الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الأولى المركزية
قسم المحفوظات العامة
مستخلص
٤/١٢/٢٠٢٤

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١) جاري تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة محمد نجيب بالخط الاول للقطار الكهربائى السريع (السخنة- القاهرة-الاسكندرية-العلمين-مطروح) بالامر المباشر.

تنفيذ شركة / منشاة الشريف للمقاولات العمومية

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ٤ /١٢/٢٠٢٤

عدد المرفقات ( )
أصل وصورتين من المستخلص
استمارة ٥٠ ع ح
عدد (١) كشف المعدات
عدد (١) كشف المهندسين
محضر استلام موقع
محضر مواد محجريه
محضر مسافة نقل سن
محضر مسافة اتربه
برنامج زمنى
وثائق تامين
خطاب الحجلات

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
طارق يوسف الجزار

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه ... وبعد ،،،

بالاحالة الى العقد رقم (رقم العقد ٦٥١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) (بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٥)

تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة محمد نجيب بالخط الاول للقطار الكهربائى السريع (السخنة- القاهرة- الاسكندرية-العلمين-مطروح) بالامر المباشر

تنفيذ شركة / منشاة الشريف للمقاولات العمومية

برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد بعاليه يشمل على توريد عدد توريد الادوات المكتبية اللازمة للعمل (كرتونة ورق A3) للعدد(١٥)وتوريد الادوات المكتبية اللازمة للعمل (كرتونة ورق A4) للعدد(٣٠) ويتم تسليمها لمحازن الهيئة ولا يوجد اى محملات اخري .

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ٤ /١٢/٢٠٢٤

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

طارق يوسف الجزار

الشريف للمقاولات العمومية

الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
وزارة النقل

هيكل تنظيمي للعاملين بالمشروع
شركة الشريف للمقاولات العمومية

التاريخ : ٢٠٢٤/١١/١٦

اسم المشروع : تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة محمد نجيب بالخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - القاهرة - الأسكندرية - العلمين - مطروح)

رقم المشروع : ٢٩١ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥

مسلسل	الاسم	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
1	عماد جرجس عبدالملاك	مدير المشروع	10	
2	أحمد جبريل رضا	مدير المكتب الفني	5	
3	أحمد حسين عبدالله	مدير ضبط الجودة	5	
4	عبدالمبدي ابونوح عبدالمبدي	مدير السلامة الوقائية	10	
5	أحمد نوح	مهندس تنفيذ طرق	5	
6	أحمد ابراهيم احمد	مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	5	
7	محمد ناصر عبدالجواد	مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	5	
8	علي سمير محمد	مراقب تنفيذ /فني مواد	5	
9	خالد سليمان نادي	حاسب كميات	5	
10	محمد جمال عبدالعزيز	فني سلامة مرورية	5	
11	أحمد عبدالمجيد أحمد	مساح	7	

الاسم : عماد جرجس عبد الملاك
التوقيع : عماد جرجس

الشركة المنفذة :
الشريف للمقاولات العمومية
س.ت: ٤٢٢٥ ب.ض: ٣٤٧-٣١٧-٤٥٦
م.ض: ٥/٠٠٣٠٢/٤١٠/٢٥/١٣

استشاري الهيئة
التوقيع :

SPECTRUM CONSULTING

الشريف للمقاولات العمومية

الهيئة العامة للطرق و القباري
المنطقة الاقليمية لشرق مدينة سيناء
وزارة النقل

هيكل تنظيمي للعاملين بالمشروع
شركة الشريف للمقاولات العمومية

التاريخ : ٢٠٢٤/١١/١٦

اسم المشروع : تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة محمد نجيب بالخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - القاهرة - الأسكندرية - العلمين - مطروح)

رقم المشروع : ٢٩١ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥

مسلسل	الاسم	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
1	عماد جرجس عبدالملاك	مدير المشروع	10	
2	أحمد جبريل رضا	مدير المكتب الفني	5	
3	أحمد حسين عبدالله	مدير ضبط الجودة	5	
4	عبدالمبدي ابونوح عبدالمبدي	مدير السلامة الوقائية	10	
5	أحمد نوح	مهندس تنفيذ طرق	5	
6	أحمد ابراهيم احمد	مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	5	
7	محمد ناصر عبدالجواد	مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	5	
8	علي سمير محمد	مراقب تنفيذ /فني مواد	5	
9	خالد سليمان نادي	حاسب كميات	5	
10	محمد جمال عبدالعزيز	فني سلامة مرورية	5	
11	أحمد عبدالمجيد أحمد	مساح	7	

الاسم : عماد جرجس عبدالملاك
التوقيع : عماد جرجس
الشركة المنفذة :

الشريف للمقاولات العمومية
س.ت: ٤٢٢٥ ب.ض: ٣٤٧-٣١٧-٤٥٦
م.ض: ٥/٠٠٣٠٢/٤١٠/٢٥/١٣

استشاري الهيئة
التوقيع :

SPECTRUM CONSULTING

SPECTRUM CONSULTING

وزارة النقل
الهيئة العامة لتطوير والإنشاء والتشغيل السري

التاريخ / 2024-10-29

اسم المشروع / تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة مجد نجيب بالخط الاول للقطار الكهربائي السريع (السخنة-القاهره-الاسكندرية-العالمين-مطروح)

قام مكتب اسبكترام للاستشارات الهندسية

باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة (منشأة الشريف للمقاولات العمومية)

اعمال حصر البرابخ						
م	BOX	النوع	مساحة المقطع	الطول	الحجم	طول المواسير
1	BOX 0+007 2 PIPE	العادية	1.11	55.07	61.13	109.36
		العادية حول المواسير	1.51	54.68	82.57	
		المسلحة	0.93	54.68	50.85	
2	BOX 1+040 4 PIPE	العادية	1.95	43.86	85.53	169.36
		العادية حول المواسير	2.689	42.34	113.85	
		المسلحة	1.77	42.34	74.94	
3	BOX 1+140 4 PIPE	العادية	1.95	46.09	89.88	182
		العادية حول المواسير	2.689	45.5	122.35	
		المسلحة	1.77	45.5	80.54	
اجمالي العادية					555.30	
اجمالي المسلحة					206.33	
اجمالي اطوال المواسير					460.72	

ملاحظات :-

حصر جاري 1 بالاعمال المنفذة

مهندس الشركة المنفذة

المهندس الاستشاري

مهندس المشروع استشاري الهيئة

الشريف للمقاولات العمومية
س.ت: ٤٢٢٥ ب.ض: ٤٥٦-٣١٧-٣٤٧
م.ض: ١٣/٢٥/٤١٠/٠٠٣٠٢/٥

بيان حصر كميات الحديد برابخ مشروع طرق الاقتراب لمحطة محمد نجيب

م	BOX	النوع	عرض	الطول	مسطح	وزن المتر Φ12 /كجم =مربع القطر بالمي متر/١٦٢	وزن الحديد/ طن =وزن المتر *عدد الاسياخ في المتر * المسطح
1	BOX 0+007 2 PIPE	مسلحة	3.02	54.68	165.13	0.89	3.52
2	BOX 1+040 4 PIPE	مسلحة	5.88	42.34	248.96	0.89	5.31
3	BOX 1+140 4 PIPE	مسلحة	5.78	45.5	262.99	0.89	5.61
اجمالي وزن الحديد / الطن							14.44
وزن الكراسي / الطن							0.30
وزن اشارير الحوائط/الطن وزن رحل الاسياخ							0.26
اجمالي وزن الحديد / الطن							15.00

مهندس الشركة المنفذة

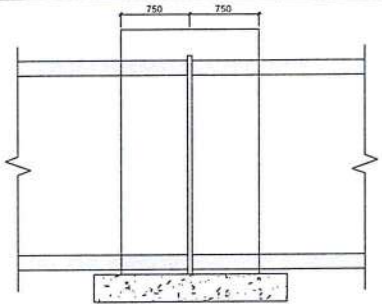
م/ عماد حبس

الشريف للمقاولات العمومية
س.ت: ٤٢٢٥ ب.ض: ٤٥٦-٣١٧-
م.ض: ١٣/٢٥/٤١٠/٣٠٢-

المهندس الاستشاري

SPECTRUM CONSULTING

مهندس المشروع استشاري الهيئة

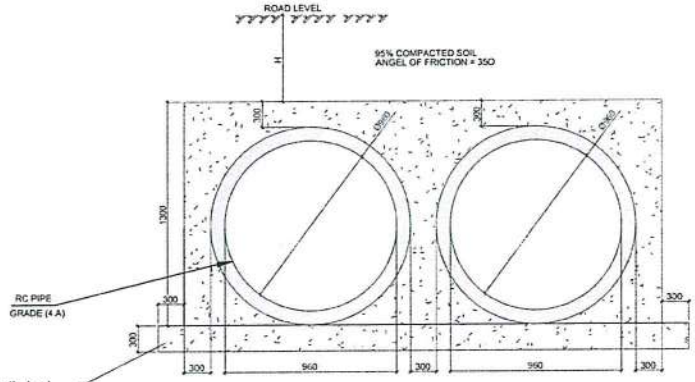


تفصيلة الحلق عند الفواصل بين المواسير

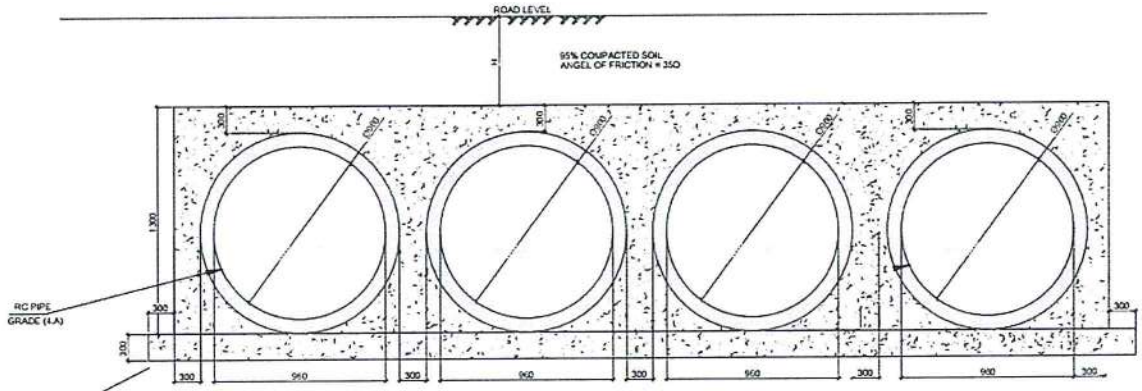
أرتفاع الردم (H) اعلى الماسورة :-

* اكثر من ١ متر :-
يتم التسليح و التغليف عند الجلب فقط
خرسانة جهد ٢٠٠ كجم/سم٢ بمحتوى اسمنتى ٢٥٠ كجم/م٣
* اقل من ١ متر :-
يتم تسليح كامل قطاع الماسورة و تغليف كامل الماسورة
خرسانة جهد ٢٠٠كجم/سم٢ بمحتوى اسمنتى ٢٥٠ كجم/م٣

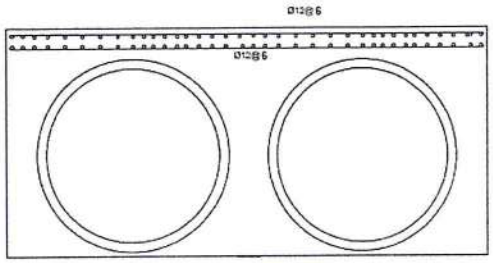
معامل امان الماسورة الخرسانية قطر ١,٩٥ م٢ = ١٢٩ كن/م/ط
و ذلك طبقا للكتالوجات الواردة من الشركة
و يجب عمل الاختبارات اللازمة للتاكد من ذلك قبل البدأ فى التنفيذ

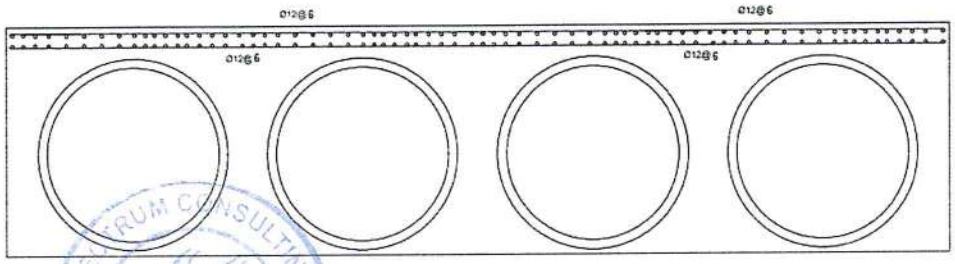


TYPICAL 1-VENT PIPE CULVERT SECTION



TYPICAL 4-VENT PIPE CULVERT SECTION
SCALE 1:25





مهندس المشروع استشاري الهيئة

المهندس الاستشاري :

مهندس الشركة المنفذة

GENERAL NOTES

1. DIMENSIONS
   1.1 All dimensions are in millimeter.
   1.2 All dimensions should be checked with the road planning and Arch. drawings
2. CODES
   2.1 The bridge has been designed according to the Egyptian Code for the Design and Construction of R.C structures (2017) Edition.
3. DRAWINGS
   3.1 All structural drawings should be revised with Road planning drawings.
   3.2 Do not measure from drawings. All dimension should be read or computed.
4. PLAIN CONCRETE
   4.1 All plain concrete should have a minimum charactistic strength of 200 kg/cm2 after 28 days after casting.
5. REINFORCEMENT CONCRETE
   5.1 The reinforced Concrete should have a minimum characteristic

PRE-CAST PRESTRESSED BEAMS AND BOX	50 MPa
CONCRETE BOX AND PRE-CAST BEAMS	50 MPa
REINFORCE CONCRETE DECK SLABS & PARAPET	40 MPa
COLUMNS & FRAMES	40 MPa
ABUTMENTS	40 MPa
PILES	35 MPa
PILECAP	35 MPa
APPROACH SLAB	35 MPa
BLINDING AND MASS CONCRETE	20 MPa

   5.2 The reinforcement bars are high grade steel 60 with minimum yield strength of 4000 kg/cm2
   - minimum yield strength of 2400 kg/cm2 for mild steel bars.
   5.3 The Concrete protective Cover for steel shall be as follows, unless otherwise noted:
   A) 30 mm for parapet and deck slab.
   B) 40 mm for piers
   B) 70 mm for foundation and walls.
   5.4 The Splice Length should be according to the Egyptian code of practice for the design of the reinforced concrete structures

REV.	DATE	DESCRIPTION	APPROVED BY
00	18-09-2023	FOR APPROVAL	I.S

OWNER : المالك

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB)

OWNER'S CONSULTANT : استشارى المالك

El-RAEID

El-Raeid for CONSULTING ENGINEERING
14 Moussa Al-Sadeem Street
Moussa Bin Nusair Street
Al-Tayaran Street
the seventh district, Nasr city, Cairo.
Tel & Fax: (02) 23849464 - 23849480
(02)26777554 - (+20) 1273304433

PROJECT NAME : المشروع

مشروع طرق الاقتراب لمحطة مترو جديد ن ج ب

DRAWING TITLE : عنوان اللوحة

TYPICAL COVERING

SHEET (2/2)

DESIGN	CHECK	DATE
R.M/M.H/I.A/A.S.	I.S	SEPTEMBER-2023
SCALE	DWG NO.	
AS SHOWN	CS-09-18	

رة النقل
ئة العامة للطرق والكبارى

تفيد الادارة المركزية لبحوث الطرق بأن

الشركة	الشريف للمقاولات العمومية
رقم العقد	(2025/2024/291)
العملية	تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة محمد نجيب بالخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السخنة - القاهرة - الإسكندرية - العلمين - مطروح) (بالأمر المباشر)
الافادة	ليس عليها محملات (سيارات)
تفاصيل الافادة	----------

تحرير فى (14-11-2024)

يرجي التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ....

التوقيع ( )

مهندسة / أمل حمدي

مدير عام البحوث

التوقيع ( )

مهندسة / منار عبدالهادي

رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق

الإدارة العامة للمعلومات والتحول الرقمي

GARB - iT

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

تفيد الادارة العامة للمعلومات بأن

الشركة	الشريف للمقاولات العمومية
رقم العقد	(2025/2024/291)
العملية	تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة محمد نجيب بالخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السخنة - القاهرة - الإسكندرية - العلمين - مطروح) (بالأمر المباشر)
الافادة	(ارجاء المحملات على العقد لمدة شهر من تاريخ 14-11-2024 الى تاريخ 2024/12/14)
تفاصيل الافادة	ارجاء توريد عدد (30) كرتونة ورق A4، عدد(15) كرتونة A3(اول ارجاء للعقد على المستخلص جاري (1))

تحرير فى (14-11-2024)

يرجي التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ....

التوقيع ( )

المهندس / محسن زهران

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع ( )

المهندس / محمد صابر الباجوري

مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

SPECTRUM
CONSULTING

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

التاريخ / 2024-10-23

اسم المشروع / تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة محمد نجيب بالخط الاول للقطار الكهربائي السريع (السخنة-القاهره-الاسكندرية-العالمين-مطروح)

قام مكتب اسبكترام للاستشارات الهندسية

باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة (منشأة الشريف للمقاولات العمومية)

محضر اعتماد حصر كميات					
م	من المحطة	الي المحطة	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	0+000	1+430	ردم	20920	ROAD1
2	0+000	1+430	قطع صخر	166372	ROAD1
3	0+000	1+430	سن	17682	ROAD1
4	0+000	0+701	ردم	17243	ROAD2
5	0+000	0+701	قطع صخر	19322	ROAD2
6	0+000	0+324	ردم	16581	ROUNDABOUT-1
7	0+000	0+324	قطع صخر	15977	ROUNDABOUT-1
8	0+000	0+324	سن	1717	ROUNDABOUT-1
9	0+000	0+324	ردم	555	ROUNDABOUT-2
10	0+000	0+324	قطع صخر	21017	ROUNDABOUT-2
11	0+000	0+053	ردم	1497	LINK-1
12	0+000	0+053	قطع صخر	1935	LINK-1
13	0+000	0+053	سن	457	LINK-1
			اجمالي الردم	56796	
			اجمالي قطع الصخر	224623	
			سن	19856	

ملاحظات :-

حصر جاري 1 بالاعمال المنفذة

مهندس الشركة المنفذة

المهندس الاستشاري

مهندس المشروع / الهيئة

الشريف للمقاولات العمومية
س.ت: ٤٢٢٥ ب.ض: ٣٤٧-٣١٧-٤٥٦
م.ض: ٥/٠٠٣٠٢/٤١٠/٢٥/١٣

اسم المشروع / تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة محمد نجيب بالخط الاول للقطار الكهربائي السريع (السخنة-القاهره-الاسكندرية-العالمين-مطروح)

جدول تصنيف كميات الصخر طبقا لتقرير اجهاد الصخر

م	العينة	اجهاد الكسر	كمية الكمية عند الاجهاد	متوسط الاجهاد
ROAD 1				
1	عينة من الكم ٠+٠٨٠	212	28040.38	200-300
2	عينة من الكم ٠+١٦٠	188	33978.35	100-200
3	عينة من الكم ٠+٣٨٠	193	16923.86	100-200
4	عينة من الكم ٠+٥٦٠	167	3951.54	100-200
5	عينة من الكم ٠+٦٢٠	721	8536.88	300-400
6	عينة من الكم ٠+٦٨٠	417	2871.74	300-400
7	عينة من الكم ٠+٧٢٠	423	796.07	300-400
8	عينة من الكم ٠+٧٦٠	433	0	300-400
9	عينة من الكم ٠+٨٠٠	566	2560.15	300-400
10	عينة من الكم ٠+٨٤٠	417	11162.09	300-400
11	عينة من الكم ٠+٩٠٠	343	7622.91	300-400
12	عينة من الكم ٠+٩٨٠	155	15585.77	100-200
13	عينة من الكم ١+٠٢٠	280	14411.76	200-300
14	عينة من الكم ١+٠٨٠	164	3987.97	100-200
15	عينة من الكم ١+١٢٠	615	7.72	اكبر من ٤٠٠
16	عينة من الكم ١+١٦٠	281	2980.3	200-300
17	عينة من الكم ١+٣٦٠	169	8001.31	100-200
18	عينة من الكم ١+٣٨٠	334	4954.95	300-400
ROAD 2				
1	عينة من الكم ٠+٨٠٠	487	9661.23	300-400
2	عينة من الكم ١+٤٠٠	152	9661.23	100-200
ROUND ABOUT 1				
1	عينة من الكم ٠+٠٨٠	212	15977	200-300
LINK 1				
1	عينة من الكم ٠+٠٨٠	212	1935	200-300
ROUND ABOUT 2				
1	عينة من الكم ٠+٧٦٠	433	10508.5	300-400
2	عينة من الكم ٠+٨٠٠	566	10508.5	300-400

تصنيف الكميات حسب جهد الكسر (الاجمالي)

100-200	92090.03
200-300	63344.44
300-400	69190.74

ملاحظات :-

تصنيف الاجهادات بالاعمال المنفذة بمستخلص جاري ١

مهندس الشركة المنفذة
التوقيع /

مهندس الاستشاري
التوقيع /

مهندس الهيئة
التوقيع /

اسم المشروع / تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة محمد نجيب بالخط الاول للقطار الكهربائي السريع (السخنة-القاهره-الاسكندرية-العالمين-مطروح)

جدول كميات الصخر طبقا لتقرير اجهاد الصخر

Volume Report ROAD 1

STATION	CIVIL VOLUME ROAD 1	CHANGE DESIGN VOLUME ROAD 1	OLD DETCH VOLUME ROAD 1	TOTAL VOLUME AT STATION	العينة	جهد الكسر	كمية جهد الكسر	ملاحظات
Station	Cut Volume (Cu.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cut Volume (Cu.M.)		كجم/سم2	م3	
0+000.00	0	0	0	0	عينة من الكم 0+080	212	28040.38	
0+020.00	1469.94	1710.38	54.67	3234.99				
0+040.00	2421.28	886.16	93.47	3400.91				
0+060.00	3601.41	305.12	111.13	4017.66				
0+080.00	4496.42	0	90.1	4586.52				
0+100.00	5640.48	0	119.54	5760.02				
0+120.00	6917.63	0	122.65	7040.28				
0+140.00	7523.06	0	112.41	7635.47	عينة من الكم 0+160	188	33978.35	
0+160.00	7167.14	0	152.01	7319.15				
0+180.00	6072.51	0	159.34	6231.85				
0+200.00	4749.7	0	123.83	4873.53				
0+220.00	3194.54	0	124.22	3318.76				
0+240.00	1810.19	0	135.81	1946				
0+260.00	1056.82	0	140.66	1197.48				
0+280.00	1311.97	0	144.14	1456.11				
0+300.00	2437.66	0	136.39	2574.05	عينة من الكم 0+380	193	18657.86	
0+320.00	3191.07	0	146.01	3337.08				
0+340.00	2915.15	0	159.61	3074.76				
0+360.00	2285.8	0	170.54	2456.34				
0+380.00	1770.58	0	161.46	1932.04				
0+400.00	731.72	0	202.5	934.22				
0+420.00	60.17	0	212.68	272.85				
0+440.00	468.35	0	158.66	627.01				
0+460.00	1281.57	0	194.28	1475.85				
0+480.00	1735.57	0	238.09	1973.66				
0+500.00	1037	0	212.81	1249.81	عينة من الكم 0+560	167	3951.54	
0+520.00	230.5	0	210.36	440.86				
0+540.00	72.99	0	203.85	276.84				
0+560.00	73.48	0	103.37	176.85				
0+580.00	165.11	0	79.15	244.26				
0+600.00	1383.82	0	179.1	1562.92				
0+620.00	3115.14	0	208.77	3323.91	عينة من الكم 0+620	721	8536.88	
0+640.00	2997.24	0	179.35	3176.59				
0+660.00	1865.5	0	170.88	2036.38				
0+680.00	1362.87	0	83.99	1446.86	عينة من الكم	417	2871.74	

مهندس الشركة المنفذة

المهندس الاستشاري

مهندس المشروع ، الهيئة

الشريف للمقاولات العمومية
س.ت: ٤٢٢٥ ب.ض: ٤٥٦-٣١٧-٣٤٧
م.ض: ٥/٠٠٣٠٢/٤١٠/٢٥/١٣

اسم المشروع / تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة محمد نجيب بالخط الاول للقطار الكهربائي السريع (السخنة-القاهره-الاسكندرية-العالمين-مطروح)

جدول كميات الصخر طبقا لتقرير اجهاد الصخر

Volume Report ROAD 1

STATION	CIVIL VOLUME ROAD 1	CHANGE DESIGN VOLUME ROAD 1	OLD DETCH VOLUME ROAD 1	TOTAL VOLUME AT STATION	العينة	جهد الكسر	كمية جهد الكسر	ملاحظات
Station	Cut Volume (Cu.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cut Volume (Cu.M.)		كجم/سم2	م3	
0+700.00	1424.88	0	0	1424.88	0+680	417	2671.74	
0+720.00	782.47	0	0	782.47	عينة من الكم 0+720	423	796.07	
0+740.00	13.6	0	0	13.6				
0+760.00	0	0	0	0	عينة من الكم 0+760	433	0	مكان وقوع -ROUND ABOUT 2
0+780.00	0	0	0	0				
0+800.00	0	0	0	0	عينة من الكم 0+800	566	2560.15	
0+820.00	2560.15	0	0	2560.15				
0+840.00	4860.12	0	0	4860.12	عينة من الكم 0+840	417	12896.09	
0+860.00	4371.54	0	0	4371.54				
0+880.00	3664.43	0	0	3664.43				
0+900.00	2551.56	0	0	2551.56	عينة من الكم 0+900	343	7622.91	
0+920.00	2051.82	0	0	2051.82				
0+940.00	3019.53	0	0	3019.53				
0+960.00	4539.45	0	0	4539.45	عينة من الكم 0+980	155	15585.77	
0+980.00	5403.09	0	0	5403.09				
1+000.00	5643.23	0	0	5643.23				
1+020.00	5673.78	0	0	5673.78	عينة من الكم 1+020	280	16145.76	
1+040.00	5569.43	0	0	5569.43				
1+060.00	4902.55	0	0	4902.55				
1+080.00	3076.05	0	0	3076.05	عينة من الكم 1+080	164	3987.97	
1+100.00	911.92	0	0	911.92				
1+120.00	1.87	0	0	1.87	عينة من الكم 1+120	615	7.72	
1+140.00	5.85	0	0	5.85				
1+160.00	5.4	0	0	5.4	عينة من الكم 1+160	281	2980.3	
1+180.00	0.59	0	0	0.59				
1+200.00	620.67	0	0	620.67				
1+220.00	1431.73	0	0	1431.73				
1+240.00	850.6	0	0	850.6				
1+260.00	71.31	0	0	71.31				
1+280.00	558.26	0	0	558.26	عينة من الكم 1+360	169	8001.31	
1+300.00	1098.65	0	0	1098.65				
1+320.00	1405.5	0	0	1405.5				
1+340.00	2227.05	0	0	2227.05				
1+360.00	2711.85	0	0	2711.85				
1+380.00	2522.18	0	0	2522.18	عينة من الكم 1+380	334	4954.95	
1+400.00	1812.69	0	0	1812.69				
1+420.00	620.08	0	0	620.08				

مهندس الشركة المنفذة

المهندس الاستشاري

مهندس المشروع الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

المنطقة الاولى المركزية

محضر إستلام الموقع

تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة محمد نجيب بالخط الأول للقطار الكهربائي السريع
(السخنة - القاهرة - الأسكندرية - العلمين - مطروح)

تنفيذ شركة / منشأة الشريف للمقاولات العمومية.

أنه فى يوم الاثنين الموافق٢٣/ ٩ /٢٠٢٤ إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

١- م/ أسماء علي احمد - مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى) .
٢- م/ أيمن محمد السيد - مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى) .
٣- م/ محمد غاندى محمد - مهندس المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى) .
٤- م/ علي السيد محمد - مدير المشروع عن مكتب سبكترام (إستشارى الهيئة) .
٥- م/ محمد عبدالحليم - عن مكتب إستشارى المساحه أكس واى زد (إستشارى الهيئة)
٦- م/ عماد جرجس عبدالملاك - مدير المشروع (الشركة المنفذه) .

بناءا على العقد رقم (٢٩١ /٢٠٢٤/٢٠٢٥) بتاريخ ٢٢/ ٩ / ٢٠٢٤ تمت المعاينة للمسافة عاليه وتبين أن الموقع خالى من العوائق ظاهريا وعلية يكون تاريخ إستلام الموقع هو تاريخ ٢٠٢٤/٩/٢٣ .

وأقفل المحضر على ذلك :-

- الحضور:- - التوقيع :-

٦- م/ عماد جرجس عبدالملاك -
٥- م/ محمد عبدالحليم -
٤- م/ علي السيد محمد -
٣- م/ محمد غاندي محمد -
٢- م/ أيمن محمد السيد -
١- م/ أسماء علي أحمد -

يعتمد ،،،،،،،،،

مدير عام المشروعات
التوقيع /
مهندسة / جهاد محمد سعد

رئيس الادارة المركزية
التوقيع /
مهندس /طارق يوسف الجزار

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل
المنطقة الاولى المركزية

محضر مسافة كسارة السن

تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة محمد نجيب بالخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة – القاهرة
- الأسكندرية - العلمين - مطروح)

تنفيذ شركة / منشأة الشريف للمقاولات العمومية .

أنه فى يوم الاثنين الموافق٢٣/ ٩ /٢٠٢٤ إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

١- م/ أسماء علي احمد - مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى) .
٢- م/ أيمن محمد السيد - مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى) .
٣- م/ محمد غاندى محمد - مهندس المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى) .
٤- م/ علي السيد محمد - مدير المشروع عن مكتب سبكترام (إستشارى الهيئة) .
٥- م/ محمد عبدالحليم - عن مكتب إستشارى المساحه أكس واى زد (إستشارى الهيئة)
٦- م/ عماد جرجس عبدالملاك - مدير المشروع (الشركة المنفذه) .

بناءا على العقد رقم (٢٩١ /٢٠٢٤/٢٠٢٥) بتاريخ ٢٢/ ٩ / ٢٠٢٤ وبعد زيارة ومعاينة كسارة السن والتي تم أعتماده للتوريد بالمشروع بناءا علي الاختبارات التي تمت بجامعه القاهره علي العينات المأخوذة من الكسارة وجاءت مطابقة لمواصفات المشروع .

وبقياس المسافة بين موقع الكسارة ومنتصف القطاع هي ١٢٠ كم .

وأقفل المحضر على ذلك :-

- الحضور:- - التوقيع :-

الشريف للمقاولات العمومية
ت: ٤٢٢٥ ب.ض: ٣٤٧-٣١٧-٤٥٦
م.ض: ٥/٠٠٣٠٢/٤١٠/٣٥/١٣

٦- م/ عماد جرجس عبدالملاك -
٥- م/ محمد عبدالحليم -
٤- م/ علي السيد محمد -
٣- م/ محمد غاندي محمد -
٢- م/ أيمن محمد السيد -
١- م/أسماء علي احمد -

يعتمد .....

مدير عام المشروعات
التوقيع /
مهندسة /جهاد محمد سعد

رئيس الادارة المركزية
التوقيع /
مهندس / طارق يوسف الجزار

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

المنطـقـة الاولـى المركزيـــة

محضر إفادة بقيمة المادة المحجرية للاتربة

تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة محمد نجيب بالخط الأول للقطار الكهربائي السريع
(السخنة - القاهرة - الأسكندرية - العلمين - مطروح)
تنفيذ شركة / منشأة الشريف للمقاولات العمومية.

إنه فى يوم الاحد الموافق ٢٠٢٤/١١/١٢ إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

١- مهندسة / أسماء علي أحمد - مدير المشروع الهيئة العامه للطرق والكبارى (المالك)
٢- مهندس/ أيمن محمد السيد - مدير المشروع الهيئة العامه للطرق والكبارى (المالك)
٣- مهندس/ محمد غاندى محمد - مهندس المشروع الهيئة العامه للطرق والكبارى (المالك)
٤- مهندس / عماد جرجس عبدالملاك - مدير المشروع (الشركة المنفذة)

وبعد زيارة ومعاينة محجر الكاتدرائية بالعاصمة الادارية المعتمد لمواد الردم بالقطاع المشار اليه عاليه افاد السادة مهندسي المنطقة المركزية الاولي السابق ذكرهم بالاتي:-

- قيمة رسوم المواد المحجرية لمواد الردم = ٥٠ جنيه (فقط وقدره خمسون جنيها)
- قيمة نسبة الدمك ٢٥% من قيمة الرسوم المحجرية = ٥٠*٠,٢٥ =١٢,٥ (فقط وقدره اثنا عشر جنيهات وخمسون قرشا لاغير) نظير نسبة الدمك .
- قيمة الاستقطاعات١٢% = (٥٠+١٢,٥) *٠,١٢ = ٧,٥ (فقط سبعة جنيهات وخمسون قرشا لاغير)
- في حالة سداد رسوم الكارتات والموازين طبقا للقائمة الموحدة ٢٠٢٣ = ١٣ جنيه (فقط وقدره ثلاثة عشر جنيهات)

وأقفل المحضر على ذلك ،،،،،،،،،

الشريف للمقاولات العمومية
س.ت: ٤٢٢٥ ب.ض:٤٥٦-٣١٧-٣٤٧
٥/٠٠٣٠٢/٤١٠/٢٥/١٣

- التوقيعات :-

٤- م/ عماد جرجس عبدالملاك -
٣- م/محمد غاندي محمد -
٢- م/أيمن محمد السيد
١- م / أسماء علي أحمد -

يعتمد ،،،،،،،،،

مدير عام المشروعات
التوقيع /
مهندسة / جهاد محمد سعد

رئيس الادارة المركزية
التوقيع /
مهندس/ طارق يوسف الجزار

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

المنطقة الاولى المركزية

محضر مسافة محجر التربة

تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة محمد نجيب بالخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - القاهرة - الأسكندرية - العلمين - مطروح)

تنفيذ شركة / منشأة الشريف للمقاولات العمومية

أنه فى يوم الاثنين الموافق٢٣/ ٩ /٢٠٢٤ إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

١- م/ أسماء علي احمد - مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى) .
٢- م/ أيمن محمد السيد - مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى) .
٣- م/ محمد غاندى محمد - مهندس المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى) .
٤- م/ علي السيد محمد - مدير المشروع عن مكتب سبكترام (إستشارى الهيئة) .
٥- م/ محمد عبدالحليم - عن مكتب إستشارى المساحه أكس واى زد (إستشارى الهيئة)
٦- م/ عماد جرجس عبدالملاك - مدير المشروع (الشركة المنفذه) .

بناءا على العقد رقم (٢٩١ /٢٠٢٤/٢٠٢٥) بتاريخ ٢٢/ ٩ / ٢٠٢٤ وبعد زيارة ومعاينة محجر العاصمة الاداريةوالتي تقع خلف فندق الماسة بالعاصمة الادارية والتي تم أعتماده للتوريد بالمشروع بناءا علي الاختبارات التي تمت بجامعه القاهره علي العينات المأخوذة من الكسارة وجاءت مطابقة لمواصفات المشروع .

وبقياس المسافة بين موقع المحجر ومنتصف القطاع هي ٦٠ كم .

وأقفل المحضر على ذلك :-

- الحضور:- التوقيع :-

٦- م/ عماد جرجس عبدالملاك -
٥- م/ محمد عبدالحليم -
٤- م/ علي السيد محمد -
٣- م/ محمد غاندي محمد -
٢- م/ أيمن محمد السيد -
١- م/أسماء علي احمد -

الشريف للمقاولات العمومية
ت: ٤٢٢٥ ب.ض:٤٥٦-٣١٧-٣٤٢
م.ض: ١٣/٣٥/٤١٠/٥/٠٠٣٠٢

م/ عماد جرجس عبدالملاك
مشروعة القطار السريع - قطاع العاصمة

يعتمد .....

مدير عام المشروعات
التوقيع /
مهندسة / جهاد محمد سعد

رئيس الادارة المركزية
التوقيع/
مهندس / طارق يوسف الجزار

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى (GARB)
المنطقة الاولى المركزية

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيـــة طيبة وبعد،،،،،

إيمـــــاءا إلى أعمال تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة محمد نجيب بالخط الاول بالقطار الكهربائي السريع (العين السخنه – القاهرة – اسكندرية – العالمين - مطروح) تنفيذ منشأة الشريف للمقاولات العمومية.

نتشرف أن نرفق طية مقايسة معدلة (١) بنفس قيمة التعاقد ".

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام ،،،،

- تحريرا فى :- ٢٥ /١١/٢٠٢٤
- مرفقات :- عدد ( ) .

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
م / طارق يوسف الجزار

العنوان :- المنطقة الاولى المركزية (نزلة الخصوص – أسفل الطريق الدائرى) ت/ ٢٨٨٨٤٨٦٨ - ف /٢٨٨٨٤٨٦٨

الشريف للمقاولات العمومية

SPECTRUM

(GARB) الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الأولى المركزية

تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة محمد نجيب بالخط الأول للقطار الكهربائي السريع

(السخنة - القاهرة - الأسكندرية - العلمين - مطروح)

تنفيذ : شركة الشريف للمقاولات العمومية

مقايسة معدالة (١)

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
١	**أعمال الحفر**				
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الي اقصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوي) ومحمل علي البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٣,٩٥٢	٢٣	٩٠,٩٠٠
٢-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة المسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	م٣	٣,٠٠٠	٢٦	٧٨,٠٠٠
٣-١	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على لبند الآتي : ١- تحميل ونقل ناتج الحفر المسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢- أرنكة الميول الجانبية بإستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف. (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالحراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمد والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,٠٥ جنيه للكيلومتر زيادة.	م٣	٠	٠	٠
	ذات اجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم /سم٢		١١٠,٠٠٠	٦٠	٦,٦٠٠,٠٠٠
	ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم /سم٢		١٠٠,٠٠٠	٧٠	٧,٠٠٠,٠٠٠
	ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم /سم٢		١٠٠,٠٠٠	٨٢	٨,٢٠٠,٠٠٠
٢	**أعمال الازالة والتطهير**				
١-٢	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار و المزروعات و المخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	١٠٠,٠٠٠	٦	٦٠٠,٠٠٠

SPECTRUM CONSULTING

الشريف للمقاولات العمومية
ت: ٤٢٢٥ بس: ٤٥٦-٣١٧-٣٤٧
٥/٠٠٣٠٢/٤١

تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة محمد نجيب بالخط الأول للقطار الكهربائي السريع

(السخنة - القاهرة - الأسكندرية - العلمين - مطروح)

تنفيذ : شركة الشريف للمقاولات العمومية

مقايسة معدالة (١)

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
	مسافة النقل حتي ١٠٠ كم .	م٣	١٠,٠٠٠	١٤٠	١,٤٠٠,٠٠٠
	يتم أحتساب علاوة ١,٢جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان .				
	السعر يشمل قيمة المواد المحجرية .				
	السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق .				
٦	الحواجز الخرسانية (نيوجيرسي) والبردورات				
١-٦	بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم اعلى الفرشة طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لايقل عن ٣٥٠ كجم /م٣ وباجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ و الفئة تشمل عمل افرشة من الخرسالة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٨٠ سم اسفل الحاجز باجهاد لايتل عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاير (١٦ @١٠) م. ط ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري .	م/ط	٤٥٠	٧٤٨,٧٧٨	٣٣٦,٩٥٠
٢-٦	بالمتر الطولي اعمال توريد و انشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم اعلي الفرشة طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (fair face) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠كجم / م٣ وباجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ و الفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٨٠ سم اسفل الحاجز باجهاد لايتل عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاير (١٦ @١٠) م. ط ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري .	م/ط	٤٥٠	٥٥٠	٢٤٧,٥٠٠
٣-٦	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب بردورة اسمنتية (عجالي) بابعاد ٣٠ / ٢٥*٣٠*٥٠ سم مصنوعة تتكون من ٠,٨ م٣ من دلوميت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٠,٤ م٣ رمل +٢٥٠ كجم اسمنت ويتم تركيب البردورة على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠سم وبعرض ٣٥سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية ولا تزيد اللحمات عن ٢ سم والتي تملي بمونة من الاسمنت و الرمل ٢:١ البردورة و السعر يشمل التسوية اسفل البردورات ولا يشمل الفرشة ويتم التنفيذ طبقا الأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري	م/ط	٣,٥٠٠	١٤٢	٤٩٧,٠٠٠
٤-٦	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب بردورة اسمنتية (وسط) بابعاد ١١,٥ /١٥ *٣٠*٥٠ سم مصنوعة تتكون من ٠,٨م٣ من دلوميت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٠,٤ م٣ رمل +٢٥٠ كجم اسمنت ويتم تركيب البردورة على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠سم وبعرض ٣٥سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية ولا تزيد اللحمات عن ٢ سم والتي تملي بمونة من الاسمنت و الرمل ٢:١ البردورة و السعر يشمل التسوية اسفل البردورات ولا يشمل الفرشة ويتم التنفيذ طبقا الأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري	م/ط	٣,٥٠٠	١٣٥	٤٧٢,٥٠٠
٧	طبقة الاساس				

SPECTRUM
ت: ٤٢٢٥ ف: ٤٨٦-٣١٧-٣٤٧
ف: ١٣/٢٥/٤١٠/٣٠٣/٥/٠٠

الشريف للمقاولات العمومية

(GARB) الهيئة العامة للطرق والنقل البري
المنطقة الأولى المركزية

تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة محمد نجيب بالخط الأول للقطار الكهربائي السريع

(السخنة - القاهرة - الأسكندرية - العلمين - مطروح)

تنفيذ : شركة الشريف للمقاولات العمومية

مقايسة معدالة (١)

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
٧-١	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع الاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وفردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٤٠,٠٠٠	٢١٠	٨,٤٠٠,٠٠٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم .				
	يتم احتساب علاوة ١,٢جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان .				
	السعر يشمل قيمة المواد المحجرية .				
	مسافة النقل حتي ١٠٠ كم .		٤٠,٠٠٠	١٢٠	٤,٨٠٠,٠٠٠
	الاجمالي				٥٤,٢٥٠,٠٠٠

الشركة المنفذة
مهندس / عماد جرجس عبدالملاك
التوقيع /

الشريف للمقاولات العمومية
س.ت: ٤٢٢٥ ب.ض: ٤٥٦-٣١٧-٣٤٧
د.ض: ٢٥/٤١٠/٠٠٣٠٢/٥

مهندس استشاري الهيئة (اسبكترام)
مهندس / علي السيد
التوقيع /

SPECTRUM CONSULTING

مهندس مشروع الهيئة
مهندس /محمد عاندي محمد
التوقيع /

مدير مشروع الهيئة
مهندسة / أسماء علي أحمد
التوقيع /

مدير مشروع الهيئة
مهندس / أيمن محمد السيد
التوقيع /

مدير عام المشروعات طرق
مهندسة / جهاد محمد سعد
التوقيع /

يعتمد ،،،،،،،،
رئيس الأدارة المركزية
مهندس / طارق يوسف الجزار
التوقيع /

MOHANDES INSURANCE CO.
شركة المهندس للتأمين

ش.م.م خاضعة لأحكام القانون ١٩٨١
مسجلة بالهيئة العامة للرقابة المالية
رقم ٦ سجل تجارى رقم ٤ جيزة

وثيقة تأمين حوادث شخصيه

الفرع المصدر	عمادالدين	رقم الوثيقة	١٦٧١٠	و/	٢	تاريخ طلب التامين	٢٠٢٤/١٠/٠٣
العملة	جنية مصرى	مدة التامين من	٢٠٢٤/٠٩/٢٢	ظهرا الى		٢٠٢٥/٠٩/٢٢	ظهرا

اسم المتعاقد: منشاة الشريف للمقاولات العمومية

اسم المؤمن عليه: كما بالكشف المرفق — تاريخ الميلاد: اكبر من ١٦ سنة و اقل من ٦٥ سنة

العنوان: البرمبل – مركز اطفيح – الجيزة — وظيفة: كما بالكشف المرفق

لصالح: الهيئة العامة للطرق والكبارى

اسماء المستفيدين فى حالة وفاة المؤمن عليه و صلة كل منهم به

-: من المعلوم والمتفق علية صراحة أنة
المستفيدون : الورثة الشرعيون
من المعلوم والمتفق عليه
- أن التغطية التأمينية الممنوحة بموجب الوثيقة عاليه تقتصر على
عدد (١) مهندس وعدد(١) مساعد مهندس او ملاحظ فنى وعدد(١) سائق معدة اوسيارة ومن فى حكمهم وعدد (١) عامل بدون ذكر اسم
وذلك لقيامهم (تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة محمد نجيب بالخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السخنة - القاهرة - الاسكندرية - العلمين - مطروح) بالامر المباشر
رقم العقد ٢٠٢٤/٢٩١ ٢٠٢٥/ بتاريخ ٢٠٢٤/٠٩/٢٢
وبشرط ألا يزيد العدد وقت وقوع الحادث عن العدد المؤمن عليه بموجب الوثيقة وإلا سقط حقه فى التعويض
- أن المؤمن عليهم يستخدمون كهرباء اقل من ٢٢٠ فولت .
. من المعلوم والمتفق علية انه يستثنى من التغطية التأمينية من يقل عمره عن ١٦ عام ومن يزيد عمره عن ٦٥ عام **
- لايجوز إجراء أية تعديلات فى بنود وشروط الوثيقة إلا بعد أخذ موافقة كتابية من الهيئة العامة للطرق والكبارى / المستفيد

القسط الصافى	نصف الدمغة النسبية	نصف دمغة الاتساع	مصاريف الاصدار	مصاريف الاشراف	رسوم مقابل خدمات مراجعة و	صندوق حملة الوثائق	القسط الاجمالى
٢٢٧,٥٠	٣,٠٠	٥,٠٠	٦١,٥٠	٢,٠٠	٠,٣٣	٠,٦٧	٣٠٠,٠٠

فقط ثلاثمائة جنية مصرى لا غير

MOHANDES INSURANCE CO.
شركة المهندس للتأمين
إدارة الحوادث المتنوعة
فرع عماد الدين
صلاح محمد أحمد مختار
التوقيع/

للحصول والإطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكترونى www.mohins.com

شركة المهندس للتأمين
Head Office : 3 El-Mesaha Sq.Dokki - Giza
P.O.BOX : 62 ORMAN - EGYPT
Tel : 33368101 - 7
Fax : 33352697 - 33361365
www.mohins.com
19318
info@mohins.com
المركز الرئيسى : ٣ ميدان المساحة - الدقى - الجيزة
تليفون : ٣٣٣٦٨١٠١ / ٣٣٣٦٨١٠٧
بريد : ٦٢ الأورمان - الدقى - مصر
فاكس : ٣٣٣٥٢٦٩٧ - ٣٣٣٦١٣٦٥

. هذه الوثيقة مؤمنة ومحفوظة

. تقوم الشركة بمحاسبة مصلحة الضرائب على ضريبة الدمغة النسبية والنوعية

كشف بأسماء السادة المؤمن عليهم

كشف متمم للوثيقة ١٦٧١٠ و/ ٢

الاسم	الوظيفة	العدد	مبلغ التأمين					السعر	القسط
		الوفاة	حالة العجز الكلى او الجزئى المستديم	العجز الكلى المؤقت	العلاج	اسعاف	جنازة		
عدد(١)مهندسين	مهندس	٧٥٠٠٠,٠٠	٧٥٠٠٠,٠٠	.٠٠	.٠٠	.٠٠		١,٤٠	١٠٥,٠٠
عدد (١) مهندس أو ملاحظ فنى بدون ذكر اسم	مهندس أو ملاحظ فنى	٣٠٠٠٠,٠٠	٣٠٠٠٠,٠٠	.٠٠	.٠٠	.٠٠		١,٤٠	٤٢,٠٠
عدد(١) سائق معدة او سيارة او من فى حكمهم بدون ذكر اسم	سائق معدة أو سيارة أو من فى حكمهم	١٥٠٠٠,٠٠	١٥٠٠٠,٠٠	.٠٠	.٠٠	.٠٠		١,٤٠	٢١,٠٠
عدد(١) عامل(بدون ذكر اسم)	عامل	١٠٠٠٠,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	.٠٠	.٠٠	.٠٠		١,٤٠	١٤,٠٠

اجمالى مبلغ التأمين ١٣٠٠٠٠ جنية مصرى

خصومات و اضافات

عدم ذكر اسم	٢٥,٠٠	٤٥,٥٠

MOHANDES INSURANCE CO.
شركة المهندس للتأمين
إدارة الحوادث المتنوعة
فرع عماد الدين ٢/١٨٦
صلاح محمد أحمد مختار
التوقيع/ دال ابراهيم

MOHANDES INSURANCE CO.
شركة المهندس للتأمين

ش.م.م. خاضعة لأحكام القانون رقم ١٥٩ لسنة ١٩٨١
مسجلة بالهيئة العامة للرقابة المالية
رقم ٦ سجل تجارى رقم ٨٤٦٣٤ - الجيزة

وثيقه تامين جميع اخطار المقاولين

رقم الوثيقه 1941 هـ / 2

الفرع عمادالدين

اسم المؤمن له منشأة الشريف للمقاولات العمومية

العنـــوان البرمبل – مركز اطفيح – الجيزة

لصـــالح الهيئة العامة للطرق والكبارى

اسم المقاوله عقد رقم (291/ 2024/ 2025) تنفيذ اعمال طرق الاقتراب لمحطة محمد نجيب بالخط الاول للقطار الكهربائى السريع (السخنة - القاهرة الاسكندرية - العلمين - مطروح) بالامر المباشر

موقع العمل

وصف المشروع

مدة التامين

أ - بالنسبه للاعمال يبدا التامين فى ٢٠٢٤/٠٩/٢٢ الساعه الثانيه عشره ظهرا
وينتـــهى فـــى ٢٠٢٥/٠٩/٢٢ الساعه الثانيه عشره ظهرا

ب - بالنسبه لاعمال الصيانه وتبـــدا فـــى الساعه الثانيه عشره ظهرا
وتنتـــهى فـــى الساعه الثانيه عشره ظهرا

مبلغ التامين

القسم الاول الاضرار الماديه ٥٤٢٥٠٠٠٠,٠٠ جنيه مصرى

القسم الثانى المسئوليه المدنيه قبل الغير ١٠٠٠٠٠٠,٠٠ جنيه مصرى

القسم الاول : الاضرار الماديه

البنود المؤمن عليها	مبلغ التامين	التحمل عن كل حادث
1- اعمال المقاوله		
الاعمال الدائمه والمؤقته متضمنه جميع المواد المبينه فيما بعد		
1/1- قيمه العقد	54250000جم	ال 10% الاولى من قيمة كل حادث بحد ادنى 10000جم
2/1 الاشياء والمواد التى يوردها صاحب او اصحاب المشروع	لايوجد	
2 - ادوات ومهمات التشييد	لايوجد	
3 - الات ومعدات التشييد طبقا لقائمه المرفق	لايوجد	
4 - ازاله الانقاض	لايوجد	
5 - المنشات المؤقته	لايوجد	

MOHANDES INSURANCE CO.
شركة المهندس للتأمين
إدارة التأمينات الهندسية
فرع عماد الدين ٢/٢٤٤
محمد سعيد مراد محمد
التوقيع/

تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة محمد نجيب بالخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - القاهرة - الأسكندرية - العلمين - مطروح)
تنفيذ شركه الشريف للمقاولات العمومية

الشريف للمقاولات العمومية

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	٢٠٢٤/٠٩/٠١	٢٠٢٤/١٠/٠١				٢٠٢٤/١١/٠١				٢٠٢٤/١٢/٠١				٢٠٢٥/٠١/٠١			
				الاسبوع الرابع	الاسبوع الاول	الاسبوع الثاني	الاسبوع الثالث	الاسبوع الرابع	الاسبوع الاول	الاسبوع الثاني	الاسبوع الثالث	الاسبوع الرابع	الاسبوع الاول	الاسبوع الثاني	الاسبوع الثالث	الاسبوع الرابع	الاسبوع الاول	الاسبوع الثاني	الاسبوع الثالث	الاسبوع الرابع
1	أعمال الحفر																			
	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م٣	230250	25,580	51,160	76,740	102,320	127,900	153,480	179,060	204,640	230,250								
2	أعمال الردم																			
	بالمتر المكعب توريد وتشغيل اتربة مطابقة للمواصفات علي طبقات	م٣	56796		8,113	16,226	24,339	32,452	40,565	48,678	56,791	56,796								
3	طبقة الاساس subballast																			
	بالمتر المكعب توريد وتشغيل سن متدرج مطابق للمواصفات علي طبقات	م٣	34500						4,312	8,624	12,936	17,248	21,560	25,872	30,184	34,500				
4	اعمال البرابخ																			
	توريد وصب خرسانة عادية بلاطة البربخ وتوريد وصب مواسير قطر متر وصب حوائط البربخ والسقف المسلح للبربخ	بالعدد	4						1				2				3			4

مهندس الشركة المنفذة	مهندس استشاري الهيئة (اسبكترام)	مهندس الهيئة	مهندس مشروع الهيئة	مدير مشروع الهيئة	مدير مشروعات الطرق	يعتمد """
م/عماد جرجس عبدالملاك	م/ علي السيد	م/محمد غاندي	م/أيمن محمد السيد	م/أسماء علي	م/جهاد محمد	

الشريف للمقاولات العمومية
س.ت: ٤٢٢٥ ب.ض: ٣٤٧-٣١٧-٤٥٦
م.ض: ٥/٠٠٣٠٢/٤١٠/٢٥/١٣

(أ)

جمهورية مصر العربية

(استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »)

استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : العقود

المبلغ المستحق إلى : منشأة الشريف للمقاولات العمومية

بموجب { الطلبات طيه ، أو : م (١) جاري

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على :
{ شيك على البنك المركزي فى :

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو : منشأة الشريف للمقاولات العمومية

ويرسل إليه بالعنوان الآتى :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٢٤٧٤١٩٤٦٩	٩٨
	الجملة	٢٤٧٤١٩٤٦٩	

رقم : ———

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

(ب) الكاتب المنوط ——— تقيد فى السجل برقم : ———

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإدارى ونوع الخصم								عدد المرفقات
بيانات	نوع الخصم							
	بند	فصل	فرع	قسم	جنيه	قرش		
م (١) جارى مستخلص حكم الاقتراب لموظفة محمد نجيب بالخط الاول للقطار الكهربائى السريع سداد الحل ٢٤/١١/٢٠٢٤					٢٤٧٤١٩٤٦٩	٩٨		
				إجمالى الأصل				

بيانات الاستقطاعات					
			عادى	إضافى	دمغة توقيع
			قرش جنيه	قرش جنيه	قرش
		رسم الدمغة	— —	— —	—
	صافي القيمة المطلوب صرفها				

روجع

رئيس المصلحة

علامة

فى ——— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء : ———

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء : ———

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جارى ——— الإيرادات ——— بتاريخ ——— الإمضاء : ———

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل : ———

روجع فى ——— سنة ٢٠١ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات — مدير أو رئيس الحسابات

فى ——— سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٢ س ٢٠١٩ - ٢٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة : ———

إمضاءات موظفى الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٤) قيد فى سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٥) أدرج فى كشف الشيكات / الحوالات رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٦) استلمت شيك / إذن صرف

إمضاء طالب أو كاتب التصدير فى ——— سنة ٢٠١