



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه كشف رقم (2) ختامي .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 6.5 الي الكم 7 بطول 0.5 كم اتجاه العاصمة الادارية .

تنفيذ : شركة درغام للمقاولات العمومية و التوريدات العامة .

عقد رقم (2022/2021/654) المؤرخ في 2022 / 2 / 6

بمبلغ : 213,156 جنيها (فقط مائتان و ثلاثة عشر الف و مائة و ستة و خمسون جنيها) لاغير.

و باجمالي مبلغ : 21,913,156 جنيها (فقط واحد و عشرون مليون و تسعمائة و ثلاثة عشر الف و مائة و ستة و خمسون جنيها) لا غير و ذلك حتي تاريخ 2022 / 11 / 16 .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : 2023 / ١٥ / 2 .

مرققات عدد (21)

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 بيان أعمال مستخلص رقم (2) ختامي .
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 محضر اعتماد حصر الكميات .
- 1 صورة بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتي تاريخه
- صور محاضر حصر كميات التفجير مرفق عدد (11) محضر .
- 1 محضر الاستلام الابتدائي لعقد رقم (2022/2021/654) .
- 1 محضر التقييم لعقد رقم (2022/2021/654) .

رئيس الإدارة المركزية



مهندس /

أحمد الطحان

بيان أعمال مستخلص رقم ٢ ختامي عقد رقم ٦٥٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢

رقم البند بالمقايضة	بيان الاعمال	ما تم صرفه جارى ١	المستحق صرفه مستخلص رقم ٢ ختامي	الاجمالى للعقد
1_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جاله (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف			
2_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتوسطة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف			
3_1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية			
	ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم ٢			
	ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢			
	ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢			
	ومحمل على البند الاتى تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر-1 ارتكبة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 2- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن 3- سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا 25 تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جاله (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف			
4_1	بالمتر المكعب اعمال تفريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ٢) والحساب طبقا لمعايير النصف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النصف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق و توريد طبقة من الزلط او السن المترج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ٢٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جاله (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف	350,000	3,438	353,438

مهندس الهيئة

٢٠٢٢/٠٥/٠٤
م.ع

استشاري الهيئة

البحر

مشروع إنشاء خط قطار سريع
الهيئة العامة للطرق و الترانزيت

مهندس الشركة المتقدمة

دورهام
للتطويرات الهندسية
والتقنيات الجاهزة
ب.ض. ٣٩٠-٧١٢-١٥١
س.ت. ٤٨٥٤

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 6.5 الي الكم 7 بطول 0.5 كم اتجاه العاصمة الادارية .

تنفيذ : شركة درغام للمقاولات العمومية و التوريدات العامة .

عقد رقم (2022/2021/654) المؤرخ في 6 / 2 / 2022 .

نحيط سيادتكم علما بأن المحملات الخاصة بالعملية بعالیه وذلك طبقا لملاحق رقم (2) بكراسة الشروط الخاصة غير متواجدة بالمنطقة طوال مدة المشروع والموضحة بالاتي :

- توريد المجموعات التالية شهريا :
 1. عدد (10) مجموعات أحبار ماكينات التصوير .
 2. عدد (10) مجموعات أحبار الطابعات .
 3. عدد (5) مجموعات ملفات .
 4. عدد (5) مجموعات أقلام .
- توريد عدد (8) ثمانية عمال طوال مدة المشروع بأعمال تتراوح من 20 الي 40 سنة .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية.

المرفقات :

- مرفق صورة المحملات بكراسة الشروط الخاصة .

تحريرا في : 19/2 / 2023 .



مهندس/

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 6.5 الي الكم 7 بطول 0.5 كم اتجاه العاصمة الادارية .

تنفيذ: شركة درغام للمقاولات العمومية و التوريدات العامة .

عقد رقم (2022/2021/654) المؤرخ في 6 / 2 / 2022.

نتشرف ان نرفق نسيادتكم مقايسة ختامييه و مذكره ايضاحيه للعملية بعاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : 2023 / 10 / 2



م /

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 6.5 الي الكم 7 بطول 0.5 كم اتجاه العاصمة الادارية

تنفيذ: شركة درغام للمقاولات العمومية و التوريدات العامة .

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة درغام للمقاولات العمومية و التوريدات العامة بموجب العقد رقم (2022/2021/654) المؤرخ في 6 / 2 / 2022 بمبلغ 23,000,000 جنيها (فقط ثلاثة وعشرون مليون فقط لا غير) .
- مدة العملية (12) شهر من تاريخ استلام الموقع 7 / 2 / 2022 مرفق رقم (1) و تنتهي العملية في 6 / 2 / 2023 .
- تمت الموافقة علي المقاييسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ 22,940,000 جنيها (فقط فقط اثنان وعشرون مليوناً وتسعمائة وأربعون ألف جنيها لا غير) لتعديل بعض الكميات من الحفر الميكانيكي الي النسف والتخريم بناء علي التوجيهات و كذلك تعديل كميات بعض البنود طبقا للموقع تنفيذه علي الطبيعه .
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ 2022/11/15 بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022/3/27 .
- تم إعداد مقاييسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ 21,913,156 جنيها (فقط واحد و عشرون مليون و تسعمائة و ثلاثة عشر الف و مائة و ستة و خمسون جنيها لا غير) و تنقص عن المقاييسة المعدلة بمقدار 1,026,844 جنيه.

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه بالالزام نحو الموافقه علي المقاييسة الختامية للعملية عالية بمبلغ 21,913,156 جنيها (فقط واحد و عشرون مليون و تسعمائة و ثلاثة عشر الف و مائة و ستة و خمسون جنيها لا غير) .

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه بالالزام

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : 2 / 10 / 2023

رئيس الادارة المركزية

أحمد الطحان



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة شركة درغام للمقاولات العامة والتوريدات العمومية من كم 6+500 حتى كم 7+000 بطول 0.5 كم اتجاه العاصمة الادارية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالى
1	اعمال الحفر				
	أعمال تخريم و نسف				
1-4	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100كجم/سم ²) والحساب طبقاً لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لاتقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكرةسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصنائه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندس المشرف .	م ²	353,438	62	21,913,156
	الإجمالى				21,913,156

مدير المشروع م/رامى سمير

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

الشركة المنفذة

مدير المشروعات

م/احمد عيسى

رئيس الادارة المركزية

م/احمد الطحان

