

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد،

بالإحالة الي العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٥٤٥) المؤرخ في ٢٠٢٢/٠١/١٣
عن عملية إنشاء كوبري أعلى مزلقان سكة حديد الفيوم / الواسطي على
طريق القاهرة / أسوان الزراعي بمحافظة بني سويف
تنفيذ شركة كونكرت للهندسة والمقاولات
نتشرف بأن نرفق طيه عدد (٣) أصل مستخلص رقم (١,٢,٣,٤,٥,٦,٧) تعويضات
للعلمية المشار إليها عاليه حتى ٢٠٢٣/١٢/٣١ وكذا استمارة ٥٠ ع.ح
وذلك بمبلغ ٢٤٨٦٠٥٤١,٠٠٥ جنيه مصري (فقط وقدره اربعة و عشرون مليوناً
وثمانمائة وستون ألفاً وخمسمائة وواحد واربعون جنيهاً مصرياً لا غير)
يرجى التفضل بالإحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،

تحريراً في: ٢٠٢٤/١٢/٤

مرفقات: -

- عدد (١) استمارة ٥٠ ع.ح
- عدد (٣) مستخلص رقم (١,٢,٣,٤,٥,٦,٧) تعويضات

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية المنطقة السادسة بني سويف

التوقيع/

م/ احمد عراقي حسين



مصلحة : الهيئة العامة للأوراق الماليةقسم : المشروعاتالمبلغ المستحق إلى : شركة كونفكت للصناعات والمقاولاتالطلبات طيه ، أو : الكشوف المرفقة

حار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

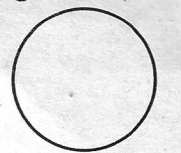
إذن صرف على : البنك المركزيشيك على البنك المركزي في : صاحب الحق أو : شركة كونفكت للصناعات والمقاولاتيسحب باسم : شركة كونفكت للصناعات والمقاولات

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
١١١١١١	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٢٢٢٢٢٢	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٣٣٣٣٣٣	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٤٤٤٤٤٤	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٥٥٥٥٥٥	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٦٦٦٦٦٦	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٧٧٧٧٧٧	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٨٨٨٨٨٨	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٩٩٩٩٩٩	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
١٠١٠١٠	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
١١١١١١	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
١٢٢٢٢٢	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
١٣٣٣٣٣	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
١٤٤٤٤٤	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
١٥٥٥٥٥	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
١٦٦٦٦٦	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
١٧٧٧٧٧	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
١٨٨٨٨٨	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
١٩٩٩٩٩	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٢٠٢٠٢٠	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٢١٢١٢١	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٢٢٢٢٢٢	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٢٣٣٣٣٣	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٢٤٤٤٤٤	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٢٥٥٥٥٥	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٢٦٦٦٦٦	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٢٧٧٧٧٧	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٢٨٨٨٨٨	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٢٩٩٩٩٩	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٣٠٣٠٣٠	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٣١٣١٣١	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٣٢٣٢٣٢	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٣٣٣٣٣٣	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٣٤٤٤٤٤	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٣٥٥٥٥٥	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٣٦٦٦٦٦	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٣٧٧٧٧٧	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٣٨٨٨٨٨	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٣٩٩٩٩٩	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٤٠٤٠٤٠	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٤١٤١٤١	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٤٢٤٢٤٢	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٤٣٤٣٤٣	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٤٤٤٤٤٤	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٤٥٥٥٥٥	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٤٦٦٦٦٦	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٤٧٧٧٧٧	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٤٨٨٨٨٨	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٤٩٩٩٩٩	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٥٠٥٠٥٠	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٥١٥١٥١	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٥٢٥٢٥٢	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٥٣٥٣٥٣	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٥٤٥٤٥٤	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٥٥٥٥٥٥	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٥٦٥٦٥٦	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٥٧٥٧٥٧	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٥٨٥٨٥٨	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٥٩٥٩٥٩	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٦٠٦٠٦٠	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٦١٦١٦١	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٦٢٦٢٦٢	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٦٣٦٣٦٣	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٦٤٦٤٦٤	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٦٥٦٥٦٥	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٦٦٦٦٦٦	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٦٧٦٧٦٧	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٦٨٦٨٦٨	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٦٩٦٩٦٩	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٧٠٧٠٧٠	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٧١٧١٧١	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٧٢٧٢٧٢	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٧٣٧٣٧٣	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٧٤٧٤٧٤	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٧٥٧٥٧٥	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٧٦٧٦٧٦	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٧٧٧٧٧٧	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٧٨٧٨٧٨	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٧٩٧٩٧٩	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٨٠٨٠٨٠	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٨١٨١٨١	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٨٢٨٢٨٢	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٨٣٨٣٨٣	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٨٤٨٤٨٤	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٨٥٨٥٨٥	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٨٦٨٦٨٦	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٨٧٨٧٨٧	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٨٨٨٨٨٨	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٨٩٨٩٨٩	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٩٠٩٠٩٠	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٩١٩١٩١	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٩٢٩٢٩٢	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٩٣٩٣٩٣	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٩٤٩٤٩٤	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٩٥٩٥٩٥	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٩٦٩٦٩٦	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٩٧٩٧٩٧	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٩٨٩٨٩٨	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
٩٩٩٩٩٩	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
١٠٠٠٠٠	٢٠٢٢	٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠

رقم : _____

الختم ذو التاريخ



كتب المراجعة

رئيس القسم

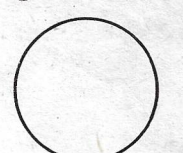
٢٠٢

تقيد في السجل برقم :

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات		الاعتماد الإداري ونوع الخصم	
بيانات		نوع الخصم	
		بند	فصل
		قسم	فرع
		جنيه	قرش
المبلغ المدين من تعويضات عن أعمال مشروع إنشاء كوبري على أعلى من لسان سكة حديد الواسط الضواحي على طريق القاهرة / اسوان الزراعي		٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
لقد رقم ٥٤٥ لسنة ٢٠٢٢/١٢/٢١		٢٤٨٦٠٥٤١	٠٠٠
بيانات الاستقطاعات		جنيه	قرش
عادي			
إضافي			
دمغة توقيع			
قرش			
رسم الدمغة			
صافي القيمة المطلوب صرفها			

الختم ذو التاريخ



رؤس

علامة

سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل المحوزات والتنازلات : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____

الإيرادات : _____

بتاريخ : _____

الإمضاء : _____

الإمضاء : _____

الإمضاء : _____

الإمضاء : _____

الإمضاء : _____

الإمضاء : _____

الإمضاء : _____

الإمضاء : _____

الإمضاء : _____

الإمضاء : _____

الإمضاء : _____

الإمضاء : _____

الإمضاء : _____

الإمضاء : _____

الإمضاء : _____

الإمضاء : _____

الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى
قسم المحفوظات / مدينة نصر
رقم الملف
عدد الملاحظات
التاريخ
.....



مذكرة

للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

بخصوص : طلب إضافة مدة قدرها (١١) شهر لعملية إنشاء

كوبرى أعلى مزلقان السكة الحديد (الفيوم - الواسطى) على الطريق الزراعى (القاهرة / أسوان الزراعى)

الموضوع :

- أسندت الهيئة العامة للطرق والكبارى المشروع عاليه إلى شركة كونكريت للهندسة والمقاولات بالعقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٥٤٥) بتاريخ ٢٠٢٢/١/١٣ لمدة (١٢) شهراً .
- تاريخ بدء العمل فى : ٢٠٢٢/١/١٣ .
- تاريخ النهو طبقاً للتعاقد فى : ٢٠٢٣/١/١٢ .
- تاريخ النهو طبقاً لآخر موافقة على مد المدة فى ٢٠٢٣/٩/١٠ (مرفق) .
- وردت مذكرة عرض من السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية " للمنطقة السادسة بنى سويف" بطلب إضافة مدة قدرها (١١) شهور لمدة المشروع عاليه بناءً على طلب الشركة المنفذه بطلب (١٧) شهر و (١٥) يوماً وإسترشاداً بالدراسة المقدمة من إستشارى المشروع بإضافة مدة قدرها (١٣) شهر.
- بالدراسة تبين مايلى :
 ١. المشروع يسير على مرحلتين منفصلتين . مرحله لكل إتجاه بحيث لا يتم البدء فى المرحلة الثانية (إتجاه بنى سويف . العياط) إلا بعد إنتهاء تنفيذ المرحلة الأولى (إتجاه العياط . بنى سويف) بالكامل وفتحها للمرور .
 ٢. حدث تأخير فى سير العمل فى المرحلة الأولى (إتجاه العياط . بنى سويف) نظراً لوجود تعارض مع السكة الحديد لغلق جزئى للمزلقان وإزالة بعض المهمات بالإضافة إلى تأخر نقل التعارض مع خطوط الكهرباء التابعه لشركة جنوب القاهرة وتنفيذ الترحيل بإستخدام الدفع النفقى أسفل السكة الحديد وترعه الإبراهيمية .
 ٣. قدرت المنطقة المشرفه مدة إستكمال أعمال المرحلة الأولى (إتجاه العياط . بنى سويف) بعشرة أشهر من تاريخ إزالة آخر غائق .

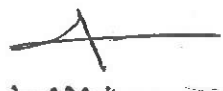


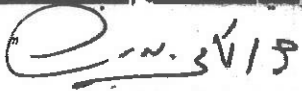
المطالب:

- التكرم باتخاذ ماترونه سيادتكم مناسباً نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة بإضافة مدة قدرها (١١) شهراً

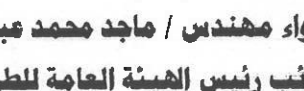
من آخر تاريخ نهو معتمد في ٢٠٢٣/٩/١٠ ليصبح تاريخ النهو الفعلي في ٢٠٢٤/٨/٩

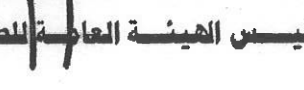
والأمر مفوض لسيادتكم ..

التوقيع " 
مهندس / أيمن محمد متولى
رئيس الإدارة المركزية
لتنفيذ وصيانة الكباري

التوقيع " 
الأستاذ / هاشم بدرت محمد
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

التوقيع " 
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع " 
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع " 
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

رأى السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

١- تم إقرار المرافقة بالما استر إلى
النس - المحترمة في هذا الشأن وفقاً لمبدأ
٢- تصفح المرفقات راجعاً خارجياً مع إقراره
رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

طاهر الدريس

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

أوافق على رأي المرافقة

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

أدت إلى التأسيس في العمل بعمليات إنشاء كوبري أمك من لقائه السيد محمد بن
بن الطرمية الدارس (القاهرة / أسوان الدارس) - السنة ١٩٨٠م كونه كوبري الدارس
موجب السنة ٢٠٠٥ (٢٠٠٥/٢٠٠٥) بتاريخ ٢٠٠٥/١١/١٢ وقدره سنة ٢٠٠٥ تلك الموقوفات
التي مدة من قدرته (١٠ سنوات) نقلت إلى أشج - قبله سنة ٢٠٠٤/٩/١٢ وتقرر
٢٠٠٤/١١/١٢ - مع عدم تحمل مقابل تأخيرته سنة المدة الموضوعة (سنة ١) السيد
المضيف بهر الدارس، المالك ديمقراطية. والتوقيع

**السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية
للمشئون المالية والإدارية**

تحية طيبة ... وبعد،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه اصل المفاوضات الفنية التى تمت مع
شركة كونكوريت للهندسة والمقاولات عن عملية كوبرى مزلقان سكة حديد
الفيوم / الواسطى - طريق القاهرة / اسوان الزراعى مرفق طيه اصل
التفويض الخاص بالسيد المهندس / محمد حسن حنفى محمد للتوقيع على
محضر المفاوضات النهائية للعملية عاليه.
برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

"وتفضلوا بقبول فائق الاحترام"

{  } التوقيع
مهندس / "ايمن محمد متولى"
رئيس الإدارة المركزية
تنفيذ وصيانة الكبارى



أ. ع. م.
٢٠١١/١١/٢٠

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
مشروع كوبرى مزلقان سكة حديد الفيوم / الواسطى - طريق القاهرة/أسوان الزراعي

محافظه بنى سويف

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة قبل التفاوض	الفئة بعد التفاوض	القيمة الاجمالية
أولاً أعمال الكبارى						
١	بالمتر الطولى أعمال الجسات بالبر لتحديد أطوال الخوازيق ويشمل تقديم تقرير للاستشارى.	م.ط	٤٥٠	٣٥٠	٣٥٥	١٥٩,٧٥٠
٢	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عالية ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهوى العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م.م	٥	٧٠	٧٥	٣٧٥
٣	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهوى الاعمال نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مع تسليم الحديد التسليح لمخازن الهيئة	م.م	١٠٠	١٤٠	١٥٠	١٥,٠٠٠
٤	بالمتر المكعب حفر فى ارض الموقع العام فى جميع انواع التربة (ما عدا للمتاسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات باجهاد يقل عن ١٥٠ كجم /سم ^٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزع مياه الرشح اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.م	٢,٦٠٠	٤٠	٤٥	١١٧,٠٠٠
٥	بالعدد نقل ملكية الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى موقع العمل الوجه القبلى .	بالعدد	٣	٢٦٨,٠٠٠	٢٧٣,٣٦٠	٨٢٠,٠٨٠
٦	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق قطر ١٠٠ سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عاوى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ مع تكسير رؤوس الخوازيق العليا لإعادة ربطها بالمخدرات فوقها على ألا تقل أطوال لشاير حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السيج داخل المخددة والسعر يشمل الاعمال المساحية ونقل مخلفات الحفر والتكشير إلى المقالب العمومية مع نهوى العمل نهوا كاملا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق على ان تتم جميع الأعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف .	م.ط	١,٥٠٠	٣,١٠٠	٣,١٥٠	٤,٧٢٥,٠٠٠
٧	بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على خازوقى عامل وتشمل توريد الأحمال التى تجعل الخازوقى تحت حمل يساوى ١٥٠ % من حمل التشغيل، والألواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والسعر لا يشمل سعر خازوقى التجربة قطر ١٠٠ سم حتى طول ٥ متر والحمل التشغيل طبقا للرسومات التنفيذية ونهوى العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	بالعدد	١	١٤٠,٠٠٠	١٤٥,٠٠٠	١٤٥,٠٠٠
٨	بالعدد تجربة تحميل استاتيكي للكوبرى قبل افتتاحه للأجزاء المختلفة والمدخل وفقا للرسومات المرفقة والسعر يشمل جميع أدوات القياس اللازمة وتقديم التقرير النهائى لاختبار التحميل والبند يشمل كل ما يلزم لنهوى العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	بالعدد	١	٨٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠
٩	بالمتر المكعب حفر استكشافى عمالة يدوية فى ارض الموقع العام (رملية او طينية او ترابية شديدة التماسك) بالعمق المطلوب والقياس الهندسى طبقا للرسومات التنفيذية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوى العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م.م	٥٠	٨٥	٨٥	٤,٢٥٠
١٠	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزع مياه الرشح اذا لزم الامر والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.م	٢,٦٠٠	٨٥	٨٥	٢٢١,٠٠٠
١١	بالمتر المكعب توريد ورسم رمال نظيفة أو تربة زلطية موزدة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك الجيد باستخدام آلات الدمك الميكانيكى للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهوى العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م.م	٣,٠٠٠	١٠٠	١٢٠	٣٦٠,٠٠٠
١٢	بالمتر المكعب توريد ورسم طبقة إحلل من (سن + رمل) بنسبة ١:١ موزدة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك الجيد باستخدام آلات الدمك الميكانيكى للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهوى العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م.م	٦٠٠	١٢٠	١٤٥	٨٧,٠٠٠

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
مشروع كوبرى مزلقان سكة حديد الفيوم / للواسطى - طريق القاهرة/أسوان الزراعى
محافظة بنى سويف

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفترة قبل التفاوض	الفترة بعد التفاوض	القيمة الاجمالية
١٣	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عالية للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ وإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢	م ^٣	١٠٠	١,٥٠٠	١,٥٥٠	١٥٥,٠٠٠
١٤	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عالية للأرصفت والبردورات ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ وإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والتشطيب الجيد بالهليكوبتر لسطح الخرسانة	م ^٣	٥٠	١,٥٥٠	١,٦٠٠	٨٠,٠٠٠
١٥	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ وإجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر لا يشمل حديد التسليح	م ^٣	١,٥٠٠	٢,٢٠٠	٢,٢٠٠	٣,٣٠٠,٠٠٠
١-١٥	علاوة نتيجة زيادة الإجهاد إلى ٣٥٠ كجم/سم ^٢ والمحتوى الأسمنتى إلى ٤٠٠ كجم/م ^٣	م ^٣	١,٤٠٠	١٠٠	٦٥	٩١,٠٠٠
٢-١٥	علاوة نتيجة زيادة الإجهاد إلى ٤٠٠ كجم/سم ^٢ والمحتوى الأسمنتى إلى ٤٥٠ كجم/م ^٣	م ^٣	١٠٠	٢٠٠	١٣٠	١٣,٠٠٠
١٦	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزعم الأعمدة مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى أسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ وإجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم أو ما يمثلها للوصول للمطلوب ومنع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح	م ^٣	٦٠٠	٢,٧٠٠	٢,٨٣٠	١,٦٩٨,٠٠٠
١-١٦	في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر	م ^٣	٣٠٠	١٠٠	١٠٠	٣٠,٠٠٠
١٧	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة Fair Face لزعم الكمرات والبلاطة العلوية للكوبرى (CAST INSITU) مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى إجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ ارتفاع أقل من ٦م والسعر لا يشمل حديد التسليح.	م ^٣	٣	٢,٩٥٠	٢,٥٥٠	٧,٦٥٠
١٨	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة Fair Face لزعم البلاطة على الخوازيق وكوبستها مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى إجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ ومحتوى أسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم أو ما يمثلها للوصول للمطلوب ومنع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح ... الإرتفاع ٧ متر	م ^٣	١,٠٠٠	٢,٨٠٠	٢,٩٥٠	٢,٩٥٠,٠٠٠
١-١٨	في حالة زيادة الارتفاع عن ٧ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر	م ^٣	١,٠٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠,٠٠٠
٢-١٨	علاوة نتيجة زيادة الإجهاد إلى ٥٠٠ كجم/سم ^٢ والمحتوى الأسمنتى إلى ٥٥٠ كجم/م ^٣	م ^٣	١,٠٠٠	١٠٠	٦٥	٦٥,٠٠٠
١٩	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية اعلى الكمرات سابقه الصب واعلى الكمرات المعدنية إجهاد ٤٥٠ كجم/سم ^٢ ومحتوى أسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم أو ما يمثلها للوصول للمطلوب ومنع الشروخ والفئة تشمل كل ما يلزم للعمل تهبوا كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف والبند لا يشمل حديد التسليح	م ^٣	٣٩٠	٢,٠٠٠	٢,٢٠٠	٨٥٨,٠٠٠
١-١٩	في حالة زيادة الارتفاع عن ٧ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر	م ^٣	٣٠٠	١٠٠	١٠٠	٣٠,٠٠٠
٢-١٩	علاوة نتيجة زيادة الإجهاد إلى ٥٥٠ كجم/سم ^٢ والمحتوى الأسمنتى إلى ٥٥٠ كجم/م ^٣	م ^٣	٣٠٠	٦٥	٦٥	١٩,٥٠٠
٢٠	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق أعمدة الكوبرى (الهوامت) مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى أسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ وإجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم أو ما يمثلها للوصول للمطلوب ومنع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح ارتفاع حتى ٦متر	م ^٣	٣٠٠	٢,٨٠٠	٢,٩٤٠	٨٨٢,٠٠٠
	في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر	م ^٣	٧٥	١٠٠	١٠٠	٧,٥٠٠
	علاوة نتيجة زيادة الإجهاد إلى ٥٥٠ كجم/سم ^٢ والمحتوى الأسمنتى إلى ٥٥٠ كجم/م ^٣	م ^٣	١٧٥	١٠٠	٦٥	١١,٣٧٥

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
مشروع كوبرى مزلقان سكة حديد القيوم / الواسطى - طريق القاهرة/اسوان الزراعى

محافظة بنى سويف

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة قبل التفاوض	الفئة بعد التفاوض	القيمة الاجمالية
٢١	بالمتر المكعب اعمال خرسانته مسلحة سابقة الصب مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم ^٢ على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للجهد المطلوب ومنع الشروخ و السعر لا يشمل حديد التسليح . ارتفاع حتى ٦ متر	م ^٣	٣٥٠	٣,٥٥٠	٣,٧٢٠	١,٣٠٢,٠٠٠
١-٢١	في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر	م ^٣	٣٥٠	١٠٠	١٠٠	٣٥,٠٠٠
٢-٢١	علاوة نتيجة زيادة المحتوى الاسمنتي الى ٥٠٠ كجم/م ^٣	م ^٣	١٧٥	١٠٠	٦٥	١١,٣٧٥
٢٢	بالطن توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً لرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوض العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	طن	١,٦٦٠	٢٣,٠٠٠	٢٦,٥٠٠	٤٣,٩٩٠,٠٠٠
٢٣	بالطن توريد وتشغيل وتركيب صلب مشغول ٥٢ كهرتاني للأجزاء المعنية والفئة تشمل أعمال اللحام وعمل الاختبارات اللازمة على اللحامات والتربيط ووحدات الربط مع الخرسانة والشكالات الأفقية والنقل والتركيب بالموقع والدهان بوجهين بريمير ووجهين بمادة ايبوكسية باللون المطلوب بسمك لا يقل عن ٢٤٠ ميكرون أو بنظام الجلفنة على البارد الذي يضمن الحماية الكاثودية لمتشاً طبقاً لظروف البيئة المحيطة وتوصيات الاستشاري على أن تعتمد من الهيئة قبل التنفيذ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على أن تقدم رسومات ورشة (shop dwg) كاملة وشاملة جميع التفاصيل والأطوال للإعتماد قبل البدء في التصنيع.	طن	٣٧٥	٣٤,٠٠٠	٤٧,٠٠٠	١٧,٦٢٥,٠٠٠
٢٤	بالطن توريد وتركيب ألواح من الصاج المخرج للمجلفن لزوم البلاطة العلوية والباكية المعنية والفئة تشمل التوريد والتركيب والتثبيت وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات	طن	٩	٣٩,٠٠٠	٣٦,٠٠٠	٣٢٤,٠٠٠
٢٥	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وربط كابلات عالية الاجهاد لزوم الكمرات الخرسانية سابقة الصب والواجهاد والكمرات العرضية لزوم الهيكل الطولى للكوبرى طبقاً لمواصفات المشروع والفئة تشمل توريد (الكابلات/الإكسسوارات/الأجيرة/الأكورز/الويدجز) اللازمة طبقاً للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والرسومات ونهوض العمل كاملاً .	طن	٢	٥٤,٠٠٠	٦٠,٠٠٠	١٢٠,٠٠٠
٢٦	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب فواصل تمدد العرضية (expansion joint) نيوبيرين مسلح بعرض ٥ سم .	م.ط	١٠	٥,٩٠٠	٥,٨٠٠	٥٨,٠٠٠
٢٧	بالمتر الطولى توريد وتركيب فاصل تمدد therma joint على أن يسمح الفاصل بحركة أفقية طبقاً للحركة الطبيعية بالحد (٥سم عمق * ٤٠ سم عرض) والمصمم عليها فاصل الكوبرى وفواصل طريق للتوسعة وعلى أن يتم اعتماد الرسومات وجميع الأنواع والخامات المستخدمة من الاستشاري قبل التنفيذ والفئة تشمل أعمال التكمير ونقل المخلفات للمقالب العمومية وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للرسومات المعتمدة وأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف وذلك لفواصل ذات تمدد + - ٢,٥ سم .	م.ط	١٠٠	٤,٠٠٠	٤,١٠٠	٤١٠,٠٠٠
٢٨	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبيرين طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحفن وأعداد الأسطح أسفل الركائز ، تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البونيميرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الأنواع المركبة بين طبقات النيوبيرين والصلب العالي المقاومة وتكون الركائز طبقاً لما هو موضح بالرسومات ويجب أن الركائز مطبقة للمواصفات الأوروبية الموحدة EN 1337-3 والحاملة للعلامة التجارية سامكو أو ما يماثلها وأن تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها الركائز ويراعى بوجه خاص أن يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة والنيوبيرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز ويجب أن ترفق مع العطاء الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفصال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخداماتها السابقة في مشروعات مماثلة مع احتساب سعر الركيزة في حالة اختلاف حمولتها لسعر الحمولة الأعلى والفئة تشمل صب طبقة جراوت أسفل الركيزة وجميع المعدات اللازمة لنقل وتركيب الركائز وإجراء الاختبارات المطلوبة من جهاز الاشراف في المركز القومى للبحوث والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مما جمعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لتشمل حديد التسليح بداخل الأفرات تحت الركيزة					

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
مشروع كوبرى مزلقان سكة حديد الفيوم - الواسطي - طريق القاهرة/أسوان الزراعي

محافظه بنى سويف

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة قبل التفاوض	الفئة بعد التفاوض	القيمة الاجمالية
١-٢٨	أ- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ١٨٠ طن بجوابط	عدد	٤٠	٢٢,٠٠٠	١٨,٠٠٠	٧٢٠,٠٠٠
٢-٢٨	ب- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ١٨٠ طن بدون جوابط	عدد	١٦	١٤,٠٠٠	١٢,٠٠٠	١٩٢,٠٠٠
٣-٢٨	ج- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٤٠٠ طن بجوابط	عدد	١٦	٤٨,٠٠٠	٤٦,٠٠٠	٧٣٦,٠٠٠
٢٩	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عزله من البيتومين والدهان وجهاً على البارد والسعر يشمل كل مايلزم لنهـو العمل نهـو كاملاً وذلك طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على المقاول اعتماد المواد قبل التنفيذ وكما يلزم لنهـو العمل كاملاً والقياس الهندسي وطبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٣,٣٥٧	٥٠	٥٠	١٦٧,٨٥٠
٣٠	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات بمواد مقاومة للكربنة ذات أساس اكريليك (anti carbonation) للغضـر الخرسانية شاملة المواد التحضيرية المستخدمة وتوريد مواد معالجه السطح الخرسانية وذلك باستخدام نظام مواد دهانات مقاومة للكربنة صالحة للاستخدام المباشر على سطح الخرسانة على ان تقدم للشركة كاتالوجات المنتج من الشركة المورد موضحاً به الاشتراطات الفنية الخاصة بالتنفيذ والفئة تشمل الشدة المعدنية وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١٠,٠٠٠	٨٠	١٠٠	١,٠٠٠,٠٠٠
ثانياً أعمال الطرق						
١	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الاتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالويرات والحسابات مع نقل الكشط مسافة ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل مايلزم . حساب ٣,٢ جنيه للسـم الواحد كشط في حالة الزيادة أو النقصان	م ^٢	٩,٥٠٠	١٦	١٦	١٥٢,٠٠٠
٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياد الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزدهرة أو المرور على مدارات للوصول للموقع وذلك طبقاً لإعادة طاقم الاشراف والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل. - مسافة النقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجـرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر	م ^٣	٣,٠٠٠	٨٤	٨٤	٢٥٢,٠٠٠
٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياد الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشكل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢٠ كم - احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل قيمة المادة المحجـرة وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر.	م ^٣	٢,١٠٠	١٩٥	١٩٥	٤٠٩,٥٠٠

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
مشروع كوبرى مزلقان سكة حديد الفيوم / الواسطى - طريق القاهرة/أسوان الزراعى

محافظه بنى سويف

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الثقة قبل التفاوض	الثقة بعد التفاوض	القيمة الاجمالية
٤	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البينومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام نمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف .	م ²	٦,٠٠٠	٢٥	٢٥	١٥٠,٠٠٠
٥	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البينومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم/م ² ترش فوق طبقة الاسفلتية بعد تمام نمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف .	م ²	٥,٩٩٩	٨	٨	٥٠,٠٩٢
٦	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبينومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يمثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف .	م ²	٦,٠٠٠	١٣٣,٥	١٤٥	٨٧٠,٠٠٠
٧	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبينومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يمثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف .	م ²	٤٥	١٢٣	١٣١	٥,٨٩٥
٨	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبينومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يمثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف .	م ²	٦,٠٠٠	١١٧	١٢٥	٧٥٠,٠٠٠
٩	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسى من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضعافه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الإمتصاص عن ٦% ولا يزيد التآكل عن ٤٥% ويتم إستبدال الوجه الخارجى لأجانب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ³ من الرمل الحرس النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغامضة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف . - يتم صرف الكارات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت. - يتم إضافة قيمة المادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر. مسافة النقل حتى ٢٠ كم	م ³	٢٥٠	٢٦٢	٢٦٢	٦٥,٥٠٠
٩-١	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم	م ³	١٢٥	٢٨٦	٢٨٦	٣٥,٧٥٠
٩-٢	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	م ³	١٢٥	٣٢٦	٣٢٦	٤٠,٧٥٠
٩-٣	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم	م ³	١	٣٦٦	٣٦٦	٣٦٦
٩-٤	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم	م ³	١	٤٠٦	٤٠٦	٤٠٦
١٠	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الإكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣٠٠,٤ رمل حرس + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاند عادى على أن يكون السن نظيف ومضروب والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وتسوية السطح أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم / م ³ وتنظيف السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف .	م ²	٥٠٠	١٧٥	١٨٥	٩٢,٥٠٠
١١	بالمتر المسطح أعمال التخطيط اليدوية الساخنة بنظام البث Extruder بسمك لا يقل عن ٢,٥ مم وطبقاً للمواصفات القياسية للتخطيطية وتعليمات المهندسين المشرف	م ²	٢٥	١٥٨	١٧٥	٤,٣٧٥

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
مشروع كوبرى مزلقان سكة حديد الفيوم / الواسطى - طريق القاهرة/أسوان الزراعى

محافظة بنى سويف

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة قبل التفاوض	الفئة بعد التفاوض	القيمة الاجمالية
١٢	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (توبوجرسى) وجهين بارتفاع ٩٠ سم أعلى الفرشة طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والمسر يشمل توريد وتثبيت الأسيار (١٠ Ø ١٦) وط يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	مط	١٠٠	٥٩٠	٦٤٠	٦٤,٠٠٠
١٣	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (توبوجرسى) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ يتم التنفيذ على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والمسر يشمل توريد وتثبيت الأسيار (٦ Ø ١٦) وط يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	مط	٩٠٠	٤٤١	٤٦٦	٤١٩,٤٠٠
ثالثاً أعمال الكهرباء						
١	بالعدد توريد وتركيب عابود انارة أحادى للطريق مثبت فى الأماكن الموضحة بالرسومات على جانبي الطريق بطول ١٠ م ماركة (السويدى-البالطين) أو ما يمثلها مطلوب من الحديد المجلفن على الساخن بقلنسوة مزود بنزاع أحادى بعدد (١) كشاف بدرجة حماية IP65 وبلمبة ليد عالية الكفاءة بقدرة ١٥٠ وات وكفاءة ضوئية لا تقل عن ١١٠ لومن/وات وكابح الكترونى من إنتاج شركة فيليبس أو السويدى أو ما يمثلها وكامل بالقاعدة الخرسانية وسمك العود لا يقل عن ٤ سم ومدفون إلكتروناتيك وقاعدة العابود قطرها ٦ بوصة وطول النزاع لا يقل عن ٧٠ سم وبزاوية ١٥ درجة وأن يزود العابود بباب صيانه ٢٥*١٥ سم على ارتفاع ١,٢٥ متر من سطح الرصيف وأن يزود الباب بوسيلة لإحكام الطق ومزود بعدد (١) قاطع MCB 16 أمبير/ك.أمبير وأن يثبت العابود على قاعده خرسانية طبقاً للرسومات الإنشائية وأن يطو القاعدة الخرسانية بقلته ٤٠*٢٥ سم سمك ١٠ مم شامل كابل نحاسى مقاس ٢*٣ مم ^٢ للتوصيل من قاطع الدائره حتى كشاف الإضاءة، مما جميعة طبقاً لأصول الصناعة وطبقاً للرسومات وتعليمات وإعتماد المهندس المشرف.	عدد	٤٧	١٣,٥٠٠	٢٤,٥٠٠	١,١٥١,٥٠٠
٢	بالمتر الطولى توريد وتركيب كابل ضغط منخفض من النوع الاتومونيوم للسلك قطاع ٣*٥*٤ مم XLPE/PVC من إنتاج شركة السويدى أو الكابلات المصرية أو ما يمثلها داخل مواسير قطر ٣ بوصة والبند شامل أعمال الحفر والردم وتعديات الطريق وغرف التفتيش إن وجدت والنهايات لتوصيل وحدات انارة الطريق بالولاة ومن العابود إلى العابود الآخر كامل مما جميعة طبقاً لأصول الصناعة وطبقاً للرسومات وتعليمات وإعتماد المهندس المشرف.	مط	٩٠٠	٣٠٠	٣٥٠	٣١٥,٠٠٠
٣	توريد وتركيب واختبار كشاف محول كامل بلوكة الضغط المتوسط الخاصة به R.M.U جهده ١١ كلف رباعية (١+٣) دخول/خروج/تغذية ربط على أن يكون المحول قدره ١٠٠ كيلو فولت أمبير جهده ١١ كلف/ك.ف إنتاج شركة ABB أو ما يمثلها وطبقاً لمواصفات شركة توزيع الكهرباء التابع لها المشروع حسب الرسومات ومحمل على البند جميع أجهزة القياس اللازمة وكابلات الجهد المتوسط وغرفة الحماية وكل مايلزم حسب مواصفات شركة توزيع الكهرباء التابع لها المشروع.	عدد	١	١,٠٠٠,٠٠٠	١,٠٠٠,٠٠٠	١,٠٠٠,٠٠٠
٤	بالعدد توريد وتركيب كشاف اتفاق LED قدرة ١٠٠W وكل ما يلزم لنهوى العمل كاملاً وتعليمات وإعتماد المهندس المشرف.	عدد	٤٠	٧,٥٠٠	٧,٥٠٠	٣٠٠,٠٠٠
٥	بالعدد توريد وتركيب لوحة توزيع عمومية ٢٠٠A وكونتكتور ١٥٠A وعدد ٦ مقفاح ١٠٠	بالعدد	١	٥٠,٠٠٠	٧٥,٠٠٠	٧٥,٠٠٠
٦	بالمتر الطولى توريد وتركيب كابل ضغط منخفض الاتومونيوم مملح ومحمل على البند تركيب مواسير PVC قطر ٥ بوصة (3x15S+90)mm	مط	١٠٠	٥٠٠	٦٥٠	٦٥,٠٠٠
الإعمال المضافة						

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
مشروع كوبرى مزلقان سكة حديد الفيوم / الواسطى - طريق القاهرة/أسوان الزراعى

محافظة بنى سويف

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفترة قبل التفاوض	الفترة بعد التفاوض	القيمة الاجمالية
١	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب بردورة أسمنتية (عجالي) بأبعاد ٥٠×٣٠×٢٥/٢٥ سم مصنوعة تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٣م ٠,٤ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم تركيب البردورة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٣٥ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تملأ بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ البردورة والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٦٠٠	١٢٦	١٢٦	٧٥,٦٠٠
٢	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب بردورة أسمنتية (وسط) بأبعاد ٥٠×٣٠×١٥/١١,٥ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٣م ٠,٤ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم تركيب البردورة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تملأ بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ البردورة والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٢٥	١٢٠	١٢٠	٣,٠٠٠
٣	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب بردورة من الخرسانة العادية بأبعاد ٣٠×٢٥/٢٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٣م ٠,٤ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم تركيب البردورة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملأ بالقوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٦٠٠	١١٣	١١٣	٦٧,٨٠٠
٤	بالمتر الطولي توريد وصب قدمة من الخرسانة العادية أسفل البردورات بأبعاد ١٠×٣٠ سم طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١,٢٠٠	٤٢	٤٢	٥٠,٤٠٠
٥	بالمتر الطولي دهان بردورة بأبعاد ١٠×٣٠ سم طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١,٢٠٠	١٧	١٧	٢٠,٤٠٠
٦	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الاترلوك الخرساني طبقا للهيئة المعتمدة وإجهاد ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وباللون المطلوب يتم تركيبه على طبقة من الرمل بسمك ٤٠ مم في الأماكن الموضحة على اللوحات التصميمية ومحمل على البند جميع ما يلزم للتركيب والتنشيط ونهر الأعمال طبقا لأصول الصناعة	م ^٢	٢٥			
١-٦	مقاس ٦٠×٢٠٠×١٠٠ مم	م ^٢	٢٥	١٦٥	١٦٥	٤,١٢٥
٢-٦	مقاس ٨٠×٢٠٠×١٠٠ مم	م ^٢	٢٢٥	١٨٠	١٨٠	٤٠,٥٠٠
٧	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة العادية للدكة أسفل للتبليطات والأرضيات الخرسانية ولتشكيل الدكة أسفل وحدات الاترلوك وخلافه بسمك ١٠ سم من ٣م ٠,٨ سن دولميت متركب + ٣م ٠,٤ رمل حرجن + ٣٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى عالى على أن يكون السن نظيف ومضول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٢٥٠	١٣٨	١٣٨	٣٤,٥٠٠
٨	بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الاكليك بخابور ومضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس ١٠×١٠ سم والخابور بطول ٥ سم وقطره عند القاعدة ١٧ مم وقطره عند النهاية ١٥ مم ووسط العاكس مستوى يتحمل حمل رأسى (٦طن) دون كسر أو تغيير في الشكل طبقا للاختبار القياسي وحمل أدنى (قص) للخابور لا يقل عن (600 كجم) مزودة بشريحة عكست بلورية ٣١ عكسة على شكل مستطيل ١٥×٧٥ مم من اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابقة للمواصفات (ASTM E ٨٠٩) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن ٢٢ كجم/سم ^٢ ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٥٠	٣٩	٣٩	١,٩٥٠

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
مشروع كوبرى مزلقان سكة حديد القيوم / الواسطى - طريق القاهرة/أسوان الزراعى

محافظه بنى سويف

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة قبل التفاوض	الفئة بعد التفاوض	القيمة الإجمالية
٩	بالمتر المسطح أعمال التخطيط السطحي للطريق على الساخن سمك لا يقل عن ١,٥ مم على أن يتم اعتماد البويات طبقا للمواصفات المصرية البريطانية والتي تتضمن ٢٠% من مائه الريزن ١٠% من ايتناتيوم ٧٩ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١٠٠	٩٥	٩٥	٩,٥٠٠
١٠	بالمتر المسطح اعمال التخطيط السطحي للطريق على البارد سمك لا يقل عن ١,٥ مم على أن يتم اعتماد البويات طبقا للمواصفات AASTO M249 والتي تتضمن ٢٠% من مائه الريزن ١٠% من ايتناتيوم ٧٩ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٧٨٠	٨٥	٨٥	٦٦,٣٠٠
١١	بالمتر المسطح تنفيذ أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البلاستيكية ذات المكونين سمك ٢,٤ سم بنظام Extruder باللون الأصفر أو الأبيض (للخطوط المتقطعة) أ- مركب (A) بنسبة ٩٨% ويتكون من دهان من البلاستيك البارد خالى من العذبات العضوية. ب- مركب (B) بنسبة ٢% عامل محفز ملائم للمركب (A) على ويجب أن يحتوى للمركب (A) على المواصفات الآتية:- * لا تقل نسبة ثنائي أكسيد ايتناتيوم عن ١٠% * لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن ٢٠% * يضاف للمركب (بودرة زجاج) بنسبة ٢٠% طبقا للمواصفات الأوروبية * مواد مالئة ومخضبات وإضافات في حدود ٥٠% * كثافة المركب ما بين ١,٨٥ كجم/لتر إلى ٢ كجم/لتر المواصفات الفنية للمركب:- * درجة الصلوع (EN 1871) B = 0.85 (LF6) طبقا للمواصفات الأشتو * الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية. * درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ مللى كاندिला عند وضع الدهان على الطريق. * المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة. * يتم التنفيذ عن طريق Extruder لتحقيق السمك المطلوب على أن يكون عرض الخط ١٥ سم ويكون (٤م مدهون + ٨م بدون دهان) (يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠% من الوزن البويات اللازمة لدهان متر مربع من المعدة أثناء عملية الدهان ويتم التنفيذ طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة	م ^٢	١٠	٣٠٧	٣٠٧	٣,٠٧٠
١٢	بالمتر الطولي أعمال الرفع المساحي للمرافق والمعترضات	م.ط	١,٨٠٠	١١	١١	١٩,٨٠٠
١٣	بالمتر المكعب تكسير وإزالة أسفلت وطبقات أساس بأى سمك ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهب العمل والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة نقل ١٠ كم ويتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل كيلومتر بالزيادة أو النقصان	م ^٣	١,٥٠٠	٦٠	٦٠	٩٠,٠٠٠
١٤	بالمتر المسطح تسوية موقع عام حسب مناسيب الشوارع المحيطة	م ^٢	١٠,٠٠٠	١١	١١	١١٠,٠٠٠
١٥	بالطن قلع ونقل هياكل معدنية تشمل على (مظلات - حوامل - أعمدة إنارة ... الخ) وذلك طبقا لاحتياجات المالك والشركة مسئولة عن كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	٣	٢,٠٤٠	٢,٠٤٠	٥,١٠٠
١٦	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عالية أو مسلحة أو أرصفة أو نبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب. - يتم حساب ٠,٨ جنيه للكيلومتر للزيادة أو النقص.	م ^٣	١٠٠	٨٠	٧٥	٧,٥٠٠
١٧	بالمقطوعة لكل تحويلة منفردة توفير الإضاءة اللازمة لتأمين حركة السيارات والمعدات بما يتبع وضوح الرؤية ليلا مع التنفيذ طبقا لتعليمات جهاز الاشراف والإدارة العامة للمرور.	مقطوعة	١	٥٠,٠٠٠	٥٠,٠٠٠	٥٠,٠٠٠
١٨	بالمتر المكعب حفر في أرض الموقع العام في التربة المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سدد جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعرضه ونزع مياه الرشح إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١٥٠	٦٥	٦٥	٩,٧٥٠
	بالمتر المكعب حفر في أرض الموقع العام في التربة الصخرية بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سدد جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعرضه ونزع مياه الرشح إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٥٠	٩٥	٩٥	٤,٧٥٠

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
مشروع كوبرى مزلقان سكة حديد الفيوم / الواسطى - طريق القاهرة/أسوان الزراعي

محافظة بنى سويف

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة قبل التفاوض	الفئة بعد التفاوض	القيمة الاجمالية
٢٠	بالحد نقل داخلى مكينة الخوازيق إلى موقع العمل واليبد يشمل المعدات والاولاش اللازمة للتركيب وعلى الشركة المنفذة اتخاذ كافة اجراءات واستخدام كافة الوسائل بما في ذلك تفكيك المكينة واعادة تجميعها بالموقع في حالة الامكن الضيقة أو استخدام اولاش بمحولات مختلفة لتنزيل المكينة وملحقاتها أو أي وسيلة مناسبة لوصول المكينة ومستلزماتها لموقع العمل المطلوب ودفع جميع الكارتات اللازمة	عدد	١	٥٠,٥٥٠	٥٠,٥٥٠	٥٠,٥٥٠
٢١	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ١٢٠ سم وحمل التشغيل ٤٥٠ طن طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم ^٣ على أن يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكشير إلى المقلب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونحو العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جملعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملاً إختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق	مط	٧٠٠	٤,٤٠٠	٤,٣٣٠	٣,٠٣١,٠٠٠
٢٢	بالحد تنفيذ اختبار تحميل على خاويق عامل قطر ١٢٠ سم بالبر بحمل ١٥٠% من حمل التشغيل واليبد يشمل نهو لل عمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح)	عدد	١	١٨٩,٠٠٠	١٨٩,٠٠٠	١٨٩,٠٠٠
٢٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة حوائط سادة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٣٥٠ كجم/سم ^٣ إجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٢ السعر لا يشمل حديد التسليح	م ^٣	٥	١,٨٥٠	٢,٨٠٠	١٤,٠٠٠
٢٤	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة حائط سادة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٠٠ كجم/سم ^٣ إجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر لا يشمل حديد التسليح	م ^٣	٣	٣,٠٥٠	٢,٩٦٠	٥,٩٢٤,٠٠٠
٢٥	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة fair face لزم الجزء الطوي للكوبرى box Section شامل البلاطة السفلية والوحدات والبلاطة الطوية وكويستاتها مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ وإجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ على أن يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم أو ما يماثلها للوصول للإجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح ارتفاع حتى ١٦ متر	م ^٣	١,١٣٧	٣,٠٩٨	٣,٠٩٠	٣,٥١٣,٣٣٠
١-٢٥	في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر	م ^٣	١,١٣٧	١٠٠	١٠٠	١١٣,٧٠٠
٢-٢٥	علاوة نتيجة زيادة الإجهاد إلى ٥٠٠ كجم/سم ^٢ والمحتوى الاسمى إلى ٥٠٠ كجم/م ^٣	م ^٣	١,١٣٤	١٠٠	٦٥	٧٣,٧١٠
٢٦	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٦٠ / ٤٠) أطول من ١٢ متر لزوم جميع العناصر الإضافية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات الغطاء السعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم للعمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	١٠٦	٢٧,٥٠٠	٢٧,٥٠٠	٢,٧٢٧,٠٠٠
٢٧	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب فواصل تمدد العرضية (expansion joint) نيوبرين مسلح بعرض ١٠ سم	مط	٢٠	١٩,٠٠٠	١٧,٠٠٠	٣٤٠,٠٠٠
٢٨	أعمال توريد وتركيب هاندريل حديد كريتال شامل الكويستة بارتفاع ٩٠ على الأقل وزن الحديد في المتر المسطح عن ٣٠ كجم لزوم درابزينات أسوار الكوبرى بالكيلو جرام	كجم	١,١٥٠	٤٠	٣٦	٤١,٤٠٠
٢٩	بالمتر الطولي توريد وتركيب (water stop) طبقاً للرسومات المعتمدة من الإستشاري للحوائط السادة للكوبرى	مط	٣٠٠	٢٤٠	٢٢٥	٦٧,٥٠٠
٣٠	توريد وتركيب تنفيذ غرفة تجميع صرف مطر على الكوبرى بالأبعاد التالية ٦٠×٦٠×١٥ سم والمسر يشمل عزل الغرفة بمواد غير قابلة لتسرب المياه وتوريد وتركيب غطاء من الحديد الزهر المصنعات الذى يتحمل مرور السيارات حمولة ٣٠ طن كما هو موضح بالرسومات وتوصيل البلاعة بعمود الصرف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف	عدد	٦	٤,٢٠٠	٤,٢٠٠	٢٥,٢٠٠

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
مشروع كوبرى مزلقان سكة حديد الفيوم / الواسطى - طريق القاهرة/أسموان الزراعى

محافضة ينبو، سويف

[illegible]

في حالة المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف لإسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً للائحة الشركة الوطنية

أ - أعمال توريد الأخرية يتم إضافة مبلغ ١٣ جنيه/م^٣ هننسي

ب - أعمال طبقات الأساس يتم إضافة مبلغ ٢٥ جنيه/م^٣ هننسي

ج - أعمال طبقات الرصف الأسفلتي يتم إضافة مبلغ ٣ جنيه/م^٢

* تم تحديد سعر بند حديد التسليح عتي أساس متوسط سعر توريد خامه حديد التسليح (١٧٥٠٠) جنيه لكل طن

* تم تحديد سعر بند حديد القطاعات عتي أساس متوسط سعر توريد خامه حديد القطاعات (٢٦٠٠٠) جنيه لكل طن

* يتم خصم ٠,٥% من إجمالي المقايسه

