

السيد العميد/ رئيس الاداره المركزية

للشئون المالية والادارية

تحية طيبة وبعد ،،،

بالاحالة الى مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع
٦ اكتوبر / أبو سمبل (القطاع الخامس) (قوص /ارمنت) في المسافة من الكم ٦٢٧,٤٦٩ حتي الكم ٦٣٧,٦٣٠ بطول ٠,١٦١ كم
عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٧١ .

تنفيذ / مكتب مون لايت للمقاولات العمومية .

نتشرف بإحاطه سيادتكم بإن الكرفان والمكاتب بجميع مشتملاتهم الخاصة بالمشروع عاليه متواجده
منذ بدء المشروع حتي تاريخه .



برجاء التكرم بالعلم والاحاطه والتنبيه باللازم

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في ٦ / ٢ / ٢٠٢٤

التوقيع /
مهندس / عماد حسين
رئيس الإدارة المركزية

مرفق عدد (-)

المنطقة الثامنة بقنا(سوهاج - قنا - الأقصر)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص جاري رقم (١) لمشروع اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم/بنى سويف/الاقصر/اسوان/ابوسمبل) القطاع الخامس (قوص/ارمنت) المسافة من ٦٣٧.٤٦٩ حتى الكم ٦٣٧.٦٣٠ بطول ٠.١٦١ كم تنفيذ (شركة مون لايت للمفاولات العمومية) .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

تحريرا / ١ / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
عماد حسين

المرفقات :

عدد ()

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحت طيبة وبعد،،،

نتشرف بان نرسل من طيه مستخلص جارى رقم ١ عن عملية

استلام اعداد الجداول والاعداد الصانع لدار القطار الكهربائي للطريق الثاني (المعبر -
بنا سويف - الاقصر - اسوان - ابو جبل) القطاع الخامس (قوس - ارض) المرفوع رقم
٦٢٧،٦٦٩ الى اليوم ٢٧٦٢٠ بطول ١٦٦ كم
عن شهر نوفمبر ٢٠٢٣ وبيانه كالاتى:

الاستقطاعات

ق	جنيه	
١٩ ٢٦٥ ٨٠٤ / -	جملة الاعمال	٩٦٨ ٥٩٠ / - تأمين ٥%
١ -	السابق صرفه	٤٦٥ ١٨٩ / - دمغات
		خصم معمل المنطقة
١٩ ٢٦٥ ٨٠٤ / -	المستحق صرفه	
١ ٤٢٢ ٤٦٩ / -	جملة الاستقطاعات	
١٧ ٩٣٢ ٣٣٤ / -	الصافي	

برجاء التفضل بالاحاطة والتنبيه باللازم نحو المراجعة والصرف برسم شركة/

موجه لاسي للمقاولات المرمية وموافاتنا بصورة منه بعد الصرف.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام



رئيس الادارة المركزية

مهندس /
عماد حسين

تحرير / ٢٠٢٤ / ١ /

عدد (١) استمارة ٥٠ ح.ع

عدد (٤) مستخلص

عدد (-) تقرير معمل المنطقة



محضر استلام موقع

مشروع القطار السريع - القطاع الخامس (قوص / ادفو) (ب) .
فى المسافة من ٤٦٩+٦٣٧ الى ٦٣٠+٦٣٧ بطول ٠,١٦١ كم تنفيذ شركة
مون لايت للمقاولات العمومية

بالإشارة إلى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة مون لايت للمقاولات
العمومية رقم العقد (٣٧١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٩/١٣ لتنفيذ المشروع عالياه :

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/٠٩/٢٠ بحضور كلا من :

- ١ - م / احمد عبدالباقي ممثلا
 - ٢ - م / محمد شحات
 - ٣ - م / سحر رفا
 - ٤ - م / احمد عبدالباقي
- ممثلى الهيئة العامة للطرق والكبارى
ممثلى مكتب الاستشارى اسبكتروم
ممثلى مكتب بريليانت كونسلت للاستشارات الهندسية
ممثلى الشركة المنفذه مون لايت للمقاولات العمومية

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عالياه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهريه
تعوق البدء فى التنفيذ (الموقع خالى من العوائق)
وعليه يكون تاريخ ٢٠٢٣/٠٩/٢٠ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عالياه.
واقفل المحضر على ذلك .

اللجنة :-

الاسم : م / محمد شحات
التوقيع :
الشركة المنفذه

الاسم : م / احمد عبدالباقي
التوقيع :
مكتب استشارى اسبكتروم

الاسم : م / سحر رفا
التوقيع :
الهيئة العامة للطرق والكبارى

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثامنة - قنا

مهندس /

بريانت كونسلت للاستشارات الهندسية
HSR - Blue Line - Sec.03
التوقيع : م / احمد عبدالباقي
مكتب بريليانت للمساهمة



محضر استلام موقع

مشروع القطار السريع - القطاع الخامس (قوص / ادفو) (ب) .
فى المسافة من ٦٣٧+٤٦٩ الى ٦٣٧+٦٣٠ بطول ١٦١,٠ كم تنفيذ شركة
مون لايت للمقاولات العمومية

بالإشارة إلى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة مون لايت للمقاولات
العمومية رقم العقد (٢٠٢٣ / ٣٧١ / ٢٠٢٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٩/١٣ لتنفيذ المشروع عالياه :

- فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/٠٩/٢٠ بحضور كلا من :
- ١ - م / احمد عبد الباقى مصر ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى
 - ٢ - م / محمد شحاته ممثل مكتب الاستشارى اسبكتروم
 - ٣ - م / سحر هاشمى ممثل مكتب بريليانت كونسلت للاستشارات الهندسية
 - ٤ - م / محمد الهادي ممثل الشركة المنفذه مون لايت للمقاولات العمومية

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عالياه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهريه
تعوق البدء فى التنفيذ (الموقع خالى من العوائق)
وعليه يكون تاريخ ٢٠٢٣/٠٩/٢٠ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عالياه.
واقفل المحضر على ذلك .

اللجنة :-

الاسم :
التوقيع :
الهيئة العامه للطرق والكبارى

الاسم :
التوقيع :
مكتب استشارى اسبكتروم

الاسم :
التوقيع :
الشركة المنفذه

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثامنة - قنا
مهندس /

الاسم :
التوقيع :
مكتب بريليانت كونسلت للاستشارات الهندسية
HSR - Blue Line - Sec.05
المساهمة بالمطامخ الخامس

عملية اسناد اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفوم - بني سوف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص / ارمنت) المسافة من الكم
البرنامج الزمني
١٣٧,٤٦٩ الى الكم ١٣٧,١٣٠ بطول ٦٣٧,١٦١ كم بالامر المباشر

مدة تنفيذ العملية ٨ شهور

تاریخ نهو العملية ۱۳ / ۵ / ۲۰۲۴

عقد رقم ٣٧١ / ٢٠٢٣ / ٢٤

شهر يناير ٢٠٢٤	شهر فبراير ٢٠٢٤	شهر مارس ٢٠٢٤	شهر أبريل ٢٠٢٤	شهر مايو ٢٠٢٤	شهر يونيو ٢٠٢٣	شهر يوليو ٢٠٢٣	شهر أغسطس ٢٠٢٣	شهر سبتمبر ٢٠٢٣	شهر أكتوبر ٢٠٢٣	شهر نوفمبر ٢٠٢٣	توزيع الكميات	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	ملاحظات
١٠٠٤٤٠	٢٠٨٩١	٢٠٨٩١	٢٠٨٩١	٢٠٨٩١	٢٠٨٩١	٢٠٨٩١	٢٠٨٩١	٢٠٨٩١	٢٠٨٩١	٢٠٨٩١	١٠٤٤٠	١٦٧,١٢٤	٣م	بالمرء العكس أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عند التربة الصخرية باستخدام البلدوزر وتسوية السطح بالالت التسمية و الرش بالماء الاصطناعي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراست الوصول الى أقصى كثافة طبقا (٩٥% من الكثافة القصوى) وتم حمل على البند تحميل ونقل الآلية الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر مع محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المعوجية والرسومات التفصيلية المتعمدة والبند يجمع مستحالة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	
٨,٨١٣	١٧,٦٢٥	١٧,٦٢٥	١٧,٦٢٥	١٧,٦٢٥	١٧,٦٢٥	١٧,٦٢٥	١٧,٦٢٥	١٧,٦٢٥	١٧,٦٢٥	١٧,٦٢٥	توزيع الكميات	١٤١,٠٠٠		بالمرء العكس أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠٠ - ١٠٠٠ كجم / سم ^٢) ذات إجهاد (٢٠٠٠ - ٢٠٠٠ كجم / سم ^٢) ذات إجهاد (٢٠٠٠ - ٢٠٠٠ كجم / سم ^٢)	
٨,٨١٣	١٧,٦٢٥	١٧,٦٢٥	١٧,٦٢٥	١٧,٦٢٥	١٧,٦٢٥	١٧,٦٢٥	١٧,٦٢٥	١٧,٦٢٥	١٧,٦٢٥	١٧,٦٢٥			٣م	و حمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارتكبة المواد الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توزيع التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسمية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية التصميمية لتشكيل الجسر والاكتاف إنسية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ % وزنها بالاصهار الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست الوصول الى أقصى كثافة طبقا (٩٥ % من الكثافة الجاهزة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للتصميمات التصميمية والقطاعات العرضية المستحدمة والرسومات التفصيلية المتعمدة والبند يجمع مستحالة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثامنة - قنا

مدیر مشروع استشاری مکتب اسکول

مهندس الشركة المنفذة

الفرق

1000

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف ان نرفق لسيادتكم عدد ١ مقياسة تقديرية لمشروع اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع

٦ أكتوبر / أبو سميل (القطاع الخامس) من الكم ٤٦٩ + ٦٣٧ الكم ٦٣٠ + ٦٣٧ بطول ٠,١٦١ كم

اعداد المكتب الاستشاري سبكتروم للاستشارات الهندسية وعلي مسئوليته

تنفيذ شركة مون لايت للمقاولات العمومية.

برجاء التكرم بالعلم والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية والإحترام ،،،،



تحريرا في ٢٠٢٤/١/٣

المرفقات / عدد (١) مقياسه

التوقيع
مهندس / عماد حسين
رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثامنة بقنا (سوهاج - قنا - الأقصر)



الهيئة العامة للطرق والكبارى

وزارة النقل

مقايسة تقديرية (جزئية معدلة لأعمال)

مشروع : الجسر الترابى للقطار السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

القطاع الخامس من الكم ٦٢٩+١١٠,١٣ إلى الكم ٧١٥+٦٢٤,٦٣ بطول ٨٦,٥٢ كم

من إحدائى E ٤٨٩٩٢٩,٦٦٧١ و N ٢٨٧٤٢١٥,٥٦٧١

إلى إحدائى E ٤٤٠١٦٨,٦٥٢٢ و N ٢٨١٧٧٧٨,٣١٧٥

إستشارى القطاع سبكتروم للإستشارات الهندسية د. م. / عماد الدين نبيل

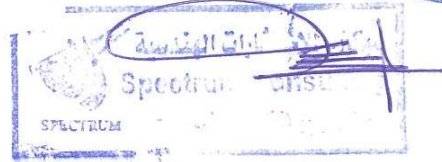
تنفيذ الشركة: / مون لايت للمقاولات العمومية فئة : اولى بقيمة : مليون

من الكم ٣٧٤+٤٦٩ إلى الكم ٦٣٠+٦٣٧ بطول ٠,١٦١ كم

قيمة المقايسة ١٩,٩٨٨,١٥٩ مليون



الإستشارى /



المنطقة الثامنة بقنا /

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

من محطة ١١,١٣ + ٦٢٩ حتى محطة ٦٢٤,٦٣ + ٧١٥ بطول ٨٦,٥١٤٥ كم

تنفيذ شركة / مون لايت للمقاولات العمومية من محطة ٦٣٧+٤٦٩ الى ٦٣٧+٦٣٠ بطول ٠,١٦١ كم

بنود القطع

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الاجمالى
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت الترسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبيح ١,١ جنية/كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ -علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنية /م ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣	م³	١٦٧,١٢٤	٢٦,٠٠	٤,٣٤٥,٢٣٥
	علاوة مسافة النقل ١,٥ كم	م³	١٦٧,١٢٤	١,١٠	١٨٣,٨٣٧
	علاوة زيادة السولار	م³	١٦٧,١٢٤	٠,٧٠	١١٦,٩٨٧
4-2	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم² من يناير ٢٠٢٣ علاوة ١,٦ جنية /م³ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم² من يناير ٢٠٢٣ علاوة ١,٩ جنية /م³ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم² من يناير ٢٠٢٣ علاوة ٢,٢ جنية /م³ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ علاوة ٧ جنية لكل (١٠٠) كجم / سم² من يناير ٢٠٢٣ ذات إجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم² من يناير ٢٠٢٣ علاوة لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ ذات إجهاد (٥٠٠-٦٠٠) كجم/سم² من يناير ٢٠٢٣ علاوة لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ ذات إجهاد (٦٠٠-٧٠٠) كجم/سم² من يناير ٢٠٢٣ علاوة لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ علاوة مسافة النقل ١,٥ كم	م³	١٥,٣٤٢,١٠٠	٢٦,٠٠ ٧٥,٠٠ ٨٨,٠٠ ٩٥,٠٠ ١٠٢,٠٠ ١٠٩,٠٠ ١١٦,٠٠ ١,١٠	
	ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الترسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
	الاجمالى				١٩,٩٨٨,١٥٩

رئيس الادارة المركزية
المهندس /
التوقيع

مهندس الهيئة
المهندس /
التوقيع

مدير المشروع (الاستشاري)
المهندس /
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة
المهندس /
التوقيع



محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٢٧ - ١١ - ٢٠٢٣



اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس
قامت شركة برليانت كونسلت للاستشارات المساحية (استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق و الكباري)
باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة / مون لايت للمقاولات العمومية

رقم البند	البند	الوحده	من	الى	الكميه الاجماليه	RE
٦	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام بلدوزر) و تسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الاجرة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٦٣٧+٢٠٠	٦٣٧+٥٢٠	١٦٤,٠٥٦	RE 05
٩	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية و محمل على البند الاتي : ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية لسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٪) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى). و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٦٣٧+٢٠٠	٦٣٧+٥٢٠	١٣٩,١١٤	RE 05

حصر جاري ١ عقد رقم ٣٧١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

المرفقات :

- ١- استلام ميزانية شبكية
- ٢- قطاعات عرضية
- ٣- شيت اكسيل لتوضيح اعمال الحصر

استشاري الهيئة

استشاري المساحة

برليانت كونسلت للاستشارات المساحية
HSR. BLUE LINE.Sec.05
استشاري الاعمال المساحية بالقطاع الخامس

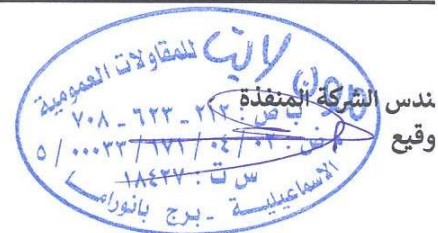
مهندس الشركة المنفذة



بيان اجهادات الصخر في قطاع شركة مون لايت للمقاولات العمومية
من المحطة ٦٣٧+٢٠٠ الى المحطة ٦٣٧+٥٢٠

الإجمالي	الفئة	اجمالي كمية الصخر المنفذة	متوسط الاجهاد	اجهاد			الطول	المحطة		Report No.		
		جاري ١		3	2	1		الي	من	3	2	1
2622545	102	25711	530		636.8	423.3	50	637+150	637+100		13	3
							50	637+200	637+150		14	4
							50	637+250	637+200		15	5
							30	637+280	637+250		16	6
8585018	109	78762	633		797.2	468	50	637+330	637+280		17	7
							50	637+380	637+330		18	8
							60	637+440	637+380		19	9
3775931	109	34642	613		762	464.2	30	637+470	637+440		20	1
							20	637+490	637+470		20	1
							30	637+520	637+490		21	1
14,983,494.26												

استشاري المشروع (spectrum)
التوقيع /





شركة مون لايت للمقاولات العمومية

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



اسم المشروع : اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص / ارمنت) المسافة من الكم ٦٣٦,٩٨٧ الى الكم ٦٣٧,٩٥٢ بطول ٠,٩٦٥ كم بالامر المباشر.

بيان كميات بالتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام بلدوزر)

Station	Cut Area (Sq.M.) تربة متماسكة	Cut Volume (Cu.M.) تربة متماسكة	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
637+180	0	0.00	0.00
637+200	11.72	117.18	117.18
637+220	26.72	384.41	501.59
637+240	20.16	468.91	970.50
637+260	36.87	570.32	1,540.82
637+280	3.21	400.77	1,941.59
637+300	261.99	2,652.05	4,593.64
637+320	746.9	10,088.91	14,682.55
637+340	818.8	15,656.94	30,339.49
637+360	725.31	15,441.04	45,780.53
637+380	1034.9	17,602.13	63,382.66
637+400	1244.93	22,798.33	86,180.99
637+420	873.3	21,182.21	107,363.20
637+440	689.53	15,628.28	122,991.48
637+460	567.1	12,566.29	135,557.77
637+480	367.37	9,344.67	144,902.44
637+500	510.34	8,777.15	153,679.59
637+520	527.29	10,376.27	164,055.86

استشاري المساحة (بريانت)

التوقيع /
بريانت كونسلت للإستشارات الهندسية
HSR - Blue Line - Sec.05
إستشارى الأعمال المساحة بالقطاع الخامس

مهندس الشركة (spectrum)

التوقيع /
SPECTRUM

للاستشارة
مهندس الشركة
التوقيع /
٢٠٨٥
٥ / ٢٠٨٥
١٨٤٢٧
اسماعيليه - برج بانوراما



شركة مون لايت للمقاولات العمومية

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



اسم المشروع : اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص / ارمنت) المسافة من الكم ٦٣٦,٩٨٧ الى الكم ٦٣٧,٩٥٢ بطول ٠,٩٦٥ كم بالامر المباشر.

بيان كميات بالميتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في الصخر

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
637+180	0	0.00	0.00
637+200	12.36	123.61	123.61
637+220	19.25	316.07	439.68
637+240	215.86	2,351.02	2,790.70
637+260	561.82	7,776.81	10,567.51
637+280	952.55	15,143.72	25,711.23
637+300	1333.2	22,857.47	48,568.70
637+320	527.68	18,608.79	67,177.49
637+340	277.86	8,055.43	75,232.92
637+360	428.34	7,062.03	82,294.94
637+380	287.04	7,153.78	89,448.72
637+400	147.7	4,347.40	93,796.12
637+420	265.93	4,136.37	97,932.49
637+440	388.1	6,540.36	104,472.85
637+460	483.47	8,715.76	113,188.61
637+480	441.39	9,248.63	122,437.24
637+500	336.83	7,782.16	130,219.41
637+520	552.67	8,895.02	139,114.42

استشاري المساحة (بريلنت)
بريلانت كونسولت للإستشارات الهندسية
HSR - Blue Line - Sec.05
إستشاري الأعمال المساحة بالقطاع الخامس

استشاري المشروع (spectrum)
التوقيع /
SPECTRUM

مهندس الشارقة
التوقيع /
المقاولات العمومية
٧٠٨ - ٦٢٣ - ٢١٢
م ض : ٥ / ٠٠٠٣٣ / ١٧١ / ٠٤ / ٠٢
س ت : ١٨٤٢٧
الاسماعيلية - برج بانوراما

مون لايت للطرق و الكباري

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



بيان المعدات

اسم المشروع : اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص / ارميت) المسافة من الكم ٦٣٧,٤٦٩ الى الكم ٦٣٧,٦٣٠ بطول ١٦١,٠ كم بالامر المباشر.

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة مون لايت للمقاولات العمومية
رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٧١) بتاريخ ١٣-٠٩-٢٠٢٣
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
10	حفار
4	لودر
15	عربية قلاب
3	بلدوزر
1	تنك مياه

اللجنة :

الاسم :
التوقيع :
مكتب الاستشاري سبكتروم

الاسم :
التوقيع :
الشركة المنفذة

شركة مون لايت
للمقاولات العمومية

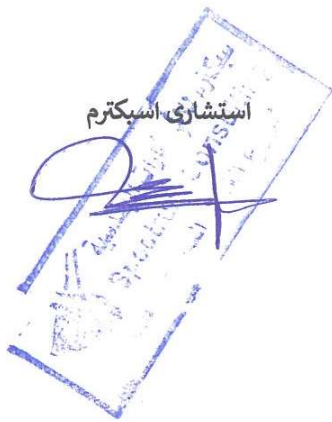
الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



فريق العمل

اسم المشروع: اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص / ارمنت) المسافة من الكم ٦٣٧,٤٦٩ الى الكم ٦٣٧,٦٣٠ بطول ١٦١,٠ كم بالامر المباشر.

مسلسل	الاسم	التخصص	العدد	سنوات الخبرة
1	م / محمد عبدالعزيز علي احمد	مدير التنفيذ للطرق	1	14
2	م/ احمد هشام حلمي	مدير مكتب فني	1	5
3	إبراهيم محمود	مدير ضبط جوده	1	10
4	م/فريد شوقي فرج عبدربه	مهندس تنفيذ طرق	1	5
5	محمد رمضان	مهندس الصيانة(ميكانيكا و كهرباء)	1	5
6	م / احمد هشام حلمي	مهندس تخطيط وبرمجه زمني	1	5
7	علي احمد حساني - زياد كمال	مراقب التنفيذ/فني مواد	2	5
8	م/ احمد هشام حلمي	حاسب كميات	1	5
9	ا/يحيى مصطفى شعبان - ا/عبدالله محمود محمد	مساح	2	7



محضر مسافة نقل ناتج الحفر

مشروع القطار السريع القطاع الخامس - قوص / ارمنت

اشراف الهيئة العامة للطرق و الكباري - المنطقة الثامنة بقنا

تم قياس مسافة نقل ناتج الحفر في قطاع شركة / مون لايت للمقاولات العمومية في القطاع

من المحطة ٩٨٧+٦٣٦ الى المحطة ٩٥٢+٦٣٧ بحضور الاتي أسمائهم :-

١. مهندس / حمدي شعيب عن مكتب سبتكرم (مدير مكتب استشاري)

٢. مهندس / محمد عبدالعزيز عن شركة مون لايت للمقاولات العمومية (مهندس مقاول)

بحضور اللجنة ، تم قياس مسافة النقل لبند إزالة ناتج الحفر (تربة متماسكة و صخر) و قد

اثبتت (١,٥ كم) من منتصف القطاع الى منتصف المشون

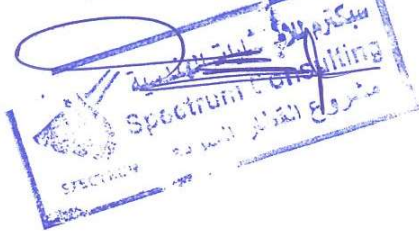
و على هذا ، جرى التوقيع

م/ حمدي شعيب

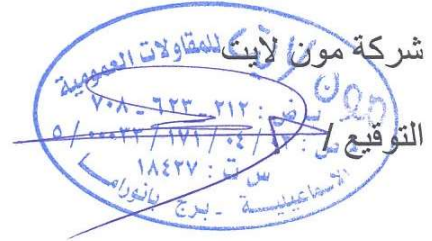
مهندس / حمدي شعيب

مهندس / محمد عبدالعزيز

مكتب سبتكرم



التوقيع /



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بالإحالة الى مشروع اسناد أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبوسمبل) القطاع الخامس / قوص / ارمينت المسافة من الكم ٦٣٧,٤٦٩ الى الكم ٦٣٧,٦٣٠ بطول ٠,١٦١ كم

رقم العقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٧١

تنفيذ شركة: - مون لايت للمقاولات العمومية

نتشرف بإحاطة سيادتكم ببيان بموقف الحملات على المشروع المشار اليه بعالية :-

• لا يوجد محملات على المشروع طبقا للعقد.

• لا يوجد عماله محمله على المشروع طبقا للعقد.

الرجاء التكرم بالعلم والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٣/ ١٢/ ٣١ م

رئيس الإدارة المركزية

محمد يرا

عماد حسين



Handwritten signature and date ١٤/٣١