

محضر اعتماد حصر كميات

مستخلص جاري 3

التاريخ : 15 - 01 - 2024

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - بني مزار)

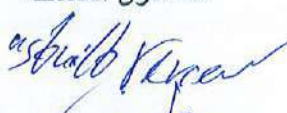
بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة المتميز لإنشاء و رصف الطرق

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	109+040	109+180	اعمال حفر في ترابه متماسكه	11082.89	
2	109+460	109+520	اعمال حفر في ترابه صخريه	7567.540	
3	108+580	108+940	اعمال حفر ترابه مفككه و(طفيه .. احلال)	56127.530	
4	109+720	111+960	اعمال الردم	119298.450	Rev. 11 + Rev 14

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.

استشارى الهيئة

 استشارى المساحة

 مهندس الشركة المنفذة





مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -
بني مزار)
تنفيذ شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق مستخلص (3) جاري



بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب القرمهالخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				Qty(m3)	Total.Qty
108+600	0		Fill	0	65,574.74
108+620	62.17			621.71	
108+640	63.46			1,256.34	
108+660	64.89			1,283.53	
108+680	59.66			1,245.52	
108+700	62.71			1,223.76	
108+720	74.34			1,370.58	
108+740	74.78			1,491.27	
108+760	73.24			1,480.21	
108+780	77.41			1,506.45	
108+800	84.82			1,622.25	
108+820	84.18			1,689.94	
108+840	83.92			1,681.00	
108+860	95.02			1,789.42	
108+880	93.48			1,884.98	
108+900	119.2			2,126.81	
108+920	124.99			2,441.92	
108+940	96.7			2,216.87	
108+960	96.6			966.97	
109+220	98.66			986.56	
109+240	140.89			2,395.42	
109+260	120.44			2,613.22	
109+280	105.85			2,262.86	
109+300	121.21			2,270.63	
109+320	119.8			2,410.09	
109+340	158.79			2,785.83	
109+360	147.76			3,065.47	
109+380	121.58			2,693.36	
109+400	122.25			1,215.76	
109+420	50.2			510.63	
110+020	60.61			1,130.67	
110+040	71.12			1,317.34	
110+060	92.15			1,632.69	
110+080	97.02			1,891.66	
110+100	113.95			2,109.74	
110+120	90.23			2,041.81	
110+140	117.17			2,073.97	
110+160	54.73			1,718.97	
110+180	0.13			548.53	



109+720	2.14			22.15	
109+740	12.85			149.95	
109+760	16.84			296.88	
109+780	56.75			735.87	
109+800	55.08			1118.34	
109+820	66.81			1218.91	
109+840	59.98			1267.88	
109+860	84.1			1440.8	
109+880	117.21			2,013.10	
109+900	106.98			2,241.86	
109+920	153.27			2,602.43	
109+940	184.67			3,379.34	
109+960	169.92			3,545.91	
109+980	167.97			3,378.90	
110+000	177.65			3,456.11	
110+280	33.58			325.3	
110+300	60.16			937.46	
110+320	52.89			1130.53	
110+340	55.99			1088.79	
110+360	42.56			985.46	
110+380	42.51			850.65	
110+400	34.64			2122.89	
110+440	13.15			216.1	
110+460	82.33			954.83	
110+480	71.91			1542.41	
110+500	2.1			740.04	
110+520	0.05			21.46	
110+540	1.95			19.97	
110+560	6.19			81.39	
110+580	10.75			169.37	
110+600	8.56			107.46	
110+620	4.59			45.91	
110+640	6.27			108.62	
110+660	2.32			62.70	
110+680	5.82			58.24	
110+700	2.59			84.11	
110+720	21.16			237.48	
110+740	34.12			552.84	
110+760	84.59			1,187.09	
110+780	108.54			1931.25	
110+800	91.29			1998.28	
110+820	86.65			1779.4	
110+840	81.28			1679.27	
110+860	71.65			1529.23	
110+880	66.7			1383.46	
110+900	61.74			1284.44	
110+920	32.7			944.49	
110+940	9.16			418.67	
110+960	18.41			275.69	
Fill				53,723.71	
				119,298.45	

عن الاستشاري انترانس



عن استشاري سيفرينج سيستمز



عن الشركة



 مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - نبي مزار) تنفيذ شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق مستخلص (3) جاري الهيئة العامة للتوسيع والإزاحة		
بند رقم (1-2) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة مفككة (طفليه .. أحلال) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ		
Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)
108+620.00	37.63	
108+640.00	38.1	
108+660.00	45.04	
108+680.00	64.03	
108+700.00	67.24	
108+720.00	73.57	
108+740.00	77.74	
108+760.00	74.98	
108+780.00	67.72	
108+800.00	53.69	
108+820.00	53.01	
108+840.00	67.52	
108+860.00	69.06	
108+880.00	76.85	
108+900.00	69.62	
108+920.00	41.23	
108+940.00	0	
109+640.00	51.55	
109+660.00	57	
109+680.00	37.36	
109+700.00	24.79	
109+720.00	25.42	
109+740.00	21.3	
109+760.00	0	
109+780.00	4.34	
109+800.00	9.85	
109+820.00	14.24	
109+840.00	0.17	
109+860.00	0	
109+880.00	1.46	
109+900.00	0	
109+920.00	0	
109+940.00	0	
109+960.00	0	
109+980.00	0	
110+000.00	0	
110+020.00	0	
110+040.00	0	
110+060.00	0	
110+080.00	0	
110+100.00	0	
110+120.00	0	
110+140.00	0	
110+160.00	0	
110+180.00	27.26	
110+200.00	60.57	
110+220.00	54.54	
110+240.00	54.8	
110+260.00	78.57	
110+280.00	62.25	
110+300.00	72.22	
110+320.00	68.78	
110+340.00	39.64	
110+360.00	11.02	
110+380.00	36.9	
110+400.00	2.94	
110+420.00	5.88	
110+440.00	0.05	
110+460.00	7.76	
110+480.00	6.79	
110+500.00	9.4	
110+520.00	14.78	
110+540.00	10.4	
110+560.00	14.89	
110+580.00	68.99	
110+600.00	63.08	
110+620.00	83.33	
110+640.00	91.18	
110+660.00	73.28	
110+680.00	21.35	
110+700.00	0	
110+720.00	0	
110+740.00	0.41	
110+760.00	0	
110+780.00	0	
110+800.00	0.69	
110+820.00	1.79	
110+840.00	2.45	
110+860.00	0.47	
110+880.00	1.02	
110+900.00	2.53	
110+920.00	23.87	
110+940.00	127.71	
110+960.00	184.29	
110+980.00	109.32	
111+000.00	92.2	

cut

56,127.53



 المتميز لإنشاء و رصف الطرق	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) تنفيذ شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق مستخلص (3) جاري	 الهيئة القومية للإنتفاع
--	---	--

بند رقم (2-2) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (بأستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
109+000.00	0		cut	0	11,082.89
109+020.00	3.72			37.19	
109+040.00	1.78			330.26	
109+060.00	26.43			1,242.83	
109+080.00	37.61			1,928.57	
109+100.00	41.95			2,118.16	
109+120.00	44.18			1,758.83	
109+140.00	24.65			1,174.93	
109+160.00	27.77			555.45	
109+180.00	11.44			172.94	
109+520.00	5.72			99.99	
109+540.00	48.12			658.39	
109+560.00	40.66			1005.35	

عن الاستشاري انترانس



عن استشاري سيرفينج سيستمز



عن الشركة



 التميز لإنشاء و رصف الطرق	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) تنفيذ شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق مستخلص (3) جاري	 الهيئة القومية للأنفاق
---	--	---

بند رقم (2-3) : بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300-400) كجم/سم² وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
			cut	Qty(m3)	Total.Qty
109+460.00	2.4			24.02	7,567.54
109+480.00	100.57			1,029.69	
109+500.00	12.64			1,132.05	
109+520.00	106.46			1,191.00	
109+540.00	103.95			2,104.08	
109+560.00	104.72			2,086.70	

عن الاستشاري انترانس



InterTrans

CONSULTING

مشروع القطار السريع - المرحلة الثانية

عن استشاري سرفينج سيستمز



مستخلص للمشروعات

HSR - BLUE LINE - SEC 01

استشاري الاعمال الهندسية

عن الشركة



L. tamiez

إنشاء ورصف الطرق

تتبعاً لعمل الجسر القلبي والأعمال الصناعية بقنوات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (القطر) - بني مرار على عتبة: تنفيذ الجسر القلبي والأعمال الصناعية بقنوات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (القطر) - بني مرار

بیان اعمال

مستخلص جاري رقم (3) عن الفترة من بداية العمل حتى 15-01-2024

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايمة	الكمية المقيدة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الخالية الحالية	معيد الأصل المدرجة في المستخلص
2	إصلاح الطرق						
1 - 2	بالمر الشكوب اصلاح حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع افرع الزمره عدا الزمره المصغره ونسوة السلع بالأت الذريرة وأثرى لبياد الأسيولة للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والساك الجيد للبولرات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعدل على البند تحميل ونقل الأتربة لارتفاع المسافة 500 متر من محور الطريق وطبق طبقة طبقة التسليمية (الناثاعان العروسية للورنيجية والرسومات التعديلية المحدثه) وألاند لجميع مشكلات طبقة التسليم والرسومات الجديدة للبناءة للطرز والكثاري وعمايات الهندس المشرف.	3م	٨٥٠٠٠٠,٠٠٠	٥٦١٢٧,٥٣٠	٣٦٢٥٢,٥١٠	١٩٨٧٥,٠٢٠	٣٧٨٨٧,٥١٨
2 - 2	وفي حالة زيادة مسافة نقل طابع الحجر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب أ جنية لكل كيلومتر زائدته قبل (١4-١5)-2023 ويتم حساب 1:1 جنية لكل كيلومتر زائدته بعد (١4-١5)-2023.						
2 - 2	بالمير الشكوب اصلاح حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في الزمره المتوسطة (استخدام البازوز) عدا الزمره المصغره ونسوة السلع بالأت الذريرة وأثرى لبياد الأسيولة للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والساك الجيد للبولرات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعدل على البند تحميل ونقل الأتربة لارتفاع المسافة 500 متر من محور الطريق وطبق طبقة طبقة التسليمية (الناثاعان العروسية للورنيجية والرسومات التعديلية المحدثه) وألاند لجميع مشكلات طبقة التسليم والرسومات الجديدة للبناءة للطرز والكثاري وعمايات الهندس المشرف.	3م	١٥٥٤٠,٧٩٤	١١,٨٢,٢89	٤٦٧٩,٧١٠	٦٤١,٠١٨	٦٢٠١,٤٦٨
3 - 2	وفي حالة زيادة مسافة نقل طابع الحجر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب أ جنية لكل كيلومتر زائدته قبل (١4-١5)-2023 ويتم حساب 1:1 جنية لكل كيلومتر زائدته بعد (١5-١6)-2023.						
3	نات اجته (300-400) كجم/م2 Embankment	3م	٢٠٠٠٠٠,٠٠٠	٧٥٦٧,٥٤٠	٥٢٦٤,٧٧٠	٢٣٠,٢,٧٧٠	٢٠,٧٧٢,٤٩٣
1 - 3	اصول تحميل مواد رمل بارتفاع أربعة متراتية للرسومات واشتراطيا باستخدام آلات الصرورة سبك لا يزيد عن 50 سم حتى مدرج (2- متر) اسفل مدرج التربة و سبك لأتربة عن 5-٦م اعلي من مدرج (2- متر) من منسوب التربة المتاحل للسورب المسمى لتشكل السور والاكواب (سبة تحمل كاتيفوريا حتى 20%) ورضا لبياد الأسيولة للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والساك الجيد للبولرات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم تطبيق طبقة التسليمية (الناثاعان العروسية للورنيجية والرسومات التعديلية المحدثه) وألاند لجميع مشكلات طبقة التسليم والرسومات الجديدة للبناءة للطرز والكثاري وعمايات الهندس المشرف.						
1 - 3	- في حالة طلب جتز (التركيب زيادة نسبة السبك عن 95% بحسب زيادة أ جنية على زيادة نسبة السبك لكل 1% - مسافة التل حتى 2 كم و يتم احتساب علوة 1,٥ جنية لكل كم بالزيادة أو القسان بعد (١4-١5)-2023 - السور رمل على تربة صلبة و طبقات و اختبارات و لاق لموقع العمل حتى مسافة 2 كم و لا بد من فحص التربة المدمجة. علوة زيادة السور 1,٥ جنية/م3		١٢٥٠٠٠,٠٠٠	١١٩٢٩٨,٤٥٠	٥٣٤٧٥,٠٢٠	٦٥٨٢٣,٤٣٠	٥٩٢٤١,٠٨٧

يعتمد على

استشاري الشؤون العامة
مكتب مدير أمن القاهرة
مديرية أمن القاهرة - فرع
استشاري الشؤون العامة
SECURITY - SEC 01
مديرية أمن القاهرة - فرع

مجلس الشريعة
العلماء
العلماء



مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

• الموضوع
بخصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر/ بني مزار)
في المسافه من " الكم ١٠٨+٠٠٠ الى الكم ١١١+٠٠٠ " بطول ٣ كم (اتجاه - المنيا) بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذة : المتميز لانشاء ورصف الطرق .
- العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/ ٢٥ بتاريخ ٢٠٢٣/٧/٩ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/٧/١٢ .
- تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٤/٣/١١ .
- قيمه العقد الاصلى : ٢٠.٠٠٠.٠٠٠ (عشرون مليون جنيها) .

مبررات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدلة رقم (٣) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لاختلاف الكميات المنفذه على الطبيعة والكميات المدرجه بالمقاييسه المعدلة رقم (٢) .

• الرأي

ترى المنطقه موافقه على تعديل الكميات طبقا لما ورد من استشارى المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مقوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحريرا في ٢٠٢٤ / ٧ / ٩
مرفقات :

- مقاييسه محله
- خطاب الاستشارى





التاريخ : 2023/10/15 م

المشروع /مشروع القطار السريع (أكتوبر-اسوان) - القطاع الاول
المحطة من (0+000) الى (176+000)

الموضوع / مقايضة معدلة (3) تنفيذ شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق للعقد رقم (2024/2023/25)

المالك: الهيئة القومية للأنفاق

المالك بالإنيابة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

السادة / الهيئة العامة للطرق والكبارى

المقرين

عناية السيد المهندس / طارق الجزار - رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة

المقر

تحية طيبة...وبعد...؛

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايضة المعدلة رقم (3) للعقد رقم (2024/2023/25)
تنفيذ شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق قطاع (من المحطة 108+000 الى المحطة 111+000) وذلك لوجود اختلاف
بين الكميات المنفذة على الطبيعة و الكميات المدرجة بالمقايضة المعدلة 2

مع تحياتي،،،،،

مدير المشروع الاستشاري

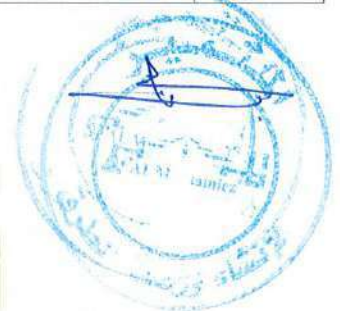
م / شعبان سعيد



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / بني مزار)
القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 108+000 حتي محطة 111+000 بطول 3 كم (اتجاه المنيا)

تنفيذ شركة / المتميز لإنشاء ورصف الطرق

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
1	أعمال الإنارة والتطهير				
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأنسجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف، مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم	م2	1.000	6.00	6.00
	علاوة مسافة نقل 15 كم	م2	1.000	4.35	4.35
2-1	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصيف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم وعمل ما يلزم لتنفيذ العمل طبقاً لكراسة الشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف، وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن 10 كم من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه لكل كيلومتر للزيادة أو النقص.	م3	1.000	61.00	61.00
2	أعمال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسائيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف، علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح 1.1 جنيه /كم إبتداء من 5/4/ 2023 علاوة زيادة السولار 6، جنيه /م3 إبتداء من 3/4/ 2023	م3	85,000.000	23.00	1,955,000.00
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساكنة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسائيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف، علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح 1.1 جنيه /كم إبتداء من 5/4/ 2023 علاوة زيادة السولار 7، جنيه /م3 إبتداء من 3/4/ 2023	م3	15,540.794	26.00	404,060.65
3-2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م3	1.000	60.00	60.00
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2	م3	1.000	70.00	70.00
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2	م3	1.000	82.00	82.00
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	م3	1.000	82.00	82.00
	ومحمل على البند الآتي				
	1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر				
	2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية				
	3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى)، ويتم التنفيذ طبقاً للنسائيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف، علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح 1.1 جنيه /كم إبتداء من 5/4/ 2023				



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / بني مزار)

القطاع الاول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 108+000 حتي محطة 111+000 بطول 3 كم (اتجاه المنيا)

تنفيذ شركة / المتميز لإنشاء ورصف الطرق



رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
3	أعمال الردم Embankment				
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرمه و بسك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأسيولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزاسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	125,000.000	60.00	7,500,000.00
	- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.				
	- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.5 إبتداء من 2023/5/4				
	- علاوة زيادة الدولار 1.6 جنيه /م ³				
	- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجورة.				
2-3	علاوة مسافة نقل 8.8 كم بعد الزيادة بعد تاريخ 4/5/2023	3م	125,000.000	10.20	1,275,000.00
3-3	كارتة توريد أتربة	3م	125,000.000	13.00	1,625,000.00
4-3	قيمة المواد المحجورة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	3م	125,000.000	44.80	5,600,000.00
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
1-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم ولا يزيد نسبة المار من منخل 20(4) عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 25% ولا يزيد نسبة الغدق بجهاز لوس أنجلوس عن 4(4) ولا يزيد الامتصاص عن 15% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحثيثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأسيولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهزاسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95% من الكثافة المعملية والغلة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	1.000	130.0	130.00
	- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.				
	- يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.3 إبتداء من 2023/5/4				
	- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.				
2-4	علاوة مسافة نقل 100 كم	3م	1.000	96	96.00
3-4	كارتة توريد أساس	3م	1.000	25.00	25.00
4-4	قيمة المواد المحجورة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	3م	1.000	112.00	112.00
5	طبقات الأساس Subballast				
1-5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الغدق بجهاز لوس أنجلوس عن 30% ولا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحثيثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأسيولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهزاسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100% من الكثافة المعملية والغلة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	1.000	135.00	135.00
	- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.				
	- يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.3 إبتداء من 2023/5/4				
	- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.				
	علاوة زيادة الدولار 1.8 جنيه /م ³ 3/4 إبتداء من 2023/5/4				
2-5	علاوة مسافة نقل 100 كم	3م	1.000	96	96.00
3-5	كارتة توريد أساس	3م	1.000	25.00	25.00
4-5	قيمة المواد المحجورة لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	3م	1.000	119.00	119.00
	- يتم احتساب سعر الممنت في بند الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة 2022 علي أن يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كالفوق أسعار.				
	الإجمالي				20,000,000.00

فقط (عشرون مليون جنيهاً فقط لا غير)

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / بني مزار)
القطاع الاول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 108+000 حتي محطة 111+000 بطول 3 كم (اتجاه المنيا)

تنفيذ شركة / المتميز لإنشاء ورصف الطرق

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الاجمالى
-----------	--------------	--------	--------	-----------	----------

- يتم صرف الكارثة في حالة تقديم ما يثبت طبقاً للقائمة الموحدة 2023 علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .
- علاوة عمق الحفر وارتفاع الردم 1جنية/م³ وذلك بعد او 8متر راسي من منسوب الارض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحسب العلاوة 1.5 جنية /م³ وذلك بعد 30 متر حتي 50 متر من منسوب الارض الطبيعية
- تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع
- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت (2000جنية / طن) واسعار الاضافات (فايبر +سيكا + الفواصل) في تاريخ المفاوضة (يونيو 2023) وارتفاع السولار في (5/4/2022) وارتفاع البيتومين في (5/4/2023) في بند الحميات والقدمات رقم (16-17) والتعويضات بتطبيق نسب يناير 2023
- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقاً للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير 2023 وذلك نظراً لارتفاع اسعار قطع الغيار
- سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجيرة
- سعر البنود (11-13-14-15) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم اعادة التحميل والنقل للقطاع وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه 40 كم
- لا يتم المحاسبة على بند (12) تشغيل الارض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقاً لفرق المنسوب التصميمي لطبقة الحفر او الردم عن الارض الطبيعية ويعتبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤولية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة) .
- في حالة تقديم ما يفيد دفع رسوم للمواد المحجيرة يتم صرف طبقاً للبروتوكول .

مدير عام المشروعات
التوقيع /
الاسم /

مهندس الهيئة
التوقيع /
الاسم / محمد سيد شعبان

