مشروع إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار الكهربائي السريع (العين السخنه - العلمين الجديدة - مطروح)

تنفيذ شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر

فصل كميات dddd الميول الاتجاه الأيمين والايسر من الكم (64+120) الى الكم (75+500)

فصل كميات خرسانة الميول الأتجاه الأيمين والأيسر من الكم (64+120) الي الكم (75+500)

رقم العقد	رقم الجاري	9--2022 Sep-2022	10--2022 Oct-2022	11--2022 Nov-2022	12--2022 Dec-2022	1--2023 Jan-2023	2--2023 Feb-2023	3--2023 Mar-2023	4--2023 Apr-2023	5--2023 May-2023	6--2023 Jun-2023	7--2023 Jul-2023	8--2023 Aug-2023	9--2023 Sep-2023	10--2023 Oct-2023	11--2023 Nov-2023	12--2023 Dec-2023	الاجمالي لكل جاري
752	جاري 4				3,979.9		8,275.0	1,103.5	3,091.3	5,828.8								22,278.43
	جاري 5	179.9	1,495.7				3,237.3				7,147.0	13,608.2	4,655.8					30,323.96
	جاري 6										2,689.2	2,501.6	2,216.9	4,983.0	874.6			13,265.28
	جاري 7	80.0	730.0				650.0					99.7	1,025.1	1,929.2	22,422.4	17,019.9		43,956.28
	جاري 8															17,095.4	11,506.5	28,601.82
339	جاري 7												7,588.0	10,982.0				18,570.00
	جاري 8												2,074.6	1,553.2	17,284.6	24,204.9	4,122.7	49,240.04
total		259.94	2,225.73	0.00	3,979.86	0.00	12,162.25	1,103.52	3,091.26	5,828.83	9,836.19	16,209.49	17,560.39	19,447.35	40,581.63	58,320.19	15,629.17	206,235.81
total		91,704.82													114,531			206,235.81

مهندس الشركه المنفذه

تم فصل الكميات طبقا لتواريخ الصب

أستشاري الهيئه
مكتب الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raid Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنه - مطروح)

مشروع إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار الكهربائي السريع (العين السخنه - العلمين الجديدة - مطروح)
تنفيذ شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر
فصل كميات خرسانة الميول الاتجاه الأيسر من الكم (64+120) الي الكم (75+500)

الكميه المنفذه علي العقد	رقم العقد	نسبة الصب في القطاع الهندسي	الكمية الهندسية	نسبه الصب	كميه الشهور	الكميه (م2)	الكميه (م3)	التاريخ	الوصف	الاتجاه	القطاع		IR
											من	الى	
22,278.43	جاري 4 - عقد 752	3,979.86	12,254.82	0.32	6060	3,540	531	2022/12/07	SLOPE + SD	L&R	64+100	66+920	IR - CONCREAT\752\ج ارى 4 - عقد 752\64+100 to 66+920
						1,320	198	2022/12/08					
						360	54	2022/12/10					
						840	126	2022/12/11					
		8,274.96		0.68	12600	1,440	216	2023/02/06					
						600	90	2023/02/08					
						1,020	153	2023/02/11					
						1,680	252	2023/02/12					
						1,380	207	2023/02/13					
						1,740	261	2023/02/14					
						1,020	153	2023/02/15					
						600	90	2023/02/16					
						1,560	234	2023/02/18					
						1,560	234	2023/02/20					
						18660.00		TOTAL					

الرائد للإستشارات الهندسية
El Raled For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (العلمين - مطروح)

IR	القطاع		الاتجاه	الوصف	التاريخ	الكميه (م3)	الكميه (م2)	كميه الشهور	نسبه الصب	الكمية الهندسية	نسبة الصب في القطاع الهندسي	رقم العقد	الكميه المنفذه علي العقد
	من	الى											
IR - CONCREAT\752 جاري 4 - عقد\2 752\70+000 to 71+840	70+000	71+840	L&R	SLOPE	2023/03/28	48.00	320.00	520.00	0.11	10,023.61	1,103.52	جاري 4 - عقد 752	22,278.43
					2023/03/29	30.00	200.00						
					2023/04/03	52.00	346.67	1456.67	0.31		3,091.26		
					2023/04/04	46.00	306.67						
					2023/04/05	64.00	426.67						
					2023/04/06	56.50	376.67						
					2023/05/02	67.00	446.67	2746.67	0.58		5,828.83		
					2023/05/03	76.00	506.67						
					2023/05/10	85.00	566.67						
					2023/05/11	45.00	300.00						
					2023/05/14	94.00	626.67						
					2023/05/20	45.00	300.00						
TOTAL							**4723.33**						

الرائد
للاستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (المسنت - مطروح)

الكميه المنفذه علي العقد	رقم العقد	نسبة الصب في القطاع الهندسي	الكمية الهندسية	نسبه الصب	كميه الشهور	الكميه (م2)	الكميه (م3)	التاريخ	الوصف	الاتجاه	القطاع		IR
											من	الى	
10,218.40	جاري 5 - عقد 752	3,621.71	10,218.40	0.35	7,280.00	360	54	2023/06/10	SIDE DITCH	LEFT	65+500	66+900	31* 32* 33* 34* 35* 36* 37* 38* 39* 40* 41* 42* 43* 44*
						600	90	2023/06/11					
						480	72	2023/06/12					
						720	108	2023/06/13					
						1,140	171	2023/06/14					
						680	102	2023/06/15					
						900	135	2023/06/17					
						840	126	2023/06/18					
						780	117	2023/06/20					
						780	117	2023/06/21					
		4,925.13		0.48	9,900.00	720	108	2023/07/11					
						600	90	2023/07/12					
						300	45	2023/07/13					
						1,260	189	2023/07/16					
						840	126	2023/07/17					
						960	144	2023/07/19					
						720	108	2023/07/20					
						1,140	171	2023/07/23					
						1,200	180	2023/07/24					
						960	144	2023/07/25					
						1,200	180	2023/07/26					
		1,671.56		0.16	3,360.00	1,140	171	2023/08/02					
						360	54	2023/08/08					
						660	99	2023/08/12					
						1,200	180	2023/08/16					
						20540.00					TOTAL		

الرائد للاستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering

الكميه المنفذه علي العقد	رقم العقد	نسبة الصب في القطاع الهندسي	الكمية الهندسية	نسبه الصب	كميه الشهور	الكميه (م2)	الكميه (م3)	التاريخ	الوصف	الاتجاه	القطاع		IR
											من	الى	
13,265.28	جاري 6 - عقد 752	2,689.21	13,265.28	0.203	7933.3	360	54	2023/06/10	SIDE DITCH	LEFT	64+120	66+900	IR - CONCREAT\752\6 جارى - عقد 752
						600	90	2023/06/11					
						480	72	2023/06/12					
						720	108	2023/06/13					
						1,140	171	2023/06/14					
						680	102	2023/06/15					
						653	98	2023/06/16					
						900	135	2023/06/17					
						840	126	2023/06/18					
						780	117	2023/06/20					
						780	117	2023/06/21					
		2,501.65		0.189	7380.0	720	108	2023/07/11					
						600	90	2023/07/12					
						300	45	2023/07/13					
						1,260	189	2023/07/16					
						840	126	2023/07/17					
						960	144	2023/07/19					
						720	108	2023/07/20					
						1,140	171	2023/07/23					
						840	126	2023/07/31					
		2,216.91		0.167	6540.0	1,140	171	2023/08/02					
						960	144	2023/08/14					
						960	144	2023/08/26					
						1,200	180	2023/08/27					
						540	81	2023/08/28					
						1,200	180	2023/08/30					
						540	81	2023/08/31					

الرائد للاستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering

الكميه المنفذه علي العقد	رقم العقد	نسبة الصب في القطاع الهندسي	الكمية الهندسية	نسبه الصب	كميه الشهور	الكميه (م2)	الكميه (م3)	التاريخ	الوصف	الاتجاه	القطاع		IR
											من	الى	
13,265.28	جاري 6 - عقد 752	4,982.95		0.376	14700.0	960	144	2023/09/02	SIDE DITCH	LEFT	64+120	66+900	IR - CONCREAT\752\6 جاري - عقد 752
						1,080	162	2023/09/03					
						420	63	2023/09/04					
						960	144	2023/09/05					
						420	63	2023/09/06					
						300	45	2023/09/07					
						780	117	2023/09/09					
						840	126	2023/09/10					
						1,020	153	2023/09/11					
						1,020	153	2023/09/12					
						300	45	2023/09/24					
						1,200	180	2023/09/25					
						1,800	270	2023/09/26					
						1,200	180	2023/09/27					
						1,200	180	2023/09/28					
						1,200	180	2023/09/30					
		874.56		0.066	2580.0	1,380	207	2023/10/01					
						1,200	180	2023/10/02					
TOTAL						**39133.33**							

الرائد
للاستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - مطروح)

IR	القطاع		الاتجاه	الوصف	التاريخ	الكميه (م3)	الكميه (م2)	كميه الشهور	نسبه الصب	الكمية الهندسية	نسبة الصب في القطاع الهندسي	رقم العقد	الكميه المنفذه علي العقد
	من	الى											
IR - CONCREAT\752\ج اري 7 - عقد 752\68+200 TO 69+300 SLOPE L	68+200	69+300	LEFT	SLOPE	2023/10/14	171	1,140	24140.0	0.7	15,120.68	10,407.14	جاري 7 - عقد 752	36,702.68
					2023/10/15	300	2,000						
					2023/10/17	399	2,660						
					2023/10/18	259	1,727						
					2023/10/19	279	1,860						
					2023/10/21	279	1,860						
					2023/10/22	582	3,880						
					2023/10/23	199	1,327						
					2023/10/24	396	2,640						
					2023/10/25	469	3,127						
					2023/10/26	288	1,920						
					2023/11/02	397	2,647	10933.3	0.3		4,713.54		
					2023/11/04	379	2,527						
					2023/11/07	540	3,600						
					2023/11/09	324	2,160						
TOTAL							**35073.33**						

الرائد
للاستشارات الهندسية
El Rated For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنه - مطروح)

IR	القطاع		الاتجاه	الوصف	التاريخ	الكميه (م3)	الكميه (م2)	كميه الشهور	نسبه الصب	الكمية الهندسية	نسبة الصب في القطاع الهندسي	رقم العقد	الكميه المنفذه علي العقد
	من	الى											
IR - CONCREAT\752\ جاري 7 - عقد 752\69+900 TO 71+780 SD L	69+900	71+780	LEFT	SIDE DITCH	2023/10/04	270.00	1800.0	35346.7	0.6	18,222	10,460.49	جاري 7 - عقد 752	36,702.68
					2023/10/07	180.00	1200.0						
					2023/10/11	144.00	960.0						
					2023/10/12	207.00	1380.0						
					2023/10/15	300.00	2000.0						
					2023/10/16	342.00	2280.0						
					2023/10/17	399.00	2660.0						
					2023/10/18	259.00	1726.7						
					2023/10/19	279.00	1860.0						
					2023/10/22	582.00	3880.0						
					2023/10/24	396.00	2640.0						
					2023/10/25	469.00	3126.7						
					2023/10/26	288.00	1920.0						
					2023/10/29	333.00	2220.0						
					2023/10/30	408.00	2720.0						
					2023/10/31	446.00	2973.3						

الرائد
الاستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
(مشروع القطار الكهربائي السريع (السكة - مطروح

للمقاولات العامة

الكميه المنفذه علي العقد	رقم العقد	نسبة الصب في القطاع الهندسي	الكمية الهندسية	نسبه الصب	كميه الشهور	الكميه (م2)	الكميه (م3)	التاريخ	الوصف	الاتجاه	القطاع		IR
											من	الى	
36,702.68	جاري 7 - عقد 752	7,761.51		0.426	26226.7	3380.0	507.00	2023/11/01	SIDE DITCH	LEFT	69+900	71+780	IR - CONCREAT\752\جاري 7 - عقد\752\69+900 TO 71+780 SD L
						2646.7	397.00	2023/11/02					
						2526.7	379.00	2023/11/04					
						3540.0	531.00	2023/11/06					
						2746.7	412.00	2023/11/05					
						3600.0	540.00	2023/11/07					
						3180.0	477.00	2023/11/08					
						2160.0	324.00	2023/11/09					
						2446.7	367.00	2023/11/11					
						61,573.33		TOTAL					

الرائد
للاستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع الانفاق الكهربائي المتعدد (السكة - الطريق)

الكميه المنفذه علي العقد	رقم العقد	نسبة الصب في القطاع الهندسي	الكمية الهندسية	نسبه الصب	كميه الشهور	الكميه (م2)	الكميه (م3)	التاريخ	الوصف	الاتجاه	القطاع		IR
											الى	من	
	جاري 7 - عقد 752	99.66	3,360	0.02966	840.00	840.00	126	2023/07/31	SIDE DITCH	LEFT	65+500	64+120	IR - CONCREAT\752\جاري 7 - 120+64\752 عقد TO 65+800 SD L
		1,025.08		0.31	8640.000	1140	171	2023/08/02					
						360	54	2023/08/08					
						660	99	2024/08/12					
						960	144	2023/08/14					
						960	144	2023/08/26					
						1200	180	2023/08/27					
						540	81	2023/08/28					
						1080	162	2023/08/29					
						1200	180	2023/08/30					
						540	81	2023/08/31					
		1,929.15		0.57	16260.000	960	144	2023/09/02					
						1080	162	2023/09/03					
						480	72	2023/09/04					
						960	144	2023/09/05					
						420	63	2023/09/06					
						300	45	2023/09/07					
						780	117	2023/09/09					
						840	126	2023/09/10					
						1020	153	2023/09/11					
						1020	153	2023/09/12					
						300	45	2023/09/13					
						1200	180	2023/09/23					
						300	45	2023/09/24					
						1200	180	2023/09/25					
						1800	270	2023/09/26					
						1200	180	2023/09/27					
						1200	180	2023/09/28					
						1200	180	2023/09/30					
		306.10		0.09	2580.000	1380	207	2023/10/01					
						1200	180	2023/10/02					
36,702.68						28,320.00		TOTAL					

الرائد للأعمال الهندسية
El Raied For Civil Engineering

IR	القطاع		الاتجاه	الوصف	التاريخ	الكميه (م3)	الكميه (م2)	كميه الشهور	نسبه الصب	الكمية الهندسية	نسبة الصب في القطاع الهندسي	رقم العقد	الكميه المنفذه علي العقد
	من	الى											
39	70+580 70+820 71+180	70+620 70+860 71+240	LEFT	SLOPE	2023/11/15	617.00	4113.33	10093.33	0.76	2,639	2,004	جاري 8 - عقد 752	2,639
					2023/11/27	564.00	3760.00						
					2023/11/28	333.00	2220.00						
					2023/12/10	189.00	1260.00	3200.00	0.24		635		
					2023/12/17	291.00	1940.00						
TOTAL FOR CONT 752							**13,293.33**						**85,104.11**
22 23 24 25 26 27	73+700	74+400	LEFT	SLOPE	2023/08/15	126	840	9,660	0.4		7,588.58	جاري 7 - عقد 339	18,570.8
					2023/08/16	180	1,200						
					2023/08/17	108	720						
					2023/08/19	108	720						
					2023/08/20	99	660						
					2023/08/26	144	960						
					2023/08/27	180	1,200						
					2023/08/28	81	540						
					2023/08/29	162	1,080						
					2023/08/30	180	1,200						
					2023/08/31	81	540						

الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (العلمين - مطروح)

الكميه المنفذه علي العقد	رقم العقد	نسبة الصب في القطاع الهندسي	الكمية الهندسية	نسبه الصب	كميه الشهور	الكميه (م2)	الكميه (م3)	التاريخ	الوصف	الاتجاه	القطاع		IR
											الى	من	
3,845.04	جاري 8 - عقد 339	2,075		0.54	11,460	840	126	2023/08/13	SLOPE	LEFT	73+860 74+140 74+320	73+820 74+100 74+280	21 22 23 26
						960	144	2023/08/14					
						840	126	2023/08/15					
						1,200	180	2023/08/16					
						720	108	2023/08/17					
						720	108	2023/08/19					
						660	99	2023/08/20					
						960	144	2023/08/26					
						1,200	180	2023/08/27					
						540	81	2023/08/28					
						1,080	162	2023/08/29					
						1,200	180	2023/08/30					
			3,845.04			540	81	2023/08/31					

الرائد
للاستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السكك - مطروح)

IR	القطاع		الاتجاه	الوصف	التاريخ	الكميه (م3)	الكميه (م2)	كميه الشهور	نسبه الصب	الكمية الهندسية	نسبة الصب في القطاع الهندسي	رقم العقد	الكميه المنفذه علي العقد
	من	الى											
21 22 23 26	73+820 74+100 74+280	73+860 74+140 74+320	LEFT	SLOPE	2023/09/02	144	960	8,580	0.40		1,553	جاري 8 - عقد 339	3,845.04
					2023/09/05	144	960						
					2023/09/07	45	300						
					2023/09/09	117	780						
					2023/09/10	126	840						
					2023/09/11	153	1,020						
					2023/09/12	153	1,020						
					2023/09/23	180	1,200						
					2023/09/24	45	300						
					2023/09/25	180	1,200						
					2023/10/02	180	1,200	1,200.00	0.06		217		
TOTAL FOR CONT 339							21,240.00						22,415.84
TOTAL FOR CONT 339 and 752													107,519.95

الرائد
للاستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - مطروح)

الكميه المنفذه علي العقد	رقم العقد	نسبة الصب في القطاع الهندسي	الكمية الهندسية	نسبه الصب	كميه الشهور	الكميه (م2)	الكميه (م3)	التاريخ	الوصف	الاتجاه	القطاع		IR
											الى	من	

فصل كميات خرسانة الميول الأتجاه الأيسير من الكم (120+64) الي الكم (500+75)

			9--2022	10--2022	11--2022	12--2022	1--2023	2--2023	3--2023	4--2023	5--2023	
رقم العقد	رقم الجاري		سبتمبر 2022	اكتوبر 2022	نوفمبر 2022	ديسمبر 2022	يناير 2023	فبراير 2023	مارس 2023	ابرايل 2023	مايو 2023	total
752	جاري 4					3,979.9		8,275.0	1,103.5	3,091.3	5,828.83	22,278.43
	الإجمالي		0.00	0.00	0.00	3,979.86	0.00	8,274.96	1,103.52	3,091.26	5,828.83	

فصل كميات خرسانة الميول الأتجاه الأيسير من الكم (120+64) الي الكم (500+75)

			6--2023	7--2023	8--2023	9--2023	10--2023	11--2023	12--2023	1--2024	2--2024	
رقم العقد	رقم الجاري		Jun-23	Jul-23	Aug-23	سبتمر 2023	كتوبر 2023	Nov-23	Dec-23	Jan-24	Feb-24	total
752	جاري 4											22,278.43
	جاري 5		3,621.71	4,925.13	1,671.56							10,218.40
	جاري 6		2,689.21	2,501.65	2,216.91	4,982.95	874.56					13,265.28
	جاري 7			99.66	1,025.08	1,929.15	21,173.73	12,475.05				36,702.68
	جاري 8							2,004	635			2,639.32
	الإجمالي		6,310.92	7,526.44	4,913.55	6,912.11	22,048.29	14,479.03	635.34	0.00	0.00	85,104.11
339	جاري 7				7,588.58	10,982.22						18,570.80
	جاري 8				2,074.58	1,553.22	217					3,845.04
	الإجمالي		0.00	0.00	9,663.16	12,535.45	217.23	0.00	0.00	0.00	0.00	22,415.84
	الإجمالي											107,519.95

تم فصل الكميات طبقا لتواريخ الصب

أستشاري الهيئه
مكتب الرائد
للاستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع العمارات السكنية الشمال (السفنة - مطروح)

مهندس الشركه
المنفذه

مشروع إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار الكهربائي السريع (العين السخنه - العلمين الجديدة - مطروح)
تنفيذ شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر
فصل كميات خرسانة الميول الاتجاه الأيمين من الكم (120+64) الي الكم (920+66)

IR	القطاع		الاتجاه	الوصف	التاريخ	الكميه (م3)	الكميه (م2)	كميه الشهور	نسبه الصب	الكمية الهندسية	كمية الصب	رقم(العقد / مستخلص)	الكميه المنفذه علي (عقد / مستخلص)
	من	الى											
63	68+200	68+300	RIGHT	SLOPE	2023/06/11	90.00	600.00	4393.33	1.00	1,196.02	1,196.02	جاري 5 - عقد 752	20,106
					2023/06/13	108.00	720.00						
					2023/06/15	102.00	680.00						
					2023/06/16	98.00	653.33						
					2023/06/17	135.00	900.00						
					2023/06/18	126.00	840.00						
TOTAL							4393.33						
64	68+300	68+400	RIGHT	SLOPE	2023/06/13	108.00	720.00	4,340.00	1.00	1,671.42	1,671.42		
					2023/06/15	102.00	680.00						
					2023/06/17	135.00	900.00						
					2023/06/19	72.00	480.00						
					2023/06/20	117.00	780.00						
					2023/06/21	117.00	780.00						
TOTAL							4340.00						
66	68+400	68+500	RIGHT	SLOPE	2023/06/20	117.00	780.00	1,560.00	0.33	1,998.78	657.83		
					2023/06/21	117.00	780.00						
					2023/07/11	108.00	720.00	2,820.00	0.59		1,189.15		
					2023/07/16	189.00	1260.00						
					2023/07/17	126.00	840.00						
					2023/08/08	54.00	360.00	360.00	0.08		151.81		
TOTAL							4740.00						

IR	القطاع		الاتجاه	الوصف	التاريخ	الكميه (م3)	الكميه (م2)	كميه الشهور	نسبه الصب	الكمية الهندسية	كمية الصب	رقم(العقد / مستخلص)	الكميه المنفذه علي (عقد / مستخلص)
	من	الى											
67	68+500	68+600	RIGHT	SLOPE	2023/07/16	189.00	1260.00	5,880.00	0.85	2,143.00	1,826.21	جاري 5 - عقد 752	20,106
					2023/07/17	126.00	840.00						
					2023/07/18	153.00	1020.00						
					2023/07/19	144.00	960.00						
					2023/07/22	153.00	1020.00						
					2023/07/27	117.00	780.00						
					2023/08/07	99.00	660.00	1,020.00	0.15		316.79		
					2023/08/08	54.00	360.00						
TOTAL							6900.00						
68	68+600	68+700	RIGHT	SLOPE	2023/07/18	153.00	1020.00	7,800.00	0.87	2,124.74	1,853.80		
					2023/07/19	144.00	960.00						
					2023/07/20	108.00	720.00						
					2023/07/22	153.00	1020.00						
					2023/07/23	171.00	1140.00						
					2023/07/24	180.00	1200.00						
					2023/07/25	144.00	960.00						
					2023/07/27	117.00	780.00						
					2023/08/02	171.00	1140.00	1,140.00	0.13		270.94		
TOTAL							8940.00						
69	68+700	68+800	RIGHT	SLOPE	2023/07/23	171.00	1140.00	5,340.00	0.82	1,908.72	1,572.93		
					2023/07/24	180.00	1200.00						
					2023/07/25	144.00	960.00						
					2023/07/26	180.00	1200.00						
					2023/07/31	126.00	840.00						
					2023/08/02	171.00	1140.00	1,140.00	0.18		335.79		
TOTAL							6480.00						

الرائد
للاستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - مطروح)

IR	القطاع من	القطاع الى	الاتجاه	الوصف	التاريخ	الكميه (م3)	الكميه (م2)	كميه الشهور	نسبه الصب	الكمية الهندسية	كمية الصب	رقم(العقد / مستخلص)	الكميه المنفذه علي (عقد / مستخلص)
70	68+800	68+900	RIGHT	SLOPE	2023/07/24	180.00	1200.00	5,700.00	0.83	1,594.22	1,328.52	جاري 5 - عقد 752	20,106
					2023/07/25	144.00	960.00						
					2023/07/26	180.00	1200.00						
					2023/07/27	117.00	780.00						
					2023/07/29	108.00	720.00						
					2023/07/31	126.00	840.00						
					2023/08/02	171.00	1140.00	1,140.00	0.17		265.70		
TOTAL							6840.00						
71	68+900	69+000	RIGHT	SLOPE	2023/07/30	180.00	1200.00	2,040.00	0.64	1,422.36	912.46		
					2023/07/31	126.00	840.00						
					2023/08/02	171.00	1140.00	1,140.00	0.36		509.90		
TOTAL							3180.00						
72	69+000	69+100	RIGHT	SLOPE	2023/08/02	171.00	1140.00	1,800.00	1.00	1,133.96	1,133.96		
					2023/08/07	99.00	660.00						
TOTAL							1800.00						
25&26	64+500	64+810	RIGHT	SIDE DITCH	2022/09/20	144.00	960.00	960	0.09	1,990.56	179.94		
					2022/10/01	243.00	1620.00	7,980	0.75		1,495.73		
					2022/10/02	288.00	1920.00						
					2022/10/03	288.00	1920.00						
					2022/10/04	234.00	1560.00						
					2022/10/05	144.00	960.00						
					2023/02/12	252.00	1680.00	1,680	0.16		314.89		
TOTAL							10620.00						

الرائد
للاستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السنغة - اطبرق)

IR	القطاع من	القطاع الى	الاتجاه	الوصف	التاريخ	الكميه (م3)	الكميه (م2)	كميه الشهور	نسبه الصب	الكمية الهندسية	كمية الصب	رقم(العقد / مستخلص)	الكميه المنفذه علي (عقد / مستخلص)
21&22*	64+900	65+300	RIGHT	SIDE DITCH	2023/02/15	153.00	1020.00	6,120	1.00	2,922.40	2,922.40	جاري 5 - عقد 752	20,106
					2023/02/16	90.00	600.00						
					2023/02/18	234.00	1560.00						
					2023/02/19	207.00	1380.00						
					2023/02/20	234.00	1560.00						
TOTAL							6120.00						
2*	64+500	64+810	RIGHT	SIDE DITCH	2022/09/20	144.00	960	960	0.055	1,460	80.00	جاري 7 - عقد 752	7,253.60
					2022/10/01	243.00	1620.00	8,760.00	0.50		730.00		
					2022/10/02	288.00	1920.00						
					2022/10/03	288.00	1920.00						
					2022/10/04	234.00	1560.00						
					2022/10/05	144.00	960.00						
					2022/10/06	117.00	780.00						
					2023/02/12	252.00	1680.00	7800	0.45		650.00		
3*	64+900	65+300	RIGHT	SIDE DITCH	2023/02/15	153.00	1020.00						
					2023/02/16	90.00	600.00						
					2023/02/18	234.00	1560.00						
					2023/02/19	207.00	1380.00						
					2023/02/20	234.00	1560.00						
TOTAL							17520.00						

الرائد للاستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - مطروح)

الكميه المنفذه علي (عقد / مستخلص)	رقم(العقد / مستخلص)	كمية الصب	الكمية الهندسية	نسبه الصب	كميه الشهور	الكميه (م2)	الكميه (م3)	التاريخ	الوصف	الاتجاه	القطاع		IR
											من	الى	
7,253.60	جاري 7 - عقد 752	1,249	5,793.6	0.22	6,420.00	1,200.00	180.00	2023/10/07	SIDE DITCH	RIGHT	65+300	65+900	4* 5* 6* 7* 8*
						1,380.00	207.00	2023/10/12					
						1,920.00	288.00	2023/10/26					
						1,920.00	288.00	2023/10/28					
		4,545		0.78	23,366.67	3,380.00	507.00	2023/11/01					
						2,646.67	397.00	2023/11/02					
						2,526.67	379.00	2023/11/04					
						2,333.33	350.00	2023/11/05					
						3,540.00	531.00	2023/11/06					
						3,600.00	540.00	2023/11/07					
						3,180.00	477.00	2023/11/08					
						2,160.00	324.00	2023/11/09					
						29786.67		TOTAL					

الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - مطروح)

IR	القطاع من	القطاع الى	الاتجاه	الوصف	التاريخ	الكميه (م3)	الكميه (م2)	كميه الشهور	نسبه الصب	الكمية الهندسية	كمية الصب	رقم(العقد / مستخلص)	الكميه المنفذه علي (عقد / مستخلص)
11* 12* 13* 14* 15* 16* 17* 18* 19* 20* 21* 22* 23* 24* 25*	65+900	67+440	RIGHT	SIDE DITCH	2023/11/12	288.00	1920.00	43,366.67	0.67	12,426	8,294	جاري 8 - عقد 752	25,962.5
					2023/11/13	483.00	3220.00						
					2023/11/15	617.00	4113.33						
					2023/11/16	225.00	1500.00						
					2023/11/18	279.00	1860.00						
					2023/11/19	555.00	3700.00						
					2023/11/20	614.00	4093.33						
					2023/11/21	589.00	3926.67						
					2023/11/22	592.00	3946.67						
					2023/11/23	262.00	1746.67						
					2023/11/25	447.00	2980.00						
					2023/11/26	549.00	3660.00						
					2023/11/27	564.00	3760.00						
					2023/11/28	333.00	2220.00						
					2023/11/29	108.00	720.00						
					2023/12/02	450.00	3000.00	21,606.67	0.33		4,132.23		
					2023/12/03	551.00	3673.33						
					2023/12/04	477.00	3180.00						
					2023/12/05	378.00	2520.00						
					2023/12/06	219.00	1460.00						
					2023/12/10	189.00	1260.00						
					2023/12/14	198.00	1320.00						
					2023/12/16	115.00	766.67						
					2023/12/17	291.00	1940.00						
					2023/12/18	211.00	1406.67						
					2023/12/20	162.00	1080.00						
TOTAL							64973.33						

الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raled For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - مطروح)

IR	القطاع		الاتجاه	الوصف	التاريخ	الكميه (م3)	الكميه (م2)	كميه الشهور	نسبه الصب	الكمية الهندسية	كمية الصب	رقم(العقد / مستخلص)	الكميه المنفذه علي (عقد / مستخلص)
	من	الى											
					2023/11/18	279.00	1,860.00						
					2023/11/19	555.00	3,700.00						
					2023/11/20	614.00	4,093.33						
					2023/11/21	589.00	3,926.67						
					2023/11/22	592.00	3,946.67						
					2023/11/23	262.00	1,746.67	32,613.33	0.58		6,798		
					2023/11/25	447.00	2,980.00						
26*													
27*					2023/11/26	549.00	3,660.00						
28*													
29*					2023/11/27	564.00	3,760.00						
30*													
31*					2023/11/28	333.00	2,220.00						
32*	69+840	71+040	RIGHT	SIDE DITCH	2023/11/29	108.00	720.00			11,657		جاري 8 - عقد 752	25,962.5
33*					2023/12/02	450.00	3000.00						
34*													
35*					2023/12/03	551.00	3673.33						
36*													
37*					2023/12/04	477.00	3180.00						
38*													
					2023/12/05	378.00	2520.00						
					2023/12/06	219.00	1460.00						
					2023/12/09	135.00	900.00	23,313.33	0.42		4,859.20		
					2023/12/11	189.00	1260.00						
					2023/12/12	234.00	1560.00						
					2023/12/13	405.00	2700.00						
					2023/12/14	198.00	1320.00						
					2024/12/19	261.00	1740.00						
TOTAL							55926.67						

الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي الخفيف (السكة - مطار)

IR	القطاع من	القطاع الى	الاتجاه	الوصف	التاريخ	الكميه (م3)	الكميه (م2)	كميه الشهور	نسبه الصب	الكمية الهندسية	كمية الصب	رقم(العقد / مستخلص)	الكميه المنفذه علي (عقد / مستخلص)
29 30	73+200	73+340	RIGHT	SLOPE	2023/12/04	477.00	3,180.00	6,200.00	1.00	1,879.7	1,879.70	جاري 8 - عقد 752	25,962.5
					2023/12/06	219.00	1,460.00						
					2023/12/12	234.00	1,560.00						
TOTAL FOR CONT 752							6200.00				53,322.28		
18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28	73+500	74+600	RIGHT	SLOPE	2023/10/18	259.00	1,726.67	27,626.67	0.38		17,067	جاري 8 - عقد 339	45,395
					2023/10/19	279.00	1,860.00						
					2023/10/21	279.00	1,860.00						
					2023/10/22	582.00	3,880.00						
					2023/10/23	117.00	780.00						
					2023/10/24	396.00	2,640.00						
					2023/10/25	469.00	3,126.67						
					2023/10/26	288.00	1,920.00						
					2023/10/28	288.00	1,920.00						
					2023/10/29	333.00	2,220.00						
					2023/10/30	408.00	2,720.00						
					2023/10/31	446.00	2,973.33						

الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - مطروح)

IR	القطاع		الاتجاه	الوصف	التاريخ	الكميه (م3)	الكميه (م2)	كميه الشهور	نسبه الصب	الكمية الهندسية	كمية الصب	رقم(العقد / مستخلص)	الكميه المنفذه علي (عقد / مستخلص)
	من	الى											
18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28	73+500	74+600	RIGHT	SLOPE	2023/11/01	507.00	3,380.00	39,180.00	0.53	45,395	24,205	جاري 8 - عقد 339	45,395
					2023/11/02	397.00	2,646.67						
					2023/11/04	379.00	2,526.67						
					2023/11/05	617.00	4,113.33						
					2023/11/06	531.00	3,540.00						
					2023/11/08	477.00	3,180.00						
					2023/11/16	225.00	1,500.00						
					2023/11/21	589.00	3,926.67						
					2023/11/23	262.00	1,746.67						
					2023/11/25	447.00	2,980.00						
					2023/11/26	549.00	3,660.00						
					2023/11/27	564.00	3,760.00						
					2023/11/28	333.00	2,220.00						
					2023/12/02	450.00	3,000.00	6,673.33	0.09		4,123		
					2023/12/03	551.00	3,673.33						
TOTAL FOR CONT 339							73,480.00				45,395.00		
TOTAL FOR CONT 339 and 752											98,717.28		

الرائد
للاستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السكشة - مطروح)

IR	القطاع		الاتجاه	الوصف	التاريخ	الكميه (م3)	الكميه (م2)	كميه الشهور	نسبه الصب	الكمية الهندسية	كمية الصب	رقم(العقد / مستخلص)	الكميه المنفذه علي (عقد / مستخلص)
	من	الى											
فصل كميات خرسانة الميول الأتجاه الأيمين من الكم (120+64) الي الكم (900+66)													
	5--2023	4--2023	3--2023	2--2023	1--2023	12--2022		11--2022	10--2022	9--2022			
total	مايو 2023	ابرايل 2023	مارس 2023	فبراير 2023	يناير 2023	ديسمبر 2022		نوفمبر 2022	اكتوبر 2022	سبتمبر 2022	رقم الجاري		رقم العقد
4,912.96				3,237.3					1,495.7	179.9	جاري 5		752
1,460.00				650.0					730.0	80.0	جاري 7		
0.00									2,225.73		جاري 8		
	0.00	0.00	0.00	3,887.29	0.00	0.00		~~2,225.73~~	~~2,485.67~~	259.94	الإجمالي		
	2--2024	1--2024	12--2023	11--2023	10--2023	9--2023		8--2023	7--2023	6--2023			
total	Feb-24	Jan-24	Dec-23	Nov-23	Oct-23	سبتمر 2023		Aug-23	Jul-23	Jun-23	رقم الجاري		رقم العقد
20,106.18								2,984.9	8,683.1	3,525.3	جاري 5		752
7,253.60				4,544.9	1,248.7						جاري 7		
25,962.50			10,871.1	15,091.4							جاري 8		
53,322.28	0.00	0.00	10,871.13	19,636.26	1,248.71	0.00		2,984.90	8,683.06	3,525.27	الإجمالي		
45,395.00			4,122.7	24,204.9	17,067.4						جاري 8		339
45,395.00	0.00	0.00	4,122.70	24,204.90	17,067.40	0.00		0.00	0.00	0.00	الإجمالي		
98,717.28	الإجمالي												

تم فصل الكميات طبقا لتواريخ الصب

مهندس الشركه المنفذه

أستشاري الهيئه
مكتب الرائد
م. مصطفى مصور
للاستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنه - مطروح)