



شركة الجواد
للتنفيذ والبناء والتشييد والتجارة العامة

عن عمليه : تنفيذ الجسر الترابي والأصلا الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القلعة الكهربائية (الكوبري - أسوان)
تنفيذ اصلا الجسر الترابي القاطع الثاني (نفي مزار - مقلوط) من الكم ٢٣٠٠٠٠ الى الكم ٢٣١٠٠٠ بطول ١٠٠ كم
(بالامر المباشر) تنفيذ : شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والوصف
عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٩٥)

مكتب فادان بهاني
الإشراف الهندسية
SYSTRA
شركة الجواد للتجارة العامة والتشييد والبناء

بيان إجمالي الاصلا من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص (١)

رقم البند	بيان الاعمال	عقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٩٥)		عقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٩٦)		الاجمالي	مستحق صرفه	المستحق
		١	جاري	١	جاري			
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية وحمل على البند الات ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- اربكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد اربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات النسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التضميني للشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كليفورنيا حتى ١٠%) ورشها بالسيه الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ٤ علاوة اجنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ اجنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٢٠.	اصال القطر	١	١				
			١,٠٨٨	١,٠٨٨				
			٣٣,٥٨٩	٣٣,٥٨٩				
			٣٨٣	٣٨٣				
			١٨,٧٣١	١٨,٧٣١				
	الاجمالي		٥٣,٧٩١	٥٣,٧٩١				

١٨٧٣١	اجمالي القطع المستحق
١٨٧٣١	اجمالي القطع المصروف
٨٠%	نسبة الصرف

الاستشاري المشرف (مكتب إد. حسن مهدي)

مدير المشروع

م / محمود عريب

م / أحمد عريب

م / أحمد عريب

م / أحمد عريب

م / أحمد عريب

م / أحمد عريب

م / أحمد عريب

مهندس الشركة المنفذة

م / أحمد عريب

م / أحمد عريب

م / أحمد عريب

م / أحمد عريب

م / أحمد عريب

م / أحمد عريب

م / أحمد عريب

م / أحمد عريب

بيان أعمال عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٣/١٣٩٥)

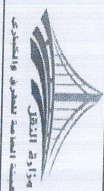
مستخلص جاري رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤-١١-٢٠

[illegible]

1000 4 TOTAL VALUE 1000

[illegible]

مهندس الشركة المتقدمة



وزارة التخطيط
الهيئة العامة للتخطيط والكفاري
المنطقة السادسة المركزية

بيان أعمال عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٩٥)

عن عتبة : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصنعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (كفور - أسوان)
تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (نش مزار - منطوق) من الكم ٣٢٠٠٠٠٠ إلى الكم ٣٣١٠٠٥٠ بقطر ٣٠٠,٢٥ م

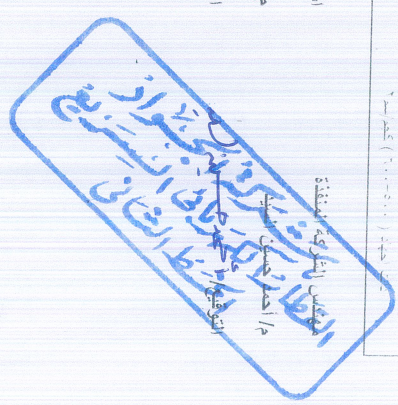
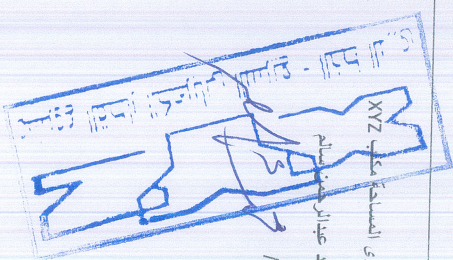
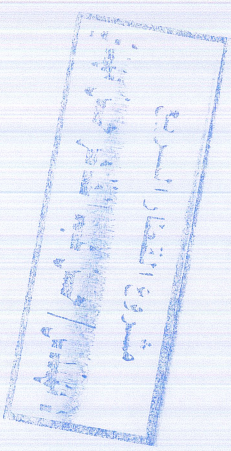
بالأمر السابق (تنفيذ شريحة : الجوانب للمقاولات والتوريدات والرفع

مستخلص جاري رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠-١١-٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايمة	الكمية المنقذة فعلياً	الكمية الإجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية	الكمية المدرجة بالمشروع
٢٠	أعمال الحفر						
٢١	وتحليل على البند الآتي						
٢٢	١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر.						
٢٣	٢- ركة البمول الحالية باستخدام المعدات الميكانيكية.						
٢٤	٣- توريد اربة مطابقة المواصفات وتنفيذها باستخدام الات التوتوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لإكمال المنسوب						
٢٥	التمهيد بشكل الجسر والاختلاف (مسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالرمية الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة						
٢٦	المطرية والدمك اليد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القموية) ويتم التنفيذ طبقاً						
٢٧	للمناسيب الصمعية والقطاعات الرضوية التوضيحية والرسومات التفصيلية واليحد بجميع مشتتاته طبقاً لأصول						
٢٨	الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.						
٢٩	السور الجدار من سبيلين ٢٠٢٣						
٣٠	نات الجدار (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/م ^٣						
٣١	نات الجدار (٢٠٠٠٠٠٠) كجم/م ^٣						
٣٢	السور الجدار من ٢٢/٣/٢٤						
٣٣	نات الجدار (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/م ^٣						
٣٤	نات الجدار (٢٠٠٠٠٠٠) كجم/م ^٣						

المكتب الفني
استشاري الاشراف (مكتب إد/ حسن مهدي)
مدير المشروع
م/ مصطفى عبد الحميد
التوقيع/ مصطفى
١١

المكتب الفني
استشاري المساحة مكتب XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع/ محمد
١١



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر السريع القطاع الثاني (أكتوبر - أسوان) في المسافة من المحطة ٩٠٠ + ٣٣٠ كم إلى المحطة ١٥٠ + ٣٣١ كم بطول ٣٥.٢٥ كم
عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٩٥)

بيان بأجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص جاري رقم (١١)

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	١ جاري	٢ جاري	٣ جاري	٤ جاري	٥ جاري	٦ جاري	الإجمالي
		اعمال الحفر							
		وحمّل على البند الاتي							
		١- تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر.							
		٢ - اربعة المول الجنية باستخدام المعدات الميكانيكية.							
		٣- توريد الرية مطبقة للمواصفات وتنقلها باستخدام الات التسمية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠%) ورشها بالعماد الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالظهور مسات للوصول الى أقصى خافئة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لوصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندسين المشرف.							
4		المسح ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣							
		ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٣	١٢٧٥١٣,٦٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	١٢٧٥١٣,٦٠
		ذات إجهاد (٢٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٣	٤٢٢٥٤٩٦,٢٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٤٢٢٥٤٩٦,٢٠
		المسح ابتداء من ٢٠٢٤/٢٣							
		ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٣	٤٦٥٩١,٩٥	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٤٦٥٩١,٩٥
		ذات إجهاد (٢٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٣	٢٤٤٦٢٦٨,٦٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٤٤٦٢٦٨,٦٠
		الإجمالي							٦٨٤٥٨٧,٣٥

استشاري أ.د. حسن مهدي

المكتب الفني
م/ احمد عزيز

مدير المشروع
م/ محمود عزيز

مشروع القطر السريع
الهيئة العامة للطرق والكبارى
القاهرة

الهيئة العامة للطرق والكبارى
القاهرة
م/ احمد عزيز
م/ محمود عزيز
م/ احمد عزيز
م/ محمود عزيز

مهندس الشركة المنفذة

شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

من المحطة ٣٣٠+٩٠٠ إلى المحطة ٣٣١+١٥٠

جدول توزيع الاجهادات حتي تاريخه

المحطة	الاجهاد (كجم/سم ^٢)	الاجهاد (كجم/سم ^٢)	الكمية (م ^٣)	الكمية من ٣٠٠-٢٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٤٠٠-٣٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٥٠٠-٤٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٦٠٠-٥٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٧٠٠-٦٠٠ (م ^٣)
330+900	552.16	(500-600)	0.00					
330+920	560.99	(500-600)	6,070.20					
330+940	550.12	(500-600)	6,387.93					
330+960	537.89	(500-600)	5,779.89					
330+980	525.99	(500-600)	5,925.56					
331+000	549.95	(500-600)	6,405.11					
331+020	513.08	(500-600)	6,010.87	0.0	0.0	1,840.2	65,402.11	0.00
331+040	574.58	(500-600)	5,629.72					
331+060	559.97	(500-600)	5,982.13					
331+080	557.93	(500-600)	5,786.58					
331+100	573.56	(500-600)	4,327.40					
331+120	520.56	(500-600)	3,551.39					
331+140	557.93	(500-600)	3,545.33					
331+150	459.73	(400-500)	1,840.21					
TOTAL CUT VOL			67,242.32	0.00	0.00	1,840.21	65,402.11	0.00

مجمع جدول توزيع الاجهادات حسب الفترة

البيان	الكمية الاجمالية (م ^٣)	الكمية من ٢٠٠-٣٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٣٠٠-٤٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٤٠٠-٥٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٥٠٠-٦٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٦٠٠-٧٠٠ (م ^٣)
اجمالي الكميات	67,242.32	0.00	0.00	1,840.21	65,402.11	0.00
ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣	43,348.51	0.00	0.00	1,360.86	41,987.65	0.00
ابتداء من ٢٠٢٢-٢٠٢٤	23,893.81	0.00	0.00	479.35	23,414.46	0.00

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي

مهندس الهيئة
م مصطفى محمد عبد الحميد

مدير المشروع
م/ محمود غريب
م/ احمد عزب
مشروع استثمار امين
١١/٢٠٢٣

مهندس الشركة المنفذة
م/ احمد حسين السيد
م/ احمد
التقارير الفنية
١١/٢٠٢٣

شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف
 من المحطة ٩٠٠+٣٣٠ إلى المحطة ١٥٠+٣٣١
 جدول توزيع الاجهادات حتى ٢٤/٢٠٢٢/٢٢

المحطة	الاجهاد (كجم/سم ^٢)	الاجهاد (كجم/سم ^٢)	الكمية (م ^٣)	الكمية من ٢٠٠-٣٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٣٠٠-٤٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٤٠٠-٥٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٥٠٠-٦٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٦٠٠-٧٠٠ (م ^٣)
330+900	552.16	(500-600)	0.00					
330+920	560.99	(500-600)	4,085.47					
330+940	550.12	(500-600)	3,832.58					
330+960	537.89	(500-600)	3,580.55					
330+980	525.99	(500-600)	3,529.06					
331+000	549.95	(500-600)	3,707.90					
331+020	513.08	(500-600)	3,662.39					
331+040	574.58	(500-600)	3,581.70	0	0	1,360.86	41,987.65	0
331+060	559.97	(500-600)	3,666.14					
331+080	557.93	(500-600)	3,708.97					
331+100	573.56	(500-600)	3,206.99					
331+120	520.56	(500-600)	2,687.06					
331+140	557.93	(500-600)	2,738.84					
331+150	459.73	(400-500)	1,360.86					
TOTAL CUT VOL			43,348.51	0.00	0.00	1,360.86	41,987.65	0.00

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي

مهندس الهيئة
 م مصطفى محمد عبد الحميد

مدير المشروع

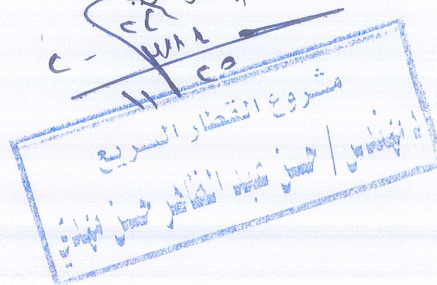
م/ محمود غريب

المكتب الفني

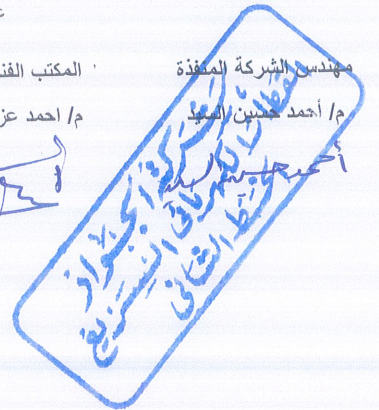
م/ احمد عزب

مهندس الشركة المفضلة

م/ احمد هاشم السيد



Handwritten signature of the technical office, Ahmed Azab.





شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

من المحطة ٣٣٠+٩٠٠ إلى المحطة ٣٣١+١٥٠

جدول توزيع الاجهادات بعد ٢٤/٢٠٢٢/٣

المحطة	الاجهاد (كجم/سم ^٢)	الاجهاد (كجم/سم ^٢)	الكمية (م ^٣)	الكمية من ٢٠٠-٣٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٣٠٠-٤٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٤٠٠-٥٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٥٠٠-٦٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٦٠٠-٧٠٠ (م ^٣)
330+900	552.16	(500-600)	0					
330+920	560.99	(500-600)	1984.73					
330+940	550.12	(500-600)	2555.35					
330+960	537.89	(500-600)	2199.34					
330+980	525.99	(500-600)	2396.5					
331+000	549.95	(500-600)	2697.21					
331+020	513.08	(500-600)	2348.48			479.35	23414.46	
331+040	574.58	(500-600)	2048.02					
331+060	559.97	(500-600)	2315.99					
331+080	557.93	(500-600)	2077.61					
331+100	573.56	(500-600)	1120.41					
331+120	520.56	(500-600)	864.33					
331+140	557.93	(500-600)	806.49					
331+150	459.73	(400-500)	479.35					
TOTAL CUT VOL			23,893.81	0.00	0.00	479.35	23,414.46	0.00

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي

مهندس الهيئة
م مصطفى محمد عبد الحميد

مدير المشروع

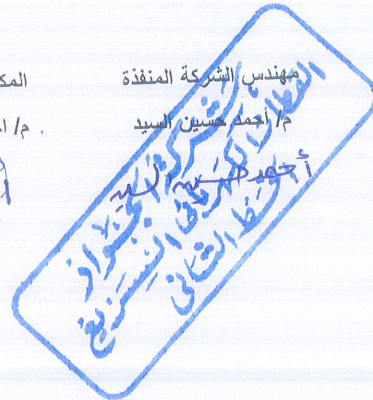
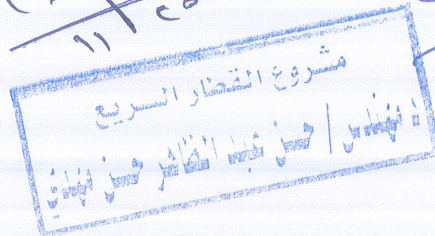
م/ محمود غريب

المكتب الفني

م/ احمد عزب

مهندس الشركة المنفذة

م/ احمد حسين السيد



لقطاع الثاني من المحطة ١٧٦+٧٠٠ الى المحطة ٣٣٤+٨٠٠

تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٤/٤/١٥

مدة تنفيذ العملية ٨ شهور

[illegible]

٢٤
١١/٢٥ مشروع التقطار السريع

۱ محمد علی محمدی



مشروع القطار الكهربائي السريع

الهيئة العامة للإعتماد
مكتب أ.د. حسن مهدي
للاستشارات الهندسية

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ايواسمبل)

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف مستخلص (١) جاري

نشر خطة الحوادث

بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ، تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ، اركلة المبول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ، توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠%) ورشها بالمياه الاصلولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة المقصود). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (الكمية الاجمالية)

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol Cut		
			LAYER & NO. OF REQ	QTY (M3)	Total Qty
330+900.000	٢٧٨,٤١	٣٠٠		٦٠٧٠,٢٠	٦٧٢٤٢,٣٢
330+920.000	٣٢٨,٦١	٦٠٧,٢٠		٦٣٨٧,٩٣	
330+940.000	٣١٠,١٨	١٢٤٥٨,١٣		٥٧٧٩,٨٩	
330+960.000	٢٦٧,٨١	١٨٧٣٨,٠٢		٥٩٢٥,٥٦	
330+980.000	٣٢٤,٧٥	٢٤١٦٣,٥٨		٦٤٠٥,١١	
331+000.000	٣١٥,٧٦	٢٠٥٦٨,٦٩		٦٠١٠,٨٧	
331+020.000	٢٨٥,٣٣	٢٦٥٧٩,٥٦		٥٦٢٩,٧٢	
331+040.000	٢٧٧,٦٥	٤٢٢٠٩,٢٨		٥٩٨٢,١٣	
331+060.000	٣٢٠,٥٧	٤٨١٩١,٤١		٥٧٨٦,٥٨	
331+080.000	٢٥٨,٠٩	٥٣٩٧٧,٩٩		٤٣٢٧,٤٠	
331+100.000	١٧٤,٦٥	٥٨٣٠٥,٣٩		٢٥٥١,٣٩	
331+120.000	١٨٠,٤٩	٦١٨٥٦,٧٨		٢٥٤٥,٣٢	
331+140.000	١٧٤,٠٤	٦٥٤٠٢,١١		١٨٤٠,٢١	
331+150.000	١٩٤,٠٠	٦٧٢٤٢,٣٢			٦٧٢٤٢,٣٢
TOTAL Cut VOL					

يعتمد

مهندس الهيئة

م/ مصطفى محمد عبد الحميد

التوقيع /

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي

مدير المشروع م/ محمود عريب

التوقيع /

المكتب الفني م/ احمد عزب

التوقيع /

عن استشاري (XYZ)

م/ محمد عبد الرحمن

التوقيع /

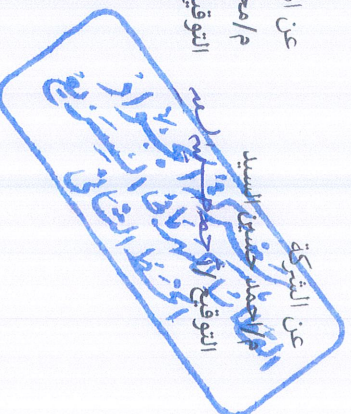
عن الشركة

م/ محمد حسين السيد

التوقيع /

مشروع القطار الكهربائي السريع

التوقيع /





شركة الجواد

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إستاند أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-ابوسمبل)

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف مستخلص (١) جاري

الهيئة القومية للإتفاق
مكتب أد/حسن مهدي
للاستشارات الهندسية

بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ، تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ، اركزة الممول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ، توريد اربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصنعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. حتى ٢٤/٢/٢٢

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol Cut		
			LAYER & NO.OF.REQ	QTY (M3)	Total.Qty
330+900.000	٢١١,٣٣	٠,٠٠		٠,٠٠	
330+920.000	١٩٧,٢٢	٤.٨٥,٤٧		٤.٨٥,٤٧	
330+940.000	١٨٦,٠٤	٧٩١٨,٠٥		٣٨٣٢,٥٨	
330+960.000	١٧٢,٠٢	١١٤٩٨,٦٠		٣٥٨٠,٥٥	
330+980.000	١٨٠,٨٩	١٥٠٢٧,٦٦		٣٥٢٩,٠٦	
331+000.000	١٨٩,٩٠	١٨٧٣٥,٥٦		٣٧٠٧,٩٠	
331+020.000	١٧٦,٣٤	٢٢٣٩٧,٩٥		٣٦٦٢,٣٩	
331+040.000	١٨١,٨٣	٢٥٩٧٩,٦٥		٣٥٨١,٧٠	
331+060.000	١٨٤,٧٨	٢٩٦٤٥,٧٩		٣٦٦٦,١٤	
331+080.000	١٨٦,١١	٣٣٥٤,٧٦		٣٧٠٨,٩٧	
331+100.000	١٣٤,٥٩	٣٦٥٦١,٧٥		٣٢٠٦,٩٩	
331+120.000	١٣٤,١٢	٣٩٢٤٨,٨١		٢٦٨٧,٠٦	
331+140.000	١٣٩,٧٦	٤١٩٨٧,٦٥		٢٧٣٨,٨٤	
331+150.000	١٣٢,٤١	٤٣٤٨,٥١		١٣٦٠,٨٦	
TOTAL Cut VOL					٤٣٣٤٨,٥١

يعتمد

مهندس الهيئة

م / مصطفى محمد عبد الحميد

التوقيع /

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي

مدير المشروع م / محمد حبيب

التوقيع / ٥٥

المكتب الفني م / احمد عرب

التوقيع /

عن استشاري (X72)

م / محمد عبد الرحمن

التوقيع /

عن الشركة

م / احمد حسين السيد

التوقيع / احمد حسين السيد
اتصالات الكبريتات في الاستخراج
اتصالات الكبريتات

مشروع انتظار السريع
م / محمد عبد الرحمن
التوقيع /



شركة الجواهر

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي وأعمال الصناعية بقطاعات مشروعات إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أوسمب))

تنفيذ شركة الجواهر للمقاولات والتوريدات والرصف مستخلص (١١) جارى

الهيئة العامة للإعطاء
مكتب أ.د.حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

بالمر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ، تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ، ارنكة البيول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ، توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسماك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة المقصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتقاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. بعد تاريخ ٢٤/٣/٢٠٢٢

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol Cut		
			LAYER & NO.OF.REQ	QTY (M3)	Total.Qty
330+900.000	٦٧,٠٨	١٩٨٤,٧٣	Cut	١٩٨٤,٧٣	٢٣٨٩٣,٨١
330+920.000	١٣١,٣٩	٤٥٤٠,٠٨		٢٥٥٥,٣٥	
330+940.000	١٢٤,١٤	٦٧٣٩,٤٢		٢١٩٩,٣٤	
330+960.000	٩٥,٧٩	٩١٣٥,٩٢		٢٣٩٦,٥٠	
330+980.000	١٤٣,٨٦	١١٨٣٣,١٣		٢٦٩٧,٢١	
331+000.000	١٢٥,٨٦	١٤١٨١,٦١		٢٣٤٨,٤٨	
331+020.000	١٠٨,٩٩	١٦٢٢٩,٦٣		٢٠٤٨,٠٢	
331+040.000	٩٥,٨٢	١٨٥٤٥,٦٢		٢٣١٥,٩٩	
331+060.000	١٢٥,٧٩	٢٠٦٢٣,٢٣		٢٠٧٧,٦١	
331+080.000	٧١,٩٨	٢١٧٤٣,٦٤		١١٢٠,٤١	
331+100.000	٤٠,٠٦	٢٢٦٠٧,٩٧	TOTAL Cut VOL	٨٦٤,٣٣	٢٣٨٩٣,٨١
331+120.000	٤٦,٣٧	٢٣٤١٤,٤٦		٨٠٦,٤٩	
331+140.000	٢٤,٢٨	٢٣٨٩٣,٨١		٤٧٩,٣٥	
331+150.000	٦١,٥٩				

يعتمد

مهندس الهيئة

م/ مصطفى محمد عبد الحميد

التوقيع /

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي

مدير المشروع د. محمد غريب

التوقيع /

المكتب الفني م / احمد عزب

التوقيع /

عن الاستشاري (MSE)

م/ محمد عبد الرحمن

التوقيع /

عن الشركة

م/ احمد حسن السبي

التوقيع /

الخطوات المتبقية



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٠٢٤/١١/٢٠

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى) بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية حتى ٢٠٢٤/٣/٢٢	الكمية بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢	الكمية الاجمالية	ملاحظات
1	٣٣٠+٩٠٠	٣٣١+١٥٠	اعمال حفر	٤٣,٣٤٨	٢٣,٨٩٣	٦٧,٢٤٢	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه

أ.د حسن مهدى

مدير المشروع

م / محمود غريب

التوقيع

المكتب الفنى

م / احمد عزب

التوقيع

مهندس استشارى المساحة XYZ

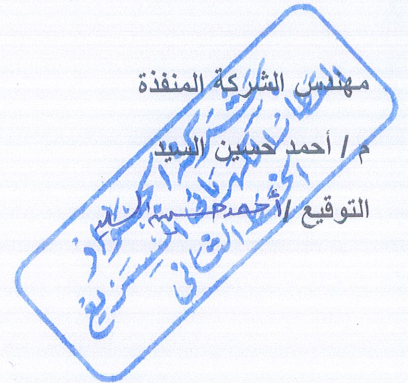
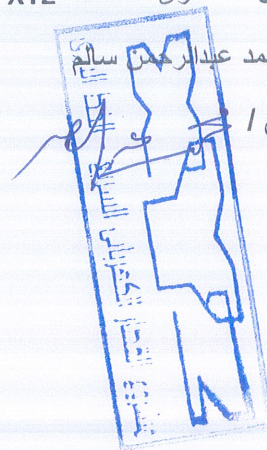
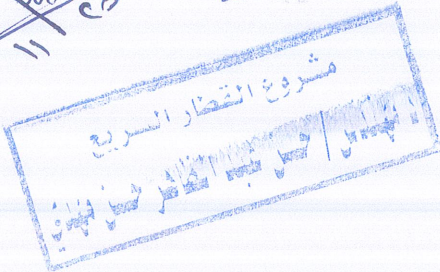
م / محمد عبدالرحمن سالم

التوقيع

مهندس الشركة المنفذة

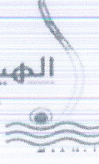
م / أحمد حنين السيد

التوقيع



الهيئة القومية للإنفاق

NATIONAL AUTHORITY FOR EXPENDITURE



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والمواصلات

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بنى سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (بنى مزار-منفلوط) القطاع الثاني لتنفيذ المسافة من الكم ٩٠٠+٣٣٠ الى ١٥٠+٣٣١ بطول ٠,٢٥ كم .

الشركة المنفذة: الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جارى (١).

عقد (١٣٩٥-٢٠٢٣-٢٠٢٤).

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

مدير عام المشروعات بالهيئة

مهندس / مصطفى شعبان البدرى

مهندس الاشراف بالهيئة

مهندس / مصطفى محمد عبد الحميد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة بنى سويف

السيد المهندس / احمد عراقي





مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بنصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) في المسافه من " الكم ٣٣٠+٩٠٠ الى الكم ٣٣١+١٥٠ " بطول ٠.٢٥٠ كم بالأمر المباشر .

- الشركة المنفذة : الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف .
- العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٩٥ بتاريخ ٢٠٢٤/٤/١٥ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/٤/١٧ .
- تاريخ النھو المقرر : ٢٠٢٤/١٢/١٦ .
- قيمه العقد الاصلی : ١٩.٦٩٧.٧٩٠ (فقط تسعه عشر مليون وستمائھ وسبعه وتسعون الف وسبعمائھ وتسعون جنيھا لا غير) .

مبررات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد البنا خطاب استشاري القطاع الثاني (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود زياده ونقصان في الكميات المنفذه على الطبيعه والكميات المدرجه بالمقاييسه الاصليه للعقد .

الرائ

نرى المنطقه الموافقه على تعديل المقاييسه طبقا لاسعارلما ورد من استشاري المشروع .

يرجاء التكرم بالعلم والإحاطه .

والأمر مفوض لسيادتكم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تاريخ ٢٠٢٤/١٢/٣

مرفقات :

مقاييسه محله

خطاب الاستشاري

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

احمد عراقي حسين



سوقي

سوقي

سوقي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة - بنى سويف

السيد المهندس / المنطقة المركزية السادسة

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(بنى مزار-منفلوط) القطاع الثانى لتنفيذ المسافة من الكم ٩٠٠+٣٣٠ الى ١٥٠+٣٣١ بطول ٢٥٠ م

الشركة المنفذة: الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف .

بالاشارة اللي الموضوع أعلاة مرفق لسيادتكم طية المقايسة المعدلة رقم (٠١) للعقد رقم (١٣٩٥/٢٠٢٣ /
٢٠٢٤) في ١٥/٠٤/٢٠٢٤ وذلك لوجود اختلاف في الاسعار طبقا لآخر مفاوضة عن الاسعار المدرجة في
المقايسة الاصلية للعقد

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

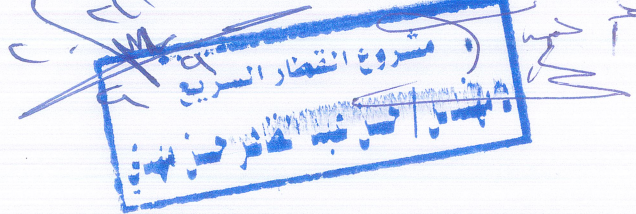
استشاري مكتب د. حسن مهدي

مدير المشروع

م / محمود غريب

المكتب الفني

مهندس / أحمد عزب



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ٨٠٠+١٧٦ حتى محطة ٨٠٠+٣٣٤ بطول ١٦٠ كم

تنفيذ شركة / الحواد للمقاولات والتوريدات والرصف من محطة ٩٠٠+٣٣٠ الي ١٥٠+٣٣١ بطول ٢٥٠ م

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفئة	الكمية	الإجمالي
1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ³			
	ومحمل على البند الاتي				
	١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر .				
	٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية.				
	٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب				
	التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة				
	الطوية المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ				
	طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً				
	لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
	علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ اجنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.				
	السعر ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣				
	ذات إجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم ³		١١٧,٢٠	٣٠٠٠,٠٠	٣٥١٦٠,٠٠
	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ³		١٢٥,٨٠	٤٣٢٠,٠٠	٥٤٣٤٥٦,٠٠
	السعر ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤				
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ³		٨٠,٢٠	١٠٠٠,٠٠	٨٠٢٠,٠٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ³		٩٧,٥٠	٢٠٠٠,٠٠	١٩٥٠٠,٠٠
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ³		١١٢,٧٠	٣٠٠٤,٤٨٠٩٢	٣٣٨٦٠,٥٠
	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ³		١٢١,٦٥	٢٦٥٠,٠٠	٣٢٢٣٧٢٥,٠٠
	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ³		١٣٠,٦٠	٧٥٠٠,٠٠	٩٧٩٥٠,٠٠
	ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم ³		١٣٩,٥٥	٢٠٠٠,٠٠	٢٧٩١٠,٠٠
					١٩٦٩٧٧٩,٠٠٠

مدير عام
المشروعات /

التوقيع /

مهندس الهيئة /

التوقيع /

مدير المشروع
(الإستشاري) /

التوقيع /

مهندس الشركة /

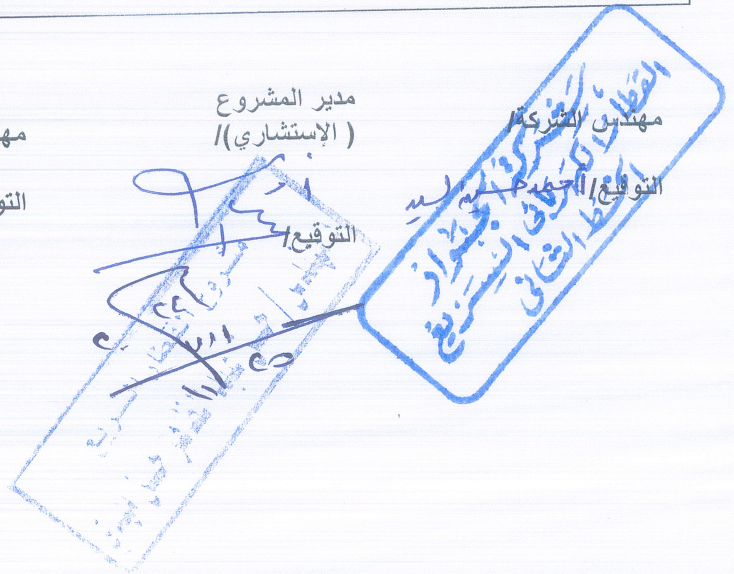
التوقيع /

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية المنطقة السادسة (بني

سوف)

التوقيع /



محضر استلام موقع .

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم 330+900 حتي الكم 331+150 بطول 0.25 كم
تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف .

أنه في يوم الأربعاء الموافق 17 / 4 / 2024 وبناء علي عقد العملية رقم 1395 / 2023 / 2024 .

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول) .

1- السيد المهندس / مصطفى محمد عبد الحميد

2- السيد المهندس / محمد محمد رفعت

3- السيد المهندس / احمد عزب

4- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني) .

1- السيد المهندس / محمد سيد طه .

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة

مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)

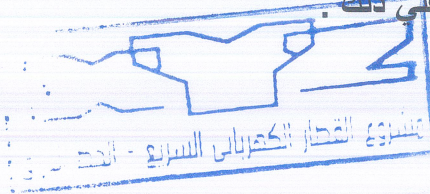
مهندس مكتب فنى الاستشارى (مكتب أ.د/حسن مهدي)

استشاري المساحة (XYZ)

مهندس عن الشركة المنفذه

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول
بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال
ويعتبر تاريخ 17 / 4 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع.

وقفل المحضر علي ذلك .



اللجنة من الهيئة (طرف اول) - الخط الأزرق

4- السيد المهندس / محمد محمد رفعت

3- السيد المهندس / احمد عزب

2- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

1- السيد المهندس / محمد سيد طه

الشركة المنفذه (طرف ثاني) - الخط الأزرق
1- السيد المهندس / محمد سيد طه

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادة بني سويف

مهندس / طارق الجزار



مدير عام المشروعات بالمنطقة السادسة

بني سويف

مهندس / مصطفى شعبان البدرى

مهندس

المشروع القومي



القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / ابو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والاعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
ابو سمبل) (القطاع الثاني) في المسافة من كم
٣٣٠.٩٠٠ الي كم ٣٣١.١٥٠ بطول ٠.٢٥٠ كم

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ..وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف عقد رقم

١٣٩٥ لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع ليس عليه سياره محمله
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية
للتعدين

**برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،**

تحريرا في : ٢٠٢٤ / ١٢ / ٣

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)



Handwritten signatures and initials in blue ink.