

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بالإحالـة الى مشروع اسناد أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / بنى سويف / الأقصر / أسوان / أبوسمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (القطاع الخامس / قوص / أدفو) المسافة من الكم ٦٧٥,٧٨٢ الى الكم ٦٧٦,٠٠٥ بطول ٠,٢٢٢ كم

رقم العقد ٢٠٢٤/٢٠٢٢/٣٩٩

تنفيذ شركة: - مؤسسة الجيو هندسية للتعدين.

نتشرف بإحاطة سيادتكم بيان بموقف المحمّلات على المشروع المشار اليه بعالية:-

لا يوجد محمّلات على المشروع طبقاً للعقد .

لا يوجد عماله محمّله على المشروع طبقاً للعقد .

الرجاء التكرم بالعلم والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضّلوا بقبول فائق الاحترام

تحرير في ١٧ م ٢٠٢٥/٢

رئيس الادارة المركزية





تفيد الادارة العامة للمعلومات بأن "مؤسسة الجيوهندسية للتعمدين" ليس عليها محملات عن عملية " اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص / ارمنت) المسافة من الكم ٦٧٥,٧٨٣ الى الكم ٦٧٦,٠٠٥ بطول ٠,٢٢٢ كم .

- عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٩٩)

التواقيع (مصطفى)

مهندس / محمد صابر الباجوري
مدير عام الادارة العامة للمعلومات



التواقيع (أمل)

مهندسة / أمل حمدي
مدير إدارة صيانة الجسور

جسور - مصر - جنوب





السيد المهندس / مدير عام المركبات

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص مشروع اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي
للخط الثاني (الفيوم - بنى سويف - الاقصر - اسوان - ابو سمبل) (القطاع الخامس)
(قوص / ارمانت) المسافة من الكم ٦٧٥,٧٨٣ الى الكم ٦٧٦,٠٠٥ بطول ٢٢٢ كم
لعقد رقم (٣٩٩/٢٠٢٣/٢٠٢٤) والمسند لشركة مؤسسة الجيوهندسية للتعدين .

يرجى العلم بأن السيارات المحملة على المشروعات لتوصيل العينات واحضار النتائج فقط.

برجاء التكرم بالاحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضوا بقبول فائق الاحترام ،،،

٢٠٢٣/١٢/٧ تحريراً في

رئيس الادارة المركزية

لبحوث الطرق

٢٠٢٣/١٢/٨

مهندس /

"حسام بدر الدين"

حسام بدر الدين