

السيد المهندس/ رئيس لجنة المحملات
السيد المهندس/ مدير عام المركبات
تحية طيبة وبعد
بخصوص المشروعات الآتية :

م	المشروع	الشركة	رقم العقد
١	اسناد اعمال الجسر الترابي للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة / مطروح) قطاع العلمين - فوكة لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٩,٢٠٠ الى الكم ٤٨٠,٠٠٠ بطول ٠,٨ كم.	مكتب الشبلي للمقاولات "رزق رزق احمد احمد الشبلي"	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٦٨)
٢	اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة- مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٣٩,٦٠٠ الى الكم ٤٤١,٦٠٠ بطول ٢ كم اتجاه سيدي كبر.	دعائم للاستثمار العقاري	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٨٥٥)
٣	اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة- مطروح) الخط الاول قطاع العلمين - فوكة المسافة من الكم ٤٨٠,٠٠٠ الى الكم ٤٨٠,٥٦٠ بطول ٠,٥٦٠ كم.	مكتب الشبلي للمقاولات "رزق رزق احمد احمد الشبلي"	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٩٨)
٤	اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة- مطروح) الخط الاول قطاع العلمين - فوكة المسافة من الكم ٥٤٤,٦٠٠ الى الكم ٥٥٥,٦٠٠ بطول ١ كم استكمال تشكيل الجسر بالامر المباشر.	مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٧٧)
٥	اعمال رفع كفاءة طريق ٩٨ (دلهمو - رملة الانجب - البيشة - كفر الباجور) (القطاع الرابع) مركز اشمون محافظة المنوفية بطول ١,٥ كم ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة بالامر المباشر.	جمال عبد الناصر للمقاولات والتوريدات	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٤٣٩)
٦	اعمال رفع كفاءة طريق ٩٨ (دلهمو - رملة الانجب - البيشة - كفر الباجور) (القطاع الاول) مركز اشمون محافظة المنوفية بطول ١,٥ كم ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة بالامر المباشر.	جمال عبد الناصر للمقاولات والتوريدات	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٤٣٦)
٧	اعمال رفع كفاءة طريق ٩٨ (دلهمو - رملة الانجب - البيشة - كفر الباجور) (القطاع الثاني) مركز اشمون محافظة المنوفية بطول ١,٥ كم ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة بالامر المباشر.	جمال عبد الناصر للمقاولات والتوريدات	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٤٣٧)
٨	اعمال رفع كفاءة طريق ٩٨ (دلهمو - رملة الانجب - البيشة - كفر الباجور) (القطاع الثالث) مركز اشمون محافظة المنوفية بطول ١,٥ كم ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة بالامر المباشر.	جمال عبد الناصر للمقاولات والتوريدات	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٤٣٨)
٩	اسناد اعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - ابو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٤,٥٠٠ الى الكم ٤٧٦,٠٠٠ بطول ١,٥ كم من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب -١٥ م من الفرمة (متوسط ارتفاع م) بالامر المباشر.	مكتب الهيثم للمقاولات العامة وتجارة ونقل الاسمنت والحديد والاستيراد والتصدير	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٨٨)
١٠	اسناد اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (٦ اكتوبر - ابو سمبل) القطاع الرابع (جرجا/قوص) في المسافة من الكم ٥١٩,٩٦٠ الى الكم ٥٢١,٧٠٠ بطول ١,٧٤ كم بالامر المباشر.	مكتب محمد احمد جاد محمد "جاد للمقاولات"	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٢٦)
١١	اسناد اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (٦ اكتوبر - ابو سمبل) القطاع الثالث (منفلوط / جرجا) من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب -٩,٠٠ م لتنفيذ المسافة من الكم ٣٧٦,٠٥٠ الى الكم ٣٧٦,٥٠٠ بطول ٠,٤٥٠ كم.	منشأة محمود حمدان على محمد	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٤٠)

يرجى العلم بالاحاطة بان العمليات عاليه لا يوجد بها سيارة محملة.
برجاء التكرم بالاحاطة وأتخاذ اللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

تحريراً في ٢٠٢٤/٤/٣٠

رئيس الادارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس / "حسام بدر الدين"