

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) من الكم 68400..حتى الكم 69000 بطول 0.6 كم
تنفيذ شركة ..برديسكو المتحدة للمقاولات - تحسين عثمان محمد وشريكه.

أنه في يوم الأحد الموافق 2023 / 6 / 4 وبناء علي عقد العملية رقم 2087 / 2022 / 2023 اتجاه ~~الهيئة العامة~~
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (انترانس)
استشاري المساحة (سرفينج سيستمز)

1- السيد المهندس / محمود الصاوي
2- السيد المهندس / شعبان سعيد
3- السيد المهندس / عاطف كمال

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

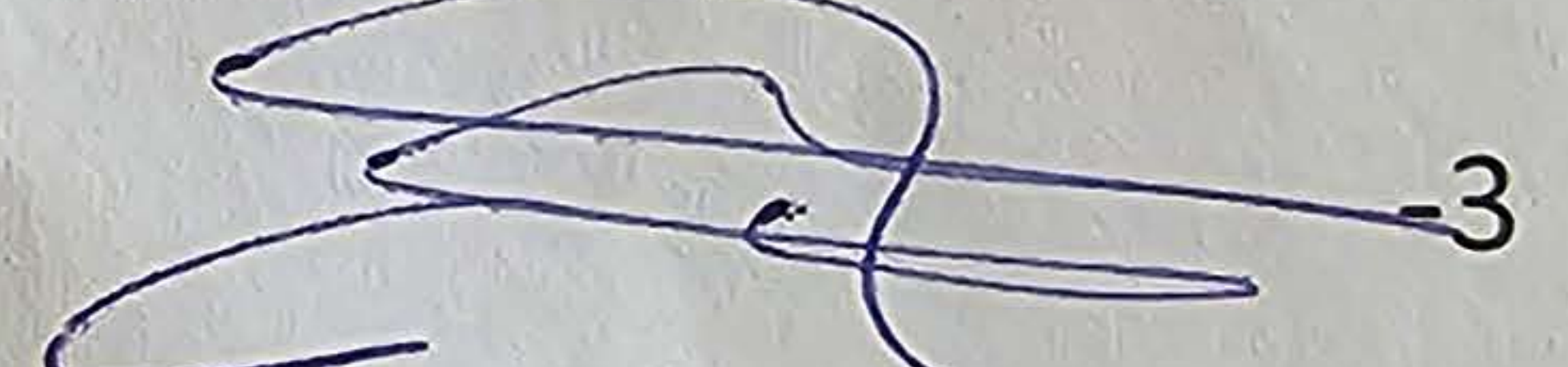
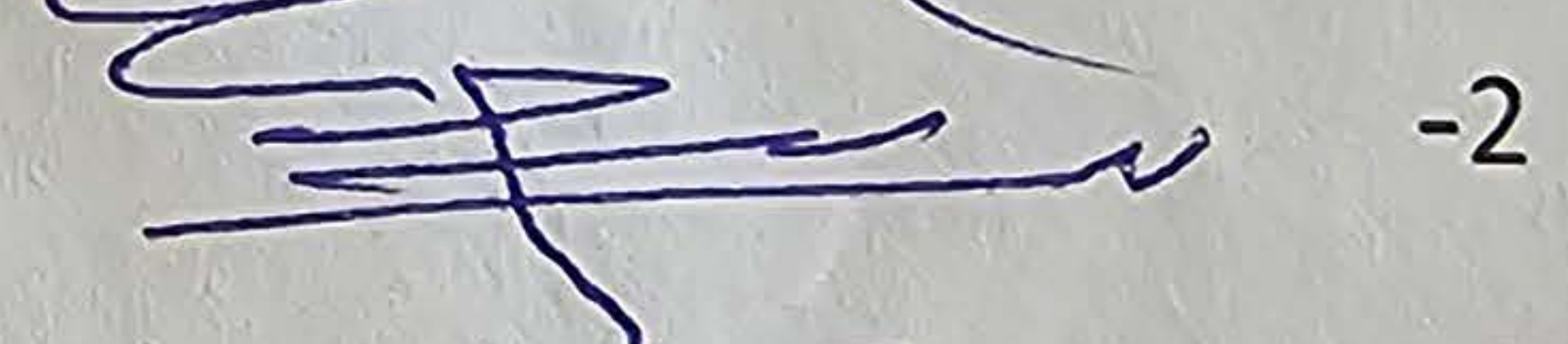
مهندس عن الشركة المنفذة

1- السيد المهندس / سعيد قنديل

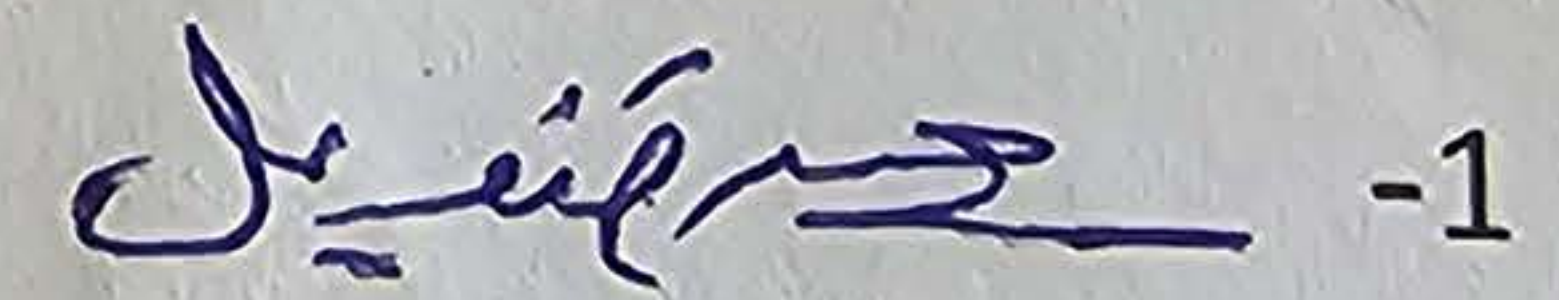
وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني
الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2023 / 6 / 4 هو تاريخ استلام
الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

3- 
2- 
1- 

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

1- 

دعوى

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف
مهندس / طارق الجزار

٢٠٢٣



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الأولى المركزية

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - بني مزار)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول من الكم 68+400 الى الكم 69+00 بطول 0.6 كم اتجاه الفيوم (بالأمر المباشر)
تنفيذ : شركة تحسين عثمان وشريكه برديسكو للمقاولات

٨٧ ٢٠٢٤/٢٠٢٤/٢٠٢٤

بيان أعمال

مستخلص جاري رقم (2) عن الفترة من بداية العمل حتى 2024/02/04

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايضة	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة	الكمية الغلجية الحالية	كمية المستخلص
3	اعمال الردم Embankment						
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منصوب (-2 متر) أسفل منصوب القرمه و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منصوب (-2 متر) من منصوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجربة.	2م	٧٧٠٠٠,٠٠	٧٥٣٨٩,٠٠	٧١٦٢٠,٠٠	١٨٨٤,٣	٧٣٥٠٤,٣
3-1	علاوة مسافة نقل 60 كم						
3-3	كارتة توريد اتربة	3م	٧٧٠٠٠,٠٠	٧٥٣٨٩,٠٠	٧١٦٢٠,٠٠	١٨٨٤,٣	٧٣٥٠٤,٣
3-4	قيمة المواد المحجربة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	3م	٧٧٠٠٠,٠٠	٧٥٣٨٩,٠٠	٧١٦٢٠,٠٠	١٨٨٤,٣	٧٣٥٠٤,٣
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade						
4-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفش طبقة تأسيس من الأحجار الصلبة المنتجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفتة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.	2م	٢١٠٠,٠٠	٢١٠٠,٠٠	١٩٣٧,٠٠	١١٠,٥٠	٢٠٤٧,٥
4-2	علاوة مسافة نقل 146 كم						
4-3	كارتة توريد اساس	3م	٢١٠٠,٠٠	٢١٠٠,٠٠	١٩٣٧,٠٠	١١٠,٥٠	٢٠٤٧,٥
4-4	قيمة المواد المحجربة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	3م	٢١٠٠,٠٠	٢١٠٠,٠٠	١٩٣٧,٠٠	١١٠,٥٠	٢٠٤٧,٥

يعتمد
مهندس الهيئة

EntTrans
الاستشاري المشرف
مكتبه الانتزاع
التوقيع /

سيرفينج سيستمز للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري المساحة
مكتب سيرفينج سيستمز
التوقيع /

شركة تحسين عثمان وشريكه
مهندس الشركة المنفذة
مكتب تحسين عثمان وشريكه
التوقيع /



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الأولى المركزية

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - بني مزار)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول من الكم 68+400 الى الكم 69+00 بطول 0.6 كم اتجاه الفيوم (بالأمر المباشر)
تنفيذ : شركة تحسين عثمان وشريكه برديسكو للمقاولات

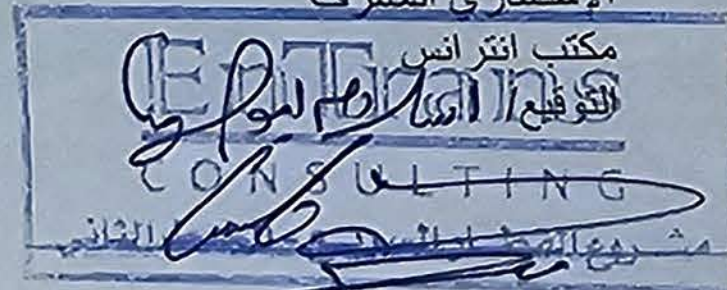
بيان أعمال

مستخلص جاري رقم (2) عن الفترة من بداية العمل حتى 2024/02/04

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايسة	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الغلظية الحالية	كمية المستخلص
7	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني						
7-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لإرتفاع 10 متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الإستشاري (فيبر سميكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز وإستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم 2 وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10 متر رأسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي)		٧٢٥٠,٠٠	٦٩٥٠,٠٠	٠,٠٠	٦٩٥٠,٠٠	٦٧٧٦,٣
7-2	المتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش + 280 كجم أسمنت بورتلاندي عادي والإضافات طبقاً لتعليمات الإستشاري (فيبر سميكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم 2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	3 م	٢٤٥,٠٠	٩٦,٠٠	٠,٠٠	٩٦,٠٠	٩٣,٦

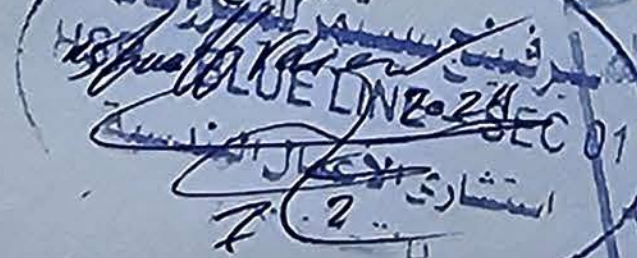
يعتمد؟؟؟
مهندس الهيئة

الإستشاري المشرف



استشاري المساحة

مكتب سير فيسنيج بساتي



مهندس الشركة المنفذة

م/ شركة تحسين عثمان وشريكه

التوقيع /

برديسكو للمقاولات

س ت ١٩٩٦ ب.ف. ٢٨٦ - ٢٨٨ - ١٩٢

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : 4 - 2 - 2024

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)
٢٠٢٣ - ٢٠٢٢ - ٢٠٢١

باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة تحسين عثمان وشريكه برديسكو للمقاولات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	68+400	69+000	اعمال الردم	75389 ✓	
2	68+400	69+000	اعمال طبقة الاساس المساعد	2411.1 ✓	
3	68+400	69+000	اعمال خرسانة الميول	6950 ✓	
4	68+400	69+000	اعمال خرسانة عادية لتنفيذ القدمة السفلية	96 ✓	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.

استشاري الهيئة
استشاري المساحة
مهندس الشركة المنفذة

استشاري الأعمال الهندسية

EnTrains CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

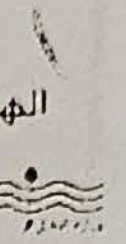
استشاري المساحة
مهندس الشركة المنفذة

استشاري الأعمال الهندسية

BLUE LINE - SEC 01

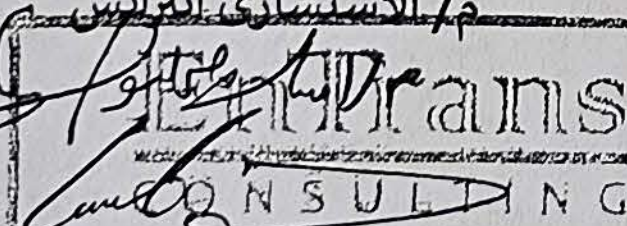
شركة تحسين عثمان وشريكه
برديسكو للمقاولات

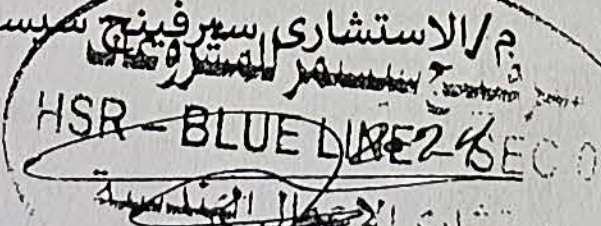
٢٠٢٣ - ٢٠٢٢ - ٢٠٢١

	مشروع القطار الكهربائي السريع	 الهيئة القومية للإنفاق
	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول (أكتوبر - بني مزار)	
	تنفيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشريكه مستخلص (2) جاري	

بند رقم (1-7) : بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لإرتفاع 10متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيبر + سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2سم (طبقا لتعليمات الإستشاري)

S.T	area (m2)	volume (m3)	volume (m2)	cum volume	total Qty (m3)
68+680	4.33	0	0	0	6951.73
68+690	4.19	42.62	284.13	284.13	
68+700	4.01	41.02	273.47	557.60	
68+710	3.89	39.5	263.33	820.93	
68+720	3.83	38.58	257.20	1078.13	
68+730	3.82	38.24	254.93	1333.07	
68+740	3.51	36.64	244.27	1577.33	
68+750	3.5	35.07	233.80	1811.13	
68+760	3.54	35.21	234.73	2045.87	
68+770	4.03	37.82	252.13	2298.00	
68+780	4.04	40.35	269.00	2567.00	
68+790	4.02	40.34	268.93	2835.93	
68+800	3.84	39.33	262.20	3098.13	
68+810	3.77	38.06	253.73	3351.87	
68+820	3.42	35.94	239.60	3591.47	
68+830	3.44	34.29	228.60	3820.07	
68+840	3.35	33.93	226.20	4046.27	
68+850	3.37	33.57	223.80	4270.07	
68+860	3.26	33.13	220.87	4490.93	
68+870	2.85	30.54	203.60	4694.53	
68+880	2.74	27.95	186.33	4880.87	
68+890	2.64	26.89	179.27	5060.13	
68+900	2.67	26.55	177.00	5237.13	
68+910	2.72	26.95	179.67	5416.80	
68+920	2.75	27.34	182.27	5599.07	
68+930	2.74	27.43	182.87	5781.93	
68+940	2.77	27.54	183.60	5965.53	
68+950	2.74	27.58	183.87	6149.40	
68+960	2.53	26.35	175.67	6325.07	
68+970	2.46	24.92	166.13	6491.20	
68+980	2.34	23.99	159.93	6651.13	
68+990	2.24	22.89	152.60	6803.73	
69+000	2.2	22.2	148.00	6951.73	

م/ الاستشاري إنترانس

 مشروعات القطار السريع - الخط الثاني

م/ الاستشاري سرفينج سستمز

 HSR - BLUE LINE 2 SEC 0
 استشاري الأعمال الهندسية

م/ الشركة المنفذة
 س. همدل

	مشروع القطار الكهربائي السريع	الهيئة القومية للإنفاق 
	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع	
	إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول (أكتوبر - بني مزار)	
	تنفيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشريكه مستخلص (2) جاري	

بند رقم (2-7): المتر المكعب اعمال توريد، وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج +0.4م 3 رمل حرش +280 كجم أسمنت بورتلاندى عادى والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيبر+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
68+680	0.3	0	0	96 ✓
68+690	0.3	3	3	
68+700	0.3	3	6	
68+710	0.3	3	9	
68+720	0.3	3	12	
68+730	0.3	3	15	
68+740	0.3	3	18	
68+750	0.3	3	21	
68+760	0.3	3	24	
68+770	0.3	3	27	
68+780	0.3	3	30	
68+790	0.3	3	33	
68+800	0.3	3	36	
68+810	0.3	3	39	
68+820	0.3	3	42	
68+830	0.3	3	45	
68+840	0.3	3	48	
68+850	0.3	3	51	
68+860	0.3	3	54	
68+870	0.3	3	57	
68+880	0.3	3	60	
68+890	0.3	3	63	
68+900	0.3	3	66	
68+910	0.3	3	69	
68+920	0.3	3	72	
68+930	0.3	3	75	
68+940	0.3	3	78	
68+950	0.3	3	81	
68+960	0.3	3	84	
68+970	0.3	3	87	
68+980	0.3	3	90	
68+990	0.3	3	93	
69+000	0.3	3	96	

م/ الاستشاري
CONSULTING
م/ القطار السريع - الفيض

HSR - BLUE LINE - SEC 0
م/ الاستشاري سيفينج سيستمز
2024
7/2

م / الشركة المنفذة
مهندس



مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية
بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط
الثاني - القطاع الاول

تنفيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين
عثمان محمد وشريكه مستخلص (1) جاري

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل طبقة اساس مساعد مطابقة للمواصفات وتشغيلها
باستخدام آلات التسوية على طبقتين و بسمك لايزيد عن 25 سم للطبقة

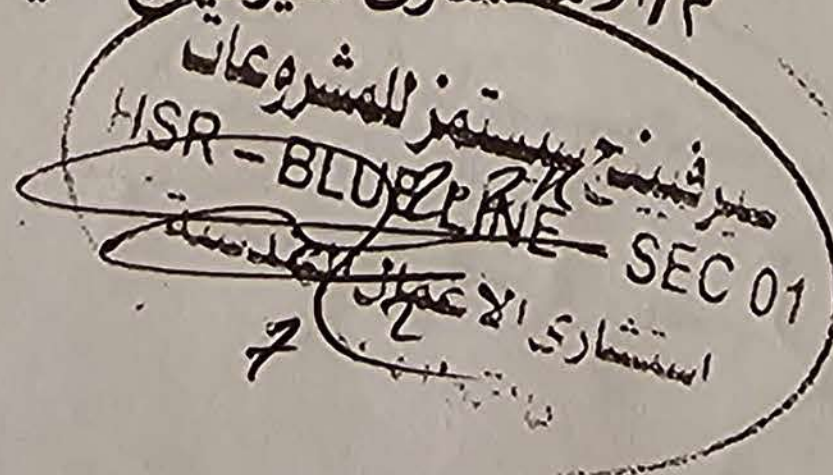
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
68+700	8.04	0	0	2411.1
68+720	8.04	160.74	160.74	
68+740	8.04	160.74	321.48	
68+760	8.04	160.74	482.22	
68+780	8.04	160.74	642.96	
68+800	8.04	160.74	803.7	
68+820	8.04	160.74	964.44	
68+840	8.04	160.74	1125.18	
68+860	8.04	160.74	1285.92	
68+880	8.04	160.74	1446.66	
68+900	8.04	160.74	1607.4	
68+920	8.04	160.74	1768.14	
68+940	8.04	160.74	1928.88	
68+960	8.04	160.74	2089.62	
68+980	8.04	160.74	2250.36	
69+000	8.04	160.74	2411.1	

م/ الاستشاري انترانس

INTERTRANS
CONSULTING

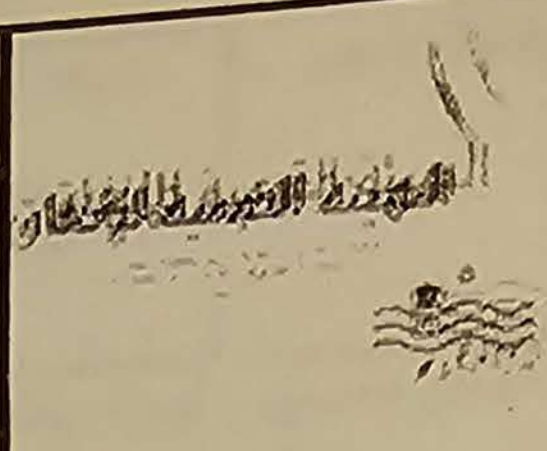
مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني

م/ الاستشاري ميرفينج سيستمز



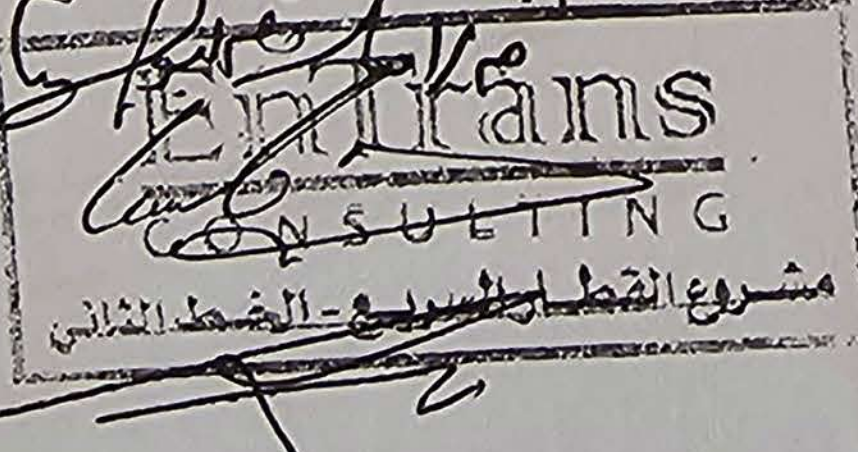
م / الشركة المنفذة

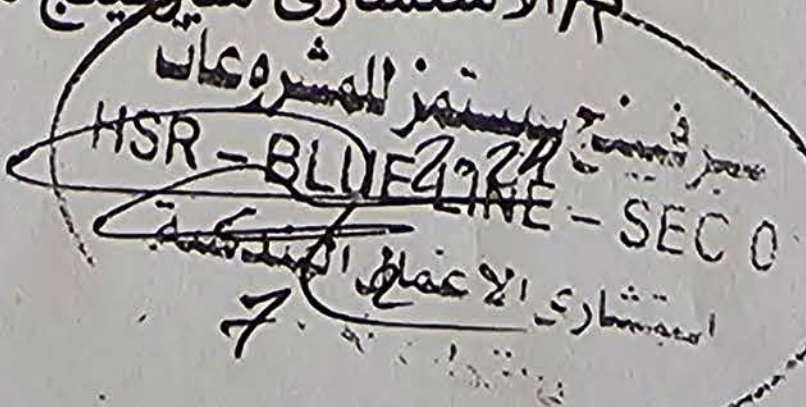
حسين هتيل

	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية	
	بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول	
	تنفيذ شركة برديسكو المتحدة للدقاولات تحسين عثمان محمد وشريكه مستخلص (1) جاري	

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل طبقة اساس مساعد مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية على طبقتين و بسمك لايزيد عن 25سم للطبقة

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
68+700	8.04	0	0	2411.1
68+720	8.04	160.74	160.74	
68+740	8.04	160.74	321.48	
68+760	8.04	160.74	482.22	
68+780	8.04	160.74	642.96	
68+800	8.04	160.74	803.7	
68+820	8.04	160.74	964.44	
68+840	8.04	160.74	1125.18	
68+860	8.04	160.74	1285.92	
68+880	8.04	160.74	1446.66	
68+900	8.04	160.74	1607.4	
68+920	8.04	160.74	1768.14	
68+940	8.04	160.74	1928.88	
68+960	8.04	160.74	2089.62	
68+980	8.04	160.74	2250.36	
69+000	8.04	160.74	2411.1	

م/ الاستشاري انترانس

 مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني

م/ الاستشاري سيفينج سيستمز

 HSR - BLUE LINE - SEC 0
 استشاري الاعمال الهندسية

م / الشركة المنفذة
 محمد قنيل

مشروع القطار الكهربائي السريع
إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط
الثاني - القطاع الاول
تنفيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشريكه مستخلص (1) جاري

18/11/2019

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل

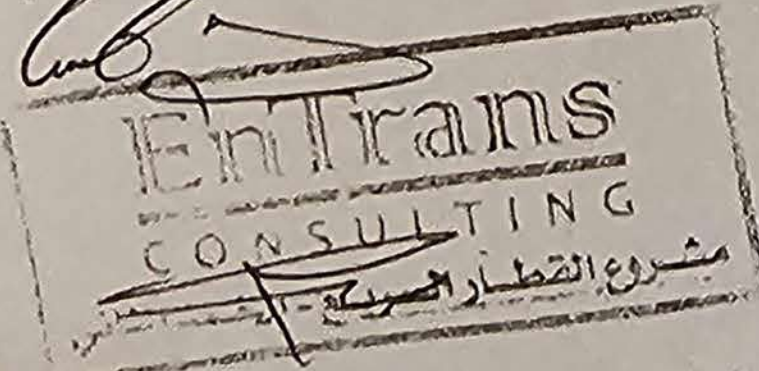
توريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL	
			Qty (m3)	Total Qty
68+400	36.1	0	0	76,538.75
68+420	92.52	1,286.20	1,286.20	
68+440	75.11	1,676.28	2,962.48	
68+460	69.53	1,446.45	4,408.93	
68+480	71.14	1,407.59	5,816.52	
68+500	69.27	1,404.07	7,220.59	
68+520	73.44	1,427.02	8,647.61	
68+540	86.06	1,595.01	10,242.62	
68+560	75.05	1,611.17	11,853.79	
68+580	44.66	1,197.18	13,050.97	
68+600	35.36	800.25	13,851.22	
68+620	60.87	962.28	14,813.50	
68+640	188.18	2,490.51	17,304.01	
68+660	235.92	4,241.07	21,545.08	
68+680	220.44	4,563.68	26,108.76	
68+700	190.49	4,109.34	30,218.10	
68+720	173.45	3,639.36	33,857.46	
68+740	168.65	3,420.94	37,278.40	
68+760	174.35	3,429.98	40,708.38	
68+780	183.89	3,582.40	44,290.78	
68+800	183.45	3,673.40	47,964.18	
68+820	175.71	3,591.57	51,555.75	
68+840	160.74	3,364.50	54,920.25	
68+860	156.69	3,174.35	58,094.60	
68+880	137.95	2,946.39	61,040.99	
68+900	131.88	2,698.28	63,739.27	
68+920	141.51	2,733.90	66,473.17	
68+940	136.14	2,776.51	69,249.68	
68+960	128.01	2,641.52	71,891.20	
68+980	116.03	2,440.42	74,331.62	
69+000	104.68	2,207.13	76,538.75	

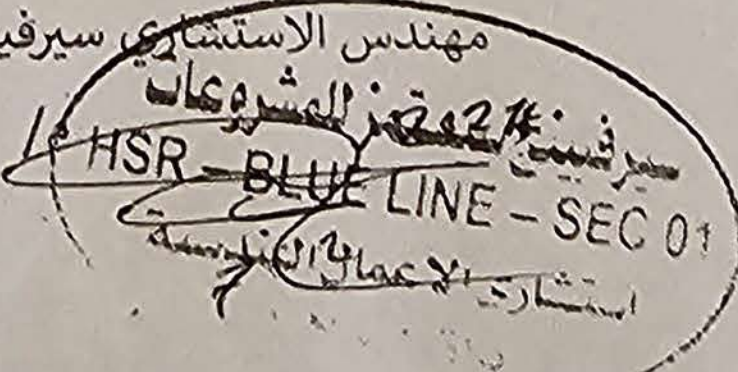
Fill

مهندس الاستشاري انترانس

م/ اسامه ابو بكر



مهندس الاستشاري سيرفينج سيستمز



مهندس الشركة

م/ محمد عيسى