



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
القيس ٧١٦٢ / ٢٠٢٢ / ٢
التاريخ ١٠ / ١٦ / ٢٠٢٢ م

مذكرة

للمعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بخصوص: إضافة مدة قدرها (٢) شهران و (١٠) أيام
لعملية إنشاء محور بديل خزان أسوان - القطاع الشرقى

الموضوع :-

- أسندت الهيئة العامة للطرق والكبارى المشروع عالياً إلى الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى
بالمعقد رقم (٢٠١٩/٦٥ / ٢٠٢٠) بتاريخ ٢٠٢٠/٦/٨ .
- تاريخ بدء العمل في : ٢٠٢١/٤/٦ .
- تاريخ النيه طبقاً لآخر موافقة معتمدة لمد المدة : ٢٠٢٣/١٠/٢٠ (مرفق) .
- صدرت موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة على تنفيذ عدد (٤) خطوط مواسير قطر (٢) متر
لحماية الشدة المعدنية للباكية الصندوقية (A3-A5) (مرفق) .
- ورد كتاب الشركة المنفذة بطلب إضافة مدة قدرها (٣) شهور لتنفيذ أعمال مواسير الحماية (مرفق) .
- وردت مذكرة إيضاحية من السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية - المنطقة العاشرة بأسوان بدراسة طلب الشركة
المنفذة وإنتهت الدراسة إلى الموافقة على إضافة مدة قدرها (٢) شهران + (١٠) أيام لتنفيذ الأعمال المطلوبة .

المطالب :-

التكرم باتخاذ ما ترونه سيادتكم مناسباً نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة بإضافة مدة قدرها (٢) شهران + (١٠) أيام
لتنفيذ الأعمال الإضافية دون غرامات تأخير أو فوائد ليصبح تاريخ النيه الفعلى في ٢٠٢٣/١٢/٣٠ .

والأمر مفوض لسيادتكم ...

التوقيع :
مهندس / أيمن محمد متولى
رئيس الإدارة المركزية
لتنفيذ وصيانة الكبارى

٢٠٢٣

التوقيع :
الأستاذ / تامر بدرت محمود
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى واللوائح
① سيادتي المحترمة، بما رايتكم بالموافقة على ما رايتكم إليه، بجانب
الفن لا المنهجية - الختصيه في هذا الشأن وفقاً
لمبدأ الأمر - طسندة اك تواز حاله الفروية الفنية -
السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع :
مهندس / محمد محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع :
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

أوافق

التوقيع :
لواء مهندس / محمد الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

أوافق

② السيد الأستاذة محترمة، ما رايتكم بالموافقة على ما رايتكم إليه، بجانب
الفن لا المنهجية - الختصيه في هذا الشأن وفقاً
لمبدأ الأمر - طسندة اك تواز حاله الفروية الفنية -
السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق



عملية: محور خزان اسوان الحر - القطاع الشرقي
تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء الطرق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المندوب العاشر المركزية

بيان بالكميات خلال المدة مستخلص جاري رقم (٢٧)

أولاً: أعمال الكباري					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	السابق	خلال المدة	الإجمالي
١-١	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة والسعر يشمل كافة ما يلزم لنهوا العمل كاملاً .	م ^٣	٦٠٠	٠	٦٠٠
٢-١	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية والسعر يشمل كافة ما يلزم لنهوا العمل كاملاً.	م ^٣	٦٠٠	٠	٦٠٠
٣-١	بالمتر المكعب تكسير مباتي والسعر يشمل كافة ما يلزم لنهوا العمل كاملاً.	م ^٣	١٠٠٠	٠	١٠٠٠
٢	الجيسات التأكيدية بالمتر الطولي عمل جيسات تأكيدية				
١-٢	جميع أنواع التربة عدا الصخرية	م.ط	٧٥٠,٥	٠	٧٥٠,٥
٢-٢	علاوة في حالة التربة الصخرية جهن لا يزيد عن ١٠٠ كم / سم ٢	م.ط	٥٠	٠	٥٠
٣-٢	علاوة في الجرانيت	م.ط	٥٠٢	٠	٥٠٢
١-٤	بالمتر المكعب حفر في أرض الموقع العام في جميع أنواع التربة (عدا التربة الصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات	م ^٣	٢٣٤٦٦	٠	٢٣٤٦٦
٢-٤	بالمتر المكعب حفر في أرض الموقع العام (تربة صخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات				
٢-٢-٤	ب. حفر وتكسير جرانيت إجهاد أعلى من ١٠٠ كجم / سم ٢	م ^٣	٢٠٢٤٨	٠	٢٠٢٤٨
١-٥	بالمتر المكعب توريد ورمل صالحاً موزدة من خارج الموقع حول الأساسات	م ^٣	١٣٦٥٧	٣٠٠	١٣٩٥٧
٢-٥	بالمتر المكعب توريد وصب لخلال بالرمل المثبت بنسبة اسمنت لا تقل عن ١٥٠ كجم / م ^٣	م ^٣	١٠٢٢	٣٠	١٠٥٢
١-٦	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات ذات إجهاد ٢٠٠ كجم / سم ٢	م ^٣	٦١٢	٠	٦١٢
٢-٦	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الإنتقالية والارضفه ذات إجهاد ٣٠٠ كجم / سم ٢	م ^٣	٥٩٥٩	٠	٥٩٥٩
٣-٦	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية ذات إجهاد ٤٠٠ كجم / سم ٢	م ^٣	١٣٥٧٠	٠	١٣٥٧٠
٤-٦	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة لزوم الحوائط المائية والاتفاق ذات إجهاد ٣٥٠ كجم / سم ٢	م ^٣	٢٧٩٨	٠	٢٧٩٨
١-٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة والهيئات ذات إجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم / سم ٢	م ^٣	٩٩٢٩	٠	٩٩٢٩
٢-٧	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للكمرات سابقة الصب مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي إجهاد ٥٠٠ كجم / سم ٢	م ^٣	١٤٧١٧	٠	١٤٧١٧
٣-٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات الصندوقية (BOX.SEC) ذات إجهاد ٤٥٠ كجم / سم ٢ مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت ٥٠٠ كجم / م ^٣	م ^٣	٧٦٩٩	٠	٧٦٩٩
٤-٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للبلانات الخشبية ذات إجهاد ٥٠٠ كجم / سم ٢ مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت ٥٠٠ كجم / م ^٣	م ^٣	١٠٣٣٦	٢٠٠	١٠٥٣٦
١-٩	عمال صلب التسليح بالطن توريد وتوصيب ورص حديد صلب التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري				
١-١-٩	أطوال (STANDARD) بطول ١٢ م	طن	١٨٠٤٨	١٠٠	١٨١٤٨
٢-٩	عمال توريد وتوصيب ودهان ونقل وتركيب الباكيت المعدنية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالطن والتصنيع بموقع العمل	طن	١١٨٧	٠	١١٨٧
٣-٩	بالمتر المسطح توريد وتركيب صاج معرج سمك ٣ مم لزوم البلاطة العلوية فوق الدواكي المعدنية	م ^٢	١٦٠٠	٠	١٦٠٠
٤-٩	بالمتر المسطح نقل روافع ذات طبيعة خاصة وحمولات عالية لرفع باكيت معدنية ذات محور وأوزان عالية تتعدى سمانة طن داخل مجرى النيل	مقطوعة	١	٠	١
١٠-١	بالمتر المسطح دهان الأسطح الخرسانية شاملاً سطح الخرسانة العادية والوسائد والاعداد أسفل سطح الأرض	م ^٢	١٦٧٩٠	٠	١٦٧٩٠
٢٠-١	بالمتر الطولي توريد وتركيب مانعات مياه لمواصل الإنشاء من الأنواع التي تنتفش بالمياه بالاكشاف والحوائط الساندة	م.ط	١١٩	٠	١١٩
٣-١٠	بالمتر المسطح عزل الأسطح الخرسانية شاملاً سطح الخرسانة العادية والحوائط والسقف بالواج الإسفومات بسمك ٤ سم	م ^٢	٧٠٥	٠	٧٠٥
٤٠-١٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ومصنعية دهان بمواد مضادة للأكسدة Anti Carbonation للعناصر الخرسانية لكوبرى بالير	م ^٢	٥٨٤٧٤	٦٥٢٦	٦٥٠٠٠



عمادة: محور خزان اسوان الحر - القطاع الشرقى
تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المشرفة العامة المركزية

بيان بالكميات خلال المدة مستخلص جاري رقم (٢٧)

أولاً: أعمال الكباري						
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	السابق	خلال المدة	الإجمالي	ملاحظات
١-١١	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين المسلح طبقا للمواصفات والرسومات علي ان يتم تقديم كتالوجات الأنواع المقترحة مع المطاء					
٤-١-١١	500x600x141 Type C2	عدد	٤	٠	٤	
٦-١-١١	600x700x155 Type C2	عدد	٥	٠	٥	
٦-١-١١	700x800x155 Type C2	عدد	٢	٠	٢	
٢-١١	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين المسلح طبقا للمواصفات والرسومات علي ان يتم تقديم كتالوجات الأنواع المقترحة مع المطاء					
١-٢-١١	300x400x94 Type C4	عدد	٢٦٨	٠	٢٦٨	
٢-٢-١١	300x400x105 Type C4	عدد	١٣٠	٠	١٣٠	
٣-٢-١١	300x400x116 Type C4	عدد	١٨٢	٠	١٨٢	
٤-٢-١١	350x450x121 Type C4	عدد	٨٦	٠	٨٦	
٥-٢-١١	400x500x121 Type C2	عدد	٧	٠	٧	
٦-٢-١١	350x450x122 Type C2	عدد	١٢	٠	١٢	
٧-٢-١١	450x600x137 Type C2	عدد	١١	٠	١١	
٨-٢-١١	700x800x158 Type C2	عدد	٢	٠	٢	
٩-٢-١١	600x700x155 Type C2	عدد	٤	٠	٤	
١٠-٢-١١	500x600x140 Type C2	عدد	١	٠	١	
٣-١١	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين المسلح طبقا للمواصفات والرسومات علي ان يتم تقديم كتالوجات الأنواع المقترحة مع المطاء					
١-٣-١١	300x400x90 Type C4	عدد	١٠٨	٠	١٠٨	
٢-٣-١١	300x400x101 Type C4	عدد	٥٤	٠	٥٤	
٣-٣-١١	300x400x112 Type C4	عدد	٦٨	٠	٦٨	
٤-٣-١١	300x400x123 Type C4	عدد	٣٤	٠	٣٤	
٥-٣-١١	500x700x152 Type C2	عدد	١٢	٠	١٢	
٦-٣-١١	400x500x134 Type C2	عدد	٨	٠	٨	
٧-٣-١١	500x600x144 Type C2	عدد	٤	٠	٤	
٨-٣-١١	450x600x152 Type C2	عدد	٢٤	٠	٢٤	
١٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاس من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الغالية من البقع والمرووش الطرية لا يقل أبعاده عن ٤٠ سم	م³	٤٢٨٦	٢٥٠	٤٥٣٦	مستخلص المدة سطور ١٠-١١-١٢-١٣ & 14
تشويبات						
١-١-٩	عمال صلب التسليح: بالطن توريد وتوضيب ورض حديد صلب التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى أطوال (STANDARD) بطول ١٢ م	طن	٠	٠	٠	
٢-٩	عمال توريد وتصنيع ودهان ونقل وتركيب الباكيت المعدنية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا لاصول الصيانة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالطن والتضاميم بموقع العمل	طن	٠	٠	٠	



عملية: محور خزان السوان البحر - القطاع الشرقي

تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

لمنطقة العاشرة المركزية

بيان بالكميات خلال المدة مستخلص جاري رقم (37)

لانيا : أعمال الطرق				
رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	السابق	خلال المدة
1-2	بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة المسطحات المتآكلة بالرصيف الحالي	م ³	412	0
1-3	اعمال تطهير الموقع من الاشجار ذات الارتفاع 1.5 متر وما اقل والمزروعات الموسمية ويشمل ايضا اشجار (الكافور والجازورين 1000 الخ)	م ²	27960	0
1-4	بالعدد ازالة اشجار ذات الارتفاع اكبر من 1.5 متر وذلك للاشجار المثمرة مثل (اليوسفي والماتجو والجوافة 1000 الخ) وكذلك اشجار (الكافور والجازورين 1000 الخ) ذات ارتفاع اكبر من 1.5 متر	عدد	250	0
1-5	بالمتر المسطح فك حديد كريتال اعلى الاسوار	م ²	1196	0
1-6	بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة ارضية او ديش أو بلدورات مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع	م ³	2649	0
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة (عدا التربة الصخرية و التربة شديدة التماسك)	م ³	9870	0
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتفاسكة عدا التربة الصخرية	م ³	14585	0
2-3	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية			
2-3-1	ذات إجهاد (100-200) كجم / سم ²	م ³	22150	0
2-3-2	ذات إجهاد (200-300) كجم / سم ²	م ³	22445	0
2-3-3	ذات إجهاد (300-400) كجم / سم ²	م ³	12630	0
2-3-4	تكسير صخور ذات إجهاد اعلى (400) كجم / سم ²	م ³	9100	0
3-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم		0	
3-1-1	مسافة النقل حتى 2 كم	م ³	10500	0
3-1-2	مسافة النقل حتى 10 كم	م ³	38937	0
3-2-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل تربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسبك لا يزيد عن 25 سم . مسافة النقل حتى 50 كم (ماتان وماتون الف متر مكعب لاغير)	م ³	34431	0
4-1-3	بالمتر المكعب اعمال توريد وبناء تكاسي من الديش سمك 40 سم من الاحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروض الطرية لا يقل اخلاعه عن 40 سم (مسافة نقل حتى 100 كم)	م ³	345	0
5-1-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات (مسافة النقل حتى 120 كم)	م ³	1983	0
5-1-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات (مسافة النقل حتى 140 كم)	م ³	10994	
7-1	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب بمعدل M C 30 البتومين السائل من (1.2 - 1.5) كجم / م ²	م ²	20000	2000
7-2	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة بمعدل RC300 البتومين السائل 0.5 كجم / م ²	م ²	17000	18000
8-1	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة سمك 7 سم بعد الدمك	م ²	20000	2000
8-2	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة سمك 6 سم بعد الدمك	م ²	17000	18000
8-3	بالمتر الطولي اعمال وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نبي جرسوجة واحد بارتفاع 90 سم)	م ط	2655	1000
10-1	بالعدد عمل تحويله مروريه لزوم نهو الاعمال و كذلك تحويل اي عوائق بمحاور الكوبري و البند شامل من مما جميعة	عدد	4	0
11	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير ضغط 6 بار لزوم صرف المطر بالجسم الرئيسي للكوبري وقطاعات الطرق		0	
11-2	قطر 6 بوصة (اربعة الاف متر طولي لاغير)	م ط	658	0
12	بالعدد صب وتوريد وتركيب غرف تفتيش مقاس 1.5x1.5م ومناهل محمل عليها التشطيب والغطاء طبقا للمواصفات	عدد	11	0
14	اعمال المياه : توريد وتركيب مواسير مياه 10 بار معتمده شامل مما جميعة طبقا للمواصفات		0	
14-1	قطر 3 بوصة (الفان متر طولي لاغير)	م ط	805	0



مشروع محور لنقل خزان اسوان



المهندسون الاستشاريون العرب
مصر - باخوم

بند (1-6) بالترتيب المكعب أعمال توريد ووزن بالترية صالحة بوزن من خارج الموقع

ملاحظات	إجمالي الترميل (م³)	عمق (م)	المساحة (م²)		المحطة	المنصر
			عرض (م)	طول (م)		
	11.15	0.25	1.10	40.83	4+241 TO 4+200	SEC1
	46.89	0.35	1.10	122.04	A44-A48 SOUTH	ZONE 1
	19.58	0.35	1.10	50.85	A44-A42 SOUTH	Zone2
	8.92	0.35	1.90	13.42	A41 NOSE SOUTH	ZONE 3
	24.10	0.35	1.10	62.60	A41-A39 SOUTH	Zone4
	36.11	0.35	1.10	93.76	A39-A36 SOUTH	Zone5
	36.86	0.35	1.10	93.12	A36-A33 SOUTH	Zone6
	34.90	0.35	1.10	90.64	A33-A30 SOUTH	Zone7
	35.24	0.35	1.10	91.54	A30-A27 SOUTH	Zone8
	35.24	0.35	1.10	91.54	A27-A24 SOUTH	Zone8
	35.24	0.35	1.10	91.54	A24-21 SOUTH	Zone9
Σ	323.345				الكمية الاجمالية	

مهندس الاستشاري
التوقيع:
الاسم: محمد

مهندس الشركة
التوقيع:
الاسم: هادي

توقيع كمية (٣٠٠ م³) هلال وستار ٣٧ طيب المنتج و من المحتمل



مشروع محور دلتا خزان اسوان



المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - ياقوم

بند (١٢) بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من البيش سلكة - اسم من الاحجار الصلبة (مهرجاني)					
المصدر	المساحة (م²)		عمق (م)	إجمالي البيش (م³)	ملاحظات
	طول (م)	عرض (م)			
الموز	415.038			415.04	إعادة تقسيم الجسر
الاعتماد	117.46			117.46	إعادة تقسيم الجسر
الكمية الاجمالية				532.493	٢٥
مهندس الشركة			مهندس الاستشاري		
التوقيع: 			التوقيع: 		
الاسم: 			الاسم: 		

* توقيع كمية (١٧١ م³) لزوم سور رئيسي 4 Link +

محايات 8 Ramp لحج تقسيم الجسر



مشروع محور بديل خزان اسوان



المهندسون الاستشاريون العرب
مكرم - باقوم

بند (١٢) بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سبك - باسم عن الاحتياج الصلبة (مهرجاري)					
الملاحظات	إجمالي الدبش (م³)	عمق (م)	المساحة (م²)		المصدر
			عرض (م)	طول (م)	
حطة اولي	17.62	1.30	0.750	18.070	col A21
حطة ثانية	11.75	1.30	0.50	18.07	
حطة اولي	17.62	1.30	0.75	18.07	COL A20
حطة ثانية	11.75	1.30	0.50	18.07	
حطة اولي	17.62	1.30	0.75	18.07	COL A19
حطة ثانية	11.75	1.30	0.50	18.07	
حطة اولي	17.62	1.30	0.75	18.07	COL A18
حطة ثانية	11.75	1.30	0.50	18.07	
Σ	117.455		الكمية الاجمالية		
مهندس الشركة					
مهندس الاستشاري					
التوقيع: مهرجاري					
الاسم: مهرجاري					

* يعاد تقديم الجهر مع الإقتراح المختار من قبلنا water لكل قاعدة
ومضوب ظهر إقتلدة مع حساب مساحة المقطع $\left[\begin{matrix} (١٠.١) \\ (٢.١) \end{matrix} \right] \times \left[\begin{matrix} (١٠.١) \\ (٢.١) \end{matrix} \right]$
لحسباً للمقترح المقدم
* توضح كمية (٨٠٠ م³) تدبشه في ست خلاص جاري (٢٧) حبيب
تقديم الجهر



المهندسون الاستشاريون العرب
مصر - بالقيوم

المهندسون الاستشاريون العرب
مصر - بالقيوم



المهندسون الاستشاريون العرب
مصر - بالقيوم

رقم الترتيب	شركة التي لمادة لانتاء الطريق (قطاع جنوب وجنوب)	حجم جاري			بيان الاعمال
		الحجم			
		الارتفاع	العرض	الطول	
بالمتر المكعب لتوريد وصب احلال بالرمال المثبت بشبكة اسمنت لا تقل عن ١٥٠ كجم / م ^٣					
١	اسفل البلاطة الانتقالية النلق الشرقية	٠,٢٠	١٥٠,٠		٣٠,٠
١	اسفل البلاطة الانتقالية محور ٤٨	٠,٢٠	٥,٥	٢٢,٦	٧٤,٦
١	اسفل البلاطة الانتقالية رامب b	٠,٢٠	٥,٥	١١,٥	٣٨,٠
١	اسفل البلاطة الانتقالية رامب c	٠,٢٠	٥,٥	١١,٥	٣٨,٠
٢	اسفل المرآة الحائط محور ٤٨	٠,٢٠	١,٠	٢٢,٦	٤,٨
٣	حائط الدبش الداخلي الجنوبي والغربي	٤,٠٠	٠,٥	١١٥,٠	٢٣٠,٠
٤	حائط الدبش القدمة الملوية	١,٠٠	١,٠	١١٥,٠	١١٥,٠
٥	محور ٥-٣	٠,٢٠	٣١,٤	٦٥,٠	٤٠٨,٢
٦	حمايات اعمدة محور ٢٥-٢٤-٢٣-٢٢-٢١-٢٠	١,٠٠	١,٠٢	١٩,٠	١٢٢,٤
	الاجمالي				١٠٦٣



المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - باخوم

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البحرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD, RAILWAYS,
AND MARITIME TRANSPORT (GARMT)



شركة
التوسل
الخاصة
للإنشاء الطرق
إعمار الطرق وتطوير البنية
البنية التحتية والكبارى والنقل البحرى

مشروع إنشاء محور بتمل خان اسوان المرحل (قطاع الشرق)				رقم الطلب	مركبة الذيل العامة لإنشاء الطرق (قطاع جنوب وجه النيل)
مساحة الكميات والأوزان	مقاسات		العدد		
إجمالي	مسطح القطاع الثابت	مسطح التاج			طول العمود
بمقتر المصطح أعمال توريد ومصنعية دنان بمواد مضادة للكربنة Anti Carbonation للعناصر الخرسانية لكوبرى بالير					١-٨
قطاع الصندوقى من A41-C7					
٣٢١٣.٠٠	٣٢١٣	١	A41-C7	١	
الكمز					
٨٢٩٠٠.٢٠	١٧٨.٢٨	٤٦٥	٩٠% كمز سابقى الصب	١	
	٧٧٨٢٣.١٨		لاجمالى بالمقتر المصطح		

* ليرجى إكمال هذا النموذج لإكمال البيانات المطلوبة

رقم الترخيص	شركة الجيل النامية لإنشاء الطرق (قطاع جنوب وجبة قبل)			مشروع إنشاء محور بديل خزان اسوان البحر (القطاع الشرقي)	
	بيان الاعمال	المنفذ	مقاسات	مساحة الكميات والاوزان	
١-١٠	بالستر المكعب تدبيرش		الحجم الكلي	اجمال	
١	محور ٣	١	٢٢٠.٣٤	٢٢٠.٣٤	
٢	محور ٤	١	١٦٩.٨٤	١٦٩.٨٤	
٣	محور ٥	٢	٥٥.٠٠	٥٥.٠٠	
٤	محور ٦	٢	٤٣.٣٧	٤٣.٣٧	
٥	محور ٧	٢	٤٣.٣٧	٤٣.٣٧	
٦	محور ٨	٢	٤٣.٣٧	٤٣.٣٧	
٧	محور ٩	٢	٤٣.٣٧	٤٣.٣٧	
٨	محور ١٠	٢	٤٣.٣٧	٤٣.٣٧	
٩	محور ١١	٢	٤٣.٣٧	٤٣.٣٧	
١٠	محور ١٢	٢	٤٣.٣٧	٤٣.٣٧	
١١	محور ١٣	٢	٤٣.٣٧	٤٣.٣٧	
١٢	محور ١٤	٢	٤٣.٣٧	٤٣.٣٧	
١٣	محور ١٥	٢	٤٣.٣٧	٤٣.٣٧	
١٤	محور ١٦	٢	٤٣.٣٧	٤٣.٣٧	
١٥	محور ١٧	٢	٤٣.٣٧	٤٣.٣٧	
١٦	محور ١٨	٢	٤٣.٣٧	٤٣.٣٧	
١٧	محور ١٩	٢	٤٣.٣٧	٤٣.٣٧	
١٨	محور ٢٠	١	٤٣.٣٧	٤٣.٣٧	
١٩	محور ٢١	٢	٤٣.٣٧	٤٣.٣٧	
٢٠	محور ٢٢	٢	٤٣.٣٧	٤٣.٣٧	
٢١	محور ٢٣	٢	٤٣.٣٧	٤٣.٣٧	
٢٢	محور ٢٤	٢	٤٣.٣٧	٤٣.٣٧	

رقم البيان	بيان الأعمال	مشروع إنشاء محور بديل خزان أسوان البحر (قطاع الشرق)		
		العدد	مقاسات	مساحة الكميات والأوزان
١-١٠	بالمتر المكعب تكبير	المنفذ	الحجم الكلي	إجمالي
٢٠	محور ٢٥	٢	٤٣.٣٧	٨٦.٧٤
٢١	محور ٢٦	٢	٤٣.٣٧	٨٦.٧٤
٢٢	محور ٢٧	٢	٤٣.٣٧	٨٦.٧٤
٢٣	حوائط النفق	٤	٧٢١.٣٥	٧٢١.٣٥
٢٤	حائط ديش محور ٥-٣	١	١١٥.٠٠	٩٢.٠٠٠
٢٥	حائط ديش محور ٥-٣ (القدمة العلوية)	١	١١٥.٠٠	١.٠٠٠
٢٦	حائط ديش رأسي B	١	١٨.٥٠	٩.٠١٩
٢٧	حمايات أعمدة محور ٢٥-٢٤-٢٣-٢٢-٢١-٢٠	١٣	١٩.٣٥	٢٣٢.٢٠
الإجمالي بالمتر المكعب				٤٤٥٣.٨٣



الجمعية العامة
للحقوق والكبارى و النقل البحرى
INTERNATIONAL ASSOCIATION
OF MARITIME LAWYERS
AND AGENCIES OF MARITIME LAWYERS



إنشاء الطرق
 من قبل البلدية تتولى البلدية
 من قبل البلدية تتولى البلدية

النهر
الحامد

رقم التجهيز	مركبة قبل البدء بالبناء (مطابق جرد رصه قبل)	مشروع البناء محور بدال عمران اسوان المشر (القطاع الشرقي)					
		العدد	عدد الفتحات	طول	عرض	ارتفاع	اجمال الكلي
بيان الاعمال							
١٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية فوق الكمر الكمر والكوبستات العلوية ذات اجهاد ٥٠ كجم / سم ^٢ مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنتى ٥٠٠ كجم/م ^٣						
١	بلاطة علوية محور ٦-٥	١		٦.٣			٢٠٢.٠٠
٢	بلاطة علوية محور ٩-٦	١		٦.٩			٦٠٩.٠٠
٢	بلاطة علوية محور ١٢-٩	١		٦.٩			٦٠٩.٠٠
٣	بلاطة علوية محور ١٥-١٢	١		٦.٩			٦٠٩.٠٠
٣	بلاطة علوية محور ١٨-١٥	١		٦.٩			٦٠٩.٠٠
٣	بلاطة علوية محور ٢١-١٨	١		٦.٩			٦٠٩.٠٠
٤	بلاطة علوية محور ٢٤-٢١	١		٦.٩			٦٠٩.٠٠
٥	بلاطة علوية محور ٢٧-٢٤	١		٦.٩			٦٠٩.٠٠
٦	بلاطة علوية محور ٣٠-٢٧	١		٦.٩			٦٠٩.٠٠
٧	بلاطة علوية محور ٣٣-٣٠	١		٦.٩			٦٠٩.٠٠
٨	بلاطة علوية محور ٣٦-٣٣	٢		٣٥.٠			٧٠٠.٠٠
٩	بلاطة علوية محور ٣٩-٣٦	٢		٣٨.٠			٧٦٠.٠٠
١٠	بلاطة علوية محور ٤٠-٣٩	١		٢٥.٠			٢٥٠.٠٠
١١	بلاطة علوية محور ٤٠-٤٠ : الشمالية	٢		١٥.٩			٣١٨.٠٠
١٢	بلاطة علوية محور ٤٤-٤٢	٢		١٤.٠			٢٨٠.٠٠
١٣	دايفرام محور ٥	٤	٥	١.٧٥	١.٤	١.١٦	٨.١٢
١٣	دايفرام محور ٦	٤	٥	١.٧٥	١.٤	١.١٦	١٦.٢٤
١٣	دايفرام محور ٧	٤	٥	١.٧٥	١.٤	١.١٦	١٦.٢٤
١٣	دايفرام محور ٨	٤	٥	١.٧٥	١.٤	١.١٦	١٦.٢٤
١٣	دايفرام محور ٩	٤	٥	١.٧٥	١.٤	١.١٦	١٦.٢٤
١٣	دايفرام محور ١٠	٤	٥	١.٧٥	١.٤	١.١٦	١٦.٢٤

محمد عبدالمجيد



المهندسون الاستشاريون العرب
مترجمون بالعلوم

المهندسون الاستشاريون العرب
المترجمون بالعلوم
المهندسون الاستشاريون العرب
المترجمون بالعلوم



المهندسون الاستشاريون العرب
المترجمون بالعلوم
المهندسون الاستشاريون العرب
المترجمون بالعلوم

٢٤	شركة شيل لبناء لإنشاء الطرق (قطاع جنوب وادي النيل)	مشروع إنشاء محور يميل غرباً لسان الحجر (القطاع الشرقي)				
		المعد	عدد التمامات	طول	عرض	ارتفاع
بيان الأعمال		إجمالي الكيل				
٤٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية فوق الكمر الكمر والكويستات العلوية ذات أجهاد ٤٥٠ كجم / سم ^٢ مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنتى ٥٠٠ كجم/م ^٣					
١٣	دايفرام محور ١١	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦
١٣	دايفرام محور ١٢	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦
١٤	دايفرام محور ١٣	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦
١٥	دايفرام محور ١٤	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦
١٦	دايفرام محور ١٥	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦
١٦	دايفرام محور ١٦	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦
١٦	دايفرام محور ١٧	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦
١٦	دايفرام محور ١٨	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦
١٦	دايفرام محور ١٩	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦
١٦	دايفرام محور ٢٠	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦
١٧	دايفرام محور ٢١	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦
١٨	دايفرام محور ٢٢	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦
١٩	دايفرام محور ٢٣	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦
٢٠	دايفرام محور ٢٤	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦
٢١	دايفرام محور ٢٥	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦
٢٢	دايفرام محور ٢٦	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦
٢٣	دايفرام محور ٢٧	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦
٢٤	دايفرام محور ٢٨	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦
٢٥	دايفرام محور ٢٩	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦
٢٦	دايفرام محور ٣٠	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦
٢٧	دايفرام محور ٣١	٤	٥	١,٨	٠,٤	١,١٦



الهيئة العامة
للحفاظ على البيئة
والبحر والرياح والشمس



الإنشاء بالطرق

رقم الترتيب	ملاحظات العمل (ملاحظات)	العدد	عدد التثبيتات	الطول	عرض	ارتفاع	إجمالي التكلفة
١	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية فوق الكمر الكمر والكوبستات ذات الجهد ٤٥٠ كجم / سم ^٢ مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنتى ٥٠٠ كجم/م ^٣						
٢٨	دايفرام محور ٣٢	٤	٥	١.٨	٠.٤	١.١٦	١٦.٧٠
٢٩	دايفرام محور ٣٣	٤	٥	١.٨	٠.٤	١.١٦	١٦.٧٠
٣٠	دايفرام محور ٣٤	٤	٥	١.٩	٠.٤	١.١٦	١٧.٦٢
٣١	دايفرام محور ٣٥	٤	٦	٢.١٥	٠.٤	١.١٦	٢٥.٠٦
٣٢	دايفرام محور ٣٦	٤	٦	١.٨٢	٠.٤	١.١٦	٢٠.٢٧
٣٣	دايفرام محور ٣٧	٤	٦	٢	٠.٤	١.١٦	٢٢.٢٧
٣٤	دايفرام محور ٣٨	٤	٦	٢	٠.٤	١.١٦	٢٢.٢٧
٣٥	دايفرام محور ٣٩	٤	٦	٢	٠.٤	١.١٦	٢٢.٢٧
٣٦	دايفرام محور ٤٠	٤	٦	٢	٠.٤	١.١٦	٢٢.٢٧
٣٧	دايفرام محور ٤١	٤	٦	٢	٠.٤	١.١٦	٢٢.٢٧
٣٨	رصف داخلى قطاع (٠.٤٥ - ٠.٥٠ م) بطول ٩٠ متر	١٤		١.٤٥	٠.٥	٩٠	٤٨٦.٠٠
٣٩	رصف داخلى قطاع (٠.٤٥ - ٠.٥٠ م) بطول ٩٠ متر	١٤		١.٤٥	٠.٥	٩٠	٤٨٦.٠٠
٤٠	رصف داخلى قطاع (٠.٤٥ - ٠.٥٠ م) بطول ٥٠ متر	٦		١.٤٥	٠.٥	٥٠	٢٢.٥٠
٤١	رصف داخلى قطاع (٠.٤٥ - ٠.٥٠ م) بطول ٥٠ متر	٦		١.٤٥	٠.٥	٥٠	٢٠.٢٥
٤٢	كوبستة قطاع ٢٥ متر	٩٠.٤		١.٤٦٥		٢٥	١٠٤٥.٢٥
٤٣	الإجمالي						١٠٦٥.٠٩

مجلس الامم المتحدة.

مختصر الشريعة

[Signature]



المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - بالخير

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
JANAKI ROAD DEVELOPMENT
AND MAINTENANCE AUTHORITY



مشروع إنشاء
الطريق
المنطقة
المنطقة
المنطقة

رقم العمل	مركبة البريد العامة (الطريق) (طابع جدير، وبه تيل)		مشروع إنشاء محور بديل لمرافق الطرق (الطريق)			
	البيان	العدد	الحجم		الاجمالي الكلي	
٣-٧	بالمتر المكعب خرسانية مسلحة لزوم الكمريات الصندوقية (BOX.SEC) ذات اجهاد ٤٥٠ كجم / سم ^٢ مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنتى ٥٠٠ كجم/م ^٣					
١	Box C6-C7	١	٢٧١,٦٠	٢٧١,٦٠	٢٧١,٦٠	
١	Box B1-B4	١	٨١٥,٠٠	٨١٥,٠٠	٨١٥,٠٠	
٢	Box A41-C3	١	٦٥٣,٠٠	٦٥٣,٠٠	٦٥٣,٠٠	
٣	Box C3-C6	١	٨١٥,٠٠	٨١٥,٠٠	٨١٥,٠٠	
٣	(north)box A41 -A42	١	٢٠٥,٠٠	٢٠٥,٠٠	٢٠٥,٠٠	
٣	(south)box A41 -A42	١	٤٢٧,٠٠	٤٢٧,٠٠	٤٢٧,٠٠	
٣	:BOX B4-B4	١	٢٧١,٦٠	٢٧١,٦٠	٢٧١,٦٠	
٣	Box A44-A48	٢	٢٠٠,٨,٠٠	١٠٠,٤,٠٠	٢٠٠,٨,٠٠	
٣	Box A3-A5(north)	١	٧١٩,٧٧	٧١٩,٧٧	٧١٩,٧٧	
٣	Box A3-A5(south)	١	٧١٩,٧٧	٧١٩,٧٧	٧١٩,٧٧	
١	رصيف داخلي قطاع (٠,٥*٠,٤٥ م) بطول ١٢٠ متر	٤	٠,٤٥	٠,٥	١٢٠	
١	كويتة قطاع ٢٥ متر	٩,٦	٠,١٦٢٥	٢٥	١١١,٠٠	
١	كويتة قطاع راب C و RAMP B A41-A42	١	٠,٤٦٢٥	٦٨٥	٣١٦,٨١	
١	رصيف داخلي قطاع (٠,٧٥*٠,٤٥ متوسط) راب C بطول ٦٨٥ متر	١	٠,٤٥	٠,٧٥	٢٢١,١٩	
١	كويتة (Box A3-A5)	١	٠,٤٦٢٥	١١٥	٥٣,١٩	
١	رصيف داخلي قطاع (٠,٥*٠,٤٥ م) بطول ٥٧,٥ متر	٤	٠,٤٥	٠,٥	٥٧,٥	
٠	الاجمالي		٧٧٧٧,٦٨			

مهندس الاستشاري
٤١٠

مهندس الشركة
٤١٠



عناية: إنشاء كوبري يربط خزان لمواقع
قائمة بمحطات



بالمعنى المستطع أعمال إنشاء طبقة MCO راسب ١٣

ملاحظات	المستطع	عدد سمك العرض	العرض		المطل	الموقع	
			الى	من		الى	من
	٣١٣,٠٠	١٢,٥٩	٩,٢٤	١٥,٧٠	٢٥	٠٢٥٠٠	٠٠٠٠
	٧٣٤,٥٠	٩,٢٠	٩,٢٦	٩,٣٤	٢٥	٠٥٠٠٠	٠٢٥٠٠
	٢٤٢,٨٨	٩,٧٤	١٠,٦٧	٩,٢٩	٢٥	٠٧٥٠٠	٠٥٠٠٠
	٢٥٢,١٣	١٠,٠٩	١٠,٠٠	١٠,١٧	٢٥	١٠٠٠٠	٠٧٥٠٠
	٢٢٨,٦٣	٩,٩٢	٨,٢٩	١٠,٠٠	٢٥	١٤٥٠٠	١٠٠٠٠
	٢١٤,٥٠	٨,٥١	٨,٧١	٨,٢٩	٢٥	١٥٠٠٠	١٢٥٠٠
	٢٠٥,٥٠	٨,٢٩	٧,٧٣	٨,٧١	٢٥	١٧٥٠٠	١٥٠٠٠
	٢٠٧,٢٥	٨,٢٩	٨,٨٩	٧,٧٣	٢٥	٢٠٠٠٠	١٧٥٠٠
	٧٢١,٦٢	٩,٢٩	٩,٩٢	٨,٨٥	٢٥	٢٢٥٠٠	٢٠٠٠٠
	٢٢٠,٢٥	٩,٦١	٨,٠٠	٩,٩٦	٢٥	٢٤٠٠٠	٢٢٥٠٠
	٢٠٩,٦٢	٨,٢٩	٨,٧٧	٨,٠٠	٢٥	٢٢٥٠٠	٢٥٠٠٠
	٢١٠,٥٠	٨,٥٤	٨,٥٧	٨,٢٧	٢٥	٢٠٠٠٠	٢٧٥٠٠
	٢٧٧٩,٣٨	المجموع					

الاستشاري
مهندس /
٢٥

التفصيل
مهندس /

عملية: إنشاء كوبر بديل خزان اسوان

قائمة كميات

		بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة MCO راسب					
ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			الى	من		الى	من
	٢٧٧٩,٣٨	مائلة					
	١٢٧,٥٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٩,٨	٢٢٥٠٠	٢١٢,٥٠٠
	٢٥٦,٢٥	١٠,٢٥	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	٢٥٠٠٠	٢٢٥٠٠
	٢٤٢,٥٠	٩,٧٠	٩,١٠	١٠,٢٠	٢٥	٢٧٥٠٠	٢٥٠,٠٠٠
	٢٣٩,٥٠	٩,٢٠	٩,٨٠	٩,١٠	٢٥	٢٠٠٠٠	٢٧٥٠٠
	٢٢٦,٦٢	١٢,٤٧	١٧,٤٣	٩,٥٠	٢٥	٢٧٥٠٠	٢٠٠,٠٠٠
	٤١٧,٢٨	١٩,٧٠	١٥,٩٦	١٩,٤٣	٢٥	٢٥٠٠٠	٢٢٥٠٠
	٢٧٠,٢٨	١٤,٨٢	١٢,٦٧	١٥,٩٦	٢٥	٢٧٥٠٠	٢٥٠,٠٠٠
	٢١٩,٢٥	٢٩,٧٧	١١,٨٧	١٣,٩٧	٢٥	٢٠٠٠٠	٢٧٥٠٠
	٢٥٩,٨٨	٢٠,٤٠	٨,٩٢	٢٩,٨٧	٢٥	٢٢٥٠٠	٢٠٠,٠٠٠
	٥٢٤١,٦٢						

الاستشاري

مهندس /
١٠/٢٠٢٠

التفصيل

مهندس /
١٠/٢٠٢٠



عملية إنشاء كوبر بديل خزان اسوان
قائمة كميات



بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة MCO ليك : 4

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
	٧٩٢١,٧٥	ما قبله					
	٩٩٩,٢٠	٧,٩٦	٧,٧١	٨,٢١	٢٥	١,٢٥٠+	١٠,٠٠+
	٢,٠٢,٧٥	٨,٦١	٨,٥١	٧,٧١	٢٥	١,٥٠٠+	١,٢٥٠+
	٢٢٨,٦٩		٩,٨٠	٨,٥١	٢٥	١,٧٥٠+	١,٥٠٠+
	٢٥٦,٢٥		٩,٨٠	٩,٨٠	٢٥	٢,٠٠٠+	١,٧٥٠+
	٢٥٠,٢٥		٩,٢٢	٩,٩٠	٢٥	٢,٢٥٠+	٢,٠٠٠+
	٢٢٧,٢٥		٨,٦٩	٩,٣٢	٢٥	٢,٥٠٠+	٢,٢٥٠+
	٢٠٩,٢٠		٨,٧٠	٨,٧٢	٢٥	٢,٧٥٠+	٢,٥٠٠+
	٢١٥,٠٠		٨,٥٠	٨,٧٢	٢٥	٢,٠٠٠+	٢,٧٥٠+
	٢١٧,٥٠		٨,٩٠	٨,٥٠	٢٥	٢,٢٥٠+	٢,٠٠٠+
	٥٥٠,٢٥		٩,٢٠	٨,٩٠	٢٥	٢,٥٠٠+	٢,٢٥٠+
	٥٢٠,٢٥		٩,٢٠	٨,٩٠	٢٥	٢,٥٠٠+	٢,٢٥٠+
	٩٣٨,٢٥		٩,٢٠	٨,٩٠	٢٥	٢,٥٠٠+	٢,٢٥٠+
	٢١٥,٢٥		٨,٥٧	٨,٥٧	٢٥	٢,٥٠٠+	٢,٢٥٠+
	٢٢١,٢٢		٩,٢٢	٨,٥٧	٢٥	٢,٥٠٠+	٢,٢٥٠+
	٢٢٩,٢٢		٩,٢٢	٩,٩٠	٢٥	٢,٥٠٠+	٢,٢٥٠+
	٢٢٩,٧٥		٩,٩٧	٩,٢١	٢٥	٢,٠٠٠+	٢,٧٥٠+
	٢٢٩,٢٢		٨,٢٢	٩,٨٠	٢٥	٢,٥٠٠+	٢,٠٠٠+
	٢٠٨,٢٥		٨,٢٥	٨,٢٢	٢٥	٢,٥٠٠+	٢,٢٥٠+
	٢٢٧,٢٠	٩,٨٢	٨,٢٥	٢٥	٢,٧٥٠+	٢,٥٠٠+	
	٢٥١,٢٥	١٠,٢٨	٩,٨٢	٢٥	٢,٠٠٠+	٢,٧٥٠+	
	٢٣١,٢٠	٩,٢٤	٨,٢٠	١٠,٢٨	٢٥	٢,٢٥٠+	٢,٠٠٠+
	١٢٣٦٦,٧٥	الاجمالي					

الاستشاري
مهندس / محمد د. ب. ب.

التقيد
مهندس /



عملية إنشاء كوبر بديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة MCO الطريق الرئيسي الاتجاه الجنوبي



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		العمود	الموقع	
			من	إلى		من	إلى
	17217,72		ما قبله				
	231,38	9,26	9,11	9,32	40	77841	77842
	741,00	17,74	18,11	9,11	40	77842	77843
	213,74	10,78	18,11	18,11	40	77843	77844
	478,93	17,42	18,11	9,32	40	77844	77845
	478,00	17,74	18,11	9,32	40	77845	77846
	213,74	10,78	18,11	9,32	40	77846	77847
	279,80	10,78	9,32	9,32	40	77847	77848
	971,30	10,78	9,11	9,32	40	77848	77849
	741,00	17,74	18,11	9,32	40	77849	77850
	213,74	10,78	18,11	9,32	40	77850	77851
	971,30	10,78	9,11	9,32	40	77851	77852
	741,00	17,74	18,11	9,32	40	77852	77853
	213,74	10,78	18,11	9,32	40	77853	77854
	971,30	10,78	9,11	9,32	40	77854	77855
	741,00	17,74	18,11	9,32	40	77855	77856
	213,74	10,78	18,11	9,32	40	77856	77857
	971,30	10,78	9,11	9,32	40	77857	77858
	741,00	17,74	18,11	9,32	40	77858	77859
	213,74	10,78	18,11	9,32	40	77859	77860
	971,30	10,78	9,11	9,32	40	77860	77861
	741,00	17,74	18,11	9,32	40	77861	77862
	213,74	10,78	18,11	9,32	40	77862	77863
	971,30	10,78	9,11	9,32	40	77863	77864
	741,00	17,74	18,11	9,32	40	77864	77865
	213,74	10,78	18,11	9,32	40	77865	77866
	971,30	10,78	9,11	9,32	40	77866	77867
	741,00	17,74	18,11	9,32	40	77867	77868
	213,74	10,78	18,11	9,32	40	77868	77869
	971,30	10,78	9,11	9,32	40	77869	77870
	741,00	17,74	18,11	9,32	40	77870	77871
	213,74	10,78	18,11	9,32	40	77871	77872
	971,30	10,78	9,11	9,32	40	77872	77873
	741,00	17,74	18,11	9,32	40	77873	77874
	213,74	10,78	18,11	9,32	40	77874	77875
	971,30	10,78	9,11	9,32	40	77875	77876
	741,00	17,74	18,11	9,32	40	77876	77877
	213,74	10,78	18,11	9,32	40	77877	77878
	971,30	10,78	9,11	9,32	40	77878	77879
	741,00	17,74	18,11	9,32	40	77879	77880
	213,74	10,78	18,11	9,32	40	77880	77881
	971,30	10,78	9,11	9,32	40	77881	77882
	741,00	17,74	18,11	9,32	40	77882	77883
	213,74	10,78	18,11	9,32	40	77883	77884
	971,30	10,78	9,11	9,32	40	77884	77885
	741,00	17,74	18,11	9,32	40	77885	77886
	213,74	10,78	18,11	9,32	40	77886	77887
	971,30	10,78	9,11	9,32	40	77887	77888
	741,00	17,74	18,11	9,32	40	77888	77889
	213,74	10,78	18,11	9,32	40	77889	77890
	971,30	10,78	9,11	9,32	40	77890	77891
	741,00	17,74	18,11	9,32	40	77891	77892
	213,74	10,78	18,11	9,32	40	77892	77893
	971,30	10,78	9,11	9,32	40	77893	77894
	741,00	17,74	18,11	9,32	40	77894	77895
	213,74	10,78	18,11	9,32	40	77895	77896
	971,30	10,78	9,11	9,32	40	77896	77897
	741,00	17,74	18,11	9,32	40	77897	77898
	213,74	10,78	18,11	9,32	40	77898	77899
	971,30	10,78	9,11	9,32	40	77899	77900
	741,00	17,74	18,11	9,32	40	77900	77901
	213,74	10,78	18,11	9,32	40	77901	77902
	971,30	10,78	9,11	9,32	40	77902	77903
	741,00	17,74	18,11	9,32	40	77903	77904
	213,74	10,78	18,11	9,32	40	77904	77905
	971,30	10,78	9,11	9,32	40	77905	77906
	741,00	17,74	18,11	9,32	40	77906	77907
	213,74	10,78	18,11	9,32	40	77907	77908
	971,30	10,78	9,11	9,32	40	77908	77909
	741,00	17,74	18,11	9,32	40	77909	77910
	213,74	10,78	18,11	9,32	40	77910	77911
	971,30	10,78	9,11	9,32	40	77911	77912
	741,00	17,74	18,11	9,32	40	77912	77913
	213,74	10,78	18,11	9,32	40	77913	77914
	971,30	10,78	9,11	9,32	40	77914	77915
	741,00	17,74	18,11	9,32	40	77915	77916
	213,74	10,78	18,11	9,32	40	77916	77917
	971,30	10,78	9,11	9,32	40	77917	77918
	741,00	17,74	18,11	9,32	40	77918	77919
	213,74	10,78	18,11	9,32	40	77919	77920
	971,30	10,78	9,11	9,32	40	77920	77921
	741,00	17,74	18,11	9,32	40	77921	77922
	213,74	10,78	18,11	9,32	40	77922	77923
	971,30	10,78	9,11	9,32	40	77923	77924
	741,00	17,74	18,11	9,32	40	77924	77925
	213,74	10,78	18,11	9,32	40	77925	77926
	971,30	10,78	9,11	9,32	40	77926	77927
	741,00	17,74	18,11	9,32	40	77927	77928
	213,74	10,78	18,11	9,32	40	77928	77929
	971,30	10,78	9,11	9,32	40	77929	77930
	741,00	17,74	18,11	9,32	40	77930	77931
	213,74	10,78	18,11	9,32	40	77931	77932
	971,30	10,78	9,11	9,32	40	77932	77933
	741,00	17,74	18,11	9,32	40	77933	77934
	213,74	10,78	18,11	9,32	40	77934	77935
	971,30	10,78	9,11	9,32	40	77935	77936
	741,00	17,74	18,11	9,32	40	77936	77937
	213,74	10,78	18,11	9,32	40	77937	77938
	971,30	10,78	9,11	9,32	40	77938	77939
	741,00	17,74	18,11	9,32	40	77939	77940
	213,74	10,78	18,11	9,32	40	77940	77941
	971,30	10,78	9,11	9,32	40	77941	77942
	741,00	17,74	18,11	9,32	40	77942	77943
	213,74	10,78	18,11	9,32	40	77943	77944
	971,30	10,78	9,11	9,32	40	77944	77945
	741,00	17,74	18,11	9,32	40	77945	77946
	213,74	10,78	18,11	9,32	40	77946	77947
	971,30	10,78	9,11	9,32	40	77947	77948
	741,00	17,74	18,11	9,32	40	77948	77949
	213,74	10,78	18,11	9,32	40	77949	77950
	971,30	10,78	9,11	9,32	40	77950	77951
	741,00	17,74	18,11	9,32	40	77951	77952
	213,74	10,78	18,11	9,32	40	77952	77953
	971,30	10,78	9,11	9,32	40	77953	77954
	741,00	17,74	18,11	9,32	40	77954	77955
	213,74	10,78	18,11	9,32	40	77955	77956
	971,30	10,78	9,11	9,32	40	77956	77957
	741,00	17,74	18,11	9,32	40	77957	77958
	213,74	10,78	18,11	9,32	40	77958	77959
	971,30	10,78	9,11	9,32	40	77959	77960
	741,00	17,74	18,11	9,32	40	77960	77961
	213,74	10,78	18,11	9,32	40	77961	77962
	971,30	10,78	9,11	9,32	40	77962	77963
	741,00	17,74	18,11	9,32	40	77963	77964
	213,74	10,78	18,11	9,32	40	77964	77965
	971,30	10,78	9,11	9,32	40	77965	77966
	741,00	17,74	18,11	9,32	40	77966	77967
	213,74	10,78	18,11	9,32	40	77967	77968
	971,30	10,78	9,11	9,32	40	77968	77969
	741,00	17,74	18,11	9,32	40	77969	77970
	213,74	10,78	18,11	9,32	40	77970	77971
	971,30	10,78	9,11	9,32	40	77971	77972
	741,00	17,74	18,11	9,32	40	77972	77973
	213,74	10,78	18,11	9,32	40	77973	77974
	971,30	10,78	9,11	9,32	40	77974	77975
	741,00	17,74	18,11	9,32	40	77975	77976
	213,74	10,78	18,11	9,32	40	77976	77977
	971,30	10,78	9,11	9,32	40	77977	77978
	741,00	17,74	18,11	9,32	40	77978	77979
	213,74	10,78	18,11	9,32	40	77979	77980
	971,30	10,78	9,11	9,32	40	77980	77981
	741,00	17,74	18,11	9,32	40	77981	77982
	213,74	10,78	18,11	9,32	40	77982	77983
	971,30	10,78	9,11	9,32	40	77983	77984
	741,00	17,74	18,11	9,32			



عملية إنشاء مخبر تحليل خزائن اسوان
قائمة كميات



بالمتر المربع اعمال إنشاء طبقة MCO الطريق الرئيسي الاتجاه الجنوبي

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
	٢٥٤٠٨,٣٨	مائلة					
	٢٤٠,١٣	٢,٩٣	٩,٤٨	٩,٩٧	٢٥	٧٤٤٥	٦٤٠٤٤
	٢٤٨,٥٠	٩,٩٤	٩,٠٠١	٩,٨٨٠	٢٥	٨٠٤٥	٦٠٨٥٤
	٢٦٤,٧٤	١٠,٤٧	٩,٠٩٤	١٠,١١١	٢٥	٧٢٥٥	٦٢,٥٤٤
	٢٥٠,٣١		٩,٤٩				
			٩,١٥				
			٩,٣٦	٩,١٠٠	٢٥	٨٠٠٥	
	٩١,٥٠		٣,٠٠	٤,٣٠	٢٥	٦٠٥٥	
	٧٢,٥٣		٢,٧٧	٣,١٠	٢٥	٨٤,٥٤	٦٢,٥٤٤
	٢٤٠١٧,٢٥						

الاستشاري

مهندس
٥٧

التنفيذ

مهندس



عملية إنشاء كوبر يندل حزام اسوان
القسم الثاني



بالنظر المصطلح اعمال إنشاء ملهى MICO لوك

ملاحظات	المستطوح	مقوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			من	الى		من	الى
	٢٤٠,١٢,٢٥	ما قبله					
	٣٢٥,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	١٣,٠٠	٢٥	١٠٠,٠٠	١٧٥,٠٠
	٣٦٨,٢٥	١٢,٧٢	١٢,٢١	١٢,٠٠	٢٥	١٢٥,٠٠	١٠٠,٠٠
	٣٦٢,٠٠	١٢,٢٨	١٢,٥٠	١٢,٦٦	٢٥	١٥٠,٠٠	١٢٥,٠٠
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥	١٥٠,٠٠	١٥٠,٠٠
	٣١٢,٠٠	١٢,٦٨	١٢,٦٩	١٢,٥٠	٢٥	٢٠٠,٠٠	١٧٥,٠٠
	٢٠٢,٨٨	١٢,٢٠	١٢,٥٢	١٢,٨١	٢٥	٢٢٥,٠٠	٢٠٠,٠٠
	٢٨٨,١٢	١٢,٥٢	١٢,٥٩	١٢,٥٢	٢٥	٢٥٠,٠٠	٢٢٥,٠٠
	٢٦١٩,٠٠٠	الاجمالي					

* قسمة نسبة من ١٠
لحجم الإنتاج
* يتم اختيار ٥.٥ مئة
بمركبة

+ قسمة نسبة نظراً
لمادة ١٨٥

الاستشاري
مهندس /
[Signature]

التشغيل
مهندس /
[Signature]



عملية إنشاء كوبري بديل خزان اسوان
قائمة كميات



بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٧ سم رامب ١٣

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
	٢١٣,٠٠	١٢,٥٢	٩,٣٤	١٥,٧٠	٢٥	٠,٢٥+٠	٠,٠٠+٠
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٢٦	٩,٣٤	٢٥	٠,٥٠+٠	٠,٢٥+٠
	٢٤٢,٨٨	٩,٧٢	١٠,١٧	٩,٢٦	٢٥	٠,٧٥+٠	٠,٥٠+٠
	٢٥٢,١٣	١٠,٠٩	١٠,٠٠	١٠,١٧	٢٥	١,٠٠+٠	٠,٧٥+٠
	٢٢٨,٦٣	٩,١٥	٨,٢٩	١٠,٠٠	٢٥	١,٢٥+٠	١,٠٠+٠
	٢١٢,٥٠	٨,٥٠	٨,٧١	٨,٢٩	٢٥	١,٥٠+٠	١,٢٥+٠
	٢٠٥,٥٠	٨,٢٢	٧,٧٣	٨,٧١	٢٥	١,٧٥+٠	١,٥٠+٠
	٢٠٧,٢٥	٨,٢٩	٨,٨٥	٧,٧٣	٢٥	٢,٠٠+٠	١,٧٥+٠
	٢٣٤,٦٣	٩,٢٩	٩,٩٢	٨,٨٥	٢٥	٢,٢٥+٠	٢,٠٠+٠
	٢٣٠,٢٥	٩,٢١	٨,٥٠	٩,٩٢	٢٥	٢,٥٠+٠	٢,٢٥+٠
	٢٠٩,٦٣	٨,٢٩	٨,٢٧	٨,٥٠	٢٥	٢,٧٥+٠	٢,٥٠+٠
	٢١٠,٥٠	٨,٤٤	٨,٥٧	٨,٢٧	٢٥	٣,٠٠+٠	٢,٧٥+٠
	٢٧٧٩,٣٨		المجموع				

الاستشاري

مهندس /
١٣

التنفيذ

مهندس /

عملية إنشاء كوبر بديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٧ سم رابطة C



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
	٢٧٧٩,٣٨	ما قبله					
	١٢٧,٥٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٢,٥	٢٢٥+٠	٢١٢,٥+٠
	٢٥٦,٢٥	١٠,٢٥	١٠,٣٠	١٠,٢٠	٢٥	٢٥٠+٠	٢٢٥+٠
	٢٤٢,٥٠	٩,٧٠	٩,١٠	١٠,٣٠	٢٥	٢٧٥+٠	٢٥٠+٠
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٥٠	٩,١٠	٢٥	٣٠٠+٠	٢٧٥+٠
	٣٣٦,٦٣	١٣,٤٧	١٧,٤٣	٩,٥٠	٢٥	٣٢٥+٠	٣٠٠+٠
	٤١٧,٣٨	١٦,٧٠	١٥,٩٦	١٧,٤٣	٢٥	٣٥٠+٠	٣٢٥+٠
	٣٧٠,٣٨	١٤,٨٢	١٣,٦٧	١٥,٩٦	٢٥	٣٧٥+٠	٣٥٠+٠
	٣١٩,٢٥	١٢,٧٧	١١,٨٧	١٣,٦٧	٢٥	٤٠٠+٠	٣٧٥+٠
	٢٥٩,٨٨	١٠,٤٠	٨,٩٣	١١,٨٧	٢٥	٤٢٥+٠	٤٠٠+٠
	٥٣٤٩,٦٣						

الاستشاري

مهندس /

التنفيذ

مهندس /



عملية إنشاء كوبر بديل خزان اسوان
قائمة كميات



بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٧ سم رامب b

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
	٥٣٤١,٦٣	ما قبله					
	٢٤٦,٥٠	٩,٨٦	١٠,٠٠	٩,٧٢	٢٥	٢٠٠+٠	١٧٥+٠
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	١٠,٨٠	١٠,٠٠	٢٥	٢٢٥+٠	٢٠٠+٠
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٩,٤٠	١٠,٨٠	٢٥	٢٥٠+٠	٢٢٥+٠
	٣٥١,٢٥	١٤,٠٥	١٨,٧٠	٩,٤٠	٢٥	٢٧٥+٠	٢٥٠+٠
	٤١٨,٨٨	١٦,٧٦	١٤,٨١	١٨,٧٠	٢٥	٣٠٠+٠	٢٧٥+٠
	٣٧٠,٦٣	١٤,٨٣	١٤,٨٤	١٤,٨١	٢٥	٣٢٥+٠	٣٠٠+٠
	٣٧٠,٣٨	١٤,٨٢	١٤,٧٩	١٤,٨٤	٢٥	٣٥٠+٠	٣٢٥+٠
	٧٦١١,٧٥	الاجمالي					

الاستشاري
مهندس /

التشييد
مهندس /



عملية إنشاء كورنيديل خزان اسوان
قائمة كميات



بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٧ سم ليك ٤

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
	٧٦١١,٧٥	ما قبله					
	١٩٩,٠٠	٧,٩٦	٧,٧١	٨,٢١	٢٥	١٢٥+	١,٠٠+
	٢٠٢,٧٥	٨,١١	٨,٥١	٧,٧١	٢٥	١٢٥+	١٢٥+
	٢٢٨,٨٨	٩,١٦	٩,٨٠	٨,٥١	٢٥	١٧٥+	١٤٠+
	٢٤٦,٢٥	٩,٨٥	٩,٩٠	٩,٨٠	٢٥	٢٠٠+	١٧٥+
	٢٤٠,٢٥	٩,٦١	٩,٣٢	٩,٩٠	٢٥	٢٢٥+	٢٠٠+
	٢٢٧,٢٥	٩,٠٩	٨,٨٦	٩,٣٢	٢٥	٢٥٠+	٢٢٥+
	٢١٩,٥٠	٨,٧٨	٨,٧٠	٨,٨٦	٢٥	٢٧٥+	٢٥٠+
	٢١٥,٠٠	٨,٦٠	٨,٥٠	٨,٧٠	٢٥	٣٠٠+	٢٧٥+
	٢١٧,٥٠	٨,٧٠	٨,٩٠	٨,٥٠	٢٥	٣٢٥+	٣٠٠+
	٢٣١,٢٥	٩,٦٥	٩,٦٠	٨,٩٠	٢٥	٣٥٠+	٣٢٥+
	٢٥٠,١٣	١٠,٠١	١٠,٤١	٩,٦٠	٢٥	٣٧٥+	٣٥٠+
	٢٢٨,٠٠	٩,٥٢	٨,٩٣	١٠,٤١	٢٥	٤٠٠+	٣٧٥+
	٢١٥,٠٠	٨,٦٠	٨,٥٧	٨,٩٣	٢٥	٤٢٥+	٤٠٠+
	٢٢١,١٣	٨,٨٥	٩,١٢	٨,٥٧	٢٥	٤٥٠+	٤٢٥+
	٢٢٩,١٣	٩,١٧	٩,٢١	٩,١٢	٢٥	٤٧٥+	٤٥٠+
	٢٢٩,٧٥	٩,١٩	٩,١٧	٩,٢١	٢٥	٥٠٠+	٤٧٥+
	٢٢٩,٦٣	٩,٠٧	٨,٣٣	٩,٢١	٢٥	٥٢٥+	٥٠٠+
	٢٠٨,٢٨	٨,٣٤	٨,٣٤	٨,٣٣	٢٥	٥٥٠+	٥٢٥+
	٢٢٧,٠٠	٩,٠٨	٩,٨٢	٨,٣٤	٢٥	٥٧٥+	٥٥٠+
	٢٥١,٢٥	١٠,٠٥	١٠,٢٨	٩,٨٢	٢٥	٦٠٠+	٥٧٥+
	٢٣١,٠٠	٩,٢٤	٨,٢٠	١٠,٢٨	٢٥	٦٢٥+	٦٠٠+
	١٢٣١٦,٧٥	الاجمالي					

الامدشاري

مهندس /

المتقيد

مهندس /

عملية إنشاء كوبر بديل خزان اسوان

قائمة كميات



بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٧ سم الطريق الرئيسى الاتجاه الشمالى



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			الى	من		الى	من
	١٢٣٦٦,٧٥	مائلة					
	٢٢٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	٢٢٥+٤	٢٠٠+٤
	٢٢٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	٢٥٠+٤	٢٢٥+٤
	٢٢٣,٧٥	٩,٣٥	٩,٤٠	٩,٣٠	٢٥	٢٧٥+٤	٢٥٠+٤
	٢٤٩,٢٥	٩,٧٧	١٠,٨٤	٩,٤٠	٢٥	٣٠٠+٤	٢٧٥+٤
	٢٨٩,٧٥	١٠,٠٧	١٠,٠٠	١٠,٨٤	٢٥	٣٢٥+٤	٣٠٠+٤
	٢٥٦,٢٥	١٠,٢٥	١٠,٥٠	١٠,٠٠	٢٥	٣٥٠+٤	٣٢٥+٤
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	١٠,٥٠	١٠,٥٠	٢٥	٣٧٥+٤	٣٥٠+٤
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	١١,٢٠	١٠,٥٠	٢٥	٤٠٠+٤	٣٧٥+٤
	٢٦٥,٦٣	١٠,٦٣	١٠,٤٥	١١,٢٠	٢٥	٤٢٥+٤	٤٠٠+٤
	٢٦١,٢٥	١٠,٤٨	١٠,٧٥	١٠,٤٥	٢٥	٤٥٠+٤	٤٢٥+٤
	٢٦٩,٠٠	١٠,٤٥	١٠,٦٣	١٠,٧٥	٢٥	٤٧٥+٤	٤٥٠+٤
	٢٨٠,٨٥	١٠,٠٤	٩,٩٤	١٠,٦٣	٢٥	٥٠٠+٤	٤٧٥+٤
	٢٤٧,٢٥	٩,٨٩	٩,٨٤	٩,٩٤	٢٥	٥٢٥+٤	٥٠٠+٤
	٢٤٥,٠٠	٩,٩٢	١٠,٠٠	٩,٨٤	٢٥	٥٥٠+٤	٥٢٥+٤
	٢٤٧,٢٥	٩,٨٩	٩,٧٨	١٠,٠٠	٢٥	٥٧٥+٤	٥٥٠+٤
	٢٤٧,٢٥	٩,٨٩	١٠,٠٠	٩,٧٨	٢٥	٦٠٠+٤	٥٧٥+٤
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥	٦٢٥+٤	٦٠٠+٤
	٢٤٦,٦٣	٩,٨٧	٩,٧٣	١٠,٠٠	٢٥	٦٥٠+٤	٦٢٥+٤
	٢٥١,٨٨	١٠,٠٨	٩,٦٥	١٠,٥٠	٢٥	٦٧٥+٤	٦٥٠+٤
	٢٤٠,٢٥	٩,٦١	٩,٥٧	٩,٦٥	٢٥	٧٠٠+٤	٦٧٥+٤
	١٧٢٦٧,٥٠						

الامستشارى

مهندس

التشغيل

مهندس



عالية : إنشاء كوبر بديل خزان اسوان
قائمة كميات



بالمتر المبطوح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٧ سم للطريق الرئيسي الاتجاه الجنوبي

ملاحظات	المبسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			الى	من		الى	من
	١٧٣٦٧,٥٠	مأقبة					
	٢٣١,٣٨	٩,٢٦	٩,١٦	٩,٣٤	٢٥	٢٢٥+٤	١٦٠+٤
	٣٤١,٠٠	١٣,٦٤	١٥,١٢	٩,١٦	٢٥	٢٥٠+٤	٢٢٥+٤
	٤٤٤,٧٥	١٧,٧٩	١٧,٢٦	١٨,١٢	٢٥	٢٧٥+٤	٢٥٠+٤
	٥٢٨,٦٣	١٧,٥٥	١٧,٦٣	١٧,٤٩	٣٥	٣٠٠+٤	٢٧٥+٤
	٤٣٢,٠٠	١٧,٢٨	١٦,٣٣	١٧,٦٣	٢٥	٣٢٥+٤	٣٠٠+٤
	٢٩٣,٧٥	١١,٧٥	١٤,٠٠	٩,٣٠	٢٥	٣٥٠+٤	٣٢٥+٤
	٢٦٩,٥٠	١٠,٧٨	١٢,٢٩	٩,٣٠	٢٥	٣٧٥+٤	٣٥٠+٤
	٢٧١,٢٥	١٠,٨٩	١٢,٤٠	٩,٣٠	٢٥	٤٠٠+٤	٣٧٥+٤
	٢٥٢,٢٥	١٠,٢٨	١١,٢٠	٩,٣٠	٢٥	٤٢٥+٤	٤٠٠+٤
	٤٤٦,٢٥	٩,٦٥	١٠,١٠	٩,٣٠	٢٥	٤٥٠+٤	٤٢٥+٤
	٢٤٦,٢٥	٩,٩٥	١٠,٠٠	٩,٣٠	٢٥	٤٧٥+٤	٤٥٠+٤
	٢٣٩,٣٨	٩,٢٨	٩,٨٩	٩,٣٠	٢٥	٥٠٠+٤	٤٧٥+٤
	٢٣٩,٠٠	٩,٥١	٩,٨٢	٩,٣٠	٢٥	٥٢٥+٤	٥٠٠+٤
	٢٣٩,٣٨	٩,٢٨	٩,٨٩	٩,٣٠	٢٥	٥٥٠+٤	٥٢٥+٤
	٢٣٩,٧٥	٩,٥٩	٩,٨٨	٩,٣٠	٢٥	٥٧٥+٤	٥٥٠+٤
	٢٤٦,٢٥	٩,٦٥	١٠,١٠	٩,٣٠	٢٥	٦٠٠+٤	٥٧٥+٤
	٢٤٠,٠٠	٩,٦٠	٩,٩٠	٩,٣٠	٢٥	٦٢٥+٤	٦٠٠+٤
	٢٤٠,٨٨	٩,٦٨	٩,٩٧	٩,٣٠	٢٥	٦٥٠+٤	٦٢٥+٤
	٢٢٥٠,٨١٢						

الاستشاري
مهندس /
١٥

التشيد
مهندس /



عملية إنشاء كوبر بديل خزان اسوان
قائمة كميات



بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٧ سم الطريق الرئيسي الاتجاه الجنوبي

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			الى	من		الى	من
	٢٢٥٠٨,١٣	مائلة					
	٢٤٨,١٣	٩,٩٣	٩,٨٨	٩,٩٧	٢٥	٦٧٥+٤	٦٥٠+٤
	٢٤٨,٥٠	٩,٩٤	٩,٩٩	٩,٨٨	٢٥	٧٠٠+٤	٦٧٥+٤
	٢٥١,٧٥	١٠,٤٧	١٠,٩٤	١٠,٠٠	٢٥	٧٢٥+٤	٧٥٠+٤
	٢٥٦,٣٨	١٠,٢٦	٩,٥٧	١٠,٩٤	٢٥	٧٥٠+٤	٧٢٥+٤
	٢٠٩,٠٠	٨,٣٦	٧,١٥	٩,٥٧	٢٥	٧٧٥+٤	٧٥٠+٤
	١١٦,٥٠	٤,٦٦	٤,٣٢	٥,٠٠	٢٥	٨٠٠+٤	٧٧٥+٤
	٩١,٥٠	٣,٦٦	٣,٠٠	٤,٣٢	٢٥	٨٢٥+٤	٨٠٠+٤
	٧٢,١٣	٢,٨٩	٢,٧٧	٣,٠٠	٢٥	٨٥٠+٤	٨٢٥+٤
	٢٤٠١٢,٠٠						

المستشاري
مهندس م. م. م. م.
١٥

التشيد
مهندس م. م. م. م.

عملية إنشاء كوريدور بديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٧ سم لينك ٢



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			الى	من		الى	من
	٢٤٠,١٢,٠٠	مائلة					
	٣٢٥,٠٠	١٢,٠٠	١٣,٠٠	١٣,٠٠	٢٥	١٠٠+	٠٧٥+
	٣١٨,٢٥	١٢,٧٣	١٢,٤٩	١٣,٠٠	٢٥	١٢٥+	١٠٠+
	٣١٢,٠٠	١٢,٤٨	١٢,٥٠	١٢,٤٦	٢٥	١٥٠+	١٢٥+
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥	١٧٥+	١٥٠+
	٣١٧,٠٠	١٢,٦٨	١٢,٨٦	١٢,٥٠	٢٥	٢٠٠+	١٧٥+
	٣٠٤,٨٨	١٢,٧٠	١١,٥٣	١٢,٨٦	٢٥	٢٢٥+	٢٠٠+
	٢٨٨,١٣	١١,٥٣	١١,٥٣	١١,٥٣	٢٥	٢٥٠+	٢٢٥+
	٢٦١٨٩,٧٥	الاجمالي					

توضيح فني
الرجالة

الاستشاري
مهندس /
١٢/١٠/٢٠١٣

التنفيذ
مهندس /

عملية إنشاء كوبر بديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة RC رامب C



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			الى	من		الى	من
	٢٥٢,٥٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٠٠	٢٥	٠,٢٥٠	٠,٠٠٠
	٢٥٣,٧٥	١٠,٢٥	١٠,٢٠	١٠,١٠	٢٥	٠,٥٠٠	٠,٢٥٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	٠,٧٥٠	٠,٥٠٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	١,٠٠٠	٠,٧٥٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	١,٢٥٠	١,٠٠٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	١,٥٠٠	١,٢٥٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	١,٧٥٠	١,٥٠٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	٢,٠٠٠	١,٧٥٠
	١٢٧,٥٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٢,٥	٢١٢,٥٠٠	٢٠٠,٠٠٠
	٢١٦٢,٧٥	اجمالي طبقة رابطة ٦ سم رامب C					

الاستشاري

مهندس /
٢٧

التفصيل

مهندس /



عملية إنشاء كوبر فيل خزان أسوان

تقديم كميات

بالمتر المصطح أعمال إنشاء طبقة RC راسب b



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
	٢١٦٣,٧٥	ما قبله					
	٢٤٣,٦٣	٩,٧٥	١٠,٢٢	٩,٢٧	٢٥	١,٧٥±	١,٥٠±
	٢٥٢,٨٨	١٠,١٢	١٠,٠١	١٠,٢٢	٢٥	١,٧٥±	١,٧٥±
	٢٤٨,٥٠	٩,٩٤	٩,٨٧	١٠,٠١	٢٥	١,٧٥±	١,٥٠±
	٢٤٧,٥٠	٩,٩٠	٩,٩٣	٩,٨٧	٢٥	١,٥٠±	١,٢٥±
	٣١٦,٥٠	١٢,٦٦	٩,٧٢	١٥,٦٠	٢٥	١,٧٥±	١,٥٠±
	٣٤٧٢,٧٥						

الاستشاري

مهندس /
١٠/٢٠٢٥
٢٤
١٥

التنفيذ

مهندس /



خفوية : إنشاء كوبر يربط خان اسوان
قائمة كميات
بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة RC الطريق الرئيسي



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
	٣٩٧٢.٧٥	ما قبله					
	٢٩٧.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	٢٥	٧٥٠.٤٧	٧٢٥.٤٢
	٢٩٨.٧٥	١١.٩٥	١١.٩٠	١٢.٠٠	١٥	٧٧٥.٤٢	٧٥٠.٤٢
	٢٩٧.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٥	١١.٩٧	٢٥	٨٠٠.٤٢	٧٧٥.٤٢
	٢٩٧.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	٢٥	٨٢٥.٤٢	٨٠٠.٤٢
	٢٩٧.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	٢٥	٨٥٠.٤٢	٨٢٥.٤٢
	٣٩٧.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	٢٥	٨٧٥.٤٢	٨٥٠.٤٢
	٢٩٧.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	٢٥	٩٠٠.٤٢	٨٧٥.٤٢
	٢٩٧.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	٢٥	٩٢٥.٤٢	٩٠٠.٤٢
	٣٩٧.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	٢٥	٩٥٠.٤٢	٩٢٥.٤٢
	٢٩٧.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	٢٥	٩٧٥.٤٢	٩٥٠.٤٢
	٢٩٧.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	٢٥	١٠٠٠.٤٢	٩٧٥.٤٢
	٣٩٧.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	٢٥	١٠٢٥.٤٢	١٠٠٠.٤٢
	٢٩٧.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	٢٥	١٠٥٠.٤٢	١٠٢٥.٤٢
	٢٩٧.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	٢٥	١٠٧٥.٤٢	١٠٥٠.٤٢
	٢٩٧.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	٢٥	١١٠٠.٤٢	١٠٧٥.٤٢
	٢٩٧.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	٢٥	١١٢٥.٤٢	١١٠٠.٤٢
	٢٩٧.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	٢٥	١١٥٠.٤٢	١١٢٥.٤٢
	٢٩٧.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	٢٥	١١٧٥.٤٢	١١٥٠.٤٢
	٢٩٧.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	٢٥	١٢٠٠.٤٢	١١٧٥.٤٢
	٢٩٧.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	٢٥	١٢٢٥.٤٢	١٢٠٠.٤٢
	٢٩٧.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	٢٥	١٢٥٠.٤٢	١٢٢٥.٤٢
	٢٩٧.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	٢٥	١٢٧٥.٤٢	١٢٥٠.٤٢
	٢٩٧.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	٢٥	١٣٠٠.٤٢	١٢٧٥.٤٢
	٢٩٧.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	١١.٩٠	٢٥	١٣٢٥.٤٢	١٣٠٠.٤٢
	١٠٩١١.٥٠						

الاستعداد

التفصيل

١ -

تمسّح أعمال إنشاء منطقة رابطة منطقة الطريق الرئيسي الجنوبي

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			من	إلى		من	إلى
	٢١١٨٢,٨٨		مائلة				
	٢٢٢,٠٠	١٧,٨٧	٩,٣٠	١٦,٥٤	٢٥	٠,٢٥±	٠,٠±
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	٠,٥٠±	٠,٢٥±
	٢٤١,٢٥	٩,٦٥	٩,٣٠	١٠,٠٠	٢٥	٠,٧٥±	٢٥,٠±
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١,٠٠±	٠,٧٥±
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١,٢٥±	١,٠٠±
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١,٥٠±	١,٢٥±
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١,٧٥±	١,٥٠±
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	٢,٠٠±	١,٧٥±
	٢٣٦٤٢,١٣						

الإستشاري

التَّحْقِيقُ

St. Louis

~~1122~~ 1122

* موضوع نعت مص

الحمد لله الذي هدانا لهذا

2 SID Rep 22 *

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

قسم ليه خبراً

Re: 5/11



عملية إنشاء كوبر بديل خان اسيوان
قائمة كميات



بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة لاصق PC الطريق الرئيسي الاتجاه الجنوبي

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع		
			من	إلى		من	إلى	
	23142.13	محا فيلة						
	382.50	15.30	15.30	15.30	25	2+750	2+725	
	341.88	13.68	12.05	15.30	25	2+775	2+750	
	299.38	11.98	11.90	12.05	25	2+800	2+775	
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	2+825	2+800	
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	2+850	2+825	
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	2+875	2+850	
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	2+900	2+875	
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	2+925	2+900	
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	2+950	2+925	
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	2+975	2+950	
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+00	2+975	
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+025	3+00	
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+050	3+025	
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+075	3+050	
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+100	3+075	
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+125	3+100	
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+150	3+125	
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+175	3+150	
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+200	3+175	
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+225	3+200	
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+250	3+225	
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+275	3+250	
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+300	3+275	
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+325	3+300	
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+350	3+325	
	30710.88							

المهندس /
مهندس

المهندس /



مصلحة إنشاء كوبر بديل خزان لسمان

قائمة كميات

بالمتر المستقيم اعمالي إنشاء طبقة بمواصفات الطريق الرئيسي الالمانية الجنوبي



ملاحظات	المستطاح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			الى	من		الى	من
	30710.88	ما قبله					
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+375	3+350
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+400	3+375
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+425	3+400
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+450	3+425
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+475	3+450
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+500	3+475
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+525	3+500
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+550	3+525
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+575	3+550
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+600	3+575
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+625	3+600
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+650	3+625
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+675	3+650
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+700	3+675
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+725	3+700
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+750	3+725
	308.13	12.33	12.75	11.90	25	3+775	3+750
	333.50	13.34	13.93	12.75	25	3+800	3+775
	351.75	14.07	14.21	13.93	25	3+825	3+800
	365.50	14.66	15.11	14.21	25	3+850	3+825
	382.50	15.30	15.49	15.11	25	3+875	3+850
	387.38	15.58	15.50	15.49	25	3+900	3+875
	387.58	15.50	15.50	15.50	25	3+925	3+900
	387.50	15.50	15.50	15.50	25	3+950	3+925
	387.75	15.51	15.52	15.50	25	3+975	3+950
	400.75	16.03	16.54	15.52	25	4+00	3+975
	39164.13						

الاستشاري
مهندس /
11/9/2017

المهندس
مهندس /

عملية : إنشاء كوبر بديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٦ سم رامب C



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	١٠,٢٠	١٠,٠٠	٢٥	٠٢٥+٠	٠٠+٠
	٢٥٣,٧٥	١٠,١٥	١٠,٢٠	١٠,١٠	٢٥	٠٥٠+٠	٠٢٥+٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	٠٧٥+٠	٠٥٠+٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	١٠٠+٠	٠٧٥+٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	١٢٥+٠	١٠٠+٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	١٥٠+٠	١٢٥+٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	١٧٥+٠	١٥٠+٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	٢٠٠+٠	١٧٥+٠
	١٢٧,٥٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٢,٥	٢١٢,٥+٠	٢٠٠+٠
	٢١٦٣,٧٥	اجمالي طبقة رابطة ٦ سم رامب C					

الاستشاري

مهندس /
١٢

التنفيذ

مهندس /

عملية إنشاء كوبر بديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٦ سم رامب C



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	١٠,٢٠	١٠,٠٠	٢٥	٠٢٥+٠	٠٠+٠
	٢٥٣,٧٥	١٠,١٥	١٠,٢٠	١٠,١٠	٢٥	٠٥٠+٠	٠٢٥+٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	٠٧٥+٠	٠٥٠+٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	١٠٠+٠	٠٧٥+٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	١٢٥+٠	١٠٠+٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	١٥٠+٠	١٢٥+٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	١٧٥+٠	١٥٠+٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	٢٠٠+٠	١٧٥+٠
	١٢٧,٥٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٢,٥	٢١٢,٥+٠	٢٠٠+٠
	٢١٦٣,٧٥	اجمالي طبقة رابطة ٦ سم رامب C					

الاستشاري

مهندس / محمد حجازي
١٢

التنفيذ

مهندس /



عملية: إنشاء كوبر بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٦ سم رامب b



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
	٢١٦٣,٧٥	ما قبلية					
	٢٤٣,٦٣	٩,٧٥	١٠,٢٢	٩,٢٧	٢٥	٠,٧٥+٠	٠,٥٠+٠
	٢٥٢,٨٨	١٠,١٢	١٠,٠١	١٠,٢٢	٢٥	١,٠٠+٠	٠,٧٥+٠
	٢٤٨,٥٠	٩,٩٤	٩,٨٧	١٠,٠١	٢٥	١,٢٥+٠	١,٠٠+٠
	٢٤٧,٥٠	٩,٩٠	٩,٩٣	٩,٨٧	٢٥	١,٥٠+٠	١,٢٥+٠
	٣١٦,٥٠	١٢,٦٦	٩,٧٢	١٥,٦٠	٢٥	١,٧٥+٠	١,٥٠+٠
	٣٤٧٢,٧٥						

الاستشاري

مهندس /
٥٢
١٤

التنفيذ

مهندس /
١٥



عملية: إنشاء كوبري بديل خزان اسوان
قائمة كميات



بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٦ سم الطريق الرئيسي الاتجاه الشمالي

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
	٣٤٧٢,٧٥	ما قبله					
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٧٥٠+٢	٧٢٥+٢
	٢٩٨,٧٥	١١,٩٥	١١,٩٠	١٢,٠٠	٢٥	٧٧٥+٢	٧٥٠+٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٨٠٠+٢	٧٧٥+٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٨٢٥+٢	٨٠٠+٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٨٥٠+٢	٨٢٥+٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٨٧٥+٢	٨٥٠+٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٩٠٠+٢	٨٧٥+٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٩٢٥+٢	٩٠٠+٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٩٥٠+٢	٩٢٥+٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٩٧٥+٢	٩٥٠+٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٠٠٠+٢	٩٧٥+٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٠٢٥+٢	١٠٠٠+٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٠٥٠+٢	١٠٢٥+٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٠٧٥+٢	١٠٥٠+٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١١٠٠+٢	١٠٧٥+٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١١٢٥+٢	١١٠٠+٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١١٥٠+٢	١١٢٥+٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١١٧٥+٢	١١٥٠+٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٢٠٠+٢	١١٧٥+٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٢٢٥+٢	١٢٠٠+٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٢٥٠+٢	١٢٢٥+٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٢٧٥+٢	١٢٥٠+٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٣٠٠+٢	١٢٧٥+٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٣٢٥+٢	١٣٠٠+٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٣٥٠+٢	١٣٢٥+٢
	١٠٩١١,٥٠						

الاستشاري
مهندس /
١٢

التوقيع
مهندس /



عملية إنشاء كوبري بديل خزان اسوان
قائمة كميات



بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٦ سم الطريق الرئيسي الاتجاه الشمالي

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
	١٠٩١١,٥٠	ما قبله					
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٣٧٥+٣	٣٥٠+٣
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٤٠٠+٣	٣٧٥+٣
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٤٢٥+٣	٤٠٠+٣
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٤٥٠+٣	٤٢٥+٣
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٤٧٥+٣	٤٥٠+٣
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٥٠٠+٣	٤٧٥+٣
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٥٢٥+٣	٥٠٠+٣
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٥٥٠+٣	٥٢٥+٣
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٥٧٥+٣	٥٥٠+٣
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٦٠٠+٣	٥٧٥+٣
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٦٢٥+٣	٦٠٠+٣
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٦٥٠+٣	٦٢٥+٣
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٦٧٥+٣	٦٥٠+٣
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٧٠٠+٣	٦٧٥+٣
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٧٢٥+٣	٧٠٠+٣
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٧٥٠+٣	٧٢٥+٣
	٣٠٨,١٣	١٢,٣٣	١٢,٧٥	١١,٩٠	٢٥	٧٧٥+٣	٧٥٠+٣
	٣٣٣,٥٠	١٣,٣٤	١٣,٩٣	١٢,٧٥	٢٥	٨٠٠+٣	٧٧٥+٣
	٣٧٣,٠٠	١٤,٩٢	١٤,٨٦	١٣,٩٣	٢٥	٨٢٥+٣	٨٠٠+٣
	٣٨٨,٦٣	١٥,٥٥	١٥,٤٩	١٥,٦٠	٢٥	٨٥٠+٣	٨٢٥+٣
	٣٨٨,٦٣	١٥,٥٥	١٥,٤٩	١٥,٦٠	٢٥	٨٧٥+٣	٨٥٠+٣
	٣٨٨,٦٣	١٥,٥٥	١٥,٤٩	١٥,٦٠	٢٥	٩٠٠+٣	٨٧٥+٣
	٣٨٨,٦٣	١٥,٥٥	١٥,٤٩	١٥,٦٠	٢٥	٩٢٥+٣	٩٠٠+٣
	٣٨٨,٦٣	١٥,٥٥	١٥,٤٩	١٥,٦٠	٢٥	٩٥٠+٣	٩٢٥+٣
	٣٨٨,٦٣	١٥,٥٥	١٥,٤٩	١٥,٦٠	٢٥	٩٧٥+٣	٩٥٠+٣
	٣٠٣,٧٥	١٢,١٥	٨,٧٠	١٥,٦٠	٢٥	٠٠+٤	٩٧٥+٣
	١٩٣٣١,٦٣						

الاستشاري

مهندس /

التفصيل

مهندس /



عملية إنشاء كوبريديل خزان اسوان
قائمة كميات



بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٦ سم الطريق الرئيسي الاتجاه الشمالي

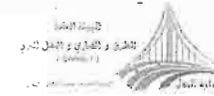
ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
	١٩٣٢١,٦٣	ما قبله					
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٩,٣٠	٨,٧٠	٢٥	٠,٢٥+٤	٠,٠٠+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	٠,٥٠+٤	٠,٢٥+٤
	٢٤١,٢٥	٩,٦٥	٩,٣٠	١٠,٠٠	٢٥	٠,٧٥+٤	٢٥٠+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١,٠٠+٤	٠,٧٥+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١,٢٥+٤	١,٠٠+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١,٥٠+٤	١,٢٥+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١,٧٥+٤	١,٥٠+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	٢,٠٠+٤	١,٧٥+٤
	٢١١٨٢,٨٨						

الاستشاري
مهندس
١١/١٢/١٤٣٢

التنفيذ
مهندس



عملية إنشاء كوبر بديل خزان اسوان
قائمة كميات



بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٦ سم الطريق الرئيسى الجنوبي

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
	٢١١٨٢,٨٨	ما قبله					
	٣٢٣,٠٠	١٢,٩٢	٩,٣٠	١٦,٥٤	٢٥	٠,٢٥+٤	٠٠+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	٠,٥٠+٤	٠,٢٥+٤
	٢٤١,٢٥	٩,٦٥	٩,٣٠	١٠,٠٠	٢٥	٠,٧٥+٤	٢٥٠+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١,٠٠+٤	٠,٧٥+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١,٢٥+٤	١,٠٠+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١,٥٠+٤	١,٢٥+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١,٧٥+٤	١,٥٠+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	٢,٠٠+٤	١,٧٥+٤
	٢٣١٤٢,١٣						

التنفيذ

مهندس /

الاستشارى

مهندس /

* توضع نسبة من الكميات
الاجمالية في مستطام جارى
(٢٣) طهير التوسيع وسمك
الحاجعة، البنية مع احاطة
S.D. وقد تم اشارة
الى

١٣
١٣
١٣

كافة سابعة أحمال الجسر الرئيسي
 Ramp (B) + Ramp (C) + أحمال

عمليه بالمشايخ كوربيدينل خزان اسوان تقديرية كميات بالمتر المصطف اصل اثناء طريقة وايطة 5 سم الطريق الرئيسي للاتجاه الجنوبي							
الملاحظات	المسطح	متوسط العرض	الارض		الطول	الموقع	
			الى	من		الى	من
	23142.13	م. ق. 1					
	382.50	15.30	15.30	15.30	25	2+750	2+725
	341.88	13.59	12.05	15.30	25	2+775	2+750
	299.38	11.08	11.90	12.05	25	2+800	2+775
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	2+825	2+800
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	2+850	2+825
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	2+875	2+850
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	2+900	2+875
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	2+925	2+900
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	2+950	2+925
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	2+975	2+950
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+00	2+975
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+025	3+00
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+050	3+025
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+075	3+050
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+100	3+075
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+125	3+100
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+150	3+125
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+175	3+150
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+200	3+175
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+225	3+200
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+250	3+225
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+275	3+250
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+300	3+275
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+325	3+300
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+350	3+325
	30710.88						



مهندس / الاستاذ



مهندس /

عمليه إنشاء كوبر بديل لفران اسوان

قائمة كميات

بالتر المسطح اعمل إنشاء طبقة رابطة سمك 15 سم الطريق الرئيس الاتجاه الجنوبي

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الدفع	
			الى	من		الى	من
	30710.88		م. قبة				
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+375	3+350
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+400	3+375
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+425	3+400
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+450	3+425
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+475	3+450
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+500	3+475
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+525	3+500
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+550	3+525
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+575	3+550
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+600	3+575
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+625	3+600
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+650	3+625
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+675	3+650
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+700	3+675
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+725	3+700
	297.50	11.90	11.90	11.90	25	3+750	3+725
	308.13	12.33	12.75	11.90	25	3+775	3+750
	333.50	13.34	13.93	12.75	25	3+800	3+775
	351.75	14.07	14.21	13.93	25	3+825	3+800
	366.50	14.66	15.11	14.21	25	3+850	3+825
	382.50	15.30	15.49	15.11	25	3+875	3+850
	387.38	15.50	15.50	15.49	25	3+900	3+875
	387.50	15.50	15.50	15.50	25	3+925	3+900
	387.50	15.50	15.50	15.50	25	3+950	3+925
	387.75	15.51	15.52	15.50	25	3+975	3+950
	400.75	16.03	16.54	15.52	25	4+00	3+975
	39164.13						

الاستشاري
مهندس /

المسجل
مهندس /

1 ← 28
1/

حصر جاريه لاعمالي الشوجريسي والبريديات

النوع جرمي للطريق الرئيسي			
من محطة	المرحلة	المسافة (م)	الكمية بطن الحصى
4+200	4+650	450	650
4+200	4+700	500	500
المجموع			1150.000

النوع جرمي واحة ١٣			
من محطة	المرحلة	المسافة (م)	الكمية بطن الحصى
باصلة			
0+00	0+300	300	300
0+00	0+300	300	300
المجموع			600.000

النوع جرمي واحة ١٤			
من محطة	المرحلة	المسافة (م)	الكمية بطن الحصى
باصلة			
0+00	0+420	420	420
0+00	0+420	420	420
المجموع			840.000

النوع جرمي لوك ٣			
من محطة	المرحلة	المسافة (م)	الكمية بطن الحصى
باصلة			
0+100	0+300	200	200
0+00	0+200	200	200
0+00	0+220	220	220
المجموع			620.000

بطن الحصى

بطن الحصى

بركورات				
من محطة	الى محطة	الطول (م)	الاجمالي بالمتر الطولي	
4+200	4+425	225	225	تعاريف كهرمان رئيسي
4+200	4+250	50	50	
4+325	4+425	100	100	
4+200	4+700	500	1000	وسطية
0+210	0+350	140	140	رافعة ج
0+10	0+130	120	120	بنا
0+200	0+075	125	125	
0+500	0+625	125	125	
0+175	0+275	87	87	رصد ب
0+175	0+275	100	100	
الاجمالي للطرق السطحية			2072	
الاجمالي اطوال			1332.000	
اجمالي التير جويبي			4087.000	

مهندس الشركة



مهندس الاستشاري



١٤

توقيع المهندس الاستشاري

مشروع	كوبري خزان اسوان (البنود المستحدثه)
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري
المقاول العام	شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	التوصيف
1	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابلات رئيسية قطاع 70+120×3 مم 2 الومنيوم مسلحة	م.ط	2500	كابل تغذية رئيسي بطول 2500 متر
2	بالعدد توريد وتركيب واختبار لوحة فرعية داخل العمود	العدد	240	الاعمدة العلوية
3	بالمتر الطولي توريد وتركيب مجري كابلات بالغطاء من الصاج المجلفن قطاع (10×15) سم	م.ط	300	تغذية من الكوبري الي لوحة الانارة تغذية كشافات المجري المائي
4	توريد وتركيب كابل ثرموبلاستيك (16×4) مم الومنيوم	م.ط	400	تغذية كشافات اسفل الكوبري
5	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير U.P.V.C قطر 4 بوصة	م.ط	1500	لمسار تغذية الكابلات الرئيسيه بجسم الكوبري
6	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير U.P.V.C قطر 6 بوصة	م.ط	200	مسار تغذية الكابل الرئيسي بالقطاعات
7	توريد وتركيب غرفة تفتيش مقاس 60×60×60 سم من الخرسانة المسلحة بغطاء GRC	العدد	12	تركيب بالرصيف بكل اتجاه عدد 6 امام اللوحات

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ عبد الحليم كمال

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

م/ +



تقرير رقم 1433 بتاريخ 14/12/2023

شركة النيل العامة للإنشاء
والطرق

عملية : محور بديل خزان اسوان

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرسل لسيادتكم وفق هذا التقرير نتائج الاختبارات العملية للعملية عاليه :-

قيمة الاختبارات العملية 5415 جنيه

ونفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 17/12/2023

رئيس الادارة المركزية

مهندس / السيد

عبد يحيى كرومر

عملية : محور بدین خزان امیران

الذي اختصر التعبات المتعددة / مبرفك فبهن

مِنَكَ مَسْئُولَةٌ مِنْ أَحْضَرَهَا

ندرج واستخلاص طائفة رابطة 3 د

المعدات المطلوبة مخارج من حدود الميزانية

17112

رئيس اللجنة العربية
هندس

مدير المعمل
مهندسين / د. م. د. م.
هذه نسخة

Scanned with CamScanner

تقرير رقم 1431 بتاريخ 5/12/2023

شركة النيل العامة للإسكان
والطرق

عملية : محور بديل خزان اسوان



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرسل لسيادتكم وفق هذا التقرير نتائج الاختبارات العملية للعملية عاليه :-

قيمة الاختبارات العملية 1653 جنيه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 17/12/2023

رئيس الادارة المركزية

مهندس / السيد /

عبد يحيى كرومر

تقرير رقم 1431 بتاريخ 5/12/2023

عملية : محور بديل خزان اسوان

شركة النيل العامة
للإنشاء والطرق

الذى احضر العينات المهندس / ميرفت قديس
العينات مسئولة من احضرها

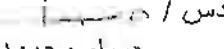
الهيئة العامة
للطرق والجسور والنقل
(G4221)
القاهرة - مصر

كسر قوالب مارشال الطبقة الرابعة 3 د

معمل المنطقة

المواصفات			9794	9793	9792	رقم العينة
			راسب (c)	لينك (4)	الطريق الرئيسي	الموقع
			2023-11-12			التاريخ
			2.292	2.310	2.298	زن وحدة الحجم
2.303			1276.84	1298.54	1222.47	الثبات
1230			3.01	2.94	2.83	الأنسياب
4	2	424.20	441.68	431.97	الصلابة	
500	300					

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / 
عبد يحيى كرومر

مدير المعمل
مهندس / 
حسام محمود