

مشروع انشاء محور الفشن علي النيل

كميات أعمال مستخلص رقم : (١٨) جاري

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	كوبري ١	كوبري ٢	كوبري ٣	بريخ الشراثة	أعمال الكهرياء	أعمال الطرق	الاجمالي
١	أعمال الكباري :								
١-١	بالمتر الطولي اجراء جسات في الارض الطبيعية بعمق لا يقل عن ٣٠ متر عند كل محور من الكباري والاتفاق (جسات البر)	م.ط	١٢٠.٠٠	٢٨٨.٥٠	١,٣٢٠.٠٠				١,٧٢٨.٥٠
١-١ ب	بالمتر الطولي اجراء جسات في الارض الطبيعية بعمق لا يقل عن ٥٠ م أسفل القاع لمحاور البوابي الملاحية وبعيد لا يقل عن ٣٥ م أسفل القاع لباقي محاور النيل (جسات النيل والمجاري المائية)	م.ط		٣٧١.٥٠					٣٧١.٥٠
١-٢	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق ارتكاز محفورة في موقعها بمجري النيل قطر ٢,٠٠ متر وإجهاد كسر لا يقل عن ٣٥٠ كجم / سم ^٢ ومحتوى أسمنت لا تقل عن ٤٠٠ كجم / م ^٣ .	م.ط		٨٨٩.٠٠					٨٨٩.٠٠
١-٢ ب	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق ارتكاز محفورة في موقعها بمجري النيل قطر ١,٥ متر وإجهاد خرسانة مسلحة لا يقل عن ٣٥٠ كجم / سم ^٢ ومحتوى أسمنت لا تقل عن ٤٠٠ كجم / م ^٣ .	م.ط		١,٨٩٤.٠٠					١,٨٩٤.٠٠
١-٢ ج	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق ارتكاز محفورة في موقعها بمجري النيل والمجاري المائية قطر ١,٠ متر وإجهاد خرسانة مسلحة لا يقل عن ٣٥٠ كجم / سم ^٢ ومحتوى أسمنت لا تقل عن ٤٠٠ كجم / م ^٣ .	م.ط			١,٢٠٧.٠٠				١,٢٠٧.٠٠
١-٣	شرح البند السابق خوازيق ارتكاز محفورة ومصبوبة في موقعها لدعامات البر قطر ١ م	م.ط	٢٦٨.٨٠	١,٩٤٢.٥٠	٩,٢٢٨.٣٤				١١,٤٣٩.٦٤
١-٤	علاوة حفر في تربة صخرية بأجهاد من ٢٥٠-٤٠٠ كجم / سم ^٢ خوازيق قطر ١,٥ م بمجري النيل والمجاري المائية	م.ط		١٠٥.٠٠					١٠٥.٠٠
١-٤ ب	علاوة حفر في تربة صخرية بأجهاد من ٤٠١ الي ٨٠٠ كجم / سم ^٢	م.ط		١٣٢.٠٠					١٣٢.٠٠
٥	بالعدد عمل تجربة تحميل علي خازوق غير عامل قطر ٢ م لضعف الحمل التصميمي يمثل خوازيق المجري الماني	بالعدد		١.٠٠					١.٠٠
٦	بالعدد عمل تجربة تحميل علي خازوق غير عامل قطر ١ م لضعف الحمل التصميمي يمثل خوازيق البر	بالعدد			١.٠٠				١.٠٠
٧	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الي موقع دفنها ثم فكها ونقلها خارج الموقع	بالعدد	١.٠٠	١.٠٠	٤.٠٠				٦.٠٠
٨	توريد وتركيب غلاف معدني لخوازيق المجري الماني معالج ضد الصدأ لمجري النيل والمجاري المائية	طن		٥٤١.٠٠	٥٩.٠٠				٦٠٠.٠٠
٩	بالمتر المكعب توريد ورديم رمال نظيفة موزدة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبري	م ^٣		٣٥٧.٠٠		٢,٥٣٧.٠٠			٢,٨٩٤.٠٠
١٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدرات فوق رؤوس الخوازيق لدعامات مجري النيل اجهاد خرسانة مسلحة لا يقل عن ٣٥٠ كجم / سم ^٢ ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ^٣	م ^٣		٣,٢٧٥.٠٠					٣,٢٧٥.٠٠
١٠-١	زيادة محتوى الاسمنت الي ٤٢٠ كجم / م ^٣	م ^٣		٣,٢٧٥.٠٠					٣,٢٧٥.٠٠
١١	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدرات بالبر والبلاطات الانتقالية اجهاد خرسانة مسلحة لا يقل عن ٣٥٠ كجم / سم ^٢ ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ^٣	م ^٣	٤٤٥.٨٤	٥,٢٩٤.٦٢	٦,٣٣٦.٠٢				١٢,٠٧٦.٤٨
١١-١	زيادة محتوى الاسمنت الي ٤٢٠ كجم / م ^٣	م ^٣	٤٤٥.٨٤	٥,٢٩٤.٦٢	٦,٣٣٦.٠٢				١٢,٠٧٦.٤٨
١٢	بالمتر مكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لأعمدة الكباري وهامات الأعمدة والأكتاف للبر:	م ^٣							
١-١٢	ارتفاع حتي ٦ متر من ظهر المخدة حتي أسفل الاطارات او البلاطات	م ^٣	٩٨٦.٦٣	١,٢٤٥.٦٦	٢,٥٤٠.٢٩				٤,٧٧٢.٥٧
٢-١٢	ارتفاع اعلي من ٦ متر من ظهر المخدة حتي أسفل الاطارات او البلاطات	م ^٣		١,٣٧٣.٦٩	١,٥٠٩.٩٢				٢,٨٨٣.٦١

المكتب الهندسي الاستشاري
دكتور مهندس / صبري سمعان
م.ع.ع. ٢٠٠١/١٢/١٧
جواز اشراف كوبري الفشن

مشروع إنشاء محور الفشن علي النيل

كميات أعمال مستخلص رقم : (١٨) جاري

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	كوبري ١	كوبري ٢	كوبري ٣	بريخ الشراثة	أعمال الكهرباء	أعمال الطرق	الاجمالي
٣-١٢	ارتفاع أعلى من ٩ متر من ظهر المكدسة حتي أسفل الاطارات او البلاطات	م ^٣		٧٨١,٥٣					٧٨١,٥٣
٣-١٢	ارتفاع أعلى من ٩ متر من ظهر المكدسة حتي أسفل الاطارات او البلاطات	م ^٣		٧٨١,٥٣					٧٨١,٥٣
١٣	بالمتر مكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للأعمدة وهامات الأعمدة والدعامات الحاملة للجزء العلوي بمجري النيل :								٠,٠٠
١-١٣	ارتفاع حتي ٦ م من ظهر المكدسة حتي أسفل الاطارات او البلاطات	م ^٣		١٨٠,٥٠					١٨٠,٥٠
٢-١٣	ارتفاع أعلى من ٦ متر من ظهر المكدسة حتي أسفل الاطارات او البلاطات	م ^٣		١,٥١٨,١٠					١,٥١٨,١٠
٣-١٣	ارتفاع أعلى من ٩ متر من ظهر المكدسة حتي أسفل الاطارات او البلاطات	م ^٣		١٨٢,٤٣					١٨٢,٤٣
١٤	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للجزء العلوي للكباري حتي ارتفاع ٦ م بقوة كسر لا تقل عن ٤٥٠ كجم / سم ^٢ ومحتوي أسمنت لا يقل عن ٥٠٠ كجم / م ^٣ علي البر	م ^٣	١,٣٩٤,٩٠		٢٠,٢٣٦,١٧٥				٢١,٦٣١,٠٨
١٥	توريد وصب خرسانة مسلحة للجزء العلوي للكباري ارتفاع أعلى من ٦ م								
١-١٥	ارتفاع القطاع الصندوقي أعلى من ٦ م من ظهر المكدسة حتي أسفل الاطارات او البلاطات	م ^٣		٩٦٢,٣٦٣	٢,٦٣٠,٨٨				٣,٥٩٣,٢٤٣
٢-١٥	ارتفاع القطاع الصندوقي أعلى من ٩ م من ظهر المكدسة حتي أسفل الاطارات او البلاطات	م ^٣		٤,٣٦٨,٠٦					٤,٣٦٨,٠٦
١-١٥	بالمتر المكعب زياده محتوي الاسمنت للقطاع الصندوقي الي ٥٥٠ كجم/م ^٣	م ^٣		٣,٥٩٣,٢٤٣	٤,٣٦٨,٠٦٢				٧,٩٦١,٣٠٥
١-١٦	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للكمات سابقة الصب باجهاد كسر لا يقل عن ٥٠٠ كجم / سم ^٢ ومحتوي أسمنت لا يقل عن ٥٥٠ كجم / م ^٣ والفئة تشمل أعمال القرم المحكمة لتغطي سطح أملس (Faire face) ونقل وتركيب الكمات وكل مايلزم لتنفيذ الاعمال (المجري المائية)	م ^٣			٧٨١,٠٦				٧٨١,٠٦
١٦ ب	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للكمات سابقة الصب باجهاد كسر لا يقل عن ٥٠٠ كجم / سم ^٢ ومحتوي أسمنت لا يقل عن ٥٥٠ كجم / م ^٣ والفئة تشمل أعمال القرم المحكمة لتغطي سطح أملس (Faire face) ونقل وتركيب الكمات وكل مايلزم لتنفيذ الاعمال (علي البر)	م ^٣	٣٨٧,٦٠	٣,٧٨٥,٥٧	١,٣١٥,٧٤				٥,٤٨٨,٩١
١٧	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للبلاطات فوق الكمات سابقة الصب والكمات المعدنية بقوة كسر لا تقل عن ٤٥٠ كجم / سم ^٢ ومحتوي أسمنت لا يقل عن ٥٠٠ كجم / م ^٣	م ^٣	٣٢٥,٤٨	٣,٣٧١,٧٠	١,٩٩٧,٠٠				٥,٦٩٤,١٨
١٨	بالمتر مسطح أعمال دمسمة مؤقتة في مجري النيل أو أي مجري مائي لزوم تنفيذ المخدات والهياكل العلوية للكباري	م ^٢		٨,١٧٦,٨٠					٨,١٧٦,٨٠
١٩	توريد وصب خرسانة مسلحة سابقة الاجهاد للجزء العلوي ذو القطاع الصندوقي علي مجري النيل								
١-١٩	علي مجري النيل ارتفاع حتي ٦ متر من ظهر المكدسة حتي أسفل الاطارات او البلاطات	م ^٣		٧٨,٠٠					٧٨,٠٠
٢-١٩	علي مجري النيل ارتفاع من ٦-٩ متر من ظهر المكدسة حتي أسفل الاطارات او البلاطات	م ^٣		٩,٣٦٤,٤٦٩					٩,٣٦٤,٤٦٩
٣-١٩	علي مجري النيل ارتفاع من ٩-١٢ متر من ظهر المكدسة حتي أسفل الاطارات او البلاطات	م ^٣		١,٣٧٢,١٧٥					١,٣٧٢,١٨

إسلام صبيح

المكتب الهندسي الاستشاري
دكتور مهدي صبري سامان
حسابات إشراف كميات الفشن

شركة السلام للإنشاء والتجارة

ش.م.م. ٢٩٨٧٢٠ ب.ض : ٢٠٠/١٢١/٧٠٧
ص.م.م. ٥/٠٠٦١٥/٤١٠/٠٠/٠٠

مشروع إنشاء محور الفشن علي النيل

كميات أعمال مستخلص رقم : (١٨٨) جاري

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	كوبري ١	كوبري ٢	كوبري ٣	بريخ الشراثة	اعمال الكهرياء	اعمال الطرق	الاجمالي
١-٢٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للبريخ	م ^٣				١,٤٤٦,٠٠		٤٠٥,٨٣	١,٨٥١,٨٣
١-٢١	توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح عالي المقاومة من الصلب ٥٢/٣٦ بجميع الاقطار اللازمة للتنفيذ اقل من او يساوي ١٢ م	طن	٩١٥,٦٠	٩,٢٢٣,٩٠	١٠,٧٢٠,٥٢	١١٢,١٨		١٩,٢١	٢٠,٩٩١,٤١
٢١-ب	توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح عالي المقاومة من الصلب ٥٢/٣٦ بجميع الاقطار اللازمة للتنفيذ أكبر من ١٢ م	طن	١٨٠,٨٦	٣٣٠,٢٦٤	٤٢٠,٤٧٥				٩٣١,٦٠٣
٢٢	بالطن توريد وتركيب وشد كابلات عالية الاجهاد طبقاً للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية والفئة محمل عليها أعمال شد الكابلات والحقن والاكسسوارات والاجرية والاكترز والويدجز وجميع مايلزم لنهوا الاعمال	طن	١٦,٨٩	٥٦٨,٠٦٠	١٣٨,٨٨				٧٢٣,٨٣٢
٢٣	بالطن توريد وتركيب حديد انشائي st52 نوع (٥٢-٣٦)	طن		٦١٦,٠٦٨	٥٧٠,٠٠				١,١٨٦,٠٧
٢٤	بالمتر المسطح توريد وتركيب الواح من الصاج المجلفن لزوم البلاطة العلوية والباكينة المعدنية								
٢٤-ب	سمك ٣ مم	م ^٢		١٧٠,٠٠	٢٤٠,٠٠				٤١٠,٠٠
٢٧	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد بيثوميئية لمدى حركة +/- ٣٥ مللي بأسطح الكباري وعند إتقاء بلاطة النفق بالبلاطة الإنتقالية (مثل مادة تورماجونيت أو أي بديل آخر) والبند يشمل كل ما يلزم لتنفيذ العمل طبقاً للمواصفات.	م ط	٩٣,٢٤	٢٣٤,٣٦					٣٢٧,٦٠
٢٩	بالعدد توريد وتركيب كراسي ارتكاز من المطاط المسلح بشرايح الصلب (نيوبرين) بأربعة جوايط								
ب	جوايط C2 300*400*93/48	عدد	٤٠,٠٠						٤٠,٠٠
٣٠	بالعدد توريد وتركيب كراسي ارتكاز من المطاط المسلح بشرايح الصلب (نيوبرين) بدون جوايط لتثبيت الكمر سابق الصب								
أ	C4 300 × 400 × 72/40	عدد			١٣٨,٠٠				١٣٨,٠٠
٣١	بالمتر المسطح توريد ودهان طبقة عازلة للرطوبة علي البارد للبرايخ والاتفاق .	م ^٢	٢٧٥,٧٠	٤,٠٠٩,٢٣	٤,٦٧٠,٤٢	٤,٢٣٣,٠٠	٤٧٦,٠٠	١٣,٦٦٤,٣٥	
٣٢	بالمتر المسطح توريد وتنفيذ عزل لأسطح الكباري المكشوفة باستخدام مادة ذات Anti carbonation لمنع النفاذية .	م ^٢	٣,٤٦٦,٥٠	١٦,٣٦٥,٥٠					١٩,٨٣٢,٠٠
٣٤	بالمتر المكعب توريد وصب خرساته عادية للأساسات	م ^٣	٣٤,٦٢	٣١٦,٨٦	٣٣٧,٦٨	١,٣٤٣,٧٤	٦٠,٢٧	١,٨٥٨,٠٠	٣,٩٥١,١٦
٣٥	بالمتر المكعب توريد وصب خرساته عادية للارصفة	م ^٣	٣٣,٠٨	٦٤٩,٠٠	٥٣٨,١٩				١,٢٢٠,٢٧
١-٣٦	بالمتر المكعب حفر في تربة صخرية متماسكة اجهاد لا يزيد عن ٦٠٠ كجم/م ^٢	م ^٣		٤,٤٣٧,٩٩					٤,٤٣٧,٩٩
٣-٣٦	بالمتر المكعب حفر في تربة صخرية متماسكة اجهاد لا يزيد عن ٦٠٠ كجم/م ^٢	م ^٣		٥٧٩,٠٠					٥٧٩,٠٠
٤٢	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة	م ^٣	٤٤٣,٨١	٢,١٦٣,٥٣	٧,٢٨٤,٠٦				٩,٨٩١,٤٠
٤٣	بالمتر المكعب حفر في الموقع العام في جميع انواع التربة	م ^٣						٣٦٠,٠٠	٣٦٠,٠٠
٤٤	بالمتر المكعب توريد وتشغيل تربة احلال من الزلط المتدرج او السن والرمل	م ^٣				١,٩٠٩,٠٠		١٦٤,٠٠	٢,٠٧٣,٠٠

لإسلام سعيدة

المكتب الهندسي الاستشاري
دكتور مهندس / صبري سمعان
مساعد مشرف كوبري الفشن

مشروع انشاء محور الفشن علي النيل

كميات أعمال مستخلص رقم : (١/٨) جاري

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	كوبري ١	كوبري ٢	كوبري ٣	بريخ الشراثة	أعمال الكهرباء	أعمال الطرق	الاجمالي
٦٦	بالعدد توريد وتركيب واختبار عمود إنارة بارتفاع ١١م قطر ٧٥/٢٠٠ من الحديد المجلفن على الساخن المقاوم للعوامل الجوية والتآكل ويكون أقصى طول للذراع ٧٥ سم	عدد					٤٣١,٠٠		٤٣١,٠٠
٦٧	بالمتر الطولي توريد وتركيب كبل الجهد المنخفض المغذى للتيار الكهربى بين الاعمدة على ان يكون من النوع المسلج XLPE / STA قطاع ٣٥ x ٤ مم ٢ المنيوم مسلج	م ط					١٨,١٤٥,٠٠		١٨,١٤٥,٠٠
٧١	بالعدد توريد وتركيب كشاف انارة بدرجة حماية IP65 وبقدرة LED 150W على ان عدد ساعات التشغيل لا تقل ٦٠٠٠ ساعة ويتحمل درجة حرارة تشغيل ٥٠ درجة مئوية ومحمل علي البند كابل ثرموبلاستيك الواصل بين كشاف الانارة وسرافيل اللحام علي ان يكون قطاع ٢X3 مم ٢ نحاس	عدد					٤٣١,٠٠		٤٣١,٠٠
٩٣	بالمتر المكعب توريد وانزال بولدرز بمجري النيل اسفل القاع	م ٣		٦٢٠,٠٠					٦٢٠,٠٠
٩٤	خوازيق ارتكاز محفورة ومصبوبة بمواقعها بالبر قطر ١,٥ م تربة متماسكة وشديدة التماسك باجهاد ١٠٠ كجم/سم ٢ خرسانة مسلحة باجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم / سم ٢ ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ٣	م ط		٩٧,٠٠					٩٧,٠٠
٩٥	بالمتر المسطح توريد وتنفيذ عزل لأسطح الكباري بالمجاري المائية ومجري نهر النيل باستخدام مادة ذات Anti carbonation لمنع التقاذية .	م ٢		١٢,٠٣٥,٠٠					١٢,٠٣٥,٠٠
٩٧	بالمتر الطولي توريد وتركيب واختبار ماسوره قطر ٣ بوصة	م ط	٣٦٣,٧٦	٤,٤٨٦,٠٠	٤,٥٨٨,٤٢		٨,٠٠٠,٠٠		١٧,٤٣٨,١٨
٩٩	بالمتر المكعب مصنعة تنفيذ اعمال تطهير وتكريك مجرى النيل	م ٣		٦٢٠,٠٠					٦٢٠,٠٠
١٠٣	خوازيق ارتكاز محفورة ومصبوبة في مواقعها بالبر قطر ١,٢٠ متر "Bored Pile" تربة متماسكة وشديدة التماسك باجهاد حتي ١٠٠ كجم/سم ٢ خرسانة مسلحة باجهاد كسر لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم ٢ بعد ٢٨ يوم ونسبة أسمنت لا تقل عن ٤٥٠ كجم/م ٣	م ط	٣٦٠,٠٠		١٦٠,٠٠				٥٢٠,٠٠
٢-١٠٤	علاوة حفر في تربة صخرية باجهاد من ٤٠١ الي ٨٠٠ كجم/سم ٢	م ط		٦٣,٨٣					٦٣,٨٣
١٠٥	بالعدد توريد وتركيب كراسي ارتكاز من المطاط المسلج بشرائح الصلب (نيوبرين) بأربعة جوايط								
١-١٠٥	بجوايط C2 300*400*104/56	عدد			٢٢٢,٠٠				٢٢٢,٠٠
٣-١٠٥	بجوايط C2 350*450*137/77	عدد		٢٠,٠٠					٢٠,٠٠
٤-١٠٥	بجوايط C2 500*600*137/77	عدد		٤٦,٠٠	٢,٠٠				٤٨,٠٠
٥-١٠٥	بجوايط C2 600*700*151/90	عدد		٢,٠٠	٣,٠٠				٥,٠٠
٦-١٠٥	بجوايط C2 700*800*211/135	عدد		٨,٠٠					٨,٠٠
١٠٦	بالعدد توريد وتركيب كراسي ارتكاز من المطاط المسلج بشرائح الصلب (نيوبرين) بدون جوايط لتثبيت الكر سابق الصب								
١-١٠٦	C4 350 x 450 x 91/55	عدد	٢٤,٠٠	٢٦٠,٠٠					٢٨٤,٠٠
١٠٩	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات فوق رؤوس الخوازيق لدعامات المجري المائية والمصارف علي ان يكون سطحها السفلي اعلي من منسوب المياه العلوي وتغطي اجهاد كسر ٣٥٠ كجم / سم ٢ ونسبة اسمنت ٤٢٠ كجم / م ٣	م ٣			٧٠٥,٧٣				٧٠٥,٧٣
١١٠	بالعدد نقل داخلي ماكينة خوازيق الي موقع العمل	عدد			٢,٠٠				٢,٠٠
١١١	علاوة فروق مصنعات لزوم تنفيذ منحنيات قيعان الكمرات المصبوبة في الموقع	م ٣	٥٧٢,٤٥		٧,٩٣٩,١٨				٨,٥١١,٦٢٥

المكتب الهندسي الاستشاري
دكتور مهندس / صبري سمعان
م. أ. أ. ش. ٢٠٠١/٧٠٧
م. أ. أ. ش. ٢٠٠١/٧٠٧
م. أ. أ. ش. ٢٠٠١/٧٠٧

مشروع إنشاء محور الفشن علي النيل

كميات أعمال مستخلص رقم : (١٨) جاري

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	كوبري ١	كوبري ٢	كوبري ٣	بريخ الشراثة	اعمال الكهرباء	اعمال الطرق	الاجمالي
	أعمال الطرق								
٤٦	بالمتر المكعب حفر في جميع انواع التربة ماعدا الصخرية	م ^٣						٦٢,٠٠٠,٠٠٠	٦٢,٠٠٠,٠٠٠
٤٧	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم								
١-٤٧	اعمال توريد اترية مسافة نقل حتي ٢ كم	م ^٣						٦٨,٠٠٠,٠٠٠	٦٨,٠٠٠,٠٠٠
٢-٤٧	اعمال توريد اترية مسافة نقل حتي ٦ كم							٦٨,٠٠٠,٠٠٠	٦٨,٠٠٠,٠٠٠
٣-٤٧	اعمال توريد اترية مسافة نقل حتي ١٦ كم							٨٩,٩٠٠,٠٠٠	٨٩,٩٠٠,٠٠٠
٤-٤٧	اعمال توريد اترية مسافة نقل حتي ٤٥ كم							٢٩,٠٠٠,٠٠٠	٢٩,٠٠٠,٠٠٠
٤٩	بالمتر المكعب حفر وتطهير اترية في القاع المائي للوصول للقاع التصميمي والسعر يشمل ازالة الحشائش والمواد العضوية شامل نقل المخلفات للمقالب العمومية مسافة نقل لا تقل ٢٠ كم	م ^٣				٩,٢٠٩,٠٠٠		٩,٢٠٩,٠٠٠	٩,٢٠٩,٠٠٠
٥٢	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الجيرية الصلبة ناتج تكسير الكسارات								
١-٥٢	طبقة اساس حتي ٢٠ كم	م ^٣						١١٤,٠٠٠,٠٠٠	١١٤,٠٠٠,٠٠٠
٢-٥٢	طبقة اساس مسافة نقل حتي ٨٤ كم							٢,٠٠٠,٠٠٠	٢,٠٠٠,٠٠٠
٣-٥٢	طبقة اساس مسافة نقل حتي ٨٥ كم							١,٩٠٠,٠٠٠	١,٩٠٠,٠٠٠
٤-٥٢	طبقة اساس مسافة نقل حتي ٨٦ كم							٥,٠٠٠,٠٠٠	٥,٠٠٠,٠٠٠
٥-٥٢	طبقة اساس مسافة نقل حتي ٨٧ كم							٧,٠٠٠,٠٠٠	٧,٠٠٠,٠٠٠
٦-٥٢	طبقة اساس مسافة نقل حتي ٨٨ كم							٣,٨٠٠,٠٠٠	٣,٨٠٠,٠٠٠
٥٣	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة تشريب من مادة MC-30 بمعدل ١,٥ كجم/م ^٢	م ^٢						٢٣٦,٠٠٠,٠٠٠	٢٣٦,٠٠٠,٠٠٠
٥٤	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة لصق من مادة RC-3000 بمعدل ١,٥ كجم/م ^٢ حسب المواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢						٣٢٥,٠٠٠,٠٠٠	٣٢٥,٠٠٠,٠٠٠
٥٦	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الضغط طبقا لما هو موضح بالرسومات والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل اعمال تنظيف السطح قبل الرض.	م ^٢						٢٨٨,٥٠٠,٠٠٠	٢٨٨,٥٠٠,٠٠٠

المكتب الهندسي الاستشاري
دكتور مهندس / صبري سامان
جهاز إشراف كوبري الفشن

شركة السلام للإنشاءات والمقاولات والتجارة
ش.د.د.
ت.ب. : ٢٩٨٧٢٠ ب.ب. : ٢٠٠/١٢١/٧٠٧
م.ف. : ٥٠/٠٠٦١٥/٤١٠/٠٠٠٠

مشروع إنشاء محور الفشن علي النيل

كميات أعمال مستخلص رقم : (٢٠٠٠) جاري

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	كوبري ١	كوبري ٢	كوبري ٣	بربخ الشرائنة	اعمال الكهرباء	اعمال الطرق	الاجمالي
٥٩	بالمتر المسطح توريد وتنفيذ خرسانة عادية لحماية الميول لانيقل مقاومة مكعب الخرسانة القياسي فيها عن ٢٠٠ كم/سم ٢ بنسبة أسمنت لا تقل عن ٢٥٠ كجم/م ٣ ويسمك ١٥ سم مع عمل الفواصل اللازمة والتجهيزات	م ٢						٨٢,٠٠٠,٠٠٠	٨٢,٠٠٠,٠٠٠
٦١- ب	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير برباخ قطر ١ م	م ط						٣٨٧,٩٠	٣٨٧,٩٠
٦٢- أ	توريد وتركيب حواجز خرسانية (نيوجيرسي) ذات وجهين للجزيرة الوسطى من الخرسانة المسلحة طبقاً للوحات المعتمدة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. أجهاد كسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢	م ط						٧,١١٢,٠٠٠	٧,١١٢,٠٠٠
٦٣	بالمتر الطولي شرح البند السابق حواجز خرسانية (نيوجيرسي) وجه واحد لجانب الطريق وأرصعة الكباري. أجهاد كسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢	م ط						١٢,٠٠٠,٠٠٠	١٢,٠٠٠,٠٠٠
١٠١	بالمتر المكعب كازمة أعمال توريد الاساس	م ٣						١٩,٧٠٠,٠٠٠	١٩,٧٠٠,٠٠٠
١٠٢	بالمتر المسطح كازمة أعمال توريد الاسفلت	م ٢						٣١,٦٠٠,٠٠٠	٣١,٦٠٠,٠٠٠
١١٢- أ	اعمال توريد وفرش طبقة رابطة اسفلتية سمك ٦ سم بعد تاريخ ٢٠٢٣/٩/٨	م ٢						٢١٨,٠٠٠,٠٠٠	٢١٨,٠٠٠,٠٠٠
١١٢- ب	اعمال توريد وفرش طبقة رابطة اسفلتية سمك ٦ سم حتي تاريخ ٢٠٢٣/٩/٨	م ٢						٥٨,٠٠٠,٠٠٠	٥٨,٠٠٠,٠٠٠
١١٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة او.....) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح باللات تسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافه	م ٣						٧٥,٠٠٠,٠٠٠	٧٥,٠٠٠,٠٠٠
١١٤	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل علي البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارنكة النبول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية - ذات اجهاد (٦٠٠-٤٠٠) كجم / سم ٢	م ٣						١٥,٠٠٠,٠٠٠	١٥,٠٠٠,٠٠٠

المقاول

شركة السلام انترناشيونال

مهندس الشركة

م/ اسلام معتمد

المكتب الهندسي الاستشاري (د صبري سمعان)
مهندس الاستشاري
م/ اسلام معتمد
مدير المكتب الاستشاري
دكتور مهندس اسبري سمعان
م/ مجدي شنودة تاوضروس

مهندس الشركة

م/ جرجس بولس

مدير المشروع

م/ مجدي ماهر

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
ش. د. د. د.
ص. ب. : ٢٩٨٧٢٠ ب. ض. : ٢٠٠/١٢١/٧.٧
م. ب. : ٥/٠٠٦١٥/٤١٠/٠٠/٠٠

- المآثر القانوت (شعبه جواز المرافقه ملك ما استقر
 اليه الجائز الفن (هندسه - ملك) والهندسه - ملحقه
 ف هذه الاشياء وفقاً لمبدأي - طبعه اذ المرافقه
 والمادانه العارده جداول الفئات اتفرع به قابله للمزاجه
 أم النقصي تبعاً لمبدأي الملك، واليه في ذلك -
 بالمفهوم الملك الجيوت، والاشياء

التوقيع "  "

مهندس / محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع "  "

لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى



المنطقة السادسة بني سويف

محور الفشن علي النيل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة و بعد ،،،

بالأشارة الي مشروع محور الفشن علي النيل في المسافة من الطريق الصحراوي الشرقي الي الطريق الزراعي الغربي بطول ٨.٦٥ كم عدا اعمال الاتربة في المسافة من الطريق الصحراوي الشرقي الي كوبري النيل عقد رقم ٢٠٢١/٢٠٢٠/٤٥١ تنفيذ شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة .

وايماءا الي كتاب المكتب الاستشاري الهندسي (ا.د صبري سمعان) استشاري المشروع (مرفق) نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مقايسة معدلة (٣) بعد اعتماد مفاوضة بند حفر في تربة شديدة التماسك وبند حفر في تربة صخرية وتعديل البنود حسب الحصر علي الطبيعة..

يرجي التكرم بالاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم..

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام..

تحريرا في ٢٠٢٤/١٢/٢٤

مرفقات

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السادسة - بني سويف

١- خطاب الاستشاري

٢- خطاب الشركة

٣- عدد ٢ نسخة اصل المقايسة

مهندس/

م/



١١١١١ ١٣ شارع قصر النيل - القاهرة
١٢٢١١ ١٥ شارع رضوان بن الطبيب - الجيزة
بريد الكتروني : drsabri2006@yahoo.com
موقع الكتروني : www.sabrisamaan.com

المكتب الهندسي الاستشاري
دكتور مهندس صبري سمعان
ت. ف. ٣٥٧٣٣٦١ - ٣٥٧٣٣٤٩٢ - ٣٥٧١٠١٧٠

بني سويف في ٢٠/١٤/٢٠٢٤

صادر رقم: (٢٤/٢٣)

الموضوع: مشروع محور الفشن على النيل
أعمال الأشراف

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة (بني سويف - الفيوم)

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرفق طية مقايصة معدلة رقم (٣) للمشروع عالية طبقا لمتطلبات التنفيذ والتصميمات المعتمدة وماتم تنفيذه بالطبيعة واعتماد مفاوضة بند حفر في تربة شديدة التماسك وبند حفر صخر (شركة السلام انتر ناشونال) برجاء التكرم بالتوجيه واتخاذ اللازم نحو مراجعة الكميات والاعتماد.
وتفضلوا سيادتكم بوافر الاحترام والتقدير

مرفقات: -

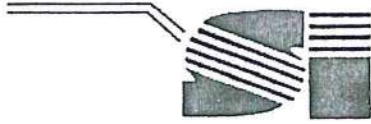
- مقايصة بنود معدلة رقم (٣) عدد ١٣ صفحة

- خطاب الشركة المنفذة ٢٠٢٤/١٢/١١

رئيس جهاز الأشراف بالمكتب الاستشاري الهندسي

أ. د صبري سمعان

المكتب الهندسي الاستشاري
دكتور مهندس / صبري سمعان
م. مجدي شنودة تاوضروس
جهاز إشراف كوبري الفشن



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة ش.م.م
El Salam International

محور الفشن علي النيل (مرحلة اولي)

٢٠٢٤/١٢/١١

السيد المهندس مدير المشروع / المكتب الهندسي الاستشاري دكتور مهندس صبري سمعان ...

تحية طيبة و بعد ،،،

ايماءا الى عملية محور الفشن علي النيل من الطريق الصحراوي الشرقي الي الطريق الزراعي الغربي بطول ٨.٦٥ كم عدا اعمال الاتربة في المسافة من الطريق الصحراوي الشرقي الي كوبري النيل والتي تقوم بتنفيذه شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة مرفق لسيادتكم مقايسة معدلة رقم ٣ بعد اعتماد مفاوضة بند حفر في تربة شديدة التماسك وبند حفر في تربة صخرية وتعديل البنود حسب الحصر علي الطبيعة.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام..

مرفقات : نسخة من مقايسة معدلة ٣

مدير المشروع

ع/م /

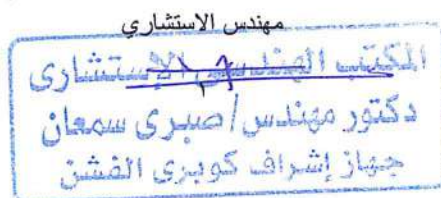
م / مجدي ماهر

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م
رأس المال المرخص به : ٢٠٠ مليون جنيه مصري - رأس المال المصدر : ٢٠ مليون جنيه مصري - سجل تجاري رقم ٢٩٨٧٢٠ بتاريخ ١٣/١٠/١٩٩٦
٤٢ شارع مصطفى صادق الرافعي - مصر الجديدة - القاهرة - تليفون : ٢٧٧٥٥٠٨٩ - فاكس : ٢٧٧٥٥١٦٧
E-mail: salam_intercontrade@yahoo.com

قائمة كميات محاور الفشن على النيل
من الطريق الصحراوي الشرقي (طريق الهيئة) الى الطريق الزراعي الغربي بطول ٨.٦٥ كم
عدا اعمال الاتربة في المسافة من الطريق الصحراوي الشرقي الى كوبري النيل.

مقايضة معدلة ٣

رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقايضة المعدلة ٢	كمية المقايضة المعدلة ٣	فئة المقايضة	الاجمالي (جنيه)
١	أعمال الكباري					
١	بالمتر الطولي إجراء جسات في الأرض الطبيعية بعمق لا يقل عن ٣٠ متر عند كل محور من الكباري والأفاق وكذلك جسات في مجرى النيل بعمق ٥٠ متر أسفل القاع لمحاور البواري الملاحية وعمق ٣٥ متر أسفل القاع لبقية محاور النيل وفقاً لما هو وارد بالمواصفات الفنية والشروط العامة.					
أ	جسات البر	م.ط	١٧٣٠	١٧٣٠	٣٣٥٠٠	٥٧٩,٥٥٠,٠٠٠
ب	جسات النيل والمجاري المائية	م.ط	٤٥٠	٤٥٠	١,٢٠٠,٠٠٠	٥٤٠,٠٠٠,٠٠٠
٢	بالمتر الطولي توريد وتنفيذ خوازيق إرتكاز محفورة ومصبوبة في مواقعها بمجرى النيل والمجاري المائية "Bored Pile" جهد التربة أسفل كعب الخوازيق لا يزيد عن ٣٥ كجم /سم ^٢ من خرسانة مسلحة باجهاد كسر لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم ونسبة أسمنت لا تقل عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ والفئة لا تشمل حديد التسليح اللازم ومحمل على الفئة تكسير رؤوس الخوازيق وإعادة ربطها بالمخدة فوقها وكل ما يلزم طبقاً للكوود المصري للأساسات وللشروط والمواصفات واللوحات التصميمية النهائية التي سيقتدها المقاول وتضمنها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل عمل إختبارات الجس الصوتي بنسبة ١٠٠% من عدد الخوازيق علي ان يتم إحتساب طول الخوازيق الفعلي من كعبه إلى أسفل المخدة.					
أ	قطر ٢٠٠ متر	م. ط	٩٠٠	٨٩٠	١١,٠٠٠,٠٠٠	٩,٧٩٠,٠٠٠,٠٠٠
ب	قطر ١,٥٠ متر	م. ط	١٩٠٠	١٨٩٥	٧,٠٠٠,٠٠٠	١٣,٧٦٥,٠٠٠,٠٠٠
ج	قطر ١,٠٠ متر	م. ط	١٢١٠	١٢١٠	٤,٢٠٠,٠٠٠	٥,٠٨٢,٠٠٠,٠٠٠
٣	شرح البند السابق خوازيق إرتكاز محفورة ومصبوبة في مواقعها "Bored Pile" لدعامات البر والفئة لا تشمل حديد التسليح ومحمل على الفئة تكسير رؤوس الخوازيق وإعادة ربطها بالمخدة فوقها طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعمل إختبارات الجس الصوتي بنسبة ٥٠% من الخوازيق.					
أ	قطر ١,٠٠ متر	م. ط	١١٥٠٠	١١٤٤٠	٣,٠٠٠,٠٠٠	٣٤,٣٢٠,٠٠٠,٠٠٠
٤	بالمتر المكعب علاوة حفر خوازيق في تربة صخرية بالبر والمجاري المائية والمجري.					
١-٤	خوازيق قطر ١,٥٠ متر بمجرى النيل والمجاري المائية					
	أ- علاوة حفر في تربة صخرية باجهاد من ٢٥٠ الى ٤٠٠ كجم /سم ^٢	م.ط	١٠٦	١٠٦	٢,٧٠٠,٠٠٠	٢٨٦,٢٠٠,٠٠٠
	ب- علاوة حفر في تربة صخرية باجهاد من ٤٠١ الى ٨٠٠ كجم /سم ^٢	م.ط	١٣٥	١٣٥	١٦,٥٠٠,٠٠٠	٢,٢٢٧,٥٠٠,٠٠٠
٥	بالعد عمل تجربة تحميل على خاويق غير عامل قطر ٢ متر لضغط الحمل التصميمي يمثل خوازيق المجري المائية والفئة تشمل سعر الخاويق وكل ما يلزم لنهول العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح والغلاف المعدني المستخدم.	عدد	١	١	١,٧٥٠,٠٠٠,٠٠٠	١,٧٥٠,٠٠٠,٠٠٠
٦	بالعد عمل تجربة تحميل على خاويق غير عامل قطر ١,٠٠ متر لضغط الحمل التصميمي يمثل خوازيق البر والفئة تشمل سعر الخاويق وكل ما يلزم لنهول العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح.	عدد	١	١	٢٧٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٧٠,٠٠٠,٠٠٠
٧	بالعد نقل ماكينة الخوازيق الى موقع دفنها ثم فكها ونقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والادوات والازمة للتركيب بالموقع ومكان تخزينها والبند شامل مما يبيعه علي ان تتم جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة.					
أ	بالبر	عدد	٥	٦	٢٦٨,٠٠٠,٠٠٠	١,٦٠٨,٠٠٠,٠٠٠
٨	بالطن توريد وتركيب غلاف معنوي (Caisson) لخوازيق المجري المائي معالج ضد الصدا لمجرى النيل والمجاري المائية وفقاً للرسومات التصميمية النهائية التي سيقتدها المقاول وتضمنها الهيئة والفئة تشمل كل ما يلزم لنهول العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات التصميمية النهائية التي سيقتدها المقاول وتضمنها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف	طن	٦٢٥	٦١٥	٣٠,٠٠٠,٠٠٠	١٨,٤٥٠,٠٠٠,٠٠٠



قائمة كميات محور القشن على النيل
من الطريق الصحراوي الشرقي (طريق الهيئة) الى الطريق الزراعي الغربي بطول ٨,٦٥ كم
عدا اعمال الأتربة في المسافة من الطريق الصحراوي الشرقي الى كوبرى النيل.

مقايمة معدلة ٣

رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقايمة المعدلة ٢	كمية المقايمة المعدلة ٣	فئة المفاوضة	الاجمالي (جنيه)
٩	بالمتر المكعب توريد ورم رمال نظيفة موردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الات الدمك الميكانيكى وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٥٠٠٠	٣٠٠٠	١٠٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدرات فوق رؤوس الخوازيق لدعامات مجرى النيل على ان يكون سطحها السفلى اعلى من منسوب المياه الطوى وتغطي إجهاد كسر لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم٢ ولا تقل نسبة الاسمنت عن ٤٠٠ كجم/م٣ والفئة تشمل الغرم الخشبية والمعدنية المحكمة لضمان سطح أملس (Fair Face) ... إلخ وكل ما يلزم لتنفيذ الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وطريقة التنفيذ المعتمدة من الهيئة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح ولا اعصال التمسمة .	م٣	٣٢٨٠	٣٢٨٠	٣,١٥٠,٠٠٠	١٠,٣٣٢,٠٠٠,٠٠٠
١-١٠	زيادة محتوى الاسمنت الى ٤٢٠ كجم/ م٣ طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والإدارة المركزية لبحوث الكبارى .	م٣	٣٢٨٠	٣٢٨٠	٢٠,٠٠٠	٦٥,٦٠٠,٠٠٠
١١	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدرات بالبر والبلاطات الانتقالية بإجهاد كسر لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم٢ ونسبة اسمنت لا تقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ شامل تنفيذ جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح والعزل والحفر وصب القرشة العادية.	م٣	١٢٢٠٠	١٢٢٠٠	٢,١٥٠,٠٠٠	٢٦,٢٣٠,٠٠٠,٠٠٠
١-١١	زيادة محتوى الاسمنت الى ٤٢٠ كجم/ م٣ طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والإدارة المركزية لبحوث الكبارى .	م٣	١٢٢٠٠	١٢٢٠٠	٢٠,٠٠٠	٢٤٤,٠٠٠,٠٠٠
١٢	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لأعمدة الكبارى وهامات الأعمدة والأكتاف للبر بقوة كسر لا تقل عن ٤٠٠ كجم/سم٢ ولا تقل نسبة الاسمنت عن ٤٠٠ كجم/م٣ والفئة تشمل الغورم الخشبية والمعدنية المحكمة (Face Fair) وكل ما يلزم لتنفيذ البند كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح .	م٣				
١-١٢	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م٣	٤٨٠٠	٤٧٨٠	٢,٧٠٠,٠٠٠	١٢,٩٠٦,٠٠٠,٠٠٠
٢-١٢	ارتفاع اعلى من ٦ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م٣	٢٩٥٠	٢٩٠٠	٢,٩٠٠,٠٠٠	٨,٤١٠,٠٠٠,٠٠٠
٣-١٢	ارتفاع اعلى من ٩ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م٣	٧٩٠	٧٨٥	٣,١٠٠,٠٠٠	٢,٤٣٣,٥٠٠,٠٠٠
٤-١٢	ارتفاع اعلى من ١٢ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م٣	٠	٠	٣,٣٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
٤-١٢	علوة نتيجة زيادة الإجهاد الى ٤٥٠ كجم / سم٢ وزيادة محتوى الاسمنت الى ٥٠٠ كجم/ م٣	م٣	٨٥٤٠	٨٤٦٥	٦٥٠,٠٠٠	٥٥٠,٢٢٥,٠٠٠
١٣	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للأعمدة وهامات الأعمدة والدعامات الحاملة للجزء العلوى بمجرى النيل بقوة كسر لا تقل عن ٤٠٠ كجم/سم٢ ونسبة الاسمنت عن ٤٠٠ كجم/م٣ والفئة تشمل الغورم الخشبية والمعدنية المحكمة لضمان سطح أملس (Fair face) وكل ما يلزم لتنفيذ البند كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح ولا اعصال التمسمة .	م٣				
١-١٣	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م٣	١٨٥	١٨٢	٣,٣٣٥,٠٠٠	٦٠٦,٩٧٠,٠٠٠
٢-١٣	ارتفاع اعلى من ٦ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م٣	١٥٢٠	١٥٢٠	٣,٥٣٥,٠٠٠	٥,٣٧٣,٢٠٠,٠٠٠
٣-١٣	ارتفاع اعلى من ٩ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م٣	١٨٥	١٨٥	٣,٧٣٥,٠٠٠	٦٩٠,٩٧٥,٠٠٠
٤-١٣	ارتفاع اعلى من ١٢ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م٣	٠	٠	٣,٩٣٥,٠٠٠	٠,٠٠٠
١٤	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للجزء العلوى للكبارى حتى ارتفاع ٦ متر بقوة كسر لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٥٠٠ كجم/م٣ والفئة تشمل الغورم الخشبية والمعدنية المحكمة لضمان سطح أملس (Fair Face) وكل ما يلزم لتنفيذ الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات واللوح التصميمية النهائية التى سبقها المقاول وتعددها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح .	م٣				
	على البر	م٣	٢١٧٠٠	٢١٧٠٠	٣,٠٠٠,٠٠٠	٦٥,١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١-١٤	علوة زيادة محتوى الاسمنت القطاع الصندوقى الى ٥٥٠ كجم/ م٣	م٣	٥٠٠٠	١٠٠	٦٥٠,٠٠٠	٦,٥٠٠,٠٠٠



مهندس الاستشاري

المكتب الهندسى الاستشارى
دكتور مهندس / صبرى سمعان
جسار إشراف كوبرى القشن

مهندس الشركة

شركة السلام للإنشاءات والتجارة
ش.م.م.
ب.ش. ٢٩,٨٧٣ : ٢٠٠١/١٢/٧٠٧
مكتب مهنسى : ٥٠/٦١٥/٤١٠/٠٠/٠٠

قائمة كميات محور القشن على النيل
من الطريق الصحراوي الشرقي (طريق الهيئة) الى الطريق الزراعي الغربي بطول ٨.٦٥ كم
عدا اعمال الاتربة في المسافة من الطريق الصحراوي الشرقي الى كوبري النيل.

مقايسة معدلة ٣

رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقايسة المعدلة ٢	كمية المقايسة المعدلة ٣	فئة المقايسة	الاجمالي (جنيه)
١٥	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للجزء العلوي للكبيري ارتفاع اعلى من ٦ متر بقوة كسر لا تقل عن ٤٥٠٠ كجم/سم ^٣ ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٣ والفئة تشمل الفورم الخشبية والمعدنية المحكمة لضمان سطح أملس (Fair Face) وكل ما يلزم لتنفيذ الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات واللوح التصميمية النهائية التي سيقدّمها المقاول وتعتمدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح .	٣م				
١٥-١	ارتفاع القطاع الصندوقي اعلى من ٦ متر من منسوب ظهر المكددة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات. على البر	٣م	٣٨٠٠	٣٦٠٠	٣,٢٠٠,٠٠٠	١١,٥٢٠,٠٠٠,٠٠٠
١٥-٢	ارتفاع القطاع الصندوقي اعلى من ٩ متر من منسوب ظهر المكددة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات. على البر	٣م	٤٥٠٠	٤٤٠٠	٣,٤٠٠,٠٠٠	١٤,٩٦٠,٠٠٠,٠٠٠
١٥-٣	ارتفاع القطاع الصندوقي اكبر من ١٢ متر من منسوب ظهر المكددة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات. على البر	٣م	٠	٠	٣,٦٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
١٥-٤	زيادة محتوى الاسمنت القطاع الصندوقي الى ٥٥٠ كجم/سم ^٣	٣م	٨٣٠٠	٨٠٠٠	٦٥٠,٠٠٠	٥٢٠,٠٠٠,٠٠٠
١٦	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للكمرات سابقة الصب بلجهاد كسر لا يقل عن ٤٥٠٠ كجم/سم ^٣ ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٣ والفئة تشمل أعمال الفرغ المحكمة لتسطح سطح أملس (fair face) ونقل وتركيب الكمرات وكل ما يلزم تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية واللوح التصميمية النهائية التي سيقدّمها المقاول وتعتمدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح .					
أ	على المجارى المائية	٣م	٧٨٥	٧٨٥	٣,٦٥٠,٠٠٠	٢,٨٦٥,٢٥٠,٠٠٠
ب	على البر	٣م	٥٥٠٠	٥٥٠٠	٣,٥٥٠,٠٠٠	١٩,٥٢٥,٠٠٠,٠٠٠
١٧	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للبلاطات فوق الكمرات سابقة الصب والكمرات المعدنية بقوة كسر لا تقل عن ٤٥٠٠ كجم/سم ^٣ ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٣ والفئة تشمل الفرغ وكل ما يلزم لتنفيذ الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات واللوح التصميمية النهائية التي سيقدّمها المقاول وتعتمدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح .	٣م	٥٧٠٠	٥٧٠٠	٢,١٣٠,٠٠٠	١٢,١٤١,٠٠٠,٠٠٠
١٨	بالمتر المصطحح أعمال دعمة مؤقتة في مجرى النيل أو أي مجرى مائي آخر لزوم تنفيذ المكدات والهيكل العلوي للكبيري وتشمل جميع التجهيزات الخاصة لتمام تنفيذ القطاعات الخرسانية المختلفة والبند يشمل توريد وبق القيسونات المؤقتة وتركيبات ولحام الكمر اعلا القيسونات وعمل كل ما يلزم لانهاء العمل طبقاً للرسمات التنفيذية وكذلك حمل على البند فك جميع الكمرات والقيسونات ونقلها خارج نهر النيل أو المجرى المائي بعد نهي العمل.	٢م	٩٥٠٠	٨٢٠٠	٢,٨٠٠,٠٠٠	٢٢,٩٦٠,٠٠٠,٠٠٠
١٩	توريد وصب خرسانة مسلحة سابقة الاجهاد للجزء العلوي ذو القطاع الصندوقي بقوة كسر لا تقل عن ٤٥٠٠ كجم/سم ^٣ ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٣ والفئة تشمل أعمال الفرغ المحكمة لتسطح سطح أملس (Fair Face) والنخ وكما يلزم تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية واللوح النهائية التي سيقدّمها المقاول وتعتمدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح و الكيلبات وجميع أعمال الدعمة .					
١٩-١	على مجرى النيل ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المكددة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	٣م	١٥٠	١٠٠	٤,٥٠٠,٠٠٠	٤٥٠,٠٠٠,٠٠٠
١٩-٢	على مجرى النيل ارتفاع اعلى من ٦ متر من منسوب ظهر المكددة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	٣م	٩٣٠٠	٩٤٠٠	٤,٧٠٠,٠٠٠	٤٤,١٨٠,٠٠٠,٠٠٠
١٩-٣	على مجرى النيل ارتفاع اعلى من ٩ متر من منسوب ظهر المكددة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	٣م	١٥٥٠	١٤٠٠	٤,٩٠٠,٠٠٠	٦,٨٦٠,٠٠٠,٠٠٠
١٩-٤	على مجرى النيل ارتفاع اعلى من ١٢ متر من منسوب ظهر المكددة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	٣م	٠	٠	٥,١٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
٢٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للألفاق والبرايخ والحوائط السادة بقوة كسر لا تقل عن ٣٥٠ كجم / سم ^٣ ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٣ والفئة تشمل الفورم الخشبية والمعدنية المحكمة لضمان سطح أملس للخرسانة المكشوفة (Fair face) والحفر والردم ونزع المياه وعمل التحويطات اللازمة ونقل نواتج الحفر والمقلب العمومية وكل ما يلزم لتنفيذ الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات واللوح التصميمية النهائية التي سيقدّمها المقاول وتعتمدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح .	٣م				
٢٠-١	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المكددة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	٣م	٣٠٠٠	٢٢٧٠	٢,٧٠٠,٠٠٠	٦,١٢٩,٠٠٠,٠٠٠
٢٠-٢	ارتفاع اعلى من ٦ متر من منسوب ظهر المكددة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات. (للحوائط فقط)	٣م	١٠	٠	٢,٩٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
٢٠-٣	ارتفاع اعلى من ٩ متر من منسوب ظهر المكددة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات. (للحوائط فقط)	٣م	١٠	٠	٣,١٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠



مهندس الاستشاري
المكتب الاستشاري
دكتور مهندس / صبري سمعان
مهندس إشراف كوبري القشن

مهندس الشركة
شركة السلام للإنشاء والتعمير والتجارة
ش.م.م.
م.ب. : ٢٩٨٧٢٠٠ ب.ب. : ٢٠٠/١٢١/٧٠٧
م.ب. ضريبي : ٥١٠٠٠٠٠٠/٤١٠/٠٠٠٠٠٠

قائمة كميات محاور الفشن على النيل
من الطريق الصحراوي الشرقي (طريق الهيئة) الى الطريق الزراعي الغربي بطول ٨.٦٥ كم
عدا اعمال الاتربة في المسافة من الطريق الصحراوي الشرقي الى كوبري النيل.

مقايضة معدلة ٣

رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقايضة المعدلة ٢	كمية المقايضة المعدلة ٣	فئة المقايضة	الاجمالي (جنيه)
١٢٠	ارتفاع اعلى من ١٢ متر من منسوب ظهر المخرطة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات (للحواف فقط)	م٣	١٠	٠	٣,٣٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
١٢٠	علوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت الى ١٥٠ كجم/م٣ طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري .	م٣	٣٠٣٠	٢٢٧٠	٦٥,٠٠٠	١٤٧,٥٥٠,٠٠٠
٢١	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح عتال المقاومة من الصلب ٥٢/٣٦ بجميع الأقطار اللازمة لتنفيذ الخرسانة المسلحة والفئة تشمل كل ما يلزم لتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريغ الحديد المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف ومحمّل على الفئة الكراسي والتخالفات بين الاسياخ والاوتار					
أ	اطوال أصغر أو تساوي ١٢ متر	طن	٢٠١٠٠	٢١٥٠٠	٢٣,٠٠٠,٠٠٠	٤٩٤,٥٠٠,٠٠٠,٠٠٠
ب	اطوال أكبر من ١٢ متر	طن	٢٤٥٠	٩٣٥	٢٤,٠٠٠,٠٠٠	٢٢,٤٤٠,٠٠٠,٠٠٠
٢٢	بالطن توريد وتركيب وشد كابلات عالية الاجهاد طبقاً للمواصفات ASTM A416- GRADE 270 OR EUROCODE pr EN .BS5896-SEVEN WIRES SUPER STRANDS 0.6", MIN/١٠١٣٨ BREAKING FORCE 260.7KN -MIN.YIELD/ ULTIMATE STRESS=1670/1860MPa طبقاً للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية المقدمة من المقاول والمعمدة من الهيئة وتعليمات المهندس المشرف، والفئة محمل عليها أعمال شد الكابلات والحقق والاكسسوارات والاجرية والتركيز والوينجز وجميع ما يلزم لانتهاء الأعمال.	طن	٧٣٠	٧٣٠	٦٠,٠٠٠,٠٠٠	٤٣,٨٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٢	الاصال المعدنية :					
٢٣	بالطن تصنيع وتوريد وتركيب حديد إنشائي STS2 نوع (٥٢.٣٦) معالج حرارياً والسعر يشمل تجهيز الأسطح والدهان بوجه بربر من مادة زينك ايبوكسية لا يقل سمكها عن ٤٥ ميكرون ووجهين دهان ايبوكسي مقاوم للصدا سمك الوجه الواحد لا يقل عن ١٥٠ ميكرون والنقل والتركيب والوصلات مع عمل جميع الاختبارات اللازمة للحاق وكل ما يلزم لنهول العمل طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات التصميمية والتنفيذية النهائية التي سيقدمها المقاول وتعتمدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف .	طن	١٣٢٠	١٢٣٠	٤١,٠٠٠,٠٠٠	٥٠,٤٣٠,٠٠٠,٠٠٠
٢٤	بالمتر المسطح توريد وتركيب الواح من الصاج المعرج المجلفن لزوم البلاطة العلوية والبالكة المعدنية مع عمل جميع الاختبارات اللازمة للحام وكل ما يلزم لنهول العمل طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات التصميمية وتعليمات المهندس المشرف					
أ	سمك ٢ مم	م٢	١	١	٧٠٠,٠٠٠	٧٠٠,٠٠٠
ب	سمك ٣ مم	م٢	١٠٥٠	٥٠٠	٩٠٠,٠٠٠	٤٥٠,٠٠٠,٠٠٠
٢٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل التمدد الأفقية طبقاً للمواصفات واللوحات المعتمدة من نوع المسطحات المسلح (النيوبرين الصناعي) صناعة محلية المصنع وفقاً للكود والمواصفات الأوروبية أو الأمريكية على أن يتم تقديم عينة للاعتماد قبل التوريد والبند يشمل كل ما يلزم لنهول العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .					
أ	حركة ± ٥٠ مم	م٠ ط	٤٤٨	١٠٠	٥,٩٠٠,٠٠٠	٥٩٠,٠٠٠,٠٠٠
٢٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد أفقية لكوبري النيل طبقاً للمواصفات واللوحات المعتمدة من المقاول والمعمدة من الهيئة من نوع steel finger للصانع وفقاً للكود والمواصفات الأوروبية أو الأمريكية على أن يتم تقديم عينة للاعتماد قبل التوريد والبند يشمل كل ما يلزم لنهول العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والشركة المصنعة					
ب	حركة ± ١٥٠ مم	م٠ ط	٣٢	٠	٨٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
٢٧	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد بيثومينية لمدى حركة ٣٥/٤ مملي بأسطح الكباري وعند إنتهاء بلاطة التفتق بالبلاطة الإنتقالية (مثل مادة ثورماجونيت أو أي بديل آخر) والبند يشمل كل ما يلزم لتنفيذ العمل طبقاً للمواصفات.	م٠ ط	٥٠٠	٥٠٠	٤,٠٠٠,٠٠٠	٢,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠



مهندس الاستشاري
المكتب الرئيسي الاستشاري
دكتور مهندس / صبري سمعان
جهاز إشراف كوبري الفشن

مهندس الشركة
شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م.
س.ت. : ٢٩٨٧٢٠ ب.ض. : ٢٠٠/١٢١/٧٠٧
تلف فريسي : ٥١٠٠٦١٥/٤١٠/٠٠/٠٠

قائمة كميات محاور الفشن على النيل
من الطريق الصحراوي الشرقي (طريق الهينة) الى الطريق الزراعي الغربي بطول ٨.٦٥ كم
عدا اعمال الأتربة في المسافة من الطريق الصحراوي الشرقي الى كوبري النيل.

مقايضة معدلة ٣

رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقايضة المعدلة ٢	كمية المقايضة المعدلة ٣	فئة المقايضة	الاجمالي (جنيه)
٢٨	بالعد توريد وتركيب كراسي ارتكاز حرة الحركة في الاتجاهين بكوبري النيل من نوع Pot Disc Bearings من التفلون بغلاف من الصلب المكون من جزئين منزلقين والمصنع وفقاً للمواصفات الأوروبية أو الأمريكية طبقاً للشروط والمواصفات الفنية واللوحات التصميمية النهائية التي سيقدمها المقاول وتعتدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف وتقدم كتلوجات هذه الركائز للإعتماد قبل التوريد وفقاً للأحمال والإعداد الناتجة من التصميم المدقق والمقدم من الاستشاري والفئة تشمل تشكيل مخدات ضبط المناسيب من المونة الإيبوكسية عالية المقاومة وكل ما يلزم لثبوت العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر	عدد	٠	٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠
٢٩	بالعد توريد وتركيب كراسي ارتكاز من المطاط المسلح بشرائح الصلب (توبيرين) بأربعة جوانب والمصنع وفقاً للمواصفات الأوروبية أو الأمريكية والبند يشمل تشكيل مخدات ضبط المناسيب من المونة الإيبوكسية عالية المقاومة وكل ما يلزم لثبوت الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية واللوحات التصميمية النهائية التي سيقدمها المقاول وتعتدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف وتقدم كتلوجات للإعتماد قبل التوريد وفقاً للأحمال والأعداد الناتجة من التصميم المدقق والمقدم من الاستشاري .	عدد	٤٠	٤٠	١٧,٤٥٠,٠٠٠	٦٩٨,٠٠٠,٠٠٠
أ	بجوايط C2 600*450*182/110	عدد	٤	٤	٦٦,٢٠٠,٠٠٠	٢٦٤,٨٠٠,٠٠٠
ب	بجوايط C2 300*400*93/48	عدد	٤٠	٤٠	١٧,٤٥٠,٠٠٠	٦٩٨,٠٠٠,٠٠٠
٣٠	بالعد توريد وتركيب كراسي ارتكاز من المطاط المسلح بشرائح الصلب (توبيرين) بدون جوانب لتثبيت الكمر سابق الصب والمصنع وفقاً للمواصفات الأوروبية أو الأمريكية والبند يشمل تشكيل مخدات ضبط المناسيب من المونة الإيبوكسية وكل ما يلزم لثبوت الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية واللوحات التصميمية النهائية التي سيقدمها المقاول وتعتدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف وتقدم كتلوجات للإعتماد قبل التوريد وفقاً للأحمال والأعداد الناتجة من التصميم المدقق والمقدم من الاستشاري .	عدد	١٣٨	١٣٨	٩,٤٠٠,٠٠٠	١,٢٩٧,٢٠٠,٠٠٠
٣١	بالمتر المسطح توريد ودهان طبقة عازلة للرطوبة على البارد للبرايخ والاتفاق أو ما يعادلها والفئة تشمل كل ما يلزم لثبوت البند طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات التصميمية النهائية التي سيقدمها المقاول وتعتدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٢١٣٠٠	٢١٣٠٠	٥٠,٠٠٠	١,٠٦٥,٠٠٠,٠٠٠
٣٢	بالمتر المسطح توريد وتغليف عزل لأسطح الكباري المكشوفة باستخدام مادة ذات أمتى Anti carbonation لمنع التآكلية والبند يشمل كل ما يلزم لتنفيذ العمل طبقاً للمواصفات.	م٢	١٣٤٠٠٠	١٣٠٠٠٠	٨٠,٠٠٠	١,٠٤٠,٠٠٠,٠٠٠
٣٣	بالمتر الطولي توريد وعمل فواصل تعدد رأسية وأفقية بالحوائط المسادة والأرضيات وقواعد الأساسات والاتفاق من مائع تسرب المياه (Water Stop) عرض لا يقل عن ٣٠ سم وكل ما يلزم لثبوت البند طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على أن يتم توريد عينه للإعتماد قبل البدء في التنفيذ .	م١٠	١٠٠	١٢٠	٢٠٠,٠٠٠	٢٤,٠٠٠,٠٠٠
٣٤	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية لأساسات الحوائط المسادة وبلاطات الانتقال والاتفاق والبرايخ بأجهاد خرسانة لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٣ ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م٣ وطبقاً للشروط والمواصفات الفنية واللوحات التصميمية النهائية التي سيقدمها المقاول وتعتدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف وجميع الأعمال اللازمة لتنفيذ البند .	م٣	٦٠٠٠	٦٠٠٠	١,٥٠٠,٠٠٠	٩,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٣٥	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية للأرصعة بأجهاد خرسانة لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٣ ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م٣ مع تعميم السطح بالهاليكويتير أو تنفيذ الخرسانة المطبوعة بالاشكال والمواصفات الفنية التي سيقدمها المقاول وتعتدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف وجميع الاعمال اللازمة لتنفيذ البند .	م٣	١٢٦٠	١٢٦٠	١,٥٥٠,٠٠٠	١,٩٥٣,٠٠٠,٠٠٠
٣٦	بالمتر المكعب حفر في تربة صخرية متماسكة والبند يشمل نقل ناتج التكسير للمقالب العمومية وتنم المحاسبة هندسياً طبقاً للوحات التفصيلية وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٤٧١١	٤٥٠٠	١٧٥,٠٠٠	٧٨٧,٥٠٠,٠٠٠
أ	حفر في تربة صخرية إجهاد لا يزيد عن ٦٠٠ كجم/سم٣	م٣	٥٨٠	٥٨٠	١,٥٠٠,٠٠٠	٨٧٠,٠٠٠,٠٠٠
ب	حفر في تربة صخرية إجهاد اعلى من ٦٠٠ كجم/سم٣	م٣	٥٨٠	٥٨٠	١,٥٠٠,٠٠٠	٨٧٠,٠٠٠,٠٠٠
٣٧	بالمتر المربع تكسير وإزالة طبقات اسفلتية وطبقات اساس باى سمك والفئة تشمل نقل المخلفات لمسافة ٥٠٠ متر ونهج العمل والبند شامل مجاميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٥٠٠	٥٠٠	٣٠,٠٠٠	١٥,٠٠٠,٠٠٠



مهندس الاستشاري
دكتور مهندس / صبري سمعان
محافظ اشراف كوبري الفشن

مهندس الشركة
شركة السلام للإنشاءات والمقاولات والتجارة
ش.م.م
ب.ش. ٢٩,٨٧٢٠٠
ب.ب. ٢٠٠/١٢١/٧٠٧
مكتب شرعي ٥/٠٠٦٥/٤١٠/٠٠/٠٠

قائمة كميات محور الفشن على النيل
من الطريق الصحراوي الشرقي (طريق الهيئة) الى الطريق الزراعي الغربي بطول ٨.٦٥ كم
عدا اعمال الاتربة في المسافة من الطريق الصحراوي الشرقي الى كوبري النيل.

مقايضة معدلة ٣

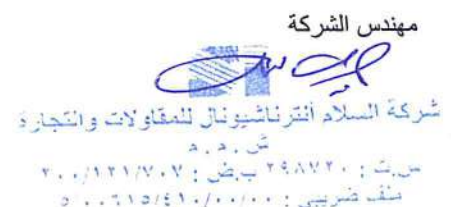
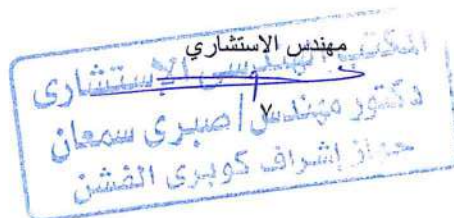
رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقايضة المعدلة ٢	كمية المقايضة المعدلة ٣	فئة المقايضة	الاجمالي (جنيه)
٣٨	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عالية ونقل المخلفات لمسافة ٥٠٠ متر ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	١٠٠٠	١٠٠٠	٧٠,٠٠٠	٧٠,٠٠٠,٠٠٠
٣٩	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة ونقل المخلفات لمسافة ٥٠٠ متر ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٥٠	٥٠	١٣٠,٠٠٠	٦,٥٠٠,٠٠٠
٤٠	بالعدد عمل تجارب تحميل استاتيكي للكوبرى قبل إفتتاحه تشمل الفتحات الملاحية والداخل طبقا للرسومات وللشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٥	٥	٨٠,٠٠٠,٠٠٠	٤٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٤١	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية في ارض الموقع العام (رملية او طينية او ترابية شديدة التماسك) بالعمق المطلوب والقياس الهندسي طبقا للرسومات التفصيلية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٢٠٠	٢٠٠	٨٥,٠٠٠	١٧,٠٠٠,٠٠٠
٤٢	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التفصيلية والفئة تشمل نزع أي مياه تظهر في أثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الأمر وإزالة أي عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات لمسافة ٥٠٠ متر القياس طبقا لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	١٠٥٠٠	١٠٥٠٠	٨٥,٠٠٠	٨٩٢,٥٠٠,٠٠٠
٤٣	بالمتر المكعب حفر في الموقع العام في جميع أنواع التربة ما عدا الصخرية بالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمنسوب الصالح للتأسيس والقياس هندسي والفئة تشمل سند جوانب الحفر ونزع المياه وإزالة العوائق مع نقل ناتج الحفر والمخلفات الى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهو الاعمال طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٩٠٠٠	٢٠٠٠	٤٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠,٠٠٠
٤٤	بالمتر المكعب توريد وتشغيل تربة إخلال من الزلط المدرج او السن والرمل بنسبة (١:٢) على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٠ سم مع الرش بالمياه والدمك طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٢٠٠٠	٢٢٠٠	٢٥٠,٠٠٠	٥٥٠,٠٠٠,٠٠٠
٤٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب واقي ملاحي للمخدرات الملاحية بعرض ٣٠ سم وحسب القطاع المعتمد من جهة الاسناد من اللبوبرين المسلح الصناعات صناعية محلية وعمل كل ما يلزم لنهو الاعمال طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م١٠	٦٠	٦٠	٤,٠٠٠,٠٠٠	٢٤٠,٠٠٠,٠٠٠
٣	ثالثا : أعمال الطرق والمداخل					
	اولا : الأعمال الترابية					
٤٦	بالمتر المكعب حفر في جميع أنواع التربة ما عدا الصخرية	م٣	١٥٠٠٠	٦٧٠٠٠	٢٠,١٠	١,٣٤٦,٧٠٠,٠٠٠
٤٧	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل تربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة كافة (٩٥ %) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتتات له مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري وتعليمات المهندس المشرف مسافة نقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا تشمل قيمة المادة المحجزة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت سداد قيمتها من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر	م٣	٤٧٧٠٠٠	٣٥٠٠٠٠	٣١,٥٠	١١,٠٢٥,٠٠٠,٠٠٠
٤٨	بالمتر المكعب توريد تربة زلطية مدرجة تحقق زاوية احتكاك تتراوح من ٤٠° الى ٤٥° ويتم أعمال الردم والدمك على طبقات لا تزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم ونسبة لا تقل عن ٩٥ % من اقصى كثافة جافة ، والبند يشمل كما بالرسومات وتجهيز الميول وفقا للقطاع والمنسوب التصميمي وطبقا للمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٥٠٠	١٠٠	١٣٠,٠٠٠	١٣,٠٠٠,٠٠٠
٤٩	بالمتر المكعب حفر وتجهيز اتربة في القاع المائي للوصول للقاع التصميمي والسعر يشمل إزالة الحشش والمواد العضوية شامل نقل المخلفات للمقالب العمومية مسافة نقل لا تقل ٢٠ كم	م٣	٣٠٠٠	٩٣٠٠	٨٠,٠٠٠	٧٤٤,٠٠٠,٠٠٠



قائمة كميات محور الفشن على النيل
من الطريق الصحراوي الشرقي (طريق الهيئة) الى الطريق الزراعي الغربي بطول ٨.٦٥ كم
عدا اعمال الاتربة في المسافة من الطريق الصحراوي الشرقي الى كوبري النيل.

مقايمة معدلة ٣

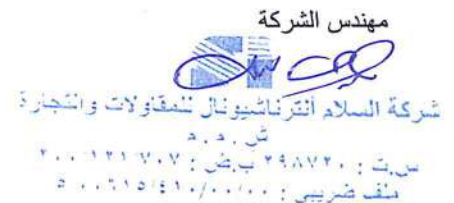
رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقايمة المعدلة ٢	كمية المقايمة المعدلة ٣	فئة المفاوضة	الاجمالي (جنيه)
٥٠	بالمتر المكعب توريد اترية حصوية لزوم اعمال استكمال القطاع المائي المعد من قبل هندسة الري	م ٣	٥٠٠٠	١٠٠	١٠٠.٠٠	١٠,٠٠٠.٠٠
٥١	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة من فلت الزلط الغابر او الاحجار الصلبة بمقاس حتى ١٥ سم والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل	م ٣	٣٠٠٠	١٠٠	١٩٠.٠٠	١٩,٠٠٠.٠٠
	ثانياً :- طبقات الرصف واعمال الطرق					
٥٢	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الجيرية الصلبة ناتج تكسير الكسارات على طبقتين طبقاً للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية النهائية التي سيقدّمها المقاول وتحتدها الهيئة وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ٣				
	مسافة نقل لا تقل ٦٠ كم ولا تقل نسبة تحميل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس ٤٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٠ % والدمك لا تقل عن ٩٥ %	م ٣	٠	٠	١٩٢.٠٠	٠.٠٠
	مسافة نقل لا تقل ٨٠ كم ولا تقل نسبة تحميل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس ٤٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٠ % والدمك لا تقل عن ٩٥ %	م ٣	٠	٠	٢٠٨.٠٠	٠.٠٠
	مسافة نقل لا تقل ١٠٠ كم ولا تقل نسبة تحميل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس ٤٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٠ % والدمك لا تقل عن ٩٥ %	م ٣	٠	٠	٢٢٤.٠٠	٠.٠٠
٥٣	طبقاً للمفاوضة بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٩					
	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الجيرية الصلبة ناتج تكسير الكسارات على طبقتين طبقاً للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية النهائية التي سيقدّمها المقاول وتحتدها الهيئة وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ٣	١٦٨.٠٠	١٦٥.٠٠	٢٠٠.٠٠	٣٣,٠٠٠,٠٠٠.٠٠
	- مسافة النقل حتى ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة او نقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - الفئة تشمل قيمة المادة الحجرية مع قيام الشركة المتفاد بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المتعددة المشرفة عن المحاجر					
٥٤	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة تشريب من مادة MC-30 بمعدل ١.٥ كجم/م ^٢ على طبقة الأساس المجهزة حسب المواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ٢	٢٧٠.٠٠	٣٢١٤٧٣	٢٥.٠٠	٨,٠٣٦,٨٢٥.٠٠
٥٥	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة لصق من مادة RC-3000 بمعدل ٠.٥ كجم/م ^٢ حسب المواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ٢	٢٩٥.٠٠	٣٢٥.٠٠	٧.٢٥	٢,٣٥٦,٢٥٠.٠٠
٥٦	بالمتر المسطح توريد وفرش واختبار طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية على الساخن بمسك ٧ سم بعد الضغط وذلك للطريق أعلى طبقة التشريب طبقاً للرسومات التصميمية النهائية التي سيقدّمها المقاول وتحتدها الهيئة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ٢	١٠٠	١٠٠	١٢٤.٠٠	١٢,٤٠٠.٠٠
٥٧	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن بمسك ٥ سم بعد الضغط طبقاً لما هو موضح بالرسومات والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل أعمال تنظيف السطح قبل الرش.	م ٢	٢٩٥.٠٠	٣٢٥.٠٠	١٠٩.٠٠	٣٥,٤٢٥,٠٠٠.٠٠
٥٨	بالمتر المسطح توريد وبناء تكسي من الدش ومونة الأسمنت والرمل بنسبة أسمنت لا تقل عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ وبمسك ٥٠ سم . والفئة تشمل توشيب وضبط المبول ونمكها جيداً وكحل التكسي بمونة الأسمنت على البارز بنسبة ٥٠٠ كجم/م ^٣ أسمنت كل ما يلزم لنهوا الاعمال طبقاً للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية النهائية التي سيقدّمها المقاول وتحتدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف .					
ا	مسافة حتى ٢٠ كم	م ٢	١٠٠٠	١٠	٢٦٢.٠٠	٢,٦٢٠.٠٠
ب	مسافة نقل لا تقل عن ٥٠ كم	م ٢	١٠٠٠	١٠	٢٨٦.٠٠	٢,٨٦٠.٠٠
٥٨	بالمتر المكعب توريد وبناء تكسي من الدش على الناشف والسعر يشمل اعمال النزع للمياه حسب القطاعات المتعددة من الري والفئة تشمل عمل السدود	م ٣	١٠٠٠	١٠	٣١٠.٠٠	٣,١٠٠.٠٠



قائمة كميات محور الفشن على النيل
من الطريق الصحراوي الشرقي (طريق الهيئة) الى الطريق الزراعي الغربي بطول ٨.٦٥ كم
عدا اعمال الاتربة في المسافة من الطريق الصحراوي الشرقي الى كوبري النيل.

مقاييس معدلة ٣

رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقاييس المعدلة ٢	كمية المقاييس المعدلة ٣	فئة المفاوضة	الاجمالي (جنيه)
٥٩	بالمتر المسطح توريد وتنفيذ خرسانة عالية لحماية الميول لا يقل مقاومة مكعب الخرسانة القياسي فيها عن ٢٥٠٠ كجم/م ^٣ بنسبة أسمنت لا تقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ وبسمك ١٥ سم مع عمل الفواصل اللازمة والتجهيزات . والفئة تشمل توشيب وضبط الميول ويمكنها جيدا وكل ما يلزم لنهوا الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية النهائية التي سيقدّمها المقاول وتعتمدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٩٠٠٠	٩٠٠٠	١٧٥٠٠	١٥,٧٥٠,٠٠٠.٠٠
٦٠	بالمتر المسطح توريد وتنفيذ خرسانة مسلحة لحماية الميول بسمك ٢٥ سم مع استخدام الفايبر بمعدل ٩٠٠ كجم/م ^٣ بحيث لا تقل مقاومة مكعب الخرسانة القياسي فيها عن ٢٥٠٠ كجم/م ^٣ ونسبة أسمنت لا تقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ والفئة تشمل توشيب وضبط الميول ويمكنها جيدا وكل ما يلزم لنهوا الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية النهائية التي سيقدّمها المقاول وتعتمدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١٠٠٠	١٠٠	٣٩٨٠٠	٣٩,٨٠٠,٠٠٠.٠٠
٦١	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير خرسانية طبقاً للمواصفات واللوحات التصميمية النهائية التي سيقدّمها المقاول وتعتمدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف مع كل ما يلزم لنهوا الأعمال والفئة لا تشمل حديد التسليح .	م.ط	١	٠	٧٠٠,٠٠	٠.٠٠
أ	قطر ٥٠ سم	م.ط	١	٠	٧٠٠,٠٠	٠.٠٠
ب	قطر ١٠٠ سم	م.ط	٥٠٠	٥٠٠	١,٣٠٠,٠٠	٦٥٠,٠٠٠,٠٠٠.٠٠
ج	قطر ٢٠٠ سم	م.ط	١	٠	٤,٤٠٠,٠٠	٠.٠٠
٦٢	توريد وتركيب حواجز خرسانية (نيوجيرسي) ذات وجهين للجزيرة الوسطى من الخرسانة المسلحة طبقاً للوحات المتعددة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مع مراعاة استخدام قوالب للحصول على سطح أملس مع عمل فواصل رأسية بسمك ١٥ سم كل ١٥ م. والفئة تشمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم وتنفيذ العزل باستخدام مادة ذات أسس أسمنتية لمنع التآكلية وكل ما يلزم لتنفيذ العمل والفئة لا تشمل حديد التسليح .	م.ط				
أ	أجهدا كسر لا يقل عن ٢٥٠٠ كجم/م ^٢		٩٠٠٠	٩٠٠٠	٥٣٠,٠٠	٤,٧٧٠,٠٠٠,٠٠٠.٠٠
٦٣	بالمتر الطولي شرح البند السابق حواجز خرسانية (نيوجيرسي) وجه واحد لجانبى الطريق وأرصفت الكبارى .	م.ط				
أ	أجهدا كسر لا يقل عن ٢٥٠٠ كجم/م ^٢		٢٥٠٠٠	٢٥٠٠٠	٤٢٠,٠٠	١٠,٥٠٠,٠٠٠,٠٠٠.٠٠
٦٤	بالمتر الطولي دهان الأرصفة والجزيرة الوسطى فوق الكبارى باستخدام بوية من الألوان المتعددة	م.ط	٨٠٠٠	٨٠٠٠	١٧٠,٠٠	١٣٦,٠٠٠,٠٠٠.٠٠
٦٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب بردورات خرسانية عجالي لمدخل الكبارى بالأبعاد الموجودة باللوحات وإجهدا كسر كما بالمواصفات والفئة تشمل التركيب والدهانات وقطع تشكيل الدورانات وكل ما يلزم لنهوا الأعمال وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٢٠٠٠	٢٠٠٠	١٢٠,٠٠	٢٤٠,١٢٠,٠٠٠.٠٠
رابعاً : أعمال الكهرياء والإنارة:-						
٦٦	بالعدد توريد وتركيب واختيار عمود إنارة بارتفاع ١١ م قطر ٧٥/٢٠٠ من الحديد المجلفن على الساخن المقاوم للعوامل الجوية والتآكل ويكون أقصى طول للارتفاع ٧٥ سم وزاوية ميل ٢٠ درجة والبند يشمل التثبيت والجوايب والفلاتش والسرامليل الملوحة بالبريك داخل كل عمود و روزيته توصيل طبقاً لأصول الصناعة ومحمل على البند غرفة التفتيش امام العمود بأبعاد ٤٠٤٠×٤٠٤٠ صاج سمك ٣ مم وكابل الكشف قطاع ٢×٢ مم ترموبلاستيك .	عدد	٣٢٠	٥٣٠	١٨,٠٠٠,٠٠	٩,٥٤٠,٠٠٠,٠٠٠.٠٠
٦٧	بالمتر الطولي توريد وتركيب كبل الجهد المنخفض المغذى للتيار الكهربى بين الأعمدة على أن يكون من النوع XLPE / STA قطاع ٤ × ٣٥ مم ٢ المنيوم مسلح	م.ط	٥١٧٥	٢١٠٠٠	٣٠٠,٠٠	٦,٣٠٠,٠٠٠,٠٠٠.٠٠
٦٨	المتر الطولي توريد وتركيب كابل التغذية الرئيسى قطاع ٣ × ١٨٥ + ٢ × ٩٥ المنيوم مسلح	م.ط	٣٠٠٠	٥٠٠	٥٢٥,٠٠	٢٦٢,٥٠٠,٠٠٠.٠٠
٦٩	بالمتر الطولي توريد وتركيب الكابل تراء من الصاج المجلفن قطاع ٢٠ × ١٠ بالوصلات والمساير	م.ط	٤١٠	٤١٠	٥٠٠,٠٠	٢٠٥,٠٠٠,٠٠٠.٠٠
٧٠	بالعدد توريد وتركيب لوحة التوزيع الرئيسة (لوحة ولاعة) على أن تكون مصنعة من الصاج ومدهون الكترولستوك وبدرجة حماية IP54 وبها المكونات عدد ١ مفتاح رئيسى ثلاثى MCCB A200 وعدد ٤ مفتاح ثلاثى MCCB 100 A عدد ١ كونتكتور A ١٦٠ وعدد ١ مجموعة (بوش / بوتن - لمبات إشارة - سيلكتور) ومحمل على اللوحة ماسورة من الحديد بقطر ٦ بوصة بارتفاع ٨ متر .	عدد	٦	٦	٦٣,٠٠٠,٠٠	٣٧٨,٠٠٠,٠٠٠.٠٠



قائمة كميات محور الفشن على النيل
من الطريق الصحراوي الشرقي (طريق الهيئة) الى الطريق الزراعي الغربي بطول ٨.٦٥ كم
عدا اعمال الأتربة في المسافة من الطريق الصحراوي الشرقي الى كوبرى النيل.

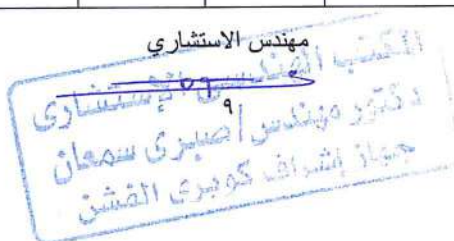
مقايمة معدلة ٣

رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقايمة المعدلة ٢	كمية المقايمة المعدلة ٣	فئة المفاوضة	الاجمالي (جنيه)
٧١	بالعد توريد وتركيب كشاف انارة بدرجة حماية IP65 وبقدرة LED 150W على ان عدد ساعات التشغيل لا تقل ٦٠٠٠٠ ساعة ويتحمل درجة حرارة تشغيل ٥٠ درجة مئوية ومحمل على البند كابل ثرموبلاستيك الواصل بين كشاف الانارة وسرافيل اللحام على ان يكون قطاع ٢X3 مم ٢ نحاس	عدد	٣٢٠	٥٣٠	٨,٠٠٠,٠٠٠	٤,٢٤٠,٠٠٠,٠٠٠
٧٢	بالعد توريد وتركيب واختبار كشاف انارة من النوع الغامر طرز انفاق بقدرة LED ١٠٠W ومحمل على البند كابل التقذية ٤ x ١٠ ثرموبلاستيك نحاس والتخذية الفرعية لكل كشاف قطاع ٢ x ٣ مم ٢ ثرموبلاستيك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	١٦	٣٠	٨,٥٠٠,٠٠٠	٢٥٥,٠٠٠,٠٠٠
٧٣	بالمتر الطولي توريد وتركيب واختبار ماسورة ٦ بوصة P.V.C لتعديت الطرق والبند يشمل اعمال الحفر والردم وغرف التفتيش من الخرسانة بابعاد مناسبة	م.ط	٥٠٠	٦٠٠	٢٧٥,٠٠٠	١٦٥,٠٠٠,٠٠٠
٧٤	بالعد توريد وتركيب واختبار ومحول كهربى ٠.٤/١١ ك ف ٥٠ هرتز dynII بقدرة ٢٠٠ ك ف ١ ومن النوع الزئبى (Outdoor Type) والبند لا يشمل كابلات الجهد المتوسط اللازمة خارج الغرفة ومحمل على البند عمل القاعدة الخرسانية طبقا لاصول الصناعة	عدد	٤	٣	١,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٣,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٧٥	بالعد توريد وتركيب بنر ارضى خاص بالمحول	عدد	٤	٣	٤٤,٠٠٠,٠٠٠	١٣٢,٠٠٠,٠٠٠
٧٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل الجهد المتوسط ١١ ك ف أ قطاع ٢٤٠*٣	م.ط	٢٢٠٠	٤٠٠	١,٠٠٠,٠٠٠	٤٠٠,٠٠٠,٠٠٠
خامساً : أعمال صرف المياه						
٧٧	بالعد توريد وتركيب عمود من ال PVC قطر ٤ بوصة لصرف مياه الامطار ومحمل على البند عمل غرفة لتجميع مياه الامطار طبقا للمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .					
أ	بالمتر الطولي عمود من ال PVC قطر ٤ بوصة	م.ط	٢٠٠٠	١٠٠٠	٢١٠,٠٠٠	٢١٠,٠٠٠,٠٠٠
ب	بالعد غرفة تجميع مياه الامطار	عدد	٥	١٠	٤,٠٠٠,٠٠٠	٤٠,٠٠٠,٠٠٠
سادساً : العلامات الارشادية والتخطيط						
٧٨	بالكيلو جرام توريد وتشغيل وتركيب قطعات وألواح معدنية صلب طري ٣٧ المشغول والواح التقوية والحوابط طبقا للاعداد والقطاعات الموضحة بالرسومات والفئة تشمل التوريد والتشغيل واللاصقات والتركيب واستخدام الجلفنة على السافن على الا يقل سمك طبقة الجلفنة عن ٨٠ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة على الحديد واللاصقات وكل ما يلزم لنهوى العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	كجم	٢٢٥٠٠	٢٢٥٠٠	٣٥,٧٠٠	٨٠٣,٢٥٠,٠٠٠
٧٩	بالمتر المسطح توريد وتركيب رسالة ارشادية علوية وذلك للكبولى والجمالون والكبولى المزدوج والمعنى كابولى طبقا لتعليمات الهيئة على ان تكون الرسالة مكونة من صاج مجلفن مصنف سمك ١.٥ ملم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ ملم مصفاة بشاشية حديد علب ٤٤٤ مجلفن على السافن على الا تزيد العوارض عن ١ م وورق عاكس ماسى والبند يشمل جميع الاصلح اللازمة من القفزة ومسامير وبرشام لنهوى عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهوى العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر وعمل الاختبارات اللازمة	م	٢٥٠	٢٥٠	١,٥٧٥,٠٠٠	٣٩٣,٧٥٠,٠٠٠
٨٠	بالعد توريد وتركيب علامات ارشادية دائرية صاج ارتفاع ٩٠*٩٠ سم مجلفن مصنف سمك ١.٥ ملم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ ملم وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندي ماسى والبند يشمل جميع الاصلح اللازمة من مسامير حادى راس طلسه بقطر ١٥ ملم لنهوى عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهوى العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفئة لا تشمل القاتم المعدنى	عدد	٢٠٠	٢٠٠	١,٤٢٠,٠٠٠	٢٨٤,٠٠٠,٠٠٠
٨١	بالعد توريد وتركيب علامات ارشادية دائرية صاج ارتفاع ٩٠ سم مجلفن مصنف سمك ١.٥ ملم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ ملم وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندي ماسى والبند يشمل جميع الاصلح اللازمة من مسامير حادى راس طلسه بقطر ١٥ ملم لنهوى عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهوى العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفئة لا تشمل القاتم المعدنى	عدد	١٥	١٥	١,٥٧٥,٠٠٠	٢٣,٦٢٥,٠٠٠
٨٢	بالعد توريد وتركيب علامات تحذيرية مثلث صاج ارتفاع ٩٠ سم مجلفن مصنف سمك ١.٥ ملم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ ملم وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندي ماسى والبند يشمل جميع الاصلح اللازمة من مسامير حادى راس طلسه بقطر ١٥ ملم لنهوى عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهوى العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفئة لا تشمل القاتم المعدنى	عدد	٣٠	٣٠	١,٢٦٠,٠٠٠	٣٧,٨٠٠,٠٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

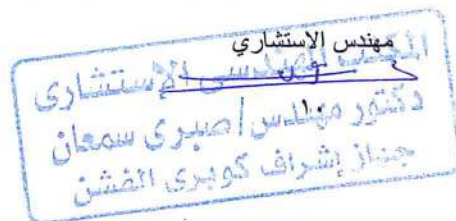


شركة السلام للإنشاءات والمقاولات والتجارة
ش.م.م.
س.ب.ت : ٣٩٨٧٢٠٠
ص.ب.ت : ٢٠٠/١٢١/٧٠٧
ص.ب.ت : ٥/٠٠٦١٥/٤١٠/٠٠٠

قائمة كميات محاور الفشن على النيل
من الطريق الصحراوي الشرقي (طريق الهيئة) إلى الطريق الزراعي الغربي بطول ٨.٦٥ كم
عدا أعمال الأتربة في المسافة من الطريق الصحراوي الشرقي إلى كوبري النيل.

مقاييس معدلة ٣

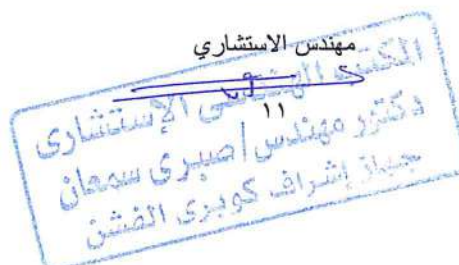
رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقاييس المعدلة ٢	كمية المقاييس المعدلة ٣	فئة المفاوضة	الاجمالي (جنيه)
٨٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب علامات ارشادية ارضي صاج بعرض اقل من ١٢٠ سم مجلفن مصنف سمك ١.٥ ملم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندي وماسي والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حادى رأس طاسه بقطر ١٥ ملم لنهو عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفئة لا تشمل القاتم المعدنى	م٢	٣٠	٣٠	١,٥٧٥.٠٠	٤٧,٢٥٠.٠٠
٨٤	بالمتر المسطح توريد وتركيب علامات ارشادية ارضي صاج بعرض اقل من ١٢٠ سم مجلفن مصنف سمك ١.٥ ملم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ بشاسيه حديد علب ٤٤٤ مجلفن على السالخن على الا تزيد العواض عن ١م وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندي وماسي والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من اقزده مسامير حادى رأس طاسه بقطر ١٥ ملم ويرشام وعمل شاسيه لنهو عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفئة لا تشمل القاتم المعدنى	م٢	١٥٠	١٥٠	١,٥٧٥.٠٠	٢٣٦,٢٥٠.٠٠
٨٥	بالكيلو جرام توريد وتركيب قلم معني (I beam 10) علامة مرورية لنظام الدق الميكانيكى على ان يتم الالتزام بالرسومات التنفيذية للمسافات البيئية للعلامات وبعدها عن حرف الرصف وارتفاعها عن سطح الارض طبقا للرسومات المرفقه ولا يشمل ايضا توريد العلامة والورق العاكس ويشمل فقط توريد وتركيب القاتم وتجميع العلامة مع القاتم فقط	كجم	٤٢٠٠	٤٢٠٠	٣٥٠.٧٠	١٤٩,٩٤٠.٠٠
٨٦	بالعدد توريد وتركيب عواكس فى المحاور المونيوم ١٠٠*١٠ سم وارتفاع لا يقل عن ٢ سم وبه شريحة عاكس بيضاء مسطحة بالكامل وذلك طبقا للمواصفات على ان يتم تصنيع العاكس بنظام الحقن وتقوى وجود اى فراغات هوائية او عيوب للصناعة وبه خابور لا يقل قطر قاعدته عن ٣.٥ سم ونهايته ٣ سم وطوله لا يقل عن ٦ سم ويتم عمل فراغات السطح الملاصق للعاكس على سطح الارض للتثبيت	عدد	١٨٣٢	١٨٣٢	٥٠.٠٠	٩١,٦٠٠.٠٠
٨٧	بالعدد توريد وتركيب عواكس فى المحاور المونيوم ١٠٥*١٥ سم وارتفاع لا يقل عن ٢ سم وبه شريحة عاكس بيضاء مسطحة بالكامل وذلك طبقا للمواصفات على ان يتم تصنيع العاكس بنظام الحقن وتقوى وجود اى فراغات هوائية او عيوب للصناعة وبه خابور لا يقل قطر قاعدته عن ٣.٥ سم ونهايته ٣ سم وطوله لا يقل عن ٦ سم ويتم عمل فراغات السطح الملاصق للعاكس على سطح الارض للتثبيت	عدد	١٤٤٢	١٤٤٢	٧٦.٠٠	١٠٩,٥٩٢.٠٠
٨٨	بالعدد توريد وتركيب عواكس صاج على الحاجز الخرساني طبقا للرسومات باستخدام مسند طلاقات بعدد (٢) مسمار والبند يشمل توريد العاكس بالورق الملصق عليه مع مراعاة اصول الصناعة من حيث المسافات البيئية وارتفاع الحاجز من سطح الحاجز طبقا للرسومات التوضيحية	عدد	٦٠٠٠	٦٠٠٠	٢٤.١٥	١٤٤,٩٠٠.٠٠
٨٩	بالمتر المسطح تخطيط بالبوليات المرورية العاكسة على السالخن باستخدام نظام (EXTRUDER) سمك ٢.٥ مم طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري	م٢	٩٠٠٠	٩٠٠٠	١٥٨.٠٠	١,٤٢٢,٠٠٠.٠٠
٩٠	اعمال تسوية واعادة تشغيل السطح القاتم للطرق ٢٥ سم حتى الوصول الى المناسيب التصميمية المطلوبة.	م٢	٢٠٠٠	٢٠٠٠	١٠.٠٠	٢٠,٠٠٠.٠٠
٩١	اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتعوجة والشروخ بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الاوتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقا للشروط والمواصفات والفئة تشمل العمل بالوابرات والحسابات مع نقل ناتج الكشط والتسوية والتنظافة وكل ما يلزم لنهو الاعمال	م٢	٥٠٠٣	٥٠٠٣	١٦.٠٠	٨٠,٠٤٨.٠٠
سابعا : البنود المستجدة :-						
٩٢	بالمتر المكعب نقل المخلفات أو الاتربة الزائدة أو الصخرية أو ناتج تكسير الخرسانة للمكعب العمومية والفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهو العمل على الوجه الاكمل طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	١٠٣٠٠	١٠٣٠٠	٨٠.٠٠	٨٢٤,٠٠٠.٠٠
٩٣	بالمتر المكعب توريد وازال بولدرز بمجري النيل اسفل القاع لمعق حتى ٢ متر والسعر يشمل المعدات البحرية للنقل والفرش والخطاسين وكل ما يلزم لنهو الاعمال طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم التنفيذ بعد اعتماد ادارة بحوث الكباري	م٣	٨٥٠	٨٥٠	٥٢٠.٠٠	٤٤٢,٠٠٠.٠٠
٩٤	خوازيق ارتكاز محفورة ومصبوبة فى مواقعها بالبر قطر ١.٥ متر "Bored Pile" تربة متماسكة وشديدة التماسك باجهاه حتى ١٠٠ كجم/سم٢ خرسانة مسلحة باجهاه كسر لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم ونسبة اسمنت لا تقل عن ٤٠٠ كجم/م٣ والفئة لاتشمل حديد التسليح اللازم ومحمل على الفئة تكسير رؤوس الخوازيق واعادة ربطها بالمخدة فوقها وكل ما يلزم طبقا للكوود المصرى للأساسات وللشروط والمواصفات واللوحات التصميمية النهائية التى سيقدّمها المقاول وتعتمدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل عمل إختبارات الجس الصوتي بنسبة ١٠٠% من عدد الخوازيق على ان يتم احتساب طول الخاويق المعنى من كعبه إلى اسفل المخدة .	م.ط	١٠٠	١٠٠	٥,٨٠٠.٠٠	٥٨٠,٠٠٠.٠٠



قائمة كميات محور الفشن على النيل
من الطريق الصحراوي الشرقي (طريق الهيئة) الى الطريق الزراعي الغربي بطول ٨.٦٥ كم
عدا اعمال الأتربة في المسافة من الطريق الصحراوي الشرقي الى كوبري النيل.

مقايضة معدلة ٣

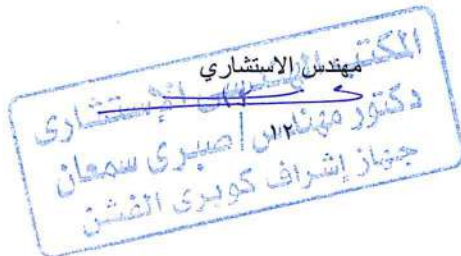
رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقايضة المعدلة ٢	كمية المقايضة المعدلة ٣	فئة المفاوضة	الاجمالي (جنيه)
٩٥	بالمتر المسطح توريد وتنفيذ عزل لأسطح الكباري بالمعاري المقيية ومجري نهر النيل باستخدام مادة Anti carbonation لمنع التفتتية والبند يشمل كل ما يلزم لتنفيذ العمل طبقاً للمواصفات.	م ^٢	٢٥٦٥٠	٢٥٠٠٠	١٥٠.٠٠	٣,٧٥٠,٠٠٠.٠٠
٩٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب شريط ليد	م.ط	١٩٨	١٩٨	١٧٥.٠٠	٣٤,٦٥٠.٠٠
٩٧	بالمتر الطولي توريد وتركيب واختبار ماسورة ٣ بوصة P.V.C	م.ط	٤٠٠٠	٢٠٠٠٠	١٥٠.٠٠	٣,٠٠٠,٠٠٠.٠٠
٩٨	بالمتر الطولي توريد وتركيب واختبار ماسورة ٤ بوصة P.V.C	م.ط	٢٠٠٠	١٠٠٠	٢١٠.٠٠	٢١٠,٠٠٠.٠٠
٩٩	بالمتر المكعب مصنعية تنفيذ أعمال تطهير وتكريك مجري النيل والفئة تشمل نقل ناتج التكريك للمقلب العمومية وتوفير المعدات البحرية (عوامات-صال- لنش وخلافة) والمعدات الميكانيكية (حفارات - لوادر - سيارات - خلافة) والفئة تشمل توفير وعمل كل ما يلزم لنهر الفشن الاعمال على اكمال وجه طبقاً لاصول الصناعة والمواصفات الفنية للمشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٨٥٠	٨٥٠	١٠٠.٠٠	٨٥,٠٠٠.٠٠
١٠٠	بالمتر المكعب كارتة أعمال توريد الأتربة	م ^٣	١٠٠٠	١٠٠٠	١٣.٠٠	١٣,٠٠٠.٠٠
١٠١	بالمتر المكعب كارتة أعمال توريد الأساس	م ^٣	٢٨٥٦٠	٢٨٥٦٠	٢٥.٠٠	٧١٤,٠٠٠.٠٠
١٠٢	بالمتر المسطح كارتة أعمال توريد الاسفلت	م ^٢	٥٠٠٠٠	٥٠٠٠٠	٣.٠٠	١٥٠,٠٠٠.٠٠
١٠٣	خوازيق ارتكاز محفورة ومصبوبة في مواقعها بالبر قطر ١.٢٠ متر "Bored Pile" تربة متماسكة وشديدة التماسك باجهاد حتى ١٠٠ كجم/سم ^٢ خرسانة مسلحة باجهاد كسر لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم ونسبة أسمنت لا تقل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ والفئة لا تشمل حديد التسليح اللازم ومحمل على الفئة تكسير رؤوس الخوازيق وإعادة ربطها بالمخدة فوقها وكل ما يلزم طبقاً للكود المصري للأساسات وللشروط والمواصفات واللوحات التصميمية النهائية التي سيقدمها المقاول وتضمنها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل عمل اختبارات الجس الصوتي بنسبة ٥٠% من عدد الخوازيق على ان يتم احتساب طول الخوازيق الفعلي من كعبه إلى أسفل المخدة.	م.ط	٥٣٠	٥٢٠	٤,٧٩٠.٠٠	٢,٤٩٠,٨٠٠.٠٠
١٠٤	بالمتر الطولي علاوة حفر خوازيق قطر ١.٥٠ متر في تربة صخرية بالبر.					
١-١٠٤	بالمتر الطولي علاوة حفر في تربة صخرية باجهاد من ٢٥٠ الى ٤٠٠ كجم/سم ^٢	م.ط	٢٢	٠	٢,١٦٠.٠٠	٠.٠٠
٢-١٠٤	بالمتر الطولي علاوة حفر في تربة صخرية باجهاد من ٤٠١ الى ٨٠٠ كجم/سم ^٢	م.ط	٦٥	٦٥	١٣,٢٠٠.٠٠	٨٥٨,٠٠٠.٠٠
١٠٥	بالعد توريد وتركيب كراسي ارتكاز من المطاط المسلح بشرائح الصلب (توبيرين) بأربعة جوانب والمصنع وفقاً للمواصفات الأوروبية او الامريكية والبند يشمل تشكيل مخدات ضبط المناسيب من الخرسانة المسلحة والمونة الإيبوكسية عالية المقاومة وكل ما يلزم لنهر الفشن الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية واللوحات التصميمية النهائية التي سيقدمها المقاول وتضمنها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف وتقدم الكتالوجات للإعتماد قبل التوريد ووفقاً للأحمال والاعداد الناتجة من التصميم المنطق والمقدم من الاستشاري.					
١-١٠٥	بجوايط 300*400*104/56 C2	عدد	٢٢٢	٢٢٢	٢٢,٣٥٠.٠٠	٤,٩٦١,٧٠٠.٠٠
٢-١٠٥	بجوايط 300*400*137/80 C2	عدد	٨	٠	٢٦,١٠٠.٠٠	٠.٠٠
٣-١٠٥	بجوايط 350*450*137/77 C2	عدد	٢٤	٢٤	٢٧,٤٥٠.٠٠	٦٥٨,٨٠٠.٠٠
٤-١٠٥	بجوايط 500*600*137/77 C2	عدد	٤٨	٤٨	٤٨,٨٥٠.٠٠	٢,٣٤٤,٨٠٠.٠٠
٥-١٠٥	بجوايط 600*700*151/90 C2	عدد	٥	٥	٧٦,٤٥٠.٠٠	٣٨٢,٢٥٠.٠٠
٦-١٠٥	بجوايط 700*800*211/135 C2	عدد	٨	٨	١٢٥,٥٠٠.٠٠	١,٠٠٥,٠٠٠.٠٠



قائمة كميات محاور الفشن على النيل
من الطريق الصحراوي الشرقي (طريق الهيئة) إلى الطريق الزراعي الغربي بطول ٨.٦٥ كم
عدا أعمال الأتربة في المسافة من الطريق الصحراوي الشرقي إلى كوبري النيل.

مقاييس معدلة ٣

رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقاييس المعدلة ٢	كمية المقاييس المعدلة ٣	فئة المفاوضة	الاجمالي (جنيه)
١٠٦	بالعد توريد وتركيب كراسي ارتكاز من المطاط المسلح بشرائح الصلب (توبيرين) بدون جوايت لتثبيت الكمر سابق الصب والمصنع وفقاً للمواصفات الأوروبية أو الأمريكية والبند يشمل تشكيل مخدات ضبط المناسيب من الخرسانة المسلحة والمونة الإيبوكسية عالية المقاومة وكل ما يلزم لنهوض الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية واللوحات التصميمية النهائية التي سيقدّمها المقاول وتضبطها الهيئة وتطبيقات المهندس المشرف وتقدم الكتل للوجات للاعتماد قبل التوريد وفقاً للأحجام والأعداد الناتجة من التصميم المنطقي والمقدم من الاستشاري .					
١٠٦	C4 350 x 450 x 91/55	عدد	٢٨٤	٢٨٤	١٤,٠٠٠,٠٠٠	٣,٩٧٦,٠٠٠,٠٠٠
١٠٧	بالمتر المكعب حفر في تربة صخرية متماسكة لأعمال الطرق والبند يشمل نقل ناتج التكسير لمسافة ٥٠٠ متر وتمت المحاسبة هندسياً طبقاً للوحات التنفيذية وتطبيقات المهندس المشرف .					
١٠٧	ذات جهد من (٢٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٣٠٠٠	١	٥٥,٠٠٠	٥٥,٠٠٠
٢٠٧	ذات جهد من (٣٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٣٠٠٠	١	٦٧,٠٠٠	٦٧,٠٠٠
٣٠٧	ذات جهد من (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٥٠٠٠	١	٧٨,٠٠٠	٧٨,٠٠٠
١٠٨	علاوة على أعمال الخوازيق في التربة الانضغاطية والتي ينتج عن معالجتها لاتمام أعمال الحفر والصب تحت نسبة الرمل بالبنتونيت لا تزيد عن ٥٠% وينتج عن زيادة في كمية الخرسانة المستخدمة في الصب من ذات الجهد والمحتوي بالزيادة عن المعدلات الهندسية وكذلك زيادة كميات البنتونيت المستهلك .					
١٠٨	بالمتر الطولي علاوة على خوازيق قطر ١٠ بالير	م.ط	٥٠٠	٥٠٠	٧٥٠,٠٠٠	٣٧٥,٠٠٠,٠٠٠
١٠٩	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات فوق رؤوس الخوازيق لدعامات المجري المائية والمصارف على أن يكون سطحها السفلي اعلى من منسوب المياه الطوي وتطلي اجهاد كسر ٣٥٠ كجم/سم ^٢ ونسبة اسمنت ٤٢٠ كجم/م ^٣ والفئة تشمل الغرم الخشبية والمعدنية المحكمة لضمان سطح امس (fair face) الخ وكل ما يلزم لتنفيذ الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وطريقة التنفيذ المعتمدة من الهيئة وتطبيقات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح ولا أعمال الحسمة ولا الفرشة العائدية ولا أعمال الردم	م ^٣	٧٢٠	٧٢٠	٢,٩٧٠,٠٠٠	٢,١٣٨,٤٠٠,٠٠٠
١١٠	بالعد نقل داخلي ماكينة الخوازيق إلى موقع العمل والبند يشمل المعدات والاوناش اللازمة للتركيب على الشركة المنفذة اتخاذ كافة الإجراءات واستخدام كافة الوسائل بما في ذلك تفكيك الماكينة وإعادة تجميعها بالموقع في حالة الأماكن الضيقة واستخدام اوناش بحمولات مختلفة لتنزيل الماكينة ومحاقتها أو أي وسيلة مناسبة لوصول الماكينة ومستزادتها لموقع العمل المطلوب ونقع جميع الكازرات اللازمة	عدد	٢	٢	٥٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١١١	علاوة فروق مصنوعات لزوم تنفيذ منحنيات قيعان الكمرات المصبوبة في الموقع والبند يشمل كل ما يلزم لضبط المناسيب والتقويات والأعمال المساحية وكل مما جمية لنهوض البند طبقاً للمواصفات والرسومات المعدة وتطبيقات المهندس المشرف	م ^٣	١٠٠٠٠	٨٦٠٠	٣٠٠,٠٠٠	٢,٥٨٠,٠٠٠,٠٠٠
١١٢	بالمتر المسطح اصال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦سم بعد الدمك باستخدام اجهزة صلبة ناتج تكسير الكسارات البتومين الصلب ٧٠/٩٠ وارد شركة النصر بالسويس او ما يمثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخالوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندس المشرف.					
١١٢	كميات الاسفلت المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٩/٨ (طبقاً للمفاوضة)	م ^٢	٢٣٥٠٠٠	٢٧٤,٠٠٠	١٨٠,٠٠٠	٤٩,٣٢٠,٠٠٠,٠٠٠



قائمة كميات محور الفشن على النيل
من الطريق الصحراوي الشرقي (طريق الهيئة) الى الطريق الزراعي الغربي بطول ٨.٦٥ كم
عدا اعمال الاتربة في المسافة من الطريق الصحراوي الشرقي الى كوبري النيل.

مقايضة معدلة ٣

رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقايضة المعدلة ٢	كمية المقايضة المعدلة ٣	فئة المقايضة	الاجمالي (جنيه)
١١٢ ب	كميات الاسفلت المنقذة من تاريخ بدء التنفيذ طبقاً لخطاب المنطقة من ٢٠٢٣/٦/١٤ حتى ٢٠٢٣/٩/٨ (طبقاً للمقايضة)	م٢	٦٠٠٠٠	٦٠٠٠٠	١٧٢.٠٠	١٠,٣٢٠,٠٠٠.٠٠
١١٣	بالعمر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة او.....) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت تسوية والرش بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . تم اضافة علاوة حفر همر يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة الشرقية والاستشاري . وفي حالة زيادة مسافات نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيهه للكيلو متر	م٣	٠	١١٠٠٠	٥٣.٠٠	٥,٨٣٠,٠٠٠.٠٠
١١٤	بالعمر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارنكة النبول الجاذبية باستخدام المعدات الميكانيكية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافات نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيهه للكيلو متر زيادة - ذات اجهاد (٦٠٠٠٠٠٠) كجم / م٣	م٣	٠	٦٠٠٠٠	١٢٠.٠٠	٧,٢٠٠,٠٠٠.٠٠
	الاجمالي (بالجنيه)					١,٢٦٣,٩١٣,٠٠٠

١- تم تحديد أسعار المقايضة بناءً على الاسعار السارية بتاريخ أمر الاسناد وتستحق الشركة صرف فروق الاسعار سواء (بالزيادة / النقصان) من تاريخ امر الاسناد للبند المعنوه عليها بالتعاقد (الحديد بأنواعه - الاسمنت - البيتومين-السولار) طبقاً لنشرة الاركام القياسية للاسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والاحصاء طبقاً لنسب التأثير المقدمة من الشركة .

٢- بحق للشركة المحاسبة على مستجدات أسعار المحاجر الخاصة بالشركة الوطنية للتعبئة بعد إقرار الزيادة الخاصة بالمواد المحجرية بتاريخ ٢٠٢٠/١٠/١ وحتى تاريخ صدور القائمة الجديدة (يناير ٢٠٢٢)

٣- المواصفات العامة للبند أرقام (١٠٠٠٠٠٠٠, ١١٠٠٠٠٠٠, ١٢٠٠٠٠٠٠, ١٣٠٠٠٠٠٠, ١٤٠٠٠٠٠٠, ١٥٠٠٠٠٠٠, ١٦٠٠٠٠٠٠, ١٧٠٠٠٠٠٠, ١٨٠٠٠٠٠٠, ١٩٠٠٠٠٠٠, ٢٠٠٠٠٠٠٠) والتي تحتوي على كميات تقديرية شاملة كلفة الارتفاعات والاجهادات والسماكات وتم تفصيلها أثناء المقايضة .

٤- تم التفاوض على أسعار جميع البنود فيما عدا البنود الخاصة بالفواصل والواقى الملاحي لحين التوريد لبند ارقام (٤٥,٢٨,٢٦) ويتم الصرف بنسبة ٨٥% لحين التفاوض على الأسعار .

٥- بند رقم (١١٢) تم احتساب السعر طبقاً لقائمة يناير ٢٠٢٣ مع مراعاة الاتي في سعر البند :

- احتساب نسب التعويضات المعتمدة حتى شهر يناير ٢٠٢٣

- ارتفاع البيتومين في ٢٠٢٣/٣/٦

- ارتفاع السولار في ٢٠٢٣/٥/٤

- ارتفاع البيتومين في ٢٠٢٣/٨/٨

في حالة حدوث تغير في (السولار- البيتومين) يتم احتساب فروق اسعار والتغير في نسب التعويضات وذلك طبقاً لالتزام الشركة بالجدول الزمني المعتمد ان تقوم الشركات بتقديم فئة تحليلية للبند .

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مدير عام المشروعات

مدير ادارة الكباري

مهندس الهيئة

مدير المكتب الاستشاري

مدير المشروع

م/ مصطفى شعبان

م/ محمد عمار

م/ مجدي شودة

م/ مجدي ماهر

م/ مجدي ماهر

يعتمد

رئيس الادارة المركزية المنطقة الحادية

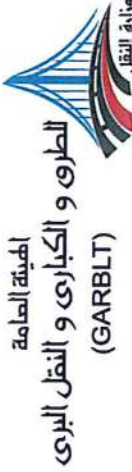
م/ احمد عراقي حسين

المكتب الهندسي الاستشاري
دكتور مهندس / صبري سمعان
جهاز اشراف كوبري الفشن



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

ش.م.م. ٢٩٨٧٢٠٠
ب.ب.ب. ٢٠٠١/٢١/٧٠٧
م.ب.ب.ب. ٢٠٠١/٢١/٧٠٧



Dr. Sabri Samaan & Associates

عملية إنشاء طريق محور الفشن الحر على النيل - المرحلة الأولى
تنفيذ شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
تقرير ضبط الجودة

بيان بأعمال الطبقة الأولى أساس

رقم الطلب	موقع طلب الفحص		الطول م	حارة	أقصى كثافة جافة	الدمك المطلوب	الدمك الفعلي
	من	إلى					
5	14+340	14+600	260	وصلة سنور- كامل العرض	2.250	98	99.4 & 98.9 & 99.6
6	14+600	14+800	200	وصلة سنور- كامل العرض	2.250	98	98.9&99.8&99.9&99.9
7	14+800	15+000	200	وصلة سنور- كامل العرض	2.250	98	99.3 & 99.6
8	0+000	0+160	160	رامب 1- بني عقبة	2.260	98	99.6 & 99.3
9	0+220	0+840	620	رامب 1- بني عقبة	2.260	98	99.6 & 99.9
10	0+840	0+860	20	رامب 1- بني عقبة	2.260	98	99.02 & 99.4
11	0+860	0+880	20	رامب 1- بني عقبة	2.250	98	99.4 & 99
12	0+160	0+180	20	رامب 1- بني عقبة	2.250	98	99 & 99.5&99.7&99.8
13	0+180	0+220	40	رامب 1- بني عقبة	2.250	98	98.8&99.4&99.3
14	0+000	0+030	30	رامب 1- بني عقبة	2.250	98	99.4&98.7&99.9
15	5+900	6+080	180	توسعة 1	2.250	98	98.8 & 99.7
16	6+080	6+240	160	توسعة 1	2.240	98	99&99.5&99.8
18	5+720	5+740	240	حارة تباطي رامب 1	2.260	98	99.5 & 99.8
19	0+000	0+043	43	بوتيرن اسفل الكوبري	2.260	98	99.2 & 99.9
20	0+000	0+360	360	رامب 2- بني عقبة	2.260	98	99&99.5&99.8
21	0+360	0+580	220	رامب 2- بني عقبة	2.240	98	99.6 & 99.7
22	0+000	0+040	40	بوتيرن رامب 2	2.260	98	99.2 & 99.6
23	6+180	6+440	260	حارة تباطي رامب 2	2.260	98	99.9 & 99.3 & 99.8.9
24	5+580	5+960	380	حارة تسارع رامب 2	2.260	98	98.5 & 99.6
25	1+600	1+840	240	تغيير رامب 1- الصحراوي الشرقي	2.260	98	98.9 & 99.9
26	0+700	0+820	120	تغيير رامب 4- الصحراوي الشرقي	2.260	98	99.2 & 99.8
27	1+060	1+360	300	توسعة الشرفي- لوب 4	2.260	98	99.7 & 98.9

مهندس استشاري الجودة

التوقيع

مهندس ضبط الجودة (الشركة)

التوقيع



الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



عملية انشاء طريق محور الفشن الحر على النيل - المرحلة الأولى
تنفيذ شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

تقرير ضبط الجودة

بيان بأعمال اختبارات الدمك الخاصة بطبقة الردم (C)

رقم طلب الفحص	التاريخ	موقع طلب الفحص		الطول م	الإتجاه	المنسوب من الفرمة	تكرارية الفحص	أقصى كثافة جافة	الدمك المطلوب	الدمك الفعلى
		من	الى							
1	11/22/2022	0+290	0+310	20	RAMB 3	طبقة ردم (-1.75)	0	2.130	95	98.58
2	11/23/2022	0+500	0+540	40	RAMB 3	طبقة ردم-1	0	2.130	95	97.66
3	11/23/2022	0+250	0+270	20	RAMB 3	طبقة ردم(-1.75)	1	2.130	95	98.5
4	11/23/2022	0+380	0+420	40	RAMB 3	-1	1	2.150	95	99.13
5	11/16/2022	0+500	0+520	20	RAMB 3	-1.25	0	2.150	95	98
6	11/16/2022	0+400	0+420	20	RAMB 3	-1.25	0	2.150	95	97.6
7	11/8/2022	0+490	0+510	20	RAMB 3	-1.5	1	2.130	95	97
8	11/14/2022	0+400	0+420	20	RAMB 3	-1.5	0	2.090	95	97.7
9	11/3/2022	0+140	0+160	20	RAMB 3	-4	0	2.120	95	97
10	9/11/2022	0+120	0+180	60	RAMB 3	-3.5	1	2.120	95	98.5
11	11/24/2022	0+120	0+180	60	RAMB 3	-3	1	2.130	95	98.3
12	11/29/2022	0+120	0+180	60	RAMB 3	-2.5	0	2.130	95	98.3
13	12/1/2022	0+330	0+350	20	RAMB 3	-1.25	0	2.130	95	97.2
14	12/4/2022	0+480	0+540	60	RAMB 3	-0.75	0	2.150	95	97.6
15	12/4/2022	0+360	0+420	20	RAMB 3	-0.75	1	2.150	95	98.6
16	12/19/2022	0+020	0+240	220	LOOP3	-0.75	0	2.150	95	97.04&98.4
17	12/19/2022	0+240	0+300	60	LOOP3	-1	0	2.130	95	96.4
18	12/8/2022	0+340	0+400	60	LOOP3	-2.5	0	2.130	95	98.06
19	11/22/2022	0+250	0+270	20	LOOP3	-1.25	1	2.150	95	98
20	11/22/2022	0+290	0+310	20	LOOP3	-1.25	0	2.150	95	97.4
21	11/22/2022	0+040	0+240	200	LOOP3	-1	1	2.150	95	98.7 & 95.7
22	11/22/2022	0+360	0+400	40	LOOP3	-3.5	0	2.130	95	97.6
23	11/29/2022	0+340	0+400	60	LOOP3	-3	0	2.130	95	99.2
24	11/6/2022	0+100	0+220	120	LOOP3	-1.5	0	2.130	95	97.08 & 96.5
25	11/14/2022	0+080	0+240	160	LOOP3	-1.25	0	2.130	95	99.4 & 99.3
26	11/7/2022	0+360	0+400	40	LOOP3	-4	1	2.130	95	98.3
27	11/3/2022	0+360	0+380	20	LOOP3	-4.5	0	2.150	95	97.3
28	11/7/2022	0+000	0+040	40	LOOP3	ارض طبيعية	0	2.090	95	98.4
29	11/8/2022	0+360	0+380	20	LOOP3	ارض طبيعية	1	2.090	95	97.9
30	11/17/2022	0+250	0+270	20	LOOP3	-1.5	0	2.150	95	98.3
31	12/8/2022	0+300	0+440	140	LOOP4	-2	0	2.150	95	95.8 & 97.4
32	11/15/2022	0+380	0+400	20	LOOP4	-2.5	0	2.130	95	98.9
33	9/11/2022	0+270	0+290	20	LOOP4	-2.5	0	2.130	95	97.6
34	10/30/2022	0+240	0+500	260	LOOP4	ارض طبيعية	1	2.130	95	96.2 & 95.9
35	12/8/2022	0+100	0+180	80	RAMB 4	-2	0	2.130	95	98.4
36	10/30/2022	0+020	0+280	260	RAMB 4	ارض طبيعية	0	2.130	95	96.3 & 97.8
37	10/16/2022	0+000	0+120	120	RAMB 2	ارض طبيعية	1	2.130	95	98.2 & 96.7
38	11/5/2022	0+080	0+120	40	RAMB 2	-3.5	0	2.130	95	96.8
39	11/16/2022	0+080	0+120	40	RAMB 2	-3	0	2.150	95	97.3
40	12/14/2022	0+080	0+120	40	RAMB 2	-2.5	1	2.150	95	98.6
41	11/14/2022	0+420	0+480	60	LOOP2	-2	1	2.150	95	97.5
42	11/6/2022	0+420	0+460	40	LOOP2	-2.5	0	2.150	95	96.6
43	10/16/2022	0+380	0+520	140	LOOP2	ارض طبيعية	1	2.130	95	98.9 & 96.8
44	10/18/2022	15+360	15+280	-80	رسم الكوبرى	ارض طبيعية	0	2.130	95	98.7

مهندس استشاري الجودة

التوقيع /

مهندس ضبط الجودة (الشركة)

التوقيع / انترناشيونال للمقاولات والتجارة

٢٠٢٢/١٢/٠٧
٥/٠٠٩١٥/٤١٠/٠٠/٠٠
م. م. م. م.



المهبة العامة
الطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



عملية انشاء طريق محور القشن الحر على النيل - المرحلة الأولى
تنفيذ شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
تقرير ضبط الجودة

بيان بأعمال اختبارات الدمك الخاصة بطبقة الردم (C)

رقم طلب الفحص	التاريخ	موقع طلب الفحص		الطول م	اتجاه	المنسوب من القرمة	تكرارية الفحص	أقصى كثافة جافة	الدمك المطلوب	الدمك الفعلى
		من	الى							
45	19/01/2022	0+020	0+240	220	loop3	-0.75	0	2.150	95	97.6 & 97.1
46	19/01/2022	0+240	0+300	60	loop3	-1	0	2.150	95	97.8
47	11/7/2024	0+080	0+100	20	الزراعي / L1	-6	0	2.120	95	98
48	25/9/2024	0+080	0+100	20	الزراعي / L1	-5.5	0	2.120	95	97.6
49	25/9/2024	0+060	0+100	40	الزراعي / L1	-5	0	2.120	95	97
50	12/7/2024	0+100	0+120	20	الزراعي / L1	-5	0	2.120	95	97.7
51	25/9/2024	0+080	0+100	20	الزراعي / L1	-4.5	0	2.120	95	97
52	25/9/2024	0+100	0+120	20	الزراعي / L1	-4.5	0	2.120	95	98.5
53	27/9/2024	0+120	0+140	20	الزراعي / L1	-4.5	1	2.120	95	98.3
54	25/9/2024	0+080	0+120	40	الزراعي / L1	-4	0	2.120	95	98.3
55	13/7/2024	0+120	0+140	20	الزراعي / L1	-4	0	2.120	95	97.2
56	23/9/2024	0+080	0+120	40	الزراعي / L1	-3.5	0	2.120	95	97.6
57	25/9/2024	0+120	0+160	40	الزراعي / L1	-3.5	0	2.120	95	98.6
58	9/10/2024	0+080	0+140	60	الزراعي / L1	-3	0	2.120	95	97.04&98.4
59	14/7/2024	0+140	0+160	20	الزراعي / L1	-3	0	2.120	95	96.4
60	16/7/2024	0+160	0+180	20	الزراعي / L1	-3	0	2.120	95	98.06
61	22/9/2024	0+080	0+140	60	الزراعي / L1	-2.5	0	2.120	95	98
62	25/9/2024	0+140	0+200	60	الزراعي / L1	-2.5	0	2.120	95	97.4
63	14/11/2024	0+080	0+180	100	الزراعي / L1	-2	0	2.120	95	98.7 & 95.7
64	15/7/2024	0+180	0+220	40	الزراعي / L1	-2	0	2.120	95	97.6
65	24/9/2024	0+220	0+340	120	الزراعي / L1	-2	0	2.120	95	99.2
66	28/11/2024	0+080	0+160	80	الزراعي / L1	-1.75	0	2.120	95	97.08 & 96.5
67	25/9/2024	0+160	0+180	20	الزراعي / L1	-1.75	1	2.120	95	99.4 & 99.3
68	25/9/2024	0+180	0+220	40	الزراعي / L1	-1.75	0	2.120	95	98.3
69	21/9/2024	0+220	0+240	20	الزراعي / L1	-1.75	0	2.120	95	97.3
70	26/9/2024	0+240	0+300	60	الزراعي / L1	-1.75	0	2.120	95	98.4
71	28/9/2024	0+300	0+480	180	الزراعي / L1	-1.75	0	2.120	95	97.9
72	30/9/2024	0+080	0+180	100	الزراعي / L1	-1.5	0	2.120	95	97.3
73	1/10/2024	0+180	0+220	40	الزراعي / L1	-1.5	0	2.120	95	95.6 & 97.4
74	16/7/2024	0+220	0+320	100	الزراعي / L1	-1.5	0	2.120	95	97.66
75	5/10/2024	0+320	0+500	180	الزراعي / L1	-1.5	0	2.120	95	98.5
76	5/10/2024	0+080	0+180	100	الزراعي / L1	-1.25	0	2.120	95	99.13
77	9/10/2024	0+180	0+220	40	الزراعي / L1	-1.25	1	2.120	95	98
78	25/9/2024	0+220	0+320	100	الزراعي / L1	-1.25	0	2.120	95	97.6
79	12/10/2024	0+320	0+340	20	الزراعي / L1	-1.25	0	2.120	95	97
80	13/10/2024	0+340	0+500	160	الزراعي / L1	-1.25	0	2.120	95	97.7
81	15/10/2024	0+080	0+180	100	الزراعي / L1	-1	0	2.120	95	97
82	16/10/2024	0+180	0+320	140	الزراعي / L1	-1	0	2.120	95	98.5
83	17/7/2024	0+320	0+400	80	الزراعي / L1	-1	0	2.120	95	98.3
84	18/12/2024	0+400	0+500	100	الزراعي / L1	-1	1	2.120	95	98.3
85	23/11/2024	0+080	0+180	100	الزراعي / L1	-0.75	0	2.120	95	97.2
86	14/11/2024	0+180	0+280	100	الزراعي / L1	-0.75	0	2.120	95	
87				00					95	
88				00					95	
89				00					95	
90				00					95	
91				00					95	
92				00					95	

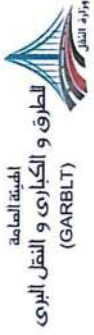
مهندس استشاري الجودة

التوقيع/

مهندس ضبط الجودة (الشركة)

السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

٢٠٠/١٢١/٧٠٧٤
٥/١١/٢٠٢٤



الطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

**بيان مجمع نتائج الرصف الأسفلتي لطريق محور القشن الحر
(الطبقة الرابطة (D3)**

ملاحظات	حارة	اختبار مارشال		اختبار الإستخلاص نسبة البتومين %	الطول	القطاع		تاريخ الرصف	م
		متوسط الإسياب	متوسط الثبات			الي	من		
	LOOP1	3.5	1101	4.4	250	0+250	0+000	2025/02/01	1
	LOOP1	3.3	1043	4.39	277	0+527	0+250	2025/02/02	2
	RAMP1	3.2	1029	4.4	220	0+220	0+000	2025/02/03	3
	RAMP1	3.4	991	4.45	180	0+400	0+220	2025/02/04	4
	RAMP1	3.2	1014	4.47	242	0+642	0+400	2025/02/05	5
	RAMP4	3.5	1091	4.42	100	0+100	0+000	2025/02/05	6
	RAMP4	3.3	1058	4.41	161	0+601	0+440	2025/02/16	7
	توسعة رامب 1 - الشرقي	3.2	1009	4.45	200	1+820	1+620		8
	اتجاه الصحراوي	3.2	987	4.43	200	15+000	14+800	2025/02/17	9
	توسعة الصحراوي الشرقي	3.3	1033	4.45	300	1+360	1+060		10
	اتجاه النيل	3.4	1062	4.41	200	15+000	14+800	2025/02/18	11
	اتجاه الصحراوي	3.2	1057	4.42	200	14+800	14+600	2025/02/19	12
	اتجاه النيل	3.3	1062	4.43	200	14+800	14+600	2025/02/20	13
	LOOP4	3.4	1100	4.76	107	0+537	0+430	2025/02/21	14
	كامل العرض	3.5	1113	4.7	260	14+600	14+340		15
	توسعة رامب 4 - الشرقي	3.5	1104	4.7	100	0+800	0+700	2025/02/22	16
	توسعة الشرقي	3.5	1061	4.74	320	2+020	1+700	2025/02/22	17
	تدوير حارة تباطى رامب 1 - الفقيرة	3.6	1050	4.65	90	5+560	5+470	2025/03/11	18
	حارة تباطى رامب 1 - الفقيرة	3.5	1061	4.7	160	5+720	5+560		19
	رامب 1 - الفقيرة	3.5	1098	4.74	160	0+160	0+000	2025/03/12	20
	رامب 1 - الفقيرة				240	0+400	0+160		

مهندس ضبط الجودة (الشركة)

م / حماده حسام

مهندس ضبط الجودة (الشركة)

0/00615100/5

1911

بيان مجمع بنتائج الرصف الأسفلتي لطريق محور الفشن الحر
(الطبقة الأسفلتية (3 ب))

م	تاريخ الرصف	القطاع		اختبار الإستخلاص نسبة الببتومين %	اختبار مارشال		حارة	ملاحظات
		من	الي		متوسط الثبات	متوسط الإنسياب		
1	19/1/2025	5+700	6+200	4.8	1302	3.6	اتجاه الصحراوي	
2	20/1/2025	6+200	6+400	4.77	1294	3.6	اتجاه الصحراوي	
3	21/1/2025	6+400	6+900	4.8	1291	3.6	كوبري النيل-ايسر	
4	22/1/2025	6+900	7+200	4.76	1300	3.5	كوبري النيل-ايسر	
5	26/1/2025	7+200	7+500	4.82	1316	3.6	كوبري النيل-ايسر	
6	27/1/2025	7+500	7+700	4.77	1313	3.5	كوبري النيل-ايسر	
7	2025/01/28	7+700	8+000	4.85	1290	3.5	كوبري النيل-ايسر	
8	2025/01/30	8+000	8+400	4.78	1286	3.6	كوبري النيل-ايسر	
9	2025/02/06	0+000	0+250	4.82	1295	3.7	LOOP1	
10	2025/02/08	0+250	0+527	4.85	1311	3.5	LOOP1	
11	2025/02/09	0+000	0+300	4.87	1291	3.5	RAMP1	
12	2025/02/10	0+300	0+572	4.83	1323	3.5	RAMP1	
13	2025/02/12	0+000	0+200	4.81	1282	3.5	LOOP4	
14	2025/02/13	0+200	0+400	4.88	1313	3.4	LOOP4	
15	2025/02/15	0+400	0+537	4.68	1264	3.3	LOOP4	
16	2025/02/23	14+800	15+000	4.81	1316	3.4	الطريق الرئيسي-اتجاه الصحراوي	
17	2025/02/24	14+600	14+800	4.79	1320	3.6	الطريق الرئيسي-اتجاه الصحراوي	
18	2025/02/25	14+800	15+000	4.87	1299	3.5	الطريق الرئيسي-اتجاه النيل	
19	2025/02/26	14+600	14+800	4.85	1283	3.5	الطريق الرئيسي-اتجاه النيل	
20	2025/02/27	14+340	14+600	4.82	1286	3.5	الطريق الرئيسي-كامل العرض	
21	2025/03/02	0+000	0+200	4.81	1304	3.5	RAMP 4	
22	2025/03/03	0+200	0+400	4.96	1302	3.4	RAMP 4	
23	2025/03/04	0+400	0+601	4.77	1307	3.5	RAMP 4	
24	2025/03/05	1+560	1+700	4.75	1298	3.7	توسعة الصحراوي الشرقي	
25	2025/03/05	1+400	1+580	4.83	1304	3.5	توسعة الصحراوي الشرقي	
26	2025/03/06	1+060	1+400	4.8	1274	3.7	توسعة الصحراوي الشرقي	
27	2025/03/07	0+860	1+060	4.78	1322	3.4	توسعة الصحراوي الشرقي	
28	2025/03/08	0+580	0+860	4.75	1283	3.5	توسعة الصحراوي الشرقي	
29		0+520	0+580	4.8	1280	3.5	توسعة الصحراوي الشرقي	
30	2025/03/09	0+320	0+520	4.79	1307	3.6	توسعة الصحراوي الشرقي	
31	2025/03/10	0+180	0+320	4.82	1313	3.5	توسعة الصحراوي الشرقي	
اجمالي عدد الاختبارات								

مهندس الإستشاري

م / حماده حسان



مهندس ضبط الجودة (الشركة)

م / ابراهيم شوقي



سلام أقرنا شيوخال للمقاولات والتجارة
ش.م.م
٢٩٨٧٢٠ ب.ض. ٢٠٠/١٢١/٧٠٧
٥/٠٠٦١٥/٤١٥/٠٠/٠٠٠



المهنة العامة
في و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

عملية إنشاء طريق محور القشن الحر على النيل - المرحلة الأولى
تنفيذ شركة السلام انترناشيونال للمقاولات، والتجارة
تقرير ضبط الجودة
بيان بأعمال الطبقة الثالثة أساس

رقم الطلب	موقع طلب الفحص		الطول م	حارة	نسي كثافة جافة	الدمك المطلوب	الدمك الفعلي
	من	إلى					
1	4+040	4+160	120	كامل العرض	2.260	98	99.8&98.9
2	4+160	4+260	100	كامل العرض	2.260	98	99.7&99.8
3	4+260	4+350	90	كامل العرض	2.260	98	99.9 & 99.7
4	4+350	4+460	130	كامل العرض	2.260	98	99.8 & 99.6
5	4+460	4+560	130	كامل العرض	2.270	98	99.9&99.5&99.8
6	4+560	4+640	120	كامل العرض	2.270	98	99.7 & 99.9
7	4+640	4+700	140	كامل العرض	2.270	98	99.9&99.6&99.2
8	4+700	4+790	90	كامل العرض	2.270	98	99.9 & 99.7
9	4+790	4+800	110	كامل العرض	2.270	98	99.7 & 99.4
10	5+040	5+120	80	كامل العرض	2.270	98	99 & 99.6
11	5+120	5+300	180	كامل العرض	2.270	98	99.2 & 99.9 & 98.9
12	5+300	5+420	180	كامل العرض	2.270	98	99.6&99.5&99.8&99.04
13	5+420	5+450	150	كامل العرض	2.270	98	99.4&99.6&99.8
14	5+450	5+610	190	كامل العرض	2.270	98	99.6&99.9&99.2&99.8
15	5+610	5+660	250	كامل العرض	2.270	98	99.7&99.8&99.4&99.9
16	5+660	5+790	250	كامل العرض	2.270	98	99.3&99.8&99.7&99.5&99.8
17	5+790	5+840	180	كامل العرض	2.270	98	99.3 & 99.7 & 98.9
18	5+840	5+990	200	كامل العرض	2.270	98	99.3 & 99 & 99.5
19	5+990	6+000	210	كامل العرض	2.270	98	99.6 & 99.6 & 99.5
20	6+000	6+200	200	كامل العرض	2.270	98	99.3 & 99.8&99.26
21	6+200	6+300	140	كامل العرض	2.270	98	99.2&99.3&99.6&99.9
22	6+300	6+420	150	كامل العرض	2.270	98	99.8&99.4&99.6
23	6+420	6+500	160	كامل العرض	2.270	98	99.2&99.9&99.5&99.5
24	6+500	6+600	200	كامل العرض	2.270	98	99.4&99.3&99.6
25	6+600	6+820	280	كامل العرض	2.270	98	98.9 & 99.2 & 99.9
26	6+820	6+860	160	كامل العرض	2.270	98	99.7 & 99.7 & 99.4&99.9
27	6+860	6+940	60	كامل العرض	2.270	98	99.6 & 99.7
28	6+940	7+160	340	توسعة شرقي	2.270	98	99.2&99.8&99.9
29	7+160	7+300	180	لوبي 4	2.250	98	99.3 & 99.7
30	7+300	7+400	180	رامب 4	2.250	98	99.03 & 99.7
31	7+400	7+500	100	رامب 3	2.250	98	99.3 & 99.6
32	7+500	7+580	120	لوبي 2	2.250	98	99.3 & 99.7
33	7+580	7+600	140	توسعة	2.250	98	99.2 & 99.9
34	7+600	7+660	160	توسعة	2.270	98	99.5 & 99.08
35	7+660	7+700	320	توسعة	2.250	98	99.14 & 99.5 & 99.9
36	7+700	7+800	260	وصلة ستور - كامل العرض	2.250	98	99.3 & 99.8&99.26
37	7+800	7+860	200	وصلة ستور - كامل العرض	2.250	98	99.2&99.3&99.9 & 99.9
38	7+860	7+900	220	وصلة ستور - كامل العرض	2.250	98	99.8&99.4&99.6
39	7+900	7+960	160	رامب 1 - بني عقبة	2.260	98	99.8 & 99.9
40	7+960	8+040	620	رامب 1 - بني عقبة	2.260	98	99.4&99.3&99.6
41	8+040	8+080	20	رامب 1 - بني عقبة	2.260	98	99.3
42	8+080	8+080	20	رامب 1 - بني عقبة	2.260	98	99.7
43	8+080	8+180	20	رامب 1 - بني عقبة	2.260	98	99.4
44	8+180	8+220	40	رامب 1 - بني عقبة	2.260	98	98.8
45	8+220	8+300	30	يوتيرن رامب 1	2.250	98	99.5
46	8+300	8+380	180	توسعة 1	2.250	98	99.03 & 99.7
47	8+380	8+420	160	توسعة 1	2.250	98	99.3 & 99.6
48	8+420	8+480	240	حارة تباطي رامب 1	2.250	98	99.9 & 99.9 & 99.7
49	8+480	8+500	43	يوتيرن اسفل الكوبري	2.250	98	98.6
50	8+500	8+580	360	رامب 2 - بني عقبة	2.260	98	99.8 & 99.8 & 99.6
51	8+580	8+660	220	رامب 2 - بني عقبة	2.260	98	99.6&99.5&99.04
52	8+660	8+700	40	يوتيرن رامب 2	2.250	98	99.4&99.6&99.8
53	8+700	8+740	260	حارة تباطي رامب 2	2.250	98	99.6&99.8&99.2&99.8
54	8+740	8+790	380	حارة تسارع رامب 2	2.250	98	99.7&99.8&99.4&99.9
55	8+790	8+840	240	تبيير رامب 1 - الصخراوي الشرقي	2.250	98	99.3&99.5&99.8
56	8+840	8+860	120	تبيير رامب 1 - الصخراوي الشرقي	2.250	98	99.3 & 99.7 & 98.9
57	8+860	8+960	300	توسعة شرقي - الربط بين لوبي 4&1	2.250	98	99.6 & 99.7 & 99.5
58	8+960	8+960	0			98	
59	8+960	8+960	0			98	

مهندس استشاري الجودة

التوقيع /

نفس ضبط الجودة (الشركة)

التوقيع /

السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م
٢٠٠١/١٢/٧٠٧
٥/٠٠٦١٥/٤١٠/٠٠١
مكتب فني



عملية إنشاء طريق محور القشن الحر على النيل - المرحلة الأولى
تنفيذ شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
تقرير ضبط الجودة
بيان بأعمال الطبقة الثانية أساس

رقم الطلب	موقع طلب القصص		الطول م	حارة	نقصي كثافة جافة	التمك المطلوب	الدمك الفعلي
	من	إلى					
1	2+960	3+140	180	كامل العرض	2.260	98	99.13 & 99.16
2	3+180	3+360	180	كامل العرض	2.260	98	99.5&99.7&99.4&99.7
3	3+400	3+500	100	كامل العرض	2.260	98	99.9 & 98.9
4	2+700	2+820	120	كامل العرض	2.270	98	99.95 & 98.8
5	3+140	3+180	40	كامل العرض	2.270	98	99.7
6	1+920	2+140	220	كامل العرض	2.270	98	99.9 & 98.8 & 99
7	2+820	2+960	140	كامل العرض	2.280	98	99.8 & 99.2 & 99.8
8	1+760	1+920	160	كامل العرض	2.280	98	99.8 & 99.8 & 98.8&99
9	1+560	1+760	200	كامل العرض	2.280	98	99.6 & 99.9
10	4+040	4+200	160	كامل العرض	2.270	98	99.5&98.4&99.3&99.8
11	4+200	4+300	100	كامل العرض	2.270	98	99.2 & 99.9 & 98.9
12	4+300	4+480	180	كامل العرض	2.260	98	99.6&99.5&99.04
13	4+660	4+820	160	كامل العرض	2.250	98	98.8 & 99&99.8
14	4+480	4+660	180	كامل العرض	2.260	98	99.6&98.9&99.2
15	5+740	5+900	160	كامل العرض	2.260	98	99.7&98.7&99.4&98.9
16	5+260	5+600	340	كامل العرض	2.260	98	99.3&98.9&99.7&99.5&98.8
17	5+600	5+740	140	كامل العرض	2.260	98	99.3 & 99.7 & 99.9
18	4+820	4+980	160	كامل العرض	2.270	98	99.3 & 99 & 99.9
19	5+140	5+260	120	كامل العرض	2.270	98	99.6 & 99.6 & 99.5
20	3+500	3+780	280	كامل العرض	2.260	98	99.6&98.6&99.8&99.8&99.4
21	4+980	5+140	160	كامل العرض	2.260	98	99.2&99.3&99.6&98.9
22	2+150	2+500	350	كامل العرض	2.270	98	99.6&99.4&99.7&99.9
23	2+500	2+700	200	كامل العرض	2.270	98	99.2&99.9&98.9
24	5+900	6+100	200	كامل العرض	2.270	98	99.4&99&99.3&99.6
25	0+580	0+780	200	كامل العرض	2.270	98	99.5&98.7&99.6&99.4
26	6+100	6+400	300	كامل العرض	2.270	98	99&99.8&98.9&99.6&99
27	6+300	6+440	140	كامل العرض	2.270	98	99.5 & 99 & 98.9
28	0+420	0+580	160	كامل العرض	2.270	98	99&99.2&99.8&99.9
29	0+200	0+380	180	كامل العرض	2.270	98	99.2&99.4&99.7
30	0+400	0+620	220	كامل العرض	2.270	98	99.5&99.3&98.7&99.5&99
31	0+380	0+580	200	كامل العرض	2.270	98	99.6&99.5&98.8&99.7
32	0+000	0+160	160	كامل العرض	2.270	98	99&99.6&99.5
33	15+020	15+120	100	ر ك الشرقي	2.250	98	99&99.7&99.9
34	0+080	0+280	200	رامب 4	2.250	98	99.5&99.8&99.7
35	0+300	0+480	180	كامل العرض	2.250	98	98.9&99.8&99.08
36	0+260	0+500	240	لوب 2	2.250	98	99.5&99.7&99.8
37	0+000	0+260	260	لوب 2	2.250	98	99.5&98.6&99.7
38	0+040	0+500	460	رامب 2	2.250	98	98.5&99.8&99.9&99.2
39	1+160	1+900	740	توسعة	2.270	98	99.2&99.3&99.6&99.9
40	1+700	2+000	300	توسعة	2.270	98	99.2&99.7&99.3
41	1+500	1+700	200	توسعة	2.270	98	99.02 & 99.7
42	14+600	14+340	260	وصلة سنور - كامل العرض	2.260	98	99.95 & 98.8
43	14+800	14+600	200	وصلة سنور - كامل العرض	2.260	98	99.7
44	15+020	14+800	220	وصلة سنور - كامل العرض	2.260	98	99.9 & 98.8 & 99
45	0+160	0+000	160	رامب 1 - بني عتقة	2.250	98	99.8 & 99.2
46	0+840	0+220	620	رامب 1 - بني عتقة	2.250	98	99.8 & 99.8 & 98.8&99
47	0+860	0+840	20	رامب 1 - بني عتقة	2.250	98	98.8
48	0+880	0+860	20	رامب 1 - بني عتقة	2.250	98	99.3
49	0+180	0+160	20	رامب 1 - بني عتقة	2.250	98	98.7
50	0+220	0+180	40	رامب 1 - بني عتقة	2.250	98	99.8
51	0+030	0+000	30	بوتون رامب 1	2.260	98	99.7
52	6+080	5+900	180	توسعة 1	2.260	98	99.6&98.9&99.2
53	6+240	6+080	160	توسعة 1	2.250	98	99.7&98.7&99.4&98.9
54	5+720	5+480	240	حارة تباطي رامب 1	2.250	98	99.3&98.9&99.7
55	0+043	0+000	43	بوتون اسفل الكوبري	2.250	98	99.4
56	0+360	0+000	360	رامب 2 - بني عتقة	2.260	98	99.3 & 99 & 99.9
57	0+580	0+360	220	رامب 2 - بني عتقة	2.260	98	99.6 & 99.6 & 99.5
58	0+040	0+000	40	بوتون رامب 2	2.260	98	99.6
59	6+440	6+180	260	حارة تباطي رامب 2	2.260	98	99.2&99.3&99.6&98.9
60	5+960	5+580	380	حارة تساروع رامب 2	2.250	98	99.5&98.7&99.6&99.4
61	1+840	1+600	240	تبوير رامب 1 - الصخراوي الشرقي	2.250	98	99.9 & 98.7 & 99.5
62	0+820	0+700	120	تبوير رامب 1 - الصخراوي الشرقي	2.250	98	99.6 & 98.7
63	1+360	1+060	300	توسعة الشرقي - لوب 1	2.260	98	99&99.2&99.8&99.9
64			0				

مهندس استشاري الجودة

التوقيع

ندس ضبط الجودة (الشركة)

التوقيع

السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
0/00610/810/00/00

عملية انشاء طريق محور الفشن الحر على النيل - المرحلة الأولى
تنفيذ شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
تقرير ضبط الجودة
بيان بأعمال الطبقة الأولى أساس

رقم الطلب	التاريخ	موقع طلب الفحص		الطول م	حارة	أقصى كثافة جافة	الدمك المطلوب	الدمك الفعلي
		من	إلى					
1	11/23/2022	1+520	1+740	220	يعين	2.230	98	99.5 & 99.74
2	11/23/2022	1+740	2+000	260	يعين	2.230	98	99.7 & 99.4
3	11/23/2022	2+000	2+160	160	يعين	2.230	98	98.8 & 99.01
4	11/27/2022	4+040	4+380	340		2.230	98	99.5&98.8&99.7&99.3
5	12/8/2022	2+960	3+240	280	يعين	2.246	98	99.4 & 98.9 &99.6
6	11/30/2022	2+980	3+260	280	يسار	2.246	98	98.9&98.8&99.9&99
7	12/10/2022	2+680	2+960	280	يعين	2.246	98	99 &98.9 &99.7
8	12/10/2022	2+680	2+780	100	يسار	2.246	98	99.3 & 99.9
9	12/10/2022	3+580	3+800	220		2.246	98	98.9&99.9&99.2
10	12/10/2022	3+260	3+580	320	يسار	2.246	98	99.3&98.8&99.6
11	12/21/2022	4+040	4+140	100	يسار	2.246	98	99.7 & 99.4
12	12/19/2022	4+800	5+020	220	يسار	2.246	98	99.48 &99.8 &98.9
13	12/19/2022	5+020	5+200	180	يسار	2.246	98	98.8 &99.6
14	12/21/2022	4+800	5+020	220	يسار	2.246	98	99.4 &98.9 &99.3
15	12/26/2022	5+220	5+340	120	يعين	2.240	98	98.8 & 99.7
16	12/26/2022	1+540	1+840	300	يسار	2.240	98	98.5 & 99 & 99.7
	12/27/2022	1+840	2+140	300		2.240	98	99 & 98.4 & 99.3
18	12/21/2022	4+040	4+140	100	يعين	2.240	98	99.53
19	1/2/2023	5+360	5+540	180	يعين	2.260	98	99.6 &99
20	1/2/2023	5+040	5+200	160	يسار	2.240	98	99.7 & 99.9
21	1/3/2023	3+300	3+440	140	يعين	2.260	98	99.6 & 99
22	1/3/2023	3+500	3+780	280	يسار	2.260	98	99.9 & 99.3 &98.9
23	1/6/2023	5+200	5+380	180	يسار	2.260	98	98.5 & 99.6
24	1/10/2023	4+380	4+560	180	يعين	2.260	98	98.9 & 99.9
25	1/10/2023	4+560	4+700	140	يعين	2.260	98	99.2 & 99.8
26	1/10/2023	5+560	5+720	160	يعين	2.260	98	99.7 & 98.9
27	1/16/2023	5+720	5+920	200	يعين	2.260	98	99.5 & 99.4
28	1/16/2023	4+160	4+320	160	يعين	2.260	98	99.7 & 99.05
29	17/01/2023	5+580	5+720	140	يسار	2.260	98	98.9 & 99.6
30	13/01/2023	5+380	5+580	200	يسار	2.260	98	99.06 &99.4
31	19/01/2023	5+220	5+260	40	يسار	2.260	98	99.3
32	19/01/2023	4+340	4+460	120	يسار	2.260	98	98.8 & 99.6
33	19/01/2023	4+660	4+780	120	يسار	2.260	98	99.6 & 99.7
34	19/01/2023	5+720	5+900	180	يسار	2.260	98	99.2 & 99.6
35	27/01/2023	5+720	5+900	5+720	يعين	2.260	98	99.9 & 99.89
36	27/01/2023	4+700	4+780	80	يعين	2.260	98	99.6
37	26/01/2023	4+480	4+640	160	يعين	2.260	98	99.7 & 99.5
38	28/03/2023	3+440	3+500	60	يعين	2.270	98	99.6
39	24/06/2023	3+800	4+000	200	يسار	2.270	98	99.3 & 99.6
40	25/7/2023	1+360	1+520	160	يعين	2.270	98	99.6 & 99.3
41	2/8/2023	1+140	1+340	200	يسار	2.270	98	99.6 & 99.9
42	2/8/2023	0+940	1+140	200	يعين	2.270	98	99.02 & 99.4
43	22/8/2023	0+580	0+780	200	كامل العرض	2.270	98	99.4 & 99
44	5/9/2023	1+200	1+500	300	يعين	2.270	98	99 &99.5&99.7&99.8
45	18/10/2023	15+220	15+380	160	يعين	2.270	98	98.8&99.4&99.3
46	18/10/2023	0+000	0+140	140	يسار	2.270	98	99.4&98.7&99.9
47	27/8/2024	0+080	0+280	200	RAMP4	2.250	98	98.9&99.6&99.2
	26/8/2024	15+020	15+120	100	رأب الشرائط	2.250	98	98.8 & 99.6
48	26/8/2025	0+000	0+520	520	LOOP 2	2.240	98	99&98.4&99.3&98.6&99.9
50	22/8/2024	0+000	0+600	600	RAMP 2	2.240	98	99.5&98.3&99.4&99.5&99.
51	29/8/2024	1+500	1+800	300	توسعة الصحراوي	2.250	98	99&99.5&99.8
52	15/9/2024	1+800	2+000	200	توسعة الصحراوي	2.250	98	99.5 &99.8
53	17/9/2024	0+020	0+220	200		2.260	98	99.2 & 99.9
54	6/10/2024	0+320	0+560	240	RAMP 4	2.240	98	99.3&99.6&99.5

مهندس استشاري الجودة

التوقيع /

مهندس ضبط الجودة (الشركة)

التوقيع /
 السلام انتسابه الى التوحيد والتجارة
 ٢٠٠٠
 ٢٠٠٠/١٢/٧٠٧
 ٥/٠٠٩١٥/٤١٠/٠٠/٠٠



بيان مجمع بطبقة اللصق (RC)

م	التاريخ	القطاع		الطول	معدل الرش (كجم)	الإتجاه	ملاحظات
		من	الي				
1	2025/01/30	8+060	8+300	240	0.504	الاتجاه الأيسر الطريق الرئيسي كوبري النيل سطحية	
2	2025/01/30	7+700	8+060	360	0.507	الاتجاه الأيسر الطريق الرئيسي كوبري النيل سطحية	
3	2025/01/27	7+520	7+700	180	0.502	الاتجاه الأيسر الطريق الرئيسي كوبري النيل سطحية	
2	2025/01/26	7+400	7+520	120	0.502	الاتجاه الأيسر الطريق الرئيسي كوبري النيل سطحية	
4	2025/01/26	6+880	7+400	520	0.509	الاتجاه الأيسر الطريق الرئيسي كوبري النيل سطحية	
5	2025/01/22	6+820	6+880	60	0.51	الاتجاه الأيسر الطريق الرئيسي كوبري النيل سطحية	
6	21/1/2025	6+440	6+820	380	0.507	الاتجاه الأيسر الطريق الرئيسي كوبري النيل سطحية	
7	2024/11/16	8+060	8+300	240	0.501	الاتجاه الأيسر الطريق الرئيسي كوبري النيل رابطة	
8	2024/11/25	7+700	8+060	360	0.508	الاتجاه الأيسر الطريق الرئيسي كوبري النيل رابطة	
9	2024/11/24	7+520	7+700	180	0.51	الاتجاه الأيسر الطريق الرئيسي كوبري النيل رابطة	
10	2024/11/23	7+400	7+520	120	0.507	الاتجاه الأيسر الطريق الرئيسي كوبري النيل رابطة	
11	2024/11/21	6+880	7+400	520	0.513	الاتجاه الأيسر الطريق الرئيسي كوبري النيل رابطة	
12	2024/11/19	6+820	6+880	60	0.502	الاتجاه الأيسر الطريق الرئيسي كوبري النيل رابطة	
13	2024/11/12	6+440	6+820	380	0.508	الاتجاه الأيسر الطريق الرئيسي كوبري النيل رابطة	
14	2025/02/27	14+340	14+600	260	0.5	الطريق الرئيسي-اتجاه النيل	
15	2025/02/26	14+600	14+800	200	0.502	الطريق الرئيسي-اتجاه النيل	
16	2025/02/25	14+800	15+000	200	0.517	الطريق الرئيسي-اتجاه النيل	
17	2025/02/06	0+000	0+250	250	0.502	LOOP1	
18	2025/02/08	0+250	0+527	277	0.517	LOOP1	
19	2025/02/09	0+000	0+300	300	0.506	RAMP1	
20	2025/02/10	0+300	0+572	272	0.51	RAMP1	
21	2025/02/12	0+000	0+200	200	0.506	LOOP4	
22	2025/02/13	0+200	0+400	200	0.51	LOOP4	
23	2025/02/15	0+400	0+537	137	0.51	LOOP4	
24	2025/03/02	0+000	0+200	200	0.502	RAMP 4	
25	2025/03/03	0+200	0+400	200	0.506	RAMP 4	
26	2025/03/04	0+400	0+601	201	0.503	RAMP 4	
27	2025/02/27	14+340	14+600	260	0.502	الطريق الرئيسي-اتجاه الصحراوي (الأيمن)	
28	2025/02/24	14+600	14+800	200	0.51	الطريق الرئيسي-اتجاه الصحراوي (الأيمن)	
29	2025/02/23	14+800	15+000	200	0.506	الطريق الرئيسي-اتجاه الصحراوي (الأيمن)	
30	2025/01/13	6+440	6+600	160	0.502	الاتجاه الأيمن الطريق الرئيسي كوبري النيل -سطحية	
31	2025/01/14	6+600	7+000	400	0.506	الاتجاه الأيمن الطريق الرئيسي كوبري النيل -سطحية	
32	2025/01/15	7+000	7+600	600	0.502	الاتجاه الأيمن الطريق الرئيسي كوبري النيل -سطحية	
33	2025/01/16	7+600	8+000	400	0.51	الاتجاه الأيمن الطريق الرئيسي كوبري النيل -سطحية	
34	2025/01/18	8+000	8+300	300	0.508	الاتجاه الأيمن الطريق الرئيسي كوبري النيل -سطحية	
35	2025/03/05	1+580	1+700	120	0.506	توسعة الصحراوي الشرقي	
36	2025/03/05	1+400	1+580	180	0.502	توسعة الصحراوي الشرقي	
37	2025/03/06	1+060	1+400	340	0.51	توسعة الصحراوي الشرقي	
38	2025/03/07	0+860	1+060	200	0.502	توسعة الصحراوي الشرقي	
39	2025/03/08	0+580	0+860	280	0.504	توسعة الصحراوي الشرقي	
40		0+520	0+580	60	0.507	توسعة الصحراوي الشرقي	
41	2025/03/09	0+320	0+520	200	0.502	توسعة الصحراوي الشرقي	
42		0+180	0+320	140	0.508	توسعة الصحراوي الشرقي	
43							

استشاري المالك

م/ حماده حسام

مهندس ضبط الجودة (الشركة)

م/ ابراهيم شوقي

م/ ابراهيم شوقي
200/121/707 ب.ض
0/00910/81
ب.ض
ب.ض

بيان مجمع طبقة التشريب (MCO)

م	القطاع		الطول (م)	معدل الرش (كجم)	الاتجاه	ملاحظات
	من	الي				
1	14+340	14+600	260	1.51	كامل العرض	
2	14+600	14+800	200	1.52	اتجاه النيل-الايسر	
3	14+600	14+800	200	1.517	اتجاه الصحراوي-الأيمن	
2	14+800	15+000	200	1.529	اتجاه النيل-الايسر	
4	14+800	15+000	200	1.507	اتجاه الصحراوي-الأيمن	
5	0+700	0+800	100	1.522	توسعة رامب 4- الشرقي	
6	1+060	1+360	300	1.514	توسعة الصحراوي الشرقي لوب 4 لوب 1	
7	1+620	1+820	200	1.51	توسعة رامب 1- الشرقي حارة التوسعة	
8	0+000	0+527	527	1.516	لوب 1	
9	0+000	0+642	642	1.521	رامب 1	
10	1+700	2+020	320	1.509	توسعة الطريق الشرقي	
11	0+000	0+160	160	1.514	رامب 1- بني عقبة	
12	0+220	0+840	620	1.537	رامب 1- بني عقبة	
13	0+840	0+860	20	1.514	رامب 1- بني عقبة	
14	0+860	0+880	20	1.574	رامب 1- بني عقبة	
15	0+160	0+180	20	1.514	رامب 1- بني عقبة	
16	0+180	0+220	40	1.518	رامب 1- بني عقبة	
17	0+000	0+030	30	1.514	يوتيرن رامب 1	
18	5+900	6+080	180	1.522	توسعة 1	
19	6+080	6+240	160	1.537	توسعة 1	
20	5+480	5+720	240	1.574	حارة تباطي رامب 1	
21	0+000	0+040	40	1.529	يوتيرن اسفل الكوبري	
22	0+000	0+360	360	1.529	رامب 2- بني عقبة	
23	0+360	0+580	220	1.508	رامب 2- بني عقبة	
24	0+000	0+040	40	1.516	يوتيرن رامب 2	
25	6+180	6+440	260	1.503	حارة تباطي رامب 2	
26	5+580	5+960	380	1.511	حارة تسارع رامب 2	

مهندس (الاستشاري)

م/ حماده حسام



بندس ضبط الجودة (الشرك)

م/ ابراهيم شوقي


 ٢٠٠٠/١٢/٢٧
 ٠٠/٠٠/٠٠
 ٠٠/٠٠/٠٠