

السيد العميد/ رئيس الاداره المركزية

للشئون المالية والادارية

تحية طيبة وبعد ،،،

بالاحالة الى مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع
١٦ أكتوبر / أبو سمبل (القطاع الخامس) (قوص /ارمنت) في المسافة من الكم ٦٣٧,٦٣٠ حتي الكم ٦٣٧,٧٩١ بطول ٠,١٦١ كم
عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٧٢ .

تنفيذ / مكتب مون لايت للمقاولات العمومية .

**نتشرف بإحاطه سيادتكم بأن الكرفان والمكاتب بجميع مشتملاتهم الخاصة بالمشروع عاليه متواجده
منذ بدء المشروع حتي تاريخه .**

برجاء التكرم بالعلم والاحاطه والتنبيه باللازم

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في ٢٠٢٤/ ٢ / ٦

مرفق عدد (-)

التوقيع
مهندس/ عماد حسين
رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثامنة بقنا(سوهاج - قنا - الأقصر)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص جاري رقم (١) لمشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/ بنى سويف/ الاقصر/ اسوان/ ابوسمبل) القطاع الخامس (قوص/ ارمنت) المسافة من ٦٣٧.٦٣٠ حتى الكم ٦٣٧.٧٩١ بطول ٠.١٦١ كم تنفيذ (شركة مون لايت للمفاوضات العمومية) .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

تحريرا / ٢٠٢٤/١ /

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
عماد حسين

المرفقات :

عدد ()

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل من طيه مستخلص جارى رقم ١ عن عملية

استادنا الى الترافع الاعمال المندرجة في القفا والكهرباء للنظ الثاني (المدرج
برج سوين - الاقم - اسوار - ابر سول) القطاع الثامن (قوف - ارميت) المستخلص رقم ٦٢٧، ٦٢٨
الرقم ٦٢٧، ٦٢٨ بحدود ٠، ١٦١ كم

عن شهر نوفمبر ٢٠٢٣ وبيانه كالاتى:

الاستقطاعات

ق	جنيه	
٧ ٩٥١ ٦٩٢	جملة الاعمال ٣٩٧ ٥٨٤,٦٠	تأمين ٥%
	السابق صرفه ١٩١ ٤٤٠,٢٠	دمغات
		خصم معمل المنطقة
٧ ٩٥١ ٦٩٢	المستحق صرفه	
٥٨٨ ٨٤٥/٢٠	جملة الاستقطاعات	
٧ ٣٦٢ ٨٦٦/٨	الصافي	

برجاء التفضل بالاحاطة والتنبيه باللازم نحو المراجعة والصرف برسم شركة /
معمل لاسي للمقاولات العربيه وموافقتا بصورة منه بعد الصرف.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام



رئيس الادارة المركزية

تحريرا ٢٠٢٤/١/١

عدد (١) استمارة ٥٠ ع.ح

عدد (٤) مستخلص

عدد (-) تقرير معمل المنطقة

مهندس /
عماد حسين

مسألة: الصفة العامة للفرد والكل

1. جواب

إذن صرف على
شيك على البنك المركزي في
شيك على الخارج

صاحب الحق أو
يُستحب بالضم
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

موسى بن قاسم السوي

[illegible]

(ب) الكاتب المنوط

تَقْدِيرُ فِي السَّجَلِ بِرَقْمِ

عدد		المرفقات		نوع الخصم		نوع الخصم	
بيانات		بيانات		نوع الخصم		نوع الخصم	
فرش	جنية	قسم	فرع	فصل	بند	فرش	جنية
٨	٢٨٦٦	٧٢٦					
٧	٢٨٦٦	٧٢٦					
		إجمالي الأصل					
		ملزم	جنية				
		بيانات الاستقطاعات					
		إضافي	عادي				
		فرش	فرش				
		جنية	جنية				
		رسم الدفعة					
		القيمة المطلوب صرفها					

رئيس المصلحة

علامة

diu _____

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات و التنازلات

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المنصوص

(أو) بيان المبلغ مضاف بحساب

الايرادات

الختم ذو التاريخ

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ ع. ح " برقم _____ توقيع الكاتب المذوق السجل

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

رواجع : فی _____ اسبوعہ

شك

یفتا و یسای

إِذْ نَصْرَافٍ

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة الممارة

(١) رقم المستند (وهو رقم الفيد في الدفتر رقم ٢٠٢٤ ج.ع) إضاء الكاتب المنوط
(٢) فيد رقم دفاتر الحسابات المفتوحة

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ (٣) سحب

(٤) قيد أو سجل

(۵) ادرج فی کشف

(۶) استقامت

شيك / إذن صرف

إمضاء طالب أو كاتب الشطب

فـ _____ سنة

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ

تحية طيبة وبعد،،،

بالإحالة الى اسناد شركة مون لايت للمقاولات العمومية اعمال مشروع انشاء جسر القطار السريع المرحلة الثانية القطاع الخامس (قوص/أرمنت) .

ننشرف بالإحاطة انه تم صدور عدد ٣ عقود رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٧١) في المسافة من ٦٣٧+٤٦٩ حتى ٦٣٧+٦٣٠ بتاريخ ٢٠٢٣/٩/١٣ بقيمة ١٩,٩٨٨,١٥٩ وعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٧٢) في المسافة من ٦٣٧+٦٣٠ حتى ٦٣٧+٧٩١ بتاريخ ٢٠٢٣/٩/١٣ بقيمة ١٩,٩٨٨,١٥٩ وعقد رقم (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٣٧١) في المسافة من ٦٣٧+٧٩١ الى ٦٣٧+٩٥٢ بتاريخ ٢٠٢٣ / ٩ / ١٣ بقيمة ١٩,٩٨٨,١٥٩ .

وبالإشارة الى مذكرة رئيس الهيئة بصرف الاعمال علي كامل القطاع فإنه تم عمل مستخلص بقيمة ١٩,٣٦٥,٨٠٤ للعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٧١) في المسافة من ٦٣٧+٢٠٠ حتى ٦٣٧+٥٢٠ ومتبقي أعمال بقيمة ٧,٩٥١,٦٩١ وتم عمل مستخلص بها في العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٧٢) في المسافة من ٦٣٧+٥٢٠ حتى ٦٣٧+٩٥٢

الرجاء من سيادتكم التكرم بالعلم والتوجيه بما يلزم.

وتفضلوا بقبول وافر الشكر والتقدير

رئيس الإدارة المركزية



مهندس /

" عماد حسين "



محضر استلام موقع

مشروع القطار السريع - القطاع الخامس (قوص / ادفو) (ب) .
فى المسافة من ٦٣٠+٦٣٧ الى ٦٩١+٦٣٧ بطول ٠,١٦١ كم تنفيذ شركة
مون لايت للمقاولات العمومية

بالإشارة إلى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة مون لايت للمقاولات
العمومية رقم العقد (٣٧٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٩/١٣ لتنفيذ المشروع عاليه :

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/٠٩/٢٠ بحضور كلا من :

١ - م / أحمد عبد الباسط مدير
ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى

٢ - م / محمد حسن
ممثل مكتب الاستشارى اسبكتروم

٣ - م / محمد عبد الله
ممثل مكتب بريليانت كونسلت للاستشارات الهندسية

٤ - م / محمد عبد الله
ممثل الشركة المنفذه مون لايت للمقاولات العمومية

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهريه
تعوق البدء فى التنفيذ (الموقع خالى من العوائق)

وعليه يكون تاريخ ٢٠٢٣/٠٩/٢٠ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه.

واقفل المحضر على ذلك .

اللجنة :-

الاسم : أحمد

التوقيع : محمد

الشركة المنفذه

الاسم :

التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاسم :

التوقيع :

مكتب استشارى اسبكتروم

بريليات كونسلت للاستشارات الهندسية

HSR - Blue Line - Sec.05

استشارى الأعمال المساحية بالقطاع الخامس

مكتب بريليانت للمساحة

رئيس الاداره المركزية للمنطقة الثامنة - قنا

مهندس /



محضر استلام موقع

مشروع القطار السريع - القطاع الخامس (قوص / ادفو) (ب) .
فى المسافة من ٦٣٠+٦٣٧ الى ٧٩١+٦٣٧ بطول ١٦١,٠ كم تنفيذ شركة
مون لايت للمقاولات العمومية

بالإشارة إلى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة مون لايت للمقاولات
العمومية رقم العقد (٣٧٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٩/١٣ لتنفيذ المشروع عالياه :

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/٠٩/٢٠ بحضور كلا من :

- ١ - م / احمد عبد الباسط ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى
- ٢ - م / محمد شحاته ممثل مكتب الاستشارى اسبكتروم
- ٣ - م / شريف هاشمى ممثل مكتب بريليانت كونسلت للاستشارات الهندسية
- ٤ - م / احمد عبد الله ممثل الشركة المنفذه مون لايت للمقاولات العمومية

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عالياه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهريه
تعوق البدء فى التنفيذ (الموقع خالى من العوائق)

وعليه يكون تاريخ ٢٠٢٣/٠٩/٢٠ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عالياه.

واقفل المحضر على ذلك .

اللجنة :-

الاسم : التوقيع : الهيئة العامة للطرق والكبارى	الاسم : التوقيع : مكتب استشارى اسبكتروم	الاسم : التوقيع : الشركة المنفذه
--	---	--

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثامنة - قنا

مهندس /
[Signature]

الاسم :
التوقيع :
مكتب بريليانت كونسلت للاستشارات الهندسية
HSR - Blue Line - Sec.05
إستشارى الأعمال المساحه بالمطام الخامس

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف ان نرفق لسيادتكم عدد ١ مقياسة تقديرية لمشروع اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع

٦ أكتوبر / أبو سميل (القطاع الخامس) من الكم ٦٣٠ + ٦٣٧ الكم ٦٣٧ + ٧٩١ بطول ٠,١٦١ كم

اعداد المكتب الاستشاري سبكترم للاستشارات الهندسية وعلي مسؤوليته .

تنفيذ شركة مون لايت للمقاولات العمومية.

برجاء التكرم بالعلم والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية والإحترام ،،،،



تحريرا في ٢٠٢٤/١/٣

المرفقات / عدد (١) مقياسه

التوقيع
مهندس / عماد حسين
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثامنة بقنا (سوهاج - قنا - الأقصر)



الهيئة العامة للطرق والكبارى

وزارة النقل

مقايضة تقديرية (جزئية معدلة لأعمال)

مشروع : الجسر الترابي للقطار السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

القطاع الخامس من الكم ٦٢٩+١١٠,١٣ إلى الكم ٧١٥+٦٢٤,٦٣ بطول ٨٦,٥٢ كم

من إحداثي E ٤٨٩٩٢٩,٦٦٧١ و N ٢٨٧٤٢١٥,٥٦٧١

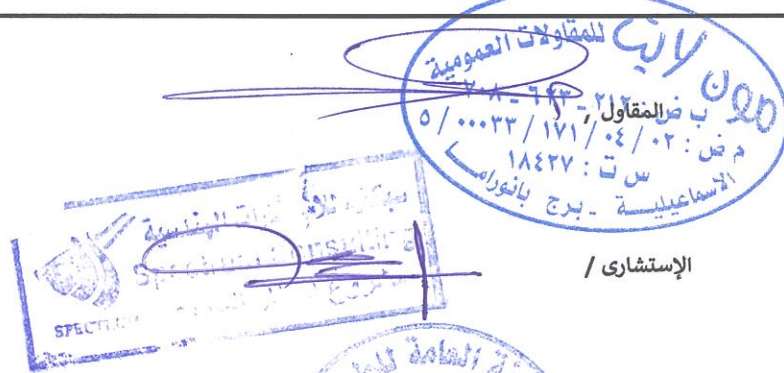
إلى إحداثي E ٤٤٠١٦٨,٦٥٢٢ و N ٢٨١٧٧٧٨,٣١٧٥

إستشارى القطاع سبكترم للإستشارات الهندسية د. م. / عماد الدين نبيل

تنفيذ الشركة: / مون لايت للمقاولات العمومية فئة : أولى بقيمة : مليون

من الكم ٦٣٠+٦٣٧ إلى الكم ٦٣٧+٧٩١ بطول ٠,١٦١ كم

قيمة المقايضة ١٩,٩٨٨,١٥٩ مليون



الإستشارى /

المنطقة الثامنة بقنا /

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

من محطة ١١٠,١٣ + ٦٢٩ حتى محطة ٦٢٤,٦٣ + ٧١٥ بطول ٨٦,٥١٤٥ كم

تنفيذ شركة / مون لايت للمقاولات العمومية من محطة ٦٣٠+٦٣٧ الى ٦٣٧+٧٩١ بطول ٥٦,١٦١ كم

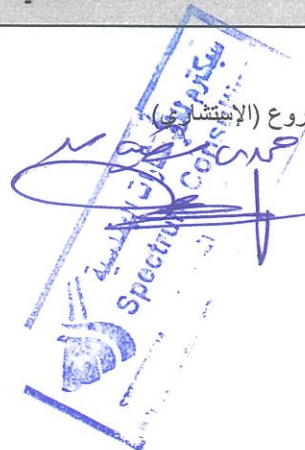
بنود القطع

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الإجمالي
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنية/كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ -علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنية /م ابتداء من ٣م ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣	م³	١٦٦,٦٥١	٢٦,٠٠	٤,٣٣٢,٩٣٦
	علاوة مسافة النقل ١,٥ كم	م³	١٦٦,٦٥١	١,١٠	١٨٣,٣١٧
	علاوة زيادة السولار	م³	١٦٦,٦٥١	٠,٧٠	١١٦,٦٥٦
4-2	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم² من يناير ٢٠٢٣ علاوة ١,٦ جنية /م³ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم² من يناير ٢٠٢٣ علاوة ١,٩ جنية /م³ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم² من يناير ٢٠٢٣ علاوة ٢,٢ جنية /م³ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ علاوة ٧ جنية لكل (١٠٠) كجم / سم² من يناير ٢٠٢٣ ذات إجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم² من يناير ٢٠٢٣ علاوة لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ ذات إجهاد (٥٠٠-٦٠٠) كجم/سم² من يناير ٢٠٢٣ علاوة لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ ذات إجهاد (٦٠٠-٧٠٠) كجم/سم² من يناير ٢٠٢٣ علاوة لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ ذات إجهاد (٧٠٠-٨٠٠) كجم/سم² من يناير ٢٠٢٣ علاوة لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ علاوة مسافة النقل ١,٥ كم	م³	١٥,٣٥٥,٢٥٠		
	ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
					١٩,٩٨٨,١٥٩
	الأجمالي				



رئيس الادارة المركزية
المهندس /
التوقيع

مهندس الهيئة
المهندس /
التوقيع



مدير المشروع (الإستشاري)
المهندس /
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة
المهندس /
التوقيع



محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٢٧ - ١١ - ٢٠٢٣



اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس
قامت شركة برليانت كونسلت للاستشارات المساحية (استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق و الكباري)
باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة / مون لايت للمقاولات العمومية

رقم البند	البند	الوحدة	من	الى	الكمية الاجمالية	RE
٦	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام بلدوزر) و تسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٦٣٧+٥٢٠	٦٣٧+٩٥٢	٨٩١٩٠	RE 05
٩	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية و محمل على البند الاتي : ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية لسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى). و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٦٣٧+٥٢٠	٦٣٧+٩٥٢	٦٠٩٧٣	RE 05

حصر جاري ١ عقد رقم ٣٧٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

المرفقات :

- ١- استلام ميزانية شبكية
- ٢- قطاعات عرضية
- ٣- شيت اكسيل لتوضيح اعمال الحصر



استشاري المساحة



بيان توضيحي لمستخلص ١ بالعقد ٣٧٢

كميات حفر في صخر			كميات حفر في تربة متماسكة	المستخلص	قيمة العقد	العقد	م
اجهاد من ٧٠٠ الى	اجهاد من ٥٠٠ الى ٦٠٠	اجهاد من ٤٠٠ الى ٥٠٠					
١١٠٨١٤	٢٥٧١١		١٥٣٣٦٣	جاري ١	١٩٩٨٨١٥٩	٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٣٧١	١
	٤٦٧٠.١	٨١٦٥	٨٠.٢٧١	جاري ١	١٩٩٨٨١٥٩	٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٣٧٢	٢
١١٣٤.٤	٢٥٧١١		١٦٤.٥٦	كميات تم حصرها			
	٥١٨٨٩,٦٥	٩٠.٨٣,٣٤	٨٩١٩٠				
١١٣٤.٤	٧٧٦٠,٦٥	٩٠.٨٣,٣٤	٢٥٣٢٤٦				
١١٠.٨١٤	٧٢٤١٢	٨١٦٥	٢٣٣٦٣٤	اجمالي كميات تم صرفها			
٢٥٩٠	٥١٨٨,٦٥	٩١٨,٣٤	١٩٦١٢				

دولة الكويت

وزارة الدفاع

القيادة العامة

القوة الجوية

الفرقة الجوية

الطائرة

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

الطيار

0.5

استشاري المساحة
مؤيد بن جويش
المشاريع الهندسية
H.S.R. BLUE LINE-SEC.05
استشاري الأعمال المساحة بالمطابع الخاصة

مهندس الشركة المنفذة/

[illegible]

10/10/10

1



بيان كميات بالمتري المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام بلدوزر)

Station	Cut Area (Sq.M.) تربة متماسكة	Cut Volume (Cu.M.) تربة متماسكة	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
637+540	449.46	9,767.49	9,767.49
637+560	613.23	10,626.93	20,394.42
637+580	60.92	6,741.56	27,135.98
637+600	57	1,179.20	28,315.18
637+620	93.03	1,500.23	29,815.41
637+640	130.98	2,240.09	32,055.50
637+660	459.87	5,908.51	37,964.01
637+680	427.78	8,876.49	46,840.50
637+700	406.4	8,341.74	55,182.24
637+720	380.57	7,869.71	63,051.95
637+740	338.57	7,191.48	70,243.43
637+760	183.4	5,219.67	75,463.10
637+780	57.75	2,411.44	77,874.54
637+800	51.65	1,093.95	78,968.49
637+820	54.24	1,058.85	80,027.34
637+840	56.56	1,107.99	81,135.33
637+860	127.72	1,842.76	82,978.09
637+880	112.08	2,397.99	85,376.08
637+900	70.17	1,822.50	87,198.58
637+920	31.7	1,018.72	88,217.30
637+940	28.02	597.19	88,814.49
637+960	9.52	375.33	89,189.82

استشاري المشروع (spectrum)
التوقيع /





شركة مون لايت للمقاولات العمومية

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



اسم المشروع: اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص / ارميت) المسافة من الكم ٦٣٦,٩٨٧ الى الكم ٦٣٧,٩٥٢ بطول ٠,٩٦٥ كم بالامر المباشر.

بيان كميات بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في الصخر

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
637+540	800.72	13,533.90	13,533.90
637+560	728.58	15,292.99	28,826.89
637+580	394.73	11,233.09	40,059.98
637+600	27.66	4,223.90	44,283.88
637+620	99.16	1,268.19	45,552.07
637+640	266.72	3,658.79	49,210.86
637+660	1.16	2,678.79	51,889.65
637+680	0	11.56	51,901.21
637+700	0	0.00	51,901.21
637+720	0	0.00	51,901.21
637+740	0	0.00	51,901.21
637+760	95	950.05	52,851.26
637+780	131.63	2,266.36	55,117.62
637+800	85.19	2,168.23	57,285.85
637+820	70.05	1,552.38	58,838.23
637+840	71.71	1,417.62	60,255.85
637+860	0	717.14	60,972.99

استشاري المساحة (برينت)
التوقيع /

استشاري المشروع (spectrum)
التوقيع /

بريانت كونسلت للإستشارات الهندسية
HSR - Blue Line - Sec.05
استشاري الأعمال المساحة بالقطاع الخامس

مهندسي الشركة
التوقيع /
الاسماعيلية - برج بالوراس

لايت للمقاولات العمومية
٢١٢ - ٦٢٣ - ٧٠٨
٥ / ٠٠٨٣
مهندسي الشركة
التوقيع /
الاسماعيلية - برج بالوراس

محضر مسافة نقل ناتج الحفر

مشروع القطار السريع القطاع الخامس - قوص / ارمنت

اشراف الهيئة العامة للطرق و الكباري - المنطقة الثامنة بقنا

تم قياس مسافة نقل ناتج الحفر في قطاع شركة / مون لايت للمقاولات العمومية في القطاع من المحطة ٩٨٧+٦٣٦ الى المحطة ٩٥٢+٦٣٧ بحضور الاتي أسمائهم :-

١. مهندس / حمدي شعيب عن مكتب سبتكرم (مدير مكتب استشاري)

٢. مهندس / محمد عبدالعزيز عن شركة مون لايت للمقاولات العمومية (مهندس مقاول)

بحضور اللجنة ، تم قياس مسافة النقل لبند إزالة ناتج الحفر (تربة متماسكة و صخر) و قد اثبتت (١,٥ كم) من منتصف القطاع الى منتصف المشون

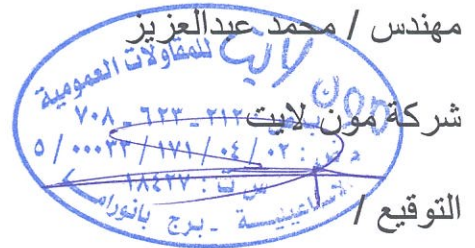
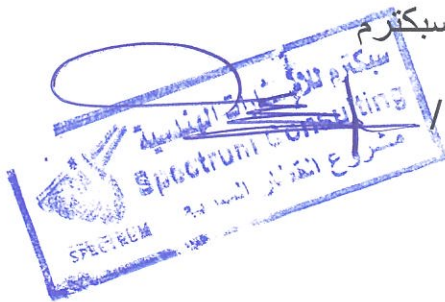
و على هذا ، جرى التوقيع

١٣ / ١٠ / ٢٠١٩

مهندس / حمدي شعيب

مكتب سبتكرم

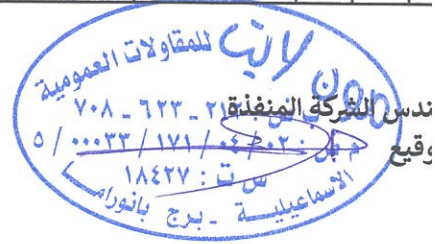
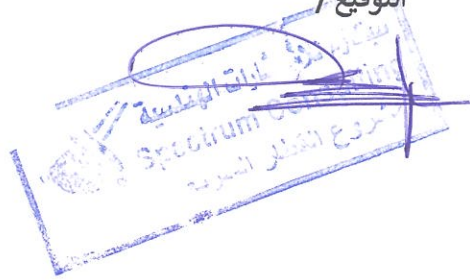
التوقيع /



بيان اجهادات الصخر في قطاع شركة مون لايت للمقاولات العمومية
من المحطة ٦٣٧+٥٢٠ الى المحطة ٦٣٧+٩٥٢

الإجمالي	الفئة	اجمالي كمية الصخر المنفذة	متوسط الاجهاد	اجهاد			الطول	المحطة		Report No.		
		جاري ١		3	2	1		الى	من	3	2	
5292744	102	51890	507	550.1	540.6	430.9	40	637+560	637+520		21	1
							70	637+630	637+560	23	22	1
							30	637+660	637+630		24	
861819	95	9072	443			442.7	70	637+790	637+720			
							574070	637+860	63+790			
6,154,563.40												

استشاري المشروع (spectrum)
التوقيع /



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بالإحالة الى مشروع اسناد أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبوسمبل) (القطاع الخامس / قوص / ارمنت) المسافة من الكم ٦٣٧,٦٣٠ الى الكم ٦٣٧,٧٩١ بطول ٠,١٦١ كم

رقم العقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٧٢

تنفيذ شركة: - مون لايت للمقاولات العمومية

نتشرف بإحاطة سيادتكم ببيان بموقف الحملات على المشروع المشار اليه بعالية :-

- لا يوجد حملات على المشروع طبقا للعقد.
- لا يوجد عماله محمله على المشروع طبقا للعقد .

الرجاء التكرم بالعلم والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢١ / ١٢ / ٢٠٢٣ م

رئيس الإدارة المركزية



مهندس /

عماد حسين

٢٠٢٣/١٢/٢١

مون لايت للطرق و الكباري

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



بيان المعدات

اسم المشروع: اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص / ارمنت) المسافة من الكم ٦٣٧,٦٣٠ الى الكم ٦٣٧,٧٩١ بطول ١٦١,٠ كم بالامر المباشر.

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة مون لايت للمقاولات العمومية
رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٧٢) بتاريخ ١٣-٠٩-٢٠٢٣
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
10	حفار
4	لودر
15	عربية قلاب
3	بلدوزر
1	تنك مياه

اللجنة :

الاسم :
التوقيع :
مكتب الاستشاري سبكتروم

الاسم :
التوقيع :
شركة المنفذة :
س ت : ١٨٤٢٧
بناو راس

شركة مون لايت
للمقاولات العمومية

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



فريق العمل

اسم المشروع: اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص / ارمنت) المسافة من الكم ٦٣٧,٦٣٠ الى الكم ٦٣٧,٧٩١ بطول ٠,١٦١ كم بالامر المباشر.

مسلسل	الاسم	التخصص	العدد	سنوات الخبرة
1	م / محمد عبدالعزيز علي احمد	مدير التنفيذ للطرق	1	14
2	م / احمد هشام حلمي	مدير مكتب فني	1	5
3	إبراهيم محمود	مدير ضبط جودة	1	10
4	م / فريد شوقي فرج عبدريه	مهندس تنفيذ طرق	1	5
5	محمد رمضان	مهندس الصيانة (ميكانيكا وكهرباء)	1	5
6	م / احمد هشام حلمي	مهندس تخطيط وبرمجه زمنيه	1	5
7	علي احمد حساني - زياد كمال	مراقب التنفيذ/فني مواد	2	5
8	م / احمد هشام حلمي	حاسب كميات	1	5
9	ال/يحيى مصطفى شعبان - ا/عبدالله محمود محمد	مساح	2	7

