



عملية: محور خزان اسوان الحر - القطاع الشرقي
تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء الطرق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة العاشرة المركزية

بيان بالكميات خلال المدة مستخلص جاري رقم (٢٧)

أولاً: أعمال الكباري					
رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	السابق	خلال المدة	الإجمالي
١-١	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة والسعر يشمل كافة ما يلزم لنهوا العمل كاملاً .	م ^٣	٦٠٠	٠	٦٠٠
٢-١	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية والسعر يشمل كافة ما يلزم لنهوا العمل كاملاً.	م ^٣	٦٠٠	٠	٦٠٠
٣-١	بالمتر المكعب تكسير مباني والسعر يشمل كافة ما يلزم لنهوا العمل كاملاً.	م ^٣	١٠٠٠	٠	١٠٠٠
٢	الجيسات التأكيدية بالمتر الطولي عمل جيسات تأكيدية				
١-٢	جميع أنواع التربة عدا الصخرية	م.ط	٧٥٠,٥	٠	٧٥٠,٥
٢-٢	علاوة في حالة التربة الصخرية جهن لا يزيد عن ١٠٠ كم / سم ٢	م.ط	٥٠	٠	٥٠
٣-٢	علاوة في الجرانيت	م.ط	٥٠٢	٠	٥٠٢
١-٤	بالمتر المكعب حفر في أرض الموقع العام في جميع أنواع التربة (عدا التربة الصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات	م ^٣	٢٣٤٦٦	٠	٢٣٤٦٦
٢-٤	بالمتر المكعب حفر في أرض الموقع العام (تربة صخرية) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات				
٢-٢-٤	ب. حفر وتكسير جرانيت إجهاد أعلى من ١٠٠ كجم / سم ٢	م ^٣	٢٠٢٤٨	٠	٢٠٢٤٨
١-٥	بالمتر المكعب توريد وزد رمال صالحة موزدة من خارج الموقع حول الاساسات	م ^٣	١٣٦٥٧	٣٠٠	١٣٩٥٧
٢-٥	بالمتر المكعب توريد وصب احلال بالرمول المثبت بنسبة اسمنت لا تقل عن ١٥٠ كجم / م ^٣	م ^٣	١٠٢٢	٣٠	١٠٥٢
١-٦	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات ذات إجهاد ٢٠٠ كجم / سم ٢	م ^٣	٦١٢	٠	٦١٢
٢-٦	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الإنتقالية والارضفه ذات إجهاد ٣٠٠ كجم / سم ٢	م ^٣	٥٩٥٩	٠	٥٩٥٩
٣-٦	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية ذات إجهاد ٤٠٠ كجم / سم ٢	م ^٣	١٣٥٧٠	٠	١٣٥٧٠
٤-٦	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة لزوم الحوائط المائية والاتفاق ذات إجهاد ٣٥٠ كجم / سم ٢	م ^٣	٢٧٩٨	٠	٢٧٩٨
١-٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة والعمائم ذات إجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم / سم ٢	م ^٣	٩٩٢٩	٠	٩٩٢٩
٢-٧	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للكمرات سابقة الصب مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي إجهاد ٥٠٠ كجم / سم ٢	م ^٣	١٤٧١٧	٠	١٤٧١٧
٣-٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات الصندوقية (BOX.SEC) ذات إجهاد ٤٥٠ كجم / سم ٢ مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت ٥٠٠ كجم / م ^٣	م ^٣	٧٦٩٩	٠	٧٦٩٩
٤-٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للبلانات الخفيفة ذات إجهاد ٥٠ كجم / سم ٢ مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت ٥٠٠ كجم / م ^٣	م ^٣	١٠٣٣٦	٢٠٠	١٠٥٣٦
١-٩	عمال صلب التسليح بالطن توريد وتوصيب ورص حديد صلب التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري				
١-١-٩	أطوال (STANDARD) بطول ١٢ م	طن	١٨٠٤٨	١٠٠	١٨١٤٨
٢-٩	عمال توريد وتوصيب ودهان ونقل وتركيب الباكبة المعدنية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالطن والتصنيع بموقع العمل	طن	١١٨٧	٠	١١٨٧
٣-٩	بالمتر المسطح توريد وتركيب صاج معرج سمك ٣ مم لزوم البلاطة العلوية فوق الدواكي المعدنية	م ^٢	١٦٠٠	٠	١٦٠٠
٤-٩	بالمقطعوعية نقل روافع ذات طبيعة خاصة وحمولات عالية لرفع باكبة معدنية ذات محور واوزان عالية تتعدى سمانة طن داخل مجرى النيل	مقطوعة	١	٠	١
١٠-١	بالمتر المسطح دهان الأسطح الخرسانية شاملاً سطح الخرسانة العادية والوسائد والاعداد اسفل سطح الارض	م ^٢	١٦٧٩٠	٠	١٦٧٩٠
٢٠-١	بالمتر الطولي توريد وتركيب مانعات مياه لمواصل الانشاء من الأنواع التي تنتفش بالمياه بالاكثاف والحوائط السانده	م/ض	١١٩	٠	١١٩
٣-١٠	بالمتر المسطح عزل الأسطح الخرسانية شاملاً سطح الخرسانة العادية والحوائط والسقف بالواج الإسفومات بسمك ٤ سم	م ^٢	٧٠٥	٠	٧٠٥
٤٠-١٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ومصنعية دهان بمواد مضادة للكرينة Anti Carbonation للعناصر الخرسانية لكوبرى بالير	م ^٢	٥٨٤٧٤	٦٥٢٦	٦٥٠٠٠



عمارة: محور خزان اسوان الحر - القطاع الشرقى
تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المشرفة العامة المركزية

بيان بالكميات خلال المدة مستخلص جاري رقم (٢٧)

أولاً: أعمال الكباري					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	السابق	خلال المدة	الإجمالي
١-١١	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين المسلح طبقاً للمواصفات والرسومات علي أن يتم تقديم كتالوجات الأنواع المقترحة مع المطاء				
٤-١-١١	500×600×141 Type C2	عدد	٤	٠	٤
٦-١-١١	600×700×155 Type C2	عدد	٥	٠	٥
٦-١-١١	700×800×155 Type C2	عدد	٢	٠	٢
٢-١١	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين المسلح طبقاً للمواصفات والرسومات علي أن يتم تقديم كتالوجات الأنواع المقترحة مع المطاء				
١-٢-١١	300×400×94 Type C4	عدد	٢٦٨	٠	٢٦٨
٢-٢-١١	300×400×105 Type C4	عدد	١٣٠	٠	١٣٠
٣-٢-١١	300×400×116 Type C4	عدد	١٨٢	٠	١٨٢
٤-٢-١١	350×450×121 Type C4	عدد	٨٦	٠	٨٦
٥-٢-١١	400×500×121 Type C2	عدد	٧	٠	٧
٦-٢-١١	350×450×122 Type C2	عدد	١٢	٠	١٢
٧-٢-١١	450×600×137 Type C2	عدد	١١	٠	١١
٨-٢-١١	700×800×158 Type C2	عدد	٢	٠	٢
٩-٢-١١	600×700×155 Type C2	عدد	٤	٠	٤
١٠-٢-١١	500×600×140 Type C2	عدد	١	٠	١
٣-١١	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين المسلح طبقاً للمواصفات والرسومات علي أن يتم تقديم كتالوجات الأنواع المقترحة مع المطاء				
١-٣-١١	300×400×90 Type C4	عدد	١٠٨	٠	١٠٨
٢-٣-١١	300×400×101 Type C4	عدد	٥٤	٠	٥٤
٣-٣-١١	300×400×112 Type C4	عدد	٦٨	٠	٦٨
٤-٣-١١	300×400×123 Type C4	عدد	٣٤	٠	٣٤
٥-٣-١١	500×700×152 Type C2	عدد	١٢	٠	١٢
٦-٣-١١	400×500×134 Type C2	عدد	٨	٠	٨
٧-٣-١١	500×600×144 Type C2	عدد	٤	٠	٤
٨-٣-١١	450×600×152 Type C2	عدد	٢٤	٠	٢٤
١٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاس من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الغالية من البقع والمعرض الطرية لا يقل أبعاده عن ٤٠ سم	م³	٤٢٨٦	٢٥٠	٤٥٣٦
	تشوينات				
١-١-٩	عمال صلب التسليح: بالطن توريد وتوضيب ورض حديد صلب التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى أطوال (STANDARD) بطول ١٢ م	طن	٠	٠	٠
٢-٩	عمال توريد وتصنيع ودهان ونقل وتركيب الباكيت المعدنية والفئة تشمل كل ما يلزم لإنهاء العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف والفئة شاملة بالطن والتضاميم بموقع العمل	طن	٠	٠	٠



عملية: محور خزان السوان البحر - القطاع الشرقي

تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

لمنطقة العاشرة المركزية

بيان بالكميات خلال المدة مستخلص جاري رقم (37)

لانيا : أعمال الطرق				
رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	السابق	خلال المدة
1-2	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المتآكلة بالرصيف الحالي	م ³	412	0
1-3	أعمال تطهير الموقع من الأشجار ذات الارتفاع 1.5 متر وما أقل والمزروعات الموسمية ويشمل أيضا أشجار (الكافور والجازورين 1000 الخ)	م ²	27960	0
1-4	بالعدد إزالة أشجار ذات الارتفاع أكبر من 1.5 متر وذلك للأشجار المثمرة مثل (اليوسفي والماتجو والجوافة 1000 الخ) وكذلك أشجار (الكافور والجازورين 1000 الخ) ذات ارتفاع أكبر من 1.5 متر	عدد	250	0
1-5	بالمتر المسطح فك حديد كريتال أعلى الاسوار	م ²	1196	0
1-6	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة أرضية أو ديش أو بلدورات مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع	م ³	2649	0
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة (عدا التربة الصخرية والتربة شديدة التماسك)	م ³	9870	0
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتفاسكة عدا التربة الصخرية	م ³	14585	0
2-3	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية			
2-3-1	ذات إجهاد (100-200) كجم / سم ²	م ³	22150	0
2-3-2	ذات إجهاد (200-300) كجم / سم ²	م ³	22445	0
2-3-3	ذات إجهاد (300-400) كجم / سم ²	م ³	12630	0
2-3-4	تكسير صخور ذات إجهاد أعلى (400) كجم / سم ²	م ³	9100	0
3-1	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم			0
3-1-1	مسافة النقل حتى 2 كم	م ³	10500	0
3-1-2	مسافة النقل حتى 10 كم	م ³	38937	0
3-2-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل تربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسبك لا يزيد عن 25 سم . مسافة النقل حتى 50 كم (ماتان وماتون ألف متر مكعب لا غير)	م ³	34431	0
4-1-3	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الديش سمك 40 سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروض الطرية لا يقل أخلاعه عن 40 سم (مسافة نقل حتى 100 كم)	م ³	345	0
5-1-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات (مسافة النقل حتى 120 كم)	م ³	1983	0
5-1-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات (مسافة النقل حتى 140 كم)	م ³	10994	0
7-1	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب بمعدل M C 30 البتومين السائل من (1.2 - 1.5) كجم / م ²	م ²	20000	2000
7-2	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة بمعدل RC300 البتومين السائل 0.5 كجم / م ²	م ²	17000	18000
8-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة سمك 7 سم بعد الدمك	م ²	20000	2000
8-2	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة سمك 6 سم بعد الدمك	م ²	17000	18000
8-3	بالمتر الطولي أعمال وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نبي جرسوجة واحد بارتفاع 90 سم)	م ط	2655	1000
10-1	بالعدد عمل تحويله ممره لزوم نهو الاعمال و كذلك تحويل اي عوائق بمحاور الكوبري و البند شامل من مما جميده	عدد	4	0
11	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير ضغط 6 بار لزوم صرف المطر بالجسم الرئيسي للكوبري وقطاعات الطرق			0
11-2	قطر 6 بوصة (اربعة الاف متر طولي لا غير)	م ط	658	0
12	بالعدد صب وتوريد وتركيب غرف تفتيش مقاس 1.5x1.5م ومناهل محمل عليها التشطيب والغطاء طبقا للمواصفات	عدد	11	0
14	أعمال المياه : توريد وتركيب مواسير مياه 10 بار معتمده شامل مما جميده طبقا للمواصفات			0
14-1	قطر 3 بوصة (الفان متر طولي لا غير)	م ط	805	0



مشروع محور لنقل خزان اسوان



المهندسون الاستشاريون العرب
مصر - باخوم

بند (1-6) بالترتيب المكعب أعمال توريد ووزن بالترية صالحة بوزن من خارج الموقع

ملاحظات	إجمالي الترميل (م ³)	عمق (م)	المساحة (م ²)		المحطة	المنصر
			عرض (م)	طول (م)		
	11.15	0.25	1.10	40.83	4+241 TO 4+200	SEC1
	46.89	0.35	1.10	122.04	A44-A48 SOUTH	ZONE 1
	19.58	0.35	1.10	50.85	A44-A42 SOUTH	Zone2
	8.92	0.35	1.90	13.42	A41 NOSE SOUTH	ZONE 3
	24.10	0.35	1.10	62.60	A41-A39 SOUTH	Zone4
	38.11	0.35	1.10	93.78	A39-A36 SOUTH	Zone5
	36.86	0.35	1.10	93.12	A36-A33 SOUTH	Zone6
	34.90	0.35	1.10	90.64	A33-A30 SOUTH	Zone7
	35.24	0.35	1.10	91.54	A30-A27 SOUTH	Zone8
	35.24	0.35	1.10	91.54	A27-A24 SOUTH	Zone8
	35.24	0.35	1.10	91.54	A24-21 SOUTH	Zone9
Σ	323.345				الكمية الاجمالية	

مهندس الاستشاري
التوقيع:
الاسم: محمد

مهندس التنفيذ
التوقيع:
الاسم: محمد

توقيع كمية (٣٠٠٠) هلال وستار ٣٧ طيب المنتج و من المحتمل



مشروع محور دبل خزائن اسوان



المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - ياقوم

بند (١٢) بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكسي من الدبش سملكا - اسم من الاحجار الصلبة (مهرمادي)				
العنصر	المساحة (م ²)		عمق (م)	ملاحظات
	طول (م)	عرض (م)		
السور	415.038		415.04	إبعاد تقسيم الجسر
الاعمدة	117.46		117.46	إبعاد تقسيم الجسر
الكمية الاجمالية		532.493	م ³	
مهندس الشركة		مهندس الاستشاري		
التوقيع: 		التوقيع: 		
الاسم: طارق		الاسم: محمد		

* توقيع كمية (١٧١ م³) لزوم سور رئيسي 4 Link +

معايات 8 Ramp لحج تقسيم الجسر



بند (١٢) بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سبك - باسم عن الاختيار الصلبة (مهرجاري)					
الملاحظات	إجمالي الدبش (م³)	عمق (م)	المساحة (م²)		المعصر
			عرض (م)	طول (م)	
حطة اولي	17.62	1.30	0.750	18.070	col A21
حطة ثانية	11.75	1.30	0.50	18.07	
حطة اولي	17.62	1.30	0.75	18.07	COL A20
حطة ثانية	11.75	1.30	0.50	18.07	
حطة اولي	17.62	1.30	0.75	18.07	COL A19
حطة ثانية	11.75	1.30	0.50	18.07	
حطة اولي	17.62	1.30	0.75	18.07	COL A18
حطة ثانية	11.75	1.30	0.50	18.07	
Σ	117.455		الكمية الاجمالية		

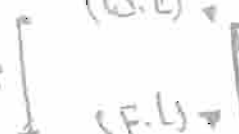
مهندس الاستشاري

التوقيع: 
الاسم:

مهندس المشروع

التوقيع: 
الاسم:

* يعاد تقديم الجهر مع الإقذع الاختبار مسؤولا water لكل قاعدة

ومنسوب ظهر إقلادة مع حساب مساحة المقطع 
لحسب المقترح المقترح

* توضح كمية (٨٠ - ٢٢) تدبشه في ستلصه جاري (٢٧) لحسب
تقديم الجهر



المهندسون الاستشاريون العرب
مصر - بالقاهرة

المهندسون الاستشاريون العرب
مصر - بالقاهرة



المهندسون الاستشاريون العرب
مصر - بالقاهرة

رقم الترتيب	شركة التيمل المانة لانتشاء الطرق (قطاع جنوب وجنوب شرق)	حجم جاري			اجمالي
		الحجم			
		الطول	العرض	الارتفاع	
٢-٥	بالمتر المكعب لتوريد وصب احلال بالترمل المثبت بشبكية اسمنت لا تقل عن ١٥٠ كجم / م ^٣				
١	اسفل البلاطة الانتقالية النلق الشرقية	١٥٠.٠	٠.٢٠	٣٠.٠	
١	اسفل البلاطة الانتقالية محور ٤٨	٢٢.٦	٥.٥	٠.٦٠	٧٤.٦
١	اسفل البلاطة الانتقالية رامب b	١١.٥	٥.٥	٠.٦٠	٣٨.٠
١	اسفل البلاطة الانتقالية رامب c	١١.٥	٥.٥	٠.٦٠	٣٨.٠
٢	اسفل المرآة الحائط محور ٤٨	٢٢.٦	١.٠	٠.٣٠	٦.٨
٣	حائط الدبش الداخلي الجنوبي والغربي	١١٥.٠	٠.٥	٤.٠٠	٤٦٠.٠
٤	حائط الدبش القدمة الملوية	١١٥.٠	١.٠	١.٠٠	١١٥.٠
٥	محور ٥-٣	٦٥.٠	٣١.٤	٠.٢٠	٤٠٨.٢
٦	حمايات اعمدة محور ٢٥-٢٤-٢٣-٢٢-٢١-٢٠	١٤.٠	١.٠٢	١.٠٠	١٧٢.٤
	الاجمالي				١٠٦٣



المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البحرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD, RAILWAYS,
AND MARITIME TRANSPORT (GARMT)



شركة
التوسل
الخاصة
للإنشاء الطرق
إعمار الطرق وتطوير البنية
البنية التحتية والكبارى والنقل البحرى

مشروع إنشاء محور بتمل خان اسوان الحار (قطاع الشرق)				رقم الطلب	مركبة الليل العامة لإنشاء الطرق (قطاع جنوب وجه النيل)
مساحة الكميات والأوزان	مقاسات		العدد		
اجمالي	مسطح التضاع الثابت	مسطح التاج	طول المود		بان الاعمال
بمتر المسطح أعمال توريد ومعالجة دنان بمواد مضادة للكربنة Anti Carbonation للعناصر الخرسانية لكوبرى :البر					٨-١
قطاع الصندوقى من A41-C7					
٣٢١٣.٠٠	٣٢١٣	١	A41-C7	١	
الكم					
٨٢٩٠٠.٢٠	١٧٨.٢٨	٤٦٥	٩٠% كم سابق الصب	١	
٧٧٨٢٣.١٨	لاجمالي بالمتر المسطح				

* لبراءة الجهر مصر تفصل الأعمال لبعثانات موداً أجازة لبعثات

رقم الترخيص	شركة الجيل النامية لإنشاء الطرق (قطاع جنوب وجبة قبل)			مشروع إنشاء محور بديل خزان اسوان البحر (القطاع الشرقي)	
	بيان الاعمال	المنفذ	مقاسات	مساحة الكميات والاوزان	
١-١٠	بالستر المكعب تدبيرش		الحجم الكلي	اجمال	
١	محور ٣	١	٢٢٠.٣٤	٢٢٠.٣٤	
٢	محور ٤	١	١٦٩.٨٤	١٦٩.٨٤	
٣	محور ٥	٢	٥٥.٠٠	٥٥.٠٠	
٤	محور ٦	٢	٤٣.٣٧	٤٣.٣٧	
٥	محور ٧	٢	٤٣.٣٧	٤٣.٣٧	
٦	محور ٨	٢	٤٣.٣٧	٤٣.٣٧	
٧	محور ٩	٢	٤٣.٣٧	٤٣.٣٧	
٨	محور ١٠	٢	٤٣.٣٧	٤٣.٣٧	
٩	محور ١١	٢	٤٣.٣٧	٤٣.٣٧	
١٠	محور ١٢	٢	٤٣.٣٧	٤٣.٣٧	
١١	محور ١٣	٢	٤٣.٣٧	٤٣.٣٧	
١٢	محور ١٤	٢	٤٣.٣٧	٤٣.٣٧	
١٣	محور ١٥	٢	٤٣.٣٧	٤٣.٣٧	
١٤	محور ١٦	٢	٤٣.٣٧	٤٣.٣٧	
١٥	محور ١٧	٢	٤٣.٣٧	٤٣.٣٧	
١٦	محور ١٨	٢	٤٣.٣٧	٤٣.٣٧	
١٧	محور ١٩	٢	٤٣.٣٧	٤٣.٣٧	
١٨	محور ٢٠	١	٤٣.٣٧	٤٣.٣٧	
١٩	محور ٢١	٢	٤٣.٣٧	٤٣.٣٧	
٢٠	محور ٢٢	٢	٤٣.٣٧	٤٣.٣٧	
٢١	محور ٢٣	٢	٤٣.٣٧	٤٣.٣٧	
٢٢	محور ٢٤	٢	٤٣.٣٧	٤٣.٣٧	

رقم البيان	مركبة الجيل العامة لإنشاء الطرق (قطاع جاريب وجبة النيل)	مشروع إنشاء محور بديل خزان أسوان البحر (قطاع الشرق)		
		العدد	مقاسات	مساحة الكميات والأوزان
		المنفذ	الحجم الكلي	إجمالي
١-١٠	بالمتر المكعب تكبيش			
٢٠	محور ٢٥	٢	٤٣.٣٧	٨٦.٧٤
٢١	محور ٢٦	٢	٤٣.٣٧	٨٦.٧٤
٢٢	محور ٢٧	٢	٤٣.٣٧	٨٦.٧٤
٢٣	حوائط النفق	٤	٧٢١.٣٥	٧٢١.٣٥
٢٤	حائط ديش محور ٥-٣	١	١١٥.٠٠ ٢.٠٠ ٤.٠٠	٩٢١.٠٠٠
٢٥	حائط ديش محور ٥-٣ (القدمة العلوية)	١	١١٥.٠٠ ١.٠٠ ١.٠٠	١١٥.٠٠
٢٦	حائط ديش رأسي B	١	١٨.٥٠ ٤.٨٨	٩٠.١٩
٢٧	حمايات أعمدة محور ٢٥-٢٤-٢٣-٢٢-٢١-٢٠	١٣	١٩.٣٥	٢٣٢.٢٠
	الإجمالي بالمتر المكعب			٤٤٥٣.٨٣



المهندسون الإستشاريون العرب
معظم - باقوم

الهيئة العامة
للطرق والجسور والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR HIGHWAYS AND
BRIDGES AND RAILWAYS



إدارة إنشاء الطرق
إدارة طرق المدن والقرى
إدارة طرق المدن والقرى

المشروع
الاسم
الرقم

مشروع إنشاء محور بديل غزان اسوان الخر (المنطقة الشرقية)

دركة
المنطقة الشرقية (طريق جسر بديع)

بيان الأعمال

بالمتري المكعب خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية فوق الكمر الكمر والكوبستات العلوية ذات إجهاد ٥٠ : كجم / سم^٢ مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنتى ٥٠٠ كجم/م^٣

الكمية	العدد	عدد القطعات	طول	عرض	ارتفاع	اجمال الكلى
١	١	١	٢٠٣	٢٠٣	٢٠٣	٢٠٣
٢	١	١	٢٠٩	٢٠٩	٢٠٩	٢٠٩
٢	١	١	٢٠٩	٢٠٩	٢٠٩	٢٠٩
٢	١	١	٢٠٩	٢٠٩	٢٠٩	٢٠٩
٣	١	١	٢٠٩	٢٠٩	٢٠٩	٢٠٩
٣	١	١	٢٠٩	٢٠٩	٢٠٩	٢٠٩
٣	١	١	٢٠٩	٢٠٩	٢٠٩	٢٠٩
٤	١	١	٢٠٩	٢٠٩	٢٠٩	٢٠٩
٥	١	١	٢٠٩	٢٠٩	٢٠٩	٢٠٩
٦	١	١	٢٠٩	٢٠٩	٢٠٩	٢٠٩
٧	١	١	٢٠٩	٢٠٩	٢٠٩	٢٠٩
٨	٢	٢	٢٥٠	٢٥٠	٢٥٠	٢٥٠
٩	٢	٢	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
١٠	١	١	٢٥٠	٢٥٠	٢٥٠	٢٥٠
١١	٢	٢	١٥٩	١٥٩	١٥٩	١٥٩
١٢	٢	٢	١٥٠	١٥٠	١٥٠	١٥٠
١٣	٤	٤	١٧٥	١٧٥	١٧٥	١٧٥
١٣	٤	٤	١٧٥	١٧٥	١٧٥	١٧٥
١٣	٤	٤	١٧٥	١٧٥	١٧٥	١٧٥
١٣	٤	٤	١٧٥	١٧٥	١٧٥	١٧٥
١٣	٤	٤	١٧٥	١٧٥	١٧٥	١٧٥
١٣	٤	٤	١٧٥	١٧٥	١٧٥	١٧٥

مهندس الاستشارة

عبدالله

مهندس المشروع

عبدالله



الهيئة العامة للاستشارات والمهندسين
مترجم : بالقوم

الهيئة العامة للاستشارات والمهندسين
المترجم : بالقوم



الهيئة العامة للاستشارات والمهندسين
المترجم : بالقوم

٢-٣	بيان الأعمال	مشروع إنشاء محور يميل غرباً لسان الحجر (الضلع الشرقي)				
		نقطة الميل للبلدة لإنشاء الطرق (الضلع جنوب وادي النيل)				
		المعد	عدد التمامات	طول	عرض	ارتفاع
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية فوق الكمر الكمر والكويستات العلوية ذات أجهاد ٤٥٠ كجم / سم ^٢ مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت ٥٠٠ كجم/م ^٣						
١٢	دايفرام محور ١١	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦
١٣	دايفرام محور ١٢	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦
١٤	دايفرام محور ١٣	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦
١٥	دايفرام محور ١٤	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦
١٦	دايفرام محور ١٥	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦
١٧	دايفرام محور ١٦	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦
١٨	دايفرام محور ١٧	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦
١٩	دايفرام محور ١٨	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦
٢٠	دايفرام محور ١٩	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦
٢١	دايفرام محور ٢٠	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦
٢٢	دايفرام محور ٢١	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦
٢٣	دايفرام محور ٢٢	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦
٢٤	دايفرام محور ٢٣	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦
٢٥	دايفرام محور ٢٤	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦
٢٦	دايفرام محور ٢٥	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦
٢٧	دايفرام محور ٢٦	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦
٢٨	دايفرام محور ٢٧	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦
٢٩	دايفرام محور ٢٨	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦
٣٠	دايفرام محور ٢٩	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦
٣١	دايفرام محور ٣٠	٤	٥	١,٨	٠,٤	١,١٦





الهيئة العامة
للحقوق والحريات
GENERAL AUTHORITY
FOR HUMAN RIGHTS
1999-2000



الإنشاء بالطرق

رقم الترتيب	ملاحظات العمل (ملاحظات جردية)	ملاحظات العمل (ملاحظات جردية)					
		العدد	عدد التمامات	طول	عرض	ارتفاع	إجمالي التكلفة
١	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية فوق الكمر الكمر والكوبستات ذات الجهد ٤٥٠ كجم / سم ^٢ مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنتى ٥٠٠ كجم/م ^٣						
٢٨	دايفرام محور ٣٢	٤	٥	١.٨	٠.٤	١.١٦	١٦.٧٠
٢٩	دايفرام محور ٣٣	٤	٥	١.٨	٠.٤	١.١٦	١٦.٧٠
٣٠	دايفرام محور ٣٤	٤	٥	١.٩	٠.٤	١.١٦	١٧.٦٢
٣١	دايفرام محور ٣٥	٤	٦	٢.١٥	٠.٤	١.١٦	٢٥.٠٦
٣٢	دايفرام محور ٣٦	٤	٦	١.٨٢	٠.٤	١.١٦	٢٠.٢٧
٣٣	دايفرام محور ٣٧	٤	٦	٢	٠.٤	١.١٦	٢٢.٢٧
٣٤	دايفرام محور ٣٨	٤	٦	٢	٠.٤	١.١٦	٢٢.٢٧
٣٥	دايفرام محور ٣٩	٤	٦	٢	٠.٤	١.١٦	٢٢.٢٧
٣٦	دايفرام محور ٤٠	٤	٦	٢	٠.٤	١.١٦	٢٢.٢٧
٣٧	دايفرام محور ٤١	٤	٦	٢	٠.٤	١.١٦	٢٢.٢٧
٣٨	رصيف داخلى قطاع (٠.٤٥ - ٠.٥٠ م) بطول ٩٠ متر	١٤	١٤	١.٤٥	٠.٥	٩٠	٤٨٦.٠٠
٣٩	رصيف داخلى قطاع (٠.٤٥ - ٠.٥٠ م) بطول ٩٠ متر	١٤	١٤	١.٤٥	٠.٥	٩٠	٤٨٦.٠٠
٤٠	رصيف داخلى قطاع (٠.٤٥ - ٠.٥٠ م) بطول ٥٠ متر	٦	٦	١.٤٥	٠.٥	٥٠	٢٢.٥٠
٤١	رصيف داخلى قطاع (٠.٤٥ - ٠.٥٠ م) بطول ٥٠ متر	٦	٦	١.٤٥	٠.٥	٥٠	٢٠.٢٥
٤٢	كوبستة قطاع ٢٥ متر	٩٠.٤	٩٠.٤	١.٤٦٥	٠.٥	٢٥	١٠٤٥.٢٥
٤٣	الإجمالي						١٠٦٥.٠٦

مجلس الامم المتحدة.

مختصر الشريعة

Signature



المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - بالخور

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
JANAKI ROAD DEVELOPMENT
AND MAINTENANCE AUTHORITY



مشروع إنشاء
الطريق
المنطقة
المنطقة
المنطقة

رقم الترخيص	مركز البلد (منطقة إنشاء الطريق) (قطاع جسر، ومنه نيل)		مشروع إنشاء محور بديل لمرافق الحرق (قطاع الطريق)						
	العدد				الحجم	الاجمالي الكلي			
	بيان الاعمال								
٣-٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الكميرات الصندوقية (BOX.SEC) ذات اجهاد ٤٥٠ كجم / سم ² مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنتى ٥٠٠ كجم/م ³								
١	Box C6-C7				١	٢٧١,٦٠	٢٧١,٦٠		
١	Box B1-B4				١	٨١٥,٠٠	٨١٥,٠٠		
٢	Box A41-C3				١	٦٥٣,٠٠	٦٥٣,٠٠		
٣	Box C3-C6				١	٨١٥,٠٠	٨١٥,٠٠		
٣	(north)box A41 -A42				١	٢٠٥,٠٠	٢٠٥,٠٠		
٣	(south)box A41 -A42				١	٤٢٧,٠٠	٤٢٧,٠٠		
٣	:BOX B4-B4				١	٢٧١,٦٠	٢٧١,٦٠		
٣	Box A44-A48				٢	٢٠٠,٨,٠٠	١٠٠,٤,٠٠		
٣	Box A3-A5(north)				١	٧١٩,٧٧	٧١٩,٧٧		
٣	Box A3-A5(south)				١	٧١٩,٧٧	٧١٩,٧٧		
١	رصيف داخلي قطاع (٠,٥*٠,٤٥ م) بطول ١٢٠ متر				٤	٠,٤٥	٠,٥	١٢٠	١٠٨,٠٠
١	كويتة قطاع ٢٥ متر				٩,٦	٠,١٦٢٥	٢٥	١١١,٠٠	
١	كويتة قطاع راب C و RAMP B A41-A42				١	٠,٤٦٢٥	٦٨٥	٣١٦,٨١	
١	رصيف داخلي قطاع (٠,٧٥*٠,٤٥ متوسط) راب c بطول ٦٨٥ متر				١	٠,٤٥	٠,٧٥	٦٨٥	٢٢١,١٩
١	كويتة (Box A3-A5)				١	٠,٤٦٢٥	١١٥	٥٣,١٩	
١	رصيف داخلي قطاع (٠,٥*٠,٤٥ م) بطول ٥٧,٥ متر				٤	٠,٤٥	٠,٥	٥٧,٥	٥١,٧٥
	الاجمالي							٧٧٧٧,٦٨	

مهندس الاستشاري
٤١٠

مهندس الشركة
٤١٠



عناية: إنشاء كوبري يربط خزان لمواقع
قائمة بمحطات



بالمعنى المستطع اعمال إنشاء طبقة IICO راسب ١٣

ملاحظات	المستطع	عدد سعة العرض	العرض		المطل	الموقع	
			الى	من		الى	من
	٣١٣,٠٠	١٢,٥٩	٩,٢٤	١٥,٧٠	٢٥	٠٢٥٠٠	٠٠٠٠
	٧٣٤,٥٠	٩,٢٠	٩,٢٦	٩,٣٤	٢٥	٠٥٠٠٠	٠٢٥٠٠
	٢٤٢,٨٨	٩,٧٤	١٠,٦٧	٩,٢٩	٢٥	٠٧٥٠٠	٠٥٠٠٠
	٢٥٢,١٣	١٠,٠٩	١٠,٠٠	١٠,١٧	٢٥	١٠٠٠٠	٠٧٥٠٠
	٢٢٨,٦٣	٩,٩٢	٨,٢٩	١٠,٠٠	٢٥	١٢٥٠٠	١٠٠٠٠
	٢١٤,٥٠	٨,٥١	٨,٧١	٨,٢٩	٢٥	١٥٠٠٠	١٢٥٠٠
	٢٠٥,٥٠	٨,٢٩	٧,٧٣	٨,٧١	٢٥	١٧٥٠٠	١٥٠٠٠
	٢٠٧,٢٥	٨,٢٩	٨,٨٩	٧,٧٣	٢٥	٢٠٠٠٠	١٧٥٠٠
	٧٢١,٦٢	٩,٢٩	٩,٩٢	٨,٨٥	٢٥	٢٢٥٠٠	٢٠٠٠٠
	٢٢٠,٢٥	٩,٦١	٨,٠٠	٩,٩٦	٢٥	٢٥٠٠٠	٢٢٥٠٠
	٢٠٩,٦٢	٨,٢٩	٨,٧٧	٨,٠٠	٢٥	٢٢٥٠٠	٢٥٠٠٠
	٢١٠,٥٠	٨,٥٤	٨,٥٧	٨,٢٩	٢٥	٢٠٠٠٠	٢٧٥٠٠
	٢٧٧٩,٣٨	المجموع					

الاستشاري
مهندس /
٢٥

التفصيل
مهندس /

عملية: إنشاء كوبر بديل خزان اسوان

قائمة كميات

		بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة MCO راسب					
ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			الى	من		الى	من
	٢٧٧٩,٣٨	مائلة					
	١٢٧,٥٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٩,٨	٢٢٥٠٠	٢١٢,٥٠٠
	٢٥٦,٢٥	١٠,٢٥	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	٢٥٠٠٠	٢٢٥٠٠
	٢٤٢,٥٠	٩,٧٠	٩,١٠	١٠,٢٠	٢٥	٢٧٥٠٠	٢٥٠,٠٠٠
	٢٣٩,٥٠	٩,٢٠	٩,٨٠	٩,١٠	٢٥	٢٠٠٠٠	٢٧٥٠٠
	٢٢٦,٦٢	١٢,٤٧	١٧,٤٣	٩,٥٠	٢٥	٢٧٥٠٠	٢٠٠,٠٠٠
	٤١٧,٢٨	١٩,٧٠	١٥,٩٦	١٩,٤٣	٢٥	٢٥٠٠٠	٢٢٥٠٠
	٢٧٠,٢٨	١٤,٨٢	١٢,٦٧	١٥,٩٦	٢٥	٢٧٥٠٠	٢٥٠,٠٠٠
	٢١٩,٢٥	١١,٧٧	١١,٨٧	١٣,٩٧	٢٥	٢٠٠٠٠	٢٧٥٠٠
	٢٥٩,٨٨	١٠,٤٠	٨,٦٢	١٩,٨٧	٢٥	٢٢٥٠٠	٢٠٠,٠٠٠
	٥٢٤١,٦٢						

الاستشاري

مهندس /
١٠/٢٠٢٠

التفصيل

مهندس /
١٠/٢٠٢٠



عملية إنشاء كوبر بديل خزان اسوان
قائمة كميات



بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة MCO ليلك :

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
	٧٩٢٩,٧٥	ما قبله					
	٩٩٩,٢٠	٧,٩٩	٧,٧١	٨,٢١	٢٥	١,٢٥+	١,٠+
	٢,٠٢,٧٥	٨,٦١	٨,٥١	٧,٧١	٢٥	١,٥٠+	١,٢٥+
	٢٢٨,٨٩		٩,٨٠	٨,٥١	٢٥	١,٧٥+	١,٥٠+
	٢٥٦,٢٥		٩,٨٠	٩,٨٠	٢٥	٢,٠٠+	١,٧٥+
	٢٤٠,٢٥		٩,٢٢	٩,٩٠	٢٥	٢,٢٥+	٢,٠٠+
	٢٢٧,٢٥		٨,٨٩	٩,٢٢	٢٥	٢,٥٠+	٢,٢٥+
	٢٠٩,٢٠		٨,٧٠	٨,٨٩	٢٥	٢,٧٥+	٢,٥٠+
	٢١٥,٠٠		٨,٥٠	٨,٧٠	٢٥	٢,٩٠+	٢,٧٥+
	٢١٧,٥٠		٨,٩٠	٨,٥٠	٢٥	٢,٢٥+	٢,٠٠+
	٥٥١,٢٥		٩,٩٠	٨,٩٠	٢٥	٣,٠٠+	٢,٧٥+
	٥٢٠,٢٥		٩,٩٠	٩,٩٠	٢٥	٣,٢٥+	٣,٠٠+
	٩٣٨,٠٠		٩,٢٢	٩,٩٠	٢٥	٤,٠٠+	٣,٧٥+
	٢١٥,١٠	٨,٥٧	٨,٢٢	٢٥	٣,٢٥+	٣,٠٠+	
	٢٢١,١٢	٩,٩٩	٨,٥٧	٢٥	٣,٥٠+	٣,٢٥+	
	٢٢٩,١٢	٩,٢١	٩,٩٩	٢٥	٤,٧٥+	٣,٥٠+	
	٢٢٩,٧٥	٩,٩٧	٩,٢١	٢٥	٥,٠٠+	٤,٧٥+	
	٢٢٩,٩٢	٨,٢٢	٩,٩٠	٢٥	٥,٢٥+	٥,٠٠+	
	٢٠٨,٢٥	٨,٢٥	٨,٢٢	٢٥	٥,٥٠+	٥,٢٥+	
	٢٢٧,٠٠	٩,٨٢	٨,٢٥	٢٥	٥,٧٥+	٥,٥٠+	
	٢٥١,٢٥	١٠,٢٥	٩,٨٢	٢٥	٦,٠٠+	٥,٧٥+	
	٢٣١,٠٠	٩,٢٤	٨,٢٠	١٠,٢٨	٢٥	٦,٢٥+	٦,٠٠+
	١٢٣٦٦,٧٥	الاجمالي					

الاستشاري
مهندس / محمد د. ب. ع.

التقيد
مهندس /



قائمة محرمات

بالمسح المسطح افعال إنشاء طبقة MCO الطريق الرئيسي الاتجاه الجنوبي

الاستشارة
مهندس
١٥
١٤
١٣

التعليق



عملية إنشاء مخبر تحليل خزائن اسوان
قائمة كميات



بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة MCO الطريق الرئيسي الاتجاه الجنوبي

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
	٢٥٤٠٨,٣٨	مائلة					
	٢٤٠,١٣	٢,٩٣	٩,٤٨	٩,٩٧	٢٥	٧٤٤٥	٧٤٠٥
	٢٤٨,٥٠	٩,٩٤	٩,٠٠	٩,٨٥	٢٥	٧٤٥٥	٧٤٠٥
	٢٦٦,٧٤	١٠,٤٧	٩,٠٩	٩,١١	٢٥	٧٤٥٥	٧٤٠٥
	٢٥٠,٣١		٩,٤٩				
			٩,١٥				
			٩,٣٦	٩,١٠	٢٥	٧٤٥٥	
	٩٦,٥٠		٣,٠٠	٥,٣٨	٢٥	٧٤٥٥	
	٧٢,٥٣		٢,٧٧	٣,١٠	٢٥	٧٤٥٥	٧٤٠٥
	٢٤٠١٧,٢٥						

الاستشاري

مهندس
٥٧

التنفيذ

مهندس



عملية إنشاء كوبر يندل حزام اسوان
القسم الثاني



بالنظر المصطلح اعمال إنشاء ملهى NICO لوك

ملاحظات	المستطوح	مقوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			من	الى		من	الى
	٢٤٠١٢٠٢٥	ما قبله					
	٣٢٥,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٣,٠٠	٢٥	١٠٠٠	١٧٥٠
	٣٦٨,٢٥	١٢,٧٢	١٢,٢١	١٢,٠٠	٢٥	١٦٥٠	١٠٠٠
	٣٦٢,٠٠	١٢,٢٨	١٢,٥٠	١٢,٦٩	٢٥	١٥٠٠	١٦٥٠
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥	١٩٠٠	١٥٠٠
	٣١٢,٠٠	١٢,٦٨	١٢,٦٩	١٢,٥٠	٢٥	٢٠٠٠	١٧٥٠
	٢٠١,٨٨	١٢,٢٠	١١,٥٢	١٢,٨١	٢٥	٢٢٥٠	٢٠٠٠
	٢٨٨,١٢	١٢,٥٢	١٢,٥٩	١١,٥٢	٢٥	٢٥٠٠	٢٢٥٠
	٢٦١٩,٠٠٠	الاجمالي					

* قسمة نسبة ١:١٠
لحجم الإنتاج
* يتم اختيار ٥.٥ مئة
بمركبة

+ قسمة نسبة ١:١٠
لحجم الإنتاج

الاستشاري

مهندس /
[Signature]

التشغيل

مهندس /
[Signature]



عملية إنشاء كوبري بديل خزان اسوان
قائمة كميات



بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٧ سم رامب ١٣

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
	٢١٣,٠٠	١٢,٥٢	٩,٣٤	١٥,٧٠	٢٥	٠,٢٥+٠	٠,٠٠+٠
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٢٦	٩,٣٤	٢٥	٠,٥٠+٠	٠,٢٥+٠
	٢٤٢,٨٨	٩,٧٢	١٠,١٧	٩,٢٦	٢٥	٠,٧٥+٠	٠,٥٠+٠
	٢٥٢,١٣	١٠,٠٩	١٠,٠٠	١٠,١٧	٢٥	١,٠٠+٠	٠,٧٥+٠
	٢٢٨,٦٣	٩,١٥	٨,٢٩	١٠,٠٠	٢٥	١,٢٥+٠	١,٠٠+٠
	٢١٢,٥٠	٨,٥٠	٨,٧١	٨,٢٩	٢٥	١,٥٠+٠	١,٢٥+٠
	٢٠٥,٥٠	٨,٢٢	٧,٧٣	٨,٧١	٢٥	١,٧٥+٠	١,٥٠+٠
	٢٠٧,٢٥	٨,٢٩	٨,٨٥	٧,٧٣	٢٥	٢,٠٠+٠	١,٧٥+٠
	٢٣٤,٦٣	٩,٢٩	٩,٩٢	٨,٨٥	٢٥	٢,٢٥+٠	٢,٠٠+٠
	٢٣٠,٢٥	٩,٢١	٨,٥٠	٩,٩٢	٢٥	٢,٥٠+٠	٢,٢٥+٠
	٢٠٩,٦٣	٨,٢٩	٨,٢٧	٨,٥٠	٢٥	٢,٧٥+٠	٢,٥٠+٠
	٢١٠,٥٠	٨,٤٤	٨,٥٧	٨,٢٧	٢٥	٣,٠٠+٠	٢,٧٥+٠
	٢٧٧٩,٣٨		المجموع				

الاستشاري

مهندس /
١٣

التنفيذ

مهندس /

عملية إنشاء كوبر بديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٧ سم راسب ح



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
	٢٧٧٩,٣٨	ما قبله					
	١٢٧,٥٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٢,٥	٢٢٥+٠	٢١٢,٥+٠
	٢٥٦,٢٥	١٠,٢٥	١٠,٣٠	١٠,٢٠	٢٥	٢٥٠+٠	٢٢٥+٠
	٢٤٢,٥٠	٩,٧٠	٩,١٠	١٠,٣٠	٢٥	٢٧٥+٠	٢٥٠+٠
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٥٠	٩,١٠	٢٥	٣٠٠+٠	٢٧٥+٠
	٣٣٦,٦٣	١٣,٤٧	١٧,٤٣	٩,٥٠	٢٥	٣٢٥+٠	٣٠٠+٠
	٤١٧,٣٨	١٦,٧٠	١٥,٩٦	١٧,٤٣	٢٥	٣٥٠+٠	٣٢٥+٠
	٣٧٠,٣٨	١٤,٨٢	١٣,٦٧	١٥,٩٦	٢٥	٣٧٥+٠	٣٥٠+٠
	٣١٩,٢٥	١٢,٧٧	١١,٨٧	١٣,٦٧	٢٥	٤٠٠+٠	٣٧٥+٠
	٢٥٩,٨٨	١٠,٤٠	٨,٩٣	١١,٨٧	٢٥	٤٢٥+٠	٤٠٠+٠
	٥٣٤٩,٦٣						

الاستشاري

مهندس /
٢٢/١٢/٢٠١٩

التنفيذ

مهندس /
٢٢/١٢/٢٠١٩



عملية إنشاء كوبر بديل خزان اسوان
قائمة كميات



بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٧ سم راسب b

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
	٥٣٤١,٦٣	ما قبله					
	٢٤٦,٥٠	٩,٨٦	١٠,٠٠	٩,٧٢	٢٥	٢٠٠±٠	١٧٥±٠
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	١٠,٨٠	١٠,٠٠	٢٥	٢٢٥±٠	٢٠٠±٠
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٩,٤٠	١٠,٨٠	٢٥	٢٥٠±٠	٢٢٥±٠
	٣٥١,٢٥	١٤,٠٥	١٨,٧٠	٩,٤٠	٢٥	٢٧٥±٠	٢٥٠±٠
	٤١٨,٨٨	١٦,٧٦	١٤,٨١	١٨,٧٠	٢٥	٣٠٠±٠	٢٧٥±٠
	٣٧٠,٦٣	١٤,٨٣	١٤,٨٤	١٤,٨١	٢٥	٣٢٥±٠	٣٠٠±٠
	٣٧٠,٣٨	١٤,٨٢	١٤,٧٩	١٤,٨٤	٢٥	٣٥٠±٠	٣٢٥±٠
	٧٦١١,٧٥	الاجمالي					

الاستشاري
مهندس /

التشييد
مهندس /



عملية إنشاء كورنيديل خزان اسوان
قائمة كميات



بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٧ سم ليك ٤

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
	٧٦١١,٧٥	ما قبله					
	١٩٩,٠٠	٧,٩٦	٧,٧١	٨,٢١	٢٥	١٢٥+	١,٠٠+
	٢٠٢,٧٥	٨,١١	٨,٥١	٧,٧١	٢٥	١٢٥+	١٢٥+
	٢٢٨,٨٨	٩,١٦	٩,٨٠	٨,٥١	٢٥	١٧٥+	١٤٠+
	٢٤٦,٢٥	٩,٨٥	٩,٩٠	٩,٨٠	٢٥	٢٠٠+	١٧٥+
	٢٤٠,٢٥	٩,٦١	٩,٣٢	٩,٩٠	٢٥	٢٢٥+	٢٠٠+
	٢٢٧,٢٥	٩,٠٩	٨,٨٦	٩,٣٢	٢٥	٢٥٠+	٢٢٥+
	٢١٩,٥٠	٨,٧٨	٨,٧٠	٨,٨٦	٢٥	٢٧٥+	٢٥٠+
	٢١٥,٠٠	٨,٦٠	٨,٥٠	٨,٧٠	٢٥	٣٠٠+	٢٧٥+
	٢١٧,٥٠	٨,٧٠	٨,٩٠	٨,٥٠	٢٥	٣٢٥+	٣٠٠+
	٢٣١,٢٥	٩,٦٥	٩,٦٠	٨,٩٠	٢٥	٣٥٠+	٣٢٥+
	٢٥٠,١٣	١٠,٠١	١٠,٤١	٩,٦٠	٢٥	٣٧٥+	٣٥٠+
	٢٢٨,٠٠	٩,٥٢	٨,٩٣	١٠,٤١	٢٥	٤٠٠+	٣٧٥+
	٢١٥,٠٠	٨,٦٠	٨,٥٧	٨,٩٣	٢٥	٤٢٥+	٤٠٠+
	٢٢١,١٣	٨,٨٥	٩,١٢	٨,٥٧	٢٥	٤٥٠+	٤٢٥+
	٢٢٩,١٣	٩,١٧	٩,٢١	٩,١٢	٢٥	٤٧٥+	٤٥٠+
	٢٢٩,٧٥	٩,١٩	٩,١٧	٩,٢١	٢٥	٥٠٠+	٤٧٥+
	٢٢٩,٦٣	٩,٠٧	٨,٣٣	٩,٢١	٢٥	٥٢٥+	٥٠٠+
	٢٠٨,٢٨	٨,٣٤	٨,٣٤	٨,٣٣	٢٥	٥٥٠+	٥٢٥+
	٢٢٧,٠٠	٩,٠٨	٩,٨٢	٨,٣٤	٢٥	٥٧٥+	٥٥٠+
	٢٥١,٢٥	١٠,٠٥	١٠,٢٨	٩,٨٢	٢٥	٦٠٠+	٥٧٥+
	٢٣١,٠٠	٩,٢٤	٨,٢٠	١٠,٢٨	٢٥	٦٢٥+	٦٠٠+
	١٢٣١٦,٧٥	الاجمالي					

الاستشاري

مهندس /

المتقيد

مهندس /

عملية إنشاء كوبر بديل خزان اسوان

قائمة كميات



بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٧ سم الطريق الرئيسى الاتجاه الشمالى



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			الى	من		الى	من
	١٢٣٦٦,٧٥	مائلة					
	٢٢٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	٢٢٥+٤	٢٠٠+٤
	٢٢٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	٢٥٠+٤	٢٢٥+٤
	٢٢٣,٧٥	٩,٣٥	٩,٤٠	٩,٣٠	٢٥	٢٧٥+٤	٢٥٠+٤
	٢٤٩,٢٥	٩,٧٧	١٠,٨٤	٩,٤٠	٢٥	٣٠٠+٤	٢٧٥+٤
	٢٨٩,٧٥	١٠,٠٧	١٠,٠٠	١٠,٨٤	٢٥	٣٢٥+٤	٣٠٠+٤
	٢٥٦,٢٥	١٠,٢٥	١٠,٥٠	١٠,٠٠	٢٥	٣٥٠+٤	٣٢٥+٤
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	١٠,٥٠	١٠,٥٠	٢٥	٣٧٥+٤	٣٥٠+٤
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	١١,٢٠	١٠,٥٠	٢٥	٤٠٠+٤	٣٧٥+٤
	٢٦٥,٦٣	١٠,٦٣	١٠,٤٥	١١,٢٠	٢٥	٤٢٥+٤	٤٠٠+٤
	٢٦١,٢٥	١٠,٤٨	١٠,٧٥	١٠,٤٥	٢٥	٤٥٠+٤	٤٢٥+٤
	٢٦٩,٠٠	١٠,٤٥	١٠,٦٣	١٠,٧٥	٢٥	٤٧٥+٤	٤٥٠+٤
	٢٨٠,٨٥	١٠,٠٤	٩,٩٤	١٠,٦٣	٢٥	٥٠٠+٤	٤٧٥+٤
	٢٤٧,٢٥	٩,٨٩	٩,٨٤	٩,٩٤	٢٥	٥٢٥+٤	٥٠٠+٤
	٢٤٨,٠٠	٩,٩٢	١٠,٠٠	٩,٨٤	٢٥	٥٥٠+٤	٥٢٥+٤
	٢٤٧,٢٥	٩,٨٩	٩,٧٨	١٠,٠٠	٢٥	٥٧٥+٤	٥٥٠+٤
	٢٤٧,٢٥	٩,٨٩	١٠,٠٠	٩,٧٨	٢٥	٦٠٠+٤	٥٧٥+٤
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥	٦٢٥+٤	٦٠٠+٤
	٢٤٦,٦٣	٩,٨٧	٩,٧٣	١٠,٠٠	٢٥	٦٥٠+٤	٦٢٥+٤
	٢٥١,٨٨	١٠,٠٨	٩,٦٥	١٠,٥٠	٢٥	٦٧٥+٤	٦٥٠+٤
	٢٤٠,٢٥	٩,٦١	٩,٥٧	٩,٦٥	٢٥	٧٠٠+٤	٦٧٥+٤
	١٧٢٦٧,٥٠						

الامم المتحدة

مهندس

التوقيع

مهندس



عالية : إنشاء كوبر بديل خزان اسوان
قائمة كميات



بالمتر المبطوح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٧ سم للطريق الرئيسي الاتجاه الجنوبي

ملاحظات	المبسطح	مكرومط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			الى	من		الى	من
	١٧٣٦٧,٥٠	ما قبله					
	٢٣١,٣٨	٩,٢٦	٩,١٦	٩,٣٤	٢٥	٢٢٥+٤	١٦٠+٤
	٣٤١,٠٠	١٣,٦٤	١٥,١٢	٩,١٦	٢٥	٢٥٠+٤	٢٢٥+٤
	٤٤٤,٧٥	١٧,٧٩	١٧,٢٦	١٨,١٢	٢٥	٢٧٥+٤	٢٥٠+٤
	٥٢٨,٦٣	١٧,٥٥	١٧,٦٣	١٧,٤٩	٢٥	٣٠٠+٤	٢٧٥+٤
	٤٣٢,٠٠	١٧,٢٨	١٦,٣٣	١٧,٦٣	٢٥	٣٢٥+٤	٣٠٠+٤
	٢٩٣,٧٥	١١,٧٥	١٤,٠٠	٩,٣٠	٢٥	٣٥٠+٤	٣٢٥+٤
	٢٦٩,٥٠	١٠,٧٨	١٢,٢٩	٩,٣٠	٢٥	٣٧٥+٤	٣٥٠+٤
	٢٧١,٢٥	١٠,٨٩	١٢,٤٠	٩,٣٠	٢٥	٤٠٠+٤	٣٧٥+٤
	٢٥٢,٢٥	١٠,٢٨	١١,٢٠	٩,٣٠	٢٥	٤٢٥+٤	٤٠٠+٤
	٤٤٦,٢٥	٩,٦٥	١٠,١٠	٩,٣٠	٢٥	٤٥٠+٤	٤٢٥+٤
	٢٤٦,٢٥	٩,٩٥	١٠,٠٠	٩,٣٠	٢٥	٤٧٥+٤	٤٥٠+٤
	٢٣٩,٣٨	٩,٢٨	٩,٨٩	٩,٣٠	٢٥	٥٠٠+٤	٤٧٥+٤
	٢٣٩,٠٠	٩,٥١	٩,٨٢	٩,٣٠	٢٥	٥٢٥+٤	٥٠٠+٤
	٢٣٩,٣٨	٩,٢٨	٩,٨٩	٩,٣٠	٢٥	٥٥٠+٤	٥٢٥+٤
	٢٣٩,٧٥	٩,٥٩	٩,٨٨	٩,٣٠	٢٥	٥٧٥+٤	٥٥٠+٤
	٢٤٦,٢٥	٩,٦٥	١٠,١٠	٩,٣٠	٢٥	٦٠٠+٤	٥٧٥+٤
	٢٤٠,٠٠	٩,٦٠	٩,٩٠	٩,٣٠	٢٥	٦٢٥+٤	٦٠٠+٤
	٢٤٠,٨٨	٩,٦٤	٩,٩٧	٩,٣٠	٢٥	٦٥٠+٤	٦٢٥+٤
	٢٢٥٠,٨١٢						

الاستشاري
مهندس /
١٥

التشغيل
مهندس /



عملية إنشاء كوبر بديل خزان اسوان
قائمة كميات



بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٧ سم الطريق الرئيسي الاتجاه الجنوبي

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			الى	من		الى	من
	٢٢٥٠٨,١٣	مائلة					
	٢٤٨,١٣	٩,٩٣	٩,٨٨	٩,٩٧	٢٥	٦٧٥+٤	٦٥٠+٤
	٢٤٨,٥٠	٩,٩٤	٩,٩٤	٩,٨٨	٢٥	٧٠٠+٤	٦٧٥+٤
	٢٥١,٧٥	١٠,٤٧	١٠,٩٤	١٠,٠٠	٢٥	٧٢٥+٤	٧٥٠+٤
	٢٥٦,٣٨	١٠,٢٦	٩,٥٧	١٠,٩٤	٢٥	٧٥٠+٤	٧٢٥+٤
	٢٠٩,٠٠	٨,٣٦	٧,١٥	٩,٥٧	٢٥	٧٧٥+٤	٧٥٠+٤
	١١٦,٥٠	٤,٦٦	٤,٣٢	٥,٠٠	٢٥	٨٠٠+٤	٧٧٥+٤
	٩١,٥٠	٣,٦٦	٣,٠٠	٤,٣٢	٢٥	٨٢٥+٤	٨٠٠+٤
	٧٢,١٣	٢,٨٩	٢,٧٧	٣,٠٠	٢٥	٨٥٠+٤	٨٢٥+٤
	٢٤٠١٢,٠٠						

المستشاري
مهندس م. م. م. م.
١٥

التشيد
مهندس م. م. م. م.

عملية إنشاء كوريدور بديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٧ سم لينك ٢



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			الى	من		الى	من
	٢٤٠,١٢,٠٠	مائلة					
	٣٢٥,٠٠	١٢,٠٠	١٣,٠٠	١٣,٠٠	٢٥	١٠٠+٠	٠٧٥+٠
	٣١٨,٢٥	١٢,٧٣	١٢,٤٩	١٣,٠٠	٢٥	١٢٥+٠	١٠٠+٠
	٣١٢,٠٠	١٢,٤٨	١٢,٥٠	١٢,٤٦	٢٥	١٥٠+٠	١٢٥+٠
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥	١٧٥+٠	١٥٠+٠
	٣١٧,٠٠	١٢,٦٨	١٢,٨٦	١٢,٥٠	٢٥	٢٠٠+٠	١٧٥+٠
	٣٠٤,٨٨	١٢,٧٠	١١,٥٣	١٢,٨٦	٢٥	٢٢٥+٠	٢٠٠+٠
	٢٨٨,١٣	١١,٥٣	١١,٥٣	١١,٥٣	٢٥	٢٥٠+٠	٢٢٥+٠
	٢٦١٨٩,٧٥	الاجمالي					

توضيح فني
الرجالة

الاستشاري
مهندس /
١٢/١٠/٢٠١٣

التنفيذ
مهندس /

عملية إنشاء كوبر بديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة RC رامب C



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			الى	من		الى	من
	٢٥٢,٥٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٠٠	٢٥	٠,٢٥٠	٠,٠٠٠
	٢٥٣,٧٥	١٠,٢٥	١٠,٢٥	١٠,١٠	٢٥	٠,٥٠٠	٠,٢٥٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	٠,٧٥٠	٠,٥٠٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	١,٠٠٠	٠,٧٥٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	١,٢٥٠	١,٠٠٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	١,٥٠٠	١,٢٥٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	١,٧٥٠	١,٥٠٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	٢,٠٠٠	١,٧٥٠
	١٢٧,٥٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٢,٥	٢١٢,٥٠	٢,٠٠٠
	٢١٦٢,٧٥	اجمالي طبقة رابطة ٦ سم رامب C					

الاستشاري

مهندس /
٢٧

التفصيل

مهندس /



عملية إنشاء كوبر فيل خزان أسوان

تقمة كميات

بالمتر المصطح اعمال إنشاء طبقة RC راسب b



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			الى	من		الى	من
	٢١٦٣,٧٥	ما قبله					
	٢٤٣,٦٣	٩,٧٥	١٠,٢٢	٩,٢٧	٢٥	١٧٥±	١٥٠±
	٢٥٢,٨٨	١٠,١٢	١٠,٠١	١٠,٢٢	٢٥	١٧٥±	١٧٥±
	٢٤٨,٥١	٩,٩٤	٩,٨٧	١٠,٠١	٢٥	١٧٥±	١٥٠±
	٢٤٧,٥١	٩,٩١	٩,٩٣	٩,٨٧	٢٥	١٥٠±	١٢٥±
	٣١٦,٥٠	١٢,٦٦	٩,٧٤	١٥,٦٠	٢٥	١٧٥±	١٥٠±
	٣٤٧٢,٧٥						

الاستشاري

مهندس /
١٠/٢٠٢٥
٢٤
١٥

التنفيذ

مهندس /



خفلية إنشاء كوبر يربط خان اسوان
قائمة كميات
بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة RC الطريق الرئيسي



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
	٣٩٧٢.٧٥	ما قبله					
	٢٩٧.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	٢٥	٧٥٠.٤٧	٧٢٥.٤٢
	٢٩٨.٧٥	١١.٩٥	١١.٩٠	١٢.٠٠	١٥	٧٧٥.٤٢	٧٥٠.٤٢
	٢٩٧.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٥	١١.٩٧	٢٥	٨٠٠.٤٢	٧٧٥.٤٢
	٢٩٧.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	٢٥	٨٢٥.٤٢	٨٠٠.٤٢
	٢٩٧.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	٢٥	٨٥٠.٤٢	٨٢٥.٤٢
	٣٩٧.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	٢٥	٨٧٥.٤٢	٨٥٠.٤٢
	٢٩٧.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	٢٥	٩٠٠.٤٢	٨٧٥.٤٢
	٢٩٧.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	٢٥	٩٢٥.٤٢	٩٠٠.٤٢
	٣٩٧.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	٢٥	٩٥٠.٤٢	٩٢٥.٤٢
	٢٩٧.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	٢٥	٩٧٥.٤٢	٩٥٠.٤٢
	٢٩٧.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	٢٥	١٠٠٠.٤٢	٩٧٥.٤٢
	٣٩٧.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	٢٥	١٠٢٥.٤٢	١٠٠٠.٤٢
	٢٩٧.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	٢٥	١٠٥٠.٤٢	١٠٢٥.٤٢
	٢٩٧.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	٢٥	١٠٧٥.٤٢	١٠٥٠.٤٢
	٢٩٧.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	٢٥	١١٠٠.٤٢	١٠٧٥.٤٢
	٢٩٧.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	٢٥	١١٢٥.٤٢	١١٠٠.٤٢
	٢٩٧.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	٢٥	١١٥٠.٤٢	١١٢٥.٤٢
	٢٩٧.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	٢٥	١١٧٥.٤٢	١١٥٠.٤٢
	٢٩٧.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	٢٥	١٢٠٠.٤٢	١١٧٥.٤٢
	٢٩٧.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	٢٥	١٢٢٥.٤٢	١٢٠٠.٤٢
	٢٩٧.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	٢٥	١٢٥٠.٤٢	١٢٢٥.٤٢
	٢٩٧.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	٢٥	١٢٧٥.٤٢	١٢٥٠.٤٢
	٢٩٧.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	٢٥	١٣٠٠.٤٢	١٢٧٥.٤٢
	٢٩٧.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	٢٥	١٣٢٥.٤٢	١٣٠٠.٤٢
	١٠٩١١.٥٠						

الاستعداد

التفصيل

١ -

قائمة كميات

تمسّح أعمال إنشاء طبقة رابطة أسفل الطريق الرئيسي الجنوبي

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			من	إلى		من	إلى
	٢١١٨٢,٨٨		مأقولة				
	٢٢٢,٠٠	١٧,٨٧	٩,٣٠	١٦,٥٤	٢٥	٠٧٥٠±	٠٠٠±
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	٠٥٠±	٠٢٥٠±
	٢٤١,٢٥	٩,٦٥	٩,٣٠	١٠,٠٠	٢٥	٠٧٥٠±	٢٥٠±
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١٠٠±	٠٧٥٠±
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١٢٥٠±	١٠٠±
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١٥٠±	١٢٥٠±
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١٧٥٠±	١٥٠±
	٢٣٨,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	٢٠٠±	١٧٥٠±
	٢٣٦٤٢,١٣						

الإستشاري

التَّحْقِيقُ

St. Louis

1123 1123 1123

* موضوع نقشه

الحمد لله الذي هدانا لهذا

25. 10. 1954

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

قسم ليه خبراً

Re Ell



عملية إنشاء كوبري بديل خزان السوان
قائمة كميات



بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة لاصق PC الطريق الرئيسي الاتجاه الجنوبي

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			من	إلى		من	إلى
	23142.13		مأقولة				
	382.50	15.30	15.30	15.30	25	2+750	2+725
	341.88	13.68	12.05	15.30	25	2+775	2+750
	299.38	11.98	11.90	12.05	25	2+800	2+775
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	2+825	2+800
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	2+850	2+825
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	2+875	2+850
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	2+900	2+875
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	2+925	2+900
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	2+950	2+925
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	2+975	2+950
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+00	2+975
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+025	3+00
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+050	3+025
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+075	3+050
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+100	3+075
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+125	3+100
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+150	3+125
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+175	3+150
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+200	3+175
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+225	3+200
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+250	3+225
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+275	3+250
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+300	3+275
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+325	3+300
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+350	3+325
	30710.88						

المهندس /
مهندس

مهندس /



مصلحة إنشاء كوبر بديل خزان لسمان

قائمة كميات

بالمتر المستقيم اعمالي إنشاء طبقه بواضق الطريق الرئيسي الاتجاه الجنوبي



ملاحظات	المستطاح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			الى	من		الى	من
	30710.88	ما قبله					
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+375	3+350
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+400	3+375
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+425	3+400
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+450	3+425
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+475	3+450
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+500	3+475
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+525	3+500
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+550	3+525
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+575	3+550
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+600	3+575
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+625	3+600
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+650	3+625
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+675	3+650
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+700	3+675
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+725	3+700
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+750	3+725
	308.13	12.33	12.75	11.90	25	3+775	3+750
	333.50	13.34	13.93	12.75	25	3+800	3+775
	351.75	14.07	14.21	13.93	25	3+825	3+800
	366.50	14.66	15.11	14.21	25	3+850	3+825
	382.50	15.30	15.49	15.11	25	3+875	3+850
	387.38	15.50	15.50	15.49	25	3+900	3+875
	387.58	15.50	15.50	15.50	25	3+925	3+900
	387.50	15.50	15.50	15.50	25	3+950	3+925
	387.75	15.51	15.52	15.50	25	3+975	3+950
	400.75	16.03	16.54	15.52	25	4+00	3+975
	39164.13						

الاستشاري
مهندس /
11/9/2017

المهندس
مهندس /

عملية : إنشاء كوبر بديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٦ سم رامب C



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	١٠,٢٠	١٠,٠٠	٢٥	٠٢٥+٠	٠٠+٠
	٢٥٣,٧٥	١٠,١٥	١٠,٢٠	١٠,١٠	٢٥	٠٥٠+٠	٠٢٥+٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	٠٧٥+٠	٠٥٠+٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	١٠٠+٠	٠٧٥+٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	١٢٥+٠	١٠٠+٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	١٥٠+٠	١٢٥+٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	١٧٥+٠	١٥٠+٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	٢٠٠+٠	١٧٥+٠
	١٢٧,٥٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٢,٥	٢١٢,٥+٠	٢٠٠+٠
	٢١٦٣,٧٥	اجمالي طبقة رابطة ٦ سم رامب C					

الاستشاري

مهندس /
١٢

التنفيذ

مهندس /

عملية إنشاء كوبر بديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطية سمك ٦ سم رامب C



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	١٠,٢٠	١٠,٠٠	٢٥	٠٢٥+٠	٠٠+٠
	٢٥٣,٧٥	١٠,١٥	١٠,٢٠	١٠,١٠	٢٥	٠٥٠+٠	٠٢٥+٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	٠٧٥+٠	٠٥٠+٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	١٠٠+٠	٠٧٥+٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	١٢٥+٠	١٠٠+٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	١٥٠+٠	١٢٥+٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	١٧٥+٠	١٥٠+٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	٢٠٠+٠	١٧٥+٠
	١٢٧,٥٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٢,٥	٢١٢,٥+٠	٢٠٠+٠
	٢١٦٣,٧٥	اجمالي طبقة رابطية ٦ سم رامب C					

الاستشاري

مهندس / محمد حجازي
١٢

التنفيذ

مهندس /



عملية: إنشاء كوبر بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٦ سم رامب b



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			من	إلى		من	إلى
	٢١٦٣,٧٥	ما قبلية					
	٢٤٣,٦٣	٩,٧٥	١٠,٢٢	٩,٢٧	٢٥	٠,٧٥+٠	٠,٥٠+٠
	٢٥٢,٨٨	١٠,١٢	١٠,٠١	١٠,٢٢	٢٥	١,٠٠+٠	٠,٧٥+٠
	٢٤٨,٥٠	٩,٩٤	٩,٨٧	١٠,٠١	٢٥	١,٢٥+٠	١,٠٠+٠
	٢٤٧,٥٠	٩,٩٠	٩,٩٣	٩,٨٧	٢٥	١,٥٠+٠	١,٢٥+٠
	٣١٦,٥٠	١٢,٦٦	٩,٧٢	١٥,٦٠	٢٥	١,٧٥+٠	١,٥٠+٠
	٣٤٧٢,٧٥						

الاستشاري

مهندس /
١٤

التنفيذ

مهندس /

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٦ سم الطريق الرئيسي الاتجاه الشمالي

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
	٣٤٧٢,٧٥	ما قبله					
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٧٥٠+٢	٧٢٥+٢
	٢٩٨,٧٥	١١,٩٥	١١,٩٠	١٢,٠٠	٢٥	٧٧٥+٢	٧٥٠+٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٨٠٠+٢	٧٧٥+٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٨٢٥+٢	٨٠٠+٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٨٥٠+٢	٨٢٥+٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٨٧٥+٢	٨٥٠+٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٩٠٠+٢	٨٧٥+٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٩٢٥+٢	٩٠٠+٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٩٥٠+٢	٩٢٥+٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٩٧٥+٢	٩٥٠+٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٠٠٠+٢	٩٧٥+٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٠٢٥+٢	١٠٠٠+٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٠٥٠+٢	١٠٢٥+٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٠٧٥+٢	١٠٥٠+٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١١٠٠+٢	١٠٧٥+٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١١٢٥+٢	١١٠٠+٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١١٥٠+٢	١١٢٥+٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١١٧٥+٢	١١٥٠+٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٢٠٠+٢	١١٧٥+٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٢٢٥+٢	١٢٠٠+٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٢٥٠+٢	١٢٢٥+٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٢٧٥+٢	١٢٥٠+٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٣٠٠+٢	١٢٧٥+٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٣٢٥+٢	١٣٠٠+٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٣٥٠+٢	١٣٢٥+٢
	١٠٩١١,٥٠						

الاستشاري
مهندس /
١٥

التوقيع
مهندس /



عملية إنشاء كوبريديل خزان اسوان
قائمة كميات



بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٦ سم الطريق الرئيسي الاتجاه الشمالي

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
	١٠٩١١,٥٠	ما قبله					
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٣٧٥+٣	٣٥٠+٣
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٤٠٠+٣	٣٧٥+٣
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٤٢٥+٣	٤٠٠+٣
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٤٥٠+٣	٤٢٥+٣
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٤٧٥+٣	٤٥٠+٣
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٥٠٠+٣	٤٧٥+٣
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٥٢٥+٣	٥٠٠+٣
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٥٥٠+٣	٥٢٥+٣
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٥٧٥+٣	٥٥٠+٣
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٦٠٠+٣	٥٧٥+٣
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٦٢٥+٣	٦٠٠+٣
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٦٥٠+٣	٦٢٥+٣
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٦٧٥+٣	٦٥٠+٣
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٧٠٠+٣	٦٧٥+٣
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٧٢٥+٣	٧٠٠+٣
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٧٥٠+٣	٧٢٥+٣
	٣٠٨,١٣	١٢,٣٣	١٢,٧٥	١١,٩٠	٢٥	٧٧٥+٣	٧٥٠+٣
	٣٣٣,٥٠	١٣,٣٤	١٣,٩٣	١٢,٧٥	٢٥	٨٠٠+٣	٧٧٥+٣
	٣٧٣,٠٠	١٤,٩٢	١٤,٨٦	١٣,٩٨	٢٥	٨٢٥+٣	٨٠٠+٣
	٣٨٨,٦٣	١٥,٥٥	١٥,٤٩	١٥,٦٠	٢٥	٨٥٠+٣	٨٢٥+٣
	٣٨٨,٦٣	١٥,٥٥	١٥,٤٩	١٥,٦٠	٢٥	٨٧٥+٣	٨٥٠+٣
	٣٨٨,٦٣	١٥,٥٥	١٥,٤٩	١٥,٦٠	٢٥	٩٠٠+٣	٨٧٥+٣
	٣٨٨,٦٣	١٥,٥٥	١٥,٤٩	١٥,٦٠	٢٥	٩٢٥+٣	٩٠٠+٣
	٣٨٨,٦٣	١٥,٥٥	١٥,٤٩	١٥,٦٠	٢٥	٩٥٠+٣	٩٢٥+٣
	٣٨٨,٦٣	١٥,٥٥	١٥,٤٩	١٥,٦٠	٢٥	٩٧٥+٣	٩٥٠+٣
	٣٠٣,٧٥	١٢,١٥	٨,٧٠	١٥,٦٠	٢٥	٠٠+٤	٩٧٥+٣
	١٩٣٢١,٦٣						

الاستشاري

مهندس /

التفصيل

مهندس /



عملية إنشاء كوبريديل خزان اسوان
قائمة كميات



بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٦ سم الطريق الرئيسي الاتجاه الشمالي

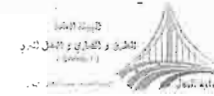
ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
	١٩٣٢١,٦٣	ما قبله					
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٩,٣٠	٨,٧٠	٢٥	٠,٢٥+٤	٠,٠٠+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	٠,٥٠+٤	٠,٢٥+٤
	٢٤١,٢٥	٩,٦٥	٩,٣٠	١٠,٠٠	٢٥	٠,٧٥+٤	٢٥٠+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١,٠٠+٤	٠,٧٥+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١,٢٥+٤	١,٠٠+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١,٥٠+٤	١,٢٥+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١,٧٥+٤	١,٥٠+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	٢,٠٠+٤	١,٧٥+٤
	٢١١٨٢,٨٨						

الاستشاري
مهندس
١١/٢/٢٠٢٠

التنفيذ
مهندس



عملية إنشاء كوبر بديل خزان اسوان
قائمة كميات



بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٦ سم الطريق الرئيسي الجنوبي

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
	٢١١٨٢,٨٨	ما قبله					
	٣٢٣,٠٠	١٢,٩٢	٩,٣٠	١٦,٥٤	٢٥	٠,٢٥+٤	٠٠+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	٠,٥٠+٤	٠,٢٥+٤
	٢٤١,٢٥	٩,٦٥	٩,٣٠	١٠,٠٠	٢٥	٠,٧٥+٤	٢٥٠+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١,٠٠+٤	٠,٧٥+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١,٢٥+٤	١,٠٠+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١,٥٠+٤	١,٢٥+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١,٧٥+٤	١,٥٠+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	٢,٠٠+٤	١,٧٥+٤
	٢٣١٤٢,١٣						

التنفيذ

مهندس /

الاستشاري

مهندس /

* توضع نسبة من الكمية
الاجمالية في مستلزم جاري
(٣٠) طيبر الهندسة
المراجعة الهندسية مع إخطار
S.D. وقد تم إشارته
إلى الكمية



كافة سابعة أحمال الجسر الرئيسي
 Ramp (B) + Ramp (C) + أحمال

عملية إنشاء كوبر جديد خزان اسوان قائمة كميات بالمتر المسطح اصيل إنشاء طبقة رابطة سمك 5 سم لطريق الرئيسي الاتجاه الجنوبي							
الملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			الى	من		الى	من
	23142.13		م. ب. ق. 1				
	302.50	15.30	15.30	15.30	25	2+750	2+725
	341.88	13.50	12.05	15.30	25	2+775	2+750
	299.38	11.00	11.90	12.05	25	2+800	2+775
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	2+825	2+800
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	2+850	2+825
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	2+875	2+850
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	2+900	2+875
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	2+925	2+900
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	2+950	2+925
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	2+975	2+950
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+00	2+975
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+025	3+00
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+050	3+025
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+075	3+050
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+100	3+075
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+125	3+100
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+150	3+125
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+175	3+150
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+200	3+175
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+225	3+200
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+250	3+225
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+275	3+250
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+300	3+275
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+325	3+300
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+350	3+325
	30710.88						


 مهندس / الاستاذ

 مهندس / الاستاذ

عمليه إنشاء كوبر بديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطية سمكها 15 سم الطريق الرئيسى الاتجاه الجنوبى

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الدفع	
			الى	من		الى	من
	30710.88		م. قبة				
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+375	3+350
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+400	3+375
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+425	3+400
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+450	3+425
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+475	3+450
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+500	3+475
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+525	3+500
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+550	3+525
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+575	3+550
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+600	3+575
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+625	3+600
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+650	3+625
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+675	3+650
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+700	3+675
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+725	3+700
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+750	3+725
	308.13	12.33	12.75	11.90	25	3+775	3+750
	333.50	13.34	13.93	12.75	25	3+800	3+775
	351.75	14.07	14.21	13.93	25	3+825	3+800
	366.50	14.66	15.11	14.21	25	3+850	3+825
	382.50	15.30	15.49	15.11	25	3+875	3+850
	387.38	15.50	15.50	15.49	25	3+900	3+875
	387.50	15.50	15.50	15.50	25	3+925	3+900
	387.50	15.50	15.50	15.50	25	3+950	3+925
	387.75	15.51	15.52	15.50	25	3+975	3+950
	400.75	16.03	16.54	15.52	25	4+00	3+975
	39164.13						

الاستشاري
مهندس /

المسجل
مهندس /

1 ← 28
1/

حصر جاريه لاعمالي الشوجريه والبريديات

النوع جرمي للطريق الرئيسي			
من محطة	المرحلة	المتر (م)	الامتداد (متر)
4+200	4+650	450	500
4+200	4+700	500	500
المجموع			1150.000

النوع جرمي واحة ١٣			
من محطة	المرحلة	المتر (م)	الامتداد (متر)
من محطة			1150.000
0+00	0+300	300	300
0+00	0+300	300	300
المجموع			1750.000

النوع جرمي واحة ١٤			
من محطة	المرحلة	المتر (م)	الامتداد (متر)
من محطة			1750.000
0+00	0+420	420	420
0+00	0+420	420	420
المجموع			1635.000

النوع جرمي (نقطة ٣)			
من محطة	المرحلة	المتر (م)	الامتداد (متر)
من محطة			2035.000
0+100	0+300	200	200
0+00	0+200	200	200
0+00	0+220	220	220
المجموع			2755.000

بشخص الشركة



بشخص المالك



بركورات				
من محطة	الى محطة	الطول (م)	الاجمالي بالمتر الطولي	
4+200	4+425	225	225	تعاريف كهرمان رئيسي
4+200	4+250	50	50	
4+325	4+425	100	100	
4+200	4+700	500	1000	وسطية
0+210	0+350	140	140	رافعة ج
0+10	0+130	120	120	بنا
0+200	0+075	125	125	
0+500	0+625	125	125	
0+175	0+275	87	87	رصد ب
0+175	0+275	100	100	
الاجمالي للطرق السطحية			2072	
الاجمالي اطوال			1332.000	
اجمالي التنيو جويبي			4087.000	

مهندس الشركة



مهندس الاستشاري



١٤

توقيع المهندس الاستشاري
لجنة الاحمال والمراجعة الهندسية

مشروع	كوبري خزان اسوان (البنود المستحدثة)
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري
المقاول العام	شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	التوصيف
1	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابلات رئيسية قطاع 70+120×3 مم 2 الومنيوم مسلحة	م.ط	2500	كابل تغذية رئيسي بطول 2500 متر
2	بالعدد توريد وتركيب واختبار لوحة فرعية داخل العمود	العدد	240	الاعمدة العلوية
3	بالمتر الطولي توريد وتركيب مجري كابلات بالغطاء من الصاج المجلفن قطاع (10×15) سم	م.ط	300	تغذية من الكوبري الي لوحة الانارة تغذية كشافات المجري المائي
4	توريد وتركيب كابل ثرموبلاستيك (16×4) مم الومنيوم	م.ط	400	تغذية كشافات اسفل الكوبري
5	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير U.P.V.C قطر 4 بوصة	م.ط	1500	لمسار تغذية الكابلات الرئيسي بجسم الكوبري
6	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير U.P.V.C قطر 6 بوصة	م.ط	200	مسار تغذية الكابل الرئيسي بالقطاعات
7	توريد وتركيب غرفة تفتيش مقاس 60×60×60 سم من الخرسانة المسلحة بغطاء GRC	العدد	12	تركيب بالرصيف بكل اتجاه عدد 6 امام اللوحات

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ عبد الحليم كمال

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

م/ /

تقرير رقم 1433 بتاريخ 14/12/2023



شركة النيل العامة للإنشاء
والطرق

عملية : محور بديل خزان اسوان

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرسل لسيادتكم وفق هذا التقرير نتائج الاختبارات العملية للعملية عاليه :-

قيمة الاختبارات العملية 5415 جنيه

ونفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 17/12/2023

رئيس الادارة المركزية

مهندس / السيد

عبد يحيى كرومر

عملية : محور بدین خزان امیران

الذي أحضر البعثات الهندية / مبرفك فبهن

مِنَّا مَسْئُولَةٌ مِنْ أَحْضَرَهَا

بدرج واستخلاص طائفة رابطية [١٠]

المعدات المطلوبة تحرج عن حدود الميزانية المحددة

17112

رئيس اللجنة العربية
هندس

مدير العمل
مهندسين / د. م. و. م.
قسم محمول

Scanned with CamScanner

تقرير رقم 1431 بتاريخ 5/12/2023

شركة النيل العامة للإسكان
والطرق

عملية : محور بديل خزان اسوان



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرسل لسيادتكم وفق هذا التقرير نتائج الاختبارات العملية للعملية عاليه :-

قيمة الاختبارات العملية 1653 جنيه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 17/12/2023

رئيس الادارة المركزية

مهندس / السيد /

عبد يحيى كرومر

تقرير رقم 1431 بتاريخ 5/12/2023

عملية : محور بديل خزان اسوان

شركة النيل العامة
للإنشاء والطرق

الذى احضر العينات المهندس / ميرفت قديس
العينات مسئولة من احضرها

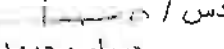
الهيئة العامة
للطرق والجسور والنقل البرى
(G42517)
القاهرة - مصر

كسر قوالب مارشال الطبقة الرابطة 3 د

معمل المنطقة

المواصفات			9794	9793	9792	رقم العينة
			راسب (c)	لينك (4)	الطريق الرئيسى	الموقع
			2023-11-12			التاريخ
			2.303	2.292	2.310	2.298
1230			1276.84	1298.54	1222.47	الثبات
4	2		3.01	2.94	2.83	الانسياب
500	300		424.20	441.68	431.97	الصلابة

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / 
محمد يحيى كرومر

مدير المعمل
مهندس / 
حسام محمود