

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتك طيه المستخلص رقم (٢) جارى اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من المسافة من الكم ١٨٩,٠٠٠ كم الى ١٩٠,٠٠٠ كم بطول ١ كم (اتجاه مدينه السادات) بالامر المباشر تنفيذ شركة / الشديده للمقاولات العمومية
برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٤/٢/٧

عدد المرفقات ()
أصل وصورتين من المستخلص
استمارة ٥٠ ع ح
عدد (١) كشف المعدات
عدد (١) كشف المهندسين
حصر الاعمال
خطاب محملات



يعتمد ...،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

نصر محمد نصر طيخ



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

ايماء الي العقد (رقم العقد ٥٥٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ ٢٢ / ١٠ / ٢٠٢٣

اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من المسافة من الكم ١٨٩,٠٠٠ كم الى ١٩٠,٠٠٠ كم بطول ١ كم (اتجاه مدينه السادات) بالامر المباشر

تنفيذ شركة / شركة الشديد للمقاولات العمومية

برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد بعاليه يشمل عدد (١) سيارة ملاكى المنصوص عليها بكراسه الشروط ولايوجد محملات اخرى.

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى: ٢٠٢٤/٢/٧

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
نصر محمد طببخ

مهندس /



Handwritten signature in blue ink.

رئيس الإدارة العامة

رئيس المصلحة

(٥) أدرج في كشف الشبكات رقم : امضاء الكاتب المنوط :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

المسافة من كم (١٩٥٠٠٠٠) حتى كم (٢٠٠٠٠٠٠) بطول (٥) كم (قطاع غرب النيل)																
شركة / الشدديد للمقاولات العمومية																
مسمى البند : خرسانة الميول (Slope Protection) (أعمال الحماية الخرسانية)																
رقم الريكوست	يوم	شهر	سنة	رقم المستخلص	المحطة الريكوست		رقم الريكوست As Built	المحطة المصبوبة		الوصف	الطول المنفذ	قدمة سفلية				مسطح المائل Area
					إلى	من		إلى	من			سمك	عرض	طول AS_built	حجم م³	
565	9	1	2024	4	197420	197360	580	197424	197363.8	SLOPE PROTECTION ASBUILT LEFT SIDE	59.76	0.5	0.3	59.76	8.964	350.82
562	7	1	2024	4	197460	197420	570	197584	197423.6	SLOPE PROTECTION ASBUILT LEFT SIDE	160.2	0.5	0.3	160.2	24.03	1119.04
560	1	1	2024	4	197500	197460										
559	31	12	2023	4	197580	197500										
516	25	9	2023	3	197+600	197+580	642	197682	197583.8	SLOPE PROTECTION ASBUILT LEFT SIDE	97.9	0.5	0.3	97.9	14.685	819.1
498	17	9	2023	3	197+640	197+600										
491	13	9	2023	3	197+680	197+640										
485	10	9	2023	3	197+740	197+680	497	197727	197681.7	SLOPE PROTECTION ASBUILT LEFT SIDE	45.3	0.5	0.3	45.3	6.795	1459.0
486	10	9	2023	3	197+760	197+740		197823	197681.7		141.6					
483	5	9	2023	3	197+800	197+760										
479	2	9	2023	3	197+820	197+800	496	198000	197823.3	SLOPE PROTECTION ASBUILT LEFT SIDE	176.7					2009.4
471	3	8	2023	3	197+840	197+820										
470	28	8	2023	3	197+880	197+840										
467	22	8	2023	2	197+940	197+880										
466	19	8	2023	2	198+000	197+940										
563	8	1	2024	4	198100	198000	575	198100	198000	SLOPE PROTECTION ASBUILT LEFT SIDE	100					1053.41
537	10	10	2023	4	198140	198100	571	198157	198100	SLOPE PROTECTION ASBUILT LEFT SIDE	57					558.37
538	23	10	2023	4	198180	198140										
566	10	1	2024	4	198200	198180	576	198364	198157	SLOPE PROTECTION ASBUILT LEFT SIDE	207					1878.37
568	14	1	2024	4	198300	198200										
572	15	1	2024	4	198400	198300										
573	16	1	2024	4	198500	198400	581	198607	198364	SLOPE PROTECTION ASBUILT LEFT SIDE	243					1766.88
577	16	1	2024	4	198600	198500										
578	28	1	2024	4	198700	198600										
الإجمالي المنفذ في الجانب الأيسر																
11,014.39	54.474															

مدير المشروع من الهيئة

الاستشاري المشرف
مكتب إترانس كونسلتنج

استشاري المساحة
مكتب XYZ

الشركة المنفذة
شركة / الشدديد للمقاولات العمومية

شركة / الشدديد للمقاولات العمومية
٢٨٨٦٧ : ١٠٤ / ٩٥٧ / ٧٠٢

وزارة النقل																				
الهيئة العامة للطرق والكباري																				
مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السفلى - العاصمة الإدارية - العين - مطروح)																				
المسافة من كم (١٩٥٠٠٠) حتى كم (٢٠٠٠٠٠) بطول (٥) كم (قطاع غرب النيل)																				
شركة / الشئيد للمقاولات العمومية																				
مسمى البند : خرسانة الميول (Slope Protection) (أعمال الحماية الخرسانية)																				
رقم الريبكوس	يوم	شهر	سنة	رقم المستخلص	المحطة الريبكوس		رقم الريبكوس	المحطة المصبوبة	الوصف	الطول المنفذ	قمة سفلية				مسطح المائل TD Area					
					من	إلى					من	إلى	سمك	عرض		بول	حجم م³			
413	21	2	2023	1	196+940	197+000	454	196940	SLOPE PROTECTION ASBUILT R.S	852	0.5	0.3	852	127.8	5345.74					
					197+080	197+000										1	2023	2	19	411
					197+120	197+080										1	2023	1	23	415
					197+160	197+120										1	2023	2	26	417
					197+200	197+160										1	2023	2	27	420
					197+240	197+200										1	2023	2	28	422
					197+280	197+240										1	2023	3	2	425
					197+340	197+280										1	2023	3	4	426
					197+400	197+340										1	2023	3	7	432
					197+440	197+400										1	2023	3	9	434
					197+520	197+440										1	2023	3	11	435
					197+580	197+520										1	2023	3	12	436
					197+640	197+580										1	2023	3	13	437
					197+680	197+640										1	2023	3	15	438
					197+720	197+680										1	2023	3	18	439
197+760	197+720	1	2023	3	19	440														
197+800	197+760	1	2023	3	25	441														
457	11	6	2023	2	197+800	197+900	495	197792	SLOPE PROTECTION ASBUILT R.S	207.2	0.5	0.3	207.2	31.08	942.76					
					197+960	197+900										2	2023	7	22	464
					198+000	197+960										2	2023	8	12	465
550	18	12	2023	4	198+000	198+140	569	197999	SLOPE PROTECTION ASBUILT R.S	1100.8	0.5	0.3	1100.8	165.12	4040.6					
					198+240	198+140										4	2023	12	11	548
					198+440	198+240										4	2023	12	20	551
					198+540	198+440										4	2023	12	23	552
					198+640	198+540										4	2023	12	24	553
					198+740	198+640										4	2023	12	25	554
					198+840	198+740										4	2023	12	26	555
					198+900	198+840										4	2023	12	27	556
					199+000	198+900										4	2023	12	30	557
					199+100	199+000										4	2023	12	31	558
561	1	1	2024	4	199+100	199+160	574	199100	199160	SLOPE PROTECTION ASBUILT R.S	60	0.5	0.3	60	9	353.29				
526	26	9	2023	3	199+160	199+200	541	199160	SLOPE PROTECTION ASBUILT R.S	99.5	0.5	0.3	99.5	14.925	499.28					
					199+200	199+260										3	2023	9	24	511
564	8	1	2024	4	199+260	199+320	582	199260	199331	SLOPE PROTECTION ASBUILT R.S	71.5	0.5	0.3	71.5	10.725	269.58				
الإجمالي المنفذ حتى تاريخ المستخلص في الجانب الأيمن																				
11451.25358.65																				

مدير المشروع من الهيئة

الاستشاري المشرف
مكتب انترانس كونسلتنج

استشاري المساحة
مكتب XYZ

الشركة المنفذة
شركة / الشديد للمقاولات العمومية

الشديد للمقاولات العمومية
سجل تجاري : ٢٨٨٦٧
ل.ب. ض. : ٧٠٢ / ١٠٤ / ٩٥٧

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

المسافة من كم (١٩٥٠٠٠) حتى كم (٢٠٠٠٠٠) بطول (٥) كم (قطاع غرب النيل)

شركة / الشديد للمقاولات العمومية

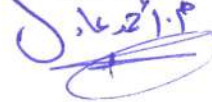
مسمى البند : خرسانة الميول (Slope Protection) (أعمال الحماية الخرسانية)

مسطح المائل ٣d	القدمة السفلية (م٣)	
11451.25	358.65	الاجمالي المنفذ ف الجانب الايمن
11,014.39	54.474	الاجمالي المنفذ في الجانب الايسر
22465.64	413.124	الاجمالي المنفذ في كلا الجانبين حتى تاريخه

مدير المشروع من الهيئة



الاستشاري المشرف
مكتب انترانس كونسلتنج



استشاري المساحة

مكتب XYZ



الشركة المنفذة

شركة / الشديد للمقاولات العمومية
رئيس المقاولات العمومية
م. جمال تجاري : ٣٨٨٦٧
ض. : ٧٠٢ / ١ / ٩٥٧

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

المسافة من كم (195+000) حتي كم (200+000) بطول (5) كم (قطاع غرب النيل)

شركة / الشد يد للمقاو لا العمومية

مسئمة البند : أعمال تحميل ونقل أربة صالحة للردم من المآجر المعتمدة بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف

الحالة	كمية الردم م3	كمية حصر هندسي			المحطة		رقم الركوست	م
		سمك	عرض	طول	الي	من		
	4,830	0.25	7	2760	196+000	195+000	543	1
					196+640	196+000	547	2
					197+340	196+920	546	3
					197+640	197+340	544	4
					198+040	197+640	545	5
	4,830				الاجمالي م3			

مهندس الهيئة

مكتب انترانس كونسلتنج
الاستشاري المشرف

استشاري المساحة

مکتبہ
XYZ

الشركة المنفذة

شركة / الشدائد للمقاولات العمومية

الشهادتين

3887V ✓

۱۳۸۷/۱۰/۲۵

تنفيذ: شركة الهندسة للمقاولات																	
تنفيذ: شركة الشيد للمقاولات العمومية																	
الاجمالي	عقد ٥٥٦		عقد ٢١٨٧		عقد ٢٠٥٨		عقد رقم ٢٢٨			عقد رقم ٢٢٧		عقد رقم ٢٢٦		عقد رقم ٨٥٨		عقد رقم ٨٥٧	
	مستخلص جاري ٢	مستخلص جاري ١	مستخلص جاري ٢	مستخلص جاري ١	مستخلص جاري ١	مستخلص ختامي	مستخلص جاري ٢	مستخلص جاري ١	مستخلص ختامي	مستخلص جاري ١	مستخلص جاري ٢	مستخلص ختامي	مستخلص جاري ٢	مستخلص جاري ١	مستخلص ختامي	مستخلص جاري ٢	مستخلص جاري ١
73314	0	0	0	59080	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14234	0	0
360	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	0	0	180
	0		0		0		0		0		0		180			1300	
8530		5930	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	1300			
196317.9775	5930		0		0		0		0		0		1300				
		13897	0	0	50670	761.36	6250	3310	459.774	28765	459.774	28765	1851.9	560	28880	2248.17	560
		13897	0		50670	10321.36			29224.77441		29224.77441		31291.89866			31688.17	
4730	4730	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39415		1415	0	11810	18480	0	3800	3910	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		1415		11810	18480	7710			0		0		0				
28714		11704	5400	11610	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22465		11704		17010	0		0		0		0		0				
	13915	0	3370	5180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
413		13915		8550	0		0		0		0		0				
	260	0	28	125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	260		153		0		0		0		0		0				
	بالمر المسطح أعمال توريد																
	وصب خرسانة عادية سبك																
	١٥ سم لحداية الاكفاف																
	والمبول																
	بالمر المكعب أعمال توريد																
	وصب خرسانة عادية لتثبيت																
	قدمات الصناعات والمبول																

فدوات الحماية والموتول

المشرك المتابعة

السجل التجاري : ٢٨٨٦٧

٧٠٢/١٠٤/٩٥٧

مكتب الرئيس

مكتب م٧٢

مهندس الزينة

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

ايماء الى مشروع القطار الكهربائى السريع من المحطة 189+000 الى الكم 190+000 بطول 1 كم للعقد رقم (2024/2023/556) اتجاه مدينة السادات مقاوله شركة الشديده للمقاولات العمومية .

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (2) والمقاييسه المعدله للمشروع المذكور بعاليه .

برجاء التفضل بالعلم والاحاطة والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام ،،،

مرفقات :

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

نصر محمد نصر طيبخ



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	
المنطقة الاولى المركزية	
قسم المحفوظات العامة	
رقم الصادر /	٦٧٨
عدد المرفقات /	١
التاريخ	٢٠٢٤ / ١٢ / ٢٦
التوقيع	ع.ع.ع

مشروع القطار السريع شركة الشد للقفوات العمومية من محطة ١٨٩+٠٠٠ حتى محطة ١٩٠+٠٠٠ بطول ١ كم اتجاه مدينة السادات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سر الفنة	الكمية	الاجمالي
١	اعمال الازالة والتطهير				
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكلفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقابل العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٥٠٠	١,٠٠٠	٥
٢-١	اعمال رفع و ازالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفنة شاملة مما جمعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان	م ^٣	١٥٠٠	١,٠٠٠	١٥
٣-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير و ازالة المباني الخرسانية عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفنة شاملة مما جمعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٤٥ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.	م ^٣	٨٠٠٠	١,٠٠٠	٨٠
٤-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير و ازالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.	م ^٣	٦٠٠٠	١,٠٠٠	٦٠
٥-١	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبريمه والبند شامل مما جمعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٣٥٠,٠٠	١,٠٠٠	٣٥٠
٦-١	بالمتر المسطح قطع الأشجار و المزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (الوادر أو بيلدورزات) اللازمة و ذلك بناء على كثافة المزروعات وأطوارها وأطوالها وروية المنطقة و البند يشمل تطهير و ازالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم وعلى الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنهوض العمل و الفنة شاملة بالمتر المسطح.	م ^٢	١١,٠٠	١,٠٠٠	١١
٢	إعمال الحفر				
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام (البيلدورز) وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهوض الاعمال (لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.	م ^٣	٢٠,١	٧,٠٠٠,٠٠	١٤٠,٧٠٠
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ^٣			
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢		٥٤,٠	١,٠٠٠	٥٤
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢		٦٥,٥	١,٠٠٠	٦٦
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢		٧٦,٠	١,٠٠٠	٧٦
	ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				

يعتمد
رئيس الأمانة المركزية
مهندس / نصر محمد طه
التوقيع

مدير عام المشروعات
م / مشيرة السيد
التوقيع

مدير المشروع (الهيئة)
م / ايمن محمد
التوقيع

الاستشاري المشرف
مكتب انترانس كونسولتنج
التوقيع

مدير المشروع لشركة المنفذه
م / محمود صبري
التوقيع



الشد للقفوات العمومية
سجل تجاري : ٢٨٨٦٧
ب. ض : ٧٠٢ / ١٠٤ / ٩٥٧

مدير المشروع / الشركة المنفذة
 م / محمود صبري
 التوقيع

الاستشاري المشرف
 مكتب الترانس كونسلتنج
 التوقيع

مدير المشروع (الهيئة)
 م / أيمن محمد
 التوقيع

مدير عام المشروعات
 م / مشيرة السيد
 التوقيع

يتقدم
 رئيس الإدارة المركزية
 مهندس / نصر محمد
 التوقيع

شديداً للمقاولات
 سجل تجاري : ٢٠٢٧
 ب. ض: ٧٠٢ / ١٠٤ / ٩٥٧

مشروع القطار السريع شركة الشدييد للمقاولات العمومية من محطة ١٨٩٤٠٠٠ حتى محطة ١٩٠٤٠٠٠ بطول ١ كم اتجاه مدينة السادات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفنة	الكمية	الإجمالي
٢-٦	بالمتر المكعب اصعال توريد وصب خرسانه عادية لتقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ م ^٣ من دولوميت مدرج+٣٠,٨ م ^٣ حرش والاضافات (فيبر+سبك) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من التوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوَم (بالقاصل) بسبك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لتهيء العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وملئ القواصل بالبيتومين المرمل. والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٢٢٠,٠٠٠	٦٣٥,٥٦٢٥	١٣٩٨٢٣٨
٣-٦	بالمتر المكعب اصعال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك ٤٠ سم من الاحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ والا يزيد الامتصاص عن ٦ % والا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم استبدال الوجه الخارجى اجانب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمفت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ^٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم صرف الكرافات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت . - اضافة قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤلة عن المحاجر.	٣م			
١-٣-٦	مسافة النقل حتى ٢٠ كم	٣م	٢٦٢,٠	١,٠٠٠	٢٦٢
٢-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم		٢٨٦,٠	١,٠٠٠	٢٨٦
٣-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم		٣٢٦,٠	١,٠٠٠	٣٢٦
٤-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم		٣٦٦,٠	١,٠٠٠	٣٦٦
٥-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم		٤٠٦,٠	١,٠٠٠	٤٠٦
الإجمالي					٢٠٠٠٠٠٠

يحتد
رئيس الإدارة المركزية
مهندس / نصر محمد طيبخ

مدير عام المشروعات
م / مشيرة السيد
التوقيع

مدير المشروع (الهيئة)
م / أيمن محمد
التوقيع

الاستشاري المشرف
مكتب الترانس كونسولتج
التوقيع

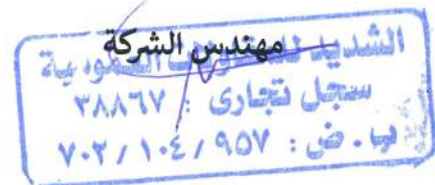
مدير المشروع بالشركة المنفذة
م / محمود صبري
التوقيع

شدييد للمقاولات العمومية
للجبل تجاري : ٧٠٢/١٠٤/٩٥٧
نويبا - فني :



المعدات المستخدمة		
نوع البند	نوع المعدة	العدد
مجمع الخلاطات	محطة خلط خرسانة مركزية اوتوماتيكية سعة لا تقل عن طن / ساعة جديدة او بحالة ممتازة لايزيد عمرها عن ٣ سنوات	١
	مغسلة مواد	١
	مبرد مياه خلط	٢
	معمل خرسانة	١
اعمال التحويلات وتأمين مستخدمي الطريق (حسب المشروع)	ماكينة إنارة خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات	٣
	ونش إنقاذ	١
	كلارك	٢
	لودر	١
	مهمات وادوات خطة السلامة المرورية	طبقا للخطة المعتمدة من المهندس
أعمال التربة	رافع أتربة لودر	٢
	موزعات مياه (تنك مياه سعة لاتقل عن ١٥ طن)	٢
	جريد	٢
	هراس تربة	٢
	بلدوزر علي جنزير	١
	عربة قلاب جديد او بحالة ممتازة	٨
أعمال الاساس	لودر	٢
	عربة قلاب	٨
	تنك مياه	٢
	جريد مزود بحساس ليزر جديد او بحاله ممتازة لايزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	هراس أساس حديد وزنه في حدود ١٢ طن جديد او بحالة ممتازة لايزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	جرار زراعي مزود بمكسنة	٢
	ضاغط هواء	٢

مهندس الهيئة



طاقم العمل	
البيان	الاسم
مدير المشروع	محمود احمد صبري
مدير التنفيذ	محمد حسن
مهندس التنفيذ	محمود عماد
مدير المكتب الفني	احمد علي
مدير السلامة الوقائية	احمد عادل
مهندس مواد	احمد سيد
مهندس صيانة (ميكانيكا - كهرباء)	-
مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	محمد عبد الفتاح
مراقب تنفيذ- فني مواد	حازم محمد
حاسب كميات	احمد سراج
فني سلامة مرورية	-
مساح	احمد متولي

مهندس الهيئة



الشديد للمقاولات العمومية
مهندس الشركة
سجل تجاري: ٢٨٨٦٧
ب.ب. ض: ٧٠٢ / ١٠٤ / ٩٥٧