



**السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية
تحية طيبة وبعد ...**

مرفق طيه موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة علي محضر اجتماع اللجنة الخاصة بمفاوضة شركة النيل العامة للانشاء والطرق علي تنفيذ مشروع اعمال ربط المرحلة الاولى من طريق كفر الشيخ / دسوق الجديد علي طريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم بالامر المباشر - اشراف المنطقة الثالثة عشر - البحيرة .
يرجي التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

مدير عام صيانة الطرق

تحريرا في ٢٠٢٣/ ٩/٤

مهندسة /
منال السيد عمر

مرفقات عدد ()

**صورة مرسلة للسيد المهندس / رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر - البحيرة
تحية طيبة وبعد ..**

يرجي التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم بما جاء بهاليه .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

مدير عام صيانة الطرق

تحريرا في ٢٠٢٣/ ٩/٤

مهندسة /
منال السيد عمر

مرفقات عدد ()



محضر اجتماع اللجنة الخاصة بمفاوضة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق على تنفيذ مشروع أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق

طريق قلين - سيدى سالم بطول 1 كم بالأمر المباشر

إيماء الي موافقة مجلس الوزراء بتاريخ 2023/1/23 على اسناد الأعمال المذكورة عاليه لشركة للإنشاء والطرق ، وبناءا علي موافقة السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الادارة على تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة المنفذه على أسعار تنفيذ البنود فقد تم تشكيل وأعضائها كالتالى:-

المهندس/ منال السيد عمر	مدير عام الصيانة	رئيسا
المهندس / مندوب	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)	عضوا
المهندس / وليد عبد العزيز	الادارة المركزية لتنفيذ الطرق	عضوا
المهندس/ محمد عامر	الادارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المهندس/ محمد أباطة	الادارة المركزية للكباري	عضوا
المحاسب /	إدارة العقود والمشتريات	عضوا
المحاسب /	إدارة المراجعة	عضوا
الاستاذ /	عضو الادارة القانونية	عضوا

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهراً يوم الأربعاء الموافق 2023/7/19 بمقر الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق وبحضور مندوب الشركة المنفذة حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة طبقاً للآتي:-

م	البند	الوحده	الكمية	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	القيمة
1	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م2	43516.7	6.5	6	261100
2	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصيف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم والفئة شاملة أعمال تشغيل ودمك طبقة الأساس أسفل تكسير الأسفلت وعمل ما يلزم لنهر الاعمال طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م3	100	70	69	6900
3	بالمتر المكعب أعمال توريد تحميل ونقل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10% ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. بالمتر المكعب مسافة النقل 202 كم ..	م3	75500	380	293.6	22166800
4	بالمتر المكعب أعمال توريد وقشر طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد الفاقد بجهاز لوس انجيلوس عن 40% وفرداها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 98% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن 300 كم	م3	12000	510	506	6072000
5	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب براخ مواشير سابقة التجهيز وسمك 6 سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت + 0.8 م3 زلط + 0.4 م3 رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر على المقاومة رتبة 52/36 بمعدل 5 قطر 10 مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة مع عمل الجلب اللازمة لتحمل الأحمال المرورية مع تدعيم نهايات الماسورة بغوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على ان يتم اجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري مواشير قطر 50 سم	م ط	684.21		450	650000

24/7/2023

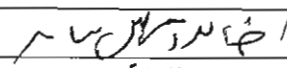
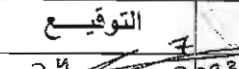
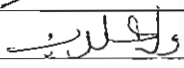
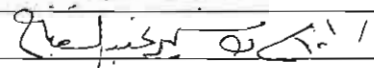
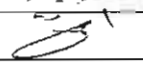
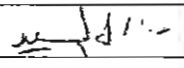
(Handwritten signatures and stamps)

						العمل طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .
6	3م	48	2900	2750	2000 و	أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وتعليمات المهندس المشرف والجهد الكسر لا يقل عن 300 كجم/سم ² ومحتوى اسمنتي 350 كجم/م ³ وذلك طبقاً للخلطة التصميمية والفئة وتشمل حفر وتسوية ودمك أسفل الفريشة وعمل الفواصل اللازمة للتمدد والانكماش والقناة شاملة جميع ما يلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .
7	3م	1000	3700	3550	3550000	بالمتر المكعب اعمال انشاء خرسانة مسلحة للجوانط الساندة فوق منسوب ظهر المخدات على ان تعطي جهد كسر بعد 28 يوم لا يقل عن 350 كجم/سم ² ومحتوي اسمنتي لا يقل عن 400 كجم/م ³ والسعر لا يشمل حديد التسليح حتي ارتفاع 6م ، وعمل الشدات والفرم للحصول علي سطح أملس ومعالجة الخرسانة بعد الصب ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف
8	3م	50	3200	3250	162500	بالمتر المكعب اعمال انشاء خرسانة مسلحة لزوم كمرات وبلاطات الجزء العلوي والكوبستات حسب الابعاد بالرسومات التنفيذية على ان تعطي جهد كسر بعد 28 يوم لا يقل عن 450 كجم/سم ² ومحتوي اسمنتي لا يقل عن 450 كجم/م ³ والسعر لا يشمل حديد التسليح حتي ارتفاع 7م ، وعمل الشدات والفرم للحصول علي سطح أملس ومعالجة الخرسانة بعد الصب ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف
9	2م	50	150	95	4750	بالمتر المسطح عمل دهانات أسمنتيه عازلة مكون من (سافيتو - اديبوند - مادة مانعة للتفاخيز) انتاج شركة Mcc او كيموايات البناء الحديثة لعزل جسم الكوبرى مع اعتماد الخانات قبل التنفيذ وعمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً والبند شامل كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف
10	طن	40	48000	47000	1880000	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح (60.40) بجميع الاقطار لجميع العناصر الانشائية والفئة تشمل التوريد والتركيب والتربيط وكل ما يلزم لنهو الاعمال بالكامل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
11	2م	2000	70	60	120000	بالمتر المسطح عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان بوجهين على البارد وثلاث اوجه للأساسات والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً وذلك طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً والقياس هندسي وطبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف
12	2م	1000	110	105	105000	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة من شرائح البيتومين سمك 4 مم ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس علي الا يقل الركوب بين الشرائح عن 20 سم والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف
14	2م	50	130	120	6000	بالمتر المسطح اعمال خرسانة عادية حماية الطبقة العازلة مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وتعليمات المهندس المشرف والجهد الكسر لا يقل عن 200 كجم/سم ² ومحتوى اسمنتي 300 كجم/م ³ وذلك طبقاً للخلطة التصميمية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو الاعمال طبقاً لأصول الصناعة ومتطلبات الكود المصري وتعليمات المهندس .
15	2م	700	300	290	203000	بالمتر المسطح اعمال توريد وعمل مباني سمك نص طوية من الطوب الاسمنتي لزوم حماية عزل الجوانط بمونة محتوي اسمنتي 300 كجم/م ³ والبند يشمل توريد المون وعمل السقائل اللازمة مع رش المباني طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .
الإجمالي الحالي = 70,651,000 جنيه الإجمالي بعد موافقة الشركة علي خصم نسبة 0.5 % من الإجمالي الحالي ليساوي مبلغ 70,297,745 جنيه (فقط سبعون مليون ومائتان سبعة وتسعون ألف مئعمائة خمسة وأربعون جنهما لا غير)						

والجمله



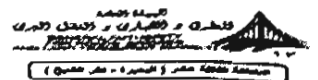
- الاسعار المتفق عليها طبقاً للقائمة الموحدة للطرق والكباري يناير 2023 وعقود مماثلة ، ومذكرة العرض للبيتمين المعتمدة من رئيس مجلس الإدارة وطبقاً لمحضر استلام الموقع ، يتم مراعاة حساب أسعار البيتمين بالزيادة او النقصان في حال المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإداره الطرق يضاف للأسعار قيمه تحصيل رسوم الكارتات والموازين طبقاً للأنحه الشركة الوطنية وطبقاً للقائمة الموحدة 2023.
- تقوم الشركة المنفذه بتقديم تحليل للأسعار التى تم الاتفاق عليها ، وعليه أقفل المحضر بما تم الاتفاق عليه بعاليه

ممثل الشركة المنفذه	التوقيع	اللجنة	التوقيع
السيد المهندس / 		السيد المهندس / محمد عامر	
السيد المهندس / محمد أباطة		السيد المهندس / وليد عبد العزيز	
السيد المحاسب / 		السيد المهندس / مندوب	
السيد الأستاذ /		السيدة المهندسة / منال السيد عمر	

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
مهندس / محسن محمد زهران

أوافق و يعتمد ،،،

التوقيع ()
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

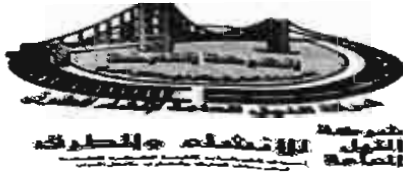
الملك : الهيئة العامة للطرق والكباري

عملية أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ / سوق الجديدة على طريق قلين سيدي سالم بطول ١ كم
الكميات المنفذة مستخلص رقم (٥) جاري شهر فبراير ٢٠٢٤

م	البنية	الوحدة	الكمية طبقا للمقاييس المطبقة	الفئة بعد المفاوضة	الفئة بعد الخصم ٠.٥ % طبقا للتعاقد	إجمالي الكميات المنفذة	ما سبق مستخلص رقم (٤) جاري	الكمية المتبقية	الكمية المنصرفة المستخلص (٥) جاري
١	أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات ... إلخ	م ٢	٤٣٠٠٠	٦	٥,٩٧	٤٠٤٨٠	٤٠٤٠٠	٨٠	١٣٠٠
٣	أعمال توريد و تحميل ونقل أتربة صالحة للردم .. إلخ	م ٣	٧٥٠٠٠	٢٩٣,٦	٢٩٢,١٣٢	٧٣٢٥٩,٩٥	٧١٦٠٠	١٦٥٩,٩٥	٣٠٠
٤	أعمال توريد وفرش طبقة أسس من الأحجار الصلبة المتكسرة ناتج تكسير الكسارات ... إلخ	م ٣	١٢٠٠٠	٥٠,٦	٥٠,٣٤٧	١١١٥١,١٦	١٠٧٠٠	٤٥١,١٦	٣٠٠
٥	أعمال توريد وتركيب براميج مواسير لزوم عدايات .. إلخ	م ٣	٥٠٠	٩٥٠	٩٤٥,٢٥	٤٣٢	٤٠٠	٣٢	٢٥
٥	قطر ٥٠ سم	م ٣	٥٠٠	١٤٠٠	١٣٩٣	٣٤٥	٣٠٠	٤٥	٢٥
٥	قطر ٧٠ سم	م ٣	٥٠٠	١٥٩٠	١٥٨٢,٠٥	٤٨	٤٠	٨	٠
٥	قطر ١٠٠ سم	م ٣	٢٠٠	٦٣٥٠	٦٣١٨,٢٥	١٨٠	١٨٠	٠	٠
٥	قطر ٢٠٠ سم	م ٣	١٠٠٠	١٥٣٥	١٥٢٧,٣٢٥	٩٠١,١٧٦٤	٩٠٠	٥١,١٧٦٤	٢٥
٦	أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البراميج .. إلخ	م ٣	٢٥٠٠	١٢٨	١٢٧,٣٦	١٧١,١٢١	٠	١٧١,١٢١	١٥٠
٨	أعمال إنشاء برودة من الخرسانة العادية ذات سطح ملمس FAIR FACE ... إلخ	م ٣	٥٠٠٠٠	٣١,٥	٣١,٣٤٢٥	٢٦٠١٧,٩	٢٤٠٠٠	٢٠١٧,٩	٠
٩	أعمال توريد ورش طبقة تشريب من الببتومين المتصل MC30 .. إلخ	م ٢	٥٠٠٠٠	١٧٩,٥	١٧٨,٦٠٢٥	٢٦٠١٧,٩	٢٤٠٠٠	٢٠١٧,٩	٠
١٠	أعمال توريد و فرش طبقة رابطة سمك ٧ سم.. إلخ	م ٢	٥٠٠٠٠	١٧٩,٥	١٧٨,٦٠٢٥	٢٦٠١٧,٩	٢٤٠٠٠	٢٠١٧,٩	٠
١٣	أعمال توريد وصب وحدات من الحواجز الخرسانية (نيوجيرمي) بارتفاع ٨٠ سم - وجة واحد	م ٣	٣٠٠٠	٥٥٠	٥٤٧,٢٥	١٨٤٩	٠	١٨٤٩	١٥٠٠
١٤	أعمال توريد وصب وحدات من الحواجز الخرسانية (نيوجيرمي) بارتفاع ٩٠ سم - وجهين	م ٣	١٥٠٠	٧٥٠	٧٤٦,٢٥	٨٣٢	٠	٨٣٢	٧٠٠
١٥	أعمال توريد وصب بلاطات من خرسانة عادية بسمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والمبول .. إلخ	م ٢	٢٠٠٠٠	٢٣٥	٢٣٣,٨٢٥	١٧٢١٠,٣٥	١٦٥٠٠	٧١٠,٣٥	٤٠٠
١٦	أعمال توريد وصب خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الإنشائية .. إلخ	م ٣	٢٠٠٠	٢٠٠٠	١٩٩٠	١٥٩٥,٨٤٤	١٥٠٠	٩٥,٨٤٤	٠
٢	أعمال حفر في جميع أنواع التربة ... إلخ	م ٣	٦٤٩٩,٩	٦٠	٥٩,٧	٦٤٠٠	٥٠٠٠	١٤٠٠	١٠٠٠
٤	أعمال توريد وعمل طبقة إحلال ... إلخ	م ٣	٧٠٠	٣٣٠	٣٢٨,٣٥	٦٤٣,٩٥	٥٠٠	١٤٣,٩٥	٠
٥	أعمال خرسانة عادية لزوم الأساسات والأكتاف والحوائط الممتدة والبراميج ... إلخ (الفرشة العادية للبراميج)	م ٣	٦٠٠	٢٠٠٠	١٩٩٠	٥٨٤,٣٢٥	٥٠٠	٨٤,٣٢٥	٠
٧	أعمال خرسانة مسلحة للحوائط الممتدة ... إلخ (مسلحة للبراميج)	م ٣	١٠٠٠	٣٥٥٠	٣٥٣٢,٢٥	٨٢٢,٩٩	٧٥٠	٧٢,٩٩	٠
١٠	أعمال توريد وتشغيل حديد تسليح .. إلخ	طن	٤٠	٤٧٠٠٠	٤٦٧٦٥	٣٩,٩٨١	٣٨	١,٩٨١	١
١٥	أعمال توريد وعمل مباني سمك نصف طوبة .. إلخ	م ٢	٧٠٠	٢٩٠	٢٨٨,٥٥	٦٥٣,٥٢	٥٠٠	١٥٣,٥٢	١٠٠
٣	أعمال توريد و تحميل ونقل أتربة صالحة للردم .. إلخ	م ٣	٧٥٠٠٠	١٣	١٣	٧٣٢٥٢,٢٥	٧١٦٠٠	١٦٥٩,٢٥٤	١٣٠٠
٤	أعمال توريد وفرش طبقة أسس من الأحجار الصلبة المتكسرة ناتج تكسير الكسارات ... إلخ	م ٣	١٢٠٠٠	٢٥	٢٥	١١١٥١,١٦	١٠٧٠٠	٤٥١,١٦	٣٠٠
١٠	أعمال توريد و فرش طبقة رابطة سمك ٧ سم.. إلخ	م ٢	٥٠٠٠٠	٣	٣	٢٦٠١٧,٩	٢٤٠٠٠	٢٠١٧,٩	٠

مهندس الهيئة

مهندس الهيئة



الشركة المنفذة : النيل العامة للإنشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

ربط طريق كفر الشيخ / دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم

حصر بند (٣) أعمال توريد وتشغيل أتربة .. إلخ

المحطة	الطول	مساحة القطاع (م ^٢)	متوسط المساحة	الكمية (م ^٣)
أولا :- كمية الأتربة (التغطية علي مصرف نشرت الأسفل)				٧٦٤٧,٢
أولا :- كمية الأتربة (الصينية)				٥٥٣٥,٧٩٦
ثانيا : رمال نظيفة حول خط مواسير قطر ١ م كم ١٣+٠,٣٧				٥٨٨,٩٦
ثالثا :- رمال نظيفة داخل جسم التغطية بين الجلب الخرسانية				٣١١,٦
ثانيا :- قطاعات الطريق				
١٢٩٨٠	٠			٠
١٣٠٠٠	٢٠	١٥٨,٠٩٠	١٥٨,٠٩٠	٣١٦١,٨٠
١٣٠٢٠	٢٠	١٦٨,٤٠٠	١٦٨,٤٠٠	٣٣٦٨,٠٠
١٣٠٤٠	٢٠	١٦٣,٦٣٠	١٦٣,٦٣٠	٣٢٧٢,٦٠
١٣٠٦٠	٢٠	١٥٥,١٩٠	١٥٥,١٩٠	٣١٠٣,٨٠
١٣٠٨٠	٢٠	١٤٤,٢٠٠	١٤٤,٢٠٠	٢٨٨٤,٠٠
١٣١٠٠	٢٠	١٣٦,٤٠٠	١٣٦,٤٠٠	٢٧٢٨,٠٠
١٣١٢٠	٢٠	١٢٢,٩٢٠	١٢٢,٩٢٠	٢٤٥٨,٤٠
١٣١٤٠	٢٠	١٠٧,٨٢٠	١٠٧,٨٢٠	٢١٥٦,٤٠
١٣١٦٠	٢٠	٨٦,٣٧٠	٨٦,٣٧٠	١٧٢٧,٤٠
١٣١٨٠	٢٠	٧٠,٧٨٠	٧٠,٧٨٠	١٤١٥,٦٠
١٣٢٠٠	٢٠	٧١,٥٧٠	٧١,٥٧٠	١٤٣١,٤٠
١٣٢٢٠	٢٠	٥٧,٩٤٠	٥٧,٩٤٠	١١٥٨,٨٠
١٣٢٤٠	٢٠	٤٨,٦٣٠	٤٨,٦٣٠	٩٧٢,٦٠
١٣٢٦٠	٢٠	٤١,٨٤٠	٤١,٨٤٠	٨٣٦,٨٠
١٣٢٨٠	٢٠	٣٤,٠٥٠	٣٤,٠٥٠	٦٨١,٠٠
١٣٣٠٠	٢٠	٣٣,٠٠٠	٣٣,٠٠٠	٦٦٠,٠٠
١٣٣٢٠	٢٠	٣٢,٩٩٠	٣٢,٩٩٠	٦٥٩,٨٠
١٣٣٤٠	٢٠	٣٤,٥٨٠	٣٤,٥٨٠	٦٩١,٦٠
١٣٣٦٠	٢٠	٣٦,٠٧٠	٣٦,٠٧٠	٧٢١,٤٠
١٣٣٨٠	٢٠	٣٥,٤٦٠	٣٥,٤٦٠	٧٠٩,٢٠
١٣٤٠٠	٢٠	٣٦,٤٦٠	٣٦,٤٦٠	٧٢٩,٢٠
١٣٤٢٠	٢٠	٣٧,٢٥٠	٣٧,٢٥٠	٧٤٥,٠٠
١٣٤٤٠	٢٠	٤٤,٩٠٠	٤٤,٩٠٠	٨٩٨,٠٠
١٣٤٦٠	٢٠	٥٠,٠١٠	٥٠,٠١٠	١٠٠٠,٢٠
١٣٤٨٠	٢٠	٥٢,٣٩٠	٥٢,٣٩٠	١٠٤٧,٨٠
١٣٥٠٠	٢٠	٥٤,١٦٠	٥٤,١٦٠	١٠٨٣,٢٠
١٣٥٢٠	٢٠	٤٨,٣٩٠	٤٨,٣٩٠	٩٦٧,٨٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الشركة المنفذة : النيل العامة للإشياء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

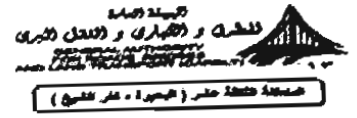
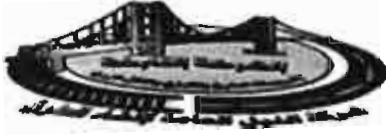
ربط طريق كفر الشيخ / دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم

حصر بند (٣) أعمال توريد وتشغيل أتربة .. إلخ

المحطة	الطول	مساحة القطاع (م ^٢)	متوسط المساحة	الكمية (م ^٣)
١٣٥٤٠	٢٠	٥٠,٨٤٠	٥٠,٨٤٠	١٠١٦,٨٠
١٣٥٦٠	٢٠	٥٠,٦٣٠	٥٠,٦٣٠	١٠١٢,٦٠
١٣٥٨٠	٢٠	٥١,٦٥٠	٥١,٦٥٠	١٠٣٣,٠٠
١٣٦٠٠	٢٠	٥٠,٠٤٠	٥٠,٠٤٠	١٠٠٠,٨٠
١٣٦٢٠	٢٠	٥٣,٠٢٠	٥٣,٠٢٠	١٠٦٠,٤٠
١٣٦٤٠	٢٠	٥٥,٤١٠	٥٥,٤١٠	١١٠٨,٢٠
١٣٦٦٠	٢٠	٦١,١٠٠	٦١,١٠٠	١٢٢٢,٠٠
١٣٦٨٠	٢٠	٦٣,٤٢٠	٦٣,٤٢٠	١٢٦٨,٤٠
١٣٧٠٠	٢٠	٥٩,٧٣٠	٥٩,٧٣٠	١١٩٤,٦٠
١٣٧٢٠	٢٠	٥٩,١٨٠	٥٩,١٨٠	١١٨٣,٦٠
١٣٧٤٠	٢٠	٥٨,٣٠٠	٥٨,٣٠٠	١١٦٦,٠٠
١٣٧٦٠	٢٠	٥٧,٤٤٠	٥٧,٤٤٠	١١٤٨,٨٠
١٣٧٨٠	٢٠	٥٤,٣٨٠	٥٤,٣٨٠	١٠٨٧,٦٠
١٣٨٠٠	٢٠	٥١,٣٣٠	٥١,٣٣٠	١٠٢٦,٦٠
١٣٨٢٠	٢٠	٥٠,٨٤٠	٥٠,٨٤٠	١٠١٦,٨٠
١٣٨٤٠	٢٠	٤٦,٧١٠	٤٦,٧١٠	٩٣٤,٢٠
١٣٨٥٠	١٠	٤١,٨٢٠	٤١,٨٢٠	٤١٨,٢٠
إجمالي كمية الأتربة (م ^٣)				٧٣٢٥٩,٩٥٦



مهندس الشركة



تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق الكباري

مشروع ربط المرحلة الاولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم

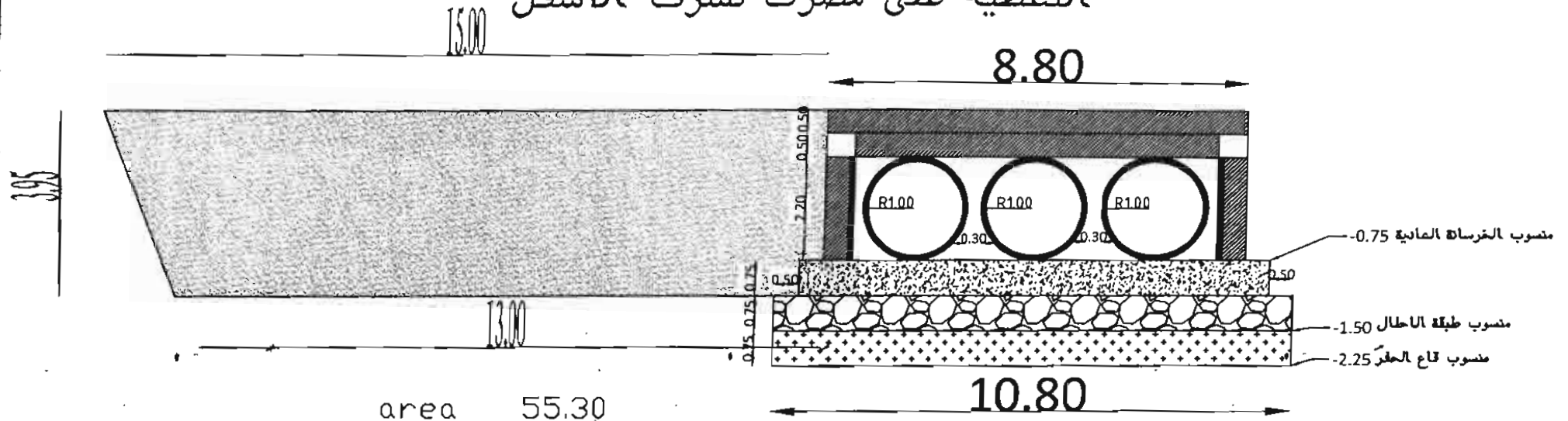
حصر اعمال بند (٣) توريد وتشغيل اتربة... إلخ

م	البند	مساحة القطاع (م ^٢)	طول القطاع	الكمية (م ^٣)	ملاحظات
١	اعمال توريد وتشغيل أتربة... إلخ	٤٧,٤	٧١,٥	٣٣٨٩,١٠	رمال نظيفة حول جسم التغطية علي مصرف سالم ناحية المدق الترايبي (اتجاة كفر الشيخ)
		٥٥,٣	٧٧	٤٢٥٨,١٠	رمال نظيفة حول جسم التغطية علي مصرف سالم(اتجاة دسوق)
	إجمالي كمية الأتربة (م ^٣)			٧٦٤٧,٢٠	



مهندس الشركة
أبو

عملية ربط الطريق المزدوج كفر الشيخ دسوق بطريق قلين - سيدى سالم بطول ٩٠٠ م
 حصر كمية الاتربة (اتجاه دسوق)
 التغطية على مصرف نشرت الاسفل



$$\text{مساحة قطاع الاتربة} = 3,90 \times \frac{10+13}{2} = 50,30 \text{ م}^2$$

$$\text{متوسط طول القطاع} = \frac{79+80}{2} = 79,5 \text{ م}$$

$$\text{اجمالى كمية الاتربة} = \text{مساحة القطاع} \times \text{طول القطاع} = 79,5 \times 50,30 = 4008,15 \text{ م}^3$$

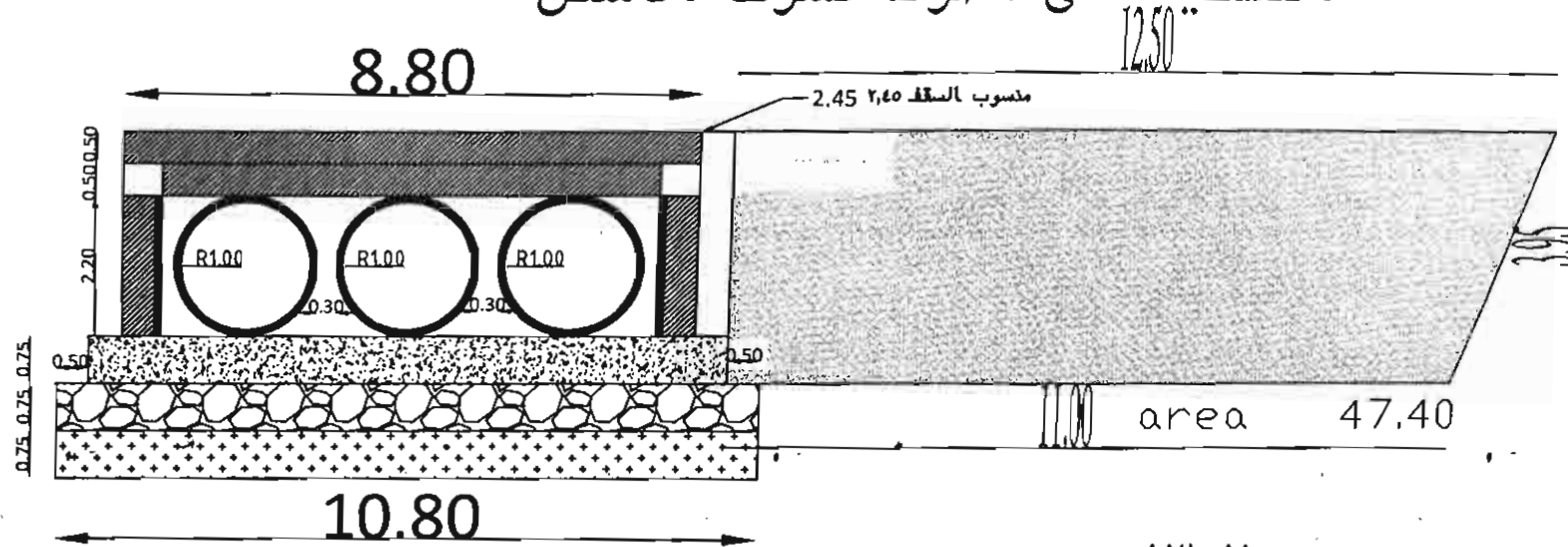
مهندس الهيئة



مهندس الشركة

1/

عملية ربط الطريق المزدوج كفر الشيخ دسوق بطريق قلين- سيدى سالم بطول ٩٠٠ م
 حصر كمية الاتربة ناحية المدق الترابى (اتجاه كفر الشيخ)
 التغطية على مصرف نشرت الاسفل



$$\text{مساحة قطاع الاتربة} = \frac{13+11}{2} \times 3,90 = 47,40 \text{ م}^2$$

$$\text{متوسط طول القطاع} = \frac{79+74}{2} = 71,50 \text{ م}$$

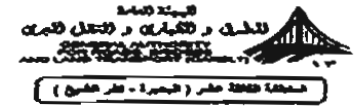
$$\text{اجمالى كمية الاتربة} = \text{مساحة القطاع} \times \text{طول القطاع} = 71,50 \times 47,40 = 3389,10 \text{ م}^3$$

مهندس المينة
 [Signature and Stamp]

مهندس الشركة
 [Signature and Stamp]



تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والط



المالك : الهيئة العامة للطرق الكباري

مشروع ربط المرحلة الاولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
حصر اعمال بند (٣) توريد وتشغيل أتربة... إلخ

م	البند	AREA 1	AREA 2 (مساحة الغرفة)	(A1-A2) AREA NET	المسك (م)	الكمية (م)
١	اعمال توريد وتشغيل أتربة... إلخ	٢٨٥٣,١٨٣	٨٥,٤٨٥	٢٧٦٨,٨٩٨	٢,٠٠	٥٥٣٥,٧٩٩
	إجمالي كمية الأتربة (م) <i>السيدي</i>					٥٥٣٥,٧٩٦



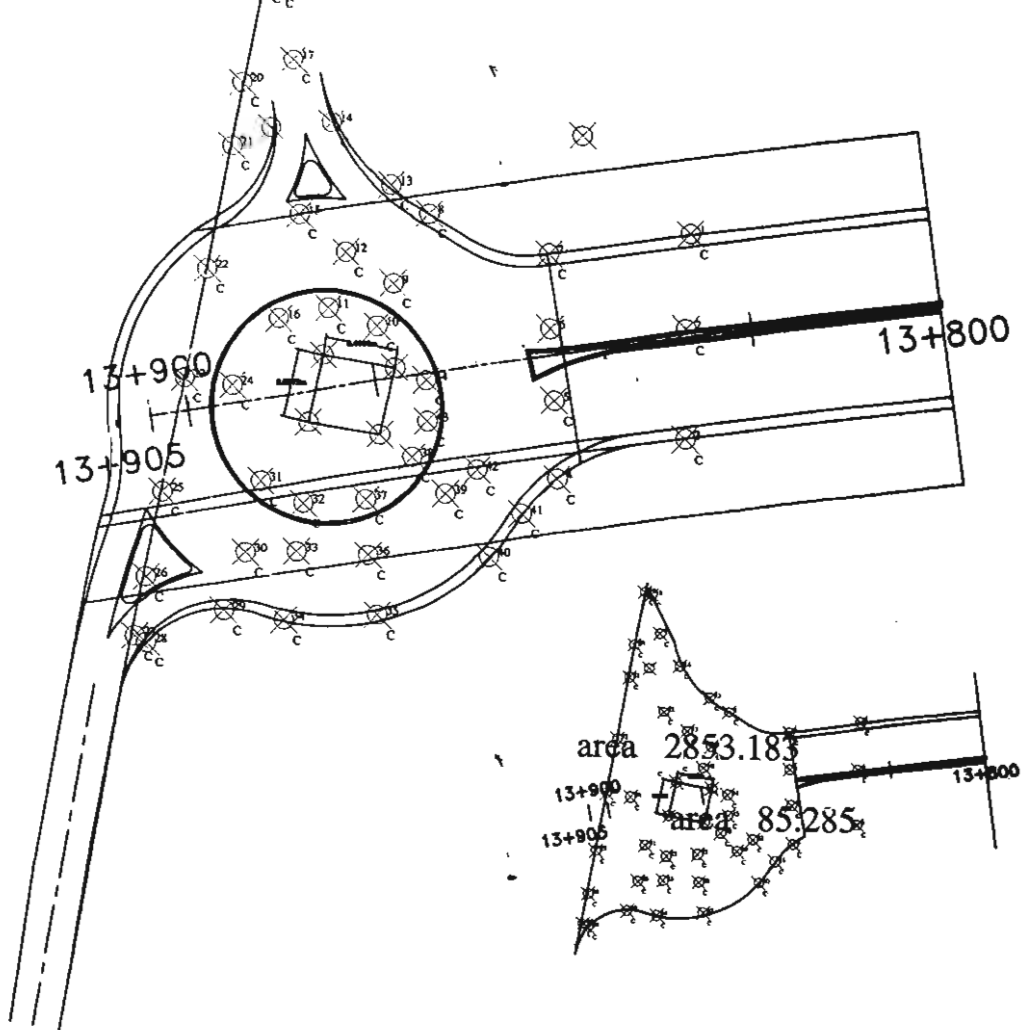
مهندس الشركة
21



شركة النيل العامة للانشاء والطرق

المالك الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة كفر الشيخ)

عملية ربط طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين سيدى سالم بطول اكم
اجمالى كمية الاتربة على التغطية على مصرف نشرت الاسفل



المساحة الكلية = ٢٨٥٣,١٨٣ م^٢

مساحة الغرفة = ٨٥,٢٨٥ م^٢

المسطح = المساحة الكلية - مساحة الغرفة =

٢٧٦٧,٨٩٨ م^٢ = ٨٥,٢٨٥ - ٢٨٥٣,١٨٣ =

سمك الاتربة = ٢ م

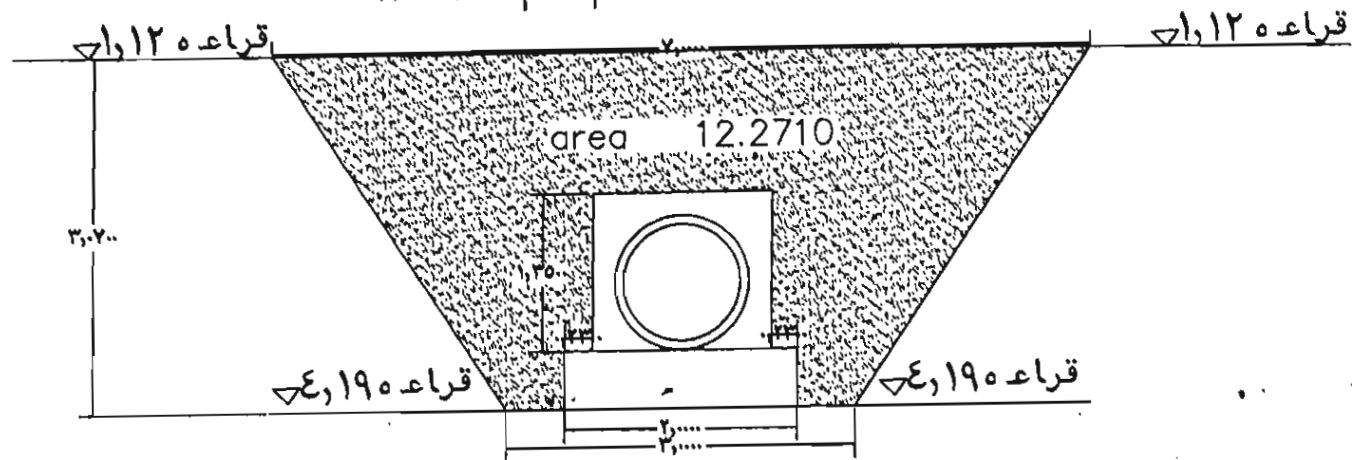
كمية الاتربة = المسطح × سمك الاتربة

٥٥٣٥,٧٩٦ م^٣ = ٢ × ٢٧٦٧,٨٩٨



مهندس الشركة

ربط طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين - سيدى سالم بطول ١ كم
 اعمال توريد وتشغيل اترية
 خط مواسير قطر ١٠٠ سم ١٣+٠.٣٧



مساحة القطاع = ١٢,٢٧ م^٢

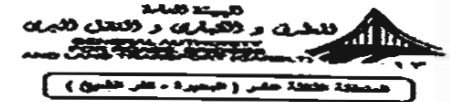
طول القطاع = ٤٨ م

كمية الاترية = مساحة القطاع × طول القطاع

$$٥٨٨,٩٦ م^٣ = ٤٨ \times ١٢,٢٧ =$$

مهندس المئية

مهندس بالشركة



تتولى: شركة النول العامة للإشمام والطرق

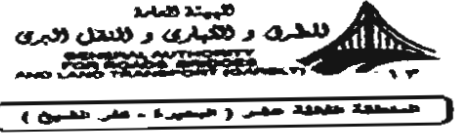
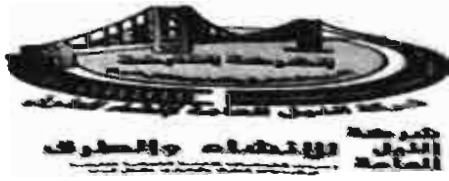
المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع ربط المرحلة الاولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
حصر بند (٣) أعمال توريد وتشغيل أتربة .. إلخ

ملاحظات	الكمية (م٣)	طول القطاع					مساحة القطاع (م٢)	البند	م
		صافي الطول (طول التغطية - طول الجلب)	طول التغطية	طول الجلب	عرض الجلبة	عدد الجلب			
	١٥٢	٤٠	٦٠	٢٠	١	٢٠	٣,٨	أعمال توريد وتشغيل أتربة إلخ	١
	١٥٩,٦	٣٠					٥,٣٢		
	٣١١,٦	الإجمالي (م٣)							



مهندس الشركة



الشركة المنفذة : النيل العامة للإتشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة حضر (البحيرة - كفر الشيخ)

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم

حصر جاري لأعمال بند (٤) أعمال إنشاء طبقة أساس سمك ٤٠ سم بعد الدمك ... إلخ مستخلص ٥ جاري شهر فبراير ٢٠٢٤

المحطة	طول القطاع	العرض	السمك	الكمية (م³)	ملاحظات
كمية طبقة الأساس بالصينية سمك طبقة الأساس = ٠,٤٠ سم و مسطح الصينية = ٢٧٦٧,٨٩٨ م²					
١٢٩٢٠	١٢٩٤٠	٢٠	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢١٦,٠٠
١٢٩٤٠	١٢٩٦٠	٢٠	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢١٦,٠٠
١٢٩٦٠	١٢٩٨٠	٢٠	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢١٦,٠٠
١٢٩٨٠	١٣٠٠٠	٢٠	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢١٦,٠٠
١٣٠٠٠	١٣٠٢٥	٢٥	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢٧٠,٠٠
١٣٠٢٥	١٣٠٥٠	٢٥	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢٧٠,٠٠
١٣٠٥٠	١٣٠٧٥	٢٥	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢٧٠,٠٠
١٣٠٧٥	١٣١٠٠	٢٥	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢٧٠,٠٠
١٣١٠٠	١٣١٢٥	٢٥	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢٧٠,٠٠
١٣١٢٥	١٣١٥٠	٢٥	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢٧٠,٠٠
١٣١٥٠	١٣١٧٥	٢٥	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢٧٠,٠٠
١٣١٧٥	١٣٢٠٠	٢٥	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢٧٠,٠٠
١٣٢٠٠	١٣٢٢٥	٢٥	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢٧٠,٠٠
١٣٢٢٥	١٣٢٥٠	٢٥	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢٧٠,٠٠
١٣٢٥٠	١٣٢٧٥	٢٥	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢٧٠,٠٠
١٣٢٧٥	١٣٣٠٠	٢٥	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢٧٠,٠٠
١٣٣٠٠	١٣٣٢٥	٢٥	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢٧٠,٠٠
١٣٣٢٥	١٣٣٥٠	٢٥	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢٧٠,٠٠
١٣٣٥٠	١٣٣٧٥	٢٥	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢٧٠,٠٠
١٣٣٧٥	١٣٤٠٠	٢٥	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢٧٠,٠٠
١٣٤٠٠	١٣٤٢٥	٢٥	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢٧٠,٠٠
١٣٤٢٥	١٣٤٥٠	٢٥	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢٧٠,٠٠





الشركة المنفذة : النيل العامة للإبشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

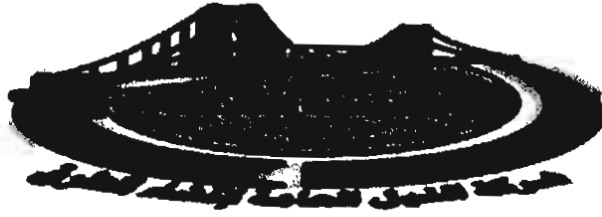
مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم

حصر جاري لأعمال بند (٤) أعمال إنشاء طبقة أساس سمك ٤٠ سم بعد الدمك ... إلخ مستخلص ٥ جاري شهر فبراير ٢٠٢٤

المحطة	طول القطاع	العرض	السمك	الكمية (م³)	ملاحظات
١٣٤٥٠	١٣٤٧٥	٢٥	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢٧٠,٠٠
١٣٤٧٥	١٣٥٠٠	٢٥	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢٧٠,٠٠
١٣٥٠٠	١٣٥٢٥	٢٥	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢٧٠,٠٠
١٣٥٢٥	١٣٥٥٠	٢٥	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢٧٠,٠٠
١٣٥٥٠	١٣٥٧٥	٢٥	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢٧٠,٠٠
١٣٥٧٥	١٣٦٠٠	٢٥	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢٧٠,٠٠
١٣٦٠٠	١٣٦٢٥	٢٥	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢٧٠,٠٠
١٣٦٢٥	١٣٦٥٠	٢٥	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢٧٠,٠٠
١٣٦٥٠	١٣٦٧٥	٢٥	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢٧٠,٠٠
١٣٦٧٥	١٣٧٠٠	٢٥	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢٧٠,٠٠
١٣٧٠٠	١٣٧٢٥	٢٥	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢٧٠,٠٠
١٣٧٢٥	١٣٧٥٠	٢٥	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢٧٠,٠٠
١٣٧٥٠	١٣٧٧٥	٢٥	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢٧٠,٠٠
١٣٧٧٥	١٣٨٠٠	٢٥	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢٧٠,٠٠
١٣٨٠٠	١٣٨٢٥	٢٥	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢٧٠,٠٠
١٣٨٢٥	١٣٨٥٠	٢٥	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢٧٠,٠٠
إجمالي كمية طبقة الأساس (م³)				١١١٥١,١٦	



مهندس الشركة

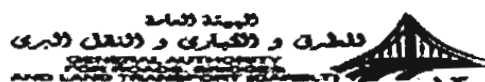


مشروع ربط المرحلة الاولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
حصر جاري أعمال بند (٥) أعمال توريد وتركيب براخ مواسير لزوم عدايات سابقة التجهيز ... إلخ

إجمالي كمية المواسير بالمتر الطولي	البند
٤٣٢٠	مواسير قطر ٥٠ سم
٣٤٥	مواسير قطر ٧٠ سم
٤٨	مواسير قطر ١٠٠ سم
١٨٠	مواسير قطر ٢٠٠ سم

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

تفليذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

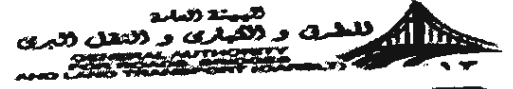
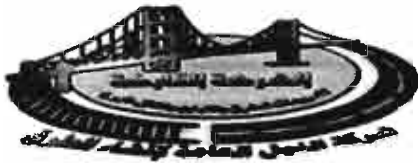
المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع ربط المرحلة الاولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
حصر جاري أعمال بند (٥) توريد وتركيب مواسير قطر ٥٠ سم ... إلخ

المنطقة	المحطة	NORTHING	EASTING	القطر بالمتر	الطول بالمتر	مكعب التغليف	ملاحظات
مواسير غير مغلفة							
	١٣+٢٨٧	940406.681	597076.162	٥٠	٤٨	٤٧,٦٠٦٤	
		940358.664	597081.863				
	١٣+٣١٧	940406.249	597045.077	٥٠	٤٨	٤٧,٦٠٦٤	
		940357.381	597054.427				
	١٣+٤١٥	940409.438	596948.734	٥٠	٤٨	٤٧,٦٠٦٤	
		940361.309	596953.035				
	١٣+٥١٧	940409.362	596848.092	٥٠	٤٨	٤٧,٦٠٦٤	
		940361.099	596850.369				
	١٣+٦٣٥	940408.548	596730.472	٥٠	٤٨	٤٧,٦٠٦٤	
		940360.246	596731.865				
	١٣+٦٨٠	940407.896	596685.413	٥٠	٤٨	٤٧,٦٠٦٤	
		940359.673	596687.474				
فاروغة مياه	١٣+٨٥١	940394.9075	596522.9533	٥٠	٥٧	٥٦,٥٣٢٦	
		640339.815	596508.646				
فاروغة كهرباء	١٣+٨٥٢	940395.8691	596521.6944	٥٠	٦٠	٥٩,٥٠٨	
		940337.338	596507.252				
الإجمالي				٤٣٢	٤٠١,٦٧٩		

14.0406





المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري
مشروع ربط المرحلة الاولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
حصر جاري أعمال بند (٥) توريد وتركيب مواسير قطر ٧٠ سم ... إلخ

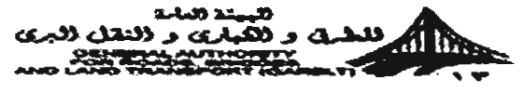
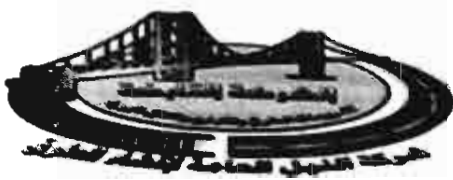
المنطقة	المحطة	NORTHING	EASTING	القطر بالمتر	الطول بالمتر	مكعب التغليف	ملاحظات
	١٣+٠٣١	940406.232	597329.03	٧٠	٤٨	٦٢,٧٣٦	
		940358.551	597339.566				
	١٣+١٤٥	940405.723	597218.996	٧٠	٤٨	٦٢,٧٣٦	
		940357.731	597222.756				
	١٣+٢٤٤	940407.06	597122.37	٧٠	٤٨	٦٢,٧٣٦	
		940358.386	597121.726				
	١٣+٣٥٠	940408.538	597014.825	٧٠	٤٨	٦٢,٧٣٦	
		940359.878	597017.691				
	١٣+٥١٦	940409.395	596849.04	٧٠	٤٨	٦٢,٧٣٦	
		940360.777	596851.375				
	١٣+٥٨١	940410.922	596800.977	٧٠	٥٧	٧٤,٤٩٩	
		940361.96	596770.512				
	١٣+٧٩٥	940401.416	596571.106	٧٠	٤٨	٦٢,٧٣٦	
		940352.769	596572.91				
الإجمالي				٣٤٥	٤٥٠,٩١٥		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





المنطقة الثالثة حشر (البحيرة - كفر الشيخ)

تنفيذ شركة النيل العامة للإتشاء والطرق

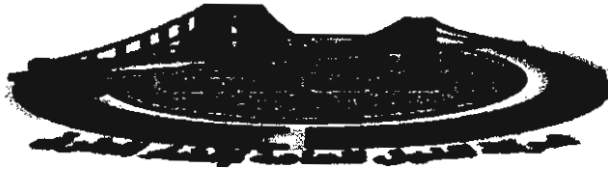
المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع ربط المرحلة الاولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم

حصر جاري أعمال بند ٥) توريد وتركيب مواسير قطر ١٠٠ سم ... إلخ

المنطقة	المحطة	NORTHING	EASTING	القطر بالمتر	الطول بالمتر	مكعب التغليف	ملاحظات
	١٣+٠٣٧	940404.394	597323.352	١ متر	٤٨	٩٨,٥٨٢٤	
		940357.498	597334.663				
الإجمالي				٤٨	٩٨,٥٨٢٤		



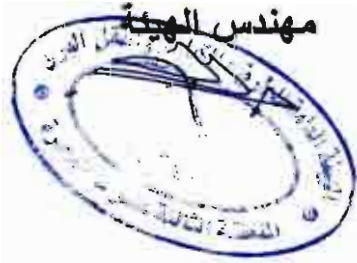


تنفيذ شركة النيل العامة للإشياء والطرق

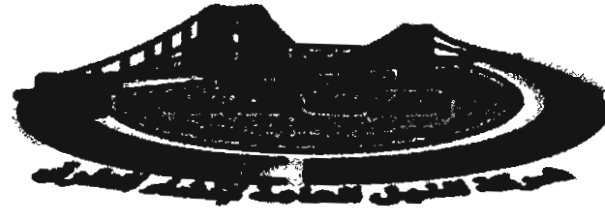
المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع ربط المرحلة الاولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
حصر جاري أعمال بند (٥) توريد وتركيب مواسير قطر ٢٠٠ سم ... إلخ

المنطقة	المحطة	القطر بالمتر	الطول بالمتر	مكعب التغليف	ملاحظات
التغطية علي مصرف نشرت الأسفل (مصرف سالم)	١٣+٩٥٠	٢ متر	١٨٠	_____	
الإجمالي			١٨٠		



مهندس الشركة
٢١



الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAART)

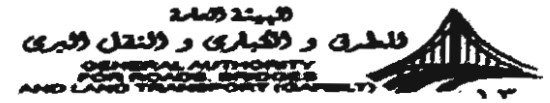
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

مشروع ربط المرحلة الاولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
حصر جاري أعمال بند (٦) أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرابخ ... إلخ

البند	إجمالي كمية المواسير بالمتر الطولي	إجمالي كمية التغليف
مواسير قطر ٥٠ سم	٤٣٢	٤٠١,٦٧٩
مواسير قطر ٧٠ سم	٣٤٥	٤٥٠,٩١٥
مواسير قطر ١٠٠ سم	٤٨	٩٨,٥٨٢٤
مواسير قطر ٢٠٠ سم	١٨٠	.
الإجمالي		٩٥١,١٧٦٤



مهندس الشركة
21



المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

الشركة المنفذة : النيل العامة للإنشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

عملية ربط طريق كفر الشيخ / دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم

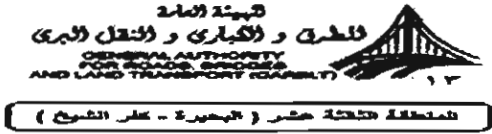
حصر بند (٨) أعمال إنشاء بردورة من الخرسانة العادية ذات سطح أملس FAIR FACE .. إلخ

المحطة	الإحداثيات	الكمية بالمتر الطولي	ملاحظات
١٣٨٥٥ -	٥٩٦٥٥٤,٢٧٣	٨٩,٤٨١	نهاية حواجز المحور وبداية البردورة
	٥٩٦٥٢٨,٩٦		
	٥٩٦٥٢٩,١٣٥		
	٥٩٦٥١٢,٢٠٢		
	٥٩٦٥١٣,١٥٣		
١٣٨٦٩	٥٩٦٤٨٨,٩٨٩	٨١,٦٤	الصينية دائرية نصف قطرها ١٣ م
	٥٩٦٤٨٢,٥٦٧		
	٥٩٦٤٧٦,٠٠٤		
	٥٩٦٤٦٩,٨٢٥		
	٥٩٦٤٧٣,٥٧٦		
	٥٩٦٤٧٩,١١٤		
	٥٩٦٤٨٧,٣٠٢		
	٥٩٦٤٩٣,٤٢٦		
	٥٩٦٤٩٥,٤٤٩		
	٥٩٦٤٩٥,٣٥٨		
بالمتر الطولي إجمالي كمية البردورة		١٧١,١٢١	





الشركة المنفذة : النيل العامة للإنشاء والطرق



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

ربط طريق كفر الشيخ / دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم
حصر بند (١٣) أعمال توريد وصب وحدات من الحواجز الخرسانية (نيوجيرسي) - وجه واحد :. إلخ

٩١٤	إجمالي كمية الحواجز وجه واحد بالاتجاه الأيمن
٩٣٥	إجمالي كمية الحواجز وجه واحد بالاتجاه الأيسر
١٨٤٩	إجمالي كمية الحواجز وجه واحد (الإتجاه الأيمن + الإتجاه الأيسر)



مهندس الشركة
21



الشركة المنفذة : النيل العامة للإتشاء والطرق

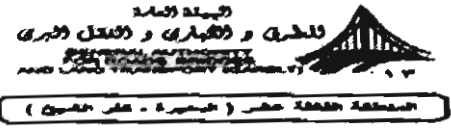
المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة حفر (البحيرة - كفر الشيخ)

عملية ربط طريق كفر الشيخ / دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم

حصر بند (١٣) أعمال توريد وصب وحدات من الحواجز الخرسانية (نيوجيرسي) بارتفاع ٨٠ سم - وجة واحد .. إلخ			
الإتجاه	الكمية بالمتر الطولي	المحطة	
الإتجاه الأيمن	٢٠	١٣٠٠٠	١٢٩٨٠
الإتجاه الأيمن	٢٥	١٣٠٢٥	١٣٠٠٠
الإتجاه الأيمن	٢٥	١٣٠٥٠	١٣٠٢٥
الإتجاه الأيمن	٢٥	١٣٠٧٥	١٣٠٥٠
الإتجاه الأيمن	٢٥	١٣١٠٠	١٣٠٧٥
الإتجاه الأيمن	٢٥	١٣١٢٥	١٣١٠٠
الإتجاه الأيمن	٢٥	١٣١٥٠	١٣١٢٥
الإتجاه الأيمن	٢٥	١٣١٧٥	١٣١٥٠
الإتجاه الأيمن	٢٥	١٣٢٠٠	١٣١٧٥
الإتجاه الأيمن	٢٥	١٣٢٢٥	١٣٢٠٠
الإتجاه الأيمن	٢٥	١٣٢٥٠	١٣٢٢٥
الإتجاه الأيمن	٢٥	١٣٢٧٥	١٣٢٥٠
الإتجاه الأيمن	٢٥	١٣٣٠٠	١٣٢٧٥
الإتجاه الأيمن	٢٥	١٣٣٢٥	١٣٣٠٠
الإتجاه الأيمن	٢٥	١٣٣٥٠	١٣٣٢٥
الإتجاه الأيمن	٢٥	١٣٣٧٥	١٣٣٥٠
الإتجاه الأيمن	٢٥	١٣٤٠٠	١٣٣٧٥
الإتجاه الأيمن	٢٥	١٣٤٢٥	١٣٤٠٠
الإتجاه الأيمن	٢٥	١٣٤٥٠	١٣٤٢٥
الإتجاه الأيمن	٢٥	١٣٤٧٥	١٣٤٥٠
الإتجاه الأيمن	٢٥	١٣٥٠٠	١٣٤٧٥
الإتجاه الأيمن	٢٥	١٣٥٢٥	١٣٥٠٠
الإتجاه الأيمن	٢٥	١٣٥٥٠	١٣٥٢٥
الإتجاه الأيمن	٢٥	١٣٥٧٥	١٣٥٥٠
الإتجاه الأيمن	٢٥	١٣٦٠٠	١٣٥٧٥
الإتجاه الأيمن	٢٥	١٣٦٢٥	١٣٦٠٠
الإتجاه الأيمن	٢٥	١٣٦٥٠	١٣٦٢٥

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الشركة المنفذة : النول العامة للإتشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

عملية ربط طريق كفر الشيخ / دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم

حصر بند (١٣) أعمال توريد وصب وحدات من الحواجز الخرسانية (نيوجيرسي) بارتفاع ٨٠ سم - وجة واحد .. إلخ			
الإتجاه الأيمن	٢٥	١٣٦٧٥	١٣٦٥٠
الإتجاه الأيمن	٢٥	١٣٧٠٠	١٣٦٧٥
الإتجاه الأيمن	٢٥	١٣٧٢٥	١٣٧٠٠
الإتجاه الأيمن	٢٥	١٣٧٥٠	١٣٧٢٥
الإتجاه الأيمن	٢٥	١٣٧٧٥	١٣٧٥٠
الإتجاه الأيمن	٢٥	١٣٨٠٠	١٣٧٧٥
الإتجاه الأيمن	٢٥	١٣٨٢٥	١٣٨٠٠
الإتجاه الأيمن	٢٥	١٣٨٥٠	١٣٨٢٥
الإتجاه الأيمن	٢٥	١٣٨٧٥	١٣٨٥٠
الإتجاه الأيمن	١٩	١٣٨٩٤	١٣٨٧٥
إجمالي كمية الحواجز وجة واحد بالإتجاه الأيمن		٩١٤	



مهندسين الشركة



الشركة المنفذة : النيل العامة للإنشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة حفر (البحيرة - كفر الشيخ)

عملية ربط طريق كفر الشيخ / دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم

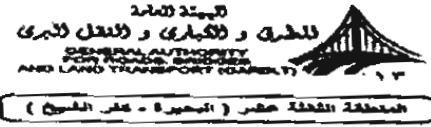
حصر بند (١٣) أعمال توريد وصب وحدات من الحواجز الخرسانية (نيوجيرسي) بارتفاع ٨٠ سم - وجة واحد .. إلخ			
الإتجاه الأيسر	٢٠	١٣٠٠٠	١٢٩٨٠
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٠٢٥	١٣٠٠٠
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٠٥٠	١٣٠٢٥
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٠٧٥	١٣٠٥٠
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣١٠٠	١٣٠٧٥
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣١٢٥	١٣١٠٠
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣١٥٠	١٣١٢٥
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣١٧٥	١٣١٥٠
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٢٠٠	١٣١٧٥
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٢٢٥	١٣٢٠٠
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٢٥٠	١٣٢٢٥
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٢٧٥	١٣٢٥٠
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٣٠٠	١٣٢٧٥
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٣٢٥	١٣٣٠٠
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٣٥٠	١٣٣٢٥
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٣٧٥	١٣٣٥٠
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٤٠٠	١٣٣٧٥
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٤٢٥	١٣٤٠٠
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٤٥٠	١٣٤٢٥
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٤٧٥	١٣٤٥٠
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٥٠٠	١٣٤٧٥
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٥٢٥	١٣٥٠٠
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٥٥٠	١٣٥٢٥
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٥٧٥	١٣٥٥٠
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٦٠٠	١٣٥٧٥
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٦٢٥	١٣٦٠٠
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٦٥٠	١٣٦٢٥
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٦٧٥	١٣٦٥٠



مختبر الشركة



شركة المنفذ : النيل العامة للإتشاء والطرق



الملك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

عملية ربط طريق كفر الشيخ / دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم

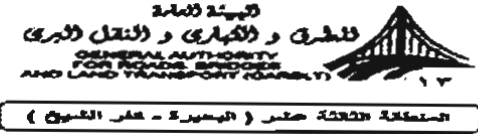
حصر بند (١٣) أعمال توريد وصب وحدات من الحواجز الخرسانية (نيوجيرسي) بارتفاع ٨٠ سم - وجهة واحد .. إلخ			
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٧٠٠	١٣٦٧٥
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٧٢٥	١٣٧٠٠
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٧٥٠	١٣٧٢٥
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٧٧٥	١٣٧٥٠
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٨٠٠	١٣٧٧٥
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٨٢٥	١٣٨٠٠
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٨٥٠	١٣٨٢٥
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٨٧٥	١٣٨٥٠
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٩٠٠	١٣٨٧٥
الإتجاه الأيسر	١٥	١٣٩١٥	١٣٩٠٠
إجمالي كمية الحواجز وجهة واحد بالاتجاه الأيسر		٩٣٥	



مهندس الشركة



الشركة المنفذة : النيل العامة للإنشاء والطرق



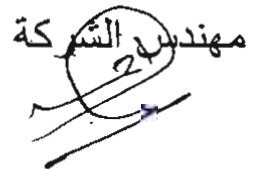
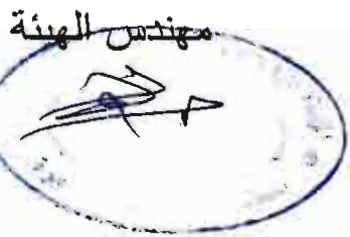
المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

ربط طريق كفر الشيخ / دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم

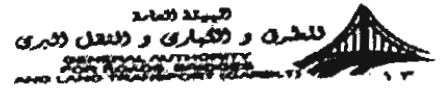
حصر بند (١٤) أعمال توريد وصب وحدات من الحواجز الخرسانية (نيوجيرسي) - وجهين .. إلخ

٨٣٢	إجمالي كمية الحواجز وجهين
-----	---------------------------





الشركة المنفذة : النيل العامة للإششاء والطرق



المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر (كفر الشيخ)

عملية ربط طريق كفر الشيخ / دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم

حصر بند (١٤) أعمال توريد وصب وحدات من الحواجز الخرسانية (ليوجيرسي) بارتفاع ٩٠ سم - وجهين .. إلخ			
الإتجاه	الكمية بالمتر الطولي	المحطة	
المحور	٢٠	١٣٠٠٠	١٢٩٨٠
المحور	٢٥	١٣٠٢٥	١٣٠٠٠
المحور	٢٥	١٣٠٥٠	١٣٠٢٥
المحور	٢٥	١٣٠٧٥	١٣٠٥٠
المحور	٢٥	١٣١٠٠	١٣٠٧٥
المحور	٢٥	١٣١٢٥	١٣١٠٠
المحور	٢٥	١٣١٥٠	١٣١٢٥
المحور	٢٥	١٣١٧٥	١٣١٥٠
المحور	٢٥	١٣٢٠٠	١٣١٧٥
المحور	٢٥	١٣٢٢٥	١٣٢٠٠
المحور	٢٥	١٣٢٥٠	١٣٢٢٥
المحور	٢٥	١٣٢٧٥	١٣٢٥٠
المحور	٢٥	١٣٣٠٠	١٣٢٧٥
المحور	٢٥	١٣٣٢٥	١٣٣٠٠
المحور	٢٥	١٣٣٥٠	١٣٣٢٥
المحور	٢٥	١٣٣٧٥	١٣٣٥٠
المحور	٢٥	١٣٤٠٠	١٣٣٧٥
المحور	٢٥	١٣٤٢٥	١٣٤٠٠
المحور	٢٥	١٣٤٥٠	١٣٤٢٥
المحور	٢٥	١٣٤٧٥	١٣٤٥٠
المحور	٢٥	١٣٥٠٠	١٣٤٧٥
المحور	٢٥	١٣٥٢٥	١٣٥٠٠
المحور	٢٥	١٣٥٥٠	١٣٥٢٥
المحور	٢٥	١٣٥٧٥	١٣٥٥٠
المحور	٢٥	١٣٦٠٠	١٣٥٧٥
المحور	٢٥	١٣٦٢٥	١٣٦٠٠
المحور	٢٥	١٣٦٥٠	١٣٦٢٥
المحور	٢٥	١٣٦٧٥	١٣٦٥٠
المحور	٢٥	١٣٧٠٠	١٣٦٧٥
المحور	٢٥	١٣٧٢٥	١٣٧٠٠
المحور	٢٥	١٣٧٥٠	١٣٧٢٥
المحور	٢٥	١٣٧٧٥	١٣٧٥٠
المحور	٢٥	١٣٨٠٠	١٣٧٧٥
المحور	١٢	١٣٨١٢	١٣٨٠٠
	٨٣٢	اجمالي كمية الحواجز وجهين (المحور)	





تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
حصر بند (١٥) أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف .. إلخ مستخلص (٥) جاري شهر فبراير ٢٠٢٤

بالمتر المسطح إجمالي الجانب الأيمن	٨٦٤٢,٢٦	
بالمتر المسطح إجمالي الجانب الأيسر	٨٥٦٨,٠٩	
الإجمالي (الجانب الأيمن + الأيسر)	١٧٢١٠,٣٥	



تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
حصر بند (١٥) أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف .. الخ

الجانب الأيمن

المحطة	الطول	طول الوتر	مسطح الوتر	مسطح القدمة الطرفية (٠,٤ م م ٠,٤*)	مسطح القدمة السفلي (١ م م ٠,٥*)	إجمالي المسطح	ملاحظات
١٢٩٢٠	٠	١٢,٤٤	٠	٠,٠٠	٠	٠	
١٢٩٤٠	٢٠	١٢,٤٤	—	—	—	٢٤٨,٨٠	
١٢٩٦٠	٢٠	١٢,٤٤	—	—	—	٢٤٨,٨٠	
١٢٩٨٠	٢٠	١٢,٤٤	—	—	—	٢٤٨,٨٠	
١٣٠٠٠	٢٠	٦,٣٠٩	١٢٦,١٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	٢١٤,١٨	
١٣٠٢٠	٢٠	٦,٣٠٩	١٢٦,١٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	٢١٤,١٨	
١٣٠٤٠	٢٠	٦,٣٠٩	١٢٦,١٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	٢١٤,١٨	
١٣٠٦٠	٢٠	٦,٣٠٩	١٢٦,١٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	٢١٤,١٨	
١٣٠٨٠	٢٠	٦,٣٠٩	١٢٦,١٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	٢١٤,١٨	
١٣١٠٠	٢٠	٦,٣٠٩	١٢٦,١٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	٢١٤,١٨	
١٣١٢٠	٢٠	٧,٥١٣	١٥٠,٢٦	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	٢٣٨,٢٦	
١٣١٤٠	٢٠	٦,٥٤٨	١٣٠,٩٦	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	٢١٨,٩٦	
١٣١٦٠	٢٠	٥,٦١٤	١١٢,٢٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	٢٠٠,٢٨	
١٣١٨٠	٢٠	٤,٨٣٤	٩٦,٦٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٨٤,٦٨	
١٣٢٠٠	٢٠	٤,٦٢٣	٩٢,٤٦	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٨٠,٤٦	
١٣٢٢٠	٢٠	٤,٠٧٧	٨١,٥٤	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٦٩,٥٤	
١٣٢٤٠	٢٠	٣,٥٢٢	٧٠,٤٤	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٥٨,٤٤	
١٣٢٦٠	٢٠	٣,١٦	٦٣,٢	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٥١,٢٠	
١٣٢٨٠	٢٠	٢,٧	٥٤	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٤٢,٠٠	
١٣٣٠٠	٢٠	٢,٦٤١	٥٢,٨٢	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٤٠,٨٢	
١٣٣٢٠	٢٠	٢,٦٦٢	٥٣,٢٤	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٤١,٢٤	
١٣٣٤٠	٢٠	٢,٧٣	٥٤,٦	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٤٢,٦٠	
١٣٣٦٠	٢٠	٢,٨٣	٥٦,٦	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٤٤,٦٠	
١٣٣٨٠	٢٠	٢,٨٤	٥٦,٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٤٤,٨٠	
١٣٤٠٠	٢٠	٢,٩٤	٥٨,٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٤٦,٨٠	
١٣٤٢٠	٢٠	٢,٩٧	٥٩,٤	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٤٧,٤٠	
١٣٤٤٠	٢٠	٣,٣٨	٦٧,٦	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٥٥,٦٠	
١٣٤٦٠	٢٠	٣,٥٦	٧١,٢	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٥٩,٢٠	
١٣٤٨٠	٢٠	٣,٨٧	٧٧,٤	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٦٥,٤٠	
١٣٥٠٠	٢٠	٣,٧٦	٧٥,٢	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٦٣,٢٠	
١٣٥٢٠	٢٠	٣,٤٢	٦٨,٤	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٥٦,٤٠	
١٣٥٤٠	٢٠	٣,٧١	٧٤,٢	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٦٢,٢٠	





الملك : الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإبشاء والطرق

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم

حصر بند (١٥) أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف .. إلخ

الجانب الأيمن

المحطة	الطول	طول الوتر	مسطح الوتر	مسطح القدمة الطرفية (٠,٤ م ٠,٤* م)	مسطح القدمة السفلي (١ م ٠,٥* م)	إجمالي المسطح	ملاحظات
١٣٥٦٠	٢٠	٣,٧٤	٧٤,٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٦٢,٨٠	
١٣٥٨٠	٢٠	٣,٧٤	٧٤,٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٦٢,٨٠	
١٣٦٠٠	٢٠	٣,٦٣	٧٢,٦	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٦٠,٦٠	
١٣٦٢٠	٢٠	٣,٨٢	٧٦,٤	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٦٤,٤٠	
١٣٦٤٠	٢٠	٤,٢٥	٨٥	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٧٣,٠٠	
١٣٦٦٠	٢٠	٤,٦٧	٩٣,٤	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٨١,٤٠	
١٣٦٨٠	٢٠	٥,٠٢	١٠٠,٤	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٨٨,٤٠	
١٣٧٠٠	٢٠	٤,٨٦	٩٧,٢	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٨٥,٢٠	
١٣٧٢٠	٢٠	٤,٨٥	٩٧	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٨٥,٠٠	
١٣٧٤٠	٢٠	٤,٨	٩٦	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٨٤,٠٠	
١٣٧٦٠	٢٠	٤,٥٥	٩١	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٧٩,٠٠	
١٣٧٨٠	٢٠	٤,٣٣	٨٦,٦	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٧٤,٦٠	
١٣٨٠٠	٢٠	٤,٠٦	٨١,٢	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٦٩,٢٠	
١٣٨٢٠	٢٠	٤,٠٥	٨١	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٦٩,٠٠	
١٣٨٤٠	٢٠	٣,٦٩	٧٣,٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٦١,٨٠	
١٣٨٥٠	١٠	٣,٦٩	٣٦,٩	١٠,٦٧	٣٣,٣٣	٨٠,٩٠	
١٣٨٦٠	١٠	٢,٧٥	٢٧,٥	١٠,٦٧	٣٣,٣٣	٧١,٥٠	
١٣٨٨٠	٢٠	٢,٧٥	٥٥	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٤٣,٠٠	
١٣٨٩٤	١٤	٢,٧٥	٣٨,٥	١٤,٩٣	٤٦,٦٧	١٠٠,١٠	
إجمالي الجانب الأيمن (م)						٨٦٤٢,٢٦	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



تنفيذ : شركة النيل العامة للإتشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم

حصر بند (١٥) أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف .. إلخ

الجانب الأيسر

المحطة	الطول	طول الوتر	مسطح الوتر	مسطح القدمة الطرفية (٠,٤ م)	مسطح القدمة السفلي (٠,٥ م)	إجمالي المسطح	ملاحظات
١٢٩٢٠	٠	١٢,٤٤	—	—	—	٢٤٨,٨	
١٢٩٤٠	٢٠	١٢,٤٤	—	—	—	٢٤٨,٨	
١٢٩٦٠	٢٠	١٢,٤٤	—	—	—	٢٤٨,٨	
١٢٩٨٠	٢٠	١٢,٤٤	—	—	—	٢٤٨,٨	
١٣٠٠٠	٢٠	٦,٣٠٩	١٢٦,١٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	٢١٤,١٨	
١٣٠٢٠	٢٠	٦,٣٠٩	١٢٦,١٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	٢١٤,١٨	
١٣٠٤٠	٢٠	٦,٣٠٩	١٢٦,١٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	٢١٤,١٨	
١٣٠٦٠	٢٠	٦,٣٠٩	١٢٦,١٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	٢١٤,١٨	
١٣٠٨٠	٢٠	٦,٣٠٩	١٢٦,١٨	٣١,٣٣	٦٦,٦٧	٢١٤,١٨	
١٣١٠٠	٢٠	٦,٣٠٩	١٢٦,١٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	٢١٤,١٨	
١٣١٢٠	٢٠	٦,٨٢	١٣٦,٤	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	٢٢٤,٤٠	
١٣١٤٠	٢٠	٦,٥٢	١٣٠,٤	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	٢١٨,٤٠	
١٣١٦٠	٢٠	٥,١٤	١٠٢,٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٩٠,٨٠	
١٣١٨٠	٢٠	٤,٧٣	٩٤,٦	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٨٢,٦٠	
١٣٢٠٠	٢٠	٤,٨٣	٩٦,٦	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٨٤,٦٠	
١٣٢٢٠	٢٠	٤,٠٥	٨١	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٦٩,٠٠	
١٣٢٤٠	٢٠	٣,٤٨	٦٩,٦	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٥٧,٦٠	
١٣٢٦٠	٢٠	٣,١٧	٦٣,٤	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٥١,٤٠	
١٣٢٨٠	٢٠	٢,٨٥	٥٧	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٤٥,٠٠	
١٣٣٠٠	٢٠	٢,٦٤	٥٢,٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٤٠,٨٠	
١٣٣٢٠	٢٠	٢,٦٦	٥٣,٢	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٤١,٢٠	
١٣٣٤٠	٢٠	٢,٧٥	٥٥	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٤٣,٠٠	
١٣٣٦٠	٢٠	٢,٨٣	٥٦,٦	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٤٤,٦٠	
١٣٣٨٠	٢٠	٢,٨٣	٥٦,٦	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٤٤,٦٠	
١٣٤٠٠	٢٠	٢,٩	٥٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٤٦,٠٠	
١٣٤٢٠	٢٠	٢,٩٦	٥٩,٢	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٤٧,٢٠	
١٣٤٤٠	٢٠	٣,٤	٦٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٥٦,٠٠	
١٣٤٦٠	٢٠	٣,٦٩	٧٣,٨	٢٢,٣٣	٦٦,٦٧	١٦١,٨٠	
١٣٤٨٠	٢٠	٣,٧٣	٧٤,٦	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٦٢,٦٠	
١٣٥٠٠	٢٠	٣,٩٥	٧٩	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٦٧,٠٠	
١٣٥٢٠	٢٠	٣,٧	٧٤	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٦٢,٠٠	
١٣٥٤٠	٢٠	٣,٤٦	٦٩,٢	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٥٧,٢٠	





تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

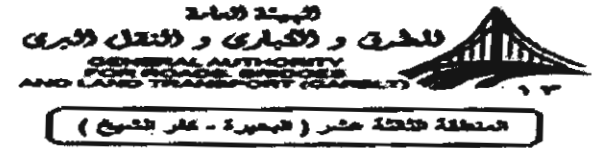
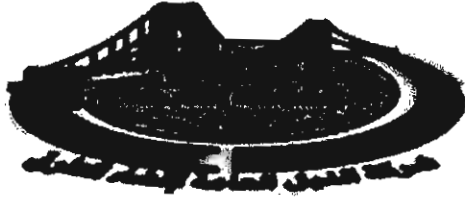
مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم

حصر بند (١٥) أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف .. إلخ

الجانب الأيسر

المحطة	الطول	طول الوتر	مسطح الوتر	مسطح القدمة الطرفية (٠,٤ م)	مسطح القدمة السفلي (١ م) (٠,٥* م)	إجمالي المسطح	ملاحظات
١٣٥٦٠	٢٠	٣,٣٥	٦٧	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٥٥,٠٠	
١٣٥٨٠	٢٠	٣,٥٤	٧٠,٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٥٨,٨٠	
١٣٦٠٠	٢٠	٣,٥٤	٧٠,٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٥٨,٨٠	
١٣٦٢٠	٢٠	٣,٧١	٧٤,٢	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٦٢,٢٠	
١٣٦٤٠	٢٠	٣,٨	٧٦	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٦٤,٠٠	
١٣٦٦٠	٢٠	٤,٠٧	٨١,٤	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٦٩,٤٠	
١٣٦٨٠	٢٠	٤,١٢	٨٢,٤	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٧٠,٤٠	
١٣٧٠٠	٢٠	٣,٨٨	٧٧,٦	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٦٥,٦٠	
١٣٧٢٠	٢٠	٣,٧٧	٧٥,٤	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٦٣,٤٠	
١٣٧٤٠	٢٠	٣,٦٩	٧٣,٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٦١,٨٠	
١٣٧٦٠	٢٠	٣,٦٧	٧٣,٤	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٦١,٤٠	
١٣٧٨٠	٢٠	٣,٦٤	٧٢,٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٦٠,٨٠	
١٣٨٠٠	٢٠	٣,٥٢	٧٠,٤	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٥٨,٤٠	
١٣٨٢٠	٢٠	٣,٤٨	٦٩,٦	٣١,٣٣	٦٦,٦٧	١٥٧,٦٠	
١٣٨٤٢	٢٢	٣,٣٨	٧٤,٣٦	٢٣,٤٧	٧٣,٣٣	١٧١,١٦	
١٣٨٦٠	١٨	٢,٤٥	٤٤,١	١٩,٢٠	٦٠,٠٠	١٢٣,٣٠	
١٣٨٨٠	٢٠	٢,٤٥	٤٩	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٣٧,٠٠	
١٣٩٠٠	٢٠	٢,٤٥	٤٩	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٣٧,٠٠	
١٣٩١٥	١٥	٢,٤٥	٣٦,٧٥	١٦,٠٠	٥٠,٠٠	١٠٢,٧٥	
إجمالي الجانب الأيسر (م)							٨٥٦٨,٠٩





تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم

حصر بند (٢) أعمال حفر في جميع أنواع التربة ... إلخ

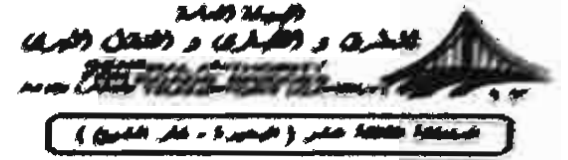
م	البند	الطول	العرض	عمق الحفر	الكمية (م³)
	أعمال حفر في جميع أنواع التربة ... إلخ	٨٠	٢٠	٤	٦٤٠٠
	إجمالي كمية الحفر (م³)				٦٤٠٠

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم

أعمال حصر بند (١٠) توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح ... إلخ

حديد التسليح للحمايات الجانبية

م	البند	ملاحظات	الكمية (كجم)
١	أعمال حصر بند (١٠) توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح ... إلخ	أعمال تغطية المواسير علي مصرف سالم	٣٧١٩٩,٨٩
		أعمال الحمايةات الجانبية	٢٧٨١,٢٣٤٥٧
الإجمالي (كجم)			٣٩٩٨١,١٢
الإجمالي (طن)			٣٩,٩٨١



مهندس الشركة
٢١



المالك : الهيئة العامة للطرق والجسور
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
أعمال حصر بند (١٠) توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح ... إلخ
حديد التسليح للحمايات الجانبية

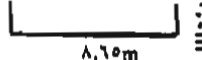
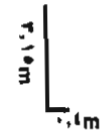
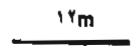
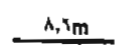
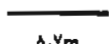
م	البند	طول السيخ	عدد الأسياخ	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)
١	أعمال حصر بند (١٠) توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح ... إلخ	١	٩٦٠	١٦	١,٥٨٠,٢	١٥١٧
		١	٨٠٠	١٦	١,٥٨٠,٢	١٢٦٤,٢
الإجمالي (كجم)						٢٧٨١,٢

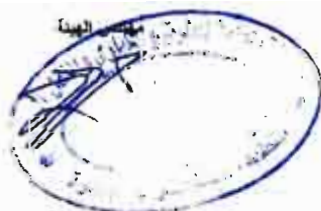
مهندس الهيئة
[Signature]

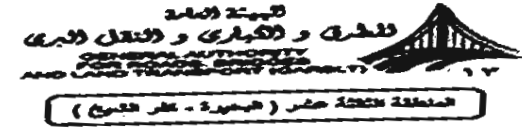
مهندس الشركة
[Signature]

مشروع ربط المرحلة الاولى من طريق كفر الشويمح المزيج بطريق قلين/ سيدي سالم بطول ١٦ كم

تأليفه مؤلفين مصريين

رقم البند	البند	شكل الميخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف الميخ
١٠	توريد وتركيب وتريط حديد تسليح ... الخ	أولا : المواسير						
			٨,٤٥	٤٩٠	١٢	٠,٨٩	٣٦٨٠,٤٤	غطا علوي
			٩,٤٥	٢٧٠	١٢	٠,٨٩	٢٢٦٨,٠٠	فرش سفلي
				٣,٥٥	٤٩٠	١٢	٠,٨٩	
			١٢	٢٩٤	١٢	٠,٨٩	٣١٣٦,٠٠	غطا سفلي مع فرش علوي
				٨,٦	١٥٢	١٢	٠,٨٩	
			٨,٢٢	١٨٧	١٢	٠,٨٩	١٣٦٦,٣٥	جلب المواسير
			٠,٩٥	١٢١٤	١٢	٠,٨٩	١٠٢٥,١٦	غطاء اعلي جلب المواسير
			٨,٧	١٦	١٢	٠,٨٩	١٢٣,٧٣	برندات المراية
			١,٩٥	٢٥٨	١٢	٠,٨٩	٤٤٧,٢٠	اشاير المراية
		الاجمالي (بطول مواسير ٣٠ م)		١٤٧٥٥,٠٦				
		الاجمالي (بطول مواسير ٦٠ م)		٢٩٥١٠,١٢				





تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
حصر بند (١٤) أعمال توريد وعمل مباني سمك نص طوبة ... إلخ

المساحة (م²)	التكرار	خصم فتحة المواسير	الإرتفاع	الطول	البند	
١٣٢	٢	٠	٢,٢	٣٠	أعمال توريد وعمل مباني سمك نص طوبة ... إلخ	١
١٣٢	٢	٠	٢,٢	٣٠		
١٣٢	٢	٠	٢,٢	٣٠		
٦٦	١	٠	٢,٢	٣٠		
٩٥,٧٦	١٨	١١,٤	٢,٢	٧,٦		
٩٥,٧٦	١٨	١١,٤	٢,٢	٧,٦		
٦٥٣,٥٢	الاجمالي (م²)					



کود رقم :

F - 60 G

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع

معامل :-

محطة خلط كفر الشيخ / دسوق

رقم العينة :-

عملية :-

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

عمر الكسر: ٢٨ يوم

2.24/0.1/29

تاریخ کسر مکعبات :-

2.24/0.1/0.1

تَارِيخ صَبِّ الْمَكْعَبَاتِ :-

الإتجاه الأيسر

موقع الصبب : من كم ٩٠٠+١٢ حتى كم ١٠٠+١٣

نوع الخرسانة : عادية (فرشة نيوجيرسي)

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٣٦.٥ كجم/سم^٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢

مرأجة

جهة الإشراف

مسئول الشركة

مسئول المعمل

اعداد

ح/ محمود بلير

م/ محمد صابر

م/مروة احمد عابد

الإسم :-

مهندس العملية

مسئول المعمل

أخصائي معمل

الوظيفة :-

2

مسعود الحسن

أخصائي معمل

التوقيع :-

شركة
النيل
العامة
لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم : F - 60 G

إصدار / تعديل :
تاريخ التعديل :



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقاً : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
عمر الكسر : ٢٨ يوم
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/٠١ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/٢٩
موقع الصب : من كم ١٣+٦٠٠ حتى كم ١٣+٧٠٠ الإتجاه الأيمن
نوع الخرسانة : مسلحة نيوجيرسى

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨١٧١	٨٠٥٦	٨١٣٥
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٤٢١	٢.٣٨٧	٢.٤١٠
حمل الكسر كيلو نيوتن	٦٧١.٦	٧٤٠.٥	٧١٢.٢
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٣٠٤.٢	٣٣٥.٤	٣٢٢.٦

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٣٢٠.٨ كجم/سم^٢

المواصفة : إجهاد ٢٥٠ كجم/سم^٢

إعداد : م/مروة أحمد عابد
الإسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-
مسئول المعمل : م/محمد صابر
مراجعة : م/محمود بنير
مهندس العملية : م/أحمد
جهة الإشراف : مهندس الهيئة

شركة النيل العامة
لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم : F - 60 G

إصدار / تعديل :
تاريخ التعديل :



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :-

محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-

عملية :-

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

عمر الكسر : ٢٨ يوم

٢٠٢٤/٠١/٣٠

تاريخ كسر المكعبات :-

٢٠٢٤/٠١/٠٢

تاريخ صب المكعبات :-

الإتجاه الأيمن

موقع الصب : من كم ١٣+٧٠٠ حتى ١٣+٨٢٠

نوع الخرسانة : مسلحة نيوجيرسى

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨٢١٥	٨٢٣٠	٨٠١٤
كثافة الخرسانة طن/سم³	٢.٤٣٤	٢.٤٣٩	٢.٣٧٥
حمل الكسر كيلو نيوتن	٧٦٠	٦٤٠	٦١٠
جهد الكسر كجم/سم²	٣٤٤.٣	٢٨٩.٩	٢٧٦.٣

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٣٠٣.٥ كجم/سم²

المواصفة : إجهاد ٢٥٠ كجم/سم²

مراجعة

جهة الإشراف
م/ أحمد
مهندس الهيئة

مسئول الشركة
م/ محمود بدير
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/ محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
م/ مروة أحمد عابد
أخصائى معمل

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-

شركة
النيل
العامة
لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم : F - 60 G

إصدار :
تاريخ التعديل :



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :-

محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-

عملية :-

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

عمر الكسر : ٢٨ يوم

٢٠٢٤/٠١/٣١

تاريخ كسر المكعبات :-

٢٠٢٤/٠١/٠٣

تاريخ صب المكعبات :-

الاتجاه الأيسر

من كم ١٣+١٠٠ حتى كم ١٣+٣٠٠

موقع الصب :

نوع الخرسانة : عادية (فرشة نيوجيرسى)

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨١١٦	٨٠٥٥	٨٠٨١
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٤٠٥	٢.٣٨٧	٢.٣٩٤
حمل الكسر كيلو نيوتن	٥٠٢.٣	٥٤٩.٦	٤٨٨.٦
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٢٧.٥	٢٤٩.٠	٢٢١.٣

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٣٢.٦ كجم/سم^٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢

مراجعة

مسئول الشركة

م/ محمود بدير

مهندس العملية

مسئول المعمل

م/ محمد صابر

مسئول المعمل

إعداد

م/ مروة أحمد عابد

أخصائى معمل

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-

جهة الإشراف

١٤/١٢/٢٠٢٤

مهندس الهيئة

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :

F - 60 G

إصدار / تعديل
تاريخ التعديل :



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :-

محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-

عملية :-

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

عمر الكسر: ٢٨ يوم

٢٠٢٤/٠١/٣١

تاريخ كسر المكعبات :-

٢٠٢٤/٠١/٠٣

تاريخ صب المكعبات :-

الإتجاه الأيسر

موقع الصب : من كم ١٢+٩٠٠ حتى كم ١٣+٠٠٠

نوع الخرسانة : مسلحة نيوجيرسى

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨١٦٠	٨٢٤٠	٨١٣٠
كثافة الخرسانة طن/سم³	٢.٤١٨	٢.٤٤١	٢.٤٠٩
حمل الكسر كيلو نيوتن	٦٥٠	٦٩٣	٦٣٢
جهد الكسر كجم/سم²	٢٩٤.٥	٣١٣.٩	٢٨٦.٣

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٩٨.٢ كجم/سم²

المواصفة : إجهاد ٢٥٠ كجم/سم²

مراجعة

جهة الإشراف

م/أحمد

مهندس الهيئة

مسئول الشركة

م/محمود بدير

مهندس العملية

مسئول المعمل

م/محمد صابر

مسئول المعمل

إعداد

م/مروة أحمد عابد

أخصائى معمل

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-

شركة
النيل
العلمية
لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم : F - 60 G

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقاً : لمواصفة المشروع



معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/٠٤ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٤/٠٢/٠١
موقع الصب : من كم ١٣+٠٠٠ حتى كم ١٣+١٠٠ الإتجاه الأيسر
نوع الخرسانة : مسلحة نيوجيرسى

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨٠٢٠	٨٠٤٥	٨١٧٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٧٦	٢.٣٨٤	٢.٤٢١
حمل الكسر كيلو نيوتن	٧٢٠	٧١٠	٧٢٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٣٢٦.٢	٣٢١.٦	٣٢٦.٢

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٣٢٤.٧ كجم/سم^٢

المواصفة : إجهاد ٢٥٠ كجم/سم^٢

الإسم :- م/ مروة أحمد عابد
الوظيفة :- أخصائى معمل
التوقيع :-
إعداد
مسئول المعمل م/ محمد صابر
مسئول المعمل
مراجعة
مسئول الشركة م/ محمود بدير
مهندس العملية
جهة الإشراف م/ أحمد السيد
مهندس الهيئة



نتائج إختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع



محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-

معمل :-

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

عملية :-

عمر الكسر : ٢٨ يوم

٢٠٢٤/٠٢/٠٣

تاريخ كسر المكعبات :-

٢٠٢٤/٠١/٠٦

تاريخ صب المكعبات :-

الإتجاه الأيسر

من كم ١٣+٣٠٠ حتى كم ١٣+٥٠٠

موقع الصب :

نوع الخرسانة : عادية (فرشة نيوجيرسى)

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨١٤٧	٨٢٠٥	٨٠٢١
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٤١٤	٢.٤٣١	٢.٣٧٧
حمل الكسر كيلو نيوتن	٥١٧.٦	٥٠٢	٥٢٢.٣
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٣٤.٥	٢٢٧.٤	٢٣٦.٦

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٣٢.٨ كجم/سم^٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢

مراجعة

مسئول الشركة

م/ محمود بدير

مهندس العملية

مسئول المعمل

م/ محمد صابر

مسئول المعمل

إعداد

م/ مروة أحمد عابد

أخصائى معمل

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-

جهة الإشراف

م/ أحمد

مهندس الهيئة

شركة
النيل
العامةلإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

F - 60 G

كود رقم :

إصدار / تعديل :
تاريخ التعديل :نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية

طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :-

محطة خايط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-

عملية :-

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

عمر الكسر: ٢٨ يوم

٢٠٢٤/٠٢/٠٣

تاريخ كسر المكعبات :-

٢٠٢٤/٠١/٠٦

تاريخ صب المكعبات :-

الإتجاه الأيسر

موقع الصب : من كم ١٣+١٠٠ حتى كم ١٣+٣٠٠

نوع الخرسانة : مسلحة نيوجيرسى

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨١٦٣	٨١٣٦	٨٢١٨
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٤١٩	٢.٤١١	٢.٤٣٥
حمل الكسر كيلو نيوتن	٦٢٢.٦	٥٩٧.١	٦٤١.٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٨٢.٠	٢٧٠.٥	٢٩٠.٦

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٨١.٠ كجم/سم^٢المواصفة : إجهاد ٢٥٠ كجم/سم^٢

مراجعة

إعداد

مسئول المعمل

مسئول الشركة

جهة الإشراف

الإسم :-

م/مروة أحمد عابد

م/محمد صابر

م/محمود بدير

م/أحمد السيد

الوظيفة :-

أخصائى معمل

مسئول المعمل

مهندس العملية

مهندس الهيئة

التوقيع :-

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع



معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق
عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
عمر الكسر: ٧ أيام
تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/١٦

تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/٠٩
موقع الصب : من ١٣+٤٠٠ حتى ١٣+٥٠٠
الإتجاه الأيسر
نوع الخرسانة : مسلحة نيوجيرسى

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨٠.٨٠	٨١٣.٥	٨٠.٣٦
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٩٤	٢.٤١٠	٢.٣٨١
حمل الكسر كيلو نيوتن	٣٧٥.٢	٤٧٣.٥	٤١٢.٢
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٧٠.٠	٢١٤.٥	١٨٦.٧

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٩٠.٤ كجم/سم^٢
المواصفة : إجهاد ٢٠٥٠ كجم/سم^٢

جهة الإشراف

م/ أحمد السيد
مهندس الهيئة

مسئول الشركة

م/ محمود بدير
مهندس العملية

مسئول المعمل

م/ محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد

م/ مروة أحمد عابد
أخصائي معمل

الوظيفة :-
التوقيع :-

شركة
الذيل
العامة

كود رقم :

F - 60 G

تاريخ التعديل :



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/١٠ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/١٧
موقع الصب : من كم ١٣+٧٠٠ حتى كم ١٣+٩٢٠ الإتهاج الأيسر
نوع الخرسانة : عادية (فرشة نيو جيرسى)

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨٠٧٧	٨١٣٦
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٩٣	٢.٤١١
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤٠١	٣٨٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٨١.٧	١٧٤.٤

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٧٨.٠ كجم/سم^٢
المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢

جهة الإشراف
م/ أحمد المصطفى
مهندس المهينة

مسئول الشركة
م/ محمود بدير
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/ محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
م/ مروة أحمد عابد
مختبر المعمل

الوظيفة :-
التوقيع :-

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
الليل
العامة



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع



معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / نسوق رقم العينة :-
عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ نسوق المزيج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
عمر الكسر : ٧ أيام
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/١٠ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/١٧
موقع الصب : من كم ١٣+٥٠٠ حتى كم ١٣+٦٠٠ الإتجاه الأيسر
نوع الخرسانة : مسلحة نيوجيرمسي

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨٢٦٧	٨٤٠٧
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٤٤٩	٢.٤٩١
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤٣٠	٤٤٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٩٤.٨	٢٠١.٦

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٩٨.٢ كجم/سم^٢
المواصفة : إجهاد ٢٥٠ كجم/سم^٢

جهة الإشراف
م/ أحمد السيد
مهندس العينة

مسئول الشركة
م/ محمود بدير
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/ محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
م/ مروة أحمد عابد
أخصائي معمل

الوظيفة :-
التوقيع :-

إصدار / تمديد : ٠/٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع



معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق
عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
رقم العينة :- ٧ أيام
عمر الكسر : ٢٠٢٤/٠١/١٨
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/١١
موقع الصب : من كم ١٣+٦٠٠ حتى كم ١٣+٧٠٠
نوع الخرسانة : مسلحة نيوجيرسى
الإتجاه الأيسر

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٧٩٧٥	٨١٥٦
كثافة الخرسانة طن/سم³	٢.٣٦٣	٢.٤١٧
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤٥٢.٦	٥٠٤.١
جهد الكسر كجم/سم²	٢٠٥.٠	٢٢٨.٤

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ٢١٦.٧ كجم/سم²
المواصفة : إجهاد ٢٥٠ كجم/سم²

جهة الإشراف
م/ أحمد السيد
مهندس الهيئة

مسئول الشركة
م/ محمود بدير
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/ محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
م/ مروة أحمد عابد
المصطفى معمل

الوظيفة :-
التوقيع :-

إصدار / تعديل : ٠/١
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
البيوت
العامة



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / بسوق رقم العينة :-
عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزدوج بطريق قلين / ميدى سالم بطول ١ كم
عمر الكسر : ٧ أيام
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/١٣
تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/٢٠
موقع الصب : من كم ١٣+٧٠٠ حتى كم ١٣+٨٠٠ الإتجاه الأيسر
نوع الخرسانة : مسلحة نيوجيرسي

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨١٤٧	٨٠٠٣
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٤١٤	٢.٣٧١
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤٨٥	٤٦٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٩.٧	٢٠٨.٤

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ٢١٤.٠ كجم/سم^٢
المواصفة : إجهاد ٢٥٠ كجم/سم^٢

جهة الإشراف
مهندس الهينة
أحمد السيد

مسئول الشركة
م / محمود بدير
مهندس العملية

مسئول المعمل
م / محمد صليح
مسئول المعمل

إعداد
م / مروة أحمد عابد

أخصائي معمل

الوظيفة :-
التوقيع :-

شركة
النيل
العامة
إلتنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم : F - 60 G

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع



معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق
عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / ميدى سالم بطول ١ كم

عمر الكسر : ٧ أيام
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/١٤
تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/٢١

موقع الصب : من كم ١٢+٩٦٠ حتى كم ١٣+١٠٠ محور
نوع الخرسانة : عادية (فرشة نيو جيرسى)

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨٠٧٦	٨١١٠	٧٩٨٩
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٩٣	٢.٤٠٣	٢.٣٦٧
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤١٨	٣٩٧	٣٨٦
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٨٩.٤	١٧٩.٨	١٧٤.٩

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٨١.٤ كجم/سم^٢
المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢

الإسم :- م/مروة أحمد عابد
الوظيفة :- أخصائي معمل
التوقيع :-
إعداد
مسئول المعمل
م/محمد صابر
مسئول المعمل
م/محمود بدير
مهندس العملية
جهة الإشراف
مهندس الهيئة

شركة النيل العامة
لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم : F - 60 G

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع



معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
عمر الكسر: ٧ أيام
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/١٤ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/٢١
موقع الصب : من كم ١٣+٨٠٠ حتى كم ١٣+٩٢٠ الإتجاه الأيسر
نوع الخرسانة : مسلحة نيوجيرسى

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨١١٥	٨٠٣٠	٨١١٥
كثافة الخرسانة طن/سم³	٢.٤٠٤	٢.٣٧٩	٢.٤٠٤
حمل الكسر كيلو نيوتن	٥٢٠	٥٢٥	٥٢٠
جهد الكسر كجم/سم²	٢٣٥.٦	٢٣٧.٨	٢٣٥.٦

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ٢٣٦.٧ كجم/سم²
المواصفة : إجهاد ٢٥٠ كجم/سم²

جهة الإشراف
م/م/م
مهندس الهيئة

مسئول الشركة
م/م محمود بدير
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/م محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
م/م مروة أحمد عابد
أخصائي معمل

الوظيفة :-
التوقيع :-

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :
-------------------	---------------------------------------	--------------------	--



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقاً : لمواصفة المشروع



معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
عمر الكسر : ٧ أيام تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/١٥ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/٢٢
موقع الصب : من كم ١٣+٨٢٠ حتى كم ١٣+٩٢٠ الإتجاه الأيمن
نوع الخرسانة : مسلحة نيوجيرسى

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨٣١٠	٨١٤٥
كثافة الخرسانة طن/سم³	٢.٤٦٢	٢.٤١٣
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤٦٦	٤٤٢
جهد الكسر كجم/سم²	٢١١.١	٢٠٠.٢

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ٢٠٥.٧ كجم/سم²
المواصفة : إجهاد ٢٥٠ كجم/سم²

الإسم :- م/مروة أحمد عابد	مسئول المعمل م/محمد صابر	مسئول الشركة م/محمود بدير	جهة الإشراف م/أحمد السيد
الوظيفة :- أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-			

الوا
التو

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة
شعبة



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع



معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
عمر الكسر : ٧ أيام
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/١٦
تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/٢٣
موقع الثقب : من كم ١٣+١٠٠ حتى كم ١٣+٣٠٠ محور
نوع الخرسانة : عادية (فرشة نيوجيرسى)

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨١٦٣	٨٠٩٢
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٤١٩	٢.٣٩٨
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤١٢.١	٣٨٢.٦
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٨٦.٧	١٧٣.٣

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٨٠.٠ كجم/سم^٢
المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢

جهة الإشراف
م/ أحمد السيد
مهندس الهيئة

مستول الشركة
م/ محمود بدير
مهندس العملية

مستول المعمل
م/ محمد صابر
مستول المعمل

إعداد
م/ مروة أحمد عابد

اختصاصي معمل
م/ محمد صابر

الإسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع



معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
عمر الكسر : ٧ أيام
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/١٦ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/٢٣
موقع الصب : من كم ١٢+٩٠٠ حتى كم ١٣+٠٥٠ محور
نوع الخرسانة : مسلحة نيوجيرسى

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨٣٤٠	٨١٦٠	٨١٦٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٤٧١	٢.٤١٨	٢.٤١٨
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤٤٠	٤٩٩.٥	٤٩٩.٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٩٩.٣	٢٢٦.٣	٢٢٦.٣

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ٢١٢.٨ كجم/سم^٢
المواصفة : إجهاد ٢٥٠ كجم/سم^٢

جهة الإشراف
م/ أحمد السيد
مهندس الهيئة

مسئول الشركة
م/ محمود بدير
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/ محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
م/ مروة أحمد عابد

أخصائي معمل

الوظيفة :-
التوقيع :-

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

إقامة الطرق
الإدارة العامة للجودة



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقاً : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
عمر الكسر: ٧ أيام
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/١٧ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/٢٤
موقع الصب : من كم ١٣+٠٥٠ حتى كم ١٣+٢٠٠ محور
نوع الخرسانة : مسلحة نيوجيرسى

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨١١٦	٨٠٨٤
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٤٠٥	٢.٣٩٥
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤٩٨.٦	٥٢٢.٣
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٢٥.٩	٢٣٦.٦

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ٢٣١.٢ كجم/سم^٢
المواصفة : إجهاد ٢٥٠ كجم/سم^٢

جهة الإشراف
م/ أحمد السيد
مهندس الهيئة

مستول الشركة
م/ محمود بدير
مهندس العملية

مستول المعمل
م/ محمد صابر
مستول المعمل

إعداد
م/ مروة أحمد عابد
الاسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

النقل
العامة



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع



معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
عمر الكسر : ٧ أيام
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/١٨ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/٢٥
موقع الصب : من كم ١٣+٣٠٠ حتى كم ١٣+٥٠٠ محور
نوع الخرسانة : عادية (فرشة نيو جيرسى)

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨٠٧٥	٨١٢١	٨٠٧٥
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٩٣	٢.٤٠٦	٢.٣٩٣
حمل الكسر كيلو نيوتن	٣٨٩.٢	٤٠٢.٦	٣٨٩.٢
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٧٦.٣	١٨٢.٤	١٧٦.٣

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٧٩.٣ كجم/سم^٢
المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢

جهة الإشراف
م/ أحمد
مهندس الهيئة

مسئول الشركة
م/ محمود بدير
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/ محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
م/ مروة أحمد عابد
الاسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

إشياء الطرق
الإدارة العامة للجودة



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية

طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
عمر الكسر : ٧ أيام
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/١٨ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/٢٥
موقع الصب : من ١٣+٢٠٠ حتى ١٣+٣٠٠ محور
نوع الخرسانة : مسلحة نيوجيرسى

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨١٣٢	٨١٥٧
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٤٠٩	٢.٤١٧
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤٣٤	٥١٧.٢
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٩٦.٦	٢٣٤.٣

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ٢١٥.٤ كجم/سم^٢
المواصفة : إجهاد ٢٥٠ كجم/سم^٢

إعداد
الإسم :- م/مروة أحمد عابد
الوظيفة :- أخصائي معمل
التوقيع :-
مسئول المعمل م/محمد صابر
مسئول المعمل م/محمود بدير
مهندس العملية
جهة الإشراف م/أحمد الهينة

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

إششاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

العمل
العامة



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع



معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
عمر الكسر : ٧ أيام
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/٢٠ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/٢٧
موقع الصب : من كم ١٣+٣٠٠ حتى كم ١٣+٤٠٠ محور
نوع الخرسانة : مسلحة نيوجيرسى

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨١٢٧	٨٢١٧
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٤٠٨	٢.٤٣٥
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤٣٦.٨	٤٩٥.١
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٩٧.٩	٢٢٤.٣

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ٢١١.١ كجم/سم^٢
المواصفة : إجهاد ٢٥٠ كجم/سم^٢

جهة الإشراف
م/أحمد
مهندس الهيئة

مسئول الشركة
م/محمود بدير
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
م/مروة أحمد عابد
أخصائي معمل

الإسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية

طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

عمر الكسر : ٧ أيام تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/٢١ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/٢٨

موقع الصب : من كم ١٣+٥٠٠ حتى كم ١٣+٧٠٠ محور
نوع الخرسانة : عادية (فرشة نيوجيرسى)

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨٠٧٧	٨١١١
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٩٣	٢.٤٠٣
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤١٥.٦	٣٦٢.١
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٨٨.٣	١٦٤.٠

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٧٦.١ كجم/سم^٢
المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢

جهة الإشراف
م/إبراهيم
مهندس الهيئة

مسئول الشركة
م/محمود بدير
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
م/مروة أحمد عابد
أخصائي معمل

الإسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
اليد
العامة



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
عمر الكسر: ٧ أيام
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/٢١ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/٢٨
موقع الصب : من كم ١٣+٤٠٠ حتى كم ١٣+٥٠٠ محور
نوع الخرسانة : مسلحة نيوجيرسى

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨١٥٧	٨٣٤١
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٤١٧	٢.٤٧١
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤٢٥.٤	٤٥٥.٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٩٢.٧	٢٠٦.٣

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٩٩.٥ كجم/سم^٢
المواصفة : إجهاد ٢٥٠ كجم/سم^٢

جهة الإشراف
مهندس الهيئة

مسئول الشركة
م/ محمود بدير
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/ محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
م/ مروة أحمد عابد

الاسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع



معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
عمر الكسر : ٧ أيام
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/٢٢ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/٢٩

موقع الصب : من كم ١٣+٥٠٠ حتى كم ١٣+٦٠٠ محور
نوع الخرسانة : مسلحة نيوجيرسى

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨٢١٢	٨٣٦٢
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٤٣٣	٢.٤٧٨
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤٢٧.٧	٤٤٤.١
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٩٣.٧	٢٠١.٢

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٩٧.٥ كجم/سم^٢
المواصفة : إجهاد ٢٥٠ كجم/سم^٢

جهة الإشراف
مهندس الهيئة

مسئول الشركة
م/ محمود بدير
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/ محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
م/ مروة أحمد عابد

أخصائي معمل

الإسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع



معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
عمر الكسر : ٧ أيام
تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤/٠١/٢٣
تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤/٠١/٣٠
موقع الصب : من ١٣+٧٠٠ حتى ١٣+٩٠٠ كم
نوع الخرسانة : عادية (فرشة نيو جيرسى)
محور

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨١٧١	٨١٠٦
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٤٢١	٢.٤٠٢
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤١٢.٣	٣٨٨
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٨٦.٨	١٧٥.٨

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٨١.٣ كجم/سم^٢
المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢

جهة الإشراف
م/ أحمد
مهندس الهيئة

مسئول الشركة
م/ محمود بدير
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/ محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
م/ مروة أحمد عابد
أخصائى معمل

الاسم :-
الإسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

إدارة الطرق
الإدارة العامة للجودة



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقاً : لمواصفة المشروع

معمل :-

عملية :-

محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

عمر الكسر : ٧ أيام

٢٠٢٤/٠١/٣٠

تاريخ كسر المكعبات :-

٢٠٢٤/٠١/٢٣

تاريخ صب المكعبات :-

موقع الصب : من كم ٦٠٠+١٣ حتى كم ٧٠٠+٦٣

محور

نوع الخرسانة : مسلحة نيوجيرسى

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨٠٣٥	٨٢٦٣
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٨١	٢.٤٤٨
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤٩٤	٤٤٨
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٢٣.٨	٢٠٢.٩

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ٢١٣.٤ كجم/سم^٢

المواصفة : إجهاد ٢٥٠ كجم/سم^٢

جهة الإشراف

مهندس الهيئة

مسئول الشركة

م/ محمود بنير
مهندس العملية

مسئول المعمل

م/ محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد

م/ مروة أحمد عابد
أخصائى معمل

الاسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-

شركة
النيل
العامة
لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم : F - 60 G

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع



معمل :-
عملية :-

محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

عمر الكسر : ٢٨ يوم
تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/٢٠

تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٣/١٢/٢٣

موقع الصب : من كم ٩٠٠ + ١٢ حتى كم ١٣ + ١٠٠

الإتجاه الأيمن
نوع الخرسانة : عادية (فرشة نيوجيرسى)

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨٢٥٧	٨٠٧٠	٨٢٢٧
كثافة الخرسانة طن/سم³	٢.٤٤٧	٢.٣٩١	٢.٤٣٨
حمل الكسر كيلو نيوتن	٥٥٧	٤٦٠	٥٨١
جهد الكسر كجم/سم²	٢٥٢.٣	٢٠٨.٤	٢٦٣.٢

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٤١.٣ كجم/سم²

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم²

مراجعة

جهة الإشراف

مسئول الشركة

مسئول المعمل

إعداد

م/مروة أحمد عابد

م/طارق الجناوى

م/محمد صابر

مهندس الهيئة

مهندس العملية

مسئول المعمل

أخصائي معمل

الوظيفة :-

التوقيع :-

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :
-------------------------	---------------------------------------	--------------------	--



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع



معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
عمر الكسر: ٢٨ يوم
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٣/١٢/٢٤ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/٢١
موقع الصب : من كم ١٣+١٠٠ حتى كم ١٣+٢٠٠ الإتجاه الأيمن
نوع الخرسانة : عادية (فرشة نيوجيرسى)

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨١٩٠	٨٢٢٠	٨٣٢٠
كثافة الخرسانة طن/سم³	٢.٤٢٧	٢.٤٣٦	٢.٤٦٥
حمل الكسر كيلو نيوتن	٥٩٥	٥٦٠	٥٤٠
جهد الكسر كجم/سم²	٢٦٩.٥	٢٥٣.٧	٢٤٤.٦

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٥٥.٩ كجم/سم²
المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم²

مراجعة

جهة الإشراف
م/ أحمد سامى
مهندس الهيئة

مسئول الشركة
م/ طارق الحناوى
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/ محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
م/ مروة أحمد عابد
أخصائى معمل

الوظيفة :-
التوقيع :-

٢٠٢٤/٠١/٢٤

٢٠٢٣/١٢/٢٤

٢٠٢٣/١٢/٢٤

٢٠٢٣/١٢/٢٤

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع



معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
عمر الكسر : ٢٨ يوم
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٣/١٢/٢٤ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/٢١
موقع الصب : من كم ١٢+٩٠٠ حتى كم ١٣+٠٠٠ الإتجاه الأيمن
نوع الخرسانة : مسلحة نيوجيرسى

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨١٢٠	٨٠٤٠	٨٠٨١
كثافة الخرسانة طن/سم³	٢.٤٠٦	٢.٣٨٢	٢.٣٩٤
حمل الكسر كيلو نيوتن	٦٨٠	٦٥٠	٦٣٠
جهد الكسر كجم/سم²	٣٠٨.٠	٢٩٤.٥	٢٨٥.٤

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٩٦.٠ كجم/سم²

المواصفة : إجهاد ٢٥٠ كجم/سم²

جهة الإشراف
م/أحمد سامي
مهندس الهيئة

مراجعة
مسئول الشركة
م/طارق الحناوى
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
أ/سمير شعلة
فنى معمل

الوظيفة :-
التوقيع :-

٢/٩

٢/٩

٢/٩

٢/٩

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع



معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
عملية :- عمر الكسر : ٢٨ يوم
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٣/١٢/٢٥ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/٢٢
موقع الصب : من كم ١٣+٢٠٠ حتى كم ١٣+٣٠٠ الإجهاد : عادية (فرشة نيوجيرسى)
نوع الخرسانة : الإجهاد الأيمن

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨١٣٠	٨٢٤٠	٨٠٢٠
كثافة الخرسانة طن/سم³	٢.٤٠٩	٢.٤٤١	٢.٣٧٦
حمل الكسر كيلو نيوتن	٥٨٩	٥٤٠	٥٢٠
جهد الكسر كجم/سم²	٢٦٦.٨	٢٤٤.٦	٢٣٥.٦

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٤٩.٠ كجم/سم²

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم²

مراجعة
مسئول الشركة
م/ طارق الحناوى
مهندس العملية
جهة الإشراف
م/ أحمد
مهندس الهيئة

مسئول المعمل
م/ محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
م/ مروة أحمد عابد
أخصائى معمل

الإسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع



معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٣/١٢/٢٥ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/٢٣ عمر الكسر : ٢٨ يوم
موقع الصب : من كم حتى كم الإتجاه الأيمن
نوع الخرسانة : مسلحة نيوجيرسى

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨١٢٠	٨٠٩٠	٨٠٧٠
كثافة الخرسانة طن/سم³	٢.٤٠٦	٢.٣٩٧	٢.٣٩١
حمل الكسر كيلو نيوتن	٦٢٠	٦٥٥	٦٩٠
جهد الكسر كجم/سم²	٢٨٠.٩	٢٩٦.٧	٣١٢.٦

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٩٦.٧ كجم/سم²

المواصفة : إجهاد ٢٥٠ كجم/سم²

جهة الإشراف
م/ أحمد م
مهندس الهيئة
٢٠٢٤/٠١/٢٥

مراجعة
مسئول الشركة
م/ طارق الحناوى
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/ محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
أ/ سمير شعبة
فنى معمل

الإسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
عمر الكسر: ٢٨ يوم
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٣/١٢/٢٦ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/٢٣
موقع الصب : من كم ١٣+٣٠٠ حتى كم ١٣+٤٠٠ الإتجاه الأيمن
نوع الخرسانة : عادية (فرشة نيوجيرسى)

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨٢١٠	٨١٤٥	٨١٦٥
كثافة الخرسانة طن/سم³	٢.٤٣٣	٢.٤١٣	٢.٤١٩
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤٧٥	٥٣٧	٤٩٨
جهد الكسر كجم/سم²	٢١٥.٢	٢٤٣.٣	٢٢٥.٦

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٢٨.٠ كجم/سم²
المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم²

مراجعة
مسئول الشركة
م/ طارق الحناوى
مهندس العملية
جهة الإشراف
م/ أحمد
مهندس الهيئة

مسئول المعمل
م/ محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
م/ مروة أحمد عابد
أخصائي معمل

الوظيفة :-
التوقيع :-

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

عمر الكسر: ٢٨ يوم

٢٠٢٤/٠١/٢٣

تاريخ كسر المكعبات :-

٢٠٢٣/١٢/٢٦

تاريخ صب المكعبات :-

الإتجاه الأيمن

موقع الصب : من كم ١٣+١٠٠ حتى كم ١٣+٢٠٠

نوع الخرسانة : مسلحة نيوجيرسى

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨١٣٩	٨١٨٨	٨٠٥٠
كثافة الخرسانة طن/سم³	٢.٤١٢	٢.٤٢٦	٢.٣٨٥
حمل الكسر كيلو نيوتن	٦٦٢	٦٤١	٦٢٠
جهد الكسر كجم/سم²	٢٩٩.٩	٢٩٠.٤	٢٨٠.٩

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٩٠.٤ كجم/سم²

المواصفة : إجهاد ٢٥٠ كجم/سم²

مراجعة
جهة الإشراف
م. أحمد سامي
مهندس الهيئة

مسئول الشركة
م. طارق الحناوى
مهندس العملية

مسئول المعمل
م. محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
أ. سمير شعلة
فنى معمل

الإسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق
عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

عمر الكسر : ٢٨ يوم

٢٠٢٤/٠١/٢٥

تاريخ كسر المكعبات :-

٢٠٢٣/١٢/٢٨

تاريخ صب المكعبات :-

الإتجاه الأيمن

موقع الصب : من كم ١٣+٥٠٠ حتى كم ١٣+٦٠٠

محور

من كم ١٢+٩٠٠ حتى كم ١٢+٩٦٠

نوع الخرسانة : عادية (فرشة نيوجيرسى)

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨١٨٣	٨٠٥٨	٨١٦١
كثافة الخرسانة طن/سم³	٢.٤٢٥	٢.٣٨٨	٢.٤١٨
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤٨٠.١	٥٠٧.٦	٤٦٣.٥
جهد الكسر كجم/سم²	٢١٧.٥	٢٢٩.٩	٢١٠.٠

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢١٩.١ كجم/سم²

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم²

مراجعة
مسئول الشركة
م/ طارق الحناوى
مهندس العملية
جهة الإشراف
م/ أحمد سامى
مهندس الهيئة
إعداد
م/ مروة أحمد عابد
أخصائى معمل
الإسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع



معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٣/١٢/٢٨ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/٢٥
عمر الكسر : ٢٨ يوم
موقع الصب : من كم ١٣+٣٠٠ حتى كم ١٣+٤٠٠ الإتجاه الأيمن
نوع الخرسانة : مسلحة نيوجيرسى

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨٠٣٩	٨٠١٩	٨٢٠٧
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٨٢	٢.٣٧٦	٢.٤٣٢
حمل الكسر كيلو نيوتن	٧٠٥.٨	٥٧٥.٦	٦٣٣.٢
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٣١٩.٧	٢٦٠.٧	٢٨٦.٨

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٨٩.١ كجم/سم^٢
المواصفة : إجهاد ٢٥٠ كجم/سم^٢

مراجعة

جهة الإشراف

م/ أحمد سامي
مهندس الهيئة

مسئول الشركة

م/ طارق الحناوى
مهندس العملية

مسئول المعمل

م/ محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد

أ/ سمير شعلة

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-

م/ أحمد سامي
مهندس الهيئة

م/ طارق الحناوى
مهندس العملية

م/ محمد صابر
مسئول المعمل

أ/ سمير شعلة
مهندس المعمل

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
التبيل
العامة



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقاً : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خايط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

عمر الكسر: ٢٨ يوم

٢٠٢٤/٠١/٢٧

تاريخ كسر المكعبات :-

٢٠٢٣/١٢/٣٠

تاريخ صب المكعبات :-

موقع الصب : من كم ١٣+٦٠٠ حتى كم ١٣+٧٥٠ الإتجاه الأيمن
نوع الخرسانة : عادية (فرشة نيوجيرسى)

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨٠٩٥	٨١٤١	٨٠٢٢
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٩٩	٢.٤١٢	٢.٣٧٧
خمل الكسر كيلو نيوتن	٤٩٥.١	٤٦٠.٥	٥٠٣.٢
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٢٤.٣	٢٠٨.٦	٢٢٧.٩

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٢٠.٣ كجم/سم^٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢

مراجعة

مسئول الشركة

م/ طارق الحناوى

مهندس العملية

مسئول المعمل

م/ محمد صابر

مسئول المعمل

إعداد

م/ مروة أحمد عابد

أخصائى معمل

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-

جهة الإشراف

١٣/١٢/٢٠٢٣

مهندس الهيئة

١٣/١٢/٢٠٢٣

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

النيل
العامة



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية



محطة خلط كفر الشيخ / دسوق . رقم العينة :-

معمل :-

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

عملية :-

عمر الكسر: ٢٨ يوم

٢٠٢٤/٠١/٢٧

تاريخ كسر المكعبات :-

٢٠٢٣/١٢/٣٠

تاريخ صب المكعبات :-

الإتجاه الأيمن

من كم ١٣+٤٠٠ حتى كم ١٣+٥٠٠

موقع الصب :-

نوع الخرسانة : مسلحة نيوجيرسى

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨١١٧	٨٠٦٦	٨٢١٥
كثافة الخرسانة طن/سم³	٢.٤٠٥	٢.٣٩٠	٢.٤٣٤
حمل الكسر كيلو نيوتن	٥٨٨	٦١٦.٥	٦٠٢.٣
جهد الكسر كجم/سم²	٢٦٦.٤	٢٧٩.٣	٢٧٢.٨

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٧٢.٨ كجم/سم²

المواصفة : إجهاد ٢٥٠ كجم/سم²

مراجعة

جهة الإشراف

مسئول الشركة

مسئول المعمل

إعداد

الاسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-

م/أحمد سامي
مهندس الهيئة

م/طارق الحناوى
مهندس العملية

م/محمد صابر
مسئول المعمل

م/مروة أحمد عابد
فنى معمل



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :-
عملية :-

محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٣/١٢/٣١
عمر الكسر : ٢٨ يوم
تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/٢٨

موقع الصب : من كم ١٣+٧٥٠ حتى كم ١٣+٩٢٠
الإتجاه الأيمن
نوع الخرسانة : عادية (فرشة نيوجيرسى)

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨٠٩٢	٨١٤١	٨٠٢٦
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٩٨	٢.٤١٢	٢.٣٧٨
حمل الكسر كيلو نيوتن	٥٠٦.٣	٥٢٥.٢	٤٨١.٦
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٢٩.٤	٢٣٧.٩	٢١٨.٢

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٢٨.٥ كجم/سم^٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢

مراجعة

جهة الإشراف

مسئول الشركة

مسئول المعمل

إعداد

م/م/م

م/ طارق الحناوى

م/ محمد صابر

م/ مروة أحمد عابد

مهندس الهيئة

مهندس العملية

مسئول المعمل

أخصائى معمل

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-

٢٠٢٤/٠١/٢٨

٢٠٢٣/١٢/٣١

٢٠٢٣/١٢/٣١

٢٠٢٣/١٢/٣١



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقاً : لمواصفة المشروع

معمل :-
عملية :-

محطة خلط كفر الشيخ / دسوق
مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / ميدى سالم بطول ١ كم

تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٣/١٢/٣١
موقع الصب : من كم ١٣+٥٠٠ حتى كم ١٣+٦٠٠
عمر الكسر : ٢٨ يوم
تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/٢٨
الإتجاه الأيمن
نوع الخرسانة : مسلحة نيوجيرسى

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٧٩٩٤	٨٢٣٧	٨١٢٥
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٦٩	٢.٤٤١	٢.٤٠٧
حمل الكسر كيلو نيوتن	٧٦٤.١	٦٨٥.٥	٧٠٥.٦
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٣٤٦.١	٣١٠.٥	٣١٩.٦

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٣٢٥.٤ كجم/سم^٢

المواصفة : إجهاد ٢٥٠ كجم/سم^٢

مراجعة

جهة الإشراف

مسئول الشركة

مسئول المعمل

إعداد

مهندس الهيئة
١٣/٢٠٢٤

م/ محمود بدير
مهندس العملية

م/ محمد صابر
مسئول المعمل

أ/ سمير شعلة
فنى معمل

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-

ركة نيل عامه	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :
--------------------	---------------------------------------	-----------------------	--



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
ملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
عمر الكسر: ٧ أيام
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٣/١٢/٢٣ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٣/١٢/٣٠
قع الصب : من كم ٩٠٠+١٢ حتى كم ١٠٠+١٣ الإتجاه الأيمن
نوع الخرسانة : عادية (فرشة نيوجيرسى)

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨٠٣١	٨٢٥٠	٨٣١٧
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٨٠	٢.٤٤٤	٢.٤٦٤
حمل الكسر كيلو نيوتن	٣٧١.٥	٣٥٩.٤	٣٥٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٦٨.٣	١٦٢.٨	١٥٨.٦

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٦٣.٢ كجم/سم^٢
المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢

جهة الإشراف

م/أحمد سامى

مهندس الهيئة

مسئول الشركة

م/محمود بدير

مهندس العمالية

مسئول المعمل

م/محمد صابر

مسئول المعمل

إعداد

م/مروة أحمد عابد

أخصائى معمل

خطيئة :-

توقيع :-

*	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :	F - 60 G	كود رقم :	إلنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	شركة النيل العامة
---	--	----------	-----------	---------------------------------------	-------------------------



**نتائج إختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع**



معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
عمر الكسر : ٧ أيام
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٣/١٢/٢٤ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٣/١٢/٣١
موقع الصب : من كم ١٣+١٠٠ حتى كم ١٣+٢٠٠ الإتجاه الأيمن
نوع الخرسانة : عادية (فرشة نيوجيرسى)

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨١١١	٨٠٩٦	٨١٨٨
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٤٠٣	٢.٣٩٩	٢.٤٢٦
حمل الكسر كيلو نيوتن	٣٦١.٥	٣٧٧	٤٠٢
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٦٣.٨	١٧٠.٨	١٨٢.١

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٧٢.٢ كجم/سم^٢
المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢

جهة الإشراف
م/أحمد سامى
مهندس الهيئة

مسئول الشركة
م/ محمود بدير
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/ محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
م/مروة أحمد عابد
أخصائى معمل

الوظيفة :-
التوقيع :-

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

ركة
نيل
عامة



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع



معمل :-

محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

عملية :-

عمر الكسر : ٧ أيام

٢٠٢٣/١٢/٣١

تاريخ كسر المكعبات :-

٢٠٢٣/١٢/٢٤

تاريخ صب المكعبات :-

الاتجاه الأيمن

رقع الصب : من كم ١٢+٩٠٠ حتى كم ١٣+٠٠٠

نوع الخرسانة : مسلحة نيوجيرسى

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨١٣٦	٨٠٩٦	٨٢٠٥
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٤١١	٢.٣٩٩	٢.٤٣١
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤٧٥	٤٢٥	٤٥٦
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٥.٢	١٩٢.٥	٢٠٦.٦

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ٢٠٤.٨ كجم/سم^٢

المواصفة : إجهاد ٢٥٠ كجم/سم^٢

جهة الإشراف

م/أحمد سامى

مهندس الهيئة

مسئول الشركة

م/محمود بنير

مهندس العملية

مسئول المعمل

م/محمد صابر

مسئول المعمل

إعداد

م/مروة أحمد عباد

أخصائى معمل

وظيفة :-

توقيع :-

شركة النيل العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :

F - 60 G

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
عمر الكسر : ٧ أيام
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٣/١٢/٢٥ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/٠١
موقع الصب : من كم ١٣+٢٠٠ حتى كم ١٣+٣٠٠ الإتجاه الأيمن
نوع الخرسانة : عادية (فرشة نيوجيرسى)

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨١٤٥	٨٢٢١	٨١٠٥
كثافة الخرسانة طن/سم³	٢.٤١٣	٢.٤٣٦	٢.٤٠١
حمل الكسر كيلو نيوتن	٣٧١.٥	٣٨٨.٦	٣٦٦.٥
جهد الكسر كجم/سم²	١٦٨.٣	١٧٦.٠	١٦٦.٠

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٧٠.١ كجم/سم²
المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم²

إعداد : م/مروة أحمد عابد
مستول المعمل : م/محمد صابر
مستول الشركة : م/محمود بدير
جهة الإشراف : م/أحمد سامى
مهندس العملية : مهندس الهيئة
الوظيفة :-
التوقيع :-

ركة نيل مامة	إنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :
--------------------	--------------------------------------	--------------------	--



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع



معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
ملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
عمر الكسر : ٧ أيام
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٣/١٢/٢٥ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٤/٠٧/١١
رقع الصب : من كم ١٣+٠٠٠ حتى كم ١٣+١٠٠ الإتجاه الأيمن
نوع الخرسانة : مسلحة نيوجيرسى

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨١٤٤	٨١٧١	٨٢١٨
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٤١٣	٢.٤٢١	٢.٤٣٥
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤٦٨.٢	٤٥١.٦	٤٨٠.٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٢.١	٢٠٤.٦	٢١٧.٧

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ٢١١.٤ كجم/سم^٢
المواصفة : إجهاد ٢٥٠ كجم/سم^٢

إعداد م/مروة أحمد عابد أخصائى معمل	مسئول المعمل م/محمد صابر مسئول المعمل	مسئول الشركة م/محمود بدير مهندس العملية	جهة الإشراف م/أحمد سامى مهندس الهيئة
وظيفة :- توقيع :-			

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع



معمل :-

محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-

عملية :-

مشروع ربط المرحلة الاولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

عمر الكسر: ٧ أيام

٢٠٢٤/٠١/٠٢

تاريخ كسر المكعبات :-

٢٠٢٣/١٢/٢٦

تاريخ صب المكعبات :-

الإتجاه الأيمن

موقع الصب : من كم ١٣+٣٠٠ حتى كم ١٣+٤٠٠

نوع الخرسانة : عادية (فرشة نيوجيرسى)

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨٠٧٧	٨١٦١	٧٩٩٥
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٩٣	٢.٤١٨	٢.٣٦٩
حمل الكسر كيلو نيوتن	٣٩١.٥	٣٩٥	٣٤١
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٧٧.٣	١٧٨.٩	١٥٤.٥

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٧٠.٣ كجم/سم^٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢

جهة الإشراف

م/أحمد سامى

مهندس الهندسة

مسئول الشركة

م/محمود بدير

مهندس العملية

مسئول المعمل

م/محمد صابر

مسئول المعمل

إعداد

م/مروة أحمد عابد

أخصائى معمل

الوظيفة :-

التوقيع :-

شركة النيل العامة	إ إنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :
-------------------	--	--------------------	--



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع



معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٣/١٢/٢٦ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/٠٢
عمر الكسر : ٧ أيام
موقع الصب : من كم ١٣+١٠٠ حتى كم ١٣+٢٠٠ الإتجاه الأيمن
نوع الخرسانة : مسلحة نيوجيرسى

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨٢١١	٨٠٧٩	٨١٣٥
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٤٣٣	٢.٣٩٤	٢.٤١٠
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤٧٥.٦	٤٥٩.٣	٤٣٨.٣
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٥.٤	٢٠٨.١	١٩٨.٥

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ٢٠٧.٤ كجم/سم^٢
المواصفة : إجهاد ٢٥٠ كجم/سم^٢

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
م/مروة أحمد عابد	م/محمد صابر	م/محمود بدير	م/أحمد سامى
أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-			

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع



معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
عمر الكسر : ٧ أيام
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٣/١٢/٢٧ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/٠٣
موقع الصب : من كم ١٣+٤٠٠ حتى كم ١٣+٥٠٠ الإتجاه الأيمن
نوع الخرسانة : عادية (فرشة نيوجيرسى)

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨١٩٠	٨٠٦٤	٨٠٥٤
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٤٢٧	٢.٣٨٩	٢.٣٨٦
حمل الكسر كيلو نيوتن	٣٨٠	٣٩٠	٣٦٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٧٢.١	١٧٦.٧	١٦٥.٣

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٧١.٤ كجم/سم^٢
المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢

جهة الإشراف
م/أحمد سامى
مهندس الهيئة

مسئول الشركة
م/محمود بنير
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
م/مروة أحمد عابد
أخصائى معمل

الوظيفة :-
التوقيع :-

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة
التقنية
العمامة



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع



معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٣/١٢/٢٧ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/٠٣
عمر الكسر : ٧ أيام
موقع الصب : من كم ١٣+٢٠٠ حتى كم ١٣+٣٠٠ الإتجاه الأيمن
نوع الخرسانة : مسلحة نيوجيرسى

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨٢٩٠	٨٣٦٠	٨١٧٥
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٤٥٦	٢.٤٧٧	٢.٤٢٢
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤٩٥	٤٧٥	٤٥٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٢٤.٢	٢١٥.٢	٢٠٦.١

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ٢١٥.٢ كجم/سم^٢
المواصفة : إجهاد ٢٥٠ كجم/سم^٢

جهة الإشراف

م/أحمد سامى

مهندس الهيئة

مستول الشركة

م/محمود بدير

مهندس العملية

مستول المعمل

م/محمد صابر

مستول المعمل

إعداد

م/مروة أحمد عبد

أخصائى معمل

الوظيفة :-

التوقيع :-

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع



معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
عمر الكسر : ٧ أيام
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٣/١٢/٢٨ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/٠٤
موقع الصب : من كم ١٣+٥٠٠ حتى كم ١٣+٦٠٠ الإتجاه الأيمن
من كم ١٢+٩٠٠ حتى كم ١٢+٩٦٠ محور
نوع الخرسانة : عادية (فرشة نيوجيرسى)

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٧٩٩٠	٧٩٤٠	٨١٢٠
كثافة الخرسانة طن/سم³	٢.٣٦٧	٢.٣٥٣	٢.٤٠٦
حمل الكسر كيلو نيوتن	٣٧٤	٣٦٠	٣٨٠
جهد الكسر كجم/سم²	١٦٩.٤	١٦٣.١	١٧٢.١

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٦٨.٢ كجم/سم²
المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم²

جهة الإشراف
م/أحمد سامى
مهندس الهيئة

مسئول الشركة
م/محمود بدير
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
م/مروة أحمد عابد
أخصائى معمل

الوظيفة :-
التوقيع :-

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع



معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
عمر الكسر: ٧ أيام
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٣/١٢/٢٨ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/٠٤
موقع الصب : من كم ١٣+٣٠٠ حتى كم ١٣+٤٠٠ الإتجاه الأيمن
نوع الخرسانة : مسلحة نيوجيرسى

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨٠٨٨	٧٩٨١	٨١٠٤
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٩٦	٢.٣٦٥	٢.٤٠١
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤٤٠	٤٦٠	٤٧٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٩٩.٣	٢٠٨.٤	٢١٥.٢

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ٢٠٧.٦ كجم/سم^٢
المواصفة : إجهاد ٢٥٠ كجم/سم^٢

جهة الإشراف
م/أحمد سامي
مهندس الهيئة

مسئول الشركة
م/محمود بدير
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
م/مروة أحمد عابد
أخصائي معمل

الوظيفة :-
التوقيع :-



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
عمر الكسر : ٧ أيام
تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٣/١٢/٣٠ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤/٠١/٠٦
موقع الصب : من كم ١٣+٤٠٠ حتى كم ١٣+٥٠٠ الاتجاه الأيمن
نوع الخرسانة : مسلحة نيوجيرسى

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨١٣٣	٨٠٩٦	٨١٤٩
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٤١٠	٢.٣٩٩	٢.٤١٥
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤٥٥	٤٦٩	٤٣٦
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٠٦.١	٢١٢.٥	١٩٧.٥

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ٢٠٥.٤ كجم/سم^٢
المواصفة : إجهاد ٢٥٠ كجم/سم^٢

جهة الإشراف

م/أحمد سامى

مهندس البنية

مسئول الشركة

م/محمود بدير

مهندس العملية

مسئول المعمل

م/محمد صابر

مسئول المعمل

إعداد

م/مروة أحمد عابد

أخصائى معمل

الوظيفة :-

التوقيع :-

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة
البلد
العامة



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقاً : لمواصفة المشروع



معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
عمر الكسر: ٧ أيام
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٣/١٢/٣١ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/٠٧
موقع الصب : من كم ١٣+٧٥٠ حتى كم ١٣+٨٣٠ الإتجاه الأيمن
نوع الخرسانة : عادية (فرشة نيو جيرسى)

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٧٩٨٧	٨٠٦٥	٨٠١١
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٦٧	٢.٣٩٠	٢.٣٧٤
حمل الكسر كيلو نيوتن	٣٨٧	٤٠٥	٣٧٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٧٥.٣	١٨٣.٥	١٦٧.٦

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٧٥.٥ كجم/سم^٢
المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢

جهة الإشراف

م/أحمد سامى

مهندس الهيئة

مستول الشركة

م/محمود بدير

مهندس العملية

مستول المعمل

م/محمد صابر

مستول المعمل

إعداد

م/مروة أحمد عابد

أخصائى معمل

الوظيفة :-

التوقيع :-

٢٠٢٤/٠١/٠٧

إصدار / تعديل : ١/٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
القول
العامة



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع



معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٣/١٢/٣١ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/٠٧
عمر الكسر : ٧ أيام
موقع الصب : من كم ١٣+٥٠٠ حتى كم ١٣+٦٠٠ الإتجاه الأيمن
نوع الخرسانة : مسلحة نيوجيرسى

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨١٥٥	٨٢١٣	٨٠٤٤
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٤١٦	٢.٤٣٣	٢.٣٨٣
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤٦٣	٤٦٠	٤٤٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٠٩.٧	٢٠٨.٤	٢٠١.٦

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ٢٠٦.٦ كجم/سم^٢
المواصفة : إجهاد ٢٥٠ كجم/سم^٢

جهة الإشراف
م/أحمد سامى
مهندس الهيئة

مسئول الشركة
م/محمود بدير
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
م/مروة أحمد عابد
أخصائي معمل

الوظيفة :-
التوقيع :-

٢/٤

شركة
النيل
العامة
لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم : F - 60 G

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

عمر الكسر : ٧ أيام

٢٠٢٤/٠١/٠٨

تاريخ كسر المكعبات :-

٢٠٢٤/٠١/٠١

تاريخ صب المكعبات :-

موقع الصب : من كم ١٢+٩٠٠ حتى كم ١٣+١٠٠ الإجهاد الأيسر
نوع الخرسانة : عادية (فرشة نيوجيرسى)

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨٢١٣	٨١٩١	٨٠٨٥
كثافة الخرسانة طن/سم³	٢.٤٣٣	٢.٤٢٧	٢.٣٩٦
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤١٥	٣٨١	٣٩٠
جهد الكسر كجم/سم²	١٨٨.٠	١٧٢.٦	١٧٦.٧

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٧٩.١ كجم/سم²
المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم²

جهة الإشراف

م/أحمد سامى

مهندس الهيئة

٢٠٢٤/٠١/٠٨

مسئول الشركة

م/محمود بدير

مهندس العملية

٢٠٢٤/٠١/٠٨

مسئول المعمل

م/محمد صابر

مسئول المعمل

٢٠٢٤/٠١/٠٨

إعداد

م/مروة أحمد عابد

أخصائي معمل

٢٠٢٤/٠١/٠٨

الوظيفة :-

التوقيع :-

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
الذيل
العامة



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع



معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
عمر الكسر: ٧ أيام
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/٠١ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/٠٨
موقع الصب : من كم ١٣+٦٠٠ حتى كم ١٣+٧٠٠ الإتجاه الأيمن
نوع الخرسانة : مسلحة نيوجيرسى

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨١٦١	٨٠٧٩	٨١٠٥
كثافة الخرسانة طن/سم³	٢.٤١٨	٢.٣٩٤	٢.٤٠١
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤٨٢	٤٥٣	٤٧٠
جهد الكسر كجم/سم²	٢١٨.٣	٢٠٥.٢	٢١٢.٩

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ٢١٢.٢ كجم/سم²
المواصفة : إجهاد ٢٥٠ كجم/سم²

جهة الإشراف
م/أحمد سامى
مهندس الهيئة

مسئول الشركة
م/محمود بدير
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
م/مروة أحمد عابد
أخصائي معمل

الوظيفة :-
التوقيع :-

٢٠٢٤/٠١/٠٨

٢٠٢٤/٠١/٠٨

٢٠٢٤/٠١/٠٨

٢٠٢٤/٠١/٠٨

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
التبليغ
العامة



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع



معمل :-

محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-

عملية :-

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

عمر الكسر: ٧ أيام

٢٠٢٤/٠١/٠٩

تاريخ كسر المكعبات :-

٢٠٢٤/٠١/٠٢

تاريخ صب المكعبات :-

الإتجاه الأيمن

موقع الصب : من كم ١٣+٧٠٠ حتى كم ١٣+٨٢٠

نوع الخرسانة : مسلحة نيوجيرسى

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨١٩٧	٨١٧١	٨١٥٥
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٤٢٩	٢.٤٢١	٢.٤١٦
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤٧٢	٤٦٣	٤٤٤
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٣.٨	٢٠٩.٧	٢٠١.١

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ٢٠٨.٢ كجم/سم^٢
المواصفة : إجهاد ٢٥٠ كجم/سم^٢

جهة الإشراف

م/أحمد سامى

مهندس الهيئة

مسئول الشركة

م/محمود بدير

مهندس العملية

مسئول المعمل

م/محمد صابر

مسئول المعمل

إعداد

م/مروة أحمد عابد

أخصائى معمل

الوظيفة :-

التوقيع :-

شركة النيل العامة
لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم : F - 60 G

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/٠٣ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/١٠
موقع الصب : من كم ١٣+١٠٠ حتى كم ١٣+٣٠٠ الإجهاد الأيسر
نوع الخرسانة : عادية (فرشة نيوجيرسى)

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨٠٥٧	٨١٩٩	٨١٢٢
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٨٧	٢.٤٢٩	٢.٤٠٧
حمل الكسر كيلو نيوتن	٣٩٢	٣٨٥	٤٠٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٧٧.٦	١٧٤.٤	١٨٣.٥

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٧٨.٥ كجم/سم^٢
المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢

جهة الإشراف
م/أحمد سامى
مهندس الهيئة

مسئول الشركة
م/محمود بدير
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
م/مروة أحمد عابد
أخصائى معمل

الوظيفة :-
التوقيع :-

٢٠٢٤

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النول
العامة



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع



معمل :-

محطة خلط كفر الشيخ / دسوق

عملية :-

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

عمر الكسر: ٧ أيام

٢٠٢٤/٠١/١٠

تاريخ كسر المكعبات :-

٢٠٢٤/٠١/٠٣

تاريخ صب المكعبات :-

موقع الصب : من كم ١٢+٩٠٠ حتى كم ١٣+٠٠٠

الإتجاه الأيسر

نوع الخرسانة : مسلحة نيوجيرسى

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨١٤٣	٨١١٢	٨٢٠٥
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٤١٣	٢.٤٠٤	٢.٤٣١
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤٥٥	٤٨١	٤٦٧
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٠٦.١	٢١٧.٩	٢١١.٦

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ٢١١.٩ كجم/سم^٢
المواصفة : إجهاد ٢٥٠ كجم/سم^٢

جهة الإشراف

م/ أحمد سامى
مهندس الهيئة

مسئول الشركة

م/ محمود بدير
مهندس العملية

مسئول المعمل

م/ محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد

م/ مروة أحمد عابد

أخصائي معمل

الوظيفة :-
التوقيع :-

٢٠٢٤/٠١/١٠

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
العمل
العامة



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :-
عملية :-

محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/٠٤
عمر الكسر : ٧ أيام
تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/١١
موقع الصب : من كم ١٣+٠٠٠ حتى كم ١٣+١٠٠ الإتجاه الأيسر
نوع الخرسانة : مسلحة نيوجيرسى

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨١٧٥	٨١٣٨	٨٠٨٠
كثافة الخرسانة طن/سم³	٢.٤٢٢	٢.٤١١	٢.٣٩٤
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤٧١	٤٥٠	٤٦٠
جهد الكسر كجم/سم²	٢١٣.٤	٢٠٣.٩	٢٠٨.٤

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ٢٠٨.٥ كجم/سم²
المواصفة : إجهاد ٢٥٠ كجم/سم²

جهة الإشراف
م/أحمد سامى
مهندس الهيئة

مسئول الشركة
م/محمود بدير
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
م/مروة أحمد عابد
أخصائى معمل

الوظيفة :-
التوقيع :-

٢٠٢٤/٠١/٠٤

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

الهيئة العامة للجودة
الهيئة العامة للمعيار



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقاً : لمواصفة المشروع

معمل :-
عملية :-

محطة خلط كفر الشيخ / دسوق
مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/٠٦
عمر الكسر : ٧ أيام
تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/١٣
موقع الصب : من كم ١٣+٣٠٠ حتى كم ١٣+٥٠٠
الإتجاه الأيسر
نوع الخرسانة : عادية (فرشة نيوجيرسى)

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨١٧١	٨١٩٩	٨١٥٦
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٤٢١	٢.٤٢٩	٢.٤١٧
حمل الكسر كيلو نيوتن	٣٨٢.٦	٤١٦.٢	٣٥٥.٦
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٧٣.٣	١٨٨.٥	١٦١.١

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٧٤.٣ كجم/سم^٢
المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢

إعداد	مستول المعمل	مستول الشركة	جهة الإشراف
م/مروة أحمد عابد	م/محمد صابر	م/محمود بدير	م/أحمد سامي
أخصائي معمل	مستول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
الوظيفة :-			
التوقيع :-			

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

الشركة
الذيل
العامة



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقاً : لمواصفة المشروع



معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

عمر الكسر: ٧ أيام

٢٠٢٤/٠١/١٣

تاريخ كسر المكعبات :-

٢٠٢٤/٠١/٠٦

تاريخ صب المكعبات :-

الإتجاه الأيسر

موقع الصب : من كم ١٣+١٠٠ حتى كم ١٣+٣٠٠

نوع الخرسانة : مسلحة نيوجيرسى

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨٢٦٥	٨١٣٩	٨١٢٥
كثافة الخرسانة طن/سم³	٢.٤٤٩	٢.٤١٢	٢.٤٠٧
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤٧٢.٥	٤٩٩.٦	٤٩٥.٦
جهد الكسر كجم/سم²	٢١٤.٠	٢٢٦.٣	٢٢٤.٥

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ٢٢١.٦ كجم/سم²
المواصفة : إجهاد ٢٥٠ كجم/سم²

جهة الإشراف

م/أحمد سامى

مهندس الهيئة

مستول الشركة

م/محمود بدير

مهندس العملية

مستول المعمل

م/محمد صابر

مستول المعمل

إعداد

م/مروة أحمد عابد

أخصائى معمل

الوظيفة :-

التوقيع :-

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع



معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
عمر الكسر : ٧ أيام
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/٠٨
تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٤/٠١/١٥
موقع الصب : من كم ١٣+٥٠٠ حتى كم ١٣+٧٠٠ الإجهاد الأيسر
نوع الخرسانة : عادية (فرشة نيو جيرسى)

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨٢٠٥	٨٠٧٩	٨١٣٦
كثافة الخرسانة طن/سم³	٢.٤٣١	٢.٣٩٤	٢.٤١١
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤٢٥	٣٩٦	٤١٥
جهد الكسر كجم/سم²	١٩٢.٥	١٧٩.٤	١٨٨.٠

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٨٦.٦ كجم/سم²
المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم²

جهة الإشراف

م/أحمد سامى

مهندس الهيئة

مسئول الشركة

م/محمود بدير

مهندس العملية

مسئول المعمل

م/محمد صابر

مسئول المعمل

إعداد

م/مروة أحمد عابد

أخصائي معمل

الوظيفة :-

التوقيع :-

٢٠٢٤/٠١/١٥

٢٠٢٤/٠١/١٥

٢٠٢٤/٠١/١٥

٢٠٢٤/٠١/١٥

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :

F - 60 G

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :-

محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-

عملية :-

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

عمر الكسر : ٧ أيام

٢٠٢٤/٠١/١٥

تاريخ كسر المكعبات :-

٢٠٢٤/٠١/٠٨

تاريخ صب المكعبات :-

موقع الصب : من كم ١٣+٣٠٠ حتى كم ١٣+٤٠٠

الإتجاه الأيسر

نوع الخرسانة : مسلحة نيوجيرسى

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨١٨٨	٨١١٢	٨١٥٦
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٤٢٦	٢.٤٠٤	٢.٤١٧
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤٨٨.٢	٤٩٤	٤٩٣.٩
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٢١.٢	٢٢٣.٨	٢٢٣.٧

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ٢٢٢.٩ كجم/سم^٢
المواصفة : إجهاد ٢٥٠ كجم/سم^٢

جهة الإشراف

م/أحمد سامى

مهندس الهيئة

٢٠٢٤

مسئول الشركة

م/محمود بدير

مهندس العملية

٢٠٢٤

مسئول المعمل

م/محمد صابر

مسئول المعمل

٢٠٢٤

إعداد

م/مروة أحمد عابد

أخصائى معمل

٢٠٢٤

الوظيفة :-

التوقيع :-

شركة
النيل
العامة

للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودة

4.64

كود رقم : F - 60 H

إصدار / تعديل : ٠/٣
تاريخ التعديل :



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي

عملية :-

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

رقم العينة :- ١

موقع العينة : من الخلطة
نوع العينة :- رابطة (د٢) التاريخ :- ٢٠٢٣/١٢/٢٦
تمثل القطاع من كم ١٣+٥٠٠ حتى كم ١٣+٩٢٠ (الإتجاه الأيسر بندة يسرى) درجة حرارة الخلطة : ١٥٤
تمثل القطاع من كم ١٣+٧٢٠ حتى ١٣+٩٢٠ (الإتجاه الأيسر بندة يمنى ووسطى)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٩٥	٣.٠	٩٧.٠	٩٤.١ - ١٠٠	
" ٣/٨	١٣٩٣	٤٤.٦	٥٥.٤	٥١.٥ - ٦١.٥	
٤	٢٣٢٨	٧٤.٦	٢٥.٤	١٩ - ٢٧	
٨	٢٥٦٥	٨٢.٢	١٧.٨	١٢.٦ - ١٨.٦	
٣٠	٢٦٢٥	٨٤.١	١٥.٩	—	
٥٠	٢٩٠٠	٩٢.٩	٧.١	—	
١٠٠	٣٠٣٨	٩٧.٤	٢.٦	—	
٢٠٠	٣١٠٤	٩٩.٥	٠.٥	٠.٤ - ٣.٤	

وزن العينة : ٣٢٥٧ جم
وزن الأسفلت : ١٣٧ جم
وزن المواد الصلبة : ٣١٢٠ جم
النسبة النوية للأسفلت : ٤.٣٩ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٣ ± ٢٥ %

الإسم :- م/ مروة أحمد عابد
الوظيفة :- أخصائى معمل
التوقيع :-
مسئول المعمل م/ محمد صابر
مسئول الشركة م/ طارق الحناوى
جهة الإشراف م/ أحمد سامى مهندس الهيئة

شركة النيل العامة للإشياء والطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم : F - 60 H

إصدار / تعديل : ٠/٣
تاريخ التعديل :



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



عملية :-

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

موقع العينة : من خلف الفنشر

رقم العينة :- ٢

تمثل القطاع من كم ١٣+٥٠٠ حتى كم ١٣+٩٢٠ (الاتجاه الأيسر بنودة يسرى)
تمثل القطاع من كم ١٣+٧٢٠ حتى كم ١٣+٩٢٠ (الاتجاه الأيسر بنودة يمنى ووسطى)
نوع العينة :- رابطة (٥٢) التاريخ :- ٢٠٢٣/١٢/٢٦
درجة حرارة الخلطة : ١٤٣

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٨٥	٤.٣	٩٥.٧	١٠٠ - ٩٤.١	
" ٣/٨	٩٠٠	٤٥.٥	٥٤.٥	٦١.٥ - ٥١.٥	
٤	١٤٨٦	٧٥.١	٢٤.٩	٢٧ - ١٩	
٨	١٦٤٥	٨٣.١	١٦.٩	١٨.٦ - ١٢.٦	
٣٠	١٦٨٢	٨٥.٠	١٥.٠	—	
٥٠	١٨٦٥	٩٤.٢	٥.٨	—	
١٠٠	١٩٣٣	٩٧.٧	٢.٣	—	
٢٠٠	١٩٦٨	٩٩.٤	٠.٦	٣.٤ - ٠.٤	

وزن العينة : ٢٠٦٥ جم
وزن الأسفلت : ٨٦ جم
وزن المواد الصلبة : ١٩٧٩ جم
النسبة النوية للأسفلت : %٤.٣٥
النسبة التصميمية للأسفلت : %٤.٣ ± ٠.٢٥

مراجعة

جهة الإشراف
م/ أحمد سامى
مهندس الهيئة

مسئول الشركة
م/ طارق الحناوى
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/ محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
م/ مروة أحمد عابد
أخصائى معمل

الإسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-

إصدار / تعديل : ٠ / ٣
تاريخ التعديل :

كود رقم : F - 60 F

للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة



نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)



اسم المشروع :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزدوج بطريق قنين / سيدى سالم بطول ١ كم

نوع العينة :- رابطة (٥٢)

رقم العينة :- ١

٢٠٢٣/١٢/٢٧

تاريخ الإختبار :-

من الخلطة

٢٠٢٣/١٢/٢٦

موقع العينة :-

تمثل القطاع من كم ١٣+٥٠٠ حتى ١٣+٩٢٠ (الإتجاه الأيسر بندة يسرى)

تمثل القطاع من كم ١٣+٧٢٠ حتى ١٣+٩٢٠ (الإتجاه الأيسر بندة يمنى ووسطى)

الغمر ٣٠ دقيقة			مدة الغمر
٣	٢	١	رقم القالب
١٢٦٠.٥	١٢٢٥.٢	١٢٣٦.١	الوزن الجاف فى الهواء (جم)
٧١٠.٢	٦٩١.٢	٦٩٨.٣	الوزن مغمور فى الماء (جم)
١٢٦٦.٣	١٢٣٠.٨	١٢٤١.٦	الوزن فى الهواء مشبع جاف السطح (جم)
٥٥٦.١	٥٣٩.٦	٥٤٣.٣	الحجم (سم ^٣)
٢.٢٦٧	٢.٢٧١	٢.٢٧٥	الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
٢.٢٧١			متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
١.١٥	١.١٢	١.٠٧	قراءة حمل الكسر
١٣.٦٩	١٣.٣٣	١٢.٧٤	مقابل القراءة من الجدول
٠.٨٩	٠.٩٣	٠.٩٣	معامل التصحيح
١٢٤٢.٨	١٢٦٤.٥	١٢٠٨.٥	الثبات بعد التصحيح (كجم)
١٢٣٩			متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)
٣.٨	٣.٧٥	٣.٦٥	الإنسياب (مم)
٣.٧٣			متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم

جهة الإشراف

مسئول الشركة

مراجعة
مسئول المعمل

إعداد

م/أحمد سامى
مهندس الهيئة

م/طارق الحناوى
مهندس العملية

م/محمد صابر
مسئول المعمل

م/مروة أحمد عابد
أخصائى معمل

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-

15/06/20

أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ / لسوق الجديدة علي طريق قلين - سيدي سالم بطول ١ كم
مقاييس معدلة

أولا : أعمال الطرق

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفئة قرش جنية	القيمة قرش جنية
١	٤٣٠٠٠	م ^٢	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقابل العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٥.٢٥	٢٢٥٧٥٠
٢	٢٠	م ^٣	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية دون دخل للهيئة في ذلك ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهوا العمل والفئة شاملة تشغيل ودمك طبقة الأساس أسفل التكسير طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٦١	١٢٢٠
٣	٧٥٠٠٠	م ^٣	أعمال توريد وتشغيل رمال نظيفة أو أتربة مع الفرش والدمك على طبقات لإستكمال الجسر والأكتاف والميول يوردها المقاول بمعرفة و على حسابة ومن أي جهة يراها وتحت مسؤولية علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ % مع الدمك علي طبقات بتمك لا يزيد عن ٢٥ سم والدمك الجيد للوصول لأقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية والفئة شاملة كل ما يلزم لانتهاء الأعمال طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب طبقا لمسافة نقل لا تقل عن ٢٠٢ كم يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان عن ٤٠ كم وفقا لمحضر المفاوضة وبناء علي محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة السعر لا يشمل قيمة المادة الحجرية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر	٢٨١	٢١٠٧٥٠٠٠
٤	١٠٠٠	م ^٣	أعمال توريد رمال نظيفة متدرجة جافة مطابقة للمواصفات لزوم ردم المساقي المتعارضة والفئة شاملة أعمال التطهير وتنظيف الحشائش ونقل الناتج خارج الموقع للمقابل العمومية والفئة شاملة حفر المساقي البديلة طبقا للرسومات المعتمدة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل بالمتر المكعب	٢٨٢	٢٨٢٠٠٠

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

اللواء أ.ح /

أحمد باسم حسني الكرداني

مدير عام المشروعات

م / السيد عبد المجيد

أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كثر الشيخ / سوق الجديدة علي طريق قلين - سيدي سالم بطول ١ كم

مقاييس معدلة

أولا : أعمال الطرق

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفنه قرش جنية	القيمة قرش جنية
٥	١٢٠٠٠	م ٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفرداها علي طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة علي الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥ سم واستخدام اجهزة التحكم الالي لضبط المناسيب ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول لاقصي كثافة جافة قصوي لا تقل عن (٩٥%) من الكثافة العملية والفنه تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٣٠٠ كم - يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان عن ٢٠ كم وفقا لمحضر المفاوضة وبناء علي محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة وعلي الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر	٥٣٦	٦٤٣٢٠٠٠
٦			بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب براخ مواسير لزوم العدايات سابقة التجهيز من احدي الشركات المتخصصة والمعتمدة قطر داخلي ١ م (رتبة ١٢) وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٣٠٠,٨ زلط + ٠,٤ م ٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرب علي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠ قطر ٥ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ٦ قطر ١٦ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف		
	٥٠٠	م.ط	مواسير قطر ٥٠ سم	١٣٠٠	٦٥٠٠٠٠
	٥٠٠	م.ط	مواسير قطر ٧٠ سم	١٣٥٠	٦٧٥٠٠٠
	٥٠	م.ط	مواسير قطر ١٠٠ سم	١٥٠٠	٧٥٠٠٠
	٢٠	م.ط	مواسير قطر ١٥٠ سم	٣٢٠٠	٦٤٠٠٠
	٢٠٠	م.ط	مواسير قطر ٢٠٠ سم	٦٣٥٠	١٢٧٠٠٠٠

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

اللواء أ.ح /

أحمد باسم حسني الكرداني

مدير عام المشروعات

م / السيد عبد المجيد

أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ / سوق الجديدة علي طريق قلين - سيدي سالم بطول ١ كم
مقاييس معدلة

أولا : اعمال الطرق

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	الفئة	القيمة قرش جنية
٧	١٠٠٠	م ^٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وضب خرسانة عادية لحماية مواسير البرابغ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاند مع الدمك الميكانيكي على ألا يقل إجهاد الكسر للعينات عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	١٢٥٠	١٢٥٠٠٠٠
٨	٩٩	م ^٣	اعمال انشاء تكاسي للميول الجانبية والأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية ولا يقل أضلاعة عن ٤٠ سم وبحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦٠ ولا يزيد الإمتصاص عن ٦% ولا يزيد التآكل عن ٤٥% مع عمل الكحلة ومونة المباني مكونة من ٣٥٠ كجم أسمنت /م ^٣ رمل والكحلة ٥٠٠ كجم أسمنت /م ^٣ المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة وطبقا للشروط والمواصفات والرسومات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوه العمل ونزح المياه وعمل السدود ونزح المياه وتطهير الناتج عن الحفر بعد نهوه العمل والردم خلف التكسيات برمال نظيفة جافة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوه العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٧٠٠	٦٩٣٠٠
٩	٢٥٠٠	م ^٣	بالمتر الطولي أعمال توريد وضب برادورة من الخرسانة العادية بأبعاد ٢٠/٢٥ * ٣٠ سم مصنوعة بطريقة الإمتزاز الميكانيكي تتكون من ٣ م ^٣ ٠,٨ سن ذلوميت لا يزيد أكبر بعد للخبيبات عن ١,٥ سم + ٣ م ^٣ ٠,٤ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم صب البرادورة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملئ بالقوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البرادورات ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات جهاز الإشراف	١٢٠	٣٠٠٠٠٠
١٠	٥٠٠٠٠	م ^٢	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التقاير MC30 أو المستحلبات الأسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل ١,٢٠ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساسا بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا من أي مواد حصوية أو ناعمة زائدة قبل الرش وأن يتم رش الأسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوه العمل	٢٧٠٥	١٣٧٥٠٠٠

رئيس الإدارة المركزية

مدير عام المشروعات

المنطقة الثالثة (حضر) البحيرة - كفر الشيخ

اللواء أ.ح /

م / السيد عبد المجيد

أحمد باسم جعني الكرداني

أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ / دسوق الجديدة علي طريق قلين - سيدي سالم بطول ١ كم
مقاييس معدلة

أولا : أعمال الطرق

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	الفئة قرش جنية	القيمة قرش جنية
١١	٥.٠٠٠	م ٢	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية تدرج ٢٢ بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠. واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	١٥٤	٧٧٠.٠٠٠
١٢	٥.٠٠٠	م ٢	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية تدرج ٢٣ بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠. واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	١٤٣	٧١٥.٠٠٠
١٣	٥.٠٠٠	م ٢	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC أو المستحلبات الأسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل ٠,٤ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا من أي مواد حصوية أو ناعمة زائدة قبل الرش وأن يتم رش الأسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل	٩.٢	٤٦٠.٠٠٠
١٤	١٥٠٠	م. ط	بالمتر الطولي أعمال توريد وصب وحدات من الحواجز الخرسانية (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم اعلي الفرشة طبقا للرسومات علي أن يكون وجه الخرسانة Fair Face بمحتوي أسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ المحتوي علي الياف البولي بروبيلين ٠,٩ كجم/م ^٢ طبقا للمواصفات زجهد الكسر للخرسانة لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز الخرساني باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والبند يشمل أنشاي التثبيت (١٠ قطر ١٦) /م. ط وكل ما يلزم وفقا للرسومات والمناسيب التصفيمة والمواصفات لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٦٨٥	١٠.٢٧٥٠٠

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

اللواء أ.ح /

أحمد باسم حسني الكرداني

مدير عام المشروعات

م / السيد عبد المجيد

أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ / سوق الجديدة على طريق قلين = سيدي سالم بطول ١ كم
مقاييس معدلة

أولاً : أعمال الطرق

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	الفنه قرش جنية	القيمة قرش جنية
١٥	٣٠٠٠	م . ط	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات علي أن يكون وجه الخرسانة Fair Face محتوي أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ يتم التنفيذ علي فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشاير (٦ قطر ١٦) / م. ط ويتم التنفيذ لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٥٠٠	١٥٠٠٠٠٠
١٦	٢٠٠٠٠	م . ط	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٢ م ٠,٨ سن دلويميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلندي عادي علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول للمناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملأ بالفوم المضغوط سمك ١ سم وتشطيب السطح باستخدام الهليكوبتر والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	١٩٧	٣٩٤٠٠٠٠
١٧	٣٨٢٠	م . ط	أعمال توريد وصب خرسانة للحواظ لكل من غرف التفشيش والبيارات مأخذ الري بنسبة خلط ٢ م ٠,٨ زلط نظيف متدرج + ٣ م ٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم تصميم الخلطة بحيث تعطي جهد كسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب والطبيعة والفنة تشمل أعمال الحفر للوصول إلي المنسوب الطبيعي وكذلك سند جوانب الحفر وأعمال نزع المياه بأي طريقة تستدعيها الطبيعة سواء باستخدام طلمبات أو أي وسيلة مناسبة وكذلك عمل الفرغ الخشبية لجوانب الخرسانة العادية والخرسانة المنتجة ميكانيكياً لخلط مع إجراء أعمال الدمج وتشغيل المعالجة الخرسانية بعد الصب وعلي أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة طبقاً لتقرير استشاري الشركة المتضمن اللوحات التصميمية والنوثة الحسابية والفنه المقدمة للهيئة للإعتماد وتعليمات المهندس المشرف والفنة شاملة أعمال تأمين سلامة المرور وجميع ما يلزم لنهاء العمل طبقاً للشروط والمواصفات والفنة شاملة بالمتر المكعب .	١٧٠٠	٦٤٩٤٠٠٠
الإجمالي					٦٢٠١٥٧٧٠

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

اللواء أ.ح /

أحمد باسم حسني الكرداني

مدير عام المشروعات

م / السيد عبد المجيد

أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ / دسوق الجديدة علي طريق قلين - سيدي سالم بطول ١ كم
مقاييس معدلة

أولاً : أعمال الطرق

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	الفئة	القيمة قرش جنية
أعمال كارتات					
٣	٧٥٠٠٠	م ^٣	بالمتر المكعب أعمال كارتات توريد وتشغيل رمال نظيفة أو أتربة مع الفرش والدمك على طبقات لإستكمال الجسر والأكتاف والميول يوردها المقاول بمعرفة و علي حسابة ومن أي جهة يراها وتحت مسؤولية علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ % مع الدمك علي طبقات بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم والدمك الجيد للوصول لأقصى كثافة (٩٥ % من الكثافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية والفئة شاملة كل ما يلزم لانتهاء الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب	١٣	٩٧٥٠٠٠
٤	١٠٠٠	م ^٣	بالمتر المكعب أعمال توريد رمال نظيفة متدرجة جافة مطابقة للمواصفات لزوم ردم المساقى المتعارضة والفئة شاملة أعمال التطهير وتنظيف الحشائش ونقل الناتج خارج الموقع للمقابل العمومية والفئة شاملة حفر المساقى البديلة طبقاً للرسومات المعتمدة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوه العمل بالمتر المكعب	١٣	١٣٠٠٠
٥	١٢٠٠٠	م ^٣	بالمتر المكعب أعمال كارتات توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاق بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % وفردها علي طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة علي الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥ سم واستخدام اجهزة التحكم الآلي لضبط المناسيب ورشها بالمياة الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول لأقصى كثافة جافة قصوي لا تقل عن (٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٣٠٠ كم	٢٥	٣٠٠٠٠٠
١١	٥٠٠٠٠	م ^٢	بالمتر المسطح أعمال كارتات توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية تدرج ٢٢ بسبك ٧ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالمويس أو ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٣	١٥٠٠٠٠
١٢	٥٠٠٠٠	م ^٢	بالمتر المسطح أعمال كارتات توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية تدرج ٣٣ بسبك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالمويس أو ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٣	١٥٠٠٠٠
إجمالي أعمال الكارتات					١٥٨٨٠٠٠
الإجمالي العام					٦٣٦٠٣٧٧٠

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

اللواء أ.ح /

مدير عام المشروعات

م / السيد عبد المجيد

أحمد باسم حسن الكردي

ثانيًا : أعمال الخبّاري

مدير عام المشروعات
السيد عبد المجيد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)
اللواء أ.ح /
أحمد باسم حسني الكردي

مدير عام المشروعات

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

اللواء أ. ح /

أحمد باسم طمّني الكرداني

أعمال ربط الفئحة : الثاني من شيفر من الدراج / سجل الجيد على طريق - لكن - سيؤدي - معالم بطول ١ كم
بالمقاييس الحديثة

ثانيا : أعمال الكباري

رقم	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	الفئة	قرش جنية	الفئة	قرش جنية
٨	٥٠	م ^٣	أعمال خرسانة مسلحة لزوم كميرات وبلاطات الجزء الطري والكريستات حسب الأبعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية علي أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلي ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعية ومحتوي الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م ^٣ اسمنت بورتلاندي عادي والفئة تشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات اللازمة والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول علي سطح أملس للأسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل والفئة لا تشمل توريد وتركيب حديد التسليح حتي ارتفاع ٧ متر والفئة شاملة بالمتر المكعب	٢٤٧٥	١٢٣٧٥٠		
في حالة زيادة الارتفاع عن ٧ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنية للمتر							
٩	٥٠	م ^٢	أعمال توريد وعمل دهانات إسمنتية عازلة ومكونة من خليط من (سافيتو - مادة مانعة للتلفاية - ادبيوند) لعزل جسم الكوبري وكل ما يلزم لنهوا العمل والفئة شاملة طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح	١٥٠	٧٥٠٠		
١٠	٤٠	طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب (٤٠ / ٦٠) لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية بالكوبري (المخدرات والاعمدة والدعامات والاكشاف والحوائط السائدة والاتفاق والكميرات والهيكل العلوي) والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات واللوحات و جداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الاختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر	٢٧٥٠٠	١١٠٠٠٠٠		
١١	٥٠	م ^٢	طبقة عازلة من البيتومين على البارد بوجه تحضيرى وثلاثه اوجه للاساسات وجميع الاجزاء الملاصقة للردم والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا وقياس هندسي طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٥٥	٢٧٥٠		
١٢	٥٠	م ^٢	أعمال توريد وعمل طبقة عازله للطوبية من شرائح البيتومين سمك ٤ مم والفئة شاملة جميع ما يلزم لنهوا العمل طبقا لاصول الصناعة علي أن يتم تقديم عينات للاعتماد قبل بدء العمل	٩٥	٧٥٠		
١٣	٥٠	م ^٢	أعمال خرساته عادية حماية الطبقة العازلة بنسبه خلط ٠,٨ م ^٣ زلط نظيف متدرج + ٣ م ^٣ ٠,٤ رمل نظيف حرش علي الاقل كمي الاسمنت البورتلاندي العادي علي أن يكون الخلط ميكانيكي والمقاومه المميزه للمكعب القياسي عن ٢٠٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفئة شاملة بالمتر المسطح	١٢٠	٦٠٠٠		
١٤	٧٠٠	م ^٢	أعمال توريد وعمل مباني سمك نص طوبية من الطوب الاسمنتي او الطوب الطفلي المفرغ لزوم حمايه عزل الحوائط بمونة مكونه من ٣٠٠ كجم اسمنت / م ^٣ رمل والفئة تشمل توريد المون وعمل السقائل اللازمه مع رش المباني طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٤٥٠	٣١٥٠٠٠		
الاجمالي							
					٧٠٤٧٢٣٠		

مدير عام المشروعات

مدير عام المشروعات

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)
اللواء أ.ح /

م / السيد عبد المجيد

أحمد باسم حسني الكرواني

أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ / سوق الجديدة علي طريق قلين - سيدي سالم بطول ١ كم
مقاييس معدلة

٧٠٤٧٢٣٠	إجمالي قيمة أعمال الكباري
٦٣٦٠٣٧٧٠	إجمالي قيمة أعمال الطرق
٧٠٦٥١٠٠٠	الاجمالي العام

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

مدير عام المشروعات

م / السيد عبد المجيد

اللواء أ.ح /
أحمد باسم حسني الكرداني