

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مسطح طبقة الرابطة على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلووط بطول ١٧.٧ كم				
المحطة (الكيلومترات)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
17540	5,8	0	0	0,00
17560	5,8	20	5,8	116,00
17580	5,8	20	5,8	116,00
17600	5,8	20	5,8	116,00
17620	5,9	20	5,85	117,00
17640	5,8	20	5,85	117,00
17660	5,8	20	5,8	116,00
17680	5,7	20	5,75	115,00
17700	5,8	20	5,75	115,00
17720	5,7	20	5,75	115,00
17740	5,6	20	5,65	113,00
17760	5,5	20	5,55	111,00
17780	5,5	20	5,5	110,00
17780	11,9	0	0	0,00
17800	12,25	20	12,075	241,50
17820	12,8	20	12,525	250,50
17840	13,3	20	13,05	261,00
17860	13,3	20	13,3	266,00
17880	13,4	20	13,35	267,00
17900	13,35	20	13,375	267,50
17920	13,1	20	13,225	264,50
17940	12,8	20	12,95	259,00
17960	12,5	20	12,65	253,00
17980	12,5	20	12,5	250,00
18000	12,5	20	12,5	250,00
18020	11,6	20	12,05	241,00
18040	10,7	20	11,15	223,00
18060	9,9	20	10,3	206,00
18080	8,9	20	9,4	188,00
18100	8,3	20	8,6	172,00
18120	7,2	20	7,75	155,00
18140	6,6	20	6,9	138,00
18160	6,1	20	6,35	127,00
18180	5,1	20	5,6	112,00
18200	4,5	20	4,8	96,00
18220	3,6	20	4,05	81,00
18240	2	20	2,8	56,00
إجمالي المسطحات (م ^٢)				6002,00

مهندس الهيئه

مهندس الشركه



مسطح طبقة الرابطة على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧.٧ كم				
المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
20525	3	0	0,0	0,0
20550	4,1	25	3,6	88,8
20575	5,2	25	4,7	116,3
20600	5,5	25	5,4	133,8
20625	5,8	25	5,7	141,3
20650	6,6	25	6,2	155,0
20675	8,2	25	7,4	185,0
20700	8,45	25	8,3	208,1
20725	8,15	25	8,3	207,5
20750	8	25	8,1	201,9
20775	8,1	25	8,1	201,3
20800	8,4	25	8,3	206,3
20825	8,5	25	8,5	211,3
20850	8,6	25	8,6	213,8
20875	9,1	25	8,9	221,3
20900	9,25	25	9,2	229,4
20925	9,15	25	9,2	230,0
20950	9,5	25	9,3	233,1
20975	9,8	25	9,7	241,3
21000	9,8	25	9,8	245,0
21025	9,6	25	9,7	242,5
21050	9,3	25	9,5	236,3
21075	9,25	25	9,3	231,9
21100	9,1	25	9,2	229,4
21125	9,1	25	9,1	227,5
21150	9	25	9,1	226,3
21175	9,15	25	9,1	226,9
21200	9,1	25	9,1	228,1
21225	9	25	9,1	226,3
21250	8,85	25	8,9	223,1
21275	8,75	25	8,8	220,0
21300	8,5	25	8,6	215,6
21325	8,25	25	8,4	209,4
21350	8,3	25	8,3	206,9
21375	8,35	25	8,3	208,1
21400	8,55	25	8,5	211,3
21425	8,7	25	8,6	215,6
21450	8,85	25	8,8	219,4
21475	9,35	25	9,1	227,5
21500	9,5	25	9,4	235,6
21525	9,25	25	9,4	234,4

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مسطح طبقة الرابطة على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧.٧ كم				
المحطة (الكيلومتر)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
21550	9,45	25	9,4	233,8
21575	9,4	25	9,4	235,6
21600	9,5	25	9,5	236,3
21625	9,6	25	9,6	238,8
21650	9,5	25	9,6	238,8
21675	9,4	25	9,5	236,3
21700	9,25	25	9,3	233,1
21725	9,2	25	9,2	230,6
21750	9,2	25	9,2	230,0
21775	9,2	25	9,2	230,0
21800	9,3	25	9,3	231,3
21825	9,4	25	9,4	233,8
21850	9,6	25	9,5	237,5
21875	10	25	9,8	245,0
21900	10	25	10,0	250,0
21925	10	25	10,0	250,0
21950	10	25	10,0	250,0
21975	9,7	25	9,9	246,3
22000	9,7	25	9,7	242,5
22025	9,6	25	9,7	241,3
22050	9,5	25	9,6	238,8
22075	9,4	25	9,5	236,3
22100	9,5	25	9,5	236,3
22125	9,5	25	9,5	237,5
22150	9,5	25	9,5	237,5
22175	9,4	25	9,5	236,3
22200	9,3	25	9,4	233,8
22225	8,8	25	9,1	226,3
22250	8,4	25	8,6	215,0
22275	8	25	8,2	205,0
22300	7,35	25	7,7	191,9
22325	6,5	25	6,9	173,1
22350	5,95	25	6,2	155,6
22375	5,8	25	5,9	146,9
إجمالي المسطحات (م ^٢)				16112,5

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مسطح طبقة الرابطة على الطريق الزراعي القاهرة/ اسوان في المسافة
من كوبري منقباد حتي منقلوط بطول ١٧.٧ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
23265	6	0	0	0
23275	7	10	6,5	65,00
23300	9,1	25	8,05	201,25
23325	11	25	10,05	251,25
23351	11,5	26	11,25	292,50
23375	11,7	24	11,6	278,40
23400	11,6	25	11,65	291,25
23425	11,6	25	11,6	290,00
23450	11,6	25	11,6	290,00
23475	11,5	25	11,55	288,75
23500	11,5	25	11,5	287,50
23525	11,4	25	11,45	286,25
23550	11,4	25	11,4	285,00
23550	11,4	0	0	0
23575	11,25	25	11,325	283,13
23600	10,85	25	11,05	276,25
23625	10,85	25	10,85	271,25
23650	11,15	25	11	275,00
23675	11,3	25	11,225	280,63
23700	11,1	25	11,2	280,00
23725	11	25	11,05	276,25
23750	10,85	25	10,925	273,13
23775	10,7	25	10,775	269,38
23800	10,75	25	10,725	268,13
23825	10,7	25	10,725	268,13
23850	10,4	25	10,55	263,75
23875	10,45	25	10,425	260,63
23900	10,4	25	10,425	260,63
23925	10,4	25	10,4	260,00
23950	10,4	25	10,4	260,00
23975	10,4	25	10,4	260,00
24000	10,6	25	10,5	262,50
24025	10,6	25	10,6	265,00
24050	10,6	25	10,6	265,00
24075	10,65	25	10,625	265,63
24100	10,5	25	10,575	264,38
24125	10,6	25	10,55	263,75
24150	10,6	25	10,6	265,00
24175	10,65	25	10,625	265,63
24200	10,85	25	10,75	268,75
24225	10,8	25	10,825	270,63

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

مسطح طبقة الرابطة على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلووط بطول ١٧.٧ كم				
المحطة (الكيلومتر)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
24250	11	25	10,9	272,50
24275	11	25	11	275,00
24300	11	25	11	275,00
24325	10,9	25	10,95	273,75
24350	10,81	25	10,855	271,38
24375	10,5	25	10,655	266,38
24400	10,6	25	10,55	263,75
24425	10,6	25	10,6	265,00
24450	10,55	25	10,575	264,38
24475	10,5	25	10,525	263,13
24500	10,5	25	10,5	262,50
إجمالي المسطحات (م ^٢)				13302,40

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع رفع كفاءة وازدواج الطريق الزراعي القاهرة/ اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلووط بطول ١٧.٧ كم (ضمن مبادرة حياة كريمة) (المنطقة السابعة - أسيوط)

بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل mco بمعدل ١.٢ كجم/م^٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

44828,90

بيان الكمية المنفذة بالمستخلص الجاري رقم (١٤)

مدير عام الهيئة



مدير المشروع

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة
من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧.٧ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
20525	3	0	0,0	0,0
20550	4,1	25	3,6	88,8
20575	5,2	25	4,7	116,3
20600	5,5	25	5,4	133,8
20625	5,8	25	5,7	141,3
20650	6,6	25	6,2	155,0
20675	8,2	25	7,4	185,0
20700	8,45	25	8,3	208,1
20725	8,15	25	8,3	207,5
20750	8	25	8,1	201,9
20775	8,1	25	8,1	201,3
20800	8,4	25	8,3	206,3
20825	8,5	25	8,5	211,3
20850	8,6	25	8,6	213,8
20875	9,1	25	8,9	221,3
20900	9,25	25	9,2	229,4
20925	9,15	25	9,2	230,0
20950	9,5	25	9,3	233,1
20975	9,8	25	9,7	241,3
21000	9,8	25	9,8	245,0
21025	9,6	25	9,7	242,5
21050	9,3	25	9,5	236,3
21075	9,25	25	9,3	231,9
21100	9,1	25	9,2	229,4
21125	9,1	25	9,1	227,5
21150	9	25	9,1	226,3
21175	9,15	25	9,1	226,9
21200	9,1	25	9,1	228,1
21225	9	25	9,1	226,3
21250	8,85	25	8,9	223,1
21275	8,75	25	8,8	220,0
21300	8,5	25	8,6	215,6
21325	8,25	25	8,4	209,4
21350	8,3	25	8,3	206,9
21375	8,35	25	8,3	208,1
21400	8,55	25	8,5	211,3
21425	8,7	25	8,6	215,6
21450	8,85	25	8,8	219,4
21475	9,35	25	9,1	227,5
21500	9,5	25	9,4	235,6
21525	9,25	25	9,4	234,4

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧.٧ كم				
المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
21550	9,45	25	9,4	233,8
21575	9,4	25	9,4	235,6
21600	9,5	25	9,5	236,3
21625	9,6	25	9,6	238,8
21650	9,5	25	9,6	238,8
21675	9,4	25	9,5	236,3
21700	9,25	25	9,3	233,1
21725	9,2	25	9,2	230,6
21750	9,2	25	9,2	230,0
21775	9,2	25	9,2	230,0
21800	9,3	25	9,3	231,3
21825	9,4	25	9,4	233,8
21850	9,6	25	9,5	237,5
21875	10	25	9,8	245,0
21900	10	25	10,0	250,0
21925	10	25	10,0	250,0
21950	10	25	10,0	250,0
21975	9,7	25	9,9	246,3
22000	9,7	25	9,7	242,5
22025	9,6	25	9,7	241,3
22050	9,5	25	9,6	238,8
22075	9,4	25	9,5	236,3
22100	9,5	25	9,5	236,3
22125	9,5	25	9,5	237,5
22150	9,5	25	9,5	237,5
22175	9,4	25	9,5	236,3
22200	9,3	25	9,4	233,8
22225	8,8	25	9,1	226,3
22250	8,4	25	8,6	215,0
22275	8	25	8,2	205,0
22300	7,35	25	7,7	191,9
22325	6,5	25	6,9	173,1
22350	5,95	25	6,2	155,6
22375	5,8	25	5,9	146,9
إجمالي المسطحات (م ^٢)				16112,5

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعى القاهرة/اسوان فى المسافة
من كوبرى منقباد حتى منفلوط بطول ١٧.٧ كم

المحطة (الكيلومترى)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
23265	6	0	0	0
23275	7	10	6,5	65,00
23300	9,1	25	8,05	201,25
23325	11	25	10,05	251,25
23351	11,5	26	11,25	292,50
23375	11,7	24	11,6	278,40
23400	11,6	25	11,65	291,25
23425	11,6	25	11,6	290,00
23450	11,6	25	11,6	290,00
23475	11,5	25	11,55	288,75
23500	11,5	25	11,5	287,50
23525	11,4	25	11,45	286,25
23550	11,4	25	11,4	285,00
23550	11,4	0	0	0
23575	11,25	25	11,325	283,13
23600	10,85	25	11,05	276,25
23625	10,85	25	10,85	271,25
23650	11,15	25	11	275,00
23675	11,3	25	11,225	280,63
23700	11,1	25	11,2	280,00
23725	11	25	11,05	276,25
23750	10,85	25	10,925	273,13
23775	10,7	25	10,775	269,38
23800	10,75	25	10,725	268,13
23825	10,7	25	10,725	268,13
23850	10,4	25	10,55	263,75
23875	10,45	25	10,425	260,63
23900	10,4	25	10,425	260,63
23925	10,4	25	10,4	260,00
23950	10,4	25	10,4	260,00
23975	10,4	25	10,4	260,00
24000	10,6	25	10,5	262,50
24025	10,6	25	10,6	265,00
24050	10,6	25	10,6	265,00
24075	10,65	25	10,625	265,63
24100	10,5	25	10,575	264,38
24125	10,6	25	10,55	263,75
24150	10,6	25	10,6	265,00
24175	10,65	25	10,625	265,63
24200	10,85	25	10,75	268,75
24225	10,8	25	10,825	270,63

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧.٧ كم				
المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
24250	11	25	10,9	272,50
24275	11	25	11	275,00
24300	11	25	11	275,00
24325	10,9	25	10,95	273,75
24350	10,81	25	10,855	271,38
24375	10,5	25	10,655	266,38
24400	10,6	25	10,55	263,75
24425	10,6	25	10,6	265,00
24450	10,55	25	10,575	264,38
24475	10,5	25	10,525	263,13
24500	10,5	25	10,5	262,50
إجمالي المسطحات (م ^٢)				13302,40

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة
من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧.٧ كم

المحطة (الكيلومتر)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
16800	11	0	0	0,00
16820	11	20	11	220,00
16840	11	20	11	220,00
16860	11	20	11	220,00
16880	11	20	11	220,00
16900	11	20	11	220,00
16920	11	20	11	220,00
16940	11	20	11	220,00
16960	11	20	11	220,00
16980	11	20	11	220,00
17000	11	20	11	220,00
17020	11	20	11	220,00
17040	11	20	11	220,00
17060	11	20	11	220,00
17080	11	20	11	220,00
17100	11	20	11	220,00
17120	11	20	11	220,00
17140	11	20	11	220,00
17160	11	20	11	220,00
17180	11	20	11	220,00
17200	11	20	11	220,00
17220	11	20	11	220,00
17240	11	20	11	220,00
17260	11	20	11	220,00
17280	11	20	11	220,00
17300	11	20	11	220,00
17320	11	20	11	220,00
17340	11	20	11	220,00
17360	11	20	11	220,00
17380	11	20	11	220,00
17400	11	20	11	220,00
17420	11	20	11	220,00
17440	11	20	11	220,00
17460	11	20	11	220,00
17480	11	20	11	220,00
17500	11	20	11	220,00
17520	11	20	11	220,00
17540	11	20	11	220,00
17560	11	20	11	220,00
17580	11	20	11	220,00
17600	11	20	11	220,00

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلووط بطول ١٧.٧ كم				
المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
17620	11	20	11	220,00
17640	11	20	11	220,00
17660	11	20	11	220,00
17680	11	20	11	220,00
17700	11	20	11	220,00
17720	11	20	11	220,00
17740	11	20	11	220,00
17760	11	20	11	220,00
17780	11,9	20	11,45	229,00
17800	12,25	20	12,075	241,50
17820	12,8	20	12,525	250,50
17840	13,3	20	13,05	261,00
17860	13,3	20	13,3	266,00
17880	13,4	20	13,35	267,00
17900	13,35	20	13,375	267,50
17920	13,1	20	13,225	264,50
17940	12,8	20	12,95	259,00
17960	12,5	20	12,65	253,00
17980	12,5	20	12,5	250,00
18000	12,5	20	12,5	250,00
18020	11,6	20	12,05	241,00
18040	10,7	20	11,15	223,00
18060	9,9	20	10,3	206,00
18080	8,9	20	9,4	188,00
18100	8,3	20	8,6	172,00
18120	7,2	20	7,75	155,00
18140	6,6	20	6,9	138,00
18160	6,1	20	6,35	127,00
18180	5,1	20	5,6	112,00
18200	4,5	20	4,8	96,00
18220	3,6	20	4,05	81,00
18240	2	20	2,8	56,00
إجمالي المسطحات (م ^٢)				15414,00

مهندس الهيئه



مهندس الشركه



العينات مسنولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / عطا زايد (مهندس المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة

الشركة المنفذة: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

رقم ونوع العينات:

- 1- عينة رقم 948 خلطة إسفلتية رابطه (د3) عند كم 21.200
- 2- عينة رقم 949 خلطة إسفلتية رابطه (د3) عند كم 20.800
- 3- عينة رقم 950 خلطة إسفلتية رابطه (د3) عند كم 22.300
- 4- عينة رقم 951 خلطة إسفلتية رابطه (د3) عند كم 23.400
- 5- عينة رقم 952 عدد (3) قالب مارشال لطبقة الرابطه (د3) عند كم 21.200
- 6- عينة رقم 953 عدد (3) قالب مارشال لطبقة الرابطه (د3) عند كم 20.800
- 7- عينة رقم 954 عدد (3) قالب مارشال لطبقة الرابطه (د3) عند كم 23.400

التجارب التي أجريت:

1- الاستخلاص ونسبة الاسفلت

2- الثبات والانسياب

النتائج:

سعة المهرة	"1"	"3/4"	"3/8"	رقم 4	رقم 8	رقم 30	رقم 50	رقم 100	رقم 200	نسبة الاسفلت
% للمار ع.ر 948	100	95	58	35	23	11	8	5	2	4.7
% للمار ع.ر 949	100	95	60	37	22	10	7	5	3	4.8
% للمار ع.ر 950	100	96	60	36	23	12	7	4	3	4.75
% للمار ع.ر 951	100	94	54	35	23	12	8	5	3	4.7
حدود المواصفات	100	100/92	63/53	38/30	26/20	17/11	8/4	5/2	3/0	0.25±4.65

الثبات والانسياب و الجساءة

الاختبار	ع.ر 952	ع.ر 953	ع.ر 954
متوسط الثبات	1162	1085	1143
متوسط الانسياب	2.7	2.9	3.0
الجساءة	430	374	381

ملاحظات

1- العينات داخل حدود التدرج التصميمي ونسبة الاسفلت ملائمة

تحريرا في 2024/ 11/ 18

مدير معامل المنطقة

مهندس /

(مصطفى محمد امين)

يعتمد ،،،

مهندس /

رئيس الادارة المركزية

(اسلام محمد فوزي)

العينات مسنولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / عطا زايد (مهندس المشروع)

الجهة المشرفة: المنطقة السابعة

الشركة المنفذة: شركة النيل العامه للانشاء والطرق

رقم ونوع العينات:

- 1- عينة رقم 985 كور اسفلتي لطبقة الرابطة عند كم 20.650
- 2- عينة رقم 986 كور اسفلتي لطبقة الرابطة عند كم 20.850
- 3- عينة رقم 987 كور اسفلتي لطبقة الرابطة عند كم 21.100
- 4- عينة رقم 988 كور اسفلتي لطبقة الرابطة عند كم 21.350
- 5- عينة رقم 989 كور اسفلتي لطبقة الرابطة عند كم 22.300
- 6- عينة رقم 990 كور اسفلتي لطبقة الرابطة عند كم 23.400

التجارب التي أجريت:

1- قياس سمك الاسفلت

النتائج:

1- قياس السمك

ع.ر	ع.ر	ع.ر	ع.ر	ع.ر	ع.ر	
990	989	988	987	986	985	
6.4	7.5	7.0	6.7	6.0	6.2	سمك رابطة

يعتمد ،،،

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(اسلام محمد فوزي)

مهندس /

تحريرا في 2024/ 11/ 25
مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)