

استئرة اعتماد الصرف

صلحة : الجامعة المفتوحة بالكلية
 قسم : دبلوم
 المبلغ المستحق إلى : "بنك مصر"

موجب [الطبات طvie ، no: ١٢٤] وفى الماء
 صار مراجعته ووهد على صحة وقدم لاعداده، إداري وصرف القبضة بواسطة
 إذن صرف على البنك المركزي في : _____

شيك على المغارى [صاحب الحق أول: محمد عباس سمع باسما _____
 درس إليه بالعنوان الآلى : _____]

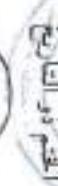
تفيد في السجل برقم : _____

عدد الفاتورة	الاعتساد الإداري ونوع المضم		بيانات الفواتير
	سرع الشخص	بيانات	
	قوش جنبه	سرع تسل	قرش جنبه
	محمد العبيدي معلم	بتقد	محمد العبيدي معلم

إجمالي الأصل	قرش جنبه	رس السمعة	هدايا إضافي	قرش جنبه	دمعة توقيع	قرش جنبه	هدايا إضافي	قرش جنبه	دمعة توقيع
١٤٥	٣٢٧	٦٢٥	٨٣	٧٩	١٣	١٢١	٣٢٧	٦٢٥	٧٩



الخط



الخط

رئيس المصلحة

رئيس

علامة

في _____ سنة ٢٠٢٤

في _____

إعتماد

المعلم ذو التاريخ

الدبلوم

(٢)

العمدة الصحفية للمطبوعات الالكترونية ٢٠٢٣



(١) أصل

إعتماد كتاب المعلم _____

إعتماد طالب أو كتاب المعلم _____

في _____ سنة ٢٠٢٤

١١٢ | ٢٠٩١ | رقم العقد

مسرور

الهيئة العامة
للطرق والجسور والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARRL)

المنطقة الساقية - بنى سويف



تقرير رقم (٤٦)

المشروع بمحور الفشن
شركة : شركة الشريف

الساده / مدير عام شركة الشريف للمقاولات

تحية طيبة . . . وبعد

نُشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٢٤ مكعب خرسانه المأخوذة من العملية
عالية والتي احضرت بمعرفة م/اسلام محمد (مهندس الشركة)

ونفضلوا بقبول وافر التحية ، ،

تقرير في ٢٠٢٣/٨/١٧

مرفقات
عدد
(١)

رئيس الاداره المركزيه

احمد نص

مهندس /

طارق يوسف الجزار

تقرير رقم (٤٦)
 بتاريخ ٢٠٢٣/٨/١٦

المشروع: --- محور الفشن
تنفيذ شركة: الشريف للمقاولات
نوع العينة: عدد ٢٤ مكعبات حجرى اتجاه النيل
الاختبار: تحديد جهد الكسر للمكعبات
حضرت العينة بمعرفة: م/اسلام محمد (مهندس الشركة)

تنبيه هام (العينات مسئولية من حضرها)

المواصفات	جهد الكسر كجم/سم²	ايعد المكعب	بيان الأصول
جهد الكسر لا يقل عن ١٠٠ كجم/سم²	٣٣٧	١١*١١	ك صفر ، الى ١٤٠
	٢٩٥		
	٢٧٠		
	٤٦٩	١٠*١٠	ك ٣٦٠ ، الى ٣٨٠
	٤٨٩		
	٢٧٥		
	٤٢١	١١*١١	ك ٦٤٠ ، الى ٦٦٠
	٢٣٦		
	٣٤٦		
	٣٥٧	١٠*١٠	ك ٩٨٠ ، الى ١٠٦٠
	٢٢٤		
	٣٤٦		
	٤٨٩	١٠*١٠	ك ١٠٥٠ ، الى ١٦٠٠
	٤٥٩		
	٤٠٩		
	٣٥٧	١٠*١٠	٢،١٠٠ الى ٢،١٩٠
	٣٧٧		
	٣٢٦		
	٤٢١	١١*١١	ك ٢،٣٦٠ الى ك ٢،١٠٠
	٢٥٢		
	٢٥٣		
	٢٩٥	١١*١١	ك ٢،٣٦٠ الى ك ٢،٤٨٠
	٢٨٧		
	٣٥٤		

ملاحظات: - تم الكسر في وجود ممثل الشركة والمكعبات تبقى بالجهد المطلوب

التكليف قيمة الاعمال ١٥٠,٣١٢٠

٤٥٧,٨ %١٥ م

٥٢١,٨٩ %٦٤ ض.م

الاجمالي ٣٧٩١,٨٩

١١*١١

للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARSLT)

المنطقة الساسة - بنى سويف



تقرير رقم (٥٧٣)

المشروع :-- محور الفشن
تنفيذ شركة:- الشريفي

السيد المهندس/ مدير عام شركة الشريفي

تحية طيبة . . . وبعد

تشرف بأن ترقق طايه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٢١ مكعب حجري المأخوذ من العملية
عاليه والتي احضرت بمعرفة م/اسلام محمد عبد الحليم (مهندس الشركة)

ونفضلوا بقبول وافر التحية ،،

٢٠٢٣/٦/١٩

مرفقات
عدد
(١)

رئيس الادارة المركزية

١١٣:ص

مهندس /

طارق يوسف الجزار

تقرير رقم (٥٧٣)

المشروع :-- محور الفشن المسافة مسافر كم الى كم ٣.٢٠٠

تنفيذ شركة: الشريف للمقاولات

نوع العينة : عدد ٢١ مكعبات حجر

الاختبار : تحديد جهد الكسر للمكعبات

حضرت العينة بمعرفة م/اسلام محمد عبد الحليم (مهندس الشركة)

تبليه هام (العينات مسؤولة من احضرها)

بيان الاعمال	جهد الكسر	المواصفات
كم ١٤٠٠ الى ٢٨٠	٣٦٧ ٣٥٧ ٣٨٧	
كم ١٠٢٠ الى ١٠٤٠	٣١٦ ٦٣٢ ٣٨٧	
كم ١١٥٨٠ الى ١٧٠٠	٣٤٧ ٤١٨ ٣٤٧	
كم ٢٣٦٠ الى ٢٤٤٠	٥٧١ ٧١٣ ٥٧١	جهد الكسر لا يقل عن ١٠٠ كجم/سم ^٢
كم ٢٤٦٠ الى ٢٤٤٠	٥٣٠ ٥٢٠ ٣٥٧	
كم ٣١٢٠ الى ٣١٠٠	٤٠٨ ٣١٦ ٣١٦	
كم ٣٠٦٠ الى ٣٢٠٠	٣٢٦ ٣١٦ ٤١٨	

ملاحظات :- تم الكسر في وجود ممثل الشركة والمكعبات تدق بالجهد المطلوب

التكليف قيمة الاعمال ١٥٠ + ٢٢٣٠

٤٣٢.٠٠ م.ا %١٥

٤٦٣.٦٨ ض.م %١٤

الاجمالي ٣٧٧٥.٦٨
١٣٪ ص

الم الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARLB)

المنطقة السايسية - بنى سويف



تقرير رقم (٦٧)

المشروع :-- محور الفشن على النيل
تنفيذ شركة:- الشريفي
عقد رقم ٢٠٢١/٢٠٢٢/١٨٤

السيد المهندس/ مدير عام شركة الشريفي

تحية طيبة ،، وبعد

نشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٢ عينات اتربة . وعدد ٣ عينة صخر المأخوذة من العملية عالية والتي احضرت بمعرفة م/اسلام محمد عبد الحليم (مهندس الشركة)

وتفضلا بقبول وافر التحية ،،،

تحرير في ٢٠٢٢/٩/٢٠

مرفقات
عدد
(٢)

١١٣



مهندسان /

الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



تقرير رقم (٦٧)
عقد رقم ٢٠٢١/١٨٤ ٢٠٢٢/٢٠٢١ اتجاه التيل

المشروع :-- محور الفشن المسافة من صفر كم الى كم ٣.٢٠٠

تنفيذ شركة: الشريف للمقاولات

نوع العينة : عدد ٣ مكعبات حجر

الاختبار : تحديد جهد الكسر للمكعبات

حضرت العينة بمعرفة م/اسلام محمد (مهندس الشركة)

تبليه هام (العينات مسؤولة من حضرها)

بيان الأعمال	جهد الكسر	المواصفات
من كم ١.٠٠ الى ٢.٠٨٠	٢٥٥	جهد الكسر
	٢٨٦	لا يقل عن ١٠٠ اكجم/سم ^٢
	٢٨٦	

ملاحظات :- تم الكسر في وجود ممثل الشركة والمكعبات تفي بالجهد المطلوب

التكليف قيمة الاصل ٣٩٠.٠٠

م.أ %١٥ ٥٨.٥

ض.م %١٤ ٦٢.٧٦

الاجمالي ٥١١.٢٩



تقرير رقم (٦٧)
عقد رقم ٢٠٢١/١٨٤ ٢٠٢٢/٢٠٢١

المشروع : محور الفشن على النيل

شركة الشري夫 للمقاولات

نوع العينة :- عد ٢ عينة اترية رملية حصوية اتجاه النيل

نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه /أقصى كثافة جافه/نسبة المياه الملائمه /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ

حضرت العينة بمعرفة م/ اسلام محمد (مهندس الشركة)

تنبيه هام (العينات مسئولية من حضرها)

المواصفات	من كـ ٦٠٠٠ الى ٦٤٤٠	من كـ ٦٠٠٠ الى ٦٢٢٠	رقم العينة
	١٠٠	١٠٠	"٤
	٩٧	٩٧	"١٢/١
	٩٤	٩٣	"١
	٨٩	٨٨	"٤/٣
	٧٨	٧٨	"٨/٣
	٧٠	٦٩	رقم ٤
	٦١	٥٩	رقم ١٠
	٢٠	١٨	رقم ٤٠
	٦.٨١	٦.٤٧	رقم ٢٠٠
	---	---	حد السيولة
عديمه		عديمه	حد اللدونه
---		---	مجال اللدونه
١١ ب		١١ ب	تصنيف التربه
٣ طن /م ^٣	٣ طن /م ^٣	٣ طن /م ^٣	أقصى كثافة جافة طن /م ^٣
% ٦		% ٥.٤	نسبة المياه الملائمه
لا يقل عن % ١٠	% ٣٢	% ٣٤	نسبة تحمل كاليفورنيا
	صفر	صفر	الانتفاخ %

ملاحظات:- العينة تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للتنوعيه والصلاحيه

التكليف

قيمة الاعمال ١٥٠٤٢٧١٠

م.أ.م % ١٥ ٤٢٩.٠٠

ض.١.٤ % ٤٦٠.٤٦

الاجمالي ٤٧٤٩.٤٦



الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBL)
الهيئة العامة للطرق والجسور - بعثة سوريا -



نقرير رقم (٥١٧)

المشروع: ... محور الفشن
تنفيذ شركة: - الشري夫

السيد المهندس / مدير عام شركة الشري夫

تحية طيبة .. وبعد

نتشرف بأن نرفق طبـه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ١ عينات اتربـه المأخوذـه من العملـه
علـيه وـالـتي احضرـت بمـعرفـة مـاسـلام مجـمـد عبدـالـحـليم (ـمـهـنـدـسـ الشـرـكـهـ)

وـتـفـضـلـوا بـقـبـولـ وـافـرـ التـحـيةـ ،،،

تحرير في ٢٠٢٢/٤/٣٠

مرفقات
عدد
(١)

رئيس الادارـه المـركـزيـه

مـاـزـهـ

مهندس /

طارق يوسف الجزار

تقرير رقم (٥١٧)

المشروع : محور الفشن على النيل
 شركة الشري夫 للمقاولات

نوع العينة :- عدد ١ عينه تربة متحجره

نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه /أقصى كثافه جافة/نسبة المياه الملائمه /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ

أحضرت العينة بمعرفة م/ اسلام محمد عبد الحليم (مهندس الشركة)

تبليغ هام (العينات مسئولية من أحضرها)

رقم العينة	سعة المنخل	ك
"٢	---	---
"١ ٢/١	---	---
"١	---	---
"٤/٣	---	---
"٨/٣	---	---
رقم ٤	---	---
رقم ١٠	٩٥	٩٦
رقم ٤٠	٩٢	٨٧
٢٠٠ رقم	٧٣	٧٤
حد السيولة	٤٢	٤٢
حد اللدونه	٣٤	٣٥
مجال اللدونه	٨	٨
تصنيف التربه	٥١	٥١

ملاحظات:- العينات عبارة عن تربه طفلية متحجره وتخرج عن حدود المواصفات بالنسبة للتوزيع
التكليف

قيمة الاعمال ١٥٠,١٦٣٠

م.أ.٥ ٢٦٢,٠٠ %١٥

ض.أ.٤ ٢٨٦,٥٨ %١٤

الاجمالي ٢٣٢٣,٥٨

ص ١١ - ص



ملم ٦٠ هـ

١٧٨

تقرير رقم (٦٠٧)
بتاريخ ٢٠٢٢/٧/٦المشروع : محور الفشن على النيل
شرفة الشريف للمقارلات

نوع العينة :- عدد ٣ عينات ازية رملية اتجاه الصحراء الشرقية

نوع الاختبار : التدرج اللدوني/تصنيف التربة /أقصى كثافة جافة/نسبة المياه الملازمة /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ

أحضرت العينة بمعونة م/محمد حسين (مهندس المشروع)

تنبيه هام (العينات مسئولية من أحضرها)

المواصفات	ك من ١.٣٤٠ الى ١.٣٢٠	من ٠.٧٤٠ الى ٠.٧٢٠	ك من ٠.٣٨٠ الى ٠.٤٠٠	رقم العينة
	متسوب ٤٪	متسوب ٤٪	متسوب ٢.٥٪	سعة المتخل
	٩٧	٩٩	١٠٠	"٢
	٩٥	٩٨	٩٨	"١٢/١
	٩٠	٩٧	٩٥	"١
	٨٤	٩٣	٩١	"٤/٣
	٨٠	٨٧	٨٣	"٨/٣
	٧٦	٨١	٧٧	رقم ٤
	٧٢	٧٦	٧١	رقم ١٠
	٥٢	٥٥	٤٩	رقم ٤٠
	١٨.٢٩	١٩.٤١	١٣.٧٨	رقم ٢٠٠
	---	---	---	حد السيولة
عديمة	عديمة	عديمة		حد اللدونة
---	---	---		مجال اللدونة
٤.٢١	٤.٢١	١١ ب		تصنيف التربة
٣.٨٤٧ طن/م ^٣	---	٢١.٩٢ طن/م ^٣		أقصى كثافة جافة طن/م ^٣
%٧.١٢	---	%٦.٤		نسبة المياه الملازمة
لا يقل عن ١٠%	%٢٤	%٢٨		نسبة تحمل كاليفورنيا
	صفر	صفر		الانتفاخ %

ملحوظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للتوزيع والصلاحية

الكليف

قيمة الأعمال ١٥٠.٤٣٢١٥

م.أ.٥٤.٧٥ %١٥

ض. ٥٤١.٧٧ %١٤

الاجمالي ٤٤١١.٥٢

١- م

حصر اعمال الحفر الصخري لاتجاه النيل

المحطة	كمية الصخر الاجمالية	جهد الكسر 100:200	جهد الكسر 200:300	جهد الكسر 300:400
0+000:0+140	1904.86		1269.78	635.08
0+140:0+240	19309.99			19309.99
0+240:0+300	1407.81	234.635	469.27	703.905
0+300:0+380	8961	1493.5	1493.5	5974
0+560:0+640	3748.98		624	3123
0+980:1+060	10112.32		1685	8326
1+500:1+600	1162.66			1162.66
1+600:1+700	1044.72	232	464	348
1+700:1+760	487.07	162.35		324.71
1+760:1+800	9003.53			9003.53
1+800:1+880	991.84		330.613	661.226
1+900:2+100	6444.79			6444.79
2+100:2+360	4571.81		3047.49	1523
2+360:2+480	1942.81		1295.2	647.6
3+060:3+200	11311.23	942		10368
الاجمالي	82405.52	3064.485	10678.853	68662.182

٢٠١٣
مهندس الورقة

مهندسة الورقة



مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

إسلام محمد



١٢٣٤٥٦٧٨٩٠١٢٣٤٥٦٧٨٩٠
العنوان: شارع ناصر، قطاع غرب، الدقهلية.
الهاتف: ٠٩٦٦٣٦٧٨٩٠١٢٣٤٥٦٧٨٩٠

الوحدة المعايير للطرق والكباري
المنطقة السادس / بني سويف

عملية: إعمال الآرية بمدحور الشحن على النيل (قطاع شرق النيل)
لتنفيذ المسافة من الكيلم ٠ إلى كيلم ٣.٢ بطول كيلم ٣.٢ كم (اتجاه النيل)

تنفيذ شركة الشري夫 للمقاولات العمومية
تحت إشراف جاري بنـد رقم (٥) إعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية صلبة ويتم تحديد ذلك
بأداة عينات مقاس $10 \times 10 \times 10$ سم الخ....
مساند عينات مقاس (٦) جاري

الكمية الإجمالية	الوحدة	الوحدة	?
3065.00	3٤	جاري اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية صلبة وتقى تحديد ذلك بأداة عينات مقاس $10 \times 10 \times 10$ سم الخ....	5
10680.00	3٤	ذات اجراء (200-100) كجم/سم ³	2٣
68660.52	3٤	ذات اجراء (300-200) كجم/سم ³	2٣
82405.52		ذات اجراء (400-300) كجم/سم ³	
		الإجمالي	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مدير مشروع الشركة
أحمد حسني

مديري مشروع الشركة
أ.د. محمد عبد الحليم

مهندس الاستشاري


الوحدة الإجمالية	الوحدة	البلد	?
118.12	3		7
118.12			أعمال إنشاء خرسانة عازلة للأساسات والبلاطات وتكليف المواسير ونوع الأنفاق
			الإجمالي

مديري (جاري)

حصري البلد (7) أصل انشاء خرسانة عازلة للأساسات والبلاطات وتكليف المواسير ونوع الأنفاق

تمديد شهرية الشركة للمقاولات العمومية
٢٠٢٣ / ١٢ / ٢٢

صلبة: أصل الأقرب بمحور الشحن على الشيل (نيلاع شرق، النيل)
لإنفاذ المسافة من الكم ٠٣٠ كم ٣.٢ بطول ٣.٢ كم (النيل)

الهيئة العامة للطرق والنقل البري
المجلس السادس / بنى سويف

الاستاذ: احمد عبد الحليم





عملية، أصل الأجرية بمقدار (الثانية عشر)، النطاف (أكمان شربل (النبي))
لتنفيذ المسألة من الكيلو 0 إلى كيلو 3.2 بطول 3.2 كم (النهاية النهاية)
كحد در (٣٨٨ / ١٢٠.٢ | ٢٢٠٢)

تصدير جاري (٧) أصل اثناء خرسانه عاليه لامثلات والوصلات وتكيف التوصير في اند الاستقرار لمسافة (٦)

العدد أبعاد المقطع (3x)	المسافة (م) لتحصيم مساحة المقطع (2x)	مساحة التكيف (2x)	المسك (م)	العرض (م)	الارتفاع (م)	الارتفاع (م)	العدد
15.17	—	—	0.30	2.20	24.5	—	0+473
50.76	—	—	0.30	3.60	47	—	0+686
51.19	—	—	0.30	6.25	27.3	—	2+550
118.12		<u>إجمالي</u>					

مهندس الاستئذاني

مشروع الشركة
الحلام محمد عبد الملايم



البنية التحتية
للطرق والجسور والنقل البحري
(GCPML)
مشروع بناء المدن الجديدة
وزارة النقل

لبنية العالمة للطرق والجسور والنقل البحري
المدنية السادس / بنفي مسوقة

عملية: أعمال الإزالة بمحيط الفشن على النيل (قطاع شرق، النيل)
لتغطية المسافة من الكم 0 إلى كم 3.2 بطول 3.2 كم (التجاه النيل)
قدر (٤٦٢ / ٣٨٠ .٢)

حصر جاري بند رقم (10) أعمال تهوية وتركيب برابع مواسير قطر ١٢

مختلص (6)

النطول	الوحدة	البنية	%
٤٤٧.٠	م.م	اعمال تهوية وتركيب برابع مواسير قطر ١٢	١٠
٤٤٧.٠		الاجمالي	

محاسب
مهندس البنية
احلام محمد عبد الملاع

مهندس الاستشاري

٢٢

مدير مشروع الشركة

احلام محمد عبد الملاع



المكتب الشامل للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة السادسه /بني سويف

حقلية: احصل الارتفاع بمحور المشن على التل (قطاع شرق، التل)
المسافة من الكم 0 لـ كم 3.2 يمثل 3.2 كم (التجاه التل)

تصدر جاري بش رق (٦) احصل توريد وتركيب برايج مواسير قطر ١م مستخلص (٦)

الطول	العدد	الاتجاه	الوحدة	الموقع (كم)	الرند	م
24.0	3.0	التل	00+473	م.ط	اعمال توريد وتركيب برايج مواسير قطر ١م	10
93.0	31.0	التل	00+686	م.ط	اعمال توريد وتركيب برايج مواسير قطر ١م	10
	117.0				اجمالي	

مهندس الاستئناف

حسين

مدير مشروع الشركة

أحمد محمد عبد الحليم

الهيئة العامة للطرق والكباري
المقاطعة السادسه /بني سويف

مهندس مشروع الشركة
احلام محمد عبد المطلب

لهم الله
مهندس الهيئة

الإجمالي

19.760

طن

9

حمر حاري بناء رقم (٩) توريد وتشغيل حديد تسليح (٥٢) جمجم الأقلار

<u>الكميه الإجمالية</u>	<u>الوحدة</u>	<u>العدد</u>	<u>?</u>
<u>19.760</u>	<u>طن</u>		
<u>19.760</u>			

مستخلص (٦) جاري

حصر حاري بناء رقم (٩) توريد وتشغيل حديد تسليح (٥٢) جمجم الأقلار

عدد رقم (٣٨١١١٢، ٢٢٠٢)

عملية: اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل)
لتنفيذ المسافة من الكم ٠ الى كم ٣.٢ بطول ٣.٢ كم (اتجاه النيل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المقاطعة السادسه /بني سويف

العنوان: العذبة، قطاع شرق النيل، ٦١٣٣٣٣٣

الهاتف:

الfax:



عملية: أعمال الازمة بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل)
لتنفيذ المسافة من الكم 0 إلى كم 3.2 كم (اتجاه النيل)

حضر جاري بند رقم (9) توريد وتشغيل حديد تسليح (52) جميع الأقطار الخ... مسؤول (6)

القيمة	القيمة (كم)
أجمالي الكمية (كم)	
1451.96	00+473
4532.52	00+686
13777.13	02+580
19761.61	الاجمالي

مهندس الاستشارة

مدبر مشروع الشركة

أهلاً و سعيد بسلام

مدير مشروع الشركة
أحمد محمد الجلبي

مهندس الإنشاري


مهندس المدنية


الكميـة	الوحدة	القيمة	الكميـة	الوحدة	القيمة
264.78	متر	3.2	264.78	متر	3

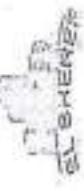
صادر عن: (BOX STATION) مصلحة البريد (B)

جاري (6)

مسافة من الكيلو متر (3.2 كم) (الجهة الشمالية)
الجهة: إصال الطريق بمحور الشرين على النيل (قطام شرق، النيل)

أهليـة العـامة للطـرق والـكـبارـيـة
الـجـانـبـيـة المسـائـيـة / بـشـرـيـهـ مـسـرـوفـ

كـم (٢٥٠.٣ / ١٢٠.٢ / ٤٨٦)



عملية: احصل على رقم بمحور الشئون طلب، التليل (أقليم شرق القليوبية)
نقطة المقابلة من الكفر 0 إلى 3.2 كم (اتجاه التليل)
عدد (٦) (٢٨٩١١٠٣٠٢)

(٦) جاري (النقطة ٨) احصل على رقم بحسب خريطة مسلحة (براغي BOX STATION) للمستكشاف رقم

النقطة	العرض (Latitude)	الطول (Longitude)	الارتفاع (Elevation)	مسافة الخطيب (2)	نقطة مسلحة المسورة (2)	اجمالي المسافة (3)
				0+473	أصل خرسانة مسلحة لرقم تخطيط هو اسبر لرقم	
29.520	0.935	2.215	—	—	—	29.520
105.788	1.970	4.245	—	—	—	105.788
53.39	—	—	0.35	5.65	27	53.39
47.72	—	—	0.35	5.05	27	47.72
23.35	—	—	0.35	1.00	27	23.35
264.77	—	—	—	—	—	264.77
الاجمالى						

مهندس الاستشعار

مشروع الترميم
٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسية /بني سويف

عملية: اعمال الاتربة بمحور الفشن على، النيل (قطاع شرق النيل)
لتنفيذ المسافة من الكم 0 الى كم 3.2 بطول 3.2 كم (اتجاه النيل)

تنفيذ شركة الشريف للمقاولات العمومية

حصرياري (البند (3) اعمال تحميل ونقل اتربه والبند بجمع مشتملاته

مستخلص (6) جاري

الكتيبة الإجمالية	الوحدة	البند	م
		اعمال تحميل ونقل اتربه والبند بجمع مشتملاته	3
45000.00	3 ^٣	مسافة النقل حتى 2 كم	
45000.00		اجمالي	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مدير مشروع الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسه / بنى سويف

عملية: اعمال الارضية بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل)
المسافة من الكم 0 الى كم 3.2 بطول 3.2 كم (تجاه النيل)

تنفيذ شركة الشريفي للمقاولات العمومية

حضر جاري البند (4) أعمال توريد وتحميم ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بممكلا لإزيد عن 25 سم لاستكمال المنصوب التصديرى للتكلل الجسر التراكي والأكلاف (سببية تحمل كليفلورينا لها إشكال عن 10%) الخ والقدرة شاملة بالجسر المكعب ممكلا (6) جاري

الكمبه الإجمالية	الوحدة	البند	م
28846.15	3 ^٢	أعمال توريد وتحميم ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بممكلا	4
25346.68	3 ^٢	لإزيد عن 25 سم ... الخ	مسافة النقل حتى 7 كم
19120.14	3 ^٢		مسافة النقل حتى 8 كم
73312.97			مسافة النقل حتى 9 كم
			الاجمالي

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مدير مشروع الشركة

أ. عاصم جعفر

مهمة إضافية

وأدلة من المنطقة السادسة - (بني سويف)

اسم العميلية

تتفيد أعمال الاقرية بمحور النسخ على الدول (قطاع شرق النيل) في المسافة يطول ٦٥ كم من الكم صفر حتى كم ٢٠٠ يطول ٣٢٠ كم (اتجاه النيل) بالأمر المباشر

اسم الشركة المنفذة - شركة الشروق للمقاولات العمومية وأعمال الطريق

قيمة العملية المسلطة في التعاقد - ١٥,٧١٧٥٠٠ مليون جنيه

مدة العملية - ٢٠٢١/١٨٤ (٢٠٢٢/٢١/٩) بتاريخ

٢٠٢١/٩/٩

٢٠٢٢/٧/٨

٢٠٢٢/٩/٨

تاريخ بدء العملية

تاريخ النهو طبقاً للعقد الأصلي

تاريخ النهو طبقاً لآخر موافقة

المطلوب

- مدة العملية مدة قدرها (٣ شهور) ليصبح تاريخ النهو للعملية ٢٠٢٢/١٢/٨

المسورات

- بناءً على كتاب المنطقة المشرفة والمتضمن الآتي :-

○ تكليف الشركة ب أعمال إضافية في نطاق منطقة أخرى من كم ٦ إلى الكم ٦ + ٥٠٠ (تستحق ١٥ شهر) طبقاً لإvidence المنطقة (مرفق) الموافقة بتكليف الشركة .

○ التوقف بسبب تقبّل هيئة الآثار مدة (٥ أشهر) طبقاً لإنفاذ المنطقة المشرفة .

- بناءً على ما سبق ترى المنطقة المشرفة إضافية مدة قدرها (٣ أشهر) (مرفق خطاب هيئة الآثار) وكذلك التأخير في أعمال البحث والتقبّل من جهة هيئة الآثار .

إعداد مهندس:
مدير عام (صيانة/تنفيذ):
رئيس الإدارة المركزية للمشروعات المالية:
رأي الشئون القانونية:
رئيس فريق تنفيذ ونطاقات
أ) تعرف الشركة بالمسورات (أ) (ب) يعتمد.....

ب) إدارة الشئرة - أ) توافق الاعمال -
ث) تزكيت مديرها المدير المالي برفع -

عقارات تعود عليه (له سبب للأسباب التي تزيد عن
١٥٪)

التوقيع

لهاو مهندس / حسام الدين فضفلي

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



مذكرة ايضاحية

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : بخصوص مشروع "أعمال الاتربه بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل) للمسافة من كم ٤٠٠ ، الى كم ٣٢٠ .٢ كم اتجاه القول للعقد رقم (٤١٨٤/٢٠٢٢) تنفيذ شركة الشريف للمقاولات العمومية .

ميررات المنطقة بتعديل مقاييس الأعمال

- ورد اليها خطاب الشركة بخصوص المشروع عاليه موضح به أسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس بنفس قيمة أمر الاستاد حيث أفاد بوجود اختلاف بين الكميات المنفذة على الطبيعة بالمرفق والكميات المدرجة بالمقاييس الاصلية العقد المذكور عاليه وبناء عاليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدلة.

الرأي

ترى المنطقة الموافقة على تعديل الكميات طبقاً لما ورد من استشارى المشروع

بر Hanna التكرم بالعلم والإهاطة .

والأمر مفوض لسيادتكم .

ونفضلوا بقبول فائق الاحترام ، ، ،

رئيس الادارة المركبة

للمقاييس الصناعية ببني سويف

مهندس

شرق يوسف العزاز

مع

جع

مقاييسة معدلة لعملية: أعمال الاتربة بمحرر الفشن على النيل (قطاع شرق النيل)
لتلقيح المسافة من الكم 0 إلى كم 3.2 بطول 3.2 كم (اتجاه النيل)

القيمة	الفلة (بالجنيه)	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	
126810	5.00	25362.00	2م	أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمباني والمخلفات والتنقاض منها بالمقابل العمومية تمهدًا بأعمال الرفع المسلح لتمكين حفود المشروع طبقاً للشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف والقناة شاملة بالметр المكعب بالمتر المكعب أعمال تكسير وازالة موكيت أو خرسانة عادي أو مسلح أو أرصدة أو رش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابض العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و القناة شاملة بما جوهرة بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل الزرعة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والقناة شاملة بالметр المكعب - مسافة النقل حتى 2 كم	3
1600	80.00	20.00	3م		1
1163750	24.50	47500.00	3م		2
3255000	30.00	108500.00	3م	أعمال توريد و تحميل و نقل الزرعة مطابقة للمواصفات و تشتملها باستخدام الآلات التسوية بسنك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابي والأتاف (نسبة تحمل كالبيوريليا لا تقل عن 10 %) والرخش بقياسية الاصولى للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و المدى الجيد بالهرباس الى نفس كثافة جافة (95 % من الكتلة الجافة القصوى) ويتم التلقيح طبقاً للنسب المئوية و المطاعمات العرضية النموذجية و الرسمومات التفصيلية المحددة والمبدى بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف و القناة شاملة بالметр المكعب . - مسافة النقل حتى 2 كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقييم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . - يتم حساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم زيادة .	4
108000	54.00	2000.00	3م		5
72050	65.50	1100.00	3م		
5092000	76.00	67000.00	3م		
1750	175.00	10.00	2م	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادي سعك 15 سم لحماية الأكلاف والمبول الجاليبية تتكون من 3م من دولوميت متدرج + 3م رمل 0.4-0.8 كجم / سم ² رمل حرش + 250 كجم استنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن تليف ومضغول والرمل خالي من الشوائب والقطفان والأملاخ والمواد القريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مشتملاته أسفل البلاطة للوصول إلى المناسبات التصميمية على أن تتحقق الفرسانة إيجاد لا يقل عن 200 كجم / سم ² وتحطيم السطح والتلقيح طبقاً لأصول الصناعة والرسمومات التفصيلية المحددة والمبدى بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف و القناة شاملة بالметр المكعب .	6
133350	1050.00	127.00	3م	أعمال إنشاء خرسانة عادي للأساسات والبلاطات وقواعد الأخدود و تلقيح المواسيرو قواعد الأخدود بنسنة 0.8-0.4-0.8 رمل 3م و استنت على ان تتحقق جهد كسر بعد 28 يوم لا يزيد عن 250 كجم / سم ² ويتم التلقيح طبقاً للنسب المئوية والمطاعمات العرضية النموذجية و الرسمومات التفصيلية المحددة والمبدى بجميع مشتملاته طبقاً للهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف و القناة شاملة بالметр المكعب	7
465500	1750.00	266.00	3م	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (درابخ) BOX STATION طبقاً لرسومات التفريغ ذات محتوى استنت لا يقل عن 350 كجم / 3م استنت بورتلاندي مع النمك الميكاليكى على أن تتحقق الخرسانة ربة لا تقل عن 250 كجم / سم ² والسعر لا يشمل توريد و تشكيل حديد التسليح مع غزل الحواستان والسلق بالبيترومين المركسد ثلاث أوجه ويتم التلقيح طبقاً لأصول الصناعة والرسمومات التفصيلية المحددة والمبدى بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	8

السريف للمقاولات العمومية
 م.ن.ت: ٤٢٢٥ ب.ق: ٤٥٦ - ٢١٧ - ٢٤٧
 م.ق: ٤١٠ - ٢٥ - ١٢ - ٠٠٣٠٤

مقاييس معدلة لعملية: أعمال الاترية بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل)

لتنفيذ المسافة من الكم 0 الى كم 3.2 بطول 3.2 كم (اتجاه النيل)

القيمة	القمة (بالجنيه)	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	م
437000	19000.00	23.00	طن	توريه وتشغيل وتركيب حديد تسليع (52) جميع الأقطار والمقاسات والفقه تشمل التوريه والتثبيت والتشغيل والتثبيط وكل ما يلزم لتوسيع العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ويشتمل البند حديد تسليع وصلات المواسير (الجلب) والفقه شاملة بالطن.	9
162500	1300.00	125.00	متر	بالمتر الطولي توريه وتركيب برابخ مواسير ساقية التجهيز قطر داخلي 1 متر وسمك 6 سم من الخرسانة المسلحة بنسمة خلط (350 كجم) أسمنت 0.8+3م (0.4+3م) زلط (0.4+3م) يعتمد شيكة من حديد التسليع المشرشر على المقاومة رئبة 52/36 بمعدل 5 فتر 10 م للmeter الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل 16 قطر 6 متر الطولي في الاتجاه العمودي للراسورة مع تدعيم تهابيات المسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالقبوش المقطرن على ان يتم اجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مثمناته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	10
17500	700.00	25.00	متر	بالمتر الطولي توريه وتركيب برابخ مواسير ساقية التجهيز قطر داخلي 5 م وسمك 5 سم من الخرسانة المسلحة بنسمة خلط (500 كجم) أسمنت 0.8+3م (0.4+3م) زلط (0.4+3م) يعتمد شيكة من حديد التسليع المشرشر على المقاومة رئبة 52/36 بمعدل 5 فتر 10 م للmeter الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل 16 قطر 6 متر الطولي في الاتجاه العمودي للراسورة مع تدعيم تهابيات المسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالقبوش المقطرن على ان يتم اجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مثمناته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	11
1410500	13.00	108500.00	3م	تحصيل تكارات لازرية في حالة قيام الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وادرة الطرق ويتحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً للقائمة الموحدة	12
3270190	30.14	108500.00	3م	سعر المادة المحجرية (22) م3 بالإضافة إلى نسبة المك (25%) والاستقطاعات (12%) وتقع على المنطقة مسؤلية تحصيل هذه الرسوم وفيما الشرك يدفعها من عدمه او تقديم ما يثبت ذلك من ايدسالات رسومية معتمدة من الشركة الوطنية	13
15717500		اجمالي الاعمال			

مدير عام المسحروقات

م/ عبد الله
رئيس الادارة المركزية

م/ طارق يوسف الجزار

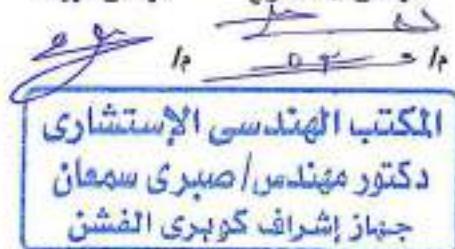


مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مدير مشروع الشركة

المكتب الهندسى الاستشارى
دكتور مهندس اصبرى سمعان
جهاز إشراف كوبرى الفشن



الشريف للمقاولات العمومية
س.ق: ٤٢٢٥ ب.ق: ٤٥٦ - ٢١٧ - ٢٤٧
ج.ن: ١٣ - ٢٥ - ٤١٠ - ٥٠٠٢٠٢

وزارة النقل

المهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية لبحوث الطرق

الم الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

GADDAFAH FOR HIGHWAYS &
ROADS RESEARCH, ENGINEERING &
TRANSPORTATION GENERAL AUTHORITY



دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢١

عملية : اعمال الاترية بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من ال كم صفر الى الكم ٣+٢٠٠ (اتجاه النيل) بطول ٣,٢ كم
(المنطقة السادسة - بي سويف)

تاریخ المقاوضة: ٢٠٢١ / /

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر () بما فيها عذر () رسم

دفتر المواصفات القياسية للهمية العامة للطرق والكباري لسنة ١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

مهندس / حسام بدرا الدين ابراهيم

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس / منامي احمد فرج

مدير عام التنفيذ

مهندس / منار عبد الهادي

رئيس الإدارة المركزية
للمقاطعة السادسة

مهندس / أحمد الناقة

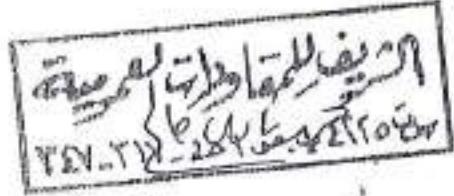
رئيس الإدارة المركزية
للسجون المالية والأدارية

عبد / ابو بكر احمد عاصف

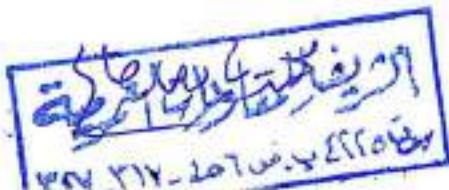


ملحوظات هامة :-

- المقاول يتولى والتم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر.



اعمال الازمية بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من ال كم صفر الى ال كم ٣+٢٠٠ (اتجاه
النيل) بطول ٢,٢ كم (المنطقة السادسة - بنى سويف)



فهرس

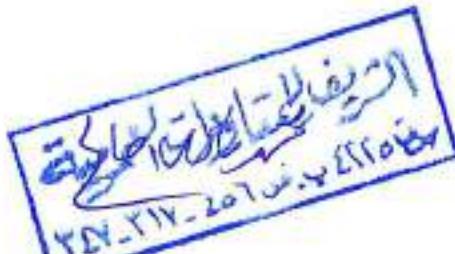
اعمال الاتية بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من ال كم صفر الى ال km ٣+٢٠٠ (اتجاه النيل) بطول ٣،٢ كم

(المنطقة السادسة - بنى سويف)

<u>الصفحة</u>	<u>الموضوع</u>	<u>الرقم</u>
٢ فهرس	١
٦-٣ قائمة أسماء العاملية	٢



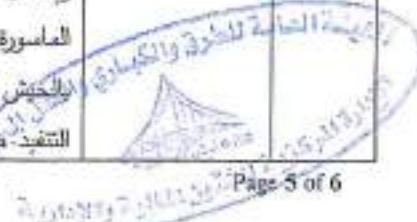
رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة	الجملة
			قرش جنية	قرش جنية
١	٢٤٠٨٠	بالمتر المسطح اصال تطهير الموقع من الاشجار والاعروضات والمخلفات والخلص منها بالمقابل العمومية تمهدى لاصال الرفع الماسحى لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط الفان وثمانون متر مسطح لا غير)	٥	١٠٤٠٠ خمسة جنيهات
٢	٣٥٠	بالمتر المكعب اصال تكسير وازالة عباتى او خرسانة عادية او مسلحة او ارصدة او دبى مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف، والنقطة شاملة مما جبيه بالمتر المكعب . (فقط خمسون متر مكعب لا غير)	٨-	٤٠٠٠ دهانات٧٠٠ جيل
٣	٣٤٠٠٠	بالمتر المكعب اعمال تحويل ونقل ازية ولبند جميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف، مسافة النقل حتى ٢ كم. (فقط اربعون ألف متر مكعب لا غير)	٩٤٠٠٠ هرمه اربعين وعشرون جيل	٩١٠٠٠ وخمسون عقراً
٤		اصال توريد وتحويل ونقل ازية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بمسلك لا يزيد عن ٥ آسم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفوريانا لها لا تقل عن ٦١٪) والوش بالعية الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والذك الجيد بالهرباسات الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة ولبند جميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والنقطة شاملة بالمتر المكعب .		
	٣١٠٠٠	مسافة النقل حتى ٠٠ كم (فقط عشرة الاف متر مكعب لا غير) سنه وتلاتون جيل	٣٦٠٠٠	٣٦٠٠٠ ٣٦
	٣٢٥٠٠	مسافة النقل حتى ٢٠ كم (فقط خمسة وعشرون ألف متر مكعب لا غير) سنه وثلاثون جيل		١٣٠٠٠
	٣٧٠٠٠	مسافة النقل حتى ٣٢ كم (فقط سبعون ألف متر مكعب لا غير) ستون جيل		٤٢٠٠٠ ٦-



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفلة	الجملة
			قرش جنبه	قرش جنبه
٥		<p>بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ويتم تحديد ذلك باخذ عينات مقاس $10 \times 10 \times 10$ من هذه التربة للتحقق من اجهاد الکسر ولا تعتبر الكل الصخري عندما يقل وزنها عن 50 كجم او تتواجد متفرقة اثناء اعمال الحفر ومحصل على البند الآتي</p> <ul style="list-style-type: none"> ١- تحويل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر . ٢- أربعة الميلول الجاذبية باستخدام المعدات الميكانيكية والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفلة شاملة بالمتر المكعب . ٣- توريد أربعة مطابقة للمواصفات وتشخيصها باستخدام آلات التصويم بمسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المتنبوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أحصى ثلاثة جافة (95% من الكثافة الجافة الفصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . 		
٦	٣٤٥٠٠٠	<p>ذات اجهاد من $100-200$ كجم/سم²</p> <p>(فقط خمسة وثلاثون ألف متر مكعب لا غير)</p>	٥٤	١٨٩... اربعاً وعشرون جنـيلـاً
٧	٣٥٠٠٠	<p>ذات اجهاد من $200-300$ كجم/سم²</p> <p>(فقط خمسة آلاف متر مكعب لا غير)</p>	٦٥٥	٤٤٧٥... خمسة وستون جـيلـاً وخمسون فـرـساـناً
٨	٣٥٠٠٠	<p>ذات اجهاد من $300-400$ كجم/سم²</p> <p>(فقط خمسة الاف متر مكعب لا غير)</p>	٧٦	٢٨٠... ستـهـ وسبعين جـيلـاً
٩	٣٤٢٠٠	<p>بالمتر المسطح توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادي سمك 10 سم تتكون من $30,8$ من دولوميت متدرج + $4,0$ رمل حرش $+ 250$ كجم</p> <p>اسمنت بورتلاندي عالي على ان يكون السن نظيف ومفصول والرمل خالي من الشوائب والطفولة والألاماح والمواد الغزيرة والبند يشمل تجهيز وتصويم التربة الطبيعية اسل الابلاط للوصول الى المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكي على ان تحقق الخرسانة جهد كسر لا يقل عن 200 كجم/سم²</p> <p>بحيث لا تزيد الفواصل عن اسم والتى تعلى بالفوم المضغوط سمك $1سم$ و تشطيب المسطح ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً</p>	١٧٥	٢٨٥... مائـهـ وسبعين جـيلـاً



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة	الجملة
			قرش جنبه	قرش جنبه
		لاصول الصناعة والمواصفات والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للهيئة العامة للطرق والكباري . (فقط الثنان وعشرون الف متر مسطح لا غير)		
٧	٣٥٠٠	بالمتر المكعب اصحاب لفداء خرسانة عادي للأسسات والبلاطات وتنقيف الموساير وقواعد الانفاق بنسبة ٨,٠ م٢ ركام + ٤,٠ م٢ رمل واستمنت على ان تعطى جهد كسر بعد ٢٨ يوم ولا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التفصيلية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسمائة متر مكعب لا غير)	١٠٥٠	٥٥٠٠
٨	٣٥٠٠	بالمتر المكعب اصحاب توريد وصب خرسانة مسلحة (برابخ) BOX Station طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى استمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م٢ استمنت بورتلاندي مع الدعم العيكانيكي على ان تحقق الخرسانة رقة لا تقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح مع عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاثة اوجه ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسمائة متر مكعب لا غير)	١٧٥٠	٨٥٠٠
٩	٥٥طن	بالطن توريد وتشغيل حديد تسليح (٥٢) جميع الاقطان والمقاسات والفئة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والتربيط وكل ما يلزم لنجو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ويشمل البند حديد تسليح وصلات الموساير (الجلب). (فقط خمسة وخمسون طن لا غير)	١٩٠٠	١٤٥٠٠
١٠	٣٥م.ط	توريد وتركيب برابخ موسيبب ساقفة التجهيز قطر داخلي ٦م وسمك اصم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم استمنت + ٤,٠ م٢ رمل + ٤,٠ م٢ رمل) باستخدام شبكة من حديد للتسليح المترشّر على المقاومة رقمية ٥٢/٣٦ بمعدل ٥ قطر ٦م للمتر الطولي في اتجاه المسورة وبمعدل ٦ قطر ٦م للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهاية المسورة مع تدعيم نهايات المسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالجيش المقطرن على ان يتم اجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع	١٢٠٠	٧٥٠٠



الجملة	الفئة	بيان الأعمال	الكمية	رقم البند
قرش جنية	قرش جنية			
		مشتملة طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والقفة شاملة بالметр الطولي . (فقط خمسون متر طولي لا غير)		
٥٦٠	٧٠٠	تزويد وتركيب برباع موابيسير سابقة التجهيز قطر داخلي ٥٠،٥ م وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم سمنت + ٣٠،٨ زلط + ٤ م٠٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المتش揪ن على المقاومة ريشة ٥٢/٣٦ بمعدل ٥ قطر ١٠ ام للметр الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦ قطر ١٠ ام للметр الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل قطر ١٠ ام للметр الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على ان يتم اجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والزمومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتمله طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والقفة شاملة بالметр الطولي . (فقط ثمانية متر طولي لا غير)	٨ م.ط	١١

١٥٧٧٥٠٠ جيل

الاجمالي

الاجمالي خمسة عشر مليون وسبعمائة وسبعين ألف وخمسمائة جيل.



(الشروط الخاصة)

أعمال الاترية بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من ال كم صفر الى ال كم ٤٠٠٠(نهاه النيل)
البلطة السادسة - بنى سويف

الشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات الموقع

١ - تجهيزات المقاول الموقعة

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يتلزم المقاول بإنشاء محطات الخلط المطلوبة سواء كانت اسطوانية او خرسانية طبقاً لطبيعة العمل في مكان مناسب و يلحق بالمكان مكتب لائقة لجهاز الاشراف و الاستشاري مزودة بالاثاث و المكيفات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة الترقيبات والتوصيات الكهربائية والصحية ومكيفات اليواء والفرش والاثاث المناسب وكذا اجهزة الحاسوب الالي بالعدد المناسب و توفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحي بالإضافة الى وجود كفرلن منحرك و يتلزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الاجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسي وفى طبقاً للتحكى وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظم الورديات وتوفر جميع المهام و المستلزمات التي تكمن جهاز الاشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وكذا يتلزم المقاول باجراء الاختبارات الازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طاقم الاشراف بسلوب آمن بعملي المنطقة المشروفة والمعلم المركبة بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة و فى اي وقت يراه جهاز الاشراف والمهندس المشرف وذلك لتحقيق المستهدفات طبقاً للبرامج الزمنية لنهاه المشروع بكفاءة عالية في المدة المحددة للتنفيذ طبقاً للتعاقد وفي حالة تفاصش الشركة عن توفير المستلزمات والمهام الازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وقدرة الف جنيه لغير) يومياً .

٢ - معمل الموقع

مبنى المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكملاً بالموقع او بمحطة الخلط وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مراافقه (اثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لاستخدامه في إجراء التجارب الموقعة وفقاً للتصصيل التالي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكيف هواء وإضاءة كافية.
- طلولات وينشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمثملاته مع طباعة ليزر A4 وسكلر.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة ل الفرن التجفيف.
- أرضيات خرسانية العمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر المياه النظيفة وسعة تخزينية لا تقل عن ٢٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحرائق من طفليات والتي يجب الا تقل عن ٢٥ كم من سلال الإطفاء موزعة وعلقة على الحاطن في مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دوريا.
- مراوح مطرد.
- ركائز لثبيت الأجهزة عند اللزوم.

(الشروط الخاصة)

أعمال الاقرية بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من ال كم صدر الى الكم ٤٠٢٠٠، اتجاه النيل
المنطقة السادسة - بنى سويف

الاختبارات:

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الاختبارات القاسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :

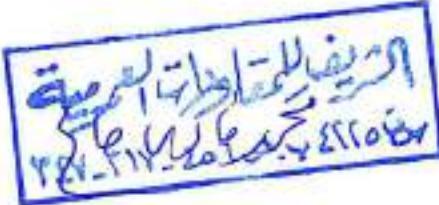
	Soils	AASHTO/ ASTM
-	Mechanical Analysis of Soils	T 88
-	Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
-	Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
-	Sand Equivalent Test	T 176
-	Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18-inch Drop	T 180
-	California Bearing Ratio (CBR)	T 193

وتزول ملكية المعدات والأجهزة جميعاً للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المقاول بتأمين كافة المتطلبات الموقن عليها من قبل المهندس والازمة لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أي مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويذ المعمل بالبنزين والعمل المفهر ولا يتم إقصاء أي فني سبق اعتماده للمعمل بالمعلم دون موافقة المهندس المشرف.

وسيتم إجراء كافة الاختبارات المعملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهم المرجع الوحيد لاختبارات الجودة للمشروع ، وفي حال تعذر ذلك فيمكن إجرانها سوافقة الهيئة بـية جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مسئولة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الشخص في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها. هذا و يتم اعتماد معملة الخلاطات و أجهزة المعلم بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة . يلتزم المقاول ان يخصص عدد (١) بحارة من وسائل النقل الازمة والمناسبة بما يضمن نقل العينات الماخوذة من موقع التنفيذ أو موقع الخلاطة او الكسارة لاختبارها بمعلم المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر وذلك كلما تحت اشراف جهاز الارشاف والهندس المشرف وفي اي وقت يراه ، وفي حالة عدم استجابة المقاول في نقل اي من العينات لاحدي المعامل المتخصصة وفقاً لتعليمات جهاز الارشاف كما هو وارد اعلاه يتم خصم مبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسة جنيه) عن كل يوم هذا بالإضافة الى حق الهيئة في نقل العينات خصماً من مستحقات المقاول .

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على الا نقل خبرته عن ١٥ عاماً في إختبارات المواد التراوية والأاسفلت ومواد البناء ويكون لديه المزهل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مفهرة وأية عاملة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح بيده العمل في اي مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعمل الازمة لإجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد .



(الشروط الخاصة)

اعمال الاقرية بمحور الفهن على النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من ال كم صفر الى ال كم ٤٠٢٠٠ (إتجاه النيل)
المنطقة السادسة - بني سويف

٣- أجهزة المساحة

المقاول مسؤول عن توفير وصيانة أحدث الأجهزة المساحية اللازمة لإنعام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب (ميزان رقمي) بكل ممتلكاته تكون مخصصة لاستخدام الاستشاري لو اهتم المهندس المشرف في تنفيذ الأعمال المساحية، والمقاول مسؤول عن معاورتها دوريًا وإبدال أي منها في حال إرسالها للصيانة، طبقاً لأحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة ونزول ملكيتها للمقاول بعد نهوض الأعمال و الاستلام الابتدائي للمشروع.

٤- لوحة المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٦) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة ثبتت عاد بداية الموقع وعاد نهايته بالإتجاه المعاكس وبالمراعط التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندسين والمقاول وتاريخ بدء العمل ونهاية التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بذلك عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠ جنية شهرياً على كل لوحة لاترتكبها .

٥- البرنامج الزمني ويرنامج التوريدات والتడفقات التقنية للأعمال

يقوم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني ملطفياً ومتضمناً تفصيلاً كافية لتوضيح الطريقة المقترنة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية دخول الأشطة وارتباط بعضها ببعض وذلك وتعزز الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتوصيل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج برمج(Primavera) أو (Microsoft Project) يتم تحرير رسومات الورشة التفصيلية لبيان العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديد هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول وأعتماده من المهندس و يتم تطبيق غرامة قدرها ١٠٠ جنية (الف جنيه) عن كل يوم تأخير عن الموعود المحدد في تقديم البرنامج الزمني .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير التدفقات التقنية بكل الدقائق التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد(Cash Flow) وذلك على فترات شهرية وبنصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندسون وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يمكن بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية وتقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم إحتساب مدد إضافية عن توقيف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .

سيقوم المقاول بالعتماد على جميع خدمات المشروع بقدرة كلية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم إحتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيوتين والسوالر وحديد التسليح والاستئناف.



(الشروط الخاصة)

أعمال الاترية بمدور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من ال كم صفر الى الكم ٢٠٠٠ (النيل)
المخططة السادسة - بني سويف

ثانياً: متطلبات الإنشاء

١- تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركاً أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجة مفصلة توضح مقرراته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتؤمن أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفرق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستدات المطاء، وتليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " المتطلبات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسؤول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها اثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الاكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية او اي من عناصر الطريق .

ويجب ان يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندسين المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ و يتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافت كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموضع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نقطة المقاول دون اية تكالفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندسين متخصصين في أعمال السلامة المرورية لخطيط وتصميم ومتتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعهول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسؤولية التامة والجتنائية عن اية حوادث او اضرار تقع على مستخدمي الطريق او اي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلائه بمتطلبات السلامة المرورية او تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليل ونهاراً في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندسين السلامة مسؤول عن عمل كافة الترتيبات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المزدقة واستصدار اية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول اية تبعات مادية او قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة الاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هنا بالإضافة الى حق الهيئة في توقيف كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعراض منه ويلزم المقاول بتوفير اتفاق كلية من ملابس تأمين السلامة لطاقة جهاز الاتراف ويتضمن ولا يقتصر على :-

- ١- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) خوذة امان .
 - ٢- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) غطاء رأس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برنتلى - اصفر - ازرق - رصاصى).
 - ٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صديريواقى .
 - ٤- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوى .
 - ٥- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمقدمة صلب .
- على ان تكون جميعها بخامات متميزة .



(الشروط الخاصة)

أعمال الاترورية بمحور النحن على النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من ال كم ٣٠٠٠ إلى ال كم ٣٠٤٠٠ (النهاية النيل)
(المنطقة السادسة - بنى سويف)

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفسه الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقدم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبه. يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائماً وأن يقدم نسخ منها في أي وقت بطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً لنموذج البيانات الذي يعتمده المهندس وتتضمن على سبيل المثال ولبس الحصر ما يلى:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العاملة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموعده.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... الخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... الخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمان والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمربيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس ملامة وفني (أمن مناعي) مدرب تدريجياً جيداً لمتابعة مستوى التأكيد على ارتدائهم الأمان للعاملين والزي الخاضب (خوذة - حذاء - مترنة أمان ... الخ) ، وإذا ثبت أن مهندس الأمان غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس آخر يعتمدته المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممتلكات الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرةً وحتى الانتهاء من أعمال الامتحان الابتدائي للعملية ويكون التأمين بالفترات المبينة مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعين ألف جنيه) بذلك لعدد ٤ مهندسين ويشمل مهندسي الترور المركزي ومهندسي جهاز الاتصالات مساعد مهندس أو ملاحظ قوى : ٣٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه) للفرد.

ملاكي معدة أو مزيارة ومن في حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر ألف جنيه) للفرد.

عمل عادي : ١٠٠٠ (عشرة آلاف جنيه) للفرد.

وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة قور استلامه لموقع العملية ولا كان للهيئة أن تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون أن تكون ملزمة بذلك.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممتلكات الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

د - الوصول المفوج

المقاول مسؤول عن تأمين سبل وطرق يوا方可 عليها المهندس لوصول معداته والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثل الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى موقع الأعمال الجارى تنفيذها.



(الشروط الخاصة)

اعمال الاترمة بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من ال كم صفر الى الكم (٢٠٢٠) (النيل)
 (المنطقة السادسة - بني سويف)

هـ- انتهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسؤول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الانتهاء منه وأية موقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنتجات المزيفة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم حمل المستخلص الخاتمي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماد الهيئة، كما ينكلل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب المبول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس ويعمالقه.

و-استلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقرح مع برنامج زمني للفحوصات المطلوبة للاستلام وكافة اختبارات التشغيل لاعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الاستلام، عندما يحين موعد الاستلام الإبداعي للأعمال المنفذة يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتحصيم التكاليف مع المصارييف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الخاتمي، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المتبقية لتنفيذها وتتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو لغير أصل أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقية السطحية أو أية تشطيبات في وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى آذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز- الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمتحدة من المهندس وسيقوم بالإجراءات الإختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية ، على ان تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المرفقة ملحق رقم ٢.

ح- طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعة اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بتأكيد النسخ وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد نماذج طلبات التحصص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطوية من المهندس.

ط- المواصفات الفنية

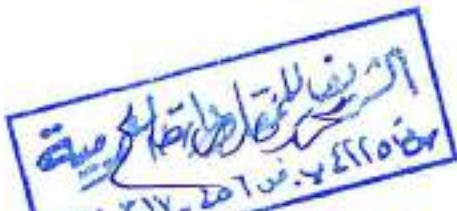
تحضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات المواصفات التقنية المذكورة باليتير رقم ١ من مستند المواصفات التقنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع

ي- فيض الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندسين

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد ليه أعمال يرى أن من حقه المطالبة بذلك أنها أعمال إضافية أو مستحدثة فيتبنى عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بتنفيذها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية التقييس بشكل موالق عليه وصحته مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فإن يعاد بهذه التقياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي وإن يتم الدفع عن لية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك- المخططات التفصيلية

حيثما يكون ضروريها سيقوم المقاول بإعداد لية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح



(الشروط الخاصة)

أعمال الاترية بمحور المفنون على النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من ال كم صفر الى الكم ٢٠٠٠ (اتجاه النيل)
المنطقة السادسة - بقنا موريش

ع - التصميم

- على المقاول تقديم تصميمات كافة لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (الرحدات + نوطة حسابية) تتضمن ولا تقتصر على (التصميم الإنشائي للرصف - التصميم الهندسي - تصميم البلاطات الفرسانية - الموارد لمعالجة الآثار - الحوائط المسائية من البشام لخرسانة - غرف التفتيش بمختلف تواعدها - تصميم الأعمال الصناعية) وفي حالة معالجة الآثار على الشركة واستشارتها تقديم تقرير للهيئة للاعتماد على أن يتضمن تقرير الاستشاري ثلاثة بدائل لمعالجة الآثار ودراسة كلية واقتصادية وذلك كله على حسابه وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.

- على المقاول تقديم التصميم الهندسي للطريق وتقديم تقرير فني عن الاسلوب الذي لاستعمال المتناسب واستعمال المحظوظ المطلوب والعرضية والقطاطعات.

- على المقاول عمل دراسة هيدرولوجية للمشروع وتقديم التصميمات الخاصة بالأعمال الصناعية معتمدة من (معهد بحوث المياه) - وزارة الري.

- وفي حالة قيام الهيئة باعداد الدراسة الهيدرولوجية المشار إليها اعلاه يلتزم المقاول بسداد تكاليفه وكذا الاعمال والرسوم المقررة من كافة الجهات المعنية باعتمادها.

ل - التوثيق

المقاول مسؤول عن توثيق الوضع الفعلي للمشروع كاملاً و استخدامات الأرضي وكافة بلوغ الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معلمها وذلك من خلال التصوير التوروغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهنى ملائم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تصديقاً بالقرابة خامساً بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكلية متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، ولتطبيق جودتها مع المواصفات القسمية الموقعة عليها، وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمادة موصوفة بوثيق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها من هونا بموقفة المهندس واعتماد الهيئة، وتعتبر كلية المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خاصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والقائمة الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الإستخدام.

ولن يتم اعتبار أي مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضاها لأى نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كلية المواد الموردة وفقاً لتوصيات الموردين، وعلى المقاول التتنسيق مع الموردين في وقت مبكر لترجمة عمليات توريد المواد بحيث لا تسبب في أي تحطيم لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

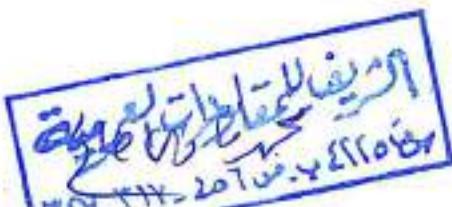
أية مواد يتم استخدامها دون إذن كذاب أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في النفع وسيتم رفض أية مواد مختلفة ويكون المقاول مسؤولاً عن استبدالها دون أي تأخير أو معاناة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشولة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أي منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقة طبقاً لترجيحات المهندس، وعلى المقاول عمل إحتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أي تأثير سلبي تم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً لترجيحات المهندس، ولا يتم لستكمال الأعمال في مناطق تأثير سلبي بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أي جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أي حفر أو أماكن جسات هي ليست جزءاً من المشروع على نفقة بنفس نوع الطبيعة، مع إزالة أي مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.



(الشروط الخاصة)

أعمال الاترية بمحور الفشن على النيل (نطاع شرق النيل) في المسافة من ال كم صفر الى الكم ٢٠٠ (اتجاه النيل)
 (المنطقة الصادمة - وهي سوية)

ثـ- الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسؤول عن آثار تأثيرات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالكي الأرضي التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفي المقاول من مسؤوليته عن هذه الأعمال أو عن آثاره اضرار ت Stem عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثاً: التقطيمات المرورية والسلامة

١- التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكلفة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال التقل والحملات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويغير سعر العقد مشتملاً بالإلتزام التام بهذه الأنظمة، وعندما يكون هناك حاجة بموجب المعاشرات أو حاجة العمل لوضع خطة للحكم لحركة المرور بسبب الأصل أو بموجب ما تتطلب الأنظمة المرورية أو يموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقطعة يقوم المقاول وعلى نفقة إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كلية مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حاجز خرسانية متقطعة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقابض الإصطلاحية والأقماع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وبإعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

بـ- مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورثة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأوامرها برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كلية هذه الإدارات والمهندسين والملك قبل الشروع في العمل.

جـ- الحاجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

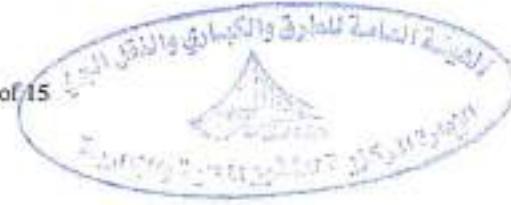
يتلزم المقاول بتوريد وتركيب وصياغة الحاجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند ظلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتنفيذ عميات منها للاعتماد من المهندس، يقوم المقاول كذلك بنقل وأعادة تركيب هذه الحاجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالي مرحلة، كذلك يتم تزويد الحاجز المؤقتة بمسلايغ إثارة صفراء متصلة ثابتة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد حواجز التحويلة لتجاوز مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصايب بحيث تبين الحاجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

دـ- أعمال السلامة المؤقتة

يتلزم المقاول بتوريد وتركيب وصياغة كل ملازم تأمين أعمال الحفر والمرافق الفنية والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمن الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وبإعتماد منه ويتم ذكرها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

هـ- أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإدارة التحويلات المؤقتة ومنطلق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو يطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول



(الشروط الخاصة)

أعمال التهوية بمحيط المفنون على النبيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من الـ كم صفر الى الـ كم ٢٠٠ (النهاية النهائية)
المتعلقة السادسة - ببني سويف

تنفيذ تلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء الازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.
 يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترن وتوريدها للمهندس للإعتماد، كما يتلزم المقاول بالخليط على نظام الإنارة المؤقتة ومبانيه وتشغله طيلة الفترة الزمنية الازمة ومن ثم إزالتها بعد انتهاء العمل ووفقاً لتعليمات المهندس وموافقتها.

ج- حاملي الراتب

يتلزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحوال مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم بزيارات (زيارات) فضورية علامة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعاً : تقارير الانشاء :

أ- التقرير العيني:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تقديم لرئعة نسخ من التقرير العيني، ويحتوى على وصف تفاصيل الطريق (المناسيب للطريقية - للقطاعات العرضية - المنتجات الراوية والانقنة -) بما في ذلك من عيوب بكل تفاصيلها متناسبة خريطة للعيوب وصف الشرح ووصته وكذا امكان اجهزات جسر الطريق (دواير الانلاق) وتقدير خطة العمل وأصل التجهيز والأعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني المقصود وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الامن الصناعي.

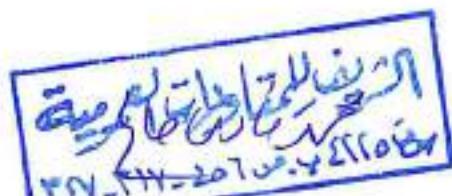
كما يتلزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئي للمشروع الى الهيئة او الجهات الملحقة للتراخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع ويكون لجزاء الدراسة وفقاً للعناصر والتصميمات والمواصفات والاسس والاحوال التربيعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقاً لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .

كما يتلزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بعمل دراسة هيدرولوجية للمشروع والتسيق مع وزارة الزراعة وتقديمها للهيئة ضمن خطة الاعمال الصناعية المطلوبة وتقديم التصميمات الخاصة بها معتمدة من معهد بحوث المياه - وزارة الزراعة .
 يسلم مع التقرير العيني تقرير توصيف و توثيق الموجولات بالموقع المدعم بالتصوير الفوتوغرافي وللتوضير (فيديو) ، والتقرير الفوتوغرافي ولائي يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالآخذ بالآخرين بتوافق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس في أوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك .
 ويحق للبيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنية عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير العيني .

ب- التقارير الشهرية والاسبوعية :

يقوم المقاول بإعداد وتقديم عدد (٤ نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية) تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمها للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الآتي :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم .
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (إن وجد) مع العبرات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
- أي معوقات أو مشكلات خلال فترة اعداد التقرير .



(الشروط الخاصة)

اعمال الاترية بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من ال كم صفر الى الكم ٣٠٠ (اتجاه النيل)
(المنطقة الصادمة - بقى موبيل)

- تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع
- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
- المسالة المستخدمة و اية تصصيلات بالوظائف الرئيسية .
- خطة العمل الشير التالي .
- تحديث البرنامج الزمني للاعمال .

• تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من اعمال .

يتم توقيع غرامة ١٠٠٠ جنية في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي و مبلغ ٢٠٠٠ جنية في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

ج - التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٣٠ يوما من تاريخ تهاده اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسلیم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Manuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال البناء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings، وبيانات اية اعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، ويتم تقييم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للاعتماد من المهندس المشرف وكلفة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على اثراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل الخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الابشأرات والكباري طبقا لما تم تنفيذه

د - اعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم التقاطها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافية الأعمال التي يجري تنفيذها شهرياً وبعد ادنى ٢٥ صورة بمقابل مناسب بقراره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها كل نسخة في اليوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه ايضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٢ شهر عن تقدم مسير العمل وكل صورة او نسخة فيديو يجب ان يسجل عليها التاريخ والوقت وثبتت على التيجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم المchorة

- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخأخذ الصورة

ونبقى النسخة الالكترونية للصور التيجاتيف (او التيجاتيف مع المصوّر لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك الى الـبيـنة، كما يجب الا يتم عرض ايـما من هـذه الصور والمستندـات الى ايـما من وسائل الاعلام إلا بـموافقة مـسبـقة من الـبيـنة).



(الشروط الخاصة)

اعمال الاترية بمجهور النفنون على النبيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من ال كم ٢٠٠+٣٠(نهاية النيل)
 بالمحطة السادسة - بني سويف

خامساً : توثيق المشروع

بخلاف الصور التوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمها مع تقارير الاتجار الشهيرة ويبدون أي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو) والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري.

ويكون التوثيق بالفيديو ليتم من استلام الموقع حتى الانتهاء من كلة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مطلع المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكلة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتغير أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه الواقع بعد للنهاية الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٢ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئي، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الاستلام الإبدائي للمشروع أو حينما يطلبها المهندس.

سادساً : إنتهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسؤول وعلى نفقته برازالة آية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الانتهاء منه وأية مخلف قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماده، ويقوم المقاول برازالة المنشآت المزقة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الخاتمي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماد الهيئة ، كما يتتكلف المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب المنوال وتنظيف الموقع الذي يشتبه وتسويته حسب تعليمات المهندس واعتماد الهيئة .

سبعاً: شمولية الأسعار

هذا العقد ينبع على أساس الكهرباء المقاصة وطبقاً لما يتم تنفيذه فعلينا بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للفلت المقدمة بالعرض المالي لبيان الأعمال الموصفة بقائمة الكهرباء المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف البشرية وغير البشرية وشاملة أي أعمال ذكر بالي من مستدات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإنجاز ونهي الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستدات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والضرائب والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القوانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعة، واستئناف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أي اختبارات تم داخل مصر أو خارجها و اللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال السلاحية الأساسية، وعملية إبحاث تأكيدية ، وتكلفة الأعمال المزقة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثل الهيئة والمهندسين المشرفين، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لممثل الهيئة وطقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلطات وكمارات، و توفير وتأمين المخازن والورش والترزوديد بالدياء والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار آية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وكذلك إعداد وثبت لاقات المشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات و الحسابات التفصيلية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواخ والمواصفات المطلوبة، وأعمال الامن



(الشروط الخاصة)

أعمال الاترية بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من ال كم صفر الى الكم ٤٠٠ (اترية النيل)
 (المنطقة السادسة - بني سويف)

والدراسة طوال فترة المشروع . وتتضمن الكلفة ذلك وإزالة المنشآت الموزعة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بمروقة المهندس وأحمد الملك.

بـ - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشتمل الكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحريرات الموزعة وإزالتها بعد الانتهاء منها، وتكلف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد وإخبار العينات بمعلم الموقع أو المعامل المستقلة وكل ملابسات تحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هنا وسيكون المقاول ملزمًا عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحديد أسعار تكاليف الإنشاء لجميع البنود الواردة بقائم كيارات تقبلاً حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك.

جـ - تكلفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الاصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان للضمان وذلك اعتباراً من تاريخ الإسلام الإلكتروني، وبعذر سعر العقد شاملًا لتكلفة المواد والعملة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

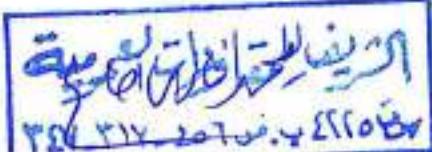
دـ - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- إثباتات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
- أصل إزالة المخلفات وتسويتها الموقع ونجيب المقاول.
- معالجة الأعطال غير المتوقعة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- لية تكاليف زانة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية.
- أعمال ومهام ومستلزمات الأمان (تكلفة الأسوار والحراسة والتامين والتصاريح اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استئجار الصنادل البلاستيكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المتفق (As built) لبيان العمل المختلفة.
- بولصون التامين بكلفة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثالثاً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ واقتسام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة عشرة أشهر ، وتمرى هذه المدة اعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلانا أو جزئياً إلى المقاول بمرجع محضر كتابي موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول



(الشروط الخاصة)

أعمال الاترية بمحور النشن على النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من ال كم صدر الي الكم ٣٠٢٠٠ (اتجاه النيل)
 (المنطقة السادسة - بني سويف)

ملحق رقم ١ نموذج رقم (١): الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات التفاصيل لسنة ١٩٩٠ وإن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع
 إلا بعد معالنته ومعالجة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المعتمد والتصریح باستخدامها

العدد	نوع المعدة	نوع البند
٢	رافع أتربه (لودر)	مجمع خلاتات
١	ميزان بسكول	
١	محطة خلط خرسانه مركزيه أو ترماليكيه سعة لا تقل عن طن / ساعه جديده أو بحاله ممتازه لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	
١	مخزن مواد (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	
٢	مبرد مياه خلط (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	
١	معلم خرسانه (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	
٣٠٠ طن	خزائن تخزين اسمنت (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	
٣	مكابنه إزاه خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات	
١	ونش إنقلا	
٢	كلارك	
١	لودر	



(الشروط الخاصة)

اعمال الاترية بمحور الشحن على النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من ال كم صدر الي الكم (٣٠٢٠٠) (اتجاه النيل)
المنطقة السادسة - بني سويف

نوع البند	نوع المعدة	العدد
اعمال الاترية	رافع اتربه لودر	٢
	موز علات مياه (تلك مياه سعة لا تقل عن ١٥ متر مكعب)	٢
	جرار	٢
	هراس تربه	٢
	بلدورز على جنزير	١
	عربة قلاب جديد أو بحاله ممتازه	٨

- على المقاول تقديم كشف بالمعدات والالات المملوكة للشركة مبيناً الاتي :-
- نوع ووظيفة المعدة ومواردها وعدد كل منها لثناء التنفيذ
- كفاءة المعدة وسنته الصنع وحالتها الراهنة .
- التاريخ المتوقع لتوارد المعدات بتوافقها المختلطة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .
- يتم تحديد الحد الادنى للمعدات وتوقيتها بدقة قدر استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكهرباء والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أي من هذه المعدات او استبدالها او زيادة عددها عن الحد الادنى او بمحض رغبة معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أي معدة من الموقع إلا بتصریح من المهندس
- لا يتم السماح بالعمل في المشروع الا بعد توفير الحد الادنى للمعدات الازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنام
- الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الادنى للمعدات كما جاء اعلاه، يتم خصم مبلغ ٢٠ ألف جنيه (عشرون ألف جنيه فقط لا غير) عن كل يوم تأخير أو تعطل بالنسبة للخلاطة ويبلغ ١٠ آلاف جنيه (عشرة آلاف جنيه فقط لا غير) عن كل يوم تأخير في توفير خزان البيتمون الواحد ويبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) كثمرة متوسطة عن كل يوم تأخير في توقيف المعدة الواحدة، ولا تتعدي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.



(الشروط الخاصة)

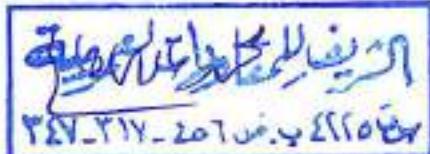
اعمال الازدية بمحور الفشن على النيل (نطاع شرق النيل) في المسافة من ال كم صفر الى الكم ٢٠٠ (التجاه القبلي)
 (النقطة السادسة - بني سويف)

تابع ملحق رقم ١

نموذج رقم ٢ (فريق العمل)

الشخص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع و القيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١ سنة
٢. مدير المكتب التقني	١	٥ سنة
٣. مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة
٤. مدير السلامة الوقائية	١	١ سنة
٥. مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
٦. مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٥ سنوات
٧. مهندس تحديد وبرمجة زمية	١	٥ سنوات
٨. مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
٩. حاسب كميات	١	٥ سنوات
١٠. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
١١. مساح	٢	٧ سنوات

- حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لخصصاتهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والجباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقاً لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني .
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (ألف جنيه فقط لا غير) يومياً في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقله المهندس ومبلاع ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يومياً كقيمة متقطعة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقلولة من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.



(الشروط العامة)

أعمال الاترية بمحور الفهن في المصانة على النيل (قطاع شرق النيل)

(المنطقة الصناعية - بنى سويف)

الشروط العامة

المادة رقم ١ : التعريفات والتفسيرات

أولاً : يقصد بالكلمات والعبارات الآتية المعانى المبينة إلى جانب كل منها مالم يتضح من صراحة النص أو يقتضي سياق الكلام غير ذلك.

١. صاحب العمل "أو" المالك "أو" الهيئة (الطرف الأول) :

وتعنى رئاسة الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري التي دعت لتنفيذ الأعمال والتي تقوم باستخدام المقاول أو أي جهة ينول إليها حق الإثراف على المشروع.

٢. المقاول (الطرف الثاني) :

ويعني الشخص أو الأشخاص الطبيعيين أو المعنوبين الذين قبل صاحب العمل عطائهم ويشمل ذلك ممثليهم وخلفهم ومن يحل محلهم بموافقة الإدارة.

٣. المهندسون :

يعنى الشخص الطبيعي أو المعنوي الذي يعين في أي وقت من قبل صاحب العمل للإثراف على تنفيذ العقد.

٤. ممثل المهندس :

يعنى أي مهندس مقام أو أي مراقب أعمال مسؤول يعينه صاحب العمل أو المهندس من وقت لأخر لأناء الوجبات المتتصوص عليها في المادة الثانية من هذه الشروط العامة في حدود الصالحات التي يبلغها خطيا صاحب العمل أو المهندس للمقاول.

٥. الأعمال :

تعنى كل الأعمال التي يجب تنفيذها بموجب العقد.

٦. الأعمال المؤقتة :

ويقصد بها جميع الأعمال التي ليس لها صفة الدوام مهما كان نوعها والتي يمكن إزالتها أو استبدالها أو إغاؤها أثناء أو بعد تنفيذ الأعمال.

٧. معدات الإنشاء :

تعنى الآلات والأدوات وكل ما يلزم استعماله لتنفيذ الأعمال الدائمة أو الأعمال المؤقتة ولاتعني المواد أو الأشياء التي تخصص لتكون جزءا من الأعمال الدائمة

٨. المخططات :

تعنى المخططات المشار إليها في العقد أو لية تعديلات عليها يعمد المقاول بها خطيا من وقت لأخر.



(الشروط العامة)

أعمال الاترية بمحور الفشن في المساحة على النيل (قطاع شرق النيل)

(المقطعة السادسة - بني سويف)

٩. الموقع :

يعني الأراضي والأماكن التي سيجري تنفيذ الأعمال عليها أو فيها أو تحتها أو عبرها وأية أراضي أو أماكن أخرى يقدمها صاحب العمل لأغراض العقد وكذلك أية أماكن أخرى يحددها العقد كجزء من الموقع .

١٠. الموافقة :

تعني الموافقة الخطية بما في ذلك التأكيدات الخطية اللاحقة لأية موافقات شفوية سابقة.

ثانياً - المفردات والجمع :

تدل الكلمات الواردة بصيغة المفرد على ذات المدلول بصيغة الجمع ويكون العكس صحيحًا أيضًا إذا طلب التصريح بذلك .

ثالثاً - العناوين والهواش :

إن العناوين والهواش الواردة في العقد لا تعتبر جزءاً منه ولا تؤخذ بعين الاعتبار عند تفسيره.

المادة رقم ٢ : (المهندس وصلاحات المهندس)

إن صلاحيات المهندس هي ملاحظة الأعمال ومراقبتها وفحص وإختبار أيه مادة تستعمل أو طريقة تستخدم لتنفيذ الأعمال وليس للمهندس سلطة إلغاء المقاول من أي من واجباته أو التزاماته المترتبة عليه بموجب العقد كما ليس له أن يأمر بإجراء أي عمل قد يتضايق عنه تأخير أو زيادة في التزامات صاحب العمل المالية كذلك ليس له أن يقوم بأى تغيير في الأعمال إلا إذا نص على جواز ذلك صراحة في العقد.

والمهندس من وقت لآخر أن يفرض منه خطياً بمارسة أي من الصلاحيات والسلطات المنوطه به على أن يقدم للمقاول نسخة من هذا التفويض الخطى وتعتبر التعليمات والموافقات المكتوبة الصادرة عن ممثل المهندس إلى المقاول في نطاق حدود التفويض المعطى له ملزمة لكل من المقاول وصاحب العمل كما لو كانت صادرة عن المهندس نفسه ويراعى دائمًا ما يلي :

أ- يلتزم ممثل المهندس بالقيام بإجراءات استلام الأعمال المنفذة خلال 24 ساعة من تلقيه اخطار المقاول كتابة بطلب الشخص كما يلتزم باعتماد تقارير جودة الأعمال المنفذة خلال 72 ساعة من تقديم المقاول لطلبات الشخص (ماعدا المرتبطة بنتائج الاختبارات المعملية) وفي حال تقصير أو عدم استجابة ممثل المهندس خلال 48 ساعة فعلى المقاول إبلاغ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بالهيئة بالفاكس وبعد ٧٢ ساعة من تاريخ تقديم طلب الاستلام يجوز للمقاول استكمال الأعمال .

ب- إن تقصير ممثل المهندس في رفض أو قبول أي عمل أو مواد لا يؤثر على سلطة المهندس الذي يحق له فيما بعد أن يرفض العمل أو المواد المذكورة وإن يأمر بهدمها أو إزالتها في حال مخالفتها للمواصفات أو أي من مستندات العقد.



(الشروط العامة)

أعمال الاترية بمحور الفنون في المكانة على سبيل (قطاع شرق الميناء)

(المنطقة السادسة - بني سويف)

ت- عند وقوع خلاف بين المهندس المشرف والمقاول في تفسير أي من البود لثناء التنفيذ يتم

الرجوع إلى قطاع التنفيذ والمناطق

المادة رقم ٣ : (التنازل للأخرين)

لا يجوز للمقاول أن يتنازل للغير عن العقد أو عن أي جزء منه أو عن أي ربح أو عن أي مصلحة تنشأ عنه وترتسب عليه أو عن المبالغ المستحقة له كالماء أو بعضها بدون الحصول على موافقة خطية مسبقة من صاحب العمل ، ومع ذلك يجوز أن يتنازل عن تلك المبالغ لأحد البنوك ويكتفى في هذه الحالة بتصديق البنك دون الأخذ بمسؤولية المتعاقد عن تنفيذ العقد، كما لا يدخل قبول نزوله عن المبلغ المستحق له بما يكون للجهة الإدارية قبله من حقوق تطبيقاً لنص المادة رقم (٩٢) لأحكام القانون رقم

١٨٢ لسنة ٢٠١٨.

المادة رقم ٤ : (التعاقد من الباطن)

لابحق للمقاول أن يتعاقد من الباطن لتنفيذ جميع الأعمال محل العقد ما لم ينص العقد على خلاف ذلك، ولابحق للمقاول أيضاً أن يتعاقد من الباطن لتنفيذ جزء من الأعمال بدون الحصول على موافقة خطية مسبقة من المالك، على أن هذه الموافقة لا تغفي المقاول من المسؤولية والإلتزامات المترتبة عليه بموجب العقد بل يظل المقاول مسؤولاً عن كل تصرف أو خطأ أو إهمال يصدر من جانب أي مقاول من الباطن أو من وكالته أو موظفيه أو عماله كما لو كان هذا التصرف أو الخطأ أو الإهمال صادر من المقاول نفسه أو من وكالته أو موظفيه أو عماله ولا تعتبر عقود العمل التي يبرمها المقاول على أساس الأجر بالقطعة تعاقده من الباطن بمقتضى هذه المادة.

المادة رقم ٥ : (نطاق العقد)

يشمل العقد على مايلي :

- تنفيذ الأعمال وإنجازها وصيانتها

- تقديم العمالة ومواد العمل ومعدات الإنشاء والأعمال المؤقتة ما لم يرد نص على خلاف ذلك.

- أي شيء آخر سواء كان ذا طبيعة دائمة أو مؤقتة ما دامت الحاجة إلى تقديمها منصوصاً عليها صراحة في العقد أو يمكن استخلاصها منه عقلاً.

- تقديم الهيئة للمقاول المخططات المبدية (Tender drawings) ضمن مستندات العقد وعلى المقاول اعتباراً من تاريخ توقيع العقد أن يقوم على نفقة خلال مدة شهر واحد تحت اشراف المهندس وممثل الهيئة بإنتهاء أعمال الرفع المساحي للأرض الطبيعية وإعداد التصميم وجدول الكميات المعدل حسب الكميات الفعلية المتوقع نهوضها على الطبيعة وتقديمها للهيئة للمراجعة والاعتماد.



(الشروط العامة)

أعمال الاترية بمحور النيل في المسافة على النيل (قطاع شرق النيل)

(النقطة السادسة - بني سويف)

المادة رقم ٦ : (لغة العقد)

أ- اللغة العربية هي اللغة المعتمدة في تفسير العقد وتفعيله ومع ذلك يجوز للطرفين استعمال إحدى اللغات الأجنبية في كتابة العقد أو جزء منه إلى جانب اللغة العربية وإذا وجد تعارض بين النص العربي والأجنبي يعمل بالنص العربي كما يكون الاعتماد فيما يتعلق بالمواصفات والمخططات على اللغة العربية .

ب- تكون المراسلات المتعلقة بهذا العقد باللغة العربية ومع ذلك يجوز للمقاول استعمال إحدى اللغات الأجنبية مع ترجمتها على نفقته إلى اللغة العربية ويكون النص العربي هو المعمول به عند الاختلاف.

المادة رقم ٧ : (حفظ المخططات)

أ- يحتفظ المهندس بنسخ من الرسومات والمواصفات الفنية على أن يقدم منها نسخة إلى المقاول ويتحمل المقاول وعلى نفقته الخاصة مصاريف إعداد أي نسخ إضافية ظرورة لأداء عمله ، وعليه كذلك إخطار المهندس أو ممثل المهندس بموجب إشعار خطوي وقبل مدة كافية بحاجته إلى نسخ إضافية من الرسومات أو المواصفات اللازمة لتنفيذ الأعمال مع تحمله قيمة هذه النسخ.

ب- يتغير على المقاول بأن يحتفظ في موقع العمل بنسخة من الرسومات المسلمة إليه ونسخة من جميع مستندات العقد، كما يتغير عليه الإحتفاظ بنسخ من المواصفات الفنية والأدوات المشار إليها في المواصفات الفنية وتكون هذه النسخ معدة في جميع الأوقات المناسبة للتقييس والإستعمال من قبل المالك أو المهندس أو ممثله أو أي شخص آخر مفوض بذلك خطياً من قبل المهندس أو المالك.

المادة رقم ٨ : (الأوامر التغريبية)

مع مراعاة ماورد في المادة رقم (٢) فإن للمهندس الصلاحية في أن يزود المقاول من وقت لآخر أشاء تنفيذ العقد بأية رسومات أخرى أو تعليمات إضافية ضرورية من أجل الوفاء بالتزاماته بشكل متقن وسليم بعد اعتمادها من الهيئة ، وعلى المقاول أن ينفذ تلك الرسومات والتعليمات وأن يتقيدها وفي حال كانت الرسومات أو التعليمات تتضمن زيادة عن الكميات المقررة وفقاً للتصميمات ورسومات العقد المعتمدة من الهيئة أو تغضاً أو تغييراً في المواد ونوعيتها يترتب عليها زيادة أو نقص في الأسعار أو مدة العقد خارج عن الحدود التي نظمها تطبيقاً لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ فيجب عرضها على المهندس الذي يقوم بمراجعةها وعرضها مع التوصيات على الهيئة لدراستها وأخذ موافقة السلطة المختصة عليها بنفس السعر المماثل لها في فئات الأسعار بالقائمة الموحدة ويتم الإنفاق على أسعار أي بند يتم موافقة السلطة المختصة على استخدامها بين كل من الهيئة والمهندسين والمقاول.



(الشروط العامة)

أعمال التفريغ بمحور الفتن في المعاشرة على القبول (قطاع شرق النيل)

(المنطقة المعاشرة - بني سويف)

المادة رقم ٩ : (ملينة الموقع)

أقر المقاول أنه قد عاين الموقع المعاينة النافية للجيالة ونعرف عليه وعلى ظروفه التي قد تؤثر على التنفيذ وحصل على كافة المعلومات الصحيحة للمشروع وعلى وجه الخصوص مايلي:

- طبيعة وشروط نقل المواد والأجهزة والمعدات للموقع وبالموقع وتركيبها وتشغيلها.
- طبيعة وظروف الطرق والمعابر للدخول للموقع وحوله والدخول والخروج من وإلى موقع الأعمال المختلفة.

- المساحات الممتدة للأعمال المؤقتة في الموقع وأماكن التشوير الازمة ومواقع المكاتب والورش المتصلة بأعمال المشروع.

- المناسبات المختلفة والعلاقات النسبية بين العناصر المختلفة.

- طبيعة المناخ والاحوال الجوية لموقع العمل.

- حجم وكثافات العمل وطبيعته وكل ما يلزم لإنعام العملية طبقاً للمنفذ على الطبيعة.

- طبيعة التربة ومصادر المواد المطلوبة.

- التحقق من الخدمات وألمرا فق تحت الأرض بعد تنسيقه مع الجهات المعنية بتلك المرافق ونعرفه على أماكنها وعليه حمايتها قبل الحفر وإصلاح أي ثغرات من جراء أعمال التنفيذ بالموقع وذلك بالتنسيق مع الجهة صاحبة الخدمة.

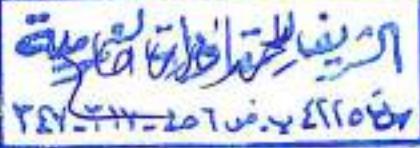
وأن المقاول قد إستكمل كافة المعلومات حول الموقع وتأكد من أن الأسعار التي دونها في قائمة الكثافات وفقات الأسعار تكفي لتغطية جميع التزاماته المترتبة عليه بموجب العقد وغيرها من الأمور والأشياء الضرورية لإنجاز وصيانة الأعمال بشكل متقن وسلام.

المادة رقم ١٠ : (تقديم التصاميم)

أولاً : الطرف الثاني مسؤول عن تقديم التصميمات الهندسية والفنية للمشروع بكامل تفاصيلها وعليه تعين الكوادر الفنية المتخصصة لذلك وعليه إبلاغ صاحب العمل والمهندس بأية أخطاء أو ملاحظات يكتشفها في المخططات والرسومات أثناء التنفيذ.

ثانياً : على الطرف الثاني القيام بأبحاث التربة التأكيدية وفقاً لما هو محدد بمستندات العقد في موقع الكباري والمعابر السفلية والمعابر للتأكد من تصميم الأساسات، وعليه إعداد تقرير يتضمن وصف كامل لطبقات التربة ونتائج الاختبارات في الموقع والمعابر والتحقق من تصميم الأساسات، وعلى المقاول إعادة الشيء إلى أصله بعد الانتهاء من عمل الجسات والأبحاث التأكيدية مع التأكيد على أهمية تنفيذ أبحاث التربة التأكيدية مبكراً للتحقق من تصميم أساسات الكباري قبل التنفيذ حتى لا تكون مسبباً في تأخير تنفيذ أعمال الكباري.

ثالثاً : على الطرف الثاني استخدام متخصصين في دراسات أبحاث التربة من ذوي الخبرة والكفاءة للقيام بأبحاث التربة التأكيدية ، ويشمل ذلك عمل الجسات وأخذ العينات والتجارب الموقعة والتجارب المعملية والأفضل المكتبة والتحليلات وإعداد التقارير الازمة للتأكد من كفاية تصميم الأساسات.



(الشروط العامة)

أعمال الاترية بمحور النهن في المساحة على النيل (قطاع شرق النيل)
(المنطقة السادسة - بني سويف)

المادة رقم ١١ : (تنفيذ الأعمال)

أولاً : على الطرف الثاني المقاول أن يقوم بتنفيذ وإتمام كافة الأعمال كما هي محددة بنطاق العمل بمستند (نطاق العمل وجدول الكميات) أو تكون واردة بأى من وثائق العقد الأخرى مع الحفاظ عليها وصيانتها خلال فترة الضمان.

وطى الطرف الثاني لن يقيد بتعليمات المهندس وتجهيزاته الخطية في أي موضوع يتعلق بالأعمال أو يتصل بها سواء كان ذلك متذكراً في العقد أم لا ويجوز للمقاول في حال رأى أن توجيهات المهندس خارج العقد أبلاغ رئيس قطاع التنفيذ والمنافق للبت في الموضوع محل الخلاف، وعلى المقاول أن يتلقى التعليمات والتوجيهات من المهندس أو ممثله في نطاق الحدود المشار إليها في المادة رقم (٢) من هذه الشروط العامة.

ثانياً يلتزم المقاول بما يلي :

-أن تكون المواد المستخدمة سواء المحلية أو المستوردة لتنفيذ العقد مطابقة للمواصفات المحددة بمستندات المشروع والمواصفات القياسية المعتمدة من قبل الهيئة المصرية للتوكيد القياسي وبالنسبة للمواد التي لم تصدر بشأنها مواصفات قياسية مصرية فيجب أن تكون مطابقة لإحدى المواصفات العالمية التي يحددها المهندس المشرف على التنفيذ.

-اتخاذ كافة الترتيبات الخاصة بنظافة الموقع أثناء فترة العمل ومراعاة النظم والمقبيس وللواتح الخاصة بحماية البيئة في جمهورية مصر العربية والتي تصدر من الجهات المختصة.

المادة رقم ١٢ : (البرنامج الزمني المفصل وألوبيات التنفيذ)

يلازم الطرف الثاني فور توقيع العقد أن يقدم للطرف الأول برنامج زمني تفصيلي متضمنا كافة مراحل التنفيذ وخطة التجهيز والإخلاء وجدول العمالة والمعدات والتدفقات التقديرية للمشروع (يتضمن البرنامج الزمني شهر من بدء العمل للتجهيزات وإعداد جدول الكميات الفعلية المعدل وأسبوع قبل نهاية الإخلاء) موضحا به طريقة العمل وألوبيات التنفيذ وبعد اعتماد الطرف الأول يكون الطرف الثاني مسؤولاً مسئولة كاملة عن الالتزام الكامل بالبرنامج الزمني التفصيلي وهو الأساس في احتساب فترات التأخير واحتساب فروق الأسعار كما أنه مسؤول عن تحديث ذلك البرنامج شهرياً واعتماده من المهندس والمالك بحيث يكون شاملًا ومفصلاً لتنفيذ الأعمال خلال المدة المحددة بالعقد وذلك بدءاً من تاريخ استلام الموقع كلياً لو جزئياً ويوضح فيه بجلاء المسار الحرج لكافة الأشطة ومدة تجهيز الموقع والأعمال المؤقتة الالزامية لهذه التنفيذ وفترات التوقف وأعمال مقاولي الباطن والتشويينات، وكذلك تحديد التواريخ المحددة لتوريد المعدات والمواد المستخدمة بما يتوافق مع خطة العمل وبرنامجه تنفيذ الأعمال، ويجب وضع هذه البرامج بالطريقة والكيفية التي يعتبرها المهندس منطقية وضرورية لتحقيق الكفاءة ودقة الأعمال ، ويقدم المقاول برنامج تنفيذ الأعمال المعدل شهرياً في صيغتين : صيغة الخرائط البيانية الخطية (Bar Chart) وصيغة شبكة الأعمال، وعلى المقاول تقديم تلك المعلومات مسجلة على فرسن ممعنط بالإضافة إلى النسخ الورقية، على أن يتم تحديث البرنامج كل شهر خلال سير العمل وإدراج جميع التفاصيل الالزامية بالأشطحة الموقبة. وعلى المقاول أن يقدم إلى المهندس أو ممثل المهندس أية معلومات تفصيلية خطية يطلبها المهندس وتعلق بالترتيبات الالزامة



(الشروط العامة)

أحكام الاقرية بمهر الشرف في المسافة على التهيل (قطاع شرق الخيل)

(النقطة السادسة - بقى موثيق)

إنجاز الأعمال المذكورة التي يزمع المقاول تقديمها أو إستعمالها أو إنشائها حسب الأحوال بالإضافة إلى توسيع كل الأنشطة الرئيسية وأعمال الإنشاء والتجهيز لكافة الأعمال الدائمة بكل جلاء .

على المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بتقدير التدفقات النقدية (Cash Flow) على فترات شهرية بكل الدخلات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد، ويكون جدول الدفع بصيغة مقبولة من المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتصليل الكافي ليتمكن المهندس من تقديم مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة، وعليه في وقت لاحق بالتقارير الشهرية أن يقدم تقريراً مراجعاً للتدفق النقدي على فترات شهرية إذا طلب منه المهندس ذلك.

وإذا قصر المقاول في تقديم وتحديث برنامج العمل أو كشف التدفقات النقدية حسب المواعيد المحددة ، فسيتم تطبيق خرامة تأخير .

وفي حال عدم إمكانية تبديل المواد البيئومينية نتيجة عدم قدر الجهات السيادية على تبديله فإنه يجوز للمقاول تقديم برنامج زمني معدل للمشروع طبقاً للتدفقات البيئومينية المتاحة على أن تقوم الهيئة (دون ان تتتحمل الهيئة أي أعباء مالية) بدراسة البرنامج الزمني المعدل والرد على المقاول خلال أسبوع من تاريخ تقديم البرنامج ويلزم المقاول بما تراه الهيئة في هذا الخصوص.

الادة رقم ١٣ : (ممثل المقاول بالموقع)

على المقاول تعين ممثلاً له (مدير المشروع) يكون موافقاً عليه من قبل المهندس للقيام بمتابعة والإشراف اللازم والكامل على تنفيذ الأعمال أثناء العمل وبعده بالقدر الذي يراه المهندس ضرورياً للفوائد بالتزامن التعاقدية بشكل متناسب وسلام، وعلى المقاول أو ممثله (المقبول خطياً من قبل المهندس) أن يكون مقيماً بصورة دائمة وثابتة في موقع العمل وأن يخصص كل وقته للإشراف ومتابعة تنفيذ العمل، ويحق للمهندس إستبعاد مثل المقاول بسبب التقصير أو الإهمال أو عدم الوفاء بالإلتزامات التعاقدية، وعلى المقاول بمجرد شسلمه إشعاراً خطياً بذلك أن يقوم بذلك ممثله من موقع العمل بأسرع وقت ممكن ولا يستخدمه بعد ذلك في موقع العمل مرة أخرى وأن يعين بدلاً منه ممثلاً آخر يوافق عليه المهندس خلال أسبوع من تاريخ إخطاره ، وعلى هذا الممثل أن يتلقى بالنيابة عن المقاول التعليمات والتوجيهات التي يصدرها المهندس أو ممثله ، وفي حال عدم وجود بديل يتم توقيع الخصم المشار إليه بالملحق رقم ١ من الشروط الخاصة .



(الشروط العامة)

أعمال الاترية بمحور الفشن في المعاشرة على النيل (قطاع شرق النيل)

(المنطقة السادسة - بقني سويف)

المادة رقم ١٤ : (مستخدمو المقاول)

أولاً : على المقاول - وبعد موافقة المهندس - تعيين الأشخاص العاطل بهم شغل الوظائف الرئيسية ، وعلى المقاول أن يستخدم في الموقع والمكتب الذي العدد الكافي من المهندسين والمساعدين الفنيين ذوى الخبرة والكفاءة في نطاق اختصاص كل منهم للقيام بتنفيذ الأعمال المنطة بهم ويجوز في جميع الأحوال حضور المهندسين والفنين ذوى الخبرة أقل من عشر سنوات العاملين من قبل المقاول بالمشروع على الدورات التدريبية المتخصصة في مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البرى وكذلك العدد اللازم من العمال المهرة لتنفيذ الأعمال بشكل منчен وسلم.

ثانياً : للمهندس الحق في جميع الأحوال أن يعرض ويطلب من المقاول أن يسحب فوراً من موقع العمل أي شخص يستخدمه المقاول في تنفيذ الأعمال أو بأى شأن يتعلق بها إذا كان المهندس يرى أنه مبين السلوكي أو غير كفء أو مهمل في أدائه واجباته، وفي هذه الحالة فلا يجوز استخدام مثل هذا الشخص مرة ثانية بدون موافقة المهندس الخطية وعلى المقاول أن يستبدل بأسرع وقت ممكن أي شخص يجري سحبه على النحو المبين أعلاه بديل يوافق عليه المهندس.

ويجوز للمقاول أن يتظلم لدى السلطة المختصة بالهيئة من قرار المهندس استبعاد أحد مماليه أو مستخدميه وعلى ان يتلزم بقرار الهيئة في هذا الشأن والذي ستقوم الهيئة بإخطار المقاول به خلال أسبوع من تاريخ النظم.

المادة رقم ١٥ : (تحديد موقع الأعمال)

الطرف الثاني مسؤول عن تنفيذ الأعمال في مواقعها بصورة صحيحة وسلبية وربطها بالنقاط الأصلية والخطوط والأبعاد والمطاسب الأساسية التي يقدمها إليه المهندس أو ممثله وإبلاغ المهندس عن أية فروقات يكون من شأنها تغيير الأعمال بصورة غير صحيحة، ويكون مسؤولاً عن تقديم سائر الأجهزة المساعدة والأدوات واليد العاملة اللازمة في هذا الشأن،

وعليه أن يصحح أي خطأ يقع في هذا التنفيذ أو النقاط والخطوط والأبعاد والمطاسب على نفقته الخاصة حتى ولو كان الخطأ ناتجاً عن عدم صحة أي من المعلومات التي قدمها إليه المهندس أو ممثله وذلك لتقصير المقاول في مراجعتها والتأكد من صحتها.

المادة رقم ١٦ : (حماية الطريق)

على المقاول أن يقوم على نفقته الخاصة بتنفيذ كافة إجراءات الأمان والسلامة لموقع العمل نهاراً وليلًا وتقدم جميع لوازم الإنارة والحماية والمراقبة لجميع مشتملات الطرق والمنشآت القائمة في موقع أعمال المشروع في الأوقات والأماكن التي يحددها المهندس أو ممثله أو أية سلطة عامة وذلك لحماية الأعمال أو لضمان سلامة الجمهور ومستخدمي الطريق أو غير ذلك من الأمور.

المادة رقم ١٧ : (اعتناء المقاول بالأعمال المنفذة وحماية الخدمات القائمة)

أولاً : المقاول مسؤولية كاملة عن الحفاظ على الأعمال المنفذة حتى الإسلام النهائي، وعليه أن يتخذ كافة الاحتياطات اللازمة دون حدوث أي أضرار قد تقع بفعل العوامل الطبيعية أو بأى سبب آخر للأعمال التي تم تنفيذها، وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أي جزء أصابه الضرر بأى من الأسباب السابقة ذكرها قبل التسليم النهائي بمعرفته وعلى حسابه إلا في حالة القوة القاهرة وبقصد بالقوة القاهرة الزلازل أو الغيارات أو السيول أو الإعصار أو الحرب أو انفجار يحدث بسبب لغم أو أية مادة



(الشروط العامة)

أعمال الاترية بمعرض الفنون في المعاشرة على النيل (اللقاء شرق النيل)

(المنطقة السادسة - بقى سويف)

جريدة فإن إصلاح الآثار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة بعد تقديم تقرير من المقاول والمهندس لاعتماده من الهيئة ، ويجوز للمقاول تقديم طلب زيادة مدة العملية طبقاً لحجم الآثار الناتجة عن ذلك ويتم دراسة طلبه والبت فيه من قبل الهيئة.

ثانياً :المقاول مسؤول عن المحافظة على سلامة وحماية المرافق الموجودة بالطريق سواء كابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة أو مياه أو صرف أو أي خطوط مرافق أخرى تابعة للهيئة أو تتبع جهات خارجية ويجب على المقاول التنسق اللازم مع الهيئة والجهات المعنية لحماية هذه الخدمات.

ويمكن للمقاول مسؤولاً عن كافة الخسائر والأضرار التي تلحق بهذه الخدمات أو الأشخاص أو الممتلكات من جراء أي تنفيذ للأعمال أو صيانتها بدون تنسق مسبق مع الجهات المختصة والمهندسين.

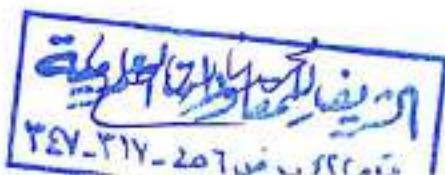
المادة رقم ١٨ : (التأمين على المشروع)

أولاً : بما لا يتعارض مع ما ورد بأي من مستدات العقد فعلى المقاول تأمين وتعويض المالك ضد جميع ما يستجد من خسارة أو ضرر بخلاف المخاطر المحتمل حدوثها بسبب القوة القاهرة المنصوص عليها بالمادة رقم (١٧) بهذه الشروط، ويشمل ذلك الأصول المنجزة والموقتة والتجهيزات والمواد والمعدات المستخدمة من قبل المقاول ومقاولى الباطن بما لا يقل عن القيمة الكلية لإعادة الوضع إلى أصله بما في ذلك تكاليف الهدم وإزالة الأثناض والأجور المهنية والربح، ويجب أن يكون هذا التأمين مارقاً اعتباراً من تاريخ بدء العمل وحتى تاريخ إصدار شهادة إكمال الأعمال ليؤمن تخطية أية خسارة أو ضرر يكون المقاول مسؤولاً عنها أو ناجم عن سبب يحدث قبل إصدار شهادة الإسلام النهائي.

ثانياً : على المقاول إصدار وثيقة تأمين ضد الحوادث لصالح الغير على المقاول إصدار وثيقة تأمين ضد الحوادث لصالح الغير والتي قد تحدث لأى من مهندسي المالك أو المقاول وتكون ناتجة من جراء تنفيذ الأعمال موضوع العقد بقيمة ٠٠٠ ألف (مائة ألف جنيه) للشخص الواحد في الحادث الواحد.

ويجب أن يقوم المقاول بتقديم وثائق التأمين على المشروع والتأمين ضد الحوادث للطرف الأول خلال ثلاثة أيام من تاريخ توقيع العقد على أن يبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة و حتى الاستلام الابتدائي للعملية ، وتنتمي عمليات التأمين هذه لدى إحدى شركات التأمين المصرية وبشروط التي يوافق عليها المالك والمهندس ، وفي حالة التأخير في تقديم وثائق التأمين المذكورة فإنه يحق للهيئة أن لا تقوم بصرف أول مستخلص جاري للمقاول إلا بعد تقديمها لها تلك الوثائق وتوقيع غرامات تعادل قيمة بوليصة التأمين عن الفترة التي لم يشملها التأمين.

ـ على المقاول المسند إليه العملية تقديم تأمين ابتدائي قدره (جنية يقدر بـ ٥ %) ضد توقيع العقد .



(الشروط العامة)

أعمال الآثارية بمحور الفشن في المسافة على الفيل (قطاع شرق النيل)

(المحلقة السادسة - بني سويف)

المادة رقم ١٩ : (الأثار والأشياء ذات القيمة وغيرها)

جميع الأثار والبقايا المتحجرة أو العملات أو الأشياء ذات القيمة أو الأهمية الأثرية أو المنشآت وغيرها من البقايا أو الأشياء ذات الأهمية الجيولوجية أو الأثرية التي تكتشف في الموقع يجب وضعها تحت رعاية وتصرف المالك أو الجهة الرسمية المسئولة.

ويجب على المقاول أن يتخذ التأثيرات اللازمة لمنع استخدام المقاول أو أي إشخاص آخر غيره من أن يقوموا بإزالتة أو الإضرار بأى من هذه المكتشفات، وطى المقاول عند إكتشافه أياً من هذه الاكتشافات إخطار المهندس فوراً وتكون تحت مسئوليته وحراسة المقاول حتى يتم استلامها من الجهة المعنية.

ولما عانى المقاول تأخيراً أو تكبد تكلفة نتيجة امتناله لذلك لتعليمات، فعلى المقاول أن يقوم بإخطار المهندس بذلك كتابة وعلى المهندس أن يرفع الأمر إلى المالك لاتخاذ اللازم نحو البت بحق المقاول في أي تعويض زمني أو مادي مقابل هذا التأخير ويدون إلزام على المالك.

المادة رقم ٢٠ : (استخدام العمال)

المقاول مسؤول عن اتخاذ كافة الترتيبات الخاصة من أجل استخدام ومعاملة العمال في حدود ما يتضمنه قانون العمل والعمال وقانون التأمينات الاجتماعية وغيرها من القوانين، كما يتلزم المقاول بتوفير وسائل النقل والرعاية الصحية والمبيت المناسب إذا تطلب الأمر ذلك وكافة أمور السلامة المهنية الازمة أثناء تنفيذ الأعمال.

ذلك على المقاول اتخاذ كافة الاحتياطات المناسبة للحبلولة دون وقوع أي تصرف خارج عن القانون أو إثارة الشغب أو سلوك غير منظم يتسبب فيه أو يقوم به عماله وذلك من أجل الحفاظ على سلامة وحماية الأشخاص والممتلكات المجاورة للعملية.

ويكون المقاول مسؤولاً عن الإمتنال الكامل لقوانين العمل والتأمينات الاجتماعية والضرائب والاحتياطات والشروط الازمة لحماية العمال ضد الإصابات وأمراض المهنة، وتكون الأسعار المدرجة في هذا العقد شاملة لنفي بكل الاحتياطات والشروط لهذه القوانين، وعلى المقاول أن يقدم في الأوقات التي يحددها المهندس أو ممثله كثيناً تفصيلاً يبين فيه أسماء جميع موظفيه وعماله وأى معلومات يطلبها المهندس أو ممثله والمتعلقة بالعمال أو بمعدات التنفيذ.

المادة رقم ٢١ : (المواد وأصول الصناعة)

يجب أن تكون كافة المواد وأصول الصناعة من الأنواع المطابقة للمواصفات المحددة بمستندات العقد والمطلوبة لتعليمات المهندس ويجب أن تخضع من وقت لآخر لأية اختبارات قد يرى المهندس إجراءها في مكان صنع تلك المواد أو في الموقع أو في جميع تلك الأماكن أو في أي مكان آخر.

ولا يعفى فحص الأعمال في موقعها أو الورش أو المصانع التي يتم تنفيذها بها من قبل المهندس بأى حال المقاول من مستوىه في التأكيد من صلاحيتها.

خطة ضمان الجودة : على المقاول تطبيق خطة ضمان الجودة المقدمة منه والمعتمدة من قبل المهندس للتأكد من الالتزام بكافة التفاصيل المحددة في التعاقد، هذا وإن يعفى بالتزام المقاول بخطوة ضمان الجودة من أى من واجباته أو مسؤولياته، ويقوم المقاول بتقديم كافة الإجراءات والمستندات التي توضح خطة



(الشروط العامة)

أعمال الاترية بمحور الفحص في المسافة على التفلي (قطاع شرق النيل)

(الخطقة المساعدة - بني سويف)

ضمان الجودة إلى المهندس قبل بدء أي مرحلة من مراحل التنفيذ، ويحق للمهندس التفتيش على أي جزء من الخطة وطلب تنفيذ أي إجراء تصحيحي.

فحص المواد يجب الإلتزام بعدم استعمال مواد أو أدوات قبل تقديم عينات وللعماد استعمالها بالموقع، وعلى المقاول أن يرفع من الموقع أي مواد أو أدوات لا يتم إعتماد استعمالها من قبل المهندس، ويمكن في أي وقت فحص المواد والأدوات التي يشتريها المقاول بقصد استعمالها في تنفيذ الأعمال الثابتة بطلب من المهندس، وتحمل المقاول آية نفقات أو رسوم تتعلق بهذه الفحوصات بما في ذلك نقلها إلى/أو من أماكن الإختبار على أن يتم إجرائها في الأماكن التالية:

-معلم الموقع.

-المعامل المركزية للهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري في حالة عدم إمكان إجراء الفحص بمختبر الموقع أو كمراجعة لمعلم الموقع وتعد المعامل المركزية بالهيئة هي المرجع الوحيد لاختبارات توكيد الجودة.

-آلية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة بحددها المهندس وذلك في حال عدم إمكان الفحص في المعامل المركزية للهيئة إذا إقتضت الحاجة إلى ذلك،
وتعتبر نتائج مثل هذه الفحوصات المعملية نهائية ومؤازمة لطرف العقد، وإذا قصر المقاول في إجراء الفحوصات المعملية المطلوبة ستقوم الهيئة بإجراء هذه الفحوصات وتحصل النفقات كاملة مضافاً إليها ٢٥ % كمصارييف إدارية لصالح الهيئة.

المادة رقم ٢٢ : (حق الدخول للموقع)

للملك أو المهندس أو لأي شخص مخول من قبلهما الحق في جميع الأوقات الدخول إلى الموقع ومراقبة الأعمال وإلى جميع الورش والأماكن التي يجري فيها إعداد العمل أو يتم فيها الحصول على المواد والألات اللازمة للأعمال، وعلى المقاول أن يقدم جميع التسهيلات والمساعدة الازمة لمارسة هذا الحق.

المادة رقم ٢٣ : (فحص العمل قبل تغطيته بأعمال أخرى تالية)

أولاً: لا يجوز تغطية أي عمل أو حجبه عن النظر بدون موافقة المهندس أو ممثله، وعلى المقاول أن يتبع الفرصة الازمة للمهندس أو ممثله لفحص وقياس أي عمل متجرى تغطية أو حجبه عن النظر، وعلى المقاول عندما يكون مثل هذا العمل جاهز للفحص أن يقدم إلى المهندس أو ممثله إشعارا خطيا بذلك للحضور لفحص وقياس الأعمال إلا إذا أعتبر المهندس أو ممثله هذا الأمر غير ضروري ويتم إبلاغ المقاول بذلك.

ثانياً: على المقاول أن يكشف عن أي جزء أو أجزاء من الأعمال أو أن يعدل قنوات فيها أو خلاها حسبما يأمر المهندس بذلك من وقت لآخر، وعلى المقاول أن يعيد هذا الجزء أو تلك الأجزاء إلى وضعها الساقي على نحو يرضي به المهندس.



(الشروط العامة)

أعمال الاترية بم ancor في المسافة على النيل (قطاع شرق النيل)

(المقفلة السادسة - بني سويف)

المادة رقم ٤ : إزالة الأعمال والمواد المخالفة للعقد

للملك أو المهندس أثناء مراحل تنفيذ العمل الحق في أن يأمر خطياً من وقت لآخر بما يلي:
إزاله أية مواد من الموقع يرى المهندس إنها ليست موافقة للعقد على أن يتم ذلك في المدة التي يحددها في الأمر المشار إليه.

- الاستعاضة عن تلك المواد بمواد صالحة ومتاسبة.

-إزاله أي عمل وإعادة تنفيذه بصورة سليمة إذا رأى المهندس أن هذا العمل مخالف للعقد سواء من حيث المواد أو من حيث أصول الصناعة، وذلك بالرغم من أي اختبار سابق للعمل المذكور وبالرغم من سبق صرف أي جزء من تكاليفه.

وفي حال تقصير المقاول في تنفيذ أمر المهندس رغم ثبوت مخالفه المواد أو الأعمال بنتائج التجارب المعاملية يحق للملك أن يستخدم أشخاصاً آخرين وأن يدفع لهم الأجر اللازم لتنفيذ الأمر المشار إليه، على أن يتحمل المقاول جميع النفقات التي ستترتب على ذلك أو تتعلق به، ويحق للملك أن يرجع بذلك النفقات مضافاً إليها ٢٥ % على المقاول أو أن يخصمها من أية مبالغ مستحقة الدفع أو قد تصبح مستحقة الدفع له.

المادة رقم ٥ : (إيقاف العمل)

يجب على المقاول إذا لزم الأمر وبناء على أمر خطى من المهندس وبعد موافقة المالك أن يوقف سير الأعمال أو أي جزء منها لمدة محددة أو بطريقة يعتبرها الملك ضرورية لسلامة العمل، وعلى المقاول أشاء فترة الإيقاف أن يقوم بحماية العمل وضمان سيره بالقدر الذي يراه المهندس ضرورياً، ولا يتحمل الملك التكاليف الناجمة عن الإيقاف .

ولا يتم إضافة مدة إذا كان الإيقاف بسبب يرجع للمقاول أما في حالة إيقاف الأعمال لأسباب ترجع إلى المهندس أو الملك فيتم دراسة طلب المقاول إضافة مدة مماثلة لمنتهى الإيقاف تضاف إلى مدة تنفيذ الأعمال الأصلية إذا كانت هذه الأعمال على المسار الخرج للبرنامج الزمني لتنفيذ المشروع ويعتبر قرار الهيئة نهائياً في هذا الخصوص.

المادة رقم ٦ : (بدء ونهاية الأعمال)

يجب على المقاول أن يبدأ بالأعمال قرر تسليم الموقع كلها أو جزئياً وعليه أن يقوم بها بالسرعة الواجبة وبدون تأخير والانتهاء من تنفيذها وفقاً للمدد المحددة ببرنامج العمل المعتمد من الهيئة. وعند تغير أي تدبير لوقت الانتهاء من الأعمال يحق للمهندس الأخذ في الحساب تأثير الأعمال التي تم حذفها أو استحداثها بناءً على أي أمر قام بإصداره وتم اعتقاده من الهيئة، كما يحق للمهندس الأخذ في الاعتبار مدد توقف الاعمال نتيجة سوء الاحوال الجوية المتمثلة في الامطار الغزيرة والشبيورة الكثيفة والسيول وغيرها من الظروف الفهودية وذلك كله بناءً على تغير فنى للاحتمام من السلطة المختصة.

المادة رقم ٧ : (استلام الموقع وحياته)

أولاً ياستثناء ما قد يتضمن عليه العقد بخصوص تحديد أجزاء الموقع التي مستسلم للمقاول من وقت لآخر والترقيب الذي مستسلم بموجبه هذه الأجزاء ومع التقييد بأى مطلب وارد بالعقد بالنسبة للترقيب الذي سينجزى بموجبه تنفيذ الأعمال بتسليم الملك الموقع للمقاول كلها أو جزئياً مع أمر المهندس الخطى بالبدء في الأعمال وفقاً لطريق العقد المشار إليه في المادة رقم ٥ من هذه الشروط وفقاً للبرنامج الزمني المشار إليه في المادة رقم ١٢ من هذه الشروط، وفي حالة إستلام الموقع جزئياً فعلى المقاول برمجة أعماله وتعديل برنامجه الزمني بحيث يتم البدء بالأعمال في الأجزاء المسلمة له أو بمقتضى الإقتراحات المناسبة التي يقوم بتقديمها إلى المهندس ويتقبل منه بموجب إشعار خطى.



(الشروط العامة)

اعمال الاترية بمحور النهن في المسافة على الفيل ، قطاع شرق الفيل

(النقطة السادسة - بقى سيف)

وعلى المالك وحسب تقدم سير العمل أن يقوم بتسليم المقاول الأجزاء الأخرى المتبقية من الموقع حتى يمكن المقاول من الإستمرار في تنفيذ الأعمال وإنجازها في الوقت المناسب سواء كان ذلك وفقاً للبرنامج الزمني أو وفقاً للإقتراحات المقترنة من قبل المقاول وبعتمدها المهندس.

ثانياً : باستثناء ما ينص على خلافه تكون حدود الموقع وفقاً لما هو مبين في مخططات العقد، فإذا احتاج المقاول لأعماله المتعلقة بالمشروع إلى أرض تتجاوز حدود الموقع فعليه أن يحصل عليها على نفقة الخاصة.

ثالثاً : على المقاول أن يجهز على نفقة الخاصة سباجات مؤقتة مناسبة للموقع أو جزء منه عندما يكون ذلك ضرورياً لسلامة العمال أو الجمهور أو مستخدمي الطريق أو عندما يكون ذلك ضرورياً لحماية الأعمال.

رابعاً : يعتبر أجزاء الموقع المسلمة للمقاول في حيزاته لحين إتمام كافة الأعمال موضوع هذا العقد، ويكون المقاول مسؤولاً عن الحفاظ على هذه الأجزاء خلال فترة التنفيذ وإصلاح كافة الأضرار الناجمة عن عدم إتخاذها كافة الاحتياطات وعوامل السلامة الازمة لتأمين حركة المرور عليها أثناء التنفيذ.

المادة رقم ٢٨ : (غرامات التأخير والأضرار الناتجة عنه)

في حال تأخر المقاول عن إتمام العمل وتسليميه في المواعيد المحددة بشرط العقد يتم تطبيق غرامات التأخير تطبيقاً القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ، كما لا يتم صرف فروق اسعار عن اية اعمال تأخر المقاول في تنفيذها طبقاً للبرنامج الزمني للمشروع ، هذا وتحمّل المقاول أتعاب ومصاريف جهاز الإشراف على تنفيذ المشروع خلال فترة خضوع المقاول للغرامة ، وتحسب هذه الأتعاب على أساس ما يقضي به عقد المهندس مع الهيئة وتعديلاته، ويكون من حق المالك خصم هذه المبالغ من مستحقات المقاول لدى الهيئة .

والهيئة الحق في سحب العمل من المقاول ووضع اليد على الموقع في الحالات الآتية :

أ- إذا تاخر المقاول عن البدء في العمل أو ظهر بعثاً في سيره أو وقه كلياً لدرجة يرى معها المالك أنه لا يمكن معه إتمام العمل في المدة المحددة لإنتهاءه.

ب- إذا انسحب المقاول من العمل أو تخلى عنه أو تركه أو تنازل عنه أو تعاقد لتفقيذه من الباطن بدون إذن خططي سابق من صاحب العمل.

ج- إذا أخل المقاول بأي شرط من شروط العقد أو امتنع عن تنفيذ أي من التزاماته التعاقدية ولم يصلح ذلك رغم القضاء خمسة عشر يوماً على اخطاره كتابة بإجراء هذا الإصلاح .

د- إذا أفلس المقاول أو طلب شهر إفلاسه أو إذا ثبت إصباره أو صدر أمر بوضعه تحت الحراسة أو إذا كان المقاول شركة تمت تصفيتها.

ويكون سحب العمل من المقاول بإخطار كتابي دون حاجة لاتخاذ أية إجراءات قضائية أو خلافها. ويحق للمالك إذا توافرت احد الحالات المنصوص عليها عاليه أن يحجز على المواد والآلات الموجودة بالموقع لاستعمالها في تنفيذ العمل دون ان يدفع أي مبلغ مقابل ذلك للمقاول أو غيره دون ان يكون مسؤولاً عن أي تلف أو نقص يلحق بهما من جراء هذا الاستعمال كما يحق للمالك أن يسند الأعمال المتبقية بالأمر المباشر إلى شركة اخرى مهما كانت الأسعار والتكاليف وأن يرجع على المقاول بجميع مان kedde من خسائر او اضرار من جراء سحب العمل وإذا لم يكف الضمان النهائي لتفطية تلك الخسائر

(الشروط العامة)

أحكام الاقرءة بمحور المقاول في المسافة على التأمين (نطاق شرق النيل)

(المقطعة السادسة - بقى معرفه)

والأضرار فيجب على المقاول أن يدفع لصاحب العمل بناء على طلبه مقدار الفرق المترتب بدمة المقاول ويحق لصاحب العمل في حال امتناع المقاول عن دفع هذا الفرق رغم اخطاره كتابة أن يبيع تلك المواد والمعدات والآلات المحجورة كما يحق له اتخاذ كافة الاجراءات اللازمة لاستيفاء حقه قبل المقاول.

المادة رقم ٢٩ : (الاستلام الابتدائي والنهاي والحساب الختامي)

الاستلام الابتدائي :

عند استلام الأعمال يقوم المالك والمهندس أو من ينوب عنهم بمعاينة الأعمال وإسلامها استلاماً ابتدائياً بحضور المقاول أو مندوبي المفوض ويحرر محضر عن عملية الاستلام الابتدائي من عدة نسخ حسب الحاجة ويتسلم المقاول نسخة منه ، هذا ويتم توفير محملات المشروع حتى تاريخ استكمال جميع إجراءات الاستلام الابتدائي.

وإذا كان الاستلام قد تم بدون حضور المقاول رغم إخطاره كتابياً يتم إثبات الغياب في المحضر ، وإذا ثبت من المعاينة أن الأعمال قد تمت على الوجه المطلوب اعتبار تاريخ إشعار المقاول للمالك يستعدده للإستلام موعداً لإتمام إنجاز العمل وبده فترة الضمان ، وإذا ظهر من المعاينة أن الأعمال لم تتم على الوجه الأكمل فيثبت ذلك في المحضر ويؤجل الإستلام لحين إتمام الأعمال المطلوب تقييدها أو إصلاحها ويخطر المقاول بذلك.

تقوم لجنة الاستلام الابتدائي بتفحيم النتائج المعملية للعينات الماخوذة بمعروفيها وكذا الاختبارات التي ثبت انتهاء التنفيذ وفقاً للكود المصري ويتم الالتزام بما جاء في تقرير اللجنة المعتمد من السيد المهندس رئيس مجلس الإدارة بتاريخ ٢٠١٦/٥/٢٢ بخصوص تقييم الاعمال الخرسانية لمستلزمات الطريق .

الحساب الختامي : بعد استلام الأعمال استلاماً ابتدائياً وقيام المقاول بتقديم ما يفيد مسادده ما يستحق من تأمينات يتم تسوية الحساب الختامي ، يقوم المالك بصرف النسبة المفوجة من قيمة جميع الأعمال التي تمت فعلاً وبخصم من هذه القيمة ما يكون قد بقى من المبالغ التي سبق صرفها للمقاول على الحساب أو أية مبالغ أخرى مستحقة عليه.

- يتم صرف المستخلص الختامي بعد الانتهاء من إجراء الاختبارات المعملية وتقييم النتائج طبقاً لما هو متبع والانتهاء منها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من تاريخ تقديم المقطعة .

الاستلام النهائي : قبل إنتهاء فترة الضمان بوقت مناسب ، يقوم المقاول بإرسال إشعاراً خطياً إلى المالك أو من يمثله وإلى المهندس لتحديد موعداً للمعاينة تمهدًا للإستلام النهائي ، ومنتهي أسفارت هذه المعاينة عن مطابقة الأعمال للشروط والمواصفات يتم إسلامها نهائياً بموجب محضر يقوم المالك أو من ينوب عنه والمهندسين أو من ينوب عنه بتحريره من عدة نسخ حسب الحاجة ويجرى التوقيع عليه من قبل الطرفين لو من ينوب عنهم ويعطى للمقاول نسخة منه.

وإذا ظهر من المعاينة وجود نقص أو عيب أو خلل في بعض الأعمال ولو لم يتضمنه محضر الإستلام الابتدائي يؤجل الإستلام النهائي وتمتد بذلك فترة الضمان لحين إسلام النقص أو إصلاح العيب أو الخلل من قبل المقاول خلال مدة معقولة تحددها اللجنة ، فإذا انتهت المدة دون أن ينفذ المقاول الإصلاحات المطلوبة للمالك حق إجراء الإصلاحات اللازمة على نفقة المقاول وتحت مسؤوليته وبخصم



(الشروط العامة)

أعمال التغذية بم ancor في المسافة على النيل (قطاع شرق النيل)

(المقطعة السادسة - بني سويف)

فيها حسب التكالفة الفعلية مضافاً إليها ٢٥ % مصاريف إدارية لصالح الهيئة من الضمان المقدم من المقاول لحسن التنفيذ.

- عند استلام الأعمال استلاماً نهائياً بعد انتهاء فترة الضمان وتقديم المقاول المحضر الرسمي المعثث لذلك يقوم المالك بالإفراج عن خطاب الضمان المقدم من المقاول والخاص بالتأمين النهائي.

المادة رقم ٣٠ : (فترة الضمان وإصلاح العيوب)

مدة فترة الضمان ثلاثة سنوات لاعمال الرصف بمختلف انواعه ومنتهى واحدة للاعمال الصناعية تبدأ من تاريخ الاستلام الابتدائي للاعمال وحتى الاستلام النهائي.

وعلى المقاول أن يقوم بتنفيذ أي أعمال إصلاح أو تعديل أو إعادة إنشاء أو تقويم ما يظهر من عيوب حسبما يطلب منه المالك أو المهندس خطياً أثناء فترة الضمان أو عند الاستلام النهائي.

وعلى المقاول عند إنتهاء فترة الضمان أو بأسرع وقت ممكن بعد انتهاءها أن يقوم بتسليم العمل المالك وإن يكون هذا الاستلام وهي بحالة من الجودة والإتقان يرضي بها المالك ولاقل عن الحالة التي كانت عليها عند بدء فترة الضمان.

وفي حال بخفايق المقاول عن القيام بأي من الأعمال المبينة في هذه المادة والمعطوبة من قبل المالك أو المهندس ظالملاك الحق في تنفيذ هذا العمل بمعرفته أو بواسطة مقاولين آخرين، ويستقطع من المقاول تكاليف العمل المذكور، وله أن يخصصها من المبالغ مستحقة الدفع للمقاول أو التي قد تصبح مستحقة الدفع له فيما بعد من هذه العملية أو لآية عمليات أخرى لدى الهيئة أو للجهات الحكومية الأخرى، علامة على ٢٥ % مصاريف إدارية.

المادة رقم ٣١ : (التعديلات والإضافات والإلغاءات)

أولاً : يقوم المقاول بتنفيذ أي تغيير في الأعمال فور استلامه تعليمات بذلك التغيير من المهندس واعتراضه من الهيئة.

ثانياً : للمهندس بعد الحصول على موافقة الهيئة وفي حدود الصلاحيات المخولة له إجراء أي تغيير في شكل أو نوع أو كمية الأعمال أو أي جزء منها مما قد يراه مناسباً، على ألا يؤدي هذا إلى تغيير في محل العقد أو تجاوز الحدود المنصوص عليها بالعقد و في حال موافقة الهيئة على تجاوز الكميات العاملية لأي بند الحدود المنصوص عليها بالعقد فعلى المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند المحدد بالعقد مهما بلغت تلك الكميات إلا في حال تطلب التغيير استحداث بند لا يوجد مثيل لها بقائمة الكميات العقد فيهتم الاتفاق على سعرها بين الهيئة والمهندس والمقاول بعد أن يقدم المقاول تحويل نقشيلي للفات والأسعار مدعاً بمستندات مؤيدة شاملة التكاليف المباشرة للعمالة والمولد والمعدات وغيرهم من مصاريف إدارية وارباح بالطريقة التي يطلبها المهندس وتعتبر فئات وأسعار العقد هي الأساس في التقييم والتفاوض تطبيقاً لنص المادة رقم (٤٦) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨.

ثالثاً : على المقاول أن لا يجري أي تغيير من التغييرات المشار إليها بدون أمر كتابي صادر من المهندس ومعتمد من الهيئة.



(الشروط العامة)

أعمال الاترية بمهرجان الفنون في المساحة على النيل (نطاع شرق النيل)

(المنطقة السادسة - بني سويف)

المادة رقم ٣٢ : (المعدات والأعمال المؤقتة والمواد)

ولا : تعتبر المعدات والأعمال المؤقتة والمواد التي قام المقاول بتقديمها وجلبها للموقع مخصصة كلياً لإنشاء وإنعام الأعمال بهذا العقد وحدها دون غيرها، ولا يحق للمقاول بدون موافقة كتابية من المهندس ومعتمد من المالك أن ينقلها أو ينقل جزءاً منها من الموقع إلا إذا كان النقل من مكان إلى آخر في الموقع ذاته، ولا يسوع للمهندس الامتناع عن إعطاء المقاولة الكتابية لغير سبب معقول، ولن يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة المعدات التي مستخدمة في هذا الماده والتصريح بمستخدمها.

ثانياً : على المقاول بعد إنجاز الأعمال أن ينقل من الموقع جميع ما ذكر من معدات الإنشاء والأعمال المؤقتة المتبقية وكل المواد غير المستعملة والتي قام بجلبها وتنظيف الموقع.
إن هذه المعدات والألات يجب أن تكون جاهزة بموقع العمل ومعدة لتنفيذ الأعمال حسب برنامج العمل المعتمد، وإذا ثبتت أن أي جزء منها غير جاهز عند الحاجة إليه فيجب على المقاول أن يستبدل بهذا الجزء بمعدة أو آلة أخرى متحدة تقوم بذلك العمل وبنفس الشروط، وإذا تخلف المقاول عن ذلك يحق للمهندس اتخاذ الإجراءات التي يراها مناسبة بما في ذلك استئجار معدات لاستكمال العمل وبخصم كامل قيمة هذه الإيجارات من مستحقات المقاول مضافاً إليها ٢٥ % مصاريف إدارية.

كفاية المعدات والمواد : يجب على المقاول تقديم الحد الأدنى من المعدات المطلوب توفيرها للعمل بالمشروع بالحالة الجيدة والمواصفات المنصوص عليها في مستندات العقد، ومطلوب من المقاول تحديد تواريخ وصولها الموقع ضمن البرنامج الزمني التفصيلي المطلوب تقديم طبقاً للمادة رقم (١٢) من هذه الشروط بما يتوافق مع خطة عمله، وللمالك حق تطبيق الغرامات التي يحددها في الشروط الخاصة في حال تخلف المقاول عن توفير هذه المعدات بالعدد والحالة الجيدة والمواصفات المنصوص عليها في مستندات العقد في المواعيد المحددة دون اعتراض من المقاول، ولا تعفي تلك الغرامات المقاول من مسؤولياته أو من الغرامات الأخرى المذكورة في مستندات العقد عند تأخير الأعمال ، والمقاول مسؤول عن زيادة هذه المعدات وتأمين ما لم يرد ذكره منها وفقاً لاحتياجات ومتطلبات العمل أو تكون لازمة لتنفيذه أى تأخير في مددلات الإنجاز.

وتكون معدات الإنشاء والمواد والأعمال المؤقتة ومعدات النقل وكافة الأشياء من أي نوع المزمع استخدامها في تنفيذ الأعمال طبقاً للتوعية والقدرة والكمية وبالتصميم والإنشاء والتشغيل المحددين في التعاقد أو الازمة لتنفيذ بنود العمل وفقاً لأصول الصناعة.

ويكون المقاول مسؤولاً عن المحافظة وحماية كافة الأعمال والمواد وأى أشياء أخرى قام بتوريدها إلى الموقع ولحين إنتهاء العقد، ولن يقوم المقاول بنقل هذه الأشياء إلى خارج الموقع بدون الحصول على موافقة المهندس المسئولة.

المادة رقم ٣٣ : (تقييم الأسعار)

تقوم الهيئة بالتنسيق مع المهندس والمقاول بتحديد قيمة أية بنود يلزم إستخدامها نتيجة أية مستجدات لم تكن منظورة عند إعداد مستندات العطاء بما يتوافق مع قانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ، ويجرى تقييم مثل هذا العمل الإضافي من قبل الهيئة والمهندسين ومن ثم يتم تحديد الأسعار العادلة لذلك من خلال التفاوض مع المقاول وتحديد المدة المطلوبة لتنفيذ.

(الشروط العامة)

أعمال الاترية بمحور الفنون في المعاشرة على الفيل (قطاع شرق الفيل)

(المقاطعة السادسة - بني سويف)

ومن أجل تقييم المهندس للغات والأسعار المناسبة عند طلب ذلك منه سيقدم المقاول للمهندس تحليل تفصيلي للغات والأسعار مدعم بمستندات مؤيدة شاملة التكاليف المباشرة للعملة والمواد والمعدات وغيرهم وبالطريقة التي يطلبها المهندس كما سيشمل التحليل التفصيلي أية تكاليف أخرى كالإرساف الإدارية والأرباح.

المادة رقم ٣٤ : (الكميات)

حيث أن هذا العقد مبنياً على أساس الكميات المعاد قياسها فتعتبر الكميات المذكورة بقائمة الكميات هي كميات تقديرية، وسوف يتم محاسبة المقاول على أساس الكميات الفعلية التي يتم تنفيذها ووفقاً لغات السعر المحددة لكل بند من بنود الأعمال الموصفة بمستندات بالزيادة أو النقصان وعلى المقاول تنفيذ الكميات الفعلية المطلوبة التي يحددها المهندس وتتفق عليها الهيئة

المادة رقم ٣٥ : (طريقة القياس)

يجري قياس الأعمال واقع للمخططات المعتمدة وحسب طريقة القياس المحددة بالمواصفات الفنية وفقاً للغرض فعلياً على الطبيعة ما لم يرد نص صريح على خلاف ذلك في أي من مستندات العقد، وللهندس الحق في أي وقت من الأوقات أن يتحقق عن طريق القياس وأن يقرر بمقتضاه قيمة العمل الذي تم إنجازه ، وإذا أراد المهندس قياس أي جزء من الأعمال فعلى المقاول إرسال شخصاً مفوضاً للإنتراك مع المهندس أو ممتهنه في إجراء تلك القياسات وعليه أن يقدم إلى المهندس أو ممثله جميع المعلومات التي يطلبها منه أي منها.

المادة رقم ٣٦ : شهادات الدفع الجارية (المستخلصات)

١- تقوم الهيئة بصرف إستحقاقات المقاول وفق ما يتم إنجازه من أعمال مقبولة فلنا ومستوفاة بالحصر الجاري وحسب المستخلصات التي يصادق عليها المهندس ويتم الصرف تطبيقاً لنص

٢- المادة رقم (٩٢) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ وللحنة التنفيذية على أن يتم صرف المستحقات بنظام الدفع الإلكتروني و على الشركة او المقاول التي يرمي إليها العطاء تقديم رقم الحساب الخاص بها و الذي سيتم التعامل على أساسه عند صرف المستحقات ويتم تقديم المستخلص من مت نسخ إلى المهندس على النموذج المعتمد من الهيئة يوضح بالتفصيل المعالج الذي يرى المقاول نفسه مستحضاً لها ومصحوباً بمستندات المؤيدة والتي يجب أن تتضمن التقرير الخاص بتقديم الأعمال خلال هذا الشهر ودفتر الحصر المعتمد من المهندس ونتائج التجارب المعملية.

ويكون للمهندس والمالك سلطة تخفيض قيمة أي مستخلصات جارية قام بإصدارها المقاول وتخفيض أو خصم قيمة أي من الأعمال التي قام المقاول بتنفيذها ولم يقبلها المهندس وذلك كلما بعد موافقة قطاع التنفيذ والمناطق واعتماد السلطة المختصة .

ويكون للهيئة سلطة الحجز أو التعليمة أو الخصم حسب الحال من قيمة أي مستخلص جاري أيضاً إذا رأى أن المقاول لا يقوم بأى من مسؤولياته التالية التي تتضمن وللتقصير على:

- استكمال التجهيزات الموقعة بما في ذلك مكاتب وانتقالات المهندس ومعلم الموقع وتأمين الكواكب
- الفنية.
- التقصير في سداد التزامات العمال أو مقاولي الباطن.

(الشروط العامة)

أعمال الاترية بمديرية الفحص في المساحة على التفليز - قطاع شرق النيل

(المخطوطة السادسة - بني سويف)

- تقديم رسومات الورشة والعينات وغيرها وفقاً لما هو مطلوب بوثائق الحد.

- تقديم أو إعادة تحديث البرنامج الزمني للتنفيذ شاملًا جداول التوريدات وجدول التدفقات النقدية طبقاً للمادة رقم ١٢ من هذه الشروط.

- تقديم القارير الشهرية أو ملحقاتها.

- الالتزام بإجراءات السلامة والأمان وحماية البيئة والنظافة.

- تقديم أو تجديد وثائق التأمين.

- التقيد بأنظمة السلامة والمرور أثناء التنفيذ.

- تصرف للشركة التي يرسو عليها العطاء قيمة رسوم الكارتات والموازين المحددة بالائحة الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وإدارة الطرق وطبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق.

المادة ٣٧ : (شهادات الدفع لتعويضات فروق الأسعار)

يتم تعديل العقد طبقاً للمادة رقم (٤٧) القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص بتنظيم التعاقدات رفعاً أو خفضاً بالنسبة للبنود المتغيرة أو مكوناتها كل ثلاثة أشهر تعاقديه من تاريخ فتح المظاريف الفنية أو الأسناد المباشر بحسب الأحوال ، مع مراعاة البرنامج الزمني للتنفيذ وتعديلاته الذي يتفق عليه الطرفان وذلك للعقود التي تكون مدة تنفيذها ستة أشهر فأكثر على أن يقوم المقاول في عطاء بتحديد المعاملات التي تمثل أوزان عناصر التكلفة للبنود الخاصة للتعديل وهي : حديد- الاسمنت - السولار وتبين الائحة التنفيذية للقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص بتنظيم التعاقدات الضوابط والإجراءات المتبعة في هذا الشأن ومعادلة تغير الأسعار واحتياطات تطبيقها

على أن تكون المعاملات المقدمة من المقاول مناسبة لتأثيرها في البنود ولا تزيد عن المعاملات المحددة بتحليل البنود بالقائمة الموحدة وفي حالة زیادتها سيتم رفضها والالتزام بالمعاملات المحددة بتحليل البنود بالقائمة الموحدة وذلك بناء على توجيهات السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق على المقاول تحديد معاملات عناصر التكلفة القابلة للتعديل وهي حديد والاسمنت والسولار فقط ضمن عرضة الغني من واقع نشرة الارقام القياسية لاسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة العامة والاحصاء او غيره من الجهات الأخرى المحابية ، وعلى المقاول ايضا تقديم نشرة الأسعار المذكورة عاليه في نهاية كل ثلاثة أشهر من بدء التنفيذ.

يدرس المقاول على التعديل في الأسعار رفعاً أو خفضاً بالنسبة للبنود المتغيرة أو مكوناتها كل ثلاثة أشهر تعاقديه من تاريخ فتح المظاريف الفنية او الأسناد المباشر بحسب الأحوال مع مراعاة البرنامج الزمني للتنفيذ وتعديلاته الذي يتفق عليها الطرفان على أن يقوم المقاول بتحديد معاملات عناصر التكلفة لكل من العناصر الخاصة للتعديل طوال مدة تنفيذ العملية وطبقاً للبرنامج الزمني المقدم من المقاول مع عطاءه الفني .

في حالة عدم التزام المقاول بتقديم قائمة الأسعار المذكورة بالبند السابق او عدم التزامه بتقديم معاملات عناصر التكلفة ضمن المظروف الفني يتم استبعاد العطاء.

يدرس المقاول على فروق الأسعار رفعاً أو خفضاً خلال ستين يوماً على الأكثر من تاريخ تقديم المطالبة ، يتم خلالها مراجعة ومصرف تلك الفروق، ويجب احتساب أولوية المتعاقد في ترتيب عطائه وذلك بعد تطبيق ذات المعادلة على باقي العطاءات الأخرى.



(الشروط العامة)

أعمال الاترية بمهر الفن في المسافة على النيل (قطاع شرق النيل)

(المقاطعة السادسة - بنى سويف)

المادة رقم ٣٨ : (المسئولية عن إصلاح العيوب)

حتى تكون الأعمال ومستدلات المقاول بالحالة التي يتعطى لها العقد عند تاريخ إنقضاء فترة الإخطار بالعيوب فيجب على المقاول القيام باستكمال أي عمل لا يزال ناقصاً في التاريخ المحدد بشهادة الإسلام، وأن ينفذ كل العمل المطلوب لصلاح العيوب أو الضرر وفقاً لما قد يخطر به من قبل المالك أو ثباته عليه وإذا أخفق المقاول في إصلاح أي عيب أو خلل خلال فترة الضمان جاز للمالك لو من يتباهى تحديد تاريخ يتم فيه إصلاح العيب أو الخلل ويجب إعطاء المقاول إخطاراً معمولاً بهذا التاريخ. وإنما أخفق المقاول في إصلاح العيب أو الخلل عند هذا التاريخ، وكان هذا الإصلاح واجب التنفيذ على تفقة المقاول، جاز للمالك إصلاح العيب أو الخلل على حساب المقاول وأن يخصم تكلفه من المبالغ المستحقة الدفع للمقاول مضاف إليها ٢٥ % مصاريف إدارية.

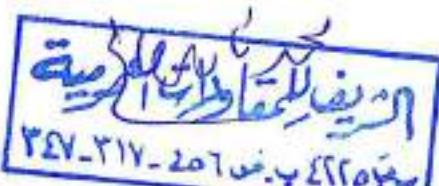
المادة رقم ٣٩ : (المواد البيتمينية والمسؤول)

يقوم الطرف الثاني بسحب المواد البيتمينية والسوالر في حال وجود نقص في منتجات المواد البيتمينية والسوالر فإنه يجوز للطرف الثاني أن يطلب من الطرف الأول المعاونة في تدبير تلك الاحتياجات بالقدر اللازم لإنجاز أعمال العقد في موعدها المحدد وفي حال قبول الطرف الأول وقيامه بتدبير تلك الاحتياجات للطرف الثاني يقرر امكانيات الطرف الأول فإن الطرف الثاني يتلزم بما يلي :

١- بموجب كتاب معتمد من الطرف الأول إلى الهيئة المصرية العامة للبتروlier أو شركاتها التابعة أو الجهة التي يحددها الطرف الأول وعلى الطرف الثاني عدم تجاوز الكميات التي يحتاجها العمل فعلياً ويقوم الطرف الأول بطاقة مسحويات الطرف الثاني بالكميات التي يتم تنفيذها فعلياً على الطبيعة وفي حال وجود أي تجاوز من الطرف الثاني بسحبه لكميات زائدة عن حاجة العمل فإن الطرف الثاني يتحمل وحده لبة أعباء مادية يحددها الطرف الأول أو قانونية ترتب على سحبه لكميات زائدة عن حاجة العمل الموكلا إليه بموجب هذا العقد

١. أن يسدد الطرف الثاني إلى الطرف الأول أو يخصم الطرف الأول من مستحقات الطرف الثاني قيمة مسحوياته من المواد البيتمينية والسوالر مقدماً التي يقوم الطرف الأول بدفعها إلى الهيئة المصرية العامة للبتروlier وشركاتها التابعة أو أي جهة يحددها الطرف الأول وتتمثل قيمة تلك المبالغ أية مصروفات نقل أو أعباء مادية وقعت على الطرف الأول لقاء تدبير تلك الاحتياجات وتحمّل الطرف الثاني مسؤولية عدم سحب الكميات التي طلبها الطرف الأول لصالحه من المواد البيتمينية والسوالر.

٢. إضافة إلى ما ينص عليه هذا العقد وشروطه من غرامات تأخير وجزاءات تقع على الطرف الثاني فإنه يتحمل الطرف الثاني أية أعباء مادية أو قانونية تترتب على تأخير تنفيذ أعمال العقد بسبب يكون ناتج عن تقاضيه في سحب المواد البيتمينية والسوالر اللازم لإنجاز أعمال العقد في موعدها حسب المدة المقررة للعقد والبرامج الزمني المعتمد من الطرف الأول ، و في كل الأحوال فإن الطرف الثاني مسؤول مسؤولية كاملة عن تدبير كافة احتياجاته و التنفيذ في الموعد المحدد و البرامج الزمنية و الالتزام بمدة العقد .



(الشروط العامة)

أعمال الاقرية بمصر الفشن في المساقة على النيل (أطلاع شرق النيل)
 (المنطقة السادسة - بني سويف)

المادة رقم ٤ : (الضرائب والرسوم)

يلزم المقاول بسداد جميع الضرائب والرسوم بما فيها ضريبة القيمة المضافة وذلك طبقاً للقوانين السارية في الدولة، ورجب عليه وتحت مسؤوليته أن يقوم بتسديدها في آجالها المحددة ومقاديرها المستحقة للجهة صاحبة الإلخصاص.

المادة رقم ٥ : (تسجيل بيانات المقاول)

على المقاول (الشركة المنفذة) تسجيل بياناتها على موقع بوابة المشتريات الحكومية و عنوانه
www.Etenders.Gov.eg

المادة رقم ٦ : (مدة سريان العطاء)

تكون مدة سريان العطاء ٩٠ يوماً من تاريخ فض المظاريف الغنية .



(المواصفات الفنية)

عمال التربية بمحور النيل في المصالحة على النيل (قطاع شرق النيل) المنطقة السادسة - بني سويف

المواصفات الفنية

أولاً : أحكام عامة

١. الأكواود والمواصفات

كما ورد بالشروط العامة فسوف تتفق الأعمال الواردة بهذا العقد وفقاً لهذه المواصفات والإصدارات الأخيرة من الأكواود والمواصفات التالية والتي سيكون المقاول مسؤولاً عن تأمين نسخة أصلية كاملة من آخر إصدار منها للمهندس قبل بدء العمل مع اعتبار أن المرجعية للكود تكون في حدود المواصفات:

- الكود المصري لأعمال الطرق الحضرية والخلوية ، والكود المصري لميكانيكا التربية وتصميم وتنفيذ الأسماك ، والكود المصري لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية (آخر إصدار).
- المواصفات القياسية الصادرة عن الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (٩ مجلد).
- المواصفات القياسية المصرية (الهيئة العامة للمواصفات والجودة).
- مواصفات الجمعية الأمريكية للطرق والنقل (AASHTO).
- لة أكواود أو مواصفات أخرى ورد ذكرها في هذه المواصفات وفي أي من الأكواود والمواصفات المذكورة عليه.

٢. الأسعار:-

يعتبر سعر العقد شاملًا لجميع أعمال تجهيزات الموقع بما فيها الإقامة ومكاتب الإشراف وأجهزة الاتصال السلكية واللاسلكية والتحويلات والتنظيمات المرورية وكافة الأعمال المؤقتة والدائمة وأعمال الدعاية وأعمال التسويق والأعمال المساحية والتصميمات وجميع المواد والعملة والمعنفات والأدوات والمهام وكافة التسويقات اللازمة لحماية الخدمات للقائمة وإصدار التصاريح والموافقات من الجهات الأمنية والجهات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات اللازمة لتنفيذ الأعمال المطلوبة على الوجه الأكمل وكذلك صيانتها والحفظ عليها خلال مدة تنفيذ الأعمال وفترة الضمان وإلى أن يتم الإسلام النهائي للمشروع بالكامل كما يشمل سعر العقد كل ما ذكر باي من مستندات العقد أنه على نفق المقاول .
كما يتضمن سعر العقد كافة أنواع التأمينات والتغطيات والضرائب بما في ذلك الضريبة المضافة المفروضة لمثل هذه النوعية من المشروعات .

٣. الإضافات والحذف والتعديلات في العمل:

يمكن من وقت إلى آخر أن يقوم المهندس المشرف ببيانات أو رسومات إضافية لرسومات التعاقد وذلك لإيضاح تفاصيل معينة من العمل، ويجب مراجعتها واعتمادها من الهيئة وتغير هذه المعلومات أو الرسومات الإضافية المعتمدة من الهيئة لها فرق؛ رسومات التعاقد ذاته، وتحفظ الهيئة بحقها - وما يتفق مع شروط التعاقد - في إجراء أي تعديلات خلال سير العمل من زيادة أو نقص في الكميات وتغييرات في تفاصيل الإنشاء بما في ذلك التغييرات في مسار الطريق أو الإنشاءات أو تغير اتجاه أحدهما أو كليهما على الوجه الذي يعتبر لازماً أو مرغوباً فيه، وهذه الزيادات أو التخفيضات والتغييرات لا تبطل العقد ولا تتعين من الضمان وللتزم المقاول بقبول العمل بعد تغييره كما لو كان جزءاً من العقد الأصلي دون الرجوع على الهيئة بأية تعويضات (العلاوات - فروق الأسعار) .



(المواصفات الفنية)

كمال التربية بمحور الفنون في المساحة على النيل (قطاع شرق النيل) (المنطقة المساعدة - بقى سهيل)

٤. إزالة العوائق والانشاءات والتخلص منها:-

على المقاول بعد التنسيق مع الجهات المعنية وبعد موافقة المهندس والهيئة أن يزيل جميع الأبنية أو المرافق أو المنشآت خلسة أو علية يستوجب إزالتها عن حرم الطريق أو ترحالها أو إعادة بناتها مع نقل المخلفات إلى الامكان التي تحدها الهيئة وتم الاتفاق على أسعار البند المستحدثة في حالة عدم وجودها بالعقد والقائمة الموحدة عن إزالة أو ترحيل تلك العوائق بين المهندس والمقاول والهيئة.

٥. التنظيف النهائي:-

عند إنجاز العمل وقبل أن يتم التسليم والدفع النهائي (الاستلام الابتدائي) يقوم المقاول على نفقة الخاصة بتهذيب الميدان وتنظيف الطريق والمتناكلات المجاورة التي تغيرت معالجتها أو شغلها بسبب العمل من جميع الأنقاض والمواد الزائدة والأعمل الشكالية المؤقتة والمباني والمعدات ويجب ترك جميع أقسام العمل بأنواعه في حالة مرئية لائقة وبالصورة التي يوافق عليها المهندس.

٦. صلاحيات المهندس:-

تأكيداً لما ورد بالمادة رقم (٢) من الشروط العامة فإن المهندس يوصي ممثل المالك بقرار جميع المسالن التي قد تنشأ حول نوعية وقبول المواد المستخدمة والعمل المنجز ومعدلات سير العمل وجميع المسالن التي تنشأ حول تفسير الرسومات والمواصفات وجميع الوسائل المتعلقة بتنفيذ العقد من جانب المقاول بصورة مقبولة.

٧. التقيد بالمواصفات والرسومات:-

- المقاول مسؤول عن تقديم التصميمات الهندسية (قطاع طولي - مقطع افقى) بكامل تفاصيلها على حسابه و للهيئة المراجحة والاعتماد وعليه تعين الكوادر الفنية المتخصصة لذلك وإبلاغ المهندس بآلية أخطاء أو ملاحظات يكتشفها في الرسومات أثناء التنفيذ.
- على المقاول القيام بأبحاث التربية التأكيدية وفقاً لما هو محدد بمستندات العقد في موقع الكباري والمرات السطحية والمتناكلات للتأكد من تصميم الأساسات، وعليه إعداد تقرير يتضمن وصف كامل لطبقات التربية ونتائج الاختبارات في الموقع والعمل والتحقق من تصميم الأساسات، وعلى المقاول إعادة الشيء إلى أصله بعد الإنتهاء من عمل الجلسات والأبحاث التأكيدية مع التأكيد على أهمية تنفيذ أبحاث التربية التأكيدية مبكراً للتحقق من تصميم أساسات الكباري قبل التنفيذ حتى لا تكون سبباً في تأخير تنفيذ أعمال الكباري.
- على المقاول استخدام متخصصين في دراسات أبحاث التربية من ذوي الخبرة والكفاءة للقيام بأبحاث التربية التأكيدية المطلوبة ، ويشمل ذلك عمل الجلسات وأخذ العينات والتجارب الموقعة والتجارب المعملية والأعمال المكتبة والتحليلات وإعداد التقارير اللازمة للتأكد من كفاية تصميم الأساسات.

في حالة ما إذا وجد المهندس أن المواد أو العمل المنجز الذي استعملت فيه هذه المواد غير مطلقة للرسومات والمواصفات وأنها أدت إلى عمل غير مقبول فعدتها يجب إزالة العمل وإبدالها أو تصحيحها من قبل المقاول وعلى نفقة

(المواصفات الفنية)

تعالى الائمة بمحيط النافذ في المساحة على النيل (قطاع شرق النيل) (المنطقة السادسة - يمني سويق)

٨. تعاون المقاول:

من أجل تنسيق جهود العمل أو المقاولين المتعاونين مع جهود المهندس وتسهيل حركة المرور وضمان إنجاز جميع مراحل العمل في تاريخ مبكر يجب على المقاول قبل بدء العمل في أي مرحلة للتشاور مع المهندس لترتيب برنامج عمل مقيد لإنجاز هذه المرحلة ضمن البرنامج العام المعتمد للتنفيذ.

٩. روبيرات الإنشاء والخطوط والمناسيب

على المقاول إنشاء نقاط ثابتة حول المشروع محددة المنسوب و الموضع على أن يتم ربطها بالشبكات المساحية (الأفقية ، الرأسية) الحديثة الموحدة المتاحة لدى الهيئة المصرية العامة للمساحة و إنشاء وثبات روبيرات ميزانية مؤقتة (التي يحددها المهندس وممثل الهيئة)، وعليه تقديم كروكي بهذه النقاط المرجعية للمهندس للإعتماد من الهيئة ، وعليه بالإنذارك مع المهندس في إعداد الميزانيات الإبتدائية والرفع المساحي لأجزاء المسار بالمسافات التي يقررها المهندس أضمن تغطية متناسبة للترجمات . والمقاول مسؤول عن تحديد وتحطيط محور الطريق وعليه مراجعة جميع اللوحات التصعيمية واعتمادها من الهيئة او من تكلفه الهيئة . والقيام بتشكيل القطاعات الطولية والعرضية الإبتدائية وتحديد زوايا الانحراف الموضحة بالسقط الأفقي وتحديد المحنطيات الأفقية والإرائك التصميمية .

و يتم وضع المنسوب التصميمي وتوصيف العمل على قطاعات عرضية وفقاً للقطاع التموجي على مسافات مناسبة يقررها المهندس ، وسوف تمثل هذه القطاعات الأسفل لحساب كميات الأعمال الترابية وطبقات الرصف ، و يتم اعتماد هذه القطاعات والميزانية الشبكية من المهندس وممثل الهيئة قبل البدء في التنفيذ ، ويتم الاحتفاظ بنسخة أصلية بالموقع من هذه البيانات في سجلات موقعة ومحفوظة مع المهندس ، والمقاول ملزم بتغيير مهندسي المساحة والفنين اللازمين لذلك طوال مدة التنفيذ وكذلك الأجهزة المساحية والبرامج (Software) ذات العلاقة والأدوات الهندسية والكتابية اللازمة .

وعلى المقاول استلام الروبيرات من الاستشاري المصمم بحضور المهندس وممثل الهيئة وعلى المقاول استكمال وضع الروبيرات وتحديد الخطوط والميول ومتانيب المقاطع الطولية المتباينة للمحور ونقطة الربط وفقاً للتحطيط العام للموضع والإحداثيات المعطاة لإنشاء الكباري والجسور والإنشاءات والعللقات التي يراها ضرورية ، وعليه تزويد المهندس بالنسخة الأصلية من ملاحظات الموقع مع جميع المعلومات المتعلقة بالخطوط والميول والمناسيب ، وهذه الروبيرات والعلامات تشكل ضوابط الموقع التي بها ويعطيها بعض المقاول ضوابط أخرى ضرورية ويقوم بالأعمال المطلوبة . ولا يجوز القيام بأى عمل قبل التصديق وموافقة المهندس على خطة المقاول لثبت هذه الروبيرات ، ويكون المقاول مسؤولاً عن المحافظة على جميع الروبيرات والعلامات وفي حالة العبث بها فعلى المقاول أن يعيد إنشاءها وثبتتها على نفقه .

١٠. التفاوت المسموح به في أعمال الإنشاءات والترافقـات

ما لم يتم التنص على توصيف مغير لذلك فإن نسب التفاوت المسموح بها ستكون كالتالي :

- فرق الرأسية في خط الشاغر لا يزيد عن ٣ مم للحاط أو العمود بارتفاع ٢ متر ولا يحتسب الفرق تراكمياً في الحوازي التي ترتفع عن ٢ أمتار .
- فروقات الزوايا لا تزيد عن ± ١٠ ثانية .
- الفروقات في الخطوط المستقيمة لا تزيد عن ١ مم لكل ٣ متر .



(المواصفات الفنية)

عمال التربة بمحور الخشن في المسافة على النيل (نطاع شرق النيل) (المنطقة الصادفة - بقى سويف)

- فروقات قمل الترافرس للمنابيب لا تزيد عن $K \pm 127$ حيث هي محيط الترافرس المسافة بالكيلو متر، وفرق الإحداثيات لا يزيد عن ١٠٠٠.

١١. تحديد واختبار مصادر المواد

على القول تقديم عينات من المواد المزمع استخدامها للتحقق من مطابقتها للمواصفات الفنية ، وفي حالة توافر مواد محلية بموقع طبيعية ناتج هزازات وقفي بالمواصفات الفنية والخصائص الهندسية المطلوبة يمكن للمقاول تقديم العينات من تلك المواد المتاحة بالموقع للهيئة لإجراء الاختبارات الالزمة عليها وتقيمها وللهيئة الحق في الموقفة من عدمه دون اعتراض المقاول ، ويتحمل المقاول تكاليف إجراء الاختبارات أو التحليل المطلوب على هذه العينات طبقاً للمواصفات، وتحرجى على جميع المواد الإختبارات التي يقرها المهندس، ويتم أخذ العينات لإجراء الاختبارات بحضور المهندس وطبقاً للطرق التقليدية، وتتخذ العينات عددة من المواد الموردة للموقع، وإذا رأى المهندس لأسباب عملية أو فنية أن تؤخذ العينات من مصادر التوريد فلا يمنع هذا من حق المهندس في رفض أي مواد يتم نقلها إلى الموقع وذكون غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تقديم عينات من المواد التي سيتم استخدامها قبل البدء في تنفيذ الأعمال بوقت كافٍ وبكمية مناسبة بما يسمح بإجراء الاختبارات الالزمة عليها وتشتمل فئات وأسعار بنود الأعمال المختلفة تكاليف إجراء هذه الاختبارات قبل البدء في أعمال الرصف يجب على المقاول إجراء الاختبارات الاتية كحد أدنى على مواد الرصف المزمع استخدامها:

- تحديد العلاقة بين نسبة الرطوبة والكتافة للتربة (تجربة بروكتور) وتحديد الفضل محتوى للمياه والم مقابل لأقصى كثافة وكذا مواد طبقة التأسيس والأساس.
- تحديد نسبة تحمل كالببورتيا (CBR) لعينات التربة المدمومة في الموقع ومواد الأساس.
- التحليل المنخلي للركام المستخدم في طبقات الأساس والبلاطات الخرسانية.
- تحديد نسبة التأكل للمواد الصلبة (الوس أنجلوون) المستخدمة في الأساس والطبقات الأسفالية والبلاطات الخرسانية وكافة الاختبارات الأساسية الأخرى كالدرج والوزن النوعي والإمتصاص .. الخ.
- تصميم الخلطة الأسفالية لطبقات الرابطة والسطحية حسب ما سيجري ذكره في هذه المواصفات.
- عمل معايرة لجميع المعدات المستخدمة من خلاتات اسطوانية وخرسانية وموازين ومعدات مساححة .. الخ يجب تقديم نتائج هذه الاختبارات مع عينات من المواد المستخدمة بدءاً لإعتمادها من المهندس قبل البدء في تنفيذ الأعمال لتحديد مساححة المواد وإقرار تعب الخليط والدمك وإعطاء التعليمات الخاصة بالتنشيف والتي يتم تحديدها على ضوء نتائج الاختبارات على القطاع التجاري خارج أو داخل مناطق العمل بالطريق وبطول لا يقل عن ١٠٠ م، وعلى المقاول التحقق من السماكات الإقراضية لطبقات الرصف الموجودة بالرسومات، علماً بأن جميع هذه الاختبارات يجب أن تتم في محل الموقع لو في أحد المعمل المعتمدة التي يوافق عليها المهندس وعلى ثقة المقاول إذا لم يكن قد تم تجهيز محل الموقع بعد وكذلك تعتبرتكلفة إعداد وتجهيز القطاع التجاري محمل على بنود العقد، وللمهندس الحق في إجراء أي اختبارات أخرى يراها لازمة أو آلة اختبارات تأكيدية وذلك على نفقة المقاول.



(المواصفات الفنية)

فعال الترية بمحور الفتن في المصالحة على النيل (قطاع شرق النيل) (المحللة المعايدة - بني سويف)

١٢. الصيانة خلال الإنشاء:-

على المقاول الحفاظ على الموقع وكافة مشتملاته والذى أصبح فى حوزته بموجب محضر استلام الموقع وكذلك صيانة كافة الأصول المنجزة خلال فترة الإنشاء وحتى الاستلام النهائي للمشروع، ويجب إجراء هذه الصيانة بمعدات وأيدي عملة كافية بهدف المحافظة على العمل المنجز من طرق وإنشاءات فى حالة مرضية فى جميع الأوقات. جميع تكاليف أعمال الصيانة خلال الإنشاء وكل قبول المشروع يجب أن تدخل في أسعار وحدات العطاء بشأن بند الدفع المختلفة فى جدول الكميات وإن يدفع إلى المقاول أي مبلغ إضافي عن هذه الأعمال.

١٣. لوحات المشروع

خلال أسبوعين من تاريخ أمر الاستند على المقاول إعداد وثبيت عدد (٢٤) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة ثبت عند بداية الموقع وعند نهايةه بالإتجاه المعاكس وبالمواقع الذى تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والملاك والمهندسين والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ وتكون مزودة في حال رأت الهيئة ضرورة لذلك بلوحة البكترونية للعد التنازلي للأيام المتبقية وكافة البيانات الأخرى وفقاً لتصميم الإعلان الذي ستقوم بإعداده وزارة النقل والمطلوب الحصول عليه من الهيئة قبل التصنيع ، وعلى المقاول الحصول على موافقة الهيئة والجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يتلزم بإنزالها عند انتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس.

١٤. المعدات

على المقاول تقديم كشف بالمعدات والألات المملوكة للشركة مبيناً به:

- نوع ووظيفة المعدة ونوعها وعدد كل منها أثناء التنفيذ.
- كناعة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة.
- التاريخ المتوقع لتوارد المعدات بألوانها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول.

وعلى المقاول استبعاد أي معدة فرراً من موقع العمل يرى جهاز الإشراف بالهيئة أنها غير مناسبة لتحقيق جودة الأعمال.

١٥. أعمال السلامة والأمان أثناء التنفيذ:-

في منطق التقاطعات والمواقع التي يتم التعامل فيها مع طرق مفتوحة للمرور يجب على المقاول اتخاذ كافة الإحتياطات الأمامية الخاصة بسلامة العمل على الطريق وأن يتلزم بكلفة التعليمات الصادرة من الجهات الأمنية المختصة. وعلى المقاول الالتزام بتطبيق ما جاء بشروط الوقاية والسلامة أثناء التنفيذ والمنصوص عليها في الشروط الخاصة ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة أو يجب أن تتوافق العلامات المرورية بالعدد المطلوب لدى المقاول كحد أدنى وفقاً للنماذج القائمة المعتمدة ويجب على المقاول أن يضع في جميع الأحوال الحواجز واللاقات والإشارات الضوئية والأضواء الكاشفة التي تكفل عدم وقوع حوادث لمستخدمي الطريق أو أضرار للممتلكات على أن يقوم المقاول بتقديم المخطط المقترن للاعتماد من المهندس وجهاز المرور المختص دون أي مسؤولية على الهيئة ، وعليه وضع سياج حول الحفر للسلامة وعلى أن تزود القوائم بأعلام حمراء نهازاً و تكون الأسيجة والإشارات الليلية عبارة عن أضواء كهربائية فريدة صفراء في سقوف وذلك لبيان أماكن الحفر والأماكن الأخرى الخطيرة التي فيه تشوين مواد وذلك لثناء الليل من الغروب وحتى صباح اليوم التالي.



(المواصفات الفنية)

هلال التربية بمهر اللعنون في المصلحة على النبيل (قطاع شرق النيل) (المنطقة الصادمة - بقى سويف)

كما يتم وضع إشارة "عمل يشترطون" على حامل ثلاثي قابل للتطبيق بواقع العمل مختلفة وتشير مساج حمالة مع لوحات تحذير مدهونة بالأحمر والأبيض لحماية عرف التقسيم المقروحة. كذلك يتم استخدام أضواء صفراء متقطعة (وميضية) بحيث تبين الحاجز المستخدمة لإرشاد السير في الطرق المطلقة جزئياً وذلك على درجات بحيث توجه السير بسهولة وبمسافات تدريجية، ويجب أن تضاء هذه الحاجز أثناء الليل بضوء آخر عادي مع أضواء وميضية على جانب خط السير وذلك للتبيه، ويجب أن يوجد ضوء بشكل يظهر الحاجز دون استعمال ضوء السيارة كما يجب أن تضاء حاجز المرور المستخدمة في إغلاق الطرق باللون الأحمر.

إذا كان هناك قطع طريق قائم عمودي على اتجاه السير فيجب أن يتم على مرحلتين (نصفين) لتجنب إيقاف حركة المرور، فإن تعرّف ذلك فعلى المقاول قبل المباشرة فيه وبالاتفاق مع المهندس وجهاز المرور المختص إنشاء طريق مؤقت صالح للسير باستمرار طيلة مدة قطع الطريق، وأن يتم القطع في أقل الأوقات إزدحامًا بحركة المرور، أما في المناطق التي تشهد فيها حركة المرور فيتم القطع خلال الليل.

وعلى المقاول أن يضع في جميع الأحوال الأسبجة واللاقات والإشارات الضوئية والأضواء الكائنة التي تكفل عدم وقوع حوادث أو أضرار للممتلكات على أن يقوم المقاول بتقديم المخطط المقترن للاعتماد من جهاز الإشراف وجهاز المرور المختص دون أي مسؤولية على الهيئة، وعلى المقاول أن يعيد الحالة لأصلها بسرعة وقت ممكن بعد الانتهاء من الأعمال.

١٦. المسؤولية عن المرافق والخدمات

المقاول مسؤول مسئولة كاملة عن كافة الأعمال المرجوة ينطوي العملية وحماية المرافق وخطوط الخدمات في الواقع التي تكون فيه عملياته قريبة من هذه المرافق وعلى نفقته، ويشمل ذلك خدمات القوات المسلحة أو خطوط الهاتف أو الطاقة الكهربائية (الكابلات) أو المياه أو الموارد الطبيعية التابعة لوزارة الزراعة أو أي مرفق آخر قد يؤدي إلى الإضرار بها إلى تكبد الكثير من التلف أو الخسارة أو الإزعاج، ولا يجوز بدء العمل إلا بعد إجراء جميع الترتيبات اللازمة لإنشائها أو حمايتها أو ترحيلها وفقاً لمواصفات الجهة صاحبة الخدمة وموافقة المهندس.

وعلى المقاول التنسيق ويسهلان من الهيئة والتتعاون مع أصحاب بآية خطوط مرافق قائمة (أرضية أو هوائية أو مياه أو بترول أو غاز.....الخ) للحصول على التصاريح اللازمة في عمليات إزالتها أو ترحيلها أو إعادة ترتيبها من أجل سير هذه العمليات بصورة مقبولة والتقليل من الإزدحام في أعمال إعادة الترتيب إلى أدنى حد والحلول دون حدوث أي توقف في الخدمات التي توفرها هذه المرافق وكذلك التنسيق مع مديرية المساحة لإكمال أعمال نزع الملكية، ويتصدر دور الهيئة على إصدار خطط التوجيه لهذه الجهات، وتتكليف الترحيل أو الإزالة أو إنشاء المرافق أو المنشآت تكون على نفقة الهيئة مالم يكن المقاول متسبياً في إتلاف أي من تلك المرافق أو المنشآت.

وفي حالة توقف خدمات المرافق نتيجة لكسر طاري أو نتيجة لانكشافها أو زوال ركيزتها، فعلى المقاول أن يبادر ببلاغ الجهة المختصة والتتعاون معها في إعادة الخدمة، وفي حالة توقف خدمات أحد المرافق العامة المضورية فيجب أن تظل أعمال الإصلاح متواصلة وعلى نفقة المقاول حتى إعادة الخدمة.



(المواصفات الفنية)

مطال الاترية بمحور الفتن في المسافة على البيل (قطاع شرق البيل) (المنطقة الصادمة - بني سويف)

١٧. حماية الممتلكات القائمة والمواقيط الطبيعية

المقاول مسؤول مسئولية كاملة عن المحافظة على الممتلكات والمواقيط الطبيعية وإعادتها إلى حالتها الأصلية وذلك لجميع الممتلكات العامة والخاصة وعليه أن يحفظ بكل عناية - من حيث توضر - جميع علامات حدود الأرضي وعلامات حدود الأملال إلى أن يشاهدها المهندس أو يأخذ علمًا بواقعها، ولا يجوز لمقاول رفعها من أملاكها حتى يأخذ تعليمات بذلك.

ويكون المقاول مسؤولاً مسئولية كاملة عن كل ضرر أو أذى يحصل للممتلكات من أي صفة كانت في أثناء تنفيذ العمل من جراء أي فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف في كيفية أو طريقة تنفيذ العمل أو في أي وقت بسبب أي عيب في العمل أو المواد، ولا يعفي من هذه المسئولية إلا بعد إنجاز المشروع وقوفه.

عدد حوث أي ضرر أو أذى بالمتلكات العامة أو الخاصة بسبب لو من جراء أي فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف في تنفيذ العمل أو نتيجة لعدم تنفيذه من قبل المقاول، فعلى المقاول أن يقوم وعلى نفسه الخاصة بإعادة هذه الممتلكات إلى حالة ممتازة أو معادلة لذلك التي كانت عليها قبل إلحاق ذلك الضرر أو الأذى بها، وذلك بأن يقوم بإصلاحها أو إعادة بنائها من جديد، أو أن يعرض صاحبها عن هذا الضرر أو الأذى بصورة مقبولة.

١٨. التجهيزات الموقعة

فيما يخص التجهيزات الموقعة الخاصة بالمقاول وتجهيزات المكاتب الخاصة بممثل الملك والمهندسين وجيهاز المشرف ومعمل الموقع وتجهيزاته والمركبات ففيما يلي البند الخاص بها في الشروط الخاصة من مستندات العقد.

١٩. تقديم المقاول للاعتماد من الهيئة

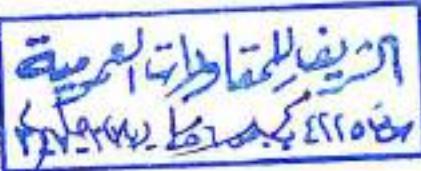
تحضن التقييمات كافة المعلومات الخاصة بالمعدات والمواد ورسومات الورشة التفصيلية ولية أصال تصميمية (إن وجد) بما في ذلك الحسابات التصميمية وكذلك إعداد الرسومات حسب المنفذ ولية التشغيل لأية أجهزة موجودة والعينات ونتائج الاختبارات والتقارير الشهرية والدورية والمصور وأفلام الفيديو الخاصة بتوثيق المشروع لمراحل العمل المختلفة وشهادت الضمان ولية معلومات أخرى تمثل جزءاً من الأعمال أو تكون لازمة لاستكمال الأعمال.

وعلى المقاول تقديم أسلوب التنفيذ لكل بند واعتباره من المنطقة المشرفة قبل البدء في العمل لكل بند على حدى وبشكل المعدات والأفراد وخططة الجودة وتأمين السلامة.

تقديم كافة التقييمات بالعدد المطلوب معتمدة ومحفوظة من المقاول على أن تكون مصاحبة لتملاج التسلیم الموافق عليها من قبل المهندس وعلى المقاول خلال ٢٠ (عشرين يوماً) من بدء العمل إعداد قائمة بهذه التقييمات ومواردها والتي يجب أن تتفق مع البرنامج العام للتقييد.

٢٠. رسومات الورشة التفصيلية

على المقاول توفير مكتب قياسي استشاري مع فريق فني متخصص لإعداد رسومات الورشة التفصيلية اللازمة لبيان الأبعاد والتلبيس التفصيلي لعناصر العمل المختلفة بالطريق والأعمال الصناعية والإنشاءات والتلبيس قوالب الإنشاء وتقديمهما للمهندس للمراجعة والإعتماد وفقاً للمواعيدين التي يتم تحديدها في برنامج العمل المفضل أخذها في الاعتبار فترات المراجعة.



(المواصفات الفنية)

تمال القدرة بمعرض اللشن في المطافة كلبي الشبل (قطاع شرق القبول) (المقطدة الصادمة - بني سويف)

ويقوم المقاول بتقديم عدد ٣ نسخ من هذه الرسومات للمهندس للمراجعة والإعتماد، والذي يدوره يقوم بالمراجعة خلال ١٠ يوماً من تاريخ إسلام هذه الرسومات، وفي حالة إعادة الرسومات مؤشراً عليها بالرفض أو التصحح فعلى المقاول خلال ٥ أيام عمل التصحح اللازم وإعادة تسليمها للإعتماد، وعلى المقاول إظهار تاريخ التسلیم الأصلی وتاريخ إعادته للتصحح من قبل المهندس وذلك يخطب إعادة التسلیم.

وفي حال تم إعادة هذه الرسومات مؤشراً عليها (بالقبول) أو (القبول مع استثناء الملاحظات) فيمكن للمقاول العمل بموجها مع استثناء هذه الملاحظات أثناء التنفيذ وعلى أن يقوم بتصحح الرسومات ومن ثم تقديم ٣ نسخ من الرسومات النهائية المصححة، هذا ولا تغفل مراجعة المهندس المقاول من مسؤولية عن أية أخطاء أو حذف أو اختلاف يرد برسومات الورشة التفصيلية عن ما هو موجود بمستندات العقد، كما يتحمل المقاول مسؤولية التأثير الناتج عن تكرار إعادة الرسومات للتصحح.

٤١. المعدات والمواد المشوونة بالموقع

جميع المعدات والمواد المشوونة والأدوات والمهام المخزنة والأكتاب المؤقتة وإنتاج الخلطات وغيرها المرجوة بموقع العمل أو المستخدمة في المشروع وتمأخذ موافقة عليها يجب استعمالها كلها في الأعمال الخاصة بالمشروع، ولا يجوز نقل أي جزء منها إلى الخارج بعيداً عن موقع العمل بدون تصريح كتابي من المهندس.



(المواصفات الفنية)

عمال الاترية بمحور النيل في المسانة علي النيل (نطاع شرق النيل) (المنطقة السادسة - بني سويف)

ثانياً: المواصفات الفنية لأعمال الطرق



(المواصفات الفنية)

مجال التربية بمحور الفتن في المسافة على النيل (قطاع شرق النيل) (المنطقة الصادمة - بني سويف)

باب الأول الأعمال الأولية

تتضمن الأعمال الأولية الأعمال المطلوبة لتجهيز الموقع (Mobilization) ونقل المعدات وإعداد المكاتب الموقعة للمقاول والمهندس وإنشاء وتجهيز الورش والمخازن وتركيب الخلاطات وتزويد الموقع بكافة التجهيزات وإخلاء موقع التنفيذ من آية عوائق وترحيل للخدمات القائمة والمتآثرة بأعمال التنفيذ وإزالة الموجودات وعمل كافة التسقيفات اللازمة بهذا الخصوص مع أصحاب الخدمات والجهات المعنية والتسيق مع الجهات الأمنية والمرور لاستصدار التصاريح المتعلقة بإسلام الموقع والبدء في التنفيذ، كذلك تتضمن الأصل الأولية تنظيف وتطهير التحويلات المزكوة وتنفيذ الجسات التأكيدية وكل ما يلزم لبدء العمل دون عوائق، وفيما يلى توصيف العمل ومتطلبات الإنشاء وطريقة القياس والدفع لبناء الأصل.

١.١ إعداد وتجهيز الموقع

* وصف العمل

تشمل الأعمال إعداد وتجهيز الموقع الذي يشمل إنشاء المكاتب الموقعة لممثل المالك والمهندس والمقاول وإنشاء المخازن والورش ومحطات الخلط (الخرسانة والأسفلت) ونقل المعدات وإنشاء وتجهيز معمل الموقع وتأمين الإستراحة والمركبات بالتقسيط الوارد بالشروط الخاصة، وكذلك تسوية وتنسيق المكان، والتزويد بالمياه والكهرباء والإلارة والاتصالات السلكية واللاسلكية والخدمات الصحية والإسعافات الأولية، وتأمين معدات إطفاء الحريق باستخدام طفادات لا تقل سعتها عن 5,4 كجم تعلق على حوافظ المكتب والمخازن بأماكن بارزة بالعدد وبالتوزيع الذي يعتمد المهندس كما تتضمن أعمال التجهيز إعداد وتثبيت لافتات المشروع (عدد ٢) بالمواصفات الموضحة بملحق هذا المحدد وتأمين الحراسة لكافة التجهيزات الموقعة والمعدات خلال فترات العمل وليلًا وتأمين وصيانته طرق مؤقتة لزوم حركة الدخول من وإلى موقع العمل المختلفة وكذلك الكيفيات المتاخمة للطريق والتي تتاثر مداخلها بأعمال التنفيذ، وتأمين المركبات لانتقالات ممثل المالك وأفراد جهاز الإشراف، وتأمين مواقع لانتظار السيارات تكون مظللة ولعدد كاف من السيارات كما هو محدد بالشروط الخاصة، والمقاول مسؤول عن الحصول على الأراضي اللازمة لمثل هذه التجهيزات.

ويجب على المقاول خلال الفترة المحددة بالعقد إعداد وتقديم مخطط عام (Layout) يتضمن كافة التجهيزات الموقعة والموقع المقترن لإعتماده من المهندس والهيئة قبل التنفيذ.

وقبل بدء التنفيذ يجب نقل جميع التجهيزات للموقع خلال المدد المحددة بمستندات العقد، وبعد الانتهاء من الأعمال يجب إزالة محطات الخلط وأية مبانى أو أسوار أو منشآت مؤقتة غير ضرورية لاستمرار بقائها بموقع العمل وفقاً لمل رواه المهندس ورد الشئ لأصله وإخلاء طرف المقاول من صاحب الأرض المقام عليها التجهيزات، وتزول ملكية كافة التجهيزات الموقعة للمقاول بعد التهاء الأعمال وتسلیم المشروع إذا لم يذكر خلاف ذلك بالشروط الخاصة ، وعلى أن تكون كافة التجهيزات التي تزول ملكيتها الهيئة بحالة ممتازة وباعتماد المهندس والهيئة أو من ينوب عنها.

* القياس والدفع

لابد المحاسبة عن هذا البند باعتباره محملًا على باقي بند المشروع.



(المواصفات الفنية)

شمال القاهرة بمدور الفشن في المسافة على النيل ; قطاع شرق النيل (المنطقة الصادمة - بني سويف)

١، تنظيف وتطهير مسار الطريق

• وصف العمل

يشتمل هذا العمل تنظيف وإزالة الحشائش والأشجار والجذور ورفع والتخلص من جميع النباتات الأشجار والمزروعات والمخلفات داخل حدود الطريق وبالطرق بمناطق التقاطعات ومواقع جلب المواد بإنشاء الأشجار المقرر الإبقاء عليها أو رفعها وفقاً لأحكام البنود الأخرى من هذه المواصفات، ويجب على المقاول وقاية جميع النباتات والأشجار المقرر الإبقاء عليها وحمايتها من الضرر أو التشويه أثناء عمليات التنظيف والتطهير.

• متطلبات الإنشاء

على المقاول أن يضع حدود الإنشاء ويحدد المهندس المشرف جميع الأشجار وغيرها من الأشجار المراد الإبقاء عليها ويجب إزالة جميع جذور الأشجار ويعمق لا يقل عن ٥٠ سم تحت سطح التسوية وكذلك كافة العوائق البارزة غير المقرر الإبقاء عليها أو تلك التي لم تشملها قوائم الكبالت يجب أن تزال أو تقطع ويتم ردم الحفر الناتجة من القتالع بقلاً الجذوع والحفر التي ترفع منها العوائق بمواد ملائمة أو الرمل النظيف ودكها لنسبة دمك لا تقل عن ٩٥% من أقصى كثافة جافة وأخذ أي الاعتراضات اللازمة واستبدال أي مواد غير ملائمة.

بعد ذلك يتم إعداد وتجهيز السطح لاستقبال طبقات الردم التالية أو طبقات الأرض وطبقات المناشير التصميمية، وذلك من خلال حرب الطبقة العلوية) تجهيز الفرمة (سمكها لا تقل عن ٢٠ سم مع الرش والتسوية والدمك حتى نسبة ٩٥% من أقصى كثافة جافة وأخذ أي الاعتراضات اللازمة واستبدال أي مواد غير ملائمة.

• القياس والدفع

• رقم المحاسبة هندسيا

٢، إنشاء تحويلات مؤقتة

• وصف العمل

وفقاً ما تتطلبها حلة العمل لتحويل أو تعديل حركة السير المرورية في بداية القطاع أو نهاية أو عند الإنقاء مع الطريق الفرعية يتم إنشاء تحويلات مؤقتة و ذلك وفق قطاع الرصف الخامس بالتحويلات المبين برسومات المشروع و توجيهات المهندس.

• متطلبات الإنشاء

يتم تنفيذ هذه التحويلات طبقاً لما ورد تصديقاً بالشروط الخاصة (التنظيمات المرورية) و دليل وسائل للتحكم المروري الصادر عام ٢٠٠٦ عن الهيئة، ويجب صيانة هذه التحويلات وعمل التجهيزات المضطرورة بمناطق العمل لتأمين المرور عليها بقامة اللاقاتن والحواجز الخرسانية المتنقلة والمتصلة بعضها بعضها لضمان ثباتها وتزويدتها بجميع عناصر السلامة من علامات الإرشاد والخطير والإضمار لولاً وكافة التجهيزات التي من شأنها ضمان سلامة مستخدمي الطريق وأطمئنة العمل.



(المواصفات الفنية)

عمال التربية بمحور اللشن في المسافة على النيل (قطاع شرق النيل) (النطارة الصادمة - بني سويف)

وعلى المقاول تجهيز مخطط تنفيذى للتحويلة لكل منطقة عمل يتضمن كافة عوامل السلامة المقترن استخدامها لتحويل المرور يتم تقديمها للميلادس للمراجعة قبل تقديمها للاعتماد من قبل الجهات الأمنية والمرورية المختصة

* القياس والدفع

لا يتم المحاسبة عن هذا البند بأعتباره محلاً على باقى بنود المشروع



(المواصفات الفنية)

تمال التربية بمحور الفهن في المصالحة على النيل (قطاع شرق النيل) (المحلقة السادسة - ينسى ابراهيم)

باب الثاني الأعمال التراثية

١.٢ أعمال الحفر

* وصف العمل

هذا العمل يتكون من الحفر والتسوية بالطريق ويشمل حفر وإزالة المواد الغير ملائمة التي قد تكون أصل الجسر مثل (رمل الكثبان - المواد ذات التصنيف ٦١ أو ٧١ بتصنيف الأشتو) - المواد غير المستقرة التي لا يمكن دكها حتى الكثافة المحددة عند الحد الأدنى لمحتوى الرطوبة - المواد الرطبة للحد الذي لا يمكن معه دكها والتي لا تستريح لها الأحوال الجوية بالجفاف مثل السبخة) ويتضمن حفر المجرى العائلي وموافف الانتظار والقلابات والمداخل واستئارة المبولي والمساند تحت القلال طبقاً للتناسب التصميمية والميول والإبعاد بالرسومات وتحليمات المهندس.

عندما لا تكفي كميات المواد الملائمة الناتجة من الحفر بالطريق لأعمال الردم فإن الأمر يستدعي الحصول على مواد أصلية بالحفر في المثارب التي يواكب عليها المهندس ولاستخدم أية مواد ناتجة من المثارب في إنشاء الجسر في أي قطاع إلى أن يتبعن بالحساب أن جميع مواد الحفر الناتج من القطاع بطول ٥٠٠ متر قد استخدمت في ردم الجسر ، ويمكن استبدال المثارب إذا وجد المهندس أن الحالة تقتضي بأخذ أثربة من توسيع مناطق الحفر .

* البنود:

- حفر في تربة عادي : وهي جميع انواع التربة عدا المتساكة والصخر والسرع يشمل تشغيل وتسوية ودمك السطح التصميمي لقطاع الطريق.
- حفر في تربة متساكة وهي التي يرى المهندس أنه لا يمكن حفرها باللودر ويمكن حفرها باستخدام البلازور والسرع يشمل تشغيل وتسوية ودمك السطح التصميمي لقطاع الطريق.
- حفر في تربة صخرية : وهو حفر الكل الحجري بالطريق ذات حجم لا يقل عن متر مكعب ويرى المهندس أنه يمكن حفرها باستخدام جك الحفار والسرع يشمل الحفر حتى عمق لا يقل عن ٢٥ سم لقطع طبقة التالبين مع توريد وتشغيل ودمك طبقة ردم للوصول للمقصوب التصميمي وفي حال تتطلب الوصول للمنسوب التصميمي مزيد من طبقات الردم فعلى المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند .
- حفر الصخور وهو حفر طبقات الصخر من التربيب الطيفي أو من التربيب الكثلي المتمايك جداً والذي يكتسب سلوك الصخر الصلب ويرى المهندس أنه لا يمكن رفعها إلا بأعمال النسف والسرع يشمل توريد وتشغيل ودمك طبقة ردم للوصول للمقصوب التصميمي وفي حال تتطلب الوصول للمنسوب التصميمي مزيد من طبقات الردم فعلى المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند .
- ويستخدم المقاول مبارأه المهندس مناسباً من معدات ميكانيكية لوعا وعددًا بالبنود المذكورة أعلاه للالتزام بالبرنامج الزمني للمشروع .

* القياس والدفع

- يتم قياس وحساب هذا البند بالمتر المكعب من واقع القطاعات العرضية التفصيلية والسرع يشمل تهذيب المبولي وتشغيل وتسوية ودمك السطح التصميمي لقطاع الطريق والأكتاف والاختبارات وإزالة المخلفات ونواتج التسوية إلى العقلاب العمومية وتشوين المواد الملائمة الصالحة للردم على جانبى القطاع .



(المواصفات الفنية)

عمال التربة بمحور الفشن في المسافة على النيل (قطاع شرق النيل) (المنطقة الصادمة - بني سويف)

٢-٢ أعمال الردم

• وصف العمل

مصدر مواد الردم يكون من ناتج الحفر الصالح المثوب بالطريق أو من المثارب المجاورة بعد اختبارها والتتأكد من جودتها وموافقة المهندس على استخدامها في الردم.

ويشمل هذا العمل تنفيذ أعمال الردم وتشكيل جسر الطريق والأكتاف باستخدام مواد ملائمة يوافق عليها المهندس قبل الاستخدام ويجب أن تكون هذه المواد نظيفة خالية من جذور الأشجار والأعشاب أو أي مواد ضارة ويتبع في اختبارها ودكها المواصفات القياسية للهيئة ويلازم أن تكون مواد الردم ذات تصنيف (أ - ١ - أ) أو (أ - ١ - ب) أو (أ - ٤ - ب) حسب تصنيف الأثنو.

تم أصل الردم على طبقات كالتالي:

- بالنسبة للمتر الأول من تشغيل الجسر الترابي مع الطبل تحت طبقة الأساس يتم الردم على طبقات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم مع الدملك لأقصى كثافة جافة لائق من ٦٩٪ من أقصى كثافة جافة بحيث لا يزيد أقصى حجم في الأحجار المتناثرة عن ٣ بوصة.

- بالنسبة للردم بعد المتر الأول من تشغيل الجسر الترابي مع الطبل تحت طبقة الأساس يتم الردم على طبقات بسمك لا يزيد عن ٣٥ سم مع الدملك لأقصى كثافة جافة لائق عن ٦٩٪ من أقصى كثافة جافة بحيث لا يزيد أقصى حجم في الأحجار المتناثرة عن ٤ بوصة.

ويجوز للهيئة المولدة على الفرش بسمك أكبر من ذلك بعد قيام المقاول بطلب ذلك وإجراء القطاع التجاري بالمعدات الفعلية التي مستخدم في هذا المشروع على أن تحقق كافة الخصائص المطلوبة وتلبية متطلبات الجودة ويتم إجراء كافة الاختبارات عليه للتتأكد من نتائجها قبل المباشرة في التنفيذ موقعنا.

بعد الوصول بالردم إلى المنسوب التصميمي أسلق طبقة الأساس (bottom of base) يتم تسوية السطح النهائي حسب العالبي والأبعاد الموضحة بالرسومات باستخدام معدات التسوية الملائمة، ويجب ألا يترك السطح النهائي مدة تزيد عن ثلاثة أيام بدون تقطيعه بطبقة الأساس التالية.

أعمال ضبط الجودة لأعمال الردم يتزوج عينات من طبقات الردم لاختبارها التتأكد من نسبة الرطوبة ودرجة الدملك وسمك الطبقة وذلك قبل مرور ٢٤ ساعة من إنتهاء عملية الدملك ، ويجب ألا تزيد نسبة الرطوبة بأكثر من ٣٪ عن نسبة الماء الأصولية المقابلة لأقصى كثافة جافة، و التقارب المسموح به في منسوب طبقة الردم النهائي لا يتحدى ± 3 سم مقارنة بالمنسوب التصميمي المحدد بالرسومات التنفيذية ولا يزيد عن ١٠٪ من مساحة الطبقة ، ولا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠٪ ، كما يجب ألا يتعدى الفرق بين منسوب أي نقطتين على سطح الجسر الترابي عن ± 1.5 سم ، وفي حالة عدم مطابقة الناتج للمواصفات المطلوبة توخذ عينات أخرى متقاربة لتحديد المنطقة المختلفة لهذه المواصفات والتي يجب على المقاول إعادة جرتها ودكها.

اختبارات الجودة يكون للقيام بكلفة الاختبارات المشار إليها في هذا البند من مستوى المقاول، ولا يتم حسابها كبد منفصل حيث تتضمن أسعار الوحدات تكلفة مثل هذه الاختبارات والتي يجب اجراؤها كلما تغيرت مصادر أو نوعية المواد المستخدمة، وتشتمل اختبارات الجودة على الآتي:



(المواصفات الفنية)

صالات الاترية بمحور الفشن في المسافة على النيل (قطاع شرق النيل) (المنطقة الصادمة - بني سويف)

- التحلل المنخلى للمواد الغليظة والرقيقة بالترية
- حدود Atterberg للجزء الماء من منخل رقم ٤٠
- نسبة الماء من منخل رقم ٢٠٠
- اختبار بركتور
- قياس الكثافة بالموقع بعد الدملك
- اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا CBR
- أي اختبارات أخرى للتحكم في جودة العمل وكما يحددها المهندس المشرف
- وعلى أن يجري قياس الكثافة بالموقع بعد الدملك و التدرج كل ١٠٠ متر مربع.
- القیاس والدفع

يتم قياس وحساب هذا البند بالметр المكعب من واقع القطاعات العرضية التفصيلية والسعير يشمل تحويل ونقل المواد إلى موقع الردم وأعمال الفرد والدملك وتهذيب المتمويل والتسوية والإختبارات وإزالة نواتج التسوية إلى المقاييس العمومية .

