عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم

كوبرى ميناء الأدبية-اتجاه السخنة

ملفات حصر مستخلص جاري رقم (٥)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

رقم القيد : ٣/٨٠٠٢٢٩١٠/كباري
التاريخ : ٢٠٢٤/١/٢٩

السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية

" للشئون المالية والإدارية والموارد البشرية "

تحية طيبة .. وبعد

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه اصل المقايسة المعدلة رقم (١) لعملية تنفيذ بعض الأعمال الصناعية (كوبرى + ٣نفق) ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠كم لتنفيذ كوبرى ميناء الأدبية إتجاه السويس تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى بعد إستكمال باقى التوقيعات .

برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه بإتخاذ اللازم .

" وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الإحترام "

التوقيع "
مهندس / أيمن محمد متولى
رئيس الإدارة المركزية
لتنفيذ وصيانة الكبارى

١١٤٠٨٦
٢٠٢٦/٤/١٤٦

مقايسة معدلة رقم (١)

اسم العملية

تنفيذ بعض الاعمال الصناعية (كوبري + ٣ نفق) ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم لتنفيذ كوبري ميناء الأدبية اتجاه السخنة

اسم الشركة المنفذة	شركة النيل العامة للطرق والكباري
قيمة العملية طبقاً لأمر الإسناد	٢٤٩,٤٧٩,٥٩٠ جنيه
قيمة العملية طبقاً للعقد	٢٤٨,٢٣٢,١٩٢ جنيه
رقم عقد العملية	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٣٥) بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٠٢
مدة المشروع طبقاً للتعاقد	(١٢) شهر
تاريخ بدء العملية	٢٠٢٢/١٢/٠٥
تاريخ النهو طبقاً للتعاقد	٢٠٢٣/١٢/٠٤
المقايسة واردة من	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري
قيمة المقايسة المعدلة	٢٤٨٢٣٢١٩٢,٠٠ جنيه
قيمة الزيادة ونسبته عن العقد الأصلي	صفر جنيه

مبررات المقايسة

تعديل كميات الاعمال طبقاً لما تم تنفيذه على الطبيعة ودفاتر الحصر

مهندس المشروع	مهندس/ محمد سليمان
مدير المشروع	مهندس/ شريف صدقي
مدير عام المشروعات	مهندس/ أحمد عراقي
مدير عام التخطيط والمتابعة	مهندس/ إيهاب إسماعيل عبد الحميد
مدير عام تنفيذ الكباري	مهندس/ محمد محمود محمد أباظة
مدير عام صيانة الكباري	مهندس/ محمد كمال حسن غنيم
رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية	عميد/ أبو بكر أحمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الحادية عشر	مهندس/ أحمد الطحان
رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	مهندس/ أيمن محمد متولي
مدير عام العقود والفتاوي واللوائح	الأستاذ/ تامر بدرت محمود

التوقيع "
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع "
نواب مهندس / ماجد محمد عبد الكبير تولي
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع "
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

أ.د / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المصممون الإستشاريون الدوليون

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الشرقية عشر - جنوب سيناء
الاستشاري العام : مكتب المهندسين الاستشاريون الدوليون (أستاذ دكتور / أسامة عقيل)
شركة المقاولات المسند اليها العملية : شركة النيل العامة للطرق والكباري
بموجب العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٣٥ بمبلغ ٢١٨٤٣٢١٩٢ جنيها

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - المسلة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((كوبري ميناء الأدبية - اتجاه العين السخنة))

مقايسة معدلة رقم (١)

م	البند	الوحدة	الكمية بالمقايسة الاصلية	الكمية بالمقايسة المعدلة رقم (١)	الفئة	الاجمالى بالجنيه بالمقايسة المعدلة رقم (١)
١	بالمتر الطولى اعمال تنفيذ فيسات راقدة بشمل نقل ماكينة الفيسات وجميع مستلزماتها مهما كانت الظروف المحيطة بالمواقع ورفع جميع الكارثات اللازمة من مكان نقلها الى المواقع ثم نقلها خارج المواقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال واستخراج التقارير واعتمادها من جهة الاشراف (استشاري الهيئة) طبقا لتقرير التربة وكل ما يلزم لتمام العمل طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	١٢٥	٥٠	٣٩٠	١٨,٠٠٠
٢	بالمتر المكعب أعمال حفر في أرض المواقع العام مع دك جوانب الحفر بعمل ميول مناسبة وتجميع ناتج الحفر تمهيدا للنقل مع إزالة أي أتربة أو مواد غير مرغوب فيها ونزح المياه (إن وجدت) طبقا لتعليمات المهندس المشرف وأصول الصناعة.	م٣	٥٠٠	١	١٩	١٩
٣	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي من الخرازيق المصبوبة لأساسات القواعد المسلحة و الحوائط الخرسانية في جميع انواع التربة في اى مكان مهما كانت الظروف المحيطة بمواقع العمل وبالميل المطلوب لزوم الأساسات طبقا للمناسيب الصحيح للتأسيس وحسب الأبعاد والسفلنك الموضحة بالرسومات التنفيذية والتي تشمل جميع المعدات اللازمة للحفر والنقل وجميع الأجهزة والأعمال المساحية ونقل السفلنك في المناسيب المحددة ودفع جميع الكارثات اللازمة ويتم أخذ الاحتياطات اللازمة أثناء الحفر لتلافي أي ضرر لجميع انواع المرافق الموجودة بالأسفل ان وجدت وكل ما يلزم لتمام العمل كاملاً طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٦٦٠	(٣٨)	٨٧	٣٨١,٥٨٢
٤	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعينة يدوية في أرض المواقع العام (رملية أو طينية أو تربة شديدة التماسك) بالميل المطلوب طبقا للرسومات التنفيذية و طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٢٥٠	٣١٥	٨٧	٢٧,٤٠٥
٥	بالمتر المكعب توريد وردم رمل نظيف أو تربة زلطية موردة من خارج المواقع حول الأساسات وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف والسير بشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى قصى كثافة حافة مع عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف وتوير المطبخ العلوي للردم طبقا للرسومات التنفيذية و كل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٨٠٠	١٢٤٦	١٢١	١٧٤,٩٦٦
٦	بالعدد نقل خارجي وتركيب ونك ماكينة الخرازيق في المواقع (وجه بحري) ثم نقلها ونقلها (خارج المواقع) بعد الانتهاء من كافة الأعمال وتشمل بشمل المعدات والأدوات اللازمة لذلك والتركيب بالمواقع ونكانة الدك وكارثات الطريق والدك بشمل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١	٢	٢٤٤,٨٠٠	٤٨٩,٦٠٠
٧	بالعدد نقل داخلي ماكينة الخرازيق في مواقع العمل راقدة بشمل المعدات والأدوات اللازمة للنك والتركيب وعلى الشركة المنفذة تحمل كافة المعوقات واستخدام كافة الوسائل بما في ذلك تفكيك الماكينة واعادة تصحيحها بالمواقع في حالة الأماكن الضيقة أو استخدام أونش بمعدلات مختلفة لتنزيل الماكينة وملحقاتها أو اي وسيلة مناسبة لوصول الماكينة ومستلزماتها لمواقع العمل المطلوب بها ورفع جميع الكارثات اللازمة وفقا بشمل كل ما يلزم لتمام العمل طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١	١	٥٠,٠٠٠	٥٠,٠٠٠
٨	بالمتر الطولي لتنفيذ خوازيق مخروزة ومصبوبة بمواقعها بالحفر (Borad Piles) قطر ١٢٠ سم بعمل مخاليق للتسليح والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي / مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الفحص بحيث لا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٠٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم / سم٢ على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق لتنقيا وتقل مخلفات الحفر وتكسير إلى المناسيب المحددة وبالسعر بشمل الأعمال المساعدة (والسعر لا يشمل حديد التسليح) وتوير العمل نهوا كاملا والعدد تشمل مما جميعه طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف شاملا لاشتراك المرحلات الصوتية على كامل طول الخازوق على الا تقل المرات الشاير حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة لمتر المسافة داخل العينة	م.ط	٢٠١٠	١٥٩٢	٤,٢٠٠	٦,٦٨٩,٤٠٠
٨أ	عقوبة حفر أي تربة صخرية ذات لهيد من (١٢١ - ٤٠٠) كجم /سم٢ (لا يتم الدفع على حدة مقابل في اعمال صخرة)	م.ط	٢٠١٠	٨١٢	١,٤٤٠	١,١٣٦,٦٦٠
٨ب	عقوبة حفر أي تربة صخرية ذات لهيد من (٤٠١ - ٦٠٠) كجم /سم٢ (لا يتم الدفع على حدة مقابل في اعمال صخرة)	م.ط	٢٠١٠	١	٢,٦٤٠	٢,٦٤٠
٩	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق حامل بنفس قطر الخوازيق المستخدمة (قطر ١٢٠ سم) و١٠٠% من الحمل التصميمي والذي تشمل الأنواع المحتمل المولتة وأجهزة القياس والمعدات والردم اعلى تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب وإزالته مرة أخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة ويشمل دفع جميع الكارثات اللازمة لزوم اعمال الردم وتوريد الأجهزة اللازمة لأجراء التجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم لتمام الأعمال طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١	١	١٨٩,٠٠٠	١٨٩,٠٠٠
١٠	بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على خازوق غير عامل وتشمل توريد الأحمال التي تحمل الخازوق تحت حمل يساوي ٢٠٠% من حمل التشغيل والأنواع المحتملة والمولتة وأجهزة القياس والسعر لا يشمل خازوق التجربة قطر ١٢٠ سم بعمل التشغيل طبقاً للرسومات وتوير العمل نهوا كاملا وقبله شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح)	عدد	١	١	٢٣٦,٠٠٠	٢٣٦,٠٠٠
١١	بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل لهيد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠كجم /سم٢ و لا يقل محتوى الأسمنت عن٣٠٠ كجم/م٣ والشاملة شامل كل ما يلزم لتمام العمل كاملاً طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	١٧٠	٣٢٠	١,٥٧٥	٥٠٤,٠٠٠
١٢	بالمتر المكعب لتوريد وصب خرسانة مسلحة للمدخلات والأساسات والبلاطات الانتقالية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠كجم/سم٢ والا يقل محتوى الأسمنت عن ٣٥٠كجم/م٣ والشاملة تشمل اعمال اقوم الخشبية و جميع الأجهزة والأعمال المساعدة المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة في مواقع العمل مهما كانت ظروف المحيطة بمواقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومسلحة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات و كل ما يلزم لتمام العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والشاملة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	م٣	٣٤٠٠	٣٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠
١٢أ	عقوبة تنفيذ زيادة الأجهاد في ١٠٠ كجم/سم٢ وزيادة المحتوى الأسمنت الى ٤٥٠ كجم/م٣	م٣	٣٤٠٠	٣٤٠٠	١٥٠	٥١٠,٠٠٠
١٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والأكتاف قبل منسوب ظهر المنشآت الفرسانية بالارتفاعات المختلفة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٣٠٠كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والا يزيد محتوى الأسمنت عن ٤٥٠كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادي على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيكما فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و مع الشروع مع استخدام المنشآت المائمة مع طبيعة العمل وحيث يكون العمود رأسياً ضمنا متعامد على المنشأ والسير بشمل تصميم فتحاته و عمل الفتحات والردم و عمل الشدات الخاصة للعمود على سطح أيلس للحصول الظاهرة وجميع الأجهزة والأعمال المساعدة المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة في مواقع العمل مهما كانت ظروف المحيطة بمواقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعدة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وعلى ان تكون خرسانة المسلحة بكميه كامل الارتفاع من ظهر المنشأ وحتى اعلى قمة في العمود و كل ما يلزم لتمام العمل كاملاً طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف , والشاملة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.					

الاستشاري

عن الهيئة

المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د. أسامة عقيل - أ.د. حسين عقيل

شركة النيل العامة للطرق والكباري
قطاع الكباري

CamScanner

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((كوبري ميناء الأدبية - اتجاه العين السخنة))

مقايسة معدلة رقم (١)

م	البند	الوحدة	الكمية بالمقايسة الاصلية	الكمية بالمقايسة المعدلة رقم (١)	الفئة	الاجمالي بالجنيه بالمقايسة المعدلة رقم (١)
١٢-أ	ارتفاع حتى ٦ متر	م٣	٢٨٠	١٥٥	١,٨٣٥	١,٨٤٦,٩١٥
١٢-ب	ارتفاع أعلى من ٦ متر	م٣	١٢٠	١٣٠	٢,١٣٥	٦٧٥,٠٥٠
١٤	بالمكعب خرسانة مسلحة لزوم قواعدات العرضية لرفع اعمدة الكوبري حسب الأبعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والسفك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٤٠ كجم/سم٢ والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٥٠٠ كجم/م٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للجهد المطلوب و منع الشروخ والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساعدة المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى مواقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بمواقع العمل مع استخدام معدات خرسانة للصب او اي وسيلة اخرى تتناسب مع طبيعة المواقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لتمام العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .					
١٤-أ	ارتفاع حتى ٦ متر	م٣	٣١٠	٤١١	١,١٤٠	١,٢١١,٢٨٠
١٤-ب	ارتفاع أعلى من ٦ متر	م٣	١٠٥	١	٣,٠٤٠	٣,٠٤٠
١٥	بالمكعب خرسانة مسلحة لزوم قطاع الصندولي وكوبسته مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و السفك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والأيزيد محتوى الأسمنت عن ٤٠٠ كجم/م٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للجهد المطلوب و منع الشروخ وعلى ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .					
١٥-أ	ارتفاع حتى ٦ متر	م٣	٢٠٦٥	٣١٢٥	٣,٠٩٨	١٠,٦٦٠,١٥٠
١٥-ب	ارتفاع أعلى من ٦ متر	م٣	١٠٦١٠	٨٠٠٠	٣,١٩٨	٢٥,٥٨٤,٠٠٠
١٥-ج	عطوة لزيادة الأجهاد بحيث لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم٢ و الأضافات اللازمة طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لمعمل الكباري .	م٣	١٢١٧٥	١١٤٢٦	٧٥	٨٥٦,٩٥٠
١٦	بالمتر توريد وتشكيل وتركيب ورص انواع حديد التسليح (١٠/٦٠) حديد (D) ملازم للازال لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التشليح طبقاً للرسومات و عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لثقل الحديد والحديد المشكل داخل المواقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ملازم لتمام العمل تمام كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .					
١٦-أ	انسياح بطول ١٢ م	طن	٤١٢٥	١٧٥٩	٢٧,٥٠٠	١٨٤,٧٩٠,٠٠٠
١٦-ب	انسياح لعناصر خاصة اكثر من ١٢ متر	طن	١٥١٠	١	٢٨,٥٠٠	٢٨,٥٠٠
١٧	بالمتر تمديدي توريد و تركيب فواصل تمدد من نوع Therma Joint تسمح بالحركة من (٢,٥±) سم طبقا للمسافات المقدمة من المقاول و المعتمدة من الهيئة على أن تقدم الكتالوجات و عينات من جميع المواد المستخدمة في الفواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد و تقديم خطوات و أسلوب التنفيذ للمراجعة و الاعتماد.	م.ط	٢٧٠	٢٠٠	٤,٢٠٠	٨٤٠,٠٠٠
١٨	بالمتر تسطيح الفاصل دهان وجهين على البارد من العزل على قبارد بمعدل ١,٥ كجم/م٢ بمادة البيتومين ويستخدم للقواعد والاعمدة اسفل منسوب الارض والمدة يشمل توريد مواد العزل وعمل كل ملازم حسب اصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٣٤١٥	٣٤٥٠	٥١	١٧٥,٩٥٠
١٩	بالعدد عمل اختبارات تحميل على جسم الكوبري حسب المواصفات والبند يشمل توفير سيارات الاحمال ويشمل جميع الاحمال المساعية وتوفير اجهزة القياس واعداد التقارير الفنية واعتمادها طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١	١	١٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠
٢٠	بالعدد توريد وتركيب وكانر من النوعين طبقا للمواصفات و الاشتراطات الموضحة بالجدول و الرسومات و السعر يشمل الحفر و اعداد الاسطح لسكن الركائز ، تكون الركائز من القرع المكونة من رقائق البولميرات المرنة و المتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النوبرين و الصلب العالي المقاومة و تكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات و يجب ان تطابق الركائز المواصفات الأوروبية الموحدة EN 1337-3 و ان تكون مثبتة للعمل تحت الاحمال و الى معمل الشركة المصنعة لها الركائز و يراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب الفعلى المقاومة و النوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث تزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز و يجب ان توافق مع العطاء الشركات المنفذة بها مرشحة معتمدين المواد المكونة لها و بخلاف الانملال تحت الاحمال و عدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استعدادتها المثبتة في مشروعات مماثلة على ان يتم اجراءات الاختبارات اللازمة على عينة من الكراسي قبل التوريد في احد المعامل المتخصصة لهيل صلاحيتها واعتمادها مع احتساب سعر الركيزة في حالة اختلاف حمولتها طبقا للركيزة التي تقاربها في الحمولة في حالة اجتياز الركيزة لاختبار التحميل القصوى و البند شامل كل ما يلزم لتمام العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (والسعر لا يشمل حديد التسليح بداخل الاطارات وحديد الركيزة).					
٢٠-أ	أ- بالعدد توريد وتركيب وكانر حمولة ١٥٠ طن بدون بوابط	عدد	٤	١	١١,٠٠٠	١١,٠٠٠
٢٠-ب	أ-بالعدد توريد وتركيب وكانر حمولة ٢٠٠ طن بدون بوابط	عدد	٤٨	٤٠	٣٧,٥٠٠	١,٥٠٠,٠٠٠
٢١	بالمتر مسطح اصال توريد ومصنعياً دهان لزوم البير بمواد دهانات مقاومة للكربنة Anti- Carbonation للعناصر الخرسانية المشلة المواد التضحوية لحماية الدهان المستخدمه وتوريد مواد المعالجة لسطح الخرسانة وذلك باستخدام المثلم مواد دهانات مقاومة للكربنة صالح للاستخدام المباشر على سطح الخرسانة والمدة تشمل قشده المعدنية وكل ما يلزم لتمام العمل طبقاً لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م٢	١٨٠٧٥	٢٢٠٠٨	١٠٠	٢,٢٠٠,٨٠٠
٢٢	بالمتر المسطح لتغذ حوائط معالجة من نوع التربة المسلحة (Reinforced Earth Walls) بالمتر المسطح توريد وتركيب حوائط معالجة بنظام (Reinforced Earth) (Reinforced panels) طبقا للمواصفات الفنية و الرسومات المقدمة من الاستشاري و المعتمدة من الهيئة و البند يشمل الردم لمسافة ٣٠ سم خلف البلوكات بالسن مقاس ٢٠١ سم (للتر) كما يشمل البند تكلفة كافة الاختبارات بالمصنع و الموقع و اعداد طبقا الفرشة من الخرسانة العادية لهوبة ٢٠٠ كجم / سم٢ بسمك ٢٠ سم طبقا للمواصفات الشركة المنفذة ويشمل توريد المسح المعاني طبقا لمواصفات المعتمدة من الاستشاري و تعليمات المهندس مع اعتماد العينات قبل التوريد و كل ما يلزم طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف مع اعتماد العينات قبل التوريد و كل ما يلزم طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و التي شاملة بالسعر المسطح وذلك للارتفاعات المعتمدة التالية :	م٢				

عن الشركة

الاستشاري

الهيئة

CamScanner

مشروع تطوير وتوسيع قناة طريق السويس - المنطقة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٩٠ كم ((كوبري سيناء الأدبية - اتجاه العين السخنة))

مقايسة معدلة رقم (١)

م	البند	الوحدة	الكمية بالمقايسة الاصلية	الكمية بالمقايسة المعدلة رقم (١)	الفئة	الاجمالي بالجنيه بالمقايسة المعدلة رقم (١)
	- حفلط سائد بارتفاع حتى ١ متر .	م٢	١٠٠٠	١	١,١٩٤	١,١٩٤
	- حفلط سائد بارتفاع ١ الى ٢ متر .	م٢	١٠٠٠	١	١,٢٩٠	١,٢٩٠
	- حفلط سائد بارتفاع ٢ الى ١٢ متر .	م٢	٧٥٠	١	١,٤٩٢	١,٤٩٢
٢٣	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة يدويا او باستخدام معدات خفيفة والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير مهما كانت ظروف المحطة بموقع العمل ويشمل نقل المخلفات والتكسير في المقلب العمومية ودفع جميع الكارتات اللازمة وكل ما يلزم لتهير العمل طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	١٠٠	١	١٤٢	١٤٢
٢٤	بالمتر المكعب اعمال تكسير لكتلي الدش في المواقع المختلفة والبند يشمل نقل ناتج التكسير الي المقلب العمومية وكل ما يلزم لتهير الأعمال كاملة طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف و ذلك لمسافة نقل ٢٠ كم و البند يشمل مما حميعه يتم احتساب ٠,٨ حتيه للكلم متر بقزيادة او النقص	م٣	٥٠	١	٨٠	٨٠
٢٥	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة للكباري او الأعمال الصناعية وذلك باستخدام المعدات الثقيلة اللازمة والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير مهما كانت ظروف المحطة بموقع العمل ويشمل نقل المخلفات والتكسير إلي المقلب العمومية وكل مايلزم لتهير العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٥٠	١	١٣٢	١٣٢
٢٦	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية او خرسانة نيوجرسي غير مسلح والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير مهما كانت ظروف المحطة بموقع العمل ويشمل نقل المخلفات إلي المقلب العمومية وكل مايلزم لتهير العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٧٠	٣	٧٥	١٢٥
٢٧	بالمتر المكعب تكسير وازالة اسفلت ومفتك الأساس باي سمك ونقل المخلفات الي المقلب العمومية وتهيير العمل والبند يشمل مما حميعه طبقا لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف بمسافة نقل ١٠ كم	م٣	١٠٠	١	٦٠	١٠
٢٨	بالطن لك ونقل هياكل معدنية تشمل على (مثلثات وحوامل اعمدة -إعلانك .....الخ) وذلك طبقا لمتطلبات العلك وحاوة تعمل والبند يشمل الأونش والمعدات وكل مايلزم لتهير العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف	طن	١٠	١	٢,٠٤٠	٢,٠٤٠
٢٩	بالعدد تنفيذ غرفة تصميع صرف مطر داخل بالطة تكويري من ماده GRP بالابعاد طبقا للرسومات الهندسية مع عمل حريات وقسر بشمل عزل الغرفة بمواد خير لللة لتهريب المياه وتوريد غطاء من GRP كما هو موضح بالرسومات ورسمه السواسير من ال PVC التي تمرر الصرف طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٤	٤	٤,٢٠٠	١٦,٨٠٠
٣٠	بالمتر الطولي توريد و تركيب مواسير PVC المقاوم لاشعة الشمس قطر ١ بوصة لاعمدة صرف المطر طبقا لاصول الصناعات والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٢٥٠	٢٥٠	٣٤٠	٨٥,٠٠٠
٣١	بالمتر المكعب اعمال الردم المزالت بالقرية مورده بمعرفة المقاول لعمل الخوازيق اللازمة او خلافه والبند يشمل إزالة الردم اعمال الردم بعد الانتهاء من الاعمال والشركة مسئولية كاملة عن سلامة اعمال الردم وتحملها لمكلفة الخوازيق وسيارات صب الخرسانة وكافة المعدات اللازمة لاتمام الاعمال وكل ما يلزم لتهير العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة ارشتروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٦٠٠	١	٩٢	٩٢
	إجمـــــــالي قيمة المقايســـــــة					٢٤٩,٤٧٩,٥٩٠
	(فقط مئتان وتسعة واربعون مليونا واربعمائة وتسعة وسبعون الفا وخمسمائة وتسعون جنيها" لاغير)					

ملاحظة : تم خصم (٠,٥%) من اجمالي قيمة المقايسة طبقا لمحضر المفارضة

لتصبح قيمة المقايسة بعد خصم قيمة (٠,٥ %)	٢٤٨,٢٣٢,١٩٢
(فقط مئتان وثمانية واربعون مليونا ومئتان واثنان وثلاثون الفا ومائة واثنان وتسعون جنيها" لاغير)	

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات

مدير المشروع
والمدير المحلي

مهندس الهيئة
واسعد سليمان

الاستشاري
المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د/ حسن عقيل

الشركة القابضة
قطاع الكباري

رئيس الادارة المركزية
لسعد الملتاس

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
القيد : ٧٢٧٣٤ /٢٠٢٣/ الكبارى
التاريخ : ٢١ / ١٢ / ٢٠٢٣م

مذكـــرة

للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

بخصوص : إضافة مدة قدرها (٦) شهر لعملية مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والطريق الدائرى حول مدينة السويس الجديد بطول ٦٠ كم كوبرى ميناء الادبية إتجاه السخنه

الموضوع :-

- أسندت الهيئة العامة للطرق والكبارى المشروع عاليه إلى شركة النيل العامة للطرق والكبارى بالعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٣٥) بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٢.
- تاريخ بدء العمل فى ٢٠٢٢/١٢/٥
- تاريخ النهو طبقاً لأخر طبقاً للتعاقد : ٢٠٢٣/١٢/٥ .
- ورد كتاب السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية . المنطقة الأولى المركزية بطلب إضافة مدة قدرها (٦) شهور للمشروع عاليه بناء على دراسة طلب الشركة المنفذه بإضافة المدة طبقاً لما ورد بالكتاب الدورى رقم (٣-٢٧٨١٥) بخصوص قرار مجلس الوزراء رقم (٢٥٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ نظراً للاسباب والمبررات على النحو الوارد بكتاب الشركة (مرفق).

٢. بالدراسة تبين تأثر الشركة بالإرتفاع المبالغ فيه لأسعار الخامات الأساسية (حديد - أسمنت - ....الخ) وإرتفاع أسعار قطع غيار المعدات وعدم توافرها بالاسواق مما أثر على معدلات سير العمل طبقاً للبرنامج الزمنى للمشروع .

المطالب: -

التكرم باتخاذ ماترونه سيادتكم مناسباً نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة باضافة مدة قدرها (٦) شهور للمشروع عالية بناء على طلب المنطقة المشرفة دون فرض غرامات تأخير أو فوائد ليصبح تاريخ النهو الفعلى ٢٠٢٤/٦/٤

والأمر مفوض لسيادتكم ،،

التوقيع "
مهندس / أيمن محمد متولى
رئيس الإدارة المركزية
لتنفيذ وصيانة الكبارى

التوقيع "
الأستاذ / تامر بدرت محمود
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

التوقيع "
مهندس/ حسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع "
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

التوقيع "
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

رأى السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى اللوائح

① نرجو الموافقة على ما ورد بجانب الرقم - ملحوظتنا - هذا الشأن وفقاً لما ورد بالمذكرة الى نواز الفوائد المقررة بس - بلك الوزراء ك قرارات السابق ، وما استقر ذلك بس -

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

موافق يا فندم المراجعة

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

أوافق على الرأى القانونى

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

أوافق

② مع العلم كل مدة المقررة بس بلك الوزراء ١٦٠ يوم بمدتيه الى - ٢٢٠ ٢٥٤ لسنة ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣ بس تعديل مقابل تأخيرات الشركة لهو كم مطلوبة - لهو نواز بناء على ذلك - والأمر بس

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

تقرير رقم : (٧٧) بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٣١ .
بخصـــوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والـدائري حول مـدينـة السـويس بطول ٦٠ كم (لتنفيذ كوبرى الأدبية إتجاة السخنة) .
تنفيـــذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

السـادة / جهاز الإشـارف .

تحية طيبـة وبعـد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقـة

برجـاء التكـرم بالإحاطة واتخاذ الـلازم .

وتفضلوا سـيادتكم بقبـول فـائق الاحـترام،،

رئيس معمل المنطقة

مهندس / محمد النجار

رئيس الإدارة المركـزية

مهندس/ أحمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

تقرير رقم : (٧٧) بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٣١ .
بخصـــوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والـدائري حول مـدينـة السـويس بطول ٦٠ كم (لتنفيذ كوبرى الأدبية إتجاة السخنة) .
تنفيـــذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

أولا : بيـانـــات إدارية

الذي أحضر العينات: م / محمد سليمان (مهندس اشراف العملية)

م / كريم الفيومى (مهندس الاستشاري)

الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليـه .

(العينـات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيـان العينـات

عينة رقم ٢٩١ عدد٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب بلاطة سفلية لفاصل L06-L04 صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/١٢/٢٤)

عينة رقم ٢٩٢ عدد٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب بلاطة سفلية لفاصل L06-L04 صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/١٢/٢٤)

ثالثا : التجارب التي أجريت

- تحديد جهد الكسر بعد ٧ أيام .

رابعا: النتائـــج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة كجم/سم٣	جهد الكسر كجم/سم٢	أجهاد الكسر للخرسانة طبقا"" لمواصفات المشروع
٢٩١	٢٠٢٣/١٢/٢٤	٢٠٢٣/١٢/٣١	١	٢,٤٦٣	٤٧٦	(مسلحة)
			٢	٢,٤٥٦	٤٨١	لاتقل عن ٥٠٠
			٣	٢,٤٤٣	٤٧٨	كجم/سم٢

خامسا :الملاحظات

- سنوافيكم باجهاد الكسر لمكعبات العينة رقم (٢٩٢) بعد ٢٨ يوم في حينه.

سادسا: قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (٧١٢,٥٠) سبعمائة و اثنا عشر جنيهاً وخمسون قرشاً فقط لاغير .

تحريرا فى:- ٢٠٢٣/١٢/٣١ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس /

محمد النجار

رئيس الإدارة المركـزية

مهندس/

أحمد الطحان

تقرير رقم : (ملحق ٧٧) بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٣١ .
بخصـــوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والـدائري حول مـدينـة الســويس بطول ٦٠ كم (لتنفيذ كوبرى الأدبية إتجاة السخنة) .
تنفيـــذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)
وزارة النقل

السـادة / جهاز الإشـارف .

تحية طيبـة وبعـد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقـة

برجـاء التكـرم بالإحاطة واتخاذ الـلازم .

وتفضلوا سـيادتكم بقبـول فـائق الاحـترام،،

رئيس معمل المنطقة

مهندس /
محمد النجار

رئيس الإدارة المركـزية

مهندس/
أحمد الطحان

تقرير رقم : (ملحق ٧٧) بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٣١ .
بخصـــوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والـدائري حول مـدينـة الســويس بطول ٦٠ كم (لتنفيذ كوبرى الأدبية إتجاة السخنة) .
تنفيـــذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

أولا : بيـانـــات إدارية

الذي أحضر العينات: م / محمد سليمان (مهندس اشراف العملية)
م / كريم الفيومى (مهندس الاستشاري)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليـه .
(العينـات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيـــان العينـــات

عينةرقم ٢٩٢ عدد٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب بلاطة سفلية لفاصل L06-L04 صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/١٢/٢٤)

ثالثا : التجارب التى أجريت

- تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوم .

رابعا: النتائـــج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة كجم/سم٣	جهد الكسر كجم/سم٢	أجهاد الكسر للخرسانة طبقاً لمواصفات المشروع
٢٩٢	٢٠٢٣/١٢/٢٤	٢٠٢٤/٠١/٢١	١	٢,٤٥٣	٥١٢	(مسلحة)
			٢	٢,٤٤٦	٥٢١	لاتقل عن ٥٠٠
			٣	٢,٤٣٣	٥٠٣	كجم/سم٢

خامسا :الملاحظات

. إجهاد الكسر لمكعبات العينة يتفق مع إجهاد الكسر المطلوب .

سادسا: قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (٧١٢,٥٠) سبعمائة و اثنا عشر جنيهاً وخمسون قرشاً فقط لاغير .

تحريرا فى:- ٢٠٢٤/٠١/٢٨ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس /

محمد النجار

رئيس الإدارة المركـزية

مهندس/

أحمد الطحان

التاريخ : 2023/12/10

الموضوع: مشروع تطوير طريق السويس/ السخنة بطول حوالى 60 كم (كوبرى ميناء الادبية)

السادة/ شركة النيل العامة للطرق والكباري

تحية طيبة وبعد ،،،

بالاشارة الي خطابكم الوارد الينا بتاريخ 2023/12/10 بخصوص طلب اعتماد نتائج تكسير عينات المكعبات الخرسانية الخاصة بصبة سفلية محورين (L09 – L12).

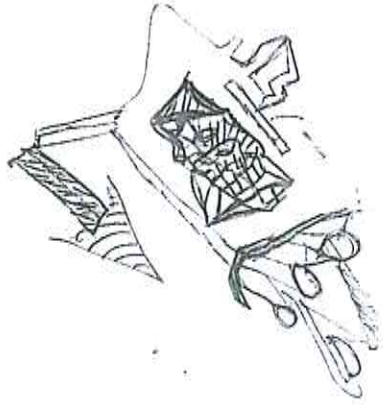
- نود الافادة بانها مقبولة فنيا .

وتفضلوا بقبول وافر التحية والتقدير ،،،

المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د.أسامه عقيل - أ.د.حسين عقيل

د. على حماد

المهندسون الاستشاريون الدوليون



Research Center of
Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. – Ain Shams Univ.

وحدة أبحاث
خواص واختبار المواد
وضبط الجودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
☑ APPROVED
☐ APPROVED AS NOTED
☐ APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY
☐ REVISE AND RESUBMIT
☐ REJECTED
DATE: 10/12/2023
APPROVED BY: Rana

27829

رقم التقرير: A5589/2023
التاريخ: 6/12/2023

تقرير عن نتائج مقاومة الضغط

العميل : شركة النيل العامة للطرق والكبارى

المشروع : عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس – السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول (60 كم) كوبرى ميناء الأدبية – إتجاه السخنة

العينات : عدد "6" مكعبات خرسانية مقاس (15×15×15 سم)

نتائج مقاومة الضغط

م	الكود	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	عمر الخرسانة (يوم)	وزن العينة (كجم)	حمل الانهيار (طن)	مقاومة الضغط (كجم/سم2)
1	خرسانة مسلحة لزوم البلاطة السفلية للقطاع الصندوقى الخاص بفاصل (9-12) إجهاد (500kg/cm²)	5/11/2023	4/12/2023	29	8.500	133	591
2					8.410	127	564
3					8.350	132	586
4					8.410	113	502
5					8.330	116	515
6					8.430	107	475

* جهزت العينات ووردت الى المعمل بمعرفة العميل وعلى مسئوليته بتاريخ 4/12/2023
* أخذت بيانات العينات من الخطاب الموجه الى المعمل من العميل أو من على العينات.
* تم اجراء الاختبار طبقاً للمواصفة القياسية المصرية (1658-6/2018) اختبارات الخرسانة المتصلدة – الجزء السادس – تعيين مقاومة الضغط لعينات الاختبار.

أعد التقرير
م. هبه عبد الفتاح
أ. محمد على
أ. السيد عبد القادر

راجع التقرير

مدير الوحدة
وحدة أبحاث خواص واختبار المواد
د. إبراهيم عبد اللطيف يوسف
كلية الهندسة
جامعة عين شمس

يمكن الاطلاع على النسخة الالكترونية للتقرير باستخدام (QR Code) الموجود أعلى الصفحة و(Password) المسلم للعميل. 1/1
https://eng.asu.edu.eg/home/consultancy/verify/

1 El-Sarayat St., Abbasia, Cairo
Tel.: 0226831440/01289832417 : 01289831957 Email: info.MRC@eng.asu.edu.eg
1 ش السرايات – ميدان عبده باشا – العباسية – القاهرة

Research Center of
Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. – Ain Shams Univ.

وحدة أبحاث
خواص واختبار المواد
وضبط الجودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
☑ APPROVED
☐ APPROVED AS NOTED
☐ APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY
☐ REVISE AND RESUBMIT
☐ REJECTED
DATE: 10/12/2023
APPROVED BY: Rana

27829

رقم التقرير: A5589/2023
التاريخ: 6/12/2023

تقرير عن نتائج مقاومة الضغط

العميل : شركة النيل العامة للطرق والكبارى

المشروع : عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس – السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول (60 كم) كوبرى ميناء الأدبية – إتجاه السخنة

العينات : عدد "6" مكعبات خرسانية مقاس (15×15×15 سم)

نتائج مقاومة الضغط

م	الكود	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	عمر الخرسانة (يوم)	وزن العينة (كجم)	حمل الانهيار (طن)	مقاومة الضغط ($كجم/سم^2$)
1	خرسانة مسلحة لزوم البلاطة السفلية للقطاع الصندوقى الخاص بفاصل (9-12) إجهاد ($500kg/cm^2$)	5/11/2023	4/12/2023	29	8.500	133	591
2					8.410	127	564
3					8.350	132	586
4					8.410	113	502
5					8.330	116	515
6					8.430	107	475

* جهزت العينات ووردت الى المعمل بمعرفة العميل وعلى مسئوليته بتاريخ 4/12/2023
* أخذت بيانات العينات من الخطاب الموجه الى المعمل من العميل أو من على العينات.
* تم اجراء الاختبار طبقاً للمواصفة القياسية المصرية (1658-6/2018) اختبارات الخرسانة المتصلدة – الجزء السادس – تعيين مقاومة الضغط لعينات الاختبار.

أعد التقرير
م. هبه عبد الفتاح
أ. محمد على
أ. السيد عبد القادر

راجع التقرير

مدير الوحدة
وحدة أبحاث خواص واختبار المواد
د. إبراهيم عبد اللطيف يوسف
كلية الهندسة
جامعة عين شمس

يمكن الاطلاع على النسخة الالكترونية للتقرير باستخدام (QR Code) الموجود أعلى الصفحة و(Password) المسلم للعميل. 1/1
https://eng.asu.edu.eg/home/consultancy/verify/

1 El-Sarayat St., Abbasia, Cairo
Tel.: 0226831440/01289832417 : 01289831957 Email: info.MRC@eng.asu.edu.eg
1 ش السرايات – ميدان عبده باشا – العباسية – القاهرة

التاريخ : 2023/11/23

الموضوع: مشروع تطوير طريق السويس/ السخنة بطول حوالى 60 كم (كوبرى ميناء الادبية)

السادة/ شركة النيل العامة للطرق والكباري

تحية طيبة وبعد ،،،

بالاشارة الي خطابكم الوارد الينا بتاريخ 2023/11/22 بخصوص طلب اعتماد نتائج تكسير عينات المكعبات الخرسانية الخاصة بصبة سفلية محورين (L09 – L12).

- نود الافادة بانها مقبولة فنيا .

وتفضلوا بقبول وافر التحية والتقدير ،،،

د. على حماد

المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د.أسامه عقيل - أ.د.حسين عقيل

المهندسون الاستشاريون الدوليون

Research Center of
Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. – Ain Shams Univ.

وحدة أبحاث
خواص واختبار المواد
وضبط الجودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
APPROVED
APPROVED AS NOTED
APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY
REVISE AND RESUBMIT
REJECTED
DATE: 23/11/23

25362

رقم التقرير: A5083/2023
التاريخ: 14/11/2023

تقرير عن نتائج مقاومة الضغط

العميل : شركة النيل العامة للطرق والكبارى

المشروع : عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس – السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول (60 كم) كوبرى ميناء الأدبية – إتجاه السخنة

العينات : عدد "6" مكعبات خرسانية مقاس (15×15×15 سم)

نتائج مقاومة الضغط

م	الكود	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	عمر الخرسانة (يوم)	وزن العينة (كجم)	حمل الانهيار (طن)	مقاومة الضغط ($كجم/سم^2$)
1	خرسانة مسلحة لزوم البلاطة السفلية للقطاع الصندوقى الخاص بفاصل (9-12) إجهاد ($500kg/cm^2$)	5/11/2023	12/11/2023	7	8.370	131	582
2					8.450	119	528
3					8.410	121	537
4					8.460	100	444
5					8.450	129	573
6					8.470	112	497

* جهزت العينات ووردت الى المعمل بمعرفة العميل وعلى مسئوليته بتاريخ 12/11/2023
* أخذت بيانات العينات من الخطاب الموجه الى المعمل من العميل أو من على العينات.
* تم اجراء الاختبار طبقاً للمواصفة القياسية المصرية (1658-6/2018) اختبارات الخرسانة المتصلدة – الجزء السادس – تعيين مقاومة الضغط لعينات الاختبار.

أعد التقرير
م. حازم التلاوى
أ. محمد على
أ. السيد عبد القادر

راجع التقرير

مدير الوحدة
د. إبراهيم عبد اللطيف يوسف

يمكن الاطلاع على النسخة الالكترونية للتقرير باستخدام (QR Code) الموجود أعلى الصفحة و(Password) المسلم للعميل. 1/1
https://eng.asu.edu.eg/home/consultancy/verify/

1 El-Sarayat St., Abbasia, Cairo
Tel.: 0226831440/01289832417 : 01289831957
1 ش السرايات – ميدان عبده باشا – العباسية – القاهرة
Email: info.MRC@eng.asu.edu.eg

Research Center of
Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. – Ain Shams Univ.

وحدة أبحاث
خواص واختبار المواد
وضبط الجودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
APPROVED
APPROVED AS NOTED
APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY
REVISE AND RESUBMIT
REJECTED
DATE: 23/11/2023
APPROVED BY: Rana

رقم التقرير: A5083/2023
التاريخ: 14/11/2023

25362

تقرير عن نتائج مقاومة الضغط

العميل : شركة النيل العامة للطرق والكبارى

المشروع : عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس – السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول (60 كم) كوبرى ميناء الأدبية – إتجاه السخنة

العينات : عدد "6" مكعبات خرسانية مقاس (15×15×15 سم)

نتائج مقاومة الضغط

م	الكود	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	عمر الخرسانة (يوم)	وزن العينة (كجم)	حمل الانهيار (طن)	مقاومة الضغط (كجم/سم^2)
1	خرسانة مسلحة لزوم البلاطة السفلية للقطاع الصندوقى الخاص بفاصل (9-12) إجهاد (500kg/cm^2)	5/11/2023	12/11/2023	7	8.370	131	582
2					8.450	119	528
3					8.410	121	537
4					8.460	100	444
5					8.450	129	573
6					8.470	112	497

* جهزت العينات ووردت الى المعمل بمعرفة العميل وعلى مسئوليته بتاريخ 12/11/2023
* أخذت بيانات العينات من الخطاب الموجه الى المعمل من العميل أو من على العينات.
* تم اجراء الاختبار طبقاً للمواصفة القياسية المصرية (1658-6/2018) اختبارات الخرسانة المتصلدة – الجزء السادس – تعيين مقاومة الضغط لعينات الاختبار.

أعد التقرير
م. حازم التلاوى
أ. محمد على
أ. السيد عبد القادر

راجع التقرير

مدير الوحدة
د. إبراهيم عبد اللطيف يوسف

يمكن الاطلاع على النسخة الالكترونية للتقرير باستخدام (QR Code) الموجود أعلى الصفحة و(Password) المسلم للعميل. 1/1
https://eng.asu.edu.eg/home/consultancy/verify/

1 El-Sarayat St., Abbasia, Cairo
Tel.: 0226831440/01289832417 : 01289831957 Email: info.MRC@eng.asu.edu.eg

1 ش السرايات – ميدان عبده باشا – العباسية – القاهرة

التاريخ : 2023/10/15

الموضوع: مشروع تطوير طريق السويس/ السخنة بطول حوالى 60 كم (كوبرى ميناء الادبية)

السادة/ شركة النيل العامة للطرق والكباري

تحية طيبة وبعد ،،،

بالاشارة الي خطابكم الوارد الينا بتاريخ 2023/10/15 بخصوص طلب اعتماد REPORT ON TENSION AND COLD BEND TESTS وذلك للاقطار الاتيه:

- قطر(12مم) , قطر(16مم) , قطر(18مم) , قطر(22مم) , قطر(25مم) , قطر (32 مم)

- نود الافادة بانها مقبوله فنيا.

وتفضلوا بقبول وافر التحية والتقدير ،،،

المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د.أسامه عقيل - أ.د.حسين عقيل

د. على حماد

المهندسون الاستشاريون الدوليون

Research Center of
Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. – Ain Shams Univ.

وحدة أبحاث
خواص واختبار المواد
وضبط الجودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

24792

Ref. No.: B0969/2023
Date: 12/10/2023

Report on Tension and Cold Bend Tests

Client: شركة النيل العامة للطرق والكباري
Project: كوبري ميناء الادبية بالسويس
Owner: وزارة النقل - الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري
Consultant: مكتب المهندسون الاستشاريون الدوليون
Number of Specimens: 18 **Type:** Deformed bars
Delivered by: Client on 27/09/2023

(a) Tension Test

Specimen Number		1	2	3
Code		AS		
Nominal Diameter (d_n - mm)		32	32	32
Weight of Specimen (W - g)		3500	3595	3525
Length of Specimen (L - mm)		573	593	579
Weight per Unit Length	Actual (kg/m')	6.108	6.062	6.088
	Deviation from nominal (%)	-3.200	-3.926	-3.519
Gauge Length (L_o - mm)		160	160	160
Nominal Area (A_n - mm^2)		804.25	804.25	804.25
Yield Load (P_y - ton)		46.80	46.00	47.00
Maximum Load (P_{max} - ton)		61.00	60.00	61.60
Final Length (L_i - mm)		184	185	183
Yield Stress (R_{eH} - N/mm^2)		581.9	571.9	584.3
Tensile Strength (R_m - N/mm^2)		758.4	746.0	765.9
R_m / R_{eH}		1.30	1.30	1.31
Elongation After Breaking (A_5 - %)		15.0	15.6	14.3

(b) Cold Bend Test

Number of specimens passed the test (ALL)
Number of specimens failed the test (NON)

*Tests were carried out according to ES 262-2/2021 "Steel for the Reinforcement of Concrete".
*All information was taken from the client letter (on his sole responsibility) or from the delivered specimens.

Prepared by
Eng. Karim Mohsen

Revised by

Head of Center
Dr. Ibrahim A.L. Yousif

• The electronic report can be seen by scanning the QR Code at the top of the page and the password is delivered to the client. https://eng.asu.edu.eg/home/consultancy/verify/

المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
APPROVED
APPROVED AS NOTED
APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY
REVISE AND RESUBMIT
REJECTED
DATE: 15/12/2023

1 ش السرايات – ميدان عبده باشا – العباسية – القاهرة ت: 26831440
1 El-Sarayat St., Abbasia, Cairo Tel.: 26831440

Research Center of
Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. – Ain Shams Univ.

وحدة أبحاث
خواص واختبار المواد
وضبط الجودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

Ref. No.: B0969/2023
Date: 12/10/2023

24792

Report on Tension and Cold Bend Tests

Client: شركة النيل العامة للطرق والكباري
Project: كوبري ميناء الادبية بالسويس
Owner: وزارة النقل - الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري
Consultant: مكتب المهندسون الاستشاريون الدوليون
Number of Specimens: 18 **Type:** Deformed bars
Delivered by: Client on 27/09/2023

(a) Tension Test

Specimen Number		4	5	6
Code		AS		
Nominal Diameter (d_n - mm)		25	25	25
Weight of Specimen (W - g)		1849	1836	1893
Length of Specimen (L - mm)		485	484	497
Weight per Unit Length	Actual (kg/m')	3.812	3.793	3.809
	Deviation from nominal (%)	-1.014	-1.506	-1.105
Gauge Length (L_o - mm)		125	125	125
Nominal Area (A_n - mm^2)		490.87	490.87	490.87
Yield Load (P_y - ton)		26.50	26.00	26.70
Maximum Load (P_{max} - ton)		35.00	34.80	35.20
Final Length (L_i - mm)		141	145	139
Yield Stress (R_{eH} - N/mm^2)		539.8	529.6	543.9
Tensile Strength (R_m - N/mm^2)		713.0	708.9	717.0
R_m / R_{eH}		1.32	1.34	1.32
Elongation After Breaking (A_5 - %)		12.8	16.0	11.2

(b) Cold Bend Test

Number of specimens passed the test (ALL)
Number of specimens failed the test (NON)

*Tests were carried out according to ES 262-2/2021 "Steel for the Reinforcement of Concrete".
*All information was taken from the client letter (on his sole responsibility) or from the delivered specimens.

Prepared by
Eng. Karim Mohsen

Revised by

Head of Center
Dr. Ibrahim A.L. Yousif

وحدة أبحاث خواص واختبار المواد كلية الهندسة جامعة عين شمس

• The electronic report can be seen by scanning the QR Code at the top of the page and the password is delivered to the client. https://eng.asu.edu.eg/home/consultancy/verify/

المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
APPROVED
APPROVED AS NOTED
APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY
REVISE AND RESUBMIT
REJECTED
DATE: 15/10/2023
APPROVED BY:

1 ش السرايات – ميدان عبده باشا – العباسية – القاهرة
1 El-Sarayat St., Abbasia, Cairo Tel.: 26831440

Research Center of
Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. – Ain Shams Univ.

وحدة أبحاث
خواص واختبار المواد
وضبط الجودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

24792

Ref. No.: B0969/2023
Date: 12/10/2023

Report on Tension and Cold Bend Tests

Client: شركة النيل العامة للطرق والكباري
Project: كوبري ميناء الادبية بالسويس
Owner: وزارة النقل - الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري
Consultant: مكتب المهندسون الاستشاريون الدوليون
Number of Specimens: 18 **Type:** Deformed bars
Delivered by: Client on 27/09/2023

(a) Tension Test

Specimen Number		7	8	9
Code		AS		
Nominal Diameter (d_n - mm)		22	22	22
Weight of Specimen (W - g)		1363	1344	1307
Length of Specimen (L - mm)		455	445	440
Weight per Unit Length	Actual (kg/m')	2.996	3.020	2.970
	Deviation from nominal (%)	0.438	1.264	-0.405
Gauge Length (L_o - mm)		110	110	110
Nominal Area (A_n - mm^2)		380.13	380.13	380.13
Yield Load (P_y - ton)		20.50	20.00	19.80
Maximum Load (P_{max} - ton)		26.80	26.40	26.00
Final Length (L_i - mm)		131	132	133
Yield Stress (R_{eH} - N/mm^2)		539.2	526.1	520.8
Tensile Strength (R_m - N/mm^2)		705.0	694.4	683.9
R_m / R_{eH}		1.31	1.32	1.31
Elongation After Breaking (A_5 - %)		19.0	20.0	20.9

(b) Cold Bend Test

Number of specimens passed the test (ALL)
Number of specimens failed the test (NON)

*Tests were carried out according to ES 262-2/2021 "Steel for the Reinforcement of Concrete".
*All information was taken from the client letter (on his sole responsibility) or from the delivered specimens.

Prepared by
Eng. Karim Mohsen

Revised by

Head of Center
وحدة أبحاث خواص واختبار المواد كلية الهندسة جامعة عين شمس
Dr. Ibrahim A.L. Yousif

3/6

• The electronic report can be seen by scanning the QR Code at the top of the page and the password is delivered to the client. https://eng.asu.edu.eg/home/consultancy/verify/

المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
DATE: 15/10/23
[ ] APPROVED
[ ] APPROVED AS NOTED
[ ] APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY
[ ] REVISE AND RESUBMIT
[ ] REJECTED
APPROVED BY: Rana
ت: 26831440

1 ش السرايات – ميدان عبده باشا – العباسية – القاهرة
1 El-Sarayat St., Abbasia, Cairo Tel.: 26831440

Research Center of
Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. – Ain Shams Univ.

وحدة أبحاث
خواص واختبار المواد
وضبط الجودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

24792

Ref. No.: B0969/2023
Date: 12/10/2023

Report on Tension and Cold Bend Tests

Client: شركة النيل العامة للطرق والكباري
Project: كوبري ميناء الادبية بالسويس
Owner: وزارة النقل - الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري
Consultant: مكتب المهندسون الاستشاريون الدوليون
Number of Specimens: 18 **Type:** Deformed bars
Delivered by: Client on 27/09/2023

(a) Tension Test

Specimen Number		10	11	12
Code		AS		
Nominal Diameter (d_n - mm)		18	18	18
Weight of Specimen (W - g)		783	778	750
Length of Specimen (L - mm)		385	380	393
Weight per Unit Length	Actual (kg/m')	2.034	2.047	1.908
	Deviation from nominal (%)	1.863	2.544	-4.416
Gauge Length (L_o - mm)		90	90	90
Nominal Area (A_n - mm^2)		254.47	254.47	254.47
Yield Load (P_y - ton)		14.00	13.20	13.50
Maximum Load (P_{max} - ton)		18.90	17.90	18.50
Final Length (L_j - mm)		111	116	112
Yield Stress (R_{eH} - N/mm^2)		550.1	518.7	530.5
Tensile Strength (R_m - N/mm^2)		742.7	703.4	727.0
R_m / R_{eH}		1.35	1.36	1.37
Elongation After Breaking (A_5 - %)		23.3	28.8	24.4

(b) Cold Bend Test

Number of specimens passed the test (ALL)
Number of specimens failed the test (NON)

*Tests were carried out according to ES 262-2/2021 "Steel for the Reinforcement of Concrete".
*All information was taken from the client letter (on his sole responsibility) or from the delivered specimens.

Prepared by
Eng. Karim Mohsen

Revised by

Head of Center
Dr. Ibrahim A.I. Yousif

وحدة أبحاث خواص واختبار المواد
كلية الهندسة
جامعة عين شمس

4/6

• The electronic report can be seen by scanning the QR Code at the top of the page and the password is delivered to the client. https://eng.asu.edu.eg/home/consultancy/verify/

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
APPROVED
APPROVED AS NOTED
APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY
REVISE AND RESUBMIT
REJECTED
DATE: 15/10/23
APPROVED BY: 26831440

1 ش السرايات – ميدان عبده باشا – العباسية – القاهرة
1 El-Sarayat St., Abbasia, Cairo Tel.: 26831440

Research Center of
Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. – Ain Shams Univ.

وحدة أبحاث
خواص واختبار المواد
وضبط الجودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

24792

Ref. No.: B0969/2023
Date: 12/10/2023

Report on Tension and Cold Bend Tests

Client: شركة النيل العامة للطرق والكباري
Project: كوبري ميناء الادبية بالسويس
Owner: وزارة النقل - الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري
Consultant: مكتب المهندسون الاستشاريون الدوليون
Number of Specimens: 18 **Type:** Deformed bars
Delivered by: Client on 27/09/2023

(a) Tension Test

Specimen Number		13	14	15
Code		AS		
Nominal Diameter (d_n - mm)		16	16	16
Weight of Specimen (W - g)		579	572	570
Length of Specimen (L - mm)		365	360	358
Weight per Unit Length	Actual (kg/m')	1.586	1.589	1.592
	Deviation from nominal (%)	0.556	0.720	0.928
Gauge Length (L_o - mm)		80	80	80
Nominal Area (A_n - mm^2)		201.06	201.06	201.06
Yield Load (P_y - ton)		11.00	11.20	11.40
Maximum Load (P_{max} - ton)		15.00	15.20	15.30
Final Length (L_i - mm)		97	96	95
Yield Stress (R_{eH} - N/mm^2)		547.1	557.0	566.9
Tensile Strength (R_m - N/mm^2)		746.0	755.9	760.9
R_m / R_{eH}		1.36	1.36	1.34
Elongation After Breaking (A_5 - %)		21.2	20.0	18.7

(b) Cold Bend Test

Number of specimens passed the test (ALL)
Number of specimens failed the test (NON)

*Tests were carried out according to ES 262-2/2021 "Steel for the Reinforcement of Concrete".
*All information was taken from the client letter (on his sole responsibility) or from the delivered specimens.

Prepared by
Eng. Karim Mohsen

Revised by

Head of Center
Dr. Ibrahim A.L. Yousif

وحدة أبحاث خواص واختبار المواد
كلية الهندسة
جامعة عين شمس

5/6

• The electronic report can be seen by scanning the QR Code at the top of the page and the password is delivered to the client. https://eng.asu.edu.eg/home/consultancy/verify/

المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
APPROVED
APPROVED AS NOTED
APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY
REVISE AND RESUBMIT
REJECTED
DATE: 15/10/2023
APPROVED BY: Rang
ت: 26831440

1 ش السرايات – ميدان عبده باشا – العباسية – القاهرة
1 El-Sarayat St., Abbasia, Cairo Tel.: 26831440

Research Center of
Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. – Ain Shams Univ.

وحدة أبحاث
خواص واختبار المواد
وضبط الجودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

24792

Ref. No.: B0969/2023
Date: 12/10/2023

Report on Tension and Cold Bend Tests

Client: شركة النيل العامة للطرق والكباري
Project: كوبري ميناء الادبية بالسويس
Owner: وزارة النقل - الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري
Consultant: مكتب المهندسون الاستشاريون الدوليون
Number of Specimens: 18 **Type:** Deformed bars
Delivered by: Client on 27/09/2023

(a) Tension Test

Specimen Number		16	17	18
Code		AS		
Nominal Diameter (d_n - mm)		12	12	12
Weight of Specimen (W - g)		291	290	285
Length of Specimen (L - mm)		328	325	322
Weight per Unit Length	Actual (kg/m')	0.887	0.892	0.885
	Deviation from nominal (%)	-0.019	0.557	-0.256
Gauge Length (L_o - mm)		60	60	60
Nominal Area (A_n - mm^2)		113.10	113.10	113.10
Yield Load (P_y - ton)		6.40	6.35	6.50
Maximum Load (P_{max} - ton)		8.60	8.70	8.80
Final Length (L_i - mm)		73	71	69
Yield Stress (R_{eH} - N/mm^2)		565.8	561.4	574.7
Tensile Strength (R_m - N/mm^2)		760.3	769.2	778.0
R_m / R_{eH}		1.34	1.37	1.35
Elongation After Breaking (A_5 - %)		21.6	18.3	15.0

(b) Cold Bend Test

Number of specimens passed the test (ALL)
Number of specimens failed the test (NON)

*Tests were carried out according to ES 262-2/2021 "Steel for the Reinforcement of Concrete".
*All information was taken from the client letter (on his sole responsibility) or from the delivered specimens.

Prepared by
Eng. Karim Mohsen

Revised by

وحدة أبحاث خواص واختبار المواد
كلية الهندسة جامعة عين شمس
Head of Center
Dr. Ibrahim A.L. Yousif

6/6

• **The electronic report can be seen by scanning the QR Code at the top of the page and the password is delivered to the client. https://eng.asu.edu.eg/home/consultancy/verify/**

المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
☑ APPROVED
☐ APPROVED AS NOTED
☐ APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY
☐ REVISE AND RESUBMIT
☐ REJECTED
DATE: 15/10/2023
Approved by:

1 ش السرايات – ميدان عبده باشا – العباسية – القاهرة
1 Sh. El-Sarayat St., Abbasia, Cairo Tel.: 26831440

التاريخ : 2023/10/04

الموضوع: مشروع تطوير الطريق الدولى الساحلى

السادة/ شركة النيل العامة للطرق والكبارى

تحية طيبة وبعد ،،،

بالاشارة الي خطابكم الوارد الينا بتاريخ 2023/10/04 بخصوص طلب اعتماد REPORT ON TENSION AND COLD BEND TESTS وذلك للقطر(16مم)

- نود الافادة بانها مقبوله فنيا.

يتم تقديم نسخة من الاعتماد بالكامل لمهندس الهيئة بالموقع

وتفضلوا بقبول وافر الشكر والاحترام

د. على حماد

المهندسون الستشاريون الدوليون

المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د.أسامه عقيل - أ.د.حسين عقيل

Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. – Ain Shams Univ.

خواص واختبار المواد
وضبط الجودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

MRC

AIN SHAMS UNIVERSITY – FACULTY OF ENGINEERS – INTERNAL USE

APPROVED
APPROVED AS NOTED
APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY
REVISE AND RESUBMIT
REJECTED

DATE: 8-10-23
APPROVED BY: Ram

22094

Ref. No.: B0926/2023
Date: 04/10/2023

Report on Tension and Cold Bend Tests

Client: شركة النيل العامة للطرق والكباري
Project: كباري الدولي الساحلي - دمياط
Owner: الهيئة العامة للطرق والكباري
Consultant: د/ اسامة عقيل

Number of Specimens: 3 **Type:** Deformed bars
Delivered by: Client on 12/09/2023

(a) Tension Test

Specimen Number		1	2	3
Code		AS		
Nominal Diameter (d_n - mm)		16	16	16
Weight of Specimen (W - g)		636	634	643
Length of Specimen (L - mm)		392	388	393
Weight per Unit Length	Actual (kg/m')	1.622	1.634	1.636
	Deviation from nominal (%)	2.847	3.581	3.714
Gauge Length (L_o - mm)		80	80	80
Nominal Area (A_n - mm^2)		201.06	201.06	201.06
Yield Load (P_y - ton)		11.10	11.20	11.05
Maximum Load (P_{max} - ton)		14.35	14.25	14.25
Final Length (L_i - mm)		100	100	100
Yield Stress (R_{eH} - N/mm^2)		552.0	557.0	549.5
Tensile Strength (R_m - N/mm^2)		713.7	708.7	708.7
R_m / R_{eH}		1.29	1.27	1.29
Elongation After Breaking (A_5 - %)		25.0	25.0	25.0

(b) Cold Bend Test

Number of specimens passed the test (ALL)
Number of specimens failed the test (NON)

*Tests were carried out according to ES 262-2/2021 "Steel for the Reinforcement of Concrete".
*All information was taken from the client letter (on his sole responsibility) or from the delivered specimens.

Prepared by
Eng. Mahmoud Elsaied

Revised by

Head of Center
Dr. Ibrahim A.L. Yousif

1/1

• The electronic report can be seen by scanning the QR Code at the top of the page and the password is delivered to the client. https://eng.asu.edu.eg/home/consultancy/verify/

Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. – Ain Shams Univ.

خواص واختبار المواد
وضبط الجودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

MRC
AIN SHAMS UNIVERSITY

APPROVED
APPROVED AS NOTED
APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY
REVISE AND RESUBMIT
REJECTED
8/10/23
APPROVED BY: Rana

22094

Ref. No.: B0926/2023
Date: 04/10/2023

Report on Tension and Cold Bend Tests

Client: شركة النيل العامة للطرق والكباري
Project: كباري الدولي الساحلي - دمياط
Owner: الهيئة العامة للطرق والكباري
Consultant: د/ اسامة عقيل
Number of Specimens: 3 **Type:** Deformed bars
Delivered by: Client on 12/09/2023

(a) Tension Test

Specimen Number		1	2	3
Code		AS		
Nominal Diameter (d_n - mm)		16	16	16
Weight of Specimen (W - g)		636	634	643
Length of Specimen (L - mm)		392	388	393
Weight per Unit Length	Actual (kg/m')	1.622	1.634	1.636
	Deviation from nominal (%)	2.847	3.581	3.714
Gauge Length (L_o - mm)		80	80	80
Nominal Area (A_n - mm^2)		201.06	201.06	201.06
Yield Load (P_y - ton)		11.10	11.20	11.05
Maximum Load (P_{max} - ton)		14.35	14.25	14.25
Final Length (L_i - mm)		100	100	100
Yield Stress (R_{eH} - N/mm^2)		552.0	557.0	549.5
Tensile Strength (R_m - N/mm^2)		713.7	708.7	708.7
R_m / R_{eH}		1.29	1.27	1.29
Elongation After Breaking (A_5 - %)		25.0	25.0	25.0

(b) Cold Bend Test

Number of specimens passed the test (ALL)
Number of specimens failed the test (NON)

*Tests were carried out according to ES 262-2/2021 "Steel for the Reinforcement of Concrete".
*All information was taken from the client letter (on his sole responsibility) or from the delivered specimens.

Prepared by
Eng. Mahmoud Elsaied

Revised by

Head of Center
Dr. Ibrahim A.L. Yousif

1/1

• The electronic report can be seen by scanning the QR Code at the top of the page and the password is delivered to the client. https://eng.asu.edu.eg/home/consultancy/verify/

1 ش السرايات – ميدان عبده باشا –العباسية – القاهرة ت: 26831440
1 El-Sarayat St., Abbasia, Cairo Tel.: 26831440

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((كوبرى ميناء الادبية - اتجاه العين السخنة))

نسب الصرف المقترحة لمستخلص جارى رقم (٥)

م	البند	الوحدة	الكمية بالمقايسة المعدلة رقم (١)	الكمية المعتمدة من الحصر	الكمية المدرجة بالمستخلص	نسبة الصرف المقترحة
١	بالمتر الطولى اعمال تنفيذ الجسات والبند يشمل نقل ماكينة الجسات وجميع مستلزمتها مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع ودفع جميع الكارتات اللازمة من مكان نقلها الى الموقع ثم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال واستخراج التقارير واعتمادها من جهة الاشراف (استشارى الهيئة) طبقا لتقرير التربة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٥٠,٠٠	٥٠,٠٠	٥٠,٠٠	%١٠٠,٠٠
٣	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لاساسات القواعد المسلحة والحوائط الخرسانية فى جميع انواع التربة فى اى مكان مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل وبالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمنسوب الصالح للتاسيس وحسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل جميع المعدات اللازمة للحفر والنقل وجميع الاجهزة والاعمال المساحية ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ودفع جميع الكارتات اللازمة ويتم اخذ الاحتياطات اللازمة اثناء الحفر لتلافى اى ضرر لجميع انواع المرافق الموجودة بالاسفل ان وجدت وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٤٣٨٦,٠٠	٤٣٧٨,٥٥	٤٣٧٨,٥٥	%١٠٠,٠٠
٤	بالمتر المكعب حفر استكشافى بمعالة يدوية فى ارض الموقع العام (رملية او طينية او تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب طبقا للرسومات التنفيذية وطبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٣١٥,٠٠	٣١٥,٠٠	٣١٥,٠٠	%١٠٠,٠٠
٥	بالمتر المكعب توريد وردم رمال نظيفة او تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمكها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة مع عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	١٤٤٦,٠٠	١٤٤٥,٥٧	١٤٤٥,٥٧	%١٠٠,٠٠
٦	بالعدد نقل خارجى وتركيب وفك ماكينة الخوازيق الى الموقع (وجه بحرى) ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والاونائ اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكارتات الطريق والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	٢,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	%١٠٠,٠٠
٨	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها بالبر (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم بحمل مطابق للتصميم والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى / مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم٢ على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق على الا تقل اطوال اشابر حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السيخ داخل المخدة .	م.ط	١٥٩٢,٠٠	١٥٩١,١٠	١٥٩١,١٠	%١٠٠,٠٠
٨-أ	علاوة حفر فى تربة صخرية ذات اجهاد من (١٢٦ - ٤٠٠٠) كجم /سم٢	م.ط	٨١٤,٠٠	٨١٤,٠٠	٨١٤,٠٠	%١٠٠,٠٠
١٠	بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على خازوق غير عامل وتشمل توريد الأحمال التى تحمل الخازوق تحت حمل يساوى ٢٠٠% من حمل التشغيل والأوناح المعدنية والمؤقته واجهزة القياس والسعر لا يشمل خازوق التجربة قطر ١٢٠ سم يحمل التشغيل طبقاً للرسومات ونهو العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح)	عدد	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	%١٠٠,٠٠
١١	بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية طبقا للنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/سم٢ ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٠٠ كجم/م٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٣٢٠,٠٠	١٤٠,١٣	١٤٠,١٣	%١٠٠,٠٠
١٢	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات والاساسات والبلاطات الانتقالية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم /سم٢ والا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٥٠ كجم/ م٣ والفئة تشمل اعمال الفرم الخشبية وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	م٣	٣٤٠٠,٠٠	٣٢٨٨,٤٥	٣٢٨٨,٤٥	%١٠٠,٠٠
١٢-أ	علاوة نليجة زيادة الاجهاد الى ٤٠٠ كم/سم٢ وزيادة المحتوى الأسمنت الى ٤٥٠ كجم/م٣	م٣	٣٤٠٠,٠٠	٣٢٨٨,٤٥	٣٢٨٨,٤٥	%١٠٠,٠٠
١٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندى عادى على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل السيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة مع طبيعة العمل وحيث يكون العمود راسيا تماما متعامد على المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وعلى ان تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخدة وحتى اعلى نقطة فى العمود وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	م٣				
١٣-أ	ارتفاع حتى ٦ م	م٣	٦٥٥,٠٠	٦٧٥,٣٥	٦٥٥,٠٠	%٩٦,٩٩
١٣-ب	ارتفاع اعلى من ٦ م	م٣	٢٣٠,٠٠	٢٠٣,٤٥	٢٠٣,٤٥	%١٠٠,٠٠

تاريخ ٧/ ٢/ ٢٠٢٤

مهندس الشركة /

مهندس الاستشارى /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس / الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري
منطقة القناة وسيناء

مشروع تطوير ورفع كفائة طريق السويس - السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((كوبرى ميناء الادبية - اتجاه العين السخنة))

نسب الصرف المقترحة لمستخلص جارى رقم (٥)

م	البند	الوحدة	الكمية بالمقايسة المعدلة رقم (١)	الكمية المعتمدة من الحصر	الكمية المدرجة بالمستخلص	نسبة الصرف المقترحة
١٤	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق اعمدة الكوبري حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٤٥٠ كجم/سم٢ والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم /م٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب او اي وسيلة اخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .					
١٤ - أ	ارتفاع حتى ٦ م	م٣	٤١٢,٠٠	٣١٩,١٨	٣١٩,١٨	%١٠٠,٠٠
١٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقى وكوبستاته مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٥٠كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألايزيد محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ وعلى ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .					
١٥ - أ	ارتفاع حتى ٦ م	م٣	٣٤٢٥,٠٠	٢٤٧٥,٩٦	٢٤٧٥,٩٦	%١٠٠,٠٠
١٥ - ب	ارتفاع اعلى من ٦ م	م٣	٨٠٠٠,٠٠	٤٣٧٩,٥٠	٤٢٥١,١٣	%٩٧,٠٧
١٥ - ج	علاوة لزيادة الاجهاد بحيث لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم٢ و الاضافات اللازمة طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري .	م٣	١١٤٢٦,٠٠	٦٨٥٥,٤٦	٦٧٢٧,٠٩	%٩٨,١٣
١٦ - أ	انساخ طول ١٢م	طن	٦٧٥٦,٠٠	٥١٩٧,٧٩	٥١٩٣,٥٩	%٩٩,٩٢
١٨	بالمتر المسطح اعمل دهان وجهين على البارد من العزل على البارد بمعدل ١,٥ كجم/م٢ بمادة البيتومين ويستخدم للقواعد والاعمدة اسفل منسوب الارض والبند يشمل توريد مواد العزل وعمل كل ما يلزم حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٣٤٥٠,٠٠	٣٢٨٣,٦٤	٣٢٨٣,٦٤	%١٠٠,٠٠
٢٠	بالعدد توريد وتركيب زكائز من النيوبرين طبقا للمواصفات و الاشتراطات الموضحة بالجدول و الرسومات و السعر يشمل الحفر و اعداد الاسطح اسفل الزكائز ، تكون الزكائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة و المتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين و الصلب العالى المقاومة و تكون الزكائز طبقا لما هو موضح بالرسومات و يجب ان تطابق الزكائز المواصفات الاوروبية الموحدة EN 1337-3 و ان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال و فى مجال الحركة المعرضة لها الزكائز و يراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالى المقاومة و النيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث الزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الزكائز و يجب ان ترفق مع العطاء الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها و بمقدار الانضمال تحت الاحمال و عدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخدامها السابقة فى مشروعات مماثلة على ان يتم اجراءات الاختبارات اللازمة على عينة من الكراسي قبل التوريد فى احد المعامل المتخصصة ليبان صلاحيتها واعتمادها مع احتساب سعر الركيزه فى حالة اختلاف حمولتها طبقا للركيزه التي تقاربها فى الحموله فى حالة اجتياز الركيزه لاختبار الحموله القصوي و البند شامل كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (والسعر لا يشمل حديد التسليح بداخل الاطارات وتحت الركيزة).					
٢٠ - ب	أ- بالعدد توريد وتركيب زكائز حمولة ٤٠٠ طن بجوانب	عدد	٤٠,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	%١٠٠,٠٠

تاريخ ٧ / ٤ / ٢٠٢٤

مهندس الشركة /

مهندس المكتب /

مهندس الهيئة /

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((كوبرى ميناء الادبية - اتجاه العين السخنة))

قوائم كميات (مستخلص جارى رقم ٥)

م	البند	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الاعمال التى تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التى تمت حتى الان	ملاحظات
١	بالمتر الطولى اعمال تنفيذ الجسات والمتد بشمل نقل ماكينة الجسات وجميع مستلزمتها مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع ودفع جميع الكارتات اللازمة من مكان نقلها الى الموقع ثم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال واستخراج التقارير واعتمادها من جهة الاشراف (اسلشارى الهيئة) طبقا لتقرير التربة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	50	0	50	
٣	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لاساسات القواعد المسلحة والحوائط الخرسانية فى جميع انواع التربة فى اى مكان مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل وبالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمنسوب الصالح للتاسيس وحسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل جميع المعدات اللازمة للحفر والنقل وجميع الاجهزة والاعمال المساحية ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ودفع جميع الكارتات اللازمة ويتم اخذ الاحتياطات اللازمة اثناء الحفر لتلافى اى ضرر لجميع انواع المرافق الموجودة بالاسفل ان وجدت وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	4378.55	0	4378.55	
٤	بالمتر المكعب حفر استكشاف بعمالة يدوية فى ارض الموقع العام (رملية او طينية او تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب طبقا للرسومات التنفيذية وطبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	315	0	315	
٥	بالمتر المكعب توريد وردم رمال نظيفة او تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمكها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة مع عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	1445.566	0	1445.566	
٦	بالعدد نقل خارجي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق الى الموقع (وجه بحرى) ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والاوناش اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكارتات الطريق والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	1	0	1	
٨	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها بالبر (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم بحمل مطابق للتصميم والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى / مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم٢ على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق على الا تقل اطوال اشاير حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السيخ داخل المخدة .	م.ط	1591.1	0	1591.1	
٨-أ	علاوة حفر فى تربة صخرية ذات اجهاد من (١٢٦ - ٤٠٠) كجم /سم٢	م.ط	814	0	814	
١٠	بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على خازوق غير عامل وتشمل توريد الأحمال التى تحمل الخازوق تحت حمل يساوى ٢٠٠% من حمل التشغيل والألواح المعدنية والمؤقته واجهزة القياس والسعر لا يشمل خازوق التجربة قطر ١٢٠ سم بحمل التشغيل طبقاً للرسومات ونهو العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح)	عدد	1	0	1	
١١	بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/سم٢ ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٠٠ كجم/م٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	140.13	0	140.13	
١٢	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات والاساسات والبلاطات الانتقالية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم /سم٢ والا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٥٠ كجم/ م٣ والفئة تشمل اعمال الفرم الخشبية وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	م٣	3288.447	0	3288.447	
١٢-أ	علاوة للنبجة زيادة الاجهاد الى ٤٠٠ كم/سم٢ وزيادة المحتوى الاسمنت الى ٤٥٠ كجم/م٣	م٣	3288.447	0	3288.447	
١٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندى عادى على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل السيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة مع طبيعة العمل وحيث يكون العمود راسيا تماما متعامد على المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وعلى ان تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخدة وحتى اعلى نقطة فى العمود وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	م٣				
١٣-أ	ارتفاع حتى ٦ م	م٣	675.353	0	675.353	
١٣-ب	ارتفاع اعلى من ٦ م	م٣	203.454	0	203.454	
14	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق اعمدة الكوبري حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٤٥٠ كجم/سم٢ والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم /م٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب او اي وسيلة اخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .					
١٤-أ	ارتفاع حتى ٦ م	م٣	319.184	0	319.184	

تاريخ ٧ / ٤ / ٢٠٢٠

مهندس الشركة /

مهندس الاستشارى /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة /

الهيئة العامة للطرق والكباري
مصلحة القناة وسيناء

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((كوبرى ميناء الادبية - اتجاه العين السخنة))

قوائم كميات (مستخلص جارى رقم ٥)

م	البند	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الاعمال التى تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التى تمت حتى الان	ملاحظات
15	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألايزيد محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ وعلى ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .					
أ - 15	ارتفاع حتى ٦ م	م٣	2475.957	0	2475.957	
ب - 15	ارتفاع اعلى من ٦ م	م٣	2316.982	2062.518	4379.5	
ج - 15	علاوة لزيادة الاجهاد بحيث لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم٢ و الاضافات اللازمة طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري .	م٣	4792.939	2062.518	6855.457	
١٦ - أ	اسياخ طول ١٢م	طن	4613.586	584.199	5197.785	
١٨	بالمتر المسطح اعمل دهان وجهين على البارد من العزل على البارد بمعدل ١,٥ كجم/م٢ بمادة البيتومين ويستخدم للقواعد والاعمدة اسفل منسوب الارض والبند يشمل توريد مواد العزل وعمل كل ما يلزم حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	3283.644	0	3283.644	
20	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقا للمواصفات و الاشتراطات الموضحة بالجدول و الرسومات و السعر يشمل الحقن و اعداد الاسطح اسفل الركائز ، تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة و المتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين و الصلب العالى المقاومة و تكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات و يجب ان تطابق الركائز المواصفات الاوروبية الموحدة EN 1337-3 و ان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال و فى مجال الحركة المعرضة لها الركائز و براغى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالى المقاومة و النيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز و يجب ان ترفق مع العطاء الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها و بمقدار الانفعال تحت الاحمال و عدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخدامتها السابقة فى مشروعات مماثلة على ان يتم اجراءات الاختبارات اللازمة على عينة من الكراسي قبل التوريد فى احد المعامل المتخصصة لبيان صلاحيتها واعتمادها مع احتساب سعر الركيزه فى حالة اختلاف حمولتها طبقا للركيزه التي تقاربها فى الحموله فى حالة اجتياز الركيزه لاختبار الحموله القصوى و البند شامل كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (والسعر لا يشمل حديد التسليح بداخل الاطارات وتحت الركيزة).					
ب - 20	أ- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٤٠٠ طن بجوابط	عدد	25	0	25	

مهندس الاستشارى /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة /

تاريخ ٢٠٢٤ /

مهندس الشركة /

شركة النيل العامة للطرق والكباري
منطقة القناة وسيناء

ملفات حصر كوبرى الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جارى رقم (٥)

كوفر حصر بند خرسانة القطاع الصندوقي كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جارى رقم (٥)
بند رقم ١٥- ب
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألايزيد محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ وعلى ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .
ارتفاع اعلى من ٦ م

حصر خرسانة القطاع الصندوق

م	العنصر	الحجم بالمتر المكعب	ملاحظات
1	علوية فاصل L09-L12	872.239	
2	سفلية ويبات و فاصل L06-L04	1190.279	
	الاجمالى بالمتر المكعب	2062.518	

مهندس الشركة /

مهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة /

ملفات حصر كوبرى الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جارى رقم (٥)

كوفر حصر بند خرسانة القطاع الصندوق كوبرى الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جارى رقم (٥)
بند رقم ١٥٠ ج
علاوة لزيادة الاجهاد بحيث لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم٢ و الاضافات اللازمة طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري .

حصر خرسانة القطاع الصندوق

م	العنصر	الحجم بالمتر المكعب	ملاحظات
1	علوية فاصل L09-L12	872.239	
2	سفلية ويبات و فاصل L06-L04	1190.279	
	الاجمالى بالمتر المكعب	2062.518	

مهندس الشركة /

مهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة /

ملفات حصر كوبرى الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جارى رقم (٥)

كوفر حصر بند الحديد كوبرى الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جارى رقم (٥)
بند ١٦-أ
بالطن توريد وتشكيل و تركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٦٠/٤٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التى ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد المشكل داخل الموقع والمعدات الازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهو كاملا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .
اسياخ طول ١٢م

م	العنصر	وزن حديد العنصر بالطن	ملاحظات
1	البلاطة العلوية فاصل L12-L09	272.594	
2	البلاطة السفلية وويبات فاصل L06-L04	311.605	
	الاجمالى بالطن	584.199	

مهندس الشركة /

مهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة /

ملفات حصر كوبرى الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جارى رقم (٥)

بند رقم ١٥- ب
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٥٠كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألايزيد محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ وعلى ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .
ارتفاع حتى ٦ م

حصر خرسانة القطاع الصندوق

علوية فاصل ١٢-٩						
م	القطاع	القطاع	طول القطاع	مساحة القطاع	الحجم بالمتر المكعب	ملاحظات
1	Diaphragm	B-B L12	1.250	11.975	14.969	1.250
2	1 m from Diaphragm	C-C	1.000	10.657	10.657	1.000
3	5 m from Diaphragm	C-C	4.000	9.244	36.976	4.000
4	Mid span	A-A	17.947	9.150	164.215	17.948
5	5 m from Diaphragm	C-C	4.000	9.244	36.976	4.000
6	1 m from Diaphragm	C-C	1.000	10.657	10.657	1.000
7	Diaphragm	B-B L 11	2.250	11.975	26.944	2.250
8	1 m from Diaphragm	C-C	1.000	10.657	10.657	1.000
9	5 m from Diaphragm	C-C	4.000	9.244	36.976	4.000
10	Mid span	A-A	14.697	9.150	134.478	14.702
11	5 m from Diaphragm	C-C	4.457	9.244	41.201	4.463
12	1 m from Diaphragm	C-C	1.129	10.657	12.032	1.124
13	Diaphragm	B-B L10	2.518	13.279	33.430	0.350
14	1 m from Diaphragm	C-C	1.115	10.660	11.886	1.115
15	5 m from Diaphragm	C-C	4.505	9.262	41.724	4.505
16	Mid span	A-A	9.705	9.178	89.070	9.705
17	5 m from Diaphragm	C-C	6.759	9.262	62.595	6.759
18	1 m from Diaphragm	C-C	1.697	10.660	18.085	1.697
19	Diaphragm	B-B L09	3.835	20.525	78.713	1.350
الاجمالي بالمتر المكعب					872.239	

اجمالى خرسانة القطاع الصندوق لعلوية فاصل ٩-١٢ بالمتر المكعب	872.239	

مهندس الشركة /

مهندس الاستشاري /
International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

ملفات حصر كوبرى الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جارى رقم (٥)

بند رقم ١٥ - ج

علاوة لزيادة الاجهاد بحيث لايقل عن ٥٠٠ كجم/سم٢ والاضافات اللازمة طبقا لاعتماد استشارى الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكبارى

حصر خرسانة القطاع الصندوق

علوية فاصل ١٢-٩						
م	القطاع	القطاع	طول القطاع	مساحة القطاع	الحجم بالمتر المكعب	ملاحظات
1	Diaphragm	B-B L12	1.250	11.975	14.969	1.250
2	1 m from Diaphragm	C-C	1.000	10.657	10.657	1.000
3	5 m from Diaphragm	C-C	4.000	9.244	36.976	4.000
4	Mid span	A-A	17.947	9.150	164.215	17.948
5	5 m from Diaphragm	C-C	4.000	9.244	36.976	4.000
6	1 m from Diaphragm	C-C	1.000	10.657	10.657	1.000
7	Diaphragm	B-B L 11	2.250	11.975	26.944	2.250
8	1 m from Diaphragm	C-C	1.000	10.657	10.657	1.000
9	5 m from Diaphragm	C-C	4.000	9.244	36.976	4.000
10	Mid span	A-A	14.697	9.150	134.478	14.702
11	5 m from Diaphragm	C-C	4.457	9.244	41.201	4.463
12	1 m from Diaphragm	C-C	1.129	10.657	12.032	1.124
13	Diaphragm	B-B L10	2.518	13.279	33.430	0.350
14	1 m from Diaphragm	C-C	1.115	10.660	11.886	1.115
15	5 m from Diaphragm	C-C	4.505	9.262	41.724	4.505
16	Mid span	A-A	9.705	9.178	89.070	9.705
17	5 m from Diaphragm	C-C	6.759	9.262	62.595	6.759
18	1 m from Diaphragm	C-C	1.697	10.660	18.085	1.697
19	Diaphragm	B-B L09	3.835	20.525	78.713	1.350
	الاجمالى بالمتر المكعب				872.239	

اجمالى خرسانة القطاع الصندوق لعلوية فاصل ٩-١٢ بالمتر المكعب	872.239	

مهندس الشركة /

مهندس الاستشارى /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

ملفات حصر كوبرى الأدبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٥)

بند رقم ١٥- ب

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٥٠كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألايزيد محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ وعلى ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .

ارتفاع اعلى من ٦ م

حصر خرسانة القطاع الصندوق

سفلية فاصل ٤-٦

م	القطاع	القطاع	طول القطاع	مساحة القطاع	الحجم بالمتر المكعب	ملاحظات
1	Diaphragm	B-B L04	1.250	9.625	12.031	
2	1 m from Diaphragm	C-C	1.000	10.454	10.454	
3	5 m from Diaphragm	C-C	4.000	6.912	27.646	
4	Mid span	A-A	12.430	6.828	84.866	
5	5 m from Diaphragm	C-C	4.995	6.912	34.523	
6	1 m from Diaphragm	C-C	1.265	10.454	13.224	
7	Diaphragm	B-B L05	0.350	84.443	29.555	
8	1.25 m from Diaphragm	C-C	1.250	4.954	6.192	constant webs sec.
9	Mid span	A-A	8.025	3.304	26.512	constant webs sec.
10	2.235 m from Diaphragm	C-C	2.235	4.954	11.072	constant webs sec.
11	1.25 m from Diaphragm	C-C	1.250	3.761	4.701	Variable webs sec.
12	5.01 m from Diaphragm	C-C	5.010	2.484	12.443	Variable webs sec.
13	Mid span	A-A	8.440	2.448	20.659	Variable webs sec.
14	8.94 m from Diaphragm	C-C	8.940	2.484	22.204	Variable webs sec.
15	2.235 m from Diaphragm	C-C	2.235	3.761	8.405	Variable webs sec.
16	Diaphragm	B-B L06	1.350	153.044	206.609	
17	Diaphragm Drop	B-B L06	1.250	102.273	127.841	
18	Openings	خصم عدد ٢٢ فتحة في سفلية البلاطة (1م*١م*٠,٢م)			-4.400	
	الاجمالي بالمتر المكعب				**654.539**	

وبيات فاصل ٤-٦

م	القطاع	القطاع	طول القطاع	مساحة القطاع	الحجم بالمتر المكعب	ملاحظات
1	Diaphragm	B-B L04	1.250	34.375	42.969	
2	1 m from Diaphragm	C-C	1.000	6.969	6.969	
3	5 m from Diaphragm	C-C	4.000	5.200	20.800	
4	Mid span	A-A	12.430	4.500	55.935	
5	5 m from Diaphragm	C-C	4.995	5.200	25.974	
6	1 m from Diaphragm	C-C	1.265	6.969	8.816	
7	Diaphragm	B-B L05	1.250	84.443	105.554	
8	1.25 m from Diaphragm	C-C	1.250	2.792	3.490	constant webs sec.
9	Mid span	A-A	8.025	2.250	18.056	constant webs sec.
10	2.235 m from Diaphragm	C-C	2.235	2.792	6.240	constant webs sec.
11	1.25 m from Diaphragm	C-C	1.250	2.601	3.251	Variable webs sec.
12	5.01 m from Diaphragm	C-C	5.010	1.925	9.644	Variable webs sec.
13	Mid span	A-A	8.440	1.625	13.715	Variable webs sec.
14	8.94 m from Diaphragm	C-C	8.940	1.925	17.210	Variable webs sec.
15	2.235 m from Diaphragm	C-C	2.235	2.601	5.813	Variable webs sec.
16	Diaphragm	B-B L06	1.250	153.044	191.305	
	الاجمالي بالمتر المكعب				**535.741**	

اجمالى خرسانة سفلية ووبيات القطاع الصندوق فاصل ٤-٦ بالمتر المكعب	**1190.279**	

مهندس الشركة /

مهندس الإستشاري /
International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

ملفات حصر كوبرى الأدبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٥)

بند رقم ١٥- ج

علاوة لزيادة الاجهاد بحيث لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم٢ و الاضافات اللازمة طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري .

حصر خرسانة القطاع الصندوق

سفلية فاصل ٤-٦

م	القطاع	القطاع	طول القطاع	مساحة القطاع	الحجم بالمتر المكعب	ملاحظات
1	Diaphragm	B-B L04	1.250	9.625	12.031	
2	1 m from Diaphragm	C-C	1.000	10.454	10.454	
3	5 m from Diaphragm	C-C	4.000	6.912	27.646	
4	Mid span	A-A	12.430	6.828	84.866	
5	5 m from Diaphragm	C-C	4.995	6.912	34.523	
6	1 m from Diaphragm	C-C	1.265	10.454	13.224	
7	Diaphragm	B-B L05	0.350	84.443	29.555	
8	1.25 m from Diaphragm	C-C	1.250	4.954	6.192	constant webs sec.
9	Mid span	A-A	8.025	3.304	26.512	constant webs sec.
10	2.235 m from Diaphragm	C-C	2.235	4.954	11.072	constant webs sec.
11	1.25 m from Diaphragm	C-C	1.250	3.761	4.701	Variable webs sec.
12	5.01 m from Diaphragm	C-C	5.010	2.484	12.443	Variable webs sec.
13	Mid span	A-A	8.440	2.448	20.659	Variable webs sec.
14	8.94 m from Diaphragm	C-C	8.940	2.484	22.204	Variable webs sec.
15	2.235 m from Diaphragm	C-C	2.235	3.761	8.405	Variable webs sec.
16	Diaphragm	B-B L06	1.350	153.044	206.609	
17	Diaphragm Drop	B-B L06	1.250	102.273	127.841	
18	Openings	خصم عدد ٢٢ فتحة فى سفلية البلاطة (1م*١م*٢,٠م)			-4.400	
	الاجمالى بالمتر المكعب				654.539	

وبيات فاصل ٤-٦

م	القطاع	القطاع	طول القطاع	مساحة القطاع	الحجم بالمتر المكعب	ملاحظات
1	Diaphragm	B-B L04	1.250	34.375	42.969	
2	1 m from Diaphragm	C-C	1.000	6.969	6.969	
3	5 m from Diaphragm	C-C	4.000	5.200	20.800	
4	Mid span	A-A	12.430	4.500	55.935	
5	5 m from Diaphragm	C-C	4.995	5.200	25.974	
6	1 m from Diaphragm	C-C	1.265	6.969	8.816	
7	Diaphragm	B-B L05	1.250	84.443	105.554	
8	1.25 m from Diaphragm	C-C	1.250	2.792	3.490	constant webs sec.
9	Mid span	A-A	8.025	2.250	18.056	constant webs sec.
10	2.235 m from Diaphragm	C-C	2.235	2.792	6.240	constant webs sec.
11	1.25 m from Diaphragm	C-C	1.250	2.601	3.251	Variable webs sec.
12	5.01 m from Diaphragm	C-C	5.010	1.925	9.644	Variable webs sec.
13	Mid span	A-A	8.440	1.625	13.715	Variable webs sec.
14	8.94 m from Diaphragm	C-C	8.940	1.925	17.210	Variable webs sec.
15	2.235 m from Diaphragm	C-C	2.235	2.601	5.813	Variable webs sec.
16	Diaphragm	B-B L06	1.250	153.044	191.305	
	الاجمالى بالمتر المكعب				535.741	

اجمالى خرسانة سفلية ووبيات القطاع الصندوق فاصل ٤-٦ بالمتر المكعب	1190.279	

مهندس الشركة /

مهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

ملفات حصر كوبري الأدبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٥)

بند رقم ١٦-١

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

سفلية وويبات فاصل L04-L06

م	B.B.S.	الشكل	القطر	الطول	العدد	وزن المتر الطولي بالكجم	الوزن الكلي بالطن	ملاحظات
1	1		16	12	135	1.580	2.560	Bottom Slab Transverse joint L04-L05 B1
2	2		16	12	135	1.580	2.560	Bottom Slab Transverse joint L04-L05 B1
3	3		16	6	135	1.580	1.280	Bottom Slab Transverse joint L04-L05 B1
4	117		16	6	135	1.580	1.280	Bottom Slab Transverse joint L04-L05 T1
5	2		16	12	135	1.580	2.560	Bottom Slab Transverse joint L04-L05 T1
6	116		16	12	135	1.580	2.560	Bottom Slab Transverse joint L04-L05 T1
7	43		16	8	42	1.580	0.531	Bottom Slab Transverse joint L04-L05 B1
8	44		16	12	42	1.580	0.796	Bottom Slab Transverse joint L04-L05 B1
9	45		16	7.42	42	1.580	0.492	Bottom Slab Transverse joint L04-L05 B1
10	43		16	8	42	1.580	0.531	Bottom Slab Transverse joint L04-L05 T1
11	44		16	12	42	1.580	0.796	Bottom Slab Transverse joint L04-L05 T1
12	45		16	7.42	42	1.580	0.492	Bottom Slab Transverse joint L04-L05 T1
13	41		16	12	45	1.580	0.853	Bottom Slab Transverse joint L04-L05 B1
14	42		16	8.84	45	1.580	0.629	Bottom Slab Transverse joint L04-L05 B1
15	41		16	12	45	1.580	0.853	Bottom Slab Transverse joint L04-L05 T1
16	42		16	8.84	45	1.580	0.629	Bottom Slab Transverse joint L04-L05 T1
17	37		16	6	38	1.580	0.360	Bottom Slab Transverse joint L04-L05 B1
18	40		16	9.32	38	1.580	0.560	Bottom Slab Transverse joint L04-L05 B1
19	37		16	6	38	1.580	0.360	Bottom Slab Transverse joint L04-L05 T1
20	40		16	9.32	38	1.580	0.560	Bottom Slab Transverse joint L04-L05 T1
21	36		16	6.59	80	1.580	0.833	Bottom Slab Transverse joint L04-L05 B1
22	36		16	6.59	80	1.580	0.833	Bottom Slab Transverse joint L04-L05 T1
23	46		16	3.395	33	1.580	0.177	Bottom Slab Transverse joint L05-L06 B1
24	46		16	3.395	33	1.580	0.177	Bottom Slab Transverse joint L05-L06 T1

ملفات حصر كوبرى الأدبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٥)

بند رقم ١٦-١

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

سفلية وويبات فاصل L04-L06

Bottom Slab Transverse joint L05-L06 B1	0.991	1.580	70	8.955	16		47	25
Bottom Slab Transverse joint L05-L06 T1	0.991	1.580	70	8.955	16		47	26
Bottom Slab Transverse joint L05-L06 B1	0.923	1.580	63	9.27	16		48	27
Bottom Slab Transverse joint L05-L06 B1	0.597	1.580	63	6	16		49	28
Bottom Slab Transverse joint L05-L06 T1	0.923	1.580	63	9.27	16		48	29
Bottom Slab Transverse joint L05-L06 T1	0.597	1.580	63	6	16		49	30
Bottom Slab Transverse joint L05-L06 B1	1.416	1.580	112	8	16		51	31
Bottom Slab Transverse joint L05-L06 B1	1.357	1.580	112	7.67	16		52	32
Bottom Slab Transverse joint L05-L06 T1	1.416	1.580	112	8	16		51	33
Bottom Slab Transverse joint L05-L06 T1	1.357	1.580	112	7.67	16		52	34
Bottom Slab Transverse joint L05-L06 B1	2.251	1.580	211	6.75	16		50	35
Bottom Slab Transverse joint L05-L06 T1	2.251	1.580	211	6.75	16		50	36
Bottom Slab Transverse joint L04-L05 T1	0.717	0.889	336	2.4	12		4	37
Bottom Slab Transverse joint L04-L05 T1	6.153	0.889	2884	2.4	12		5	38
Bottom Slab Transverse joint L04-L05 T1	0.297	0.889	139	2.4	12		4	39
Bottom Slab Transverse joint L05-L06 T1	0.670	0.889	314	2.4	12		4	40
Bottom Slab Transverse joint L05-L06 T1	3.840	0.889	1800	2.4	12		5	41
Bottom Slab Longitudinal B2 L04-L05	5.992	1.580	316	12	16		12	42
Bottom Slab Longitudinal B2 L04-L05	1.090	1.580	115	6	16		13	43
Bottom Slab Longitudinal B2 L04-L05	0.261	1.580	28	5.895	16		14	44
Bottom Slab Longitudinal B2 L04-L05	0.140	1.580	29	3.065	16		15	45
Bottom Slab Longitudinal B2 L04-L05	0.252	1.580	29	5.495	16		16	46
Bottom Slab Longitudinal B2 L04-L05	0.120	1.580	29	2.625	16		17	47
Bottom Slab Longitudinal B2 L04-L05	0.262	1.580	29	5.725	16		19	48
Bottom Slab Longitudinal B2 L04-L05	0.129	1.580	29	2.825	16		20	49

ملفات حصر كوبري الأدبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٥)

بند رقم ٤٠١٦

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

سفلية ووبيات فاصل L06-L04

Bottom Slab Longitudinal B2 L04-L05	0.248	1.580	28	5.615	16		21	50
Bottom Slab Longitudinal T2 L04-L05	7.263	1.580	383	12	16		12	51
Bottom Slab Longitudinal T2 L04-L05	1.327	1.580	140	6	16		13	52
Bottom Slab Longitudinal T2 L04-L05	0.359	1.580	35	6.495	16		56	53
Bottom Slab Longitudinal T2 L04-L05	0.203	1.580	35	3.665	16		57	54
Bottom Slab Longitudinal T2 L04-L05	0.282	1.580	35	5.095	16		58	55
Bottom Slab Longitudinal T2 L04-L05	0.167	1.580	35	3.025	16		60	56
Bottom Slab Longitudinal T2 L04-L05	0.339	1.580	35	6.125	16		73	57
Bottom Slab Longitudinal T2 L04-L05	0.178	1.580	35	3.225	16		74	58
Bottom Slab Longitudinal T2 L04-L05	0.285	1.580	33	5.465	16		75	59
Bottom Slab Longitudinal B2 L05-L06	0.325	1.580	29	7.085	16		55	60
Bottom Slab Longitudinal T2 L05-L06	0.369	1.580	33	7.085	16		55	61
Bottom Slab Longitudinal B2 L05-L06	0.275	1.580	29	6	16		13	62
Bottom Slab Longitudinal B2 L05-L06	0.299	1.580	29	6.525	16		54	63
Bottom Slab Longitudinal T2 L05-L06	0.313	1.580	33	6	16		13	64
Bottom Slab Longitudinal T2 L05-L06	0.351	1.580	33	6.725	16		269	65
Bottom Slab Longitudinal B2 L05-L06	0.550	1.580	29	12	16		12	66
Bottom Slab Longitudinal B2 L05-L06	0.244	1.580	29	5.315	16		59	67
Bottom Slab Longitudinal T2 L05-L06	0.626	1.580	33	12	16		12	68
Bottom Slab Longitudinal T2 L05-L06	0.288	1.580	33	5.515	16		96	69
Bottom Slab Longitudinal B2 L05-L06	0.550	1.580	29	12	16		12	70
Bottom Slab Longitudinal B2 L05-L06	0.461	1.580	29	10.065	16		24	71
Bottom Slab Longitudinal T2 L05-L06	0.645	1.580	34	12	16		12	72
Bottom Slab Longitudinal T2 L05-L06	0.551	1.580	34	10.26	16		95	73
Bottom Slab Longitudinal B2 L05-L06	0.550	1.580	29	12	16		12	74

ملفات حصر كوبري الأدبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٥)

بند رقم ١٦-أ

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

سفلية وويبات فاصل L06-L04

Bottom Slab Longitudinal B2 L05-L06	0.550	1.580	29	12	16	———	12	75
Bottom Slab Longitudinal B2 L05-L06	0.163	1.580	29	3.565	16	———	23	76
Bottom Slab Longitudinal T2 L05-L06	0.664	1.580	35	12	16	———	12	77
Bottom Slab Longitudinal T2 L05-L06	0.664	1.580	35	12	16	———	12	78
Bottom Slab Longitudinal T2 L05-L06	0.219	1.580	35	3.965	16	———	94	79
Bottom Slab Longitudinal B2 L05-L06	0.531	1.580	28	12	16	———	12	80
Bottom Slab Longitudinal B2 L05-L06	0.531	1.580	28	12	16	———	12	81
Bottom Slab Longitudinal B2 L05-L06	0.360	1.580	28	8.14	16	———	22	82
Bottom Slab Longitudinal T2 L05-L06	0.664	1.580	35	12	16	———	12	83
Bottom Slab Longitudinal T2 L05-L06	0.664	1.580	35	12	16	———	12	84
Bottom Slab Longitudinal T2 L05-L06	0.472	1.580	35	8.54	16	———	80	85
Bottom Slab Longitudinal T2	4.229	1.580	892	3	16	\	18	86
OPENING ADD TOP&BOTTOM	2.670	1.580	704	2.4	16	———		87
OPENING ADD TOP&BOTTOM	1.902	1.580	704	1.71	16	———		88
Outer Web (1) Stirrups Sec (C-C)	0.693	2.988	40	5.8	22	▯	71	89
Outer Web (1) Stirrups Sec (C-C)	0.364	2.000	40	4.55	18	▯	68	90
Outer Web (1) Stirrups Sec (B-B)	0.115	2.988	7	5.5	22	▯	67	91
Outer Web (1) Stirrups Sec (B-B)	0.064	2.000	7	4.55	18	▯	68	92
Outer Web (1) Stirrups Sec (A-A)	2.744	2.988	167	5.5	22	▯	63	93
Outer Web (1) Stirrups Sec (A-A)	1.201	1.580	167	4.55	16	▯	64	94

ملفات حصر كوبري الأدبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٥)

بند رقم ١٦-أ

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

سفلية وويبات فاصل L04-L06

Outer Web (1) Stirrups Sec (B-B)	0.131	2.988	8	5.5	22		67	95
Outer Web (1) Stirrups Sec (B-B)	0.073	2.000	8	4.55	18		68	96
Outer Web (1) Stirrups Sec (C-C)	0.866	2.988	50	5.8	22		71	97
Outer Web (1) Stirrups Sec (C-C)	0.455	2.000	50	4.55	18		68	98
Outer Web (1) Stirrups Sec (C-C)	0.901	2.988	52	5.8	22		71	99
Outer Web (1) Stirrups Sec (C-C)	0.473	2.000	52	4.55	18		68	100
Outer Web (1) Stirrups Sec (B-B)	0.131	2.988	8	5.5	22		67	101
Outer Web (1) Stirrups Sec (B-B)	0.073	2.000	8	4.55	18		68	102
Outer Web (1) Stirrups Sec (A-A)	1.462	2.988	89	5.5	22		63	103
Outer Web (1) Stirrups Sec (A-A)	0.640	1.580	89	4.55	16		64	104
Outer Web (1) Stirrups Sec (B-B)	0.263	2.988	16	5.5	22		67	105
Outer Web (1) Stirrups Sec (B-B)	0.146	2.000	16	4.55	18		68	106
Outer Web (1) Stirrups Sec (C-C)	1.508	2.988	87	5.8	22		71	107
Outer Web (1) Stirrups Sec (C-C)	0.792	2.000	87	4.55	18		68	108
Outer Web (1) B1	0.442	6.321	14	5	32		30	109
Outer Web (1) B1	6.372	6.321	84	12	32		32	110
Outer Web (1) B1	0.728	6.321	14	8.232	32		31	111
Outer Web (1) B2	1.062	6.321	28	6	32		34	112
Outer Web (1) B2	2.124	6.321	28	12	32		32	113
Outer Web (1) B2	1.593	6.321	28	9	32		33	114

مهندس الشركة / المهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

الهيئة العامة للطرق والكباري
منصة القناة والسيناء

ملفات حصر كوبرى الأدبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٥)

بند رقم ١٠١٦

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

سفلية وويبات فاصل L06-L04

Outer Web (1) B3	0.910	6.321	12	12	32		32	115
Outer Web (1) T1	1.062	6.321	14	12	32		25	116
Outer Web (1) T1	2.124	6.321	42	8	32		142	117
Outer Web (1) T1	3.186	6.321	42	12	32		26	118
Outer Web (1) T1	0.885	6.321	14	10	32		141	119
Outer Web (1) T1	1.062	6.321	14	12	32		28	120
Outer Web (1) T2	1.820	6.321	24	12	32		26	121
Outer Web (1) T2	0.455	6.321	12	6	32		29	122
Outer Web (1) T3	0.455	6.321	12	6	32		29	123
Outer Web (1) T3	0.910	6.321	12	12	32		26	124
Outer Web (1) T3	0.683	6.321	12	9	32		92	125
Outer Web (1) T4	0.405	6.321	8	8	32		142	126
Outer Web (1) SB	0.359	2.988	10	12	22		124	127
Outer Web (1) SB	1.793	2.988	50	12	22		125	128
Outer Web (1) SB	0.224	2.988	10	7.5	22		126	129
Outer Web (1) SB	0.209	2.988	10	7	22		127	130
Outer Web (1) SB	1.076	2.988	30	12	22		125	131
Outer Web (1) SB	0.598	2.988	20	10	22		132	132
Outer Web (1) SB	0.179	2.988	10	6	22		133	133
Outer Web (1) SB	0.269	2.988	10	9	22		143	134
Outer Web (2) Stirrups	2.023	2.988	111	6.1	22		130	135
Outer Web (2) Stirrups	1.010	2.000	111	4.55	18		68	136
Outer Web (2) B1	0.531	6.321	14	6	32		137	137
Outer Web (2) B1	1.062	6.321	14	12	32		32	138
Outer Web (2) B1	0.796	6.321	14	9	32		31	139
Outer Web (2) B2	1.062	6.321	14	12	32		32	140

ملفات حصر كوبري الأدبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٥)

بند رقم ١٦-أ

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

سفلية وويبات فاصل L06-L04

Outer Web (2) B3	0.455	6.321	6	12	32		32	141
Outer Web (2) T1	0.442	6.321	14	5	32		135	142
Outer Web (2) T1	1.062	6.321	14	12	32		26	143
Outer Web (2) T1	1.062	6.321	14	12	32		136	144
Outer Web (2) T2	0.910	6.321	12	12	32		26	145
Outer Web (2) T3	0.683	6.321	12	9	32		92	146
Outer Web (2) SB	0.359	2.988	10	12	22		138	147
Outer Web (2) SB	0.179	2.988	10	6	22		140	148
Outer Web (2) SB	0.359	2.988	10	12	22		138	149
Outer Web (2) SB	0.179	2.988	10	6	22		140	150
Inner Web (1) Stirrups Sec (C-C)	0.440	2.000	40	5.5	18		72	151
Inner Web (1) Stirrups Sec (C-C)	0.281	1.580	40	4.45	16		70	152
Inner Web (1) Stirrups Sec (B-B)	0.073	2.000	7	5.2	18		69	153
Inner Web (1) Stirrups Sec (B-B)	0.049	1.580	7	4.45	16		70	154
Inner Web (1) Stirrups Sec (A-A)	1.200	1.580	146	5.2	16		65	155
Inner Web (1) Stirrups Sec (A-A)	0.578	0.889	146	4.45	12		66	156
Inner Web (1) Stirrups Sec (B-B)	0.083	2.000	8	5.2	18		69	157
Inner Web (1) Stirrups Sec (B-B)	0.056	1.580	8	4.45	16		70	158
Inner Web (1) Stirrups Sec (C-C)	0.561	2.000	51	5.5	18		72	159
Inner Web (1) Stirrups Sec (C-C)	0.359	1.580	51	4.45	16		70	160
Inner Web (1) Stirrups Sec (C-C)	0.550	2.000	50	5.5	18		72	161
Inner Web (1) Stirrups Sec (C-C)	0.352	1.580	50	4.45	16		70	162

ملفات حصر كوبري الأدبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٥)

بند رقم ١٠١٦

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

سفلية وويبات فاصل L04-L06

Inner Web (1) Stirrups Sec (B-B)	0.083	2.000	8	5.2	18		69	163
Inner Web (1) Stirrups Sec (B-B)	0.056	1.580	8	4.45	16		70	164
Inner Web (1) Stirrups Sec (A-A)	0.452	1.580	55	5.2	16		65	165
Inner Web (1) Stirrups Sec (A-A)	0.218	0.889	55	4.45	12		66	166
Inner Web (1) Stirrups Sec (B-B)	0.166	2.000	16	5.2	18		69	167
Inner Web (1) Stirrups Sec (B-B)	0.113	1.580	16	4.45	16		70	168
Inner Web (1) Stirrups Sec (C-C)	1.012	2.000	92	5.5	18		72	169
Inner Web (1) Stirrups Sec (C-C)	0.647	1.580	92	4.45	16		70	170
Inner Web (1) B1	1.062	6.321	14	12	32		105	171
Inner Web (1) B1	4.248	6.321	56	12	32		32	172
Inner Web (1) B1	0.814	6.321	14	9.2	32		107	173
Inner Web (1) B1	0.973	6.321	14	11	32		8	174
Inner Web (1) B2	1.593	6.321	28	9	32		33	175
Inner Web (1) B2	2.124	6.321	28	12	32		32	176
Inner Web (1) B2	1.062	6.321	28	6	32		34	177

ملفات حصر كوبرى الأدبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٥)

بند رقم ١٦-١

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

سفلية ووبيات فاصل L04-L06

Inner Web (1) B3	1.820	6.321	24	12	32		32	178
Inner Web (1) T1	1.062	6.321	14	12	32		102	179
Inner Web (1) T1	5.310	6.321	70	12	32		26	180
Inner Web (1) T1	0.973	6.321	14	11	32		9	181
Inner Web (1) T2	1.062	6.321	14	12	32		26	182
Inner Web (1) T2	0.531	6.321	14	6	32		29	183
Inner Web (1) T2	1.062	6.321	14	12	32		26	184
Inner Web (1) T3	1.062	6.321	14	12	32		26	185
Inner Web (1) T3	1.062	6.321	14	12	32		26	186
Inner Web (1) T3	0.531	6.321	14	6	32		29	187
Inner Web (1) T4	0.405	6.321	8	8	32		92	188
Inner Web (1) T4	0.455	6.321	8	9	32		76	189
Inner Web (1) SB	0.180	2.000	10	9	18		152	190
Inner Web (1) SB	0.120	2.000	10	6	18		150	191
Inner Web (1) SB	0.224	2.000	10	11.2	18		148	192
Inner Web (1) SB	0.380	2.000	20	9.5	18		147	193
Inner Web (1) SB	0.240	2.000	10	12	18		145	194
Inner Web (1) SB	0.206	2.000	10	10.3	18		153	195
Inner Web (1) SB	0.144	2.000	10	7.2	18		144	196
Inner Web (1) SB	0.174	2.000	10	8.7	18		151	197
Inner Web (1) SB	0.120	2.000	10	6	18		150	198
Inner Web (1) SB	0.214	2.000	10	10.7	18		149	199
Inner Web (1) SB	0.380	2.000	20	9.5	18		147	200
Inner Web (1) SB	0.200	2.000	10	10	18		146	201
Inner Web (1) SB	0.240	2.000	10	12	18		145	202
Inner Web (1) SB	0.140	2.000	10	7	18		144	203
Inner Web (2) Stirrups Sec (C-C)	0.440	2.000	40	5.5	18		72	204
Inner Web (2) Stirrups Sec (C-C)	0.281	1.580	40	4.45	16		70	205

ملفات حصر كوبري الأدبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٥)

بند رقم ١٠١٦

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

سفلية ووبيات فاصل L06-L04

Inner Web (2) Stirrups Sec (B-B)	0.073	2.000	7	5.2	18		69	206
Inner Web (2) Stirrups Sec (B-B)	0.049	1.580	7	4.45	16		70	207
Inner Web (2) Stirrups Sec (A-A)	1.003	1.580	122	5.2	16		65	208
Inner Web (2) Stirrups Sec (A-A)	0.483	0.889	122	4.45	12		66	209
Inner Web (2) Stirrups Sec (B-B)	0.083	2.000	8	5.2	18		69	210
Inner Web (2) Stirrups Sec (B-B)	0.056	1.580	8	4.45	16		70	211
Inner Web (2) Stirrups Sec (C-C)	0.561	2.000	51	5.5	18		72	212
Inner Web (2) Stirrups Sec (C-C)	0.359	1.580	51	4.45	16		70	213
Inner Web (2) Stirrups Sec (C-C)	0.550	2.000	50	5.5	18		72	214
Inner Web (2) Stirrups Sec (C-C)	0.352	1.580	50	4.45	16		70	215
Inner Web (2) Stirrups Sec (B-B)	0.083	2.000	8	5.2	18		69	216
Inner Web (2) Stirrups Sec (B-B)	0.056	1.580	8	4.45	16		70	217
Inner Web (2) Stirrups Sec (A-A)	0.140	1.580	17	5.2	16		65	218
Inner Web (2) Stirrups Sec (A-A)	0.067	0.889	17	4.45	12		66	219
Inner Web (2) Stirrups Sec (B-B)	0.166	2.000	16	5.2	18		69	220
Inner Web (2) Stirrups Sec (B-B)	0.113	1.580	16	4.45	16		70	221
Inner Web (2) Stirrups Sec (C-C)	1.012	2.000	92	5.5	18		72	222
Inner Web (2) Stirrups Sec (C-C)	0.647	1.580	92	4.45	16		70	223
Inner Web (2) B1	1.062	6.321	14	12	32		105	224

ملفات حصر كوبرى الأدبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٥)

بند رقم ١٦-١

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

سفلية ووبيات فاصل L04-L06

Inner Web (2) B1	4.248	6.321	56	12	32		32	225
Inner Web (2) B1	0.606	6.321	14	6.848	32		107	226
Inner Web (2) B1	0.265	6.321	14	3	32		93	227
Inner Web (2) B2	1.593	6.321	28	9	32		33	228
Inner Web (2) B2	2.124	6.321	28	12	32		32	229
Inner Web (2) B2	1.062	6.321	28	6	32		34	230
Inner Web (2) B3	1.820	6.321	24	12	32		32	231
Inner Web (2) T1	0.973	6.321	14	11	32		10	232
Inner Web (2) T1	4.248	6.321	56	12	32		26	233
Inner Web (2) T1	0.664	6.321	14	7.5	32		163	234
Inner Web (2) T1	0.796	6.321	14	9	32		11	235
Inner Web (2) T2	1.062	6.321	14	12	32		26	236
Inner Web (2) T2	0.531	6.321	14	6	32		29	237
Inner Web (2) T2	1.062	6.321	14	12	32		26	238
Inner Web (2) T3	1.062	6.321	14	12	32		26	239
Inner Web (2) T3	1.062	6.321	14	12	32		26	240
Inner Web (2) T3	0.531	6.321	14	6	32		29	241
Inner Web (2) T4	0.455	6.321	8	9	32		92	242
Inner Web (2) T4	0.405	6.321	8	8	32		76	243
Inner Web (2) SB	0.180	2.000	10	9	18		152	244
Inner Web (2) SB	0.120	2.000	10	6	18		150	245
Inner Web (2) SB	0.128	2.000	10	6.4	18		156	246
Inner Web (2) SB	0.380	2.000	20	9.5	18		147	247
Inner Web (2) SB	0.240	2.000	10	12	18		145	248
Inner Web (2) SB	0.147	2.000	10	7.35	18		155	249
Inner Web (2) SB	0.144	2.000	10	7.2	18		144	250
Inner Web (2) SB	0.174	2.000	10	8.7	18		151	251

ملفات حصر كوبرى الأدبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٥)

بند رقم ١٦-١

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

سفلية وويبات فاصل L04-L06

Inner Web (2) SB	0.120	2.000	10	6	18		150	252
Inner Web (2) SB	0.118	2.000	10	5.9	18		157	253
Inner Web (2) SB	0.380	2.000	20	9.5	18		147	254
Inner Web (2) SB	0.140	2.000	10	7	18		154	255
Inner Web (2) SB	0.240	2.000	10	12	18		145	256
Inner Web (2) SB	0.144	2.000	10	7.2	18		144	257
Inner Web (3) Stirrups Sec (C-C)	0.440	2.000	40	5.5	18		72	258
Inner Web (3) Stirrups Sec (C-C)	0.281	1.580	40	4.45	16		70	259
Inner Web (3) Stirrups Sec (B-B)	0.073	2.000	7	5.2	18		69	260
Inner Web (3) Stirrups Sec (B-B)	0.049	1.580	7	4.45	16		70	261
Inner Web (3) Stirrups Sec (A-A)	0.814	1.580	99	5.2	16		65	262
Inner Web (3) Stirrups Sec (A-A)	0.392	0.889	99	4.45	12		66	263
Inner Web (3) Stirrups Sec (B-B)	0.083	2.000	8	5.2	18		69	264
Inner Web (3) Stirrups Sec (B-B)	0.056	1.580	8	4.45	16		70	265
Inner Web (3) Stirrups Sec (C-C)	0.561	2.000	51	5.5	18		72	266
Inner Web (3) Stirrups Sec (C-C)	0.359	1.580	51	4.45	16		70	267
Inner Web (3) Stirrups Sec (C-C)	1.647	2.000	142	5.8	18		103	268
Inner Web (3) Stirrups Sec (C-C)	0.999	1.580	142	4.45	16		70	269
Inner Web (3) B1	1.062	6.321	14	12	32		105	270
Inner Web (3) B1	3.186	6.321	42	12	32		32	271
Inner Web (3) B1	0.606	6.321	14	6.848	32		107	272
Inner Web (3) B1	0.531	6.321	14	6	32		108	273
Inner Web (3) B2	1.593	6.321	28	9	32		33	274

ملفات حصر كوبري الأدبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٥)

بند رقم ١٦-١

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

سفلية ووبيات فاصل L04-L06

Inner Web (3) B2	2.124	6.321	28	12	32		32	275
Inner Web (3) B2	1.062	6.321	28	6	32		34	276
Inner Web (3) B3	1.820	6.321	24	12	32		32	277
Inner Web (3) T1	1.062	6.321	14	12	32		104	278
Inner Web (3) T1	4.248	6.321	56	12	32		26	279
Inner Web (3) T1	0.442	6.321	14	5	32		106	280
Inner Web (3) T2	1.062	6.321	14	12	32		26	281
Inner Web (3) T2	0.531	6.321	14	6	32		29	282
Inner Web (3) T2	1.062	6.321	14	12	32		26	283
Inner Web (3) T3	1.062	6.321	14	12	32		26	284
Inner Web (3) T3	1.062	6.321	14	12	32		26	285
Inner Web (3) T3	0.531	6.321	14	6	32		29	286
Inner Web (3) T4	0.455	6.321	8	9	32		92	287
Inner Web (3) T4	0.405	6.321	8	8	32		76	288
Inner Web (3) SB	0.220	2.000	10	11	18		158	289
Inner Web (3) SB	0.240	2.000	10	12	18		145	290
Inner Web (3) SB	0.190	2.000	10	9.5	18		147	291
Inner Web (3) SB	0.240	2.000	10	12	18		145	292
Inner Web (3) SB	0.090	2.000	10	4.5	18		151	293
Inner Web (3) SB	0.144	2.000	10	7.2	18		144	294
Inner Web (3) SB	0.206	2.000	10	10.3	18		159	295
Inner Web (3) SB	0.240	2.000	10	12	18		145	296
Inner Web (3) SB	0.190	2.000	10	9.5	18		147	297
Inner Web (3) SB	0.083	2.000	10	4.14	18		160	298
Inner Web (3) SB	0.240	2.000	10	12	18		145	299
Inner Web (3) SB	0.144	2.000	10	7.2	18		144	300
Inner Web (4) Stirrups Sec (C-C)	0.440	2.000	40	5.5	18		72	301
Inner Web (4) Stirrups Sec (C-C)	0.281	1.580	40	4.45	16		70	302

ملفات حصر كوبري الأدبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٥)

بند رقم ١٠١٦

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

سفلية وويبات فاصل L04-L06

Inner Web (4) Stirrups Sec (B-B)	0.073	2.000	7	5.2	18		69	303
Inner Web (4) Stirrups Sec (B-B)	0.049	1.580	7	4.45	16		70	304
Inner Web (4) Stirrups Sec (A-A)	0.625	1.580	76	5.2	16		65	305
Inner Web (4) Stirrups Sec (A-A)	0.301	0.889	76	4.45	12		66	306
Inner Web (4) Stirrups Sec (B-B)	0.083	2.000	8	5.2	18		69	307
Inner Web (4) Stirrups Sec (B-B)	0.056	1.580	8	4.45	16		70	308
Inner Web (4) Stirrups Sec (C-C)	0.561	2.000	51	5.5	18		72	309
Inner Web (4) Stirrups Sec (C-C)	0.359	1.580	51	4.45	16		70	310
Inner Web (4) Stirrups Sec (C-C)	1.195	2.000	103	5.8	18		103	311
Inner Web (4) Stirrups Sec (C-C)	0.724	1.580	103	4.45	16		70	312
Inner Web (4) B1	0.796	6.321	14	9	32		128	313
Inner Web (4) B1	2.124	6.321	28	12	32		32	314
Inner Web (4) B1	0.640	6.321	14	7.232	32		107	315
Inner Web (4) B1	1.062	6.321	14	12	32		121	316
Inner Web (4) B2	2.124	6.321	28	12	32		32	317
Inner Web (4) B2	1.062	6.321	28	6	32		34	318
Inner Web (4) B3	1.820	6.321	24	12	32		32	319
Inner Web (4) T1	1.062	6.321	14	12	32		110	320
Inner Web (4) T1	0.673	6.321	14	7.6	32		164	321
Inner Web (4) T1	2.124	6.321	28	12	32		26	322
Inner Web (4) T1	1.062	6.321	14	12	32		113	323

ملفات حصر كوبري الأدبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٥)

بند رقم ١٠١٦

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

سفلية ووبيات فاصل L06-L04

Inner Web (4) T2	1.062	6.321	14	12	32		26	324
Inner Web (4) T2	0.708	6.321	14	8	32		109	325
Inner Web (4) T2	1.062	6.321	14	12	32		26	326
Inner Web (4) T3	1.062	6.321	14	12	32		26	327
Inner Web (4) T3	0.708	6.321	14	8	32		109	328
Inner Web (4) T3	1.062	6.321	14	12	32		26	329
Inner Web (4) T4	0.455	6.321	8	9	32		92	330
Inner Web (4) T4	0.405	6.321	8	8	32		76	331
Inner Web (4) SB	0.120	2.000	10	6	18		162	332
Inner Web (4) SB	0.240	2.000	10	12	18		145	333
Inner Web (4) SB	0.190	2.000	10	9.5	18		147	334
Inner Web (4) SB	0.151	2.000	10	7.55	18		7	335
Inner Web (4) SB	0.120	2.000	10	6	18		150	336
Inner Web (4) SB	0.144	2.000	10	7.2	18		144	337
Inner Web (4) SB	0.110	2.000	10	5.5	18		97	338
Inner Web (4) SB	0.240	2.000	10	12	18		145	339
Inner Web (4) SB	0.190	2.000	10	9.5	18		147	340
Inner Web (4) SB	0.120	2.000	10	6	18		150	341
Inner Web (4) SB	0.145	2.000	10	7.25	18		6	342
Inner Web (4) SB	0.144	2.000	10	7.2	18		144	343
Inner Web (5) Stirrups Sec (C-C)	0.440	2.000	40	5.5	18		72	344
Inner Web (5) Stirrups Sec (C-C)	0.281	1.580	40	4.45	16		70	345
Inner Web (5) Stirrups Sec (B-B)	0.073	2.000	7	5.2	18		69	346
Inner Web (5) Stirrups Sec (B-B)	0.049	1.580	7	4.45	16		70	347
Inner Web (5) Stirrups Sec (A-A)	0.436	1.580	53	5.2	16		65	348
Inner Web (5) Stirrups Sec (A-A)	0.210	0.889	53	4.45	12		66	349

ملفات حصر كوبري الأدبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٥)

بند رقم ١٦-١

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

سفلية وويبات فاصل L04-L06

Inner Web (5) Stirrups Sec (B-B)	0.083	2.000	8	5.2	18		69	350
Inner Web (5) Stirrups Sec (B-B)	0.056	1.580	8	4.45	16		70	351
Inner Web (5) Stirrups Sec (C-C)	0.561	2.000	51	5.5	18		72	352
Inner Web (5) Stirrups Sec (C-C)	0.359	1.580	51	4.45	16		70	353
Inner Web (5) Stirrups Sec (C-C)	0.754	2.000	65	5.8	18		103	354
Inner Web (5) Stirrups Sec (C-C)	0.457	1.580	65	4.45	16		70	355
Inner Web (5) B1	0.796	6.321	14	9	32		128	356
Inner Web (5) B1	2.124	6.321	28	12	32		32	357
Inner Web (5) B1	0.640	6.321	14	7.232	32		107	358
Inner Web (5) B1	0.354	6.321	14	4	32		122	359
Inner Web (5) B2	2.124	6.321	28	12	32		32	360
Inner Web (5) B3	1.820	6.321	24	12	32		32	361
Inner Web (5) T1	1.062	6.321	14	12	32		114	362
Inner Web (5) T1	2.124	6.321	28	12	32		26	363
Inner Web (5) T1	0.885	6.321	14	10	32		115	364
Inner Web (5) T2	1.062	6.321	14	12	32		26	365
Inner Web (5) T2	1.062	6.321	14	12	32		26	366
Inner Web (5) T3	1.062	6.321	14	12	32		26	367
Inner Web (5) T3	1.062	6.321	14	12	32		26	368
Inner Web (5) T4	0.607	6.321	8	12	32		26	369
Inner Web (5) T4	0.430	6.321	8	8.5	32		76	370
Inner Web (5) SB	0.240	2.000	10	12	18		98	371
Inner Web (5) SB	0.190	2.000	10	9.5	18		147	372

بند رقم ١٦-١

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

سفلية وويبات فاصل L04-L06

Inner Web (5) SB	0.194	2.000	10	9.7	18		100	373
Inner Web (5) SB	0.144	2.000	10	7.2	18		144	374
Inner Web (5) SB	0.234	2.000	10	11.7	18		99	375
Inner Web (5) SB	0.190	2.000	10	9.5	18		147	376
Inner Web (5) SB	0.188	2.000	10	9.4	18		101	377
Inner Web (5) SB	0.144	2.000	10	7.2	18		144	378
Inner Web (6) Stirrups Sec (C-C)	0.440	2.000	40	5.5	18		72	379
Inner Web (6) Stirrups Sec (C-C)	0.281	1.580	40	4.45	16		70	380
Inner Web (6) Stirrups Sec (B-B)	0.073	2.000	7	5.2	18		69	381
Inner Web (6) Stirrups Sec (B-B)	0.049	1.580	7	4.45	16		70	382
Inner Web (6) Stirrups Sec (A-A)	0.436	1.580	53	5.2	16		65	383
Inner Web (6) Stirrups Sec (A-A)	0.210	0.889	53	4.45	12		66	384
Inner Web (6) Stirrups Sec (B-B)	0.083	2.000	8	5.2	18		69	385
Inner Web (6) Stirrups Sec (B-B)	0.056	1.580	8	4.45	16		70	386
Inner Web (6) Stirrups Sec (C-C)	0.561	2.000	51	5.5	18		72	387
Inner Web (6) Stirrups Sec (C-C)	0.359	1.580	51	4.45	16		70	388
Inner Web (6) B1	0.708	6.321	14	8	32		123	389
Inner Web (6) B1	1.062	6.321	14	12	32		32	390
Inner Web (6) B1	0.531	6.321	14	6	32		120	391
Inner Web (6) B2	1.062	6.321	14	12	32		32	392
Inner Web (6) B3	0.910	6.321	12	12	32		32	393
Inner Web (6) T1	1.062	6.321	14	12	32		112	394
Inner Web (6) T1	0.708	6.321	14	8	32		26	395

ملفات حصر كوبري الأدبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٥)

بند رقم ١٦-١

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل وزن الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

سفلية وويبات فاصل L04-L06

Inner Web (6) T1	0.708	6.321	14	8	32		111	396
Inner Web (6) T2	1.062	6.321	14	12	32		26	397
Inner Web (6) SB	0.190	2.000	10	9.5	18		147	398
Inner Web (6) SB	0.140	2.000	10	7	18		134	399
Inner Web (6) SB	0.140	2.000	10	7	18		144	400
Inner Web (6) SB	0.190	2.000	10	9.5	18		147	401
Inner Web (6) SB	0.130	2.000	10	6.5	18		129	402
Inner Web (6) SB	0.140	2.000	10	7	18		144	403
	311.605	اجمالى وزن الحديد بالطن						

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

المهندس الاستشارى /

مهندس الشركة /

ملفات حصر كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٥)

بند رقم ١٠١٦

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر بشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

حديد علوية فاصل L09-L12

م	B.B.S.	الشكل	القطر	الطول	العدد	وزن المتر الطولي بالكجم	الوزن الكلي بالطن	ملاحظات
1	201		22	9	283	2.988	7.610	Top Slab Transverse joint L12-L11 T1
2	202		22	12	283	2.988	10.146	Top Slab Transverse joint L12-L11 T1
3	202		22	12	283	2.988	10.146	Top Slab Transverse joint L12-L11 T1
4	204		22	6	283	2.988	5.073	Top Slab Transverse joint L12-L11 T1
5	205		18	12	283	2.000	6.792	Top Slab Transverse joint L12-L11 B1
6	205		18	12	283	2.000	6.792	Top Slab Transverse joint L12-L11 B1
7	207		18	6	283	2.000	3.396	Top Slab Transverse joint L12-L11 B1
8	201		22	9	191	2.988	5.136	Top Slab Transverse joint L11-L0 T1
9	202		22	12	191	2.988	6.848	Top Slab Transverse joint L11-L0 T1
10	202		22	12	191	2.988	6.848	Top Slab Transverse joint L11-L0 T1
11	204		22	6	191	2.988	3.424	Top Slab Transverse joint L11-L10 T1
12	205		18	12	191	2.000	4.584	Top Slab Transverse joint L11-L10 B1
13	205		18	12	191	2.000	4.584	Top Slab Transverse joint L11-L10 B1
14	207		18	6	191	2.000	2.292	Top Slab Transverse joint L11-L10 B1
15	208		22	12	41	2.988	1.470	Top Slab Transverse joint L11-L10 T1
16	210		22	12	41	2.988	1.470	Top Slab Transverse joint L11-L10 T1
17	211		22	5.55	41	2.988	0.680	Top Slab Transverse joint L11-L10 T1
18	207		18	6.22	41	2.000	0.510	Top Slab Transverse joint L11-L10 B1
19	205		18	12	41	2.000	0.984	Top Slab Transverse joint L11-L10 B1
20	214		18	7.435	41	2.000	0.610	Top Slab Transverse joint L11-L10 B1
21	208		22	12	52	2.988	1.864	Top Slab Transverse joint L11-L10 T1
22	209		22	6.695	52	2.988	1.040	Top Slab Transverse joint L11-L10 T1

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

الهيئة العامة للطرق والكباري

ملفات حصر كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٥)

بند رقم ١٠١٦

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

حديد علوية فاصل L09-L12

Top Slab Transverse joint L11-L10 B1	0.855	2.000	52	8.22	18		212	23
Top Slab Transverse joint L11-L10 B1	0.702	2.000	52	6.75	18		213	24
Top Slab Transverse joint L11-L10 T1	0.928	2.988	38	8.17	22		203	25
Top Slab Transverse joint L11-L10 B1	0.359	2.000	38	4.725	18		206	26
Top Slab Transverse joint L10-L09 T1	0.931	2.988	38	8.2	22		215	27
Top Slab Transverse joint L10-L09 B1	0.364	2.000	38	4.79	18		216	28
Top Slab Transverse joint L10-L09 T1	1.864	2.988	52	12	22		208	29
Top Slab Transverse joint L10-L09 T1	1.046	2.988	52	6.735	22		217	30
Top Slab Transverse joint L10-L09 B1	0.855	2.000	52	8.22	18		212	31
Top Slab Transverse joint L10-L09 B1	0.706	2.000	52	6.785	18		218	32
Top Slab Transverse joint L10-L09 T1	0.538	2.988	15	12	22		208	33
Top Slab Transverse joint L10-L09 T1	0.538	2.988	15	12	22		210	34
Top Slab Transverse joint L10-L09 T1	0.130	2.988	15	2.89	22		219	35
Top Slab Transverse joint L10-L09 B1	0.187	2.000	15	6.22	18		207	36
Top Slab Transverse joint L10-L09 B1	0.360	2.000	15	12	18		205	37
Top Slab Transverse joint L10-L09 B1	0.144	2.000	15	4.795	18		220	38
Top Slab Transverse joint L10-L09 T1	0.717	2.988	20	12	22		221	39
Top Slab Transverse joint L10-L09 T1	0.717	2.988	20	12	22		210	40
Top Slab Transverse joint L10-L09 T1	0.254	2.988	20	4.25	22		222	41
Top Slab Transverse joint L10-L09 B1	0.480	2.000	20	12	18		223	42
Top Slab Transverse joint L10-L09 B1	0.480	2.000	20	12	18		205	43
Top Slab Transverse joint L10-L09 B1	0.154	2.000	20	3.85	18		224	44
Top Slab Transverse joint L10-L09 T1	0.466	2.988	13	12	22		210	45

ملفات حصر كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٥)

بند رقم ١٦-١

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

حديد علوية فاصل L09-L12

Top Slab Transverse joint L10-L09 T1	0.466	2.988	13	12	22		210	46
Top Slab Transverse joint L10-L09 T1	0.255	2.988	13	6.565	22		225	47
Top Slab Transverse joint L10-L09 B1	0.312	2.000	13	12	18		205	48
Top Slab Transverse joint L10-L09 B1	0.312	2.000	13	12	18		205	49
Top Slab Transverse joint L10-L09 B1	0.160	2.000	13	6.165	18		226	50
Top Slab Transverse joint L10-L09 T1	4.123	2.988	115	12	22		208	51
Top Slab Transverse joint L10-L09 T1	4.123	2.988	115	12	22		210	52
Top Slab Transverse joint L10-L09 T1	1.897	2.988	115	5.52	22		229	53
Top Slab Transverse joint L10-L09 B1	1.380	2.000	115	6	18		207	54
Top Slab Transverse joint L10-L09 B1	2.760	2.000	115	12	18		205	55
Top Slab Transverse joint L10-L09 B1	1.760	2.000	115	7.65	18		232	56
Top Slab Transverse joint L10-L09 T1	5.163	2.988	144	12	22		208	57
Top Slab Transverse joint L10-L09 T1	2.848	2.988	144	6.62	22		228	58
Top Slab Transverse joint L10-L09 B1	2.304	2.000	144	8	18		212	59
Top Slab Transverse joint L10-L09 B1	1.986	2.000	144	6.895	18		231	60
Top Slab Transverse joint L10-L09 T1	2.633	2.988	111	7.94	22		227	61
Top Slab Transverse joint L10-L09 B1	1.086	2.000	111	4.89	18		230	62
Top Slab Transverse joint L12-L11 B1	1.195	0.889	560	2.4	12		4	63
Top Slab Transverse joint L12-L11 B1	5.973	0.889	1680	4	12		5	64
Top Slab Transverse joint L11-L10 B1	1.084	0.889	508	2.4	12		4	65
Top Slab Transverse joint L11-L10 B1	5.447	0.889	1532	4	12		5	66
Top Slab Transverse joint L10-L09 B1	1.015	0.889	476	2.4	12		4	67
Top Slab Transverse joint L10-L09 B1	5.134	0.889	1444	4	12		5	68

ملفات حصر كوبرى الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جارى رقم (٥)

بند رقم ١٦-١

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

حديد علوية فاصل L09-L12

Top Slab Longitudinal B2	7.056	2.000	1176	3	18		27	69
Top Slab Longitudinal B2	28.224	2.000	1176	12	18		233	70
Top Slab Longitudinal B2	0.335	2.000	28	5.98	18		248	71
Top Slab Longitudinal B2	0.336	2.000	28	6	18		261	72
Top Slab Longitudinal B2	0.413	2.000	28	7.375	18		263	73
Top Slab Longitudinal B2	0.237	2.000	28	4.23	18		246	74
Top Slab Longitudinal B2	0.523	2.000	28	9.34	18		260	75
Top Slab Longitudinal B2	0.138	2.000	28	2.47	18		245	76
Top Slab Longitudinal B2	0.338	2.000	28	6.03	18		258	77
Top Slab Longitudinal B2	0.653	2.000	28	11.66	18		243	78
Top Slab Longitudinal B2	0.572	2.000	28	10.215	18		239	79
Top Slab Longitudinal B2	0.474	2.000	28	8.46	18		238	80
Top Slab Longitudinal B2	0.377	2.000	28	6.735	18		234	81
Top Slab Longitudinal B2	0.155	2.000	28	2.765	18		256	82
Top Slab Longitudinal B2	0.602	2.000	28	10.75	18		254	83
Top Slab Longitudinal B2	0.419	2.000	28	7.49	18		252	84
Top Slab Longitudinal B2	0.227	2.000	28	4.05	18		250	85
Top Slab Longitudinal T2	0.336	2.000	24	7	18		249	86
Top Slab Longitudinal T2	16.704	2.000	696	12	18		235	87
Top Slab Longitudinal T2	0.539	2.000	24	11.23	18		247	88
Top Slab Longitudinal T2	0.288	2.000	24	6	18		241	89
Top Slab Longitudinal T2	0.455	2.000	24	9.48	18		244	90
Top Slab Longitudinal T2	0.288	2.000	24	6	18		241	91

ملفات حصر كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٥)

بند رقم ١٦-١

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

حديد علوية فاصل L09-L12

Top Slab Longitudinal T2	0.371	2.000	24	7.72	18	———	242	92
Top Slab Longitudinal T2	0.288	2.000	24	6	18	———	241	93
Top Slab Longitudinal T2	0.529	2.000	24	11.025	18	———	240	94
Top Slab Longitudinal T2	0.445	2.000	24	9.265	18	———	237	95
Top Slab Longitudinal T2	0.361	2.000	24	7.515	18	———	236	96
Top Slab Longitudinal T2	6.336	2.000	264	12	18	———	233	97
Top Slab Longitudinal T2	0.216	2.000	24	4.505	18	———	251	98
Top Slab Longitudinal T2	0.378	2.000	24	7.885	18	———	253	99
Top Slab Longitudinal T2	0.516	2.000	24	10.755	18	———	255	100
Top Slab Longitudinal T2	0.150	2.000	24	3.135	18	———	257	101
Top Slab Longitudinal T2	0.308	2.000	24	6.42	18	———	259	102
Top Slab Longitudinal T2	0.467	2.000	24	9.73	18	———	262	103
Top Slab Longitudinal T2	0.288	2.000	24	6	18	———	261	104
Top Slab Longitudinal T2	0.379	2.000	24	7.9	18	———	264	105
Cantilever B2	0.576	2.000	24	12	18	———	35	106
Cantilever B2	3.456	2.000	144	12	18	———	235	107
Cantilever B2	0.092	2.000	12	3.84	18	———	39	108
Cantilever B2	0.243	2.000	12	10.11	18	———	38	109
Cantilever T2	0.528	2.000	22	12	18	———	35	110
Cantilever T2	3.168	2.000	132	12	18	———	235	111
Cantilever T2	0.084	2.000	11	3.84	18	———	39	112
Cantilever T2	0.222	2.000	11	10.11	18	———	38	113
Left Barrier Side Bars	2.304	0.889	216	12	12	———	265	114

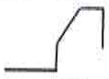
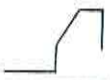
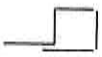
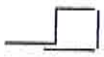
ملفات حصر كوبرى الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جارى رقم (٥)

بند رقم ١٠١٦

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول ١٢ م تسليح ٤٠/٦٠ حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول ١٢ م

حديد علوية فاصل L09-L12

Left Barrier Side Bars	0.096	0.889	24	4.5	12		268	115
Right Barrier Side Bars	1.280	0.889	120	12	12		265	116
Right Barrier Side Bars	0.213	0.889	24	10	12		266	117
Inner Barrier Side Bars	1.344	0.889	126	12	12		265	118
Inner Barrier Side Bars	0.112	0.889	18	7	12		267	119
Interior Barrier	8.333	2.000	1736	2.4	18		77	120
Interior Barrier	1.852	0.889	868	2.4	12		78	121
Right Barrier	6.420	2.000	1070	3	18		119	122
Right Barrier	3.044	0.889	1070	3.2	12		118	123
Right Barrier	1.902	0.889	1070	2	12			124
Left Barrier	4.020	2.000	670	3	18		119	125
Left Barrier	1.906	0.889	670	3.2	12		118	126
Left Barrier	1.191	0.889	670	2	12			127
	272.594	اجمالى وزن الحديد بالطن						

المهندس الاستشاري
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الشركة /

عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم

كوبرى ميناء الأدبية-اتجاه السخنة

ملفات حصر مستخلصات جاري رقم (١و٢و٣و٤)

بند رقم 1

بالمتر الطولى اعمال تنفيذ الجسات والبند يشمل نقل ماكينة الجسات وجميع مستلزمتها مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع ودفع جميع الكارتات اللازمة من مكان نقلها الى الموقع ثم نقلها خارج الدوقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال واستخراج التقارير واعتمادها من جهة الاشراف (استشارى الهيئة) طبقا لتقرير التربة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

اعمال الجسات كوبرى الادبية

م	رقم الجسة	طول الجسة	ملاحظات
1	1	22	
2	4	15	
3	10	13	
	اجمالى اطوال اعمال الجسات بالمتر الطولى	50.00	

مهندس الشركة /

مهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

بند رقم 3

بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بجرافر المصممة لاساسات القواعد المسلحة والحوائط الخرسانية فى جميع انواع التربة فى اى مكان مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل وبالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمنسوب الصالح للتاسيس وحسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل جميع المعدات اللازمة للحفر والنقل وجميع الاجهزة والاعمال المساحية ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ودفع جميع الكارتات اللازمة ويتم اخذ الاحتياطات اللازمة اثناء الحفر لتلافى اى ضرر لجميع انواع المرافق الموجودة بالاسفل ان وجدت وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

اعمال الحفر

م	المحور	العنصر	عدد	طول	عرض	الحجم (بالمتر المكعب)	ارتفاع الحفر	منسوب قاع حفر العادية	منسوب الارض الطبيعية	العرض	طول	العنصر	المحور	م
1	L03	Inner	5	2.4	7.3	221.31337	4.153	5.03	9.183	7.3	7.3	Inner	L03	1
2	L02	Outer	5	2.4	7.3	221.31337	4.153	5.03	9.183	7.3	7.3	Outer	L02	2
3	L03	Inner	5	2.4	7.3	199.67763	3.747	4.93	8.677	7.3	7.3	Inner	L03	3
4	L03	Outer	5	2.4	7.3	199.67763	3.747	4.93	8.677	7.3	7.3	Outer	L03	4
5	L04	Inner	4	1.75	5.8	105.42776	3.134	5.469	8.603	5.8	5.8	Inner	L04	5
6	L04	Outer	4	1.75	5.8	105.42776	3.134	5.469	8.603	5.8	5.8	Outer	L04	6
7	L11	Inner	5	2.4	7.3	213.47974	4.006	3.199	7.205	7.3	7.3	Inner	L11	7
8	L11	Outer	5	2.4	7.3	213.47974	4.006	3.199	7.205	7.3	7.3	Outer	L11	8
9	L12	Inner	4	1.75	5.8	95.40304	2.836	3.949	6.785	5.8	5.8	Inner	L12	9
10	L12	Outer	4	1.75	5.8	95.40304	2.836	3.949	6.785	5.8	5.8	Outer	L12	10
11	L13	Inner	5	2.4	7.3	185.07617	3.473	3.439	6.912	7.3	7.3	Inner	L13	11
12	L13	Outer	5	2.4	7.3	185.07617	3.473	3.439	6.912	7.3	7.3	Outer	L13	12
						1900.58582	اجمالى اعمال الحفر بالمتر المكعب							

عدد الخوازيق	طول الخازوق	حجم الخوازيق	حجم الحفر بين الخوازيق	ملاحظات
5	2.4	13.5648	207.74857	
5	2.4	13.5648	207.74857	
5	2.4	13.5648	186.11283	
5	2.4	13.5648	186.11283	
4	1.75	7.9128	97.51496	
4	1.75	7.9128	97.51496	
5	2.4	13.5648	199.91494	
5	2.4	13.5648	199.91494	
4	1.75	7.9128	87.49024	
4	1.75	7.9128	87.49024	
5	2.4	13.5648	171.51137	
5	2.4	13.5648	171.51137	

مهندس الاستشاري /

مهندس الشركة /

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

بند رقم ٣

بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لاساسات القواعد المسلحة والحوائط الخرسانية فى جميع انواع التربة فى اى مكان مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل وبالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمنسوب الصالح للتاسيس وحسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل جميع المعدات اللازمة للحفر والنقا وجميع الاجهزة والاعمال المساحية ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ودفع جميع الكارتات اللازمة ويتم اخذ الاحتياطات اللازمة اثناء الحفر لتلاشى اى ضرر لجميع انواع المرافق الموجودة بالاسفل ان وجدت وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

اعمال الحفر

م	المحور	العنصر	الطول	العرض	منسوب الارض الطبيعية	منسوب قاع حفر العادية	ارتفاع الحفر	الحجم (بالمتر المكعب)	طول الخازوق	عدد الخوازيق	حجم الخوازيق	حجم الحفر بين الخوازيق	ملاحظات
1	L05	Outer	104.185		7.469	3.047	4.422	460.70607	2.7	10	30.5208	430.185	
2	L05	Inner	7.3	7.3	7.469	3.347	4.122	219.66138	2.4	5	13.5648	206.097	
3	L06	Middle	7.3	7.3	7.269	3.247	4.022	214.33238	2.5	5	14.13	200.202	
4	L06	Inner	7.3	7.3	7.269	3.247	4.022	214.33238	2.5	5	14.13	200.202	
5	L07	Outer	6.2	9.4	7.229	2.984	4.245	247.3986	2.75	6	18.6516	228.747	
6	L07	Middle	6.2	9.4	7.229	2.984	4.245	247.3986	2.75	6	18.6516	228.747	
7	L07	Inner	68.711		7.229	2.984	4.245	291.678195	2.75	7	21.7602	269.918	
8	L08	Outer	104.185		6.469	3.119	3.35	349.01975	2.75	10	31.086	317.934	
9	L08	Inner	68.711		6.469	3.119	3.35	230.18185	2.75	7	21.7602	208.422	
10	L09	Outer	6.2	9.4	6.324	3.024	3.3	192.324	2.7	6	18.31248	174.012	
11	L09	Inner	7.3	7.3	6.324	3.224	3.1	165.199	2.5	5	14.13	151.069	
12	L10	Outer	7.3	7.3	6.209	3.209	3	159.87	2.4	5	13.5648	146.305	
13	L10	Inner	7.3	7.3	6.209	3.209	3	159.87	2.4	5	13.5648	146.305	
		اجمالى اعمال الحفر بالمتر المكعب										2477.960	

مهندس الاستشاري /

مهندس الشركة /

مهندس الهيئة /

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

ا.د / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

ملغات حصر كوبرى الاربية اتجاه الكتلة مستخلصا جارى رقم (١)
(كونر حصر) بند رقم 4

بالمتر المكعب حفر استكشافى بعمالى يدوية فى ارض الموقع العام (رملية او طينية او تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب طبقا للرسومات التنفيذية وطبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

اعمال الجسات الاستكشافية

م	عدد	الطول	العرض	الارتفاع	الحجم (بالمتر المكعب)	ملاحظات
1	14	30	0.5	1.5	315	
اجمالى اعمال الجسات الاستكشافية بالمتر الطولى					315	

مهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الشركة /

مهندس الهيئة

ملحقات حركة الاديبة اتجاه السكة - مستخلص جاري رقم (1)

بند رقم 5

بالمتر المكعب توريد وردم رمال نظيفة او ترية زلطية موردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمكها عن 25 سم مع الرش بالمياه والمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة م عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونيو السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنيو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

مستخلص جاري رقم (1)

كوبري بند رقم (5)

اعمال الردم

م	المحور	العنصر	الطول	العرض	منسوب سطح الارض الطبيعية	منسوب سطح المسلحة	ارتفاع الردم حتى سطح القاعدة	الحجم (بالمتر المكعب)	خصم حجم غرسانة القاعدة (بالمتر المكعب)	حجم 0.5 متر ردم فوق سطح القاعدة المسلحة	خصم حجم العمود الخرساني (بالمتر المكعب)	اجمالي حجم الردم حول القواعد	اجمالي حجم الردم فوق القواعد	اجمالي حجم الردم	ملاحظات
1	L02	Inner	7.3	7.3	5.13	7.53	2.4	127.896	124.416	26.645	1.95	3.48	24.695	28.175	
2	L02	Outer	7.3	7.3	5.13	7.53	2.4	127.896	124.416	26.645	1.95	3.48	24.695	28.175	
3	L03	Inner	7.3	7.3	5.03	7.43	2.4	127.896	124.416	26.645	1.95	3.48	24.695	28.175	
4	L03	Outer	7.3	7.3	5.03	7.43	2.4	127.896	124.416	26.645	1.95	3.48	24.695	28.175	
5	L04	Inner	5.8	5.8	5.569	7.319	1.75	58.87	56.8575	16.82	1.95	2.0125	14.87	16.8825	
6	L04	Outer	5.8	5.8	5.569	7.319	1.75	58.87	56.8575	16.82	1.95	2.0125	14.87	16.8825	
7	L11	Inner	7.3	7.3	3.299	5.699	2.4	127.896	124.416	26.645	1.95	3.48	24.695	28.175	
8	L11	Outer	7.3	7.3	3.299	5.699	2.4	127.896	124.416	26.645	1.95	3.48	24.695	28.175	
9	L12	Inner	5.8	5.8	4.049	5.799	1.75	58.87	56.8575	16.82	1.95	2.0125	14.87	16.8825	
10	L12	Outer	5.8	5.8	4.049	5.799	1.75	58.87	56.8575	16.82	1.95	2.0125	14.87	16.8825	
11	L13	Inner	7.3	7.3	3.539	5.939	2.4	127.896	124.416	26.645	1.95	3.48	24.695	28.175	
12	L13	Outer	7.3	7.3	3.539	5.939	2.4	127.896	124.416	26.645	1.95	3.48	24.695	28.175	
								اجمالي الردم بالمتر المكعب						292.93	

مهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers

مهندس الشركة /

مهندس / [illegible]

بند رقم ٥

بالمتر المكعب توريد وردم رمال نظيفة او تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمكها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة م عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونيو السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كوفر بند رقم (٥) اعمال الردم سيتعلصها جارى رقم (٢)

م	المحور	العنصر	الطول	العرض	منسوب سطح العادية	منسوب سطح المسلحة	ارتفاع الردم حتى سطح القاعدة	حجم الردم لمنسوب سطح القاعدة (بالمتر المكعب)	خصم حجم خرسانة القاعدة (بالمتر المكعب)	حجم ٠,٥ متر ردم فوق سطح القاعدة المسلحة	خصم حجم العمود الخرسانى ٠,٥ م فوق سطح القاعدة (بالمتر المكعب)	اجمال حجم الردم حول القواعد	اجمال حجم الردم فوق القواعد	اجمال حجم الردم	ملاحظات
1	L05	Inner	7.3	7.3	3.447	5.847	2.4	127.896	120.984	26.645	1.95	6.912	24.695	31.607	
2	L05	Outer	104.185		3.147	5.847	2.7	281.2995	270.6453	52.0925	1.95	10.6542	50.1425	60.7967	
3	L06	Inner	7.3	7.3	3.347	5.847	2.5	133.225	126.025	26.645	1.95	7.2	24.695	31.895	
4	L06	Outer	7.3	7.3	3.347	5.847	2.5	133.225	126.025	26.645	1.95	7.2	24.695	31.895	
5	L07	Inner	68.711		3.084	5.834	2.75	188.95525	180.543	34.3555	1.95	8.41225	32.4055	40.81775	
6	L07	Middle	6.2	9.4	3.084	5.834	2.75	160.27	151.8	29.14	1.95	8.47	27.19	35.66	
7	L07	Outer	6.2	9.4	3.084	5.834	2.75	160.27	151.8	29.14	1.95	8.47	27.19	35.66	
8	L08	Inner	68.711		3.219	5.969	2.75	188.95525	180.543	34.3555	1.95	8.41225	32.4055	40.81775	
9	L08	Outer	104.185		3.219	5.969	2.75	286.50875	275.65725	52.0925	1.95	10.8515	50.1425	60.994	
10	L09	Inner	7.3	7.3	3.324	5.824	2.5	133.225	126.025	26.645	1.95	7.2	24.695	31.895	
11	L09	Outer	6.2	9.4	3.124	5.824	2.7	157.356	149.04	29.14	1.95	8.316	27.19	35.506	
12	L10	Inner	7.3	7.3	3.309	5.709	2.4	127.896	120.984	26.645	1.95	6.912	24.695	31.607	
13	L10	Outer	7.3	7.3	3.309	5.709	2.4	127.896	120.984	26.645	1.95	6.912	24.695	31.607	
														500.7582	

اجمالى الردم بالمتر المكعب

مهندس الاستشاري /

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

مهندس الشركة /

مهندس الهيئة /

بالمتر المكعب توريد وردم رمال نظيفة او تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمكها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة م عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كوفر بند رقم (٥) اعمال الردم مستخلص جارى رقم (٣)

م	المحور	العنصر	الطول	العرض	منسوب سطح العادية	منسوب سطح المسلحة	ارتفاع الردم حتى سطح القاعدة	حجم الردم لمنسوب سطح القاعدة (بالمتر المكعب)	خصم حجم خرسانة القاعدة (بالمتر المكعب)	حجم ٠,٥ متر ردم فوق سطح القاعدة المسلحة	خصم حجم العمود الخرسانى ٠,٥م فوق سطح القاعدة (بالمتر المكعب)	اجمالى حجم الردم حول القواعد	اجمالى حجم الردم فوق القواعد	اجمالى حجم الردم	ملاحظات
1	L02	Inner	7.300	7.300	5.130	7.530	0.000	0.000	0.000	26.645	1.950	0.000	24.695	24.695	
2	L02	Outer	7.300	7.300	5.130	7.530	0.000	0.000	0.000	26.645	1.950	0.000	24.695	24.695	
3	L03	Inner	7.300	7.300	5.030	7.430	0.000	0.000	0.000	26.645	1.950	0.000	24.695	24.695	
4	L03	Outer	7.300	7.300	5.030	7.430	0.000	0.000	0.000	26.645	1.950	0.000	24.695	24.695	
5	L04	Inner	5.800	5.800	5.569	7.319	0.000	0.000	0.000	16.820	1.950	0.000	14.870	14.870	
6	L04	Outer	5.800	5.800	5.569	7.319	0.000	0.000	0.000	16.820	1.950	0.000	14.870	14.870	
7	L05	Inner	7.300	7.300	3.447	5.847	0.000	0.000	0.000	26.645	1.950	0.000	24.695	24.695	
8	L05	Outer	104.185		3.147	5.847	0.000	0.000	0.000	52.093	1.950	0.000	50.143	50.143	
9	L06	Inner	7.300	7.300	3.347	5.847	0.000	0.000	0.000	26.645	1.950	0.000	24.695	24.695	
10	L06	Outer	7.300	7.300	3.347	5.847	0.000	0.000	0.000	26.645	1.950	0.000	24.695	24.695	
11	L07	Inner	68.711		3.084	5.834	0.000	0.000	0.000	34.356	1.950	0.000	32.406	32.406	
12	L07	Middle	6.200	9.400	3.084	5.834	0.000	0.000	0.000	29.140	1.950	0.000	27.190	27.190	
13	L07	Outer	6.200	9.400	3.084	5.834	0.000	0.000	0.000	29.140	1.950	0.000	27.190	27.190	
14	L08	Inner	68.711		3.219	5.969	0.000	0.000	0.000	34.356	1.950	0.000	32.406	32.406	
15	L08	Outer	104.185		3.219	5.969	0.000	0.000	0.000	52.093	1.950	0.000	50.143	50.143	
16	L09	Inner	7.300	7.300	3.324	5.824	0.000	0.000	0.000	26.645	1.950	0.000	24.695	24.695	
17	L09	Outer	6.200	9.400	3.124	5.824	0.000	0.000	0.000	29.140	1.950	0.000	27.190	27.190	
18	L10	Inner	7.300	7.300	3.309	5.709	0.000	0.000	0.000	26.645	1.950	0.000	24.695	24.695	
19	L10	Outer	7.300	7.300	3.309	5.709	0.000	0.000	0.000	26.645	1.950	0.000	24.695	24.695	
20	L11	Inner	7.300	7.300	3.299	5.699	0.000	0.000	0.000	26.645	1.950	0.000	24.695	24.695	
21	L11	Outer	7.300	7.300	3.299	5.699	0.000	0.000	0.000	26.645	1.950	0.000	24.695	24.695	
22	L12	Inner	5.800	5.800	4.049	5.799	0.000	0.000	0.000	16.820	1.950	0.000	14.870	14.870	
23	L12	Outer	5.800	5.800	4.049	5.799	0.000	0.000	0.000	16.820	1.950	0.000	14.870	14.870	
24	L13	Inner	7.300	7.300	3.539	5.939	0.000	0.000	0.000	26.645	1.950	0.000	24.695	24.695	
25	L13	Outer	7.300	7.300	3.539	5.939	0.000	0.000	0.000	26.645	1.950	0.000	24.695	24.695	
													اجمالى الردم بالمتر المكعب		651.876	

مهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الشركة /

ملفات حصر كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٤)

كود الحصر بند رقم ١٣-١ مستخلص جاري رقم (٤)

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم٣ بعد مرور ٢٨ يوم من تاريخ الصب والا يزيد محتوي الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادي علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيليكا فيوم او ما يماثلها للوصول الي الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة مع طبيعة العمل وحيث يكون العمود رأسيا تمام علي المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول علي سطح املس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة علي ان يتم نقل الخرسانة الي موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة به مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وعلي ان تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخدة وحتي اعلي نقطة في العمود و كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط الفنية وتعليمات المهندس المشرف

حتي ارتفاع ٦ متر

حصر خرسانة اعمدة Mono Piles

م	المحور	العمود	المساحة	الارتفاع	الحجم بالمتر المكعب
1	L01	1st from P.G	1.131	2.001	2.26
2	L01	2nd from P.G	1.131	1.899	2.15
3	L01	3rd from P.G	1.131	1.784	2.02
4	L01	4th from P.G	1.131	1.624	1.84
5	L01	5th from P.G	1.131	1.487	1.68
6	L14	1st from P.G	1.131	2.582	2.92
7	L14	2nd from P.G	1.131	2.542	2.88
8	L14	3rd from P.G	1.131	2.511	2.84
9	L14	4th from P.G	1.131	2.475	2.80
10	L14	5th from P.G	1.131	2.446	2.77
اجمالى خرسانة الاعمدة بالمتر المكعب					24.148

مهندس الشركة /

مهندس الاستشارى /

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة /

ملغاة حصر كمية حديد الارتكاز الخاصة بالاعمدة
مستعاضة جاري رقم (1)

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى
للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 400 كجم/سم3 بعد مرور 28 يوم من تاريخ الصب والا يزيد محتوي الاسمنت عن 450 كجم/م3 اسمنت بورتلاندي
المواد اللازمة مثل سيليكا فيوم او ما يماثلها للوصول الي الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة مع طبيعة العمل وحيث يكون العمود رأ
والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول علي سطح املس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلو
الخرسانة الي موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة به مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وعلي ان تكون طر
بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخدة وحتي اعلي نقطة في العمود و كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط الفنية وتعليمات المهندس المشرف

كوز حصر — بند رقم (13-أ) — مستعاضة جاري رقم (1)

حتي ارتفاع 6 متر

م	المحور	العمود	المساحة			الارتفاع			الارتفاع الكلي	الحجم بالمتر المكعب
			C-C	B-B	A-A	C-C	B-B	A-A		
1	L2	INNER	5.78	4.84	3.9	0.5	3	1.838	5.338	24.58
2	L2	OUTER	5.78	4.84	3.9	0.5	3	1.488	4.988	23.21
3	L3	OUTER	5.78	4.84	3.9	0.5	3	2.480	5.980	27.08
4	L4	INNER	5.78	4.84	3.9	0.5	3	1.376	4.876	22.78
5	L4	OUTER	5.78	4.84	3.9	0.5	3	1.026	4.526	21.41
6	L12	INNER	5.78	4.84	3.9	0.5	3	1.389	4.889	22.83
7	L12	OUTER	5.78	4.84	3.9	0.5	3	1.039	4.539	21.46
8	L13	INNER	5.78	4.84	3.9	0.5	3	2.494	5.994	27.14
9	L13	OUTER	5.78	4.84	3.9	0.5	3	2.162	5.662	25.84
الاجمالي بالمتر المكعب										216.329

مهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers

مهندس الشركة /

ملحقات حصر كوبز الاذبية اتجاه القطة - مستخلصا جاري رقم (٢)

(بند رقم ١٣-١)

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم٢ بعد مرور ٢٨ يوم من تاريخ الصب والا يزيد محتوي الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادي علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيليكا فيوم او ما يماثلها للوصول الي الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة مع طبيعة العمل وحيث يكون العمود رأسيا تمام علي المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول علي سطح املس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة علي ان يتم نقل الخرسانة الي موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة به مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وعلي ان تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخدة وحتي اعلي نقطة في العمود وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط الفنية وتعليمات المهندس المشرف

كوبز حصر بند رقم (١٣-١) حتي ارتفاع ٦ متر مستخلصا جاري رقم (٢)

م	المحور	العمود	المساحة			الارتفاع			الارتفاع الكلى	الحجم بالمتر المكعب
			C-C	B-B	A-A	C-C	B-B	A-A		
1	L3	INNER	5.78	4.849	3.909	0.17	3	2.830	6.000	26.59
2	L09	INNER	0	4.494	3.909	0	1.866	4.134	6.000	24.55
3	L09	OUTER	0	4.491	3.909	0	1.857	4.143	6.000	24.53
4	L10	INNER	0	4.168	3.909	0	0.828	5.172	6.000	23.67
5	L10	OUTER	0	4.223	3.909	0	1.001	4.999	6.000	23.77
6	L11	INNER	0	4.342	3.909	0	1.381	4.619	6.000	24.05
7	L11	OUTER	0	4.454	3.909	0	1.738	4.262	6.000	24.40
	اجمالى خرسانة الاعمدة حتى طول ٦م بالمتر المكعب									171.560

مهندس الاستشاري /

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

مهندس الشركة /

مهندس المديرية /

كوفر حصر بند رقم ١٣-١ مستخلص بالارقام (٣)

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم٣ بعد مرور ٢٨ يوم من تاريخ الصب والا يزيد محتوي الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادي علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيليكا فيوم او ما يماثلها للوصول الي الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة مع طبيعة العمل وحيث يكون العمود رأسيا تمام علي المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول علي سطح املس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة علي ان يتم نقل الخرسانة الي موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة به مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وعلي ان تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخدة وحتي اعلي نقطة في العمود وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط الفنية وتعليمات المهندس المشرف

حتي ارتفاع ٦ متر

م	المحور	العمود	المساحة			الارتفاع			الارتفاع الكلى	الحجم بالمتر المكعب
			C-C	B-B	A-A	C-C	B-B	A-A		
1	L05	INNER	5.78	4.038	3.909	0	0.413	5.587	6.000	23.51
2	L05	OUTER	5.78	4.184	3.909	0	0.878	5.122	6.000	23.70
3	L06	INNER	5.78	4.239	3.909	0	1.052	4.948	6.000	23.80
4	L06	MIDDLE	5.78	4.363	3.909	0	1.449	4.551	6.000	24.11
5	L06	OUTER	5.78	4.476	3.909	0	1.808	4.192	6.000	24.48
6	L07	INNER	5.78	4.178	3.909	0	0.860	5.140	6.000	23.69
7	L07	MIDDLE	5.78	4.272	3.909	0	1.160	4.840	6.000	23.88
8	L07	OUTER	5.78	4.353	3.909	0	1.417	4.583	6.000	24.08
9	L08	INNER	5.78	4.309	3.909	0	1.278	4.722	6.000	23.97
10	L08	MIDDLE	5.78	4.335	3.909	0	1.359	4.641	6.000	24.03
11	L08	OUTER	5.78	4.352	3.909	0	1.413	4.587	6.000	24.08
			إجمالى خرسانة الاعمدة حتى طول ٦م بالمتر المكعب							263.316

مهندس الاستشارى

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الشركة /

مهندس الهيئة /

الهيئة العامة لطرق والكباري

ملخات حصر كوبرى الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جارى رقم (٩)

كوفر حصر بند رقم ١٣-ب مستخلص جارى رقم (٩)

ارتفاع اعلى من ٦ متر

م	المحور	العمود	المساحة			الارتفاع			الارتفاع الكلى	الحجم بالمتر المكعب
			C-C	B-B	A-A	C-C	B-B	A-A		
1	L3	INNER	5.78	0.000	0.000	0.33	0.000	0.000	0.330	1.91
2	L09	INNER	5.78	5.425	0.000	0.5	1.134	0.000	1.634	9.04
3	L09	OUTER	5.78	5.422	0.000	0.5	1.143	0.000	1.643	9.09
4	L10	INNER	5.78	5.099	0.000	0.5	2.172	0.000	2.672	13.97
5	L10	OUTER	5.78	5.154	0.000	0.5	1.999	0.000	2.499	13.19
6	L11	INNER	5.78	5.273	0.000	0.5	1.619	0.000	2.119	11.43
7	L11	OUTER	5.78	5.385	0.000	0.5	1.262	0.000	1.762	9.69
										68.306

اجمالى خرسانة الاعمدة باطوال اعلى من ٦م بالمتر المكعب

مهندس الاستشاري /

مهندس الشركة /

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

مهندس الهيئة /

كوبري حصر بند رقم ١٣-ب مستخلص جاري رقم (٢)

ارتفاع اعلى من ٦ متر

م	المحور	العمود	المساحة			الارتفاع			الارتفاع الكلى	الحجم بالمتر المكعب
			C-C	B-B	A-A	C-C	B-B	A-A		
1	L05	INNER	5.78	4.969	3.909	0.5	2.587	0.000	3.087	15.75
2	L05	OUTER	5.78	5.115	3.909	0.5	2.122	0.000	2.622	13.74
3	L06	INNER	5.78	5.170	3.909	0.5	1.948	0.000	2.448	12.96
4	L06	MIDDLE	5.78	5.294	3.909	0.5	1.551	0.000	2.051	11.10
5	L06	OUTER	5.78	5.407	3.909	0.5	1.192	0.000	1.692	9.33
6	L07	INNER	5.78	5.109	3.909	0.5	2.140	0.000	2.640	13.82
7	L07	MIDDLE	5.78	5.203	3.909	0.5	1.840	0.000	2.340	12.46
8	L07	OUTER	5.78	5.284	3.909	0.5	1.583	0.000	2.083	11.25
9	L08	INNER	5.78	5.240	3.909	0.5	1.722	0.000	2.222	11.91
10	L08	MIDDLE	5.78	5.266	3.909	0.5	1.641	0.000	2.141	11.53
11	L08	OUTER	5.78	5.283	3.909	0.5	1.587	0.000	2.087	11.27
										135.148

اجمالى خرسانة الاعمدة باطوال اعلى من ٦م بالمتر المكعب

مهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون
مهندس الهيئة

مهندس الشركة /

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
مديرية القاهرة وسيناء

ملفات حصر كوبرى الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٤)

كوبر حصر بند (بند رقم ١٤-١) مستخلص جاري رقم (٤)

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق اعمدة الكوبري حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٤٥٠كجم/سم٢ والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم /م٣ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب او اي وسيلة اخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .

ارتفاع حتى ٦ م

حصر خرسانة الهامات

م	المحور	العنصر	الطول	العرض	الارتفاع	الحجم بالمتر المكعب	ملاحظات
1	L14	جدار السند L14	30.50	0.25	0.38	2.86	
الاجمالي بالمتر المكعب						2.86	

مهندس الشركة /

مهندس الاستشاري /

م. حامد السقاوى

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة /

كوفر حصر بند رقم ١٤-١ مستخلص جاري رقم (٢)

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق اعمدة الكوبري حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٤٥٠ كجم/سم٢ والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم /م٣ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب او اي وسيلة اخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .

ارتفاع حتى ٦ م

حصر خرسانة الهامات

م	المحور	العنصر	الطول	العرض	الارتفاع	الحجم بالمتر المكعب	ملاحظات
1	L04	هامة L04	28.30	2.00	2.00	113.20	
2	L04	cheek wall L04	0.20	2.00	1.45	1.16	عدد ٢
3	L12	هامة L12	28.30	2.00	2.00	113.20	
4	L12	cheek wall L12	0.20	2.00	1.45	1.16	عدد ٢
5	L14	هامة L14	30.50	1.50	1.50	68.63	
6	L14	cheek wall L14	0.20	1.50	1.45	0.87	عدد ٢
7	L14	جدار السند L14	30.50	0.25	2.00	15.25	
8	L14	ركبة البلاطة L14 الانتقالية	30.50	0.09		2.86	
		الاجمالي بالمتر المكعب				316.324	

مهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الشركة /

مهندس الهيئة /

ملفات حصر كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٤)

كوفر حصر بند خرسانة القطاع الصندوقي كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٤)
بند رقم ١٥-١
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألايزيد محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ وعلى ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .
ارتفاع حتى ٦ م

م	العنصر	الحجم بالمتر المكعب	ملاحظات
1	علوية فاصل L01-L04عدا اربع اخماس باكية L01-L04	251.116	
2	ويبات و علوية فاصل L12-L14	681.667	
	الاجمالى بالمتر المكعب	932.783	

مهندس الشركة /

مهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة /

كوفر حصر بند رقم ١٥-١ مستخلص جاري رقم (٣)

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألايزيد محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ وعلى ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .

ارتفاع حتى ٦ م

حصر خرسانة القطاع الصندوق

سفلية وويبات فاصل ١-٤						
م	نوع القطاع	اسم القطاع	طول القطاع بالمتر	مساحة القطاع	الحجم بالمتر المكعب	ملاحظات
1	Diaphragm	B-B L04	1.25	44	55.00	
2	1 m from Diaphragm	C-C	1	17.6012	17.60	
3	5 m from Diaphragm	C-C	4	14.2937	57.17	
4	Mid span	A-A	17.6	13.3977	235.80	
5	5 m from Diaphragm	C-C	4	14.2937	57.17	
6	1 m from Diaphragm	C-C	1	17.6012	17.60	
7	Diaphragm	B-B L03	2.25	44	99.00	
8	1 m from Diaphragm	C-C	1	17.6012	17.60	
9	5 m from Diaphragm	C-C	4	14.2937	57.17	
10	Mid span	A-A	17.75	13.3977	237.81	
11	5 m from Diaphragm	C-C	4	14.2937	57.17	
12	1 m from Diaphragm	C-C	1	17.6012	17.60	
13	Diaphragm	B-B L02	2.25	44	99.00	
14	1 m from Diaphragm	C-C	1	17.6012	17.60	
15	5 m from Diaphragm	C-C	4	14.2937	57.17	
	الاجمالى بالمتر المكعب				1100.489	

سفلية فاصل ١٢-١٤						
م	القطاع	القطاع	طول القطاع	مساحة القطاع	الحجم بالمتر المكعب	ملاحظات
1	Diaphragm	B-B L14	1.25	9.625	12.03	
2	1 m from Diaphragm	C-C	1	10.451	10.45	
3	5 m from Diaphragm	C-C	4	6.8935	27.57	
4	Mid span	A-A	18.075	6.7975	122.86	
5	5 m from Diaphragm	C-C	4	6.8935	27.57	
6	1 m from Diaphragm	C-C	1	10.451	10.45	
7	Diaphragm	B-B L 13	2.25	9.625	21.66	
8	1 m from Diaphragm	C-C	1	10.451	10.45	
9	5 m from Diaphragm	C-C	4	6.8935	27.57	
10	Mid span	A-A	17.948	6.7975	122.00	
11	5 m from Diaphragm	C-C	4	6.8935	27.57	
12	1 m from Diaphragm	C-C	1	10.451	10.45	
13	Diaphragm	B-B L12	1.25	9.625	12.03	
	الاجمالى بالمتر المكعب				442.685	

اجمالى خرسانة القطاع الصندوق بالمتر المكعب	1543.174	

مهندس الشركة /

مهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة /

ملفات حصر كوبرى الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جارى رقم (٤)

كوفر حصر بند خرسانة القطاع الصندوقي كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٤)

بند رقم ١٥- ب

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٥٠كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألايزيد محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ وعلى ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .

ارتفاع اعلى من ٦ م

م	العنصر	الحجم بالمتر المكعب	ملاحظات
1	علوية فاصل L01-L04عدا اربع اخماس باكية L01-L04	414.477	
2	ويبات و علوية فاصل L12-L14	320.316	
3	سفلية فاصل L09-L12	857.1	
4	ويبات فاصل L09-L12	725.089	
	الاجمالى بالمتر المكعب	2316.982	

مهندس الشركة /

مهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة /

ملفات حصر كوبرى الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جارى رقم (٤)

كوفر حصر بند خرسانة القطاع الصندوقي كوبرى الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جارى رقم (٤)
بند رقم ١٥- ج
علاوة لزيادة الاجهاد بحيث لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم٢ و الاضافات اللازمة طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري .

م	العنصر	الحجم بالمتر المكعب	ملاحظات
1	علوية فاصل L01-L04عدا اربع اخماس باكية L01-L04	665.593	
2	ويبات و علوية فاصل L12-L14	1001.983	
3	سفلية فاصل L09-L12	857.1	
4	ويبات فاصل L09-L12	725.089	
	الاجمالى بالمتر المكعب	3249.765	

مهندس الشركة /

مهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة /

كوفر حصر بند رقم ١٥- ج مستخلص جاري رقم (٣)

علاوة لزيادة الاجهاد بحيث لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم٢ و الاضافات اللازمة طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري .

حصر خرسانة القطاع الصندوق

سفلية وويبات فاصل ١-٤						
م	نوع القطاع	اسم القطاع	طول القطاع بالمتر	مساحة القطاع	الحجم بالمتر المكعب	ملاحظات
1	Diaphragm	B-B L04	1.25	44	55.00	
2	1 m from Diaphragm	C-C	1	17.6012	17.60	
3	5 m from Diaphragm	C-C	4	14.2937	57.17	
4	Mid span	A-A	17.6	13.3977	235.80	
5	5 m from Diaphragm	C-C	4	14.2937	57.17	
6	1 m from Diaphragm	C-C	1	17.6012	17.60	
7	Diaphragm	B-B L03	2.25	44	99.00	
8	1 m from Diaphragm	C-C	1	17.6012	17.60	
9	5 m from Diaphragm	C-C	4	14.2937	57.17	
10	Mid span	A-A	17.75	13.3977	237.81	
11	5 m from Diaphragm	C-C	4	14.2937	57.17	
12	1 m from Diaphragm	C-C	1	17.6012	17.60	
13	Diaphragm	B-B L02	2.25	44	99.00	
14	1 m from Diaphragm	C-C	1	17.6012	17.60	
15	5 m from Diaphragm	C-C	4	14.2937	57.17	
الاجمالي بالمتر المكعب					1100.489	

سفلية فاصل ١٢-١٤						
م	القطاع	القطاع	طول القطاع	مساحة القطاع	الحجم بالمتر المكعب	ملاحظات
1	Diaphragm	B-B L14	1.25	9.625	12.03	
2	1 m from Diaphragm	C-C	1	10.451	10.45	
3	5 m from Diaphragm	C-C	4	6.8935	27.57	
4	Mid span	A-A	18.075	6.7975	122.86	
5	5 m from Diaphragm	C-C	4	6.8935	27.57	
6	1 m from Diaphragm	C-C	1	10.451	10.45	
7	Diaphragm	B-B L 13	2.25	9.625	21.66	
8	1 m from Diaphragm	C-C	1	10.451	10.45	
9	5 m from Diaphragm	C-C	4	6.8935	27.57	
10	Mid span	A-A	17.948	6.7975	122.00	
11	5 m from Diaphragm	C-C	4	6.8935	27.57	
12	1 m from Diaphragm	C-C	1	10.451	10.45	
13	Diaphragm	B-B L12	1.25	9.625	12.03	
الاجمالي بالمتر المكعب					442.685	

اجمالي خرسانة القطاع الصندوق بالمتر المكعب	
	1542.174

مهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الشركة /

مهندس الهيئة /

ملفات حصر كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٤)

كوفر حصر بند الحديد كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٤)
بند ١٦-أ
بالطن توريد وتشكيل و تركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٦٠/٤٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التى ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد المشكل داخل الموقع والمعدات الازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهو كاملا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .
اسياخ طول ١٢م

م	العنصر	وزن حديد العنصر بالطن	ملاحظات
1	علوية ونيوجيرسي فاصل L01-L04	292.008	
2	علوية ونيوجيرسي فاصل L12-L14	197.944	
3	دايفرامات وسفلية وويبات فاصل L09-L12	927.29	
4	دايفرامات محور ٤ ومحور ٥ ومحور ٦	401.676	
5	دايفرامات محور ٧ ومحور ٨	423.242	
	الاجمالى بالطن	2242.16	

مهندس الشركة /

مهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة /

ملفات حصر كوبرى الاربيه اتجاه السعد - مستخلص ١٦ / ٤ / ٢٠١٧

كوبرى حصر بند ١٦-١ مستخلص جارى رقم (٢)

بالطن توريد وتشكيل و تركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٦٠/٤٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التى ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد المشكل داخل الموقع والمعدات الازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهو كاملا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

اسياخ طول ١٢م

م	المحور	العنصر	الوزن حديد العنصر بالطن	ملاحظات
1	L05	عمود INNER SIDE	9.809	
2	L05	عمود OUTER SIDE	9.433	
3	L06	عمود INNER SIDE	9.678	
4	L06	عمود MIDDLE SIDE	9.285	
5	L06	عمود INNER SIDE	8.984	
6	L07	عمود INNER SIDE	11.821	
7	L07	عمود MIDDLE SIDE	11.529	
8	L07	عمود INNER SIDE	11.181	
9	L08	عمود INNER SIDE	11.309	
10	L08	عمود MIDDLE SIDE	11.208	
11	L08	عمود INNER SIDE	11.208	
12	L01	عمود MONO PILES	2.945	
13	L14	عمود MONO PILES	3.585	
14	تكملة كانات الاعمدة فى الجزء المتداخل مع القطاع الصندوق		36.203	
15	L14	هامة L14	18.231	
16	L04	هامة L04	44.01	
17	L12	هامة L12	44.01	
18	L01-L04	سفلية وويبات فاصل ١-٤	723.745	
19	L12-L14	سفلية وويبات فاصل ١٢-١٤	473.914	
	الاجمالى بالطن		1462.088	

مهندس الشركة /

مهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة

شركة النيل العامة للطرق والكباري
مصلحة القناة وسيناء

كوفر مصر بند ١٦-أ مستخلص جاري رقم (٢)
بالطن توريد وتشكيل و تركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٦٠/٤٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التى ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد المشكل داخل الموقع والمعدات الازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهو كاملا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .
اسياخ طول ١٢م

م	المحور	العنصر	الوزن حديد العنصر بالطن	ملاحظات
1	L05	قاعدة INNER SIDE	15.999 ✓	
2	L05-L06	قاعدة OUTER SIDE	38.493	
3	L06	قاعدة INNER SIDE	15.976 ✓	
4	L06	قاعدة MIDDLE SIDE	15.999 ✓	
5	L07	قاعدة INNER SIDE	23.194 ✓	
6	L07	قاعدة MIDDLE SIDE	18.201 ✓	
7	L07	قاعدة OUTER SIDE	18.201 ✓	
8	L08	قاعدة OUTER SIDE	41.9 ✓	
9	L09	قاعدة OUTER SIDE	15.544	
10	L09	عمود INNER SIDE	8.901	
11	L09	عمود OUTER SIDE	9.002	
12	L10	عمود INNER SIDE	9.304	
13	L10	عمود OUTER SIDE	9.139	
		الاجمالى بالطن	239.853	

مهندس الاستشاري /

مهندس الشركة /

مهندس الهيئة /

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

ملفات حصر كوبرى الاربعين ٢٠٠٠

كوبرى الحصر لعدية الفرازيعه — بند 16-أ — مستخلص جارى رقم (1)

بالطن توريد وتشكيل و تركيب ورص اسياخ حديد التسليح (60/40) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التى ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد المشكل داخل الموقع والمعدات الازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهو كاملا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

اسياخ طول 12م

م	المحور	القاعدة	عدد	وزن الخاوق	الوزن الكلى لخوازيق القاعدة	ملاحظات
1	L01	MONO	5	1.937	9.685	
2	L02	----------	10	1.787	17.87	
3	L03	----------	10	1.787	17.87	
4	L04	----------	8	1.555	12.44	
5	L05	INNER	5	2.673	13.365	
6	L05-L06	OUTER	10	2.673	26.73	
7	L6	INNER	10	2.673	26.73	
8	L7	----------	19	3.052	57.988	
9	L8	----------	17	3.052	51.884	
10	L9	INNER	5	2.673	13.365	
11	L9	OUTER	6	2.673	16.038	
12	L10	----------	10	1.787	17.87	
13	L11	----------	10	1.787	17.87	
14	L12	----------	8	1.555	12.44	
15	L13	----------	10	1.787	17.87	
16	L14	MONO	5	1.937	9.685	
	الاجمالى				339.7	

مهندس الاستشاري /

مهندس الموقع /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الشركة /

كوفر الحصر لحديد القواعد بند 16-أ مستخلص جارى رقم (1)

بالطن توريد وتشكيل و تركيب ورص اسياخ حديد التسليح (60/40) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للد
والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التى ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللا
لنقل الحديد المشكل داخل الموقع والمعدات الازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهو كا
حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

اسياخ طول 12م

حصر حديد القواعد كوبرى الادبية

م	المحور	قاعدة	الوزن الكلى لخوازيق القاعدة	ملاحظات
1	L02 /	INNER SIDE	17.232	
2	L02 /	OUTER SIDE	17.232	
3	L03 /	INNER SIDE	17.232	
4	L03 /	OUTER SIDE	17.232	
5	L04 /	INNER SIDE	9.887	
6	L04 /	OUTER SIDE	9.887	
7	L08 /	INNER SIDE	24.395	
8	L09 /	INNER SIDE	17.28	
9	L10 /	INNER SIDE	15.498	
10	L10 /	OUTER SIDE	15.498	
11	L11 /	INNER SIDE	17.96	
12	L11 /	OUTER SIDE	17.96	
13	L12	INNER SIDE	9.887	
14	L12	OUTER SIDE	9.887	
15	L13	INNER SIDE	17.232	
16	L13	OUTER SIDE	17.232	
الاجمالى بالطن			251.531	

مهندس الاستشاري /

مهندس الهيئة /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الشركة /

كوفر الحصر لحديد الأعمدة بند 16-أ مستخلص جارى رقم (1)

بالطن توريد وتشكيل و تركيب ورص اسياخ حديد التسليح (60/40) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التى ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد المشكل داخل الموقع والمعدات الازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهو كاملا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

اسياخ طول 12م

حصر حديد الاعمدة كوبرى الادبية

	م	المحور	الوزن الكلى لخوازيق القاعدة	ملاحظات	
	1	اعمدة L02	11.894		
	2	اعمدة L03	13.479		
	3	اعمدة L04	11.175		
	4	اعمدة L11	17.275		
	5	اعمدة L12	11.346		
	6	اعمدة L13	13.085		
		الاجمالى بالطن	78.254		

مهندس الاستشارى /

International Consulting Engineers

مهندس الشركة /

ملفات حصر لوزارة الاسكان / اتجاه الشحنة - مستعلمة جاز م (1)

بند رقم 13

كوفر حصر

بالمتر المسطح اعمال دهان وجهين من العزل علي البارد بمعدل 1.5 كجم/م2 بمادة البيتومين ويستخدم للقواعد والاعمدة اسف منسوب الارض والبند يشمل توريد مواد العزل وعمل كل مايلزم
اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	المحور	القاعدة	الطول	العرض	الارتفاع	المساحة الجانبية الكلية	مساحة سطح القاعدة و اسفل العمود	المساحة الكلية
1	L2	INNER	7.1	7.1	2.4	68.16	48.46	116.62
2	L2	OUTER	7.1	7.1	2.4	68.16	48.46	116.62
3	L3	INNER	7.1	7.1	2.4	68.16	48.46	116.62
4	L3	OUTER	7.1	7.1	2.4	68.16	48.46	116.62
5	L4	INNER	5.6	5.6	1.75	39.20	29.41	68.61
6	L4	OUTER	5.6	5.6	1.75	39.20	29.41	68.61
7	L8	INNER	65.652		2.75	83.17	63.70	146.87
8	L10	INNER	7.1	7.1	2.4	68.16	48.46	116.62
9	L10	OUTER	7.1	7.1	2.4	68.16	48.46	116.62
10	L11	INNER	7.1	7.1	2.4	68.16	48.46	116.62
11	L11	OUTER	7.1	7.1	2.4	68.16	48.46	116.62
12	L12	INNER	5.6	5.6	1.75	39.20	29.41	68.61
13	L12	OUTER	5.6	5.6	1.75	39.20	29.41	68.61
14	L13	INNER	7.1	7.1	2.4	68.16	48.46	116.62
15	L13	OUTER	7.1	7.1	2.4	68.16	48.46	116.62
الاجمالي بالمتر المكعب								1587.51

مهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers

مهندس الشركة /

ملفات حصر كوبرى الاربيه اتجاه المعدية - مستخلص جاري رقم (٢)

بند رقم ١٨ كوم حصه

بالمتر المسطح اعمال دهان وجهين من العزل علي البارد بمعدل ١,٥ كجم/م٢ بمادة البيتومين ويستخدم للقواعد والاعمدة اسف منسوب الارض والبند يشمل توريد مواد العزل وعمل كل مايلزم حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

م	المحور	القاعدة	الطول	العرض	الارتفاع	المساحة الجانبية الكلية	مساحة سطح القاعدة و اسفل العمود	المساحة الكلية
1	L05	INNER	7.1	7.1	2.4	68.16	46.51	114.67
2	L05	OUTER	39.096		2.7	105.56	96.34	201.90
3	L06	INNER	7.1	7.1	2.5	71.00	46.51	117.51
4	L06	MIDDLE	7.1	7.1	2.5	71.00	46.51	117.51
5	L07	INNER	30.244		2.75	83.17	61.75	144.92
6	L07	MIDDLE	9.2	6	2.75	83.60	51.30	134.90
7	L07	OUTER	9.2	6	2.75	83.60	51.30	134.90
8	L08	OUTER	39.096		2.75	107.51	96.34	203.85
9	L09	INNER	7.1	7.1	2.5	71.00	46.51	117.51
10	L09	OUTER	9.2	6	2.7	82.08	51.30	133.38
الاجمالي بالمتر المربع								1421.05

مهندس الشركة /

مهندس الاستشاري /

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

مهندس الهيئة /

ملحقات صحة كوبرى الادبية اتجاه اسفلت
مستخلص جارى (٣)

بند رقم ١٨ كوخ حصر بند رقم (١٨)

بالمتر المسطح اعمال دهان وجهين من العزل علي البارد بمعدل ١,٥ كجم/م٢ بمادة البيتومين ويستخدم للقواعد والاعمدة اسف منسوب الارض والبند يشمل توريد مواد العزل وعمل كل مايلزم حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	المحور	القاعدة	محيط العمود	الارتفاع	مساحة العزل اسفل العمود	ملاحظات
1	L2	INNER	8.792	1.000	8.792	
2	L2	OUTER	8.792	1.000	8.792	
3	L3	INNER	8.792	1.000	8.792	
4	L3	OUTER	8.792	1.000	8.792	
5	L4	INNER	8.792	1.000	8.792	
6	L4	OUTER	8.792	1.000	8.792	
7	L5	INNER	8.792	1.000	8.792	
8	L5	OUTER	8.792	1.000	8.792	
9	L6	INNER	8.792	1.000	8.792	
10	L6	MIDDLE	8.792	1.000	8.792	
11	L6	OUTER	8.792	1.000	8.792	
12	L7	INNER	8.792	1.000	8.792	
13	L7	MIDDLE	8.792	1.000	8.792	
14	L7	OUTER	8.792	1.000	8.792	
15	L8	INNER	8.792	1.000	8.792	
16	L8	MIDDLE	8.792	1.000	8.792	
17	L8	OUTER	8.792	1.000	8.792	
18	L9	INNER	8.792	1.000	8.792	
19	L9	OUTER	8.792	1.000	8.792	
20	L10	INNER	8.792	1.000	8.792	
21	L10	OUTER	8.792	1.000	8.792	
22	L11	INNER	8.792	1.000	8.792	
23	L11	OUTER	8.792	1.000	8.792	
24	L12	INNER	8.792	1.000	8.792	
25	L12	OUTER	8.792	1.000	8.792	
26	L13	INNER	8.792	1.000	8.792	
27	L13	OUTER	8.792	1.000	8.792	
28	L1	MONO	3.770	1.000	18.850	عدد ٥
29	L14	MONO	3.770	1.000	18.850	عدد ٥
الاجمالي بالمتر المربع					275.084	

مهندس الاستشارى /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة /

مهندس الشركة /