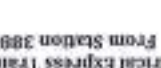
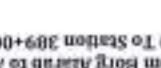
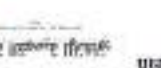


Contractor		Consultants		
 Ministry of Transport and Public Works  General Engineering Office  General Engineering Office  General Engineering Office  General Engineering Office  General Engineering Office	Material Inspection Request We request your attendance to inspect the following works :		Discipline : ☐ Civil/Scope Protection ☐ Sewerage ☐ Drainage ☐ Survey ☐ Volume	
	Location : DREAM WAY		References Drawing: EET-BORG EL ARAB REV30 Plan Profile	
	Purpose of the Inspection 1. Earthwork ☐ Sound Sub Grade ☐ Slope Embankment ☐ Slope Erosion ☐ Soil Erosion		Attachments 1-quality test report soil material	
	Materials to be Inspected Quality Test For Soil by Combeassal		Submitted by: DREAM WAY	
	General Consultant Engineer's Comments: The quality test result by third party laboratory was This sample representative 'soam' only.		General Consultant's Comments: The works are : ☒ Approved (A) ☐ Approved as noted (B) ☐ Forward Engineer (C) ☐ Rejected (D)	
	SARF Engineer's Comments: 1- one sample was selected for quality test 2- The quality test was carried out by third party lab combeassal 3- The results attached form are acceptable and comply with project. 4- Final approval is subjected to above mentioned comment		SARF Engineer's Comments: The works are : ☐ Approved (A) ☐ Approved as noted (B) ☐ Forward Engineer (C) ☐ Rejected (D)	
	Name: General Consultant Eng.		Name: SARF Eng.	
	Signature:		Signature:	
	Date:		Date:	
	Serial No. (11-2) QT		Date 5/12/2022	



COMIBASSAL International Controllers

الجمعية المصرية لمتابعة الجودة والاعتماد (COMIBASSAL)

ISO 9001:2015
Accredited by:
Egyptian General Authority for Petroleum
Under No: 34/29.11.2011

قطاع البترول
مجلس إدارة البترول
رقم ٧٤ / ١١٠٩٩ / ٢٠١١

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION ANALYSIS

ASTM C136 & AASHTO T27- (Drying Samples)

Electric Express Train

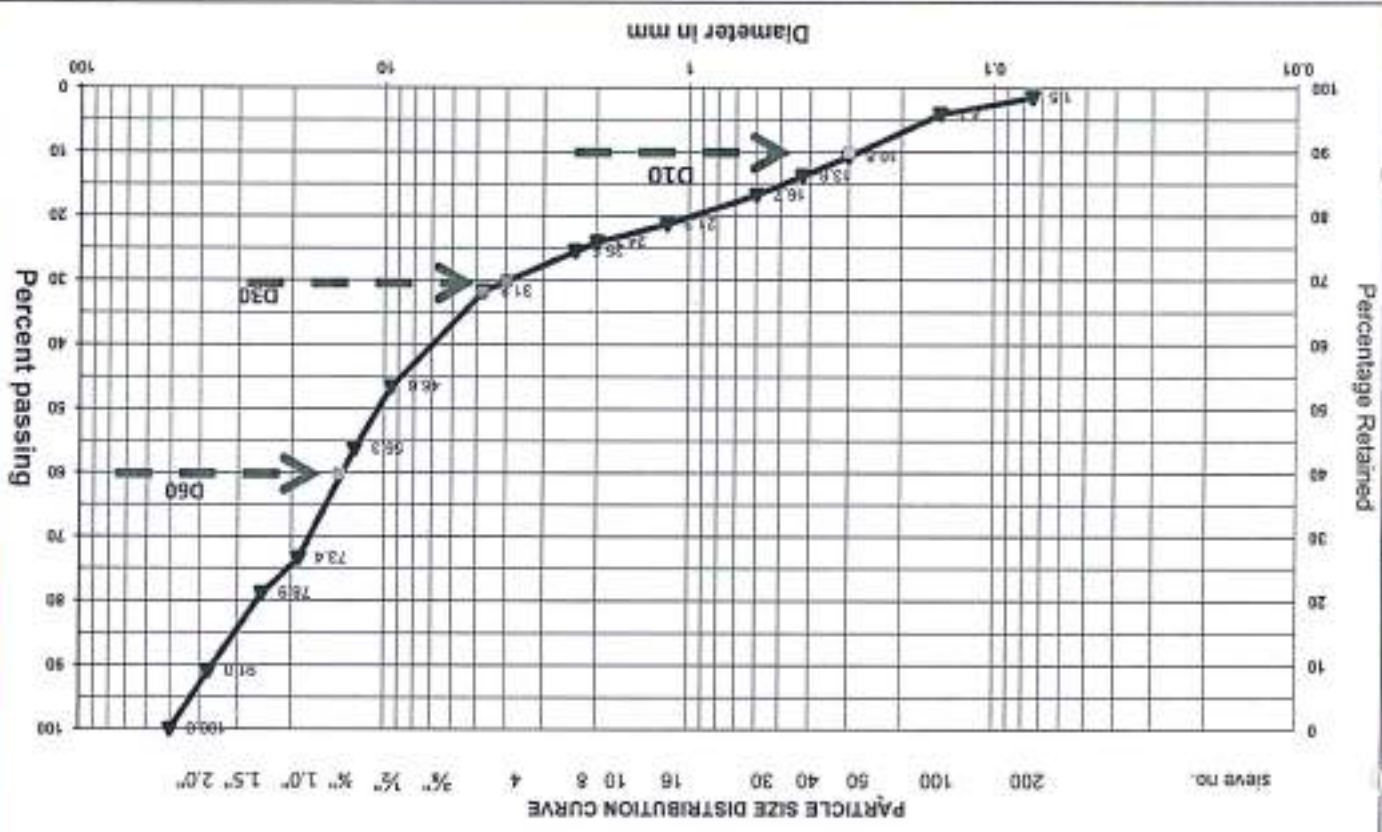
Consultant :- SPECTRUM

General Consultant :- SYSTRA
شركة سيم تاي

Material / Source of Soil :- Filling Soil

LAB. REF. Q.C. 129/1

DATE: 05/12/2022



CLAY and SILT (Fines)		SAND		GRAVEL		COBBLES	
1.5		30.3		68.2			
SAMPLE No.	DEPTH (m)	MOISTURE (%)	LL (%)	PI (%)	CLASS	SOIL DESCRIPTION	
Filling Soil			25.0	2.6	A-1-a (0)	Poorly graded GRAVEL with Sand (GP)	
D10=	D30= 4.0	Cu = D60/D10=	46.67	Cc = (D30) ² /(D10*D60)=	3.81		
0.30							
Remarks:		AASHTO (T87) SOIL CLASSIFICATION SYSTEM -		A-1-a (0)		Stone Fragments, Gravel and Sand.	
Soil Classification:		ASTM (D421) SOIL CLASSIFICATION SYSTEM -		Poorly graded GRAVEL with Sand (GP)			

Tested By : Mostfa

Checked By : Eng. Eiman E. Kandil



108 شارع مصر - القاهرة
40safia zaghoul st., p.o.Box 157 Alex, Egypt
Tel: 4870573 - Fax + Tel: 4869796 - 4870665

49 EL Horria Ave - Alex, Egypt
Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476
E-mail: internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

(الجمعية العامة والجمعية الفرعية للتحكم في الجودة)

ISO 9001:2015 معتمدة على شهادة

حاصلة على شهادة

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum

Under No.: 34/29.11.2011

129/2/Center

23/01/2023

Report :
Date :

Report Of Liquid limit and Plastic Limit Test

ASTM-D 4318

General Consultant :

Consultant :

Contractor :

Project :

Sample :

Date of Test :

05/12/2022

Electric express train

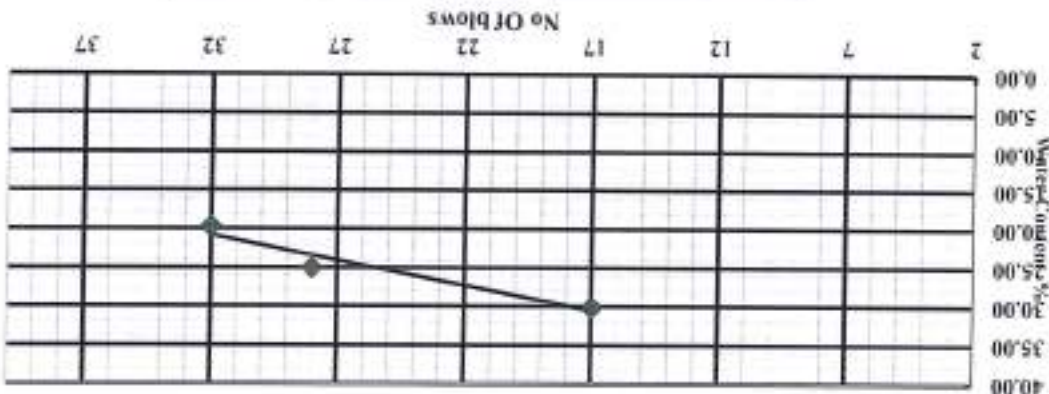
Filling Soil

SYSTRA

SPECTRUM

شركة لبريم واي

Results



(A) . L.L at blow no.25 =			
Water Content %	Wt. after drying	Wt. before drying	No. of blows
19.7	38.1	45.6	32
25.0	34.4	43	28
30.1	32.9	42.8	17

(B) . P.L =			
Water Content %	Wt. after drying	Wt. before drying	No. of blows
20.4	4.7	5.6	32
23.9	4.6	5.7	28
22.9	4.8	5.9	17

$$PI = (A-B) = 2.6\%$$

Civil. Eng Department.

Eng : Eman. E. Kandil



49 EL Horria Ave. - Alex, Egypt
Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476
E-mail: internal-inspection@comibassal.com



40safia zaghoul st., p.o.Box 157 Alex, Egypt
Tel: 4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665



COMIBASSAL International Controllers

(الجمعية الدولية للتحكم في الجودة والبيئة والسلامة)

ISO 9001:2015
Accredited by:
Egyptian General Authority for Petroleum
Under No: 34/29.11.2017

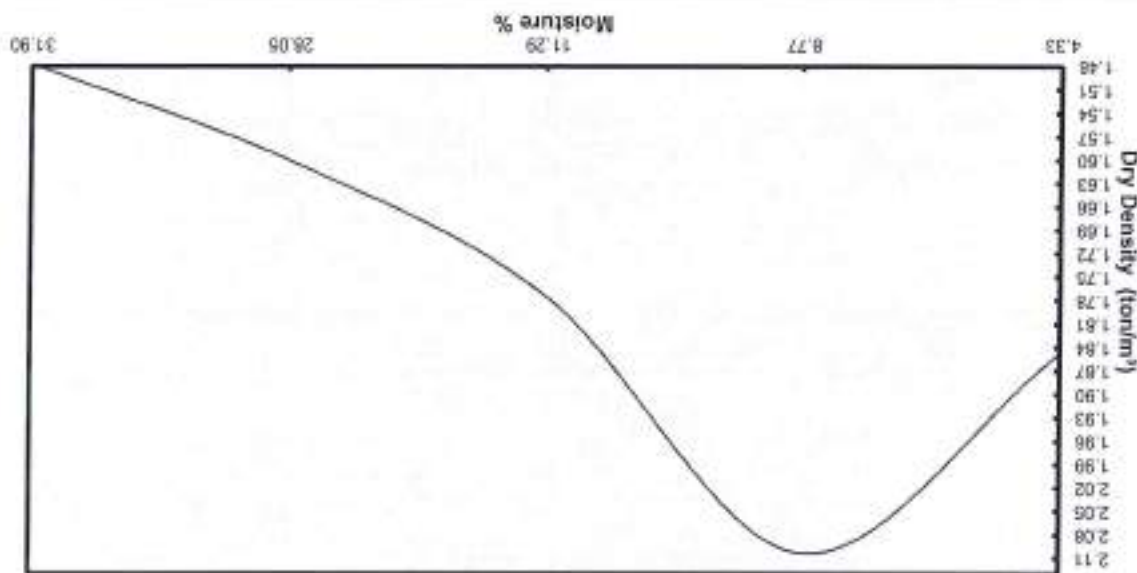
حاصل على شهادة الأيزو 9001:2015
مفوض لدى الهيئة العامة للبترول
رقم 34/29.11.2017

Report No. : 129 - 3 - center
Date : 23/1/2023

Proctor Test Report ASTM - D 698

General consultant	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة نريم واي
Project	:	Electric express train
Sample	:	Filling Soil
Date of Test	:	05/12/2022

Results



moisture content (%)	4.33	8.77	11.29	28.05	31.90
Dry Density (ton/m³)	1.85	2.10	1.77	1.60	1.48
Max. Dry Density (ton/m³)	2.10				
optimum moisture cont. (%)	8.77				

Civil. Eng Department

Eng : Eman. E. Kandil



COMIBASSAL International Controllers
49 EL Horria Ave - Alex, Egypt
Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476
E-mail: internal-inspection@comibassal.com



40safia zaghloul st., p.o.Box 157 Alex, Egypt
Tel: 4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665
E-mail: info@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

(الجمعية المصرية لمتابعة الجودة - EGYPTIAN QUALITY ASSURANCE SOCIETY)

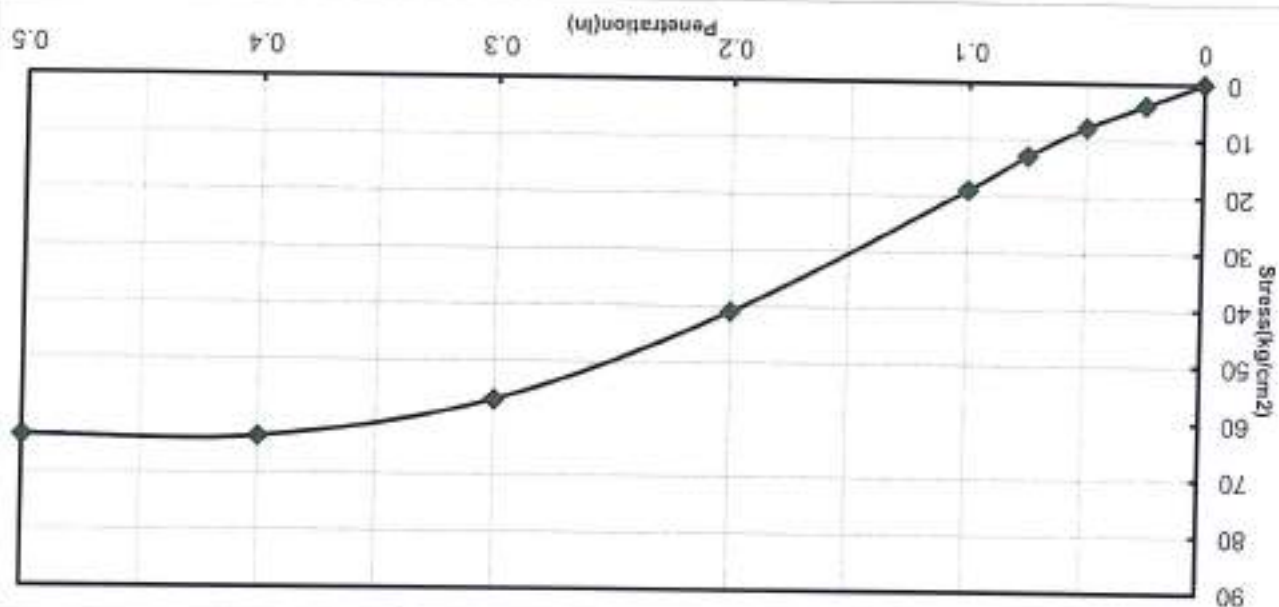
ISO 9001:2015
Accredited by:
Egyptian General Authority for Petroleum
Under No: 34/29.11.2017

قاعات التدريب الداخلي والخارجي
مكتب لدى الهيئة العامة للغذاء والدواء
٢٠١١/١١/٢٩ / ٢٤ قاعات

Report no : 129 / 4 / center
Date : 23 / 1 / 2023

Report Of C.B.R TEST ASTM - D 1883

General Consultant :
Contractor :
Project :
Sample :
Date of Test :
SYSTRA
SPECTRUM
شركة سراج واي
Electric express train
Filling Soil
10/12/2022
RESULTS



Penetration (inch)	0	0.025	0.05	0.075	0.1	0.2	0.3	0.4
stress (1 st phase) (kg/cm²)	0	2.444	6.032	10.92	16.12	32.968	49.4	61.048
stress (2nd phase) (kg/cm²)	0	5.2	9.62	14.82	21.84	48.984	64.22	66.04
Average stress (kg/cm²)	0	3.822	7.826	12.87	18.98	40.976	56.81	63.544

C.B.R = 39 %

Civil Eng. Department.
Eng : Eman E. Kandil
Eman



107 ب - 40safia zaghloul st., p.o.Box 157 Alex, Egypt
Tel: 4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665
E-mail: info@comibassal.com



49 EL Horria Ave - Alex, Egypt
Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476
E-mail: info@comibassal.com



ISO 9001:2015
 Accredited by:
 Egyptian General Authority for Petroleum
 Under No: 34/29.11.2011

صالح التفتيشي والحاصل
 مسئول لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
 رقم رخصة ٢٠١١/١١٠٩٩/٢٤ تحت إشراف

شهادة تحليل كيميائي
 رقم : ٢٠٢٢ / ١٢ / ٧
 التاريخ : ٢٠٢٢ / ١٢ / ٧
 الموقع : ٢٠٢٢ / ١٢ / ٧

الاستشارة : سميحة
 الموقع : ٢٠٢٢ / ١٢ / ٧
 التاريخ : ٢٠٢٢ / ١٢ / ٧
 الموقع : ٢٠٢٢ / ١٢ / ٧

الطريقة المستخدمة : ٥٥ :
 درجة حرارة المعالجة : ١٨ :
 طريقة معالجة العينات : ٥٥ :
 طريقة معالجة العينات : ٥٥ :

المواصفة المستخدمة	النتائج	المواد المحتوية
ASTM D 2974	لا يوجد	المواد المحتوية

مدير إدارة المعاملات
 مصطفى عيسى
 (مختبر مراقبة البترول)

N



	 Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein From Station 388+000 To Station 389+000		Serial No. QT (12-2)
مكتب / ا.د. عبد النيل		Date 20/12/2022	
Material Inspection Request			
We request your attendance to inspect the following works :			
Discipline : ☐ Culverts Inspection ☐ Structure ☐ Drainage ☐ Survey			
Location : DREAM WAY		Zone DREAM WAY volume 40000 m3	
References Drawing: EET-BORG EL ARAB REV30 Plan Profile		Specification: EET L1.1 Earthworks Specifications and Testing Report	
Purpose of the Inspection 1. Earthworks ☐ Natural Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Upper Embankment ☐ Ballast ☐ L / H Embankment ☐ Excavation			
Attachments 1-quality test report soil material			
Materials to be Inspected Quality Test For Soil by comibassal			
Submitted by: DREAM WAY		Signature: 	
GARP Consultant Engineer's Comments: The quality test result by third party laboratory is OK This sample representative 5000 m³ only.		Date of Inspection: - / - /	
The works are : ☒ Approved (A) ☐ Approved as noted (B) ☐ Rejected (R)			
Name: Walid Grany		Signature: 	
General Consultant's Comments: 1-one sample was selected for clarity test. 2-the clarity test was carried out by third party lab combassal 3-the results attached found acceptable and comply with the 4-final approval is subjected to above mentioned comment		Date: - / - /	
The works are : ☒ Approved (A) ☐ Approved as noted (B) ☐ Rejected (R)			
Name: Alan Abdellatif		Signature: 	
GARP Engineer's Comments:		Date: - / - /	
Name:		Signature:	
General Consultant Eng.		GARP Eng.	

Contractor

Consultants



COMIBASSAL International Controllers

(الجمعية التعاونية الانتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميباسال))

قطاع التفريش الداخلي والمعامل

حاصلة على شهادة الأيزو 9001:2015

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum

Under No.: 34/29.11.2017

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبتترول

تحت رقم ٢٠١١/١١٠٢٩/٢٤

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION ANALYSIS

ASTM C136 & AASHTO T27- (Drying Samples)

PROJECT: Electric Express Train

DATE: 20/12/2022

General Consultant :- SYSTRA

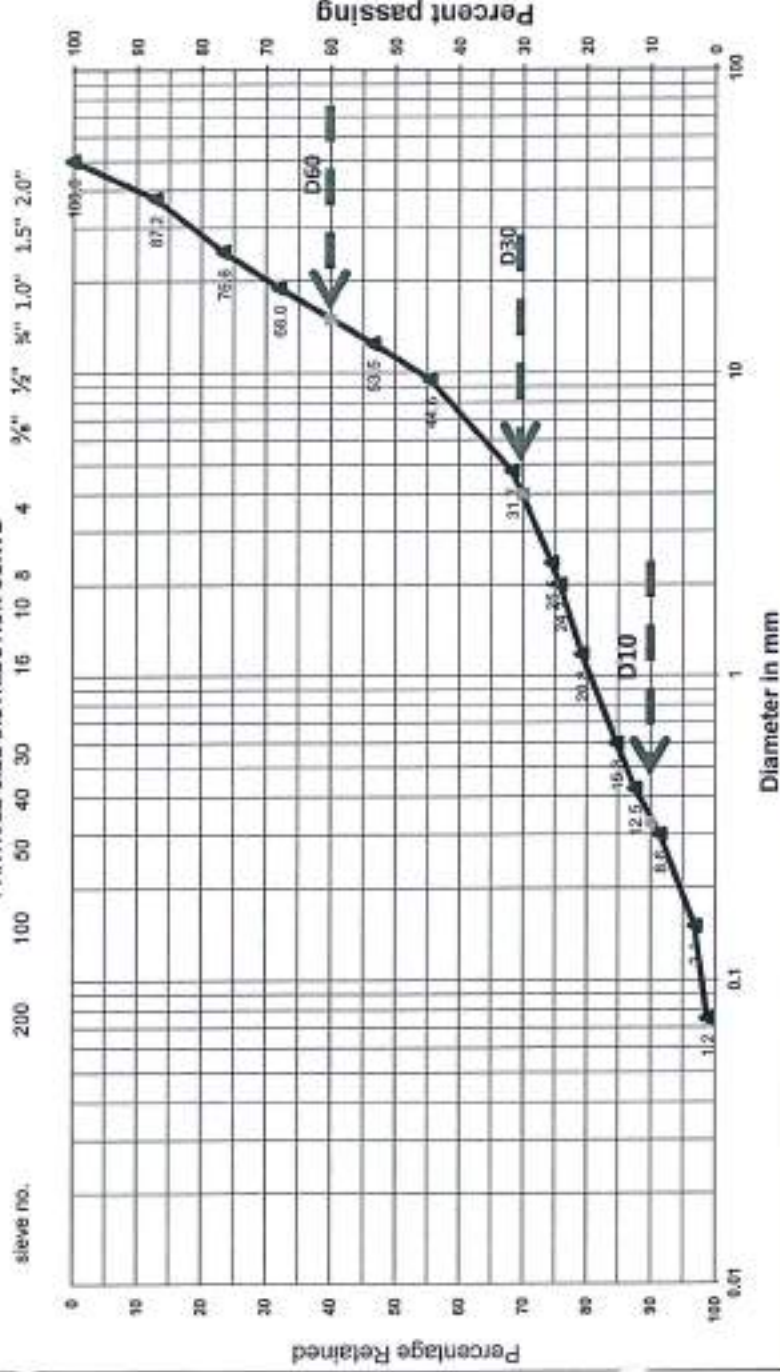
Consultant :- SPECTRUM

CONTRACTOR: شركة دريم واي

Material / Source of Soil :- Filling Soil.

LAB. REF. Q.C. 130/1

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION CURVE



CLAY and SILT (Fines)		SAND		GRAVEL		COBBLES	
1.2		30.5		68.3			
SAMPLE No.	DEPTH (m)	MOISTURE (%)	LL (%)	PI (%)	CLASS	SOIL DESCRIPTION	
Filling Soil.			25.5	2.4	A-1-a (0)	Poorly graded GRAVEL with Sand (GP)	
D10=	D30= 4.0	Cu = D60/D10=		45.45			
0.33	D60= 15.0	Cc = (D30) ² /(D10*D60)=		3.23			
Remarks:	AASHTO (T87) SOIL CALSSIFICATION SYSTEM -						A-1-a (0) Stone Fragments, Gravel amd Sand.
Soil Classification:	ASTM (D421) SOIL CALSSIFICATION SYSTEM						Poorly graded GRAVEL with Sand (GP)

Tested By : Mostfa

Checked By : Eng. Eman E. Kandil



الإدارة: منشى زغلول - الإسكندرية ص - ب ١٥٧

ش. ٤٨٩٠٥٧٣ - ٤٨٩٧٧٩٨ - ٤٨٩٠٦٦٥

40safia zaghoul st., p.o.Box 157 Alex, Egypt

Tel: 48706573 - Fax + Tel : 4889798 - 4870665



القطاع: مختلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر

ش. ١٧٩ - ٢٩٩ - ٢٩٩١٨٢ - ٢٩٩٠٤٧٣

49 EL Horria Ave - Alex, Egypt

Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476

E-mail: internal-invest@comibassal.com

حاصله على شهادة الأيزو
 Accredited by:
 Egyptian General Authority for Petroleum
 Under No.: 34/29.11.2011

Report : 130/2/Center
Date : 23/01/2023

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل
مكتب لدى الهيئة المصرية العامة للبريد
تحت رقم ٢٠١١/١١٠٩٩

Report Of Liquid limit and Plastic Limit Test

General Consultant :

SYSTRA

Consultant :

SPECTRUM

Contractor :

تربية وحفظ الأسماك

Project :

Electric express train

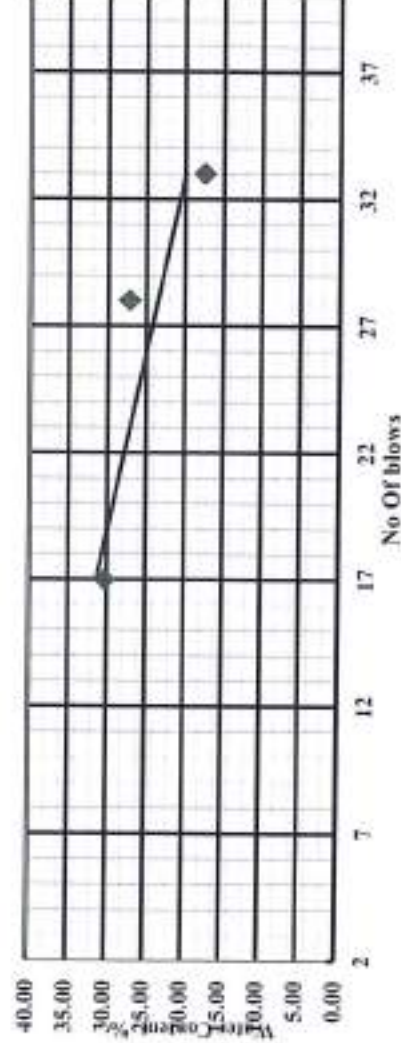
Sample

Filling Soil

Date of Test :

20/12/2022

Results



No. of blows	33	28	17
Wt. before drying	43.8	44.5	40.1
Wt. after drying	37.3	35.0	30.8
Water Content %	17.4	27.1	30.2
(A) . L.L at blow no.25 =			25.5%

Wt. before drying	5.4	5.5	5.6
Wt. after drying	4.5	4.5	4.5
Water Content %	21.3	23.6	24.4
(B) . P.L =			23.1%

$$P1 = (A-B) =$$

2.40%

Civil. Eng Department.

Eng : Eman. E. Kandil

حاصلة على شهادة الأيزو 9001:2015
Accredited by:
Egyptian General Authority for Petroleum
Under No: 34/29.11.2011

قطاع التفقيش الداخلي والمعامل
معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للميترول
تحت رقم ٣٤ / ٢٩ / ١١.٠٢٠١١

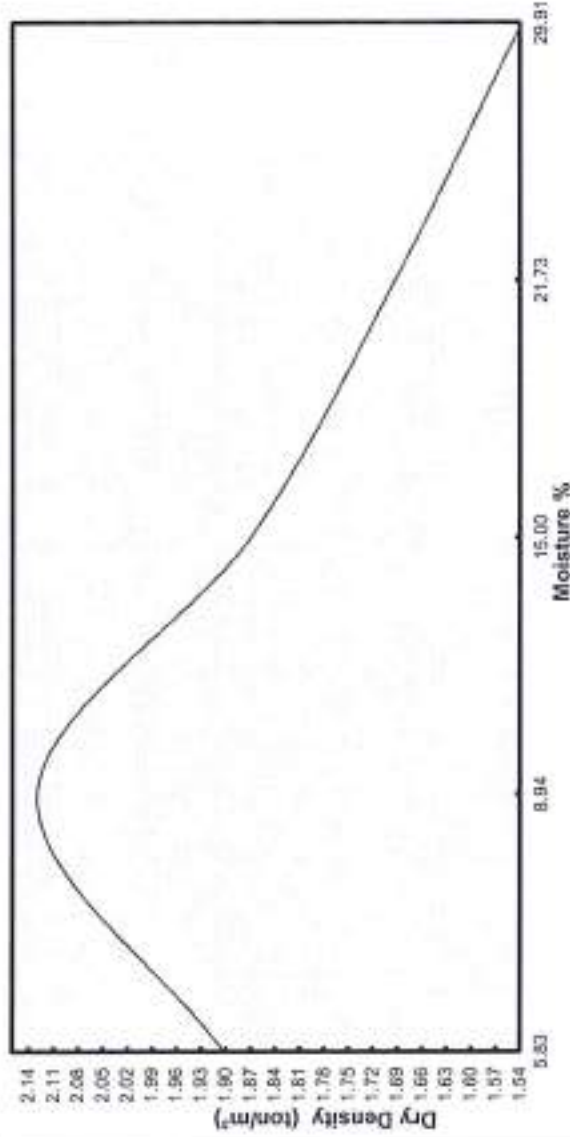
Report No. : 130 - 3 - center
Date : 23/1/2023

Proctor Test Report

ASTM - D 698

General consultant : SYSTRA
Consultant : SPECTRUM
Contractor : شركة دريم واى
Project : Electric express train
Sample : Filling Soil
Date of Test : 20/12/2022

Results



moisture content (%)	5.83	8.94	15.00	21.73	29.91
Dry Density (ton/m³)	1.90	2.13	1.87	1.69	1.54
Max. Dry Density (ton/m³)	2.13				
optimum moisture cont. (%)	8.94				



Civil. Eng Department

Eng : Eman. E. Kandil



COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الإنشائية لأعمال الوزن والمراجعة الدولية (كوميباسال)

ISO 9001:2015 حاصل على شهادة الأيزو

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتد لدى الهيئة المصرية العامة للتبترول
تحت رقم ٢٤ / ١١٠٢٩ / ٢٠١١

Report no : 130 / 4 / center
Date : 23 / 1 / 2023

Report Of C.B.R TEST ASTM - D 1883

General Consultant :

Consultant :

Contractor :

Project :

Sample :

Date of Test :

SYSTRA

SPECTRUM

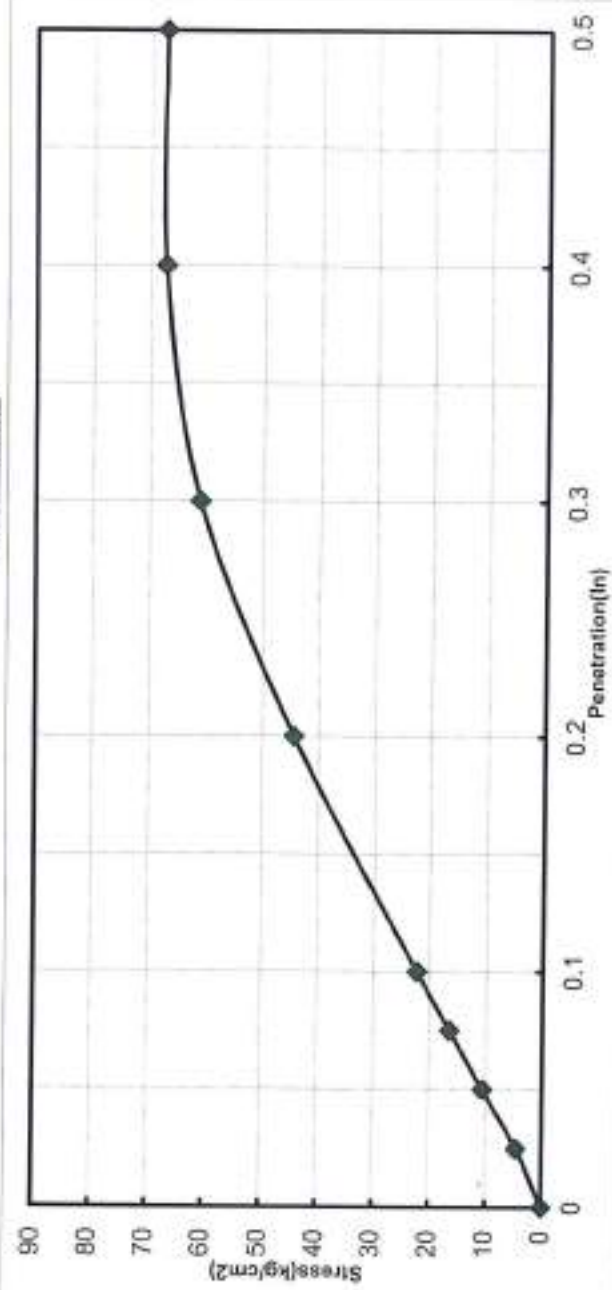
شركة تريم واني

Electric express train

Filling Soil

24/12/2022

RESULTS



Penetration (Inch)	0	0.025	0.05	0.075	0.1	0.2	0.3	0.4
stress (1 st phase) (kg/cm²)	0	3.9	8.58	14.82	18.98	33.124	48.4	56.42
stress (2nd phase) (kg/cm²)	0	5.2	12.584	17.94	25.48	55.64	72.8	78.26
Average stress (kg/cm²)	0	4.55	10.582	16.38	22.23	44.382	61.1	67.34
C.B.R = 42 %								

Civil Eng. Department.



Eman

Eng : Eman E. Kandil

الإدارة: منشى صفية زaghoul - الإسكندرية - ص. ب 157

40safia zaghloul st ., p.o.Box 157 Alex, Egypt

Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665



القطاع: مختلف ١٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر

ت. ١٧٩ - ٣٩٢٠١٢٩ - ٣٩٢٠١٢٩ - ٣٩٢٠١٢٩

49 EL Horria Ave. -Alex,Egypt

Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476

E-mail: internal-inspection@comibassal.com

 وزارة النقل والبنى التحتية Ministry of Transport and Public Works	Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein From Station 388+000 To Station 389+000	Serial No. QT (13-2)
 مكتب الدراسات Studies Office	Date 29/12/2022	
Material Inspection Request		
We request your attendance to inspect the following works :		
Discipline :	☐ Civil/Structure Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☐ Survey ☐ Volume	
Location :	Zone DREAM WAY	volume 45000 m3
References	Drawing: EET-BORG EL ARAB REV30 Plan Profile Specification: EET L.I.1 Earthworks Specifications and Testing Report	
Purpose of the inspection		
1. Earthworks ☐ Manual Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ L.I.1 Embankment ☐ Sub Road ☐ Subst ☐ Excavation		
Attachments		
1-quality test report soil material		
Materials to be Inspected		
Quality Test For Soil by comibassal		
Submitted by:	DREAM WAY	Signature: 
GARP Consultant Engineer's Comments:		
the quality test report by third party laboratory is ok this sample representative GARP, only.		
Date of Inspection: / /		
The works are :		
☒ Approved (A) ☐ Approved as noted (R) ☐ Rejected (R) ☐ Rejected (Q)		
Name:	Ma'om Esamy	Signature: 
General Consultant's Comments:		
1-one sample was selected for clarity test 2-The Quality Test was carried out by Third Party Lab Comibass 3-The results of the test are acceptable and comply with the 4-final approval is subjected to above mentioned comment		
The works are :		
☒ Approved (A) ☐ Approved as noted (R) ☐ Rejected (R) ☐ Rejected (Q)		
Name:	Ahn Abdelhak	Signature: 
GARP Engineer's Comments:		
Date: 24/12/21		
Name:		
General Consultant Eng.		
GARP Eng.		



COMIBASSAL International Controllers

(الجمعية التعاونية لأعمال الوزن والمعايرة الدولية (كوميباسال))

حاصلة على شهادة الأيزو 9001:2015
Accredited by:
Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2017

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل
مقعد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
رقم ٣٤ / ٢٩ / ١١٠٢٩

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION ANALYSIS ASTM C136 & AASHTO T27- (Drying Samples)

PROJECT: Electric Express Train

DATE: 29/12/2022

General Consultant :- SYSTRA

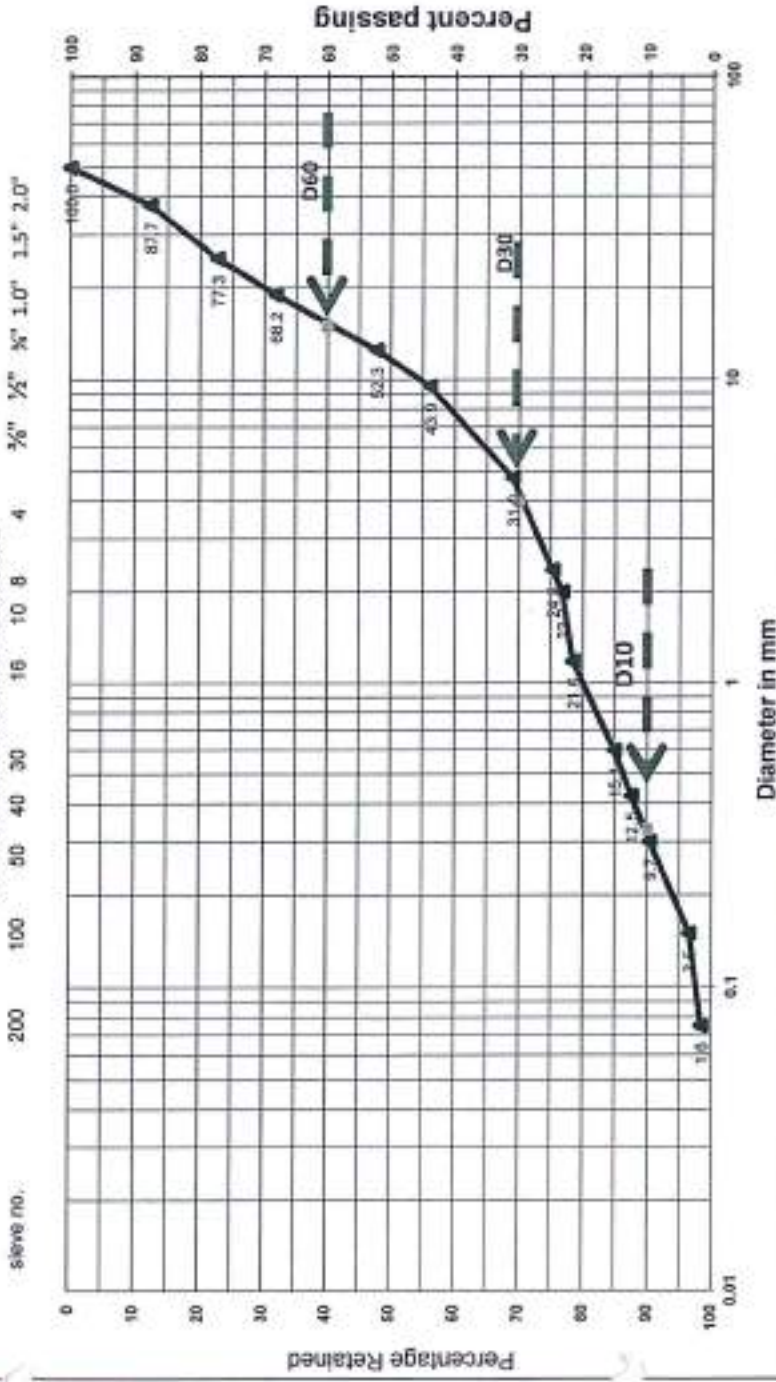
Consultant :- SPECTRUM

CONTRACTOR: شركة تريم واي

Material / Source of Soil :- Filling Soil.

LAB. REF. Q.C. 131/1

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION CURVE



CLAY and SILT (Fines)		SAND		GRAVEL	COBBLES	
1.6		29.4		69.0		
SAMPLE No.	DEPTH (m)	MOISTURE (%)	LL (%)	PI (%)	CLASS	SOIL DESCRIPTION
Filling Soil.			25.0	2.5	A-1-a (0)	Poorly graded GRAVEL with Sand (GP)
D10=	D30= 4.0	Cu = D60/D10=		45.45		
0.33	D60= 15.0	Cc = (D30) ² /(D10*D60)=		3.23		
Remarks:	AASHTO (T87) SOIL CALSSIFICATION SYSTEM - A-1-a (0) Stone Fragments, Gravel and Sand.					
Soil Classification:	ASTM (D421) SOIL CALSSIFICATION SYSTEM - Poorly graded GRAVEL with Sand (GP)					

Tested By : Mostfa

Checked By : Eng. Eman E. Kandil

الإدارة: منشى سفينة زغلول - الإسكندرية - ب ١٥٧
ت. ٤٨٧-٥٧٢ - ف. ٤٨٧٩٩٨
40safia zaghoul st., p.o.Box 157 Alex, Egypt
Tel: 4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665



القطاع: مطبخ ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر
ت. ١٧٩-١٩٢ - ف. ٢٩١٤٨٢ - ٢٩٠٠٤٧٦
49 EL Horria Ave -Alex, Egypt
Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476
E-mail: internal-inspection@comibassal.com

Coman

ISO 9001:2015 حاصلة على شهادة الأيزو

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

مقر لدى الهيئة المصرية العامة للبترو
تحت رقم ٣٤ / ٢٩ / ١١٠٢٩

Report :
Date :

131/2/Center
23/01/2023

Report Of Liquid limit and Plastic Limit Test ASTM- D 4318

General Consultant :

SYSTRA

Consultant :

SPECTRUM

Contractor :

شركة تريم واي

Project :

Electric express train

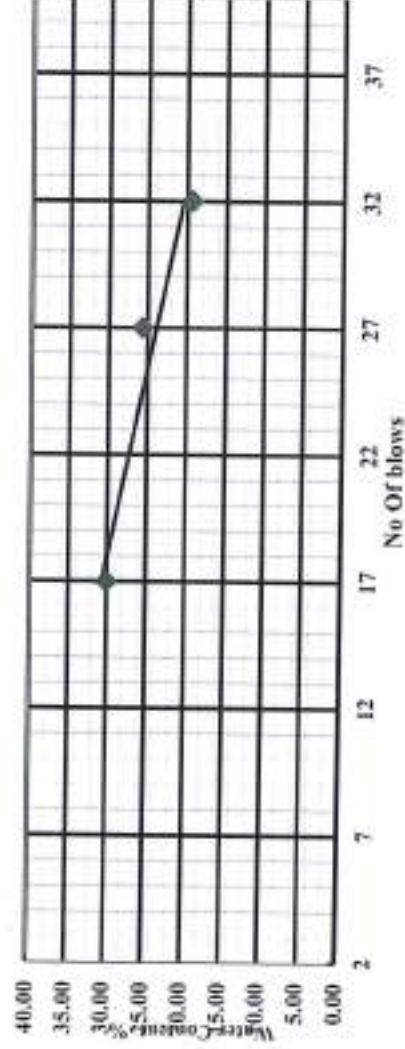
Sample :

Filling Soil

Date of Test :

29/12/2022

Results



No. of blows	32	27	17
Wt. before drying	46.3	43.2	39.8
Wt. after drying	38.8	34.4	30.6
Water Content %	19.3	25.6	30.1
(A) . L.L at blow no.25 =	25.0%		

Wt. before drying	5.7	5.3	5.4
Wt. after drying	4.7	4.3	4.4
Water Content %	22.6	23.3	21.6
(B) . P.L =	22.5%		

$$PI = (A-B) = 2.5\%$$

Civil. Eng Department.



Eng : Eman. E. Kandil

Report No. : 131 - 3 - center

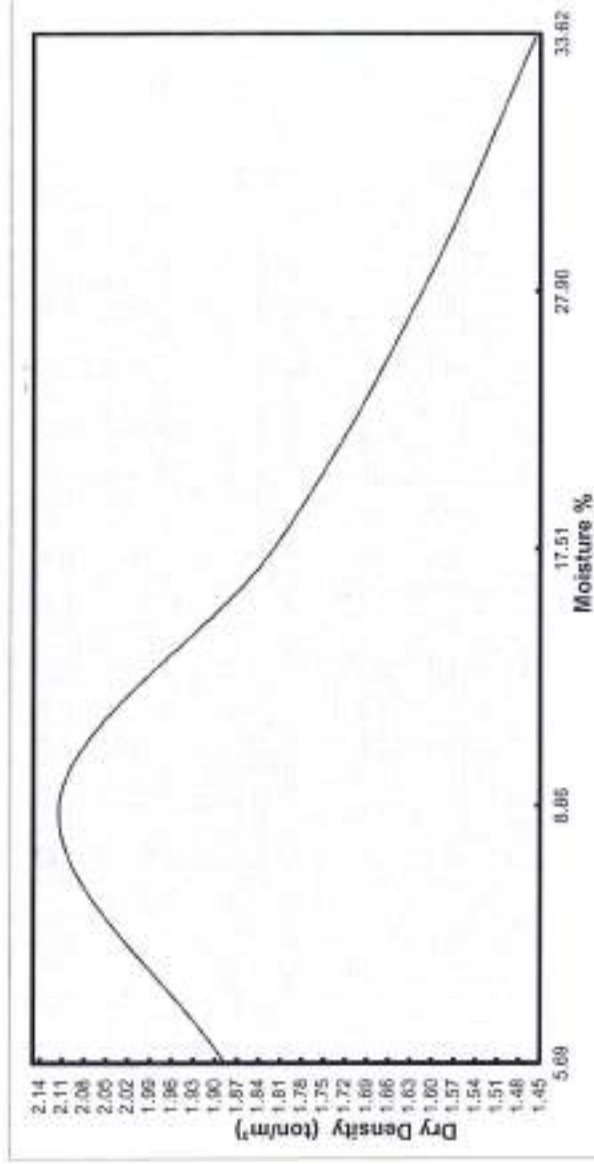
Date : 23/1/2023

Proctor Test Report

ASTM - D 698

General consultant : SYSTRA
Consultant : SPECTRUM
Contractor : شركة تريم واى
Project : Electric express train
Sample : Filling Soil
Date of Test : 29/12/2022

Results



moisture content (%)	5.69	8.86	17.51	27.90	33.62
Dry Density (ton/m³)	1.89	2.11	1.82	1.61	1.45
Max. Dry Density (ton/m³)	2.11				
optimum moisture cont. (%)	8.86				

Civil. Eng Department



Eng : Eman. E. Kandil

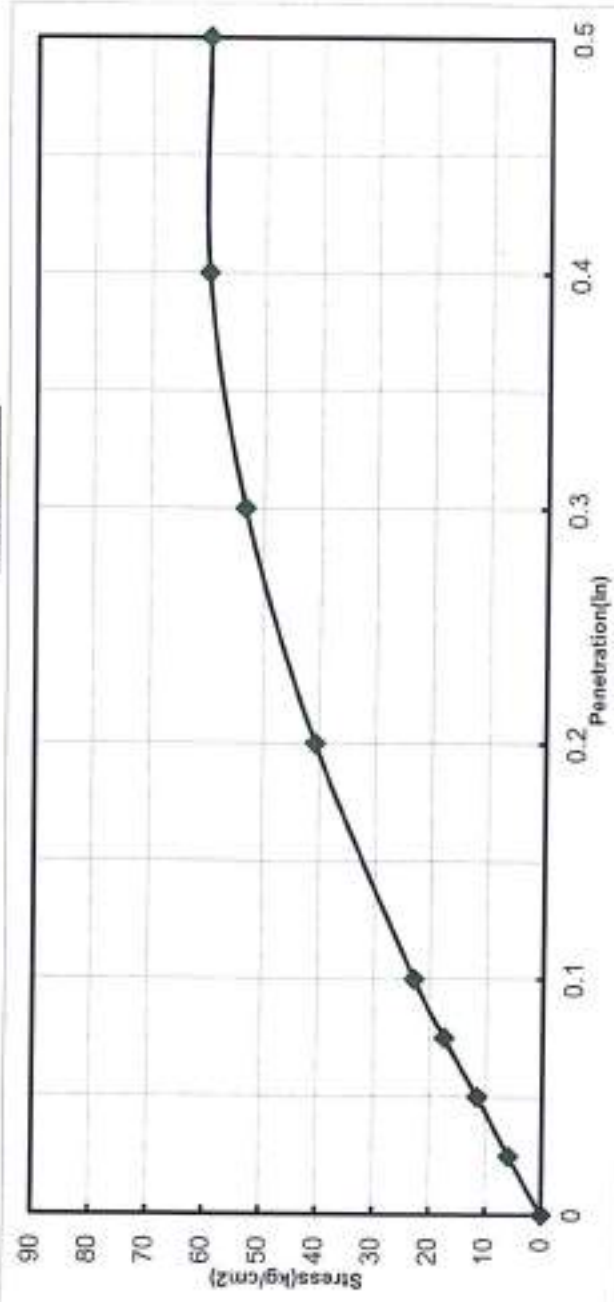
Report no : 131 / 4 / center
Date : 23 / 1 / 2023

Report Of C.B.R TEST ASTM - D 1883

General Consultant :
Consultant :
Contractor :
Project :
Sample :
Date of Test :

SYSTRA
SPECTRUM
شركة دريم واى
Electric express train
Filling Soil
02/01/2023

RESULTS



Penetration (inch)	0	0.025	0.05	0.075	0.1	0.2	0.3	0.4
stress (1 st phase) (kg/cm²)	0	4.42	10.4	16.9364	18.304	36.4	50.96	55.64
stress (2nd phase) (kg/cm²)	0	7.384	12.584	17.94	27.456	45.084	55.64	64.22
Average stress (kg/cm²)	0	5.902	11.492	17.4382	22.88	40.742	53.3	59.93
C.B.R = 38.6 %								

Civil Eng.Department.



Eng : Eman E. Kandil

الرقم : ٢٣/٣/١٤١ : معاملة

التاريخ : ٢٠٢٣ / ١ / ١ : م.

شهادة تحليل كيميائي

الإستشاري العام : سيسـتـرا.

إستشاري هيئة الطرق والكباري : سيكـرم للإستشارات الهندسية

المقاول : شركة دريم واي

المشروع : القطار الكهربائي السريع

العينة : عينة تراب بتاريخ ٢٩/١٢/٢٠٢٢

• مقدمة بمعرفة العميل لتقدير المواد العضوية من عدمه.

درجة حرارة المعمل : ١٨ °C
الرطوبة النسبية : ٥٥ %

تاريخ ومكان التحليل : ٢٠٢٢/١٢/٣١ - كومبصل المركز الدولي للتحليل والاختبارات - القاهرة.

المواصفة المستخدمة	النتائج	التحليل
ASTM D 2974	لا يوجد	المواد العضوية

مدير إدارة المعامل

أ. مصطفى عسكر

N



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (قطاع برج العرب - العلمين) المسافة من الكم 388+000 الى الكم 389+000 بطول 1 كيلو متر استكمال إتجاه النجيلة.

رقم البند و بيانه : (1-3) بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام آلات التسوية بسمك لايزيد عن 50 سم حتى منسوب (2.00 متر) وبسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

قائمة الاعمال عن شهر ديسمبر طبقا للمفاوضة بتاريخ 18/12/2023

تنفذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستزاد والتصدير

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترات		التاريخ	رقم الطلب
	مساحة المقطع	طول	من	الى		
1320.00	6.60	200.00	388+200	388+000	19/12/2022	IR-S-(46)
1320.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)					
1320.00	الاجمالي الكلي (م ³) عن شهر ديسمبر					

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري



مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (قطاع برج العرب - العلمين) المسافة من الكم 388+000 الى الكم 389+000 بطول 1 كيلو متر استكمال إتجاه النجيلة.

رقم البند و بهائه : (1-3) بالمر المكعب اعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات الترسية بسمك لايزيد عن 50 سم حتى ملسوب (2,00 متر) وبسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال الملسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

قائمة الاعمال عن شهر يناير طبقا للمفاوضة بتاريخ 18/12/2023

تنفيذ : شركة دريم واي للمفاوضات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

رقم الطلب	التاريخ	الموقع الكيلومترى		الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى	طول	مساحة المقطع	
IR-S-(47)	7/1/2023	388+200	388+300	100.00	6.20	620.00
IR-S-(48)	7/1/2023	388+300	388+500	200.00	5.82	1164.00
IR-S-(49)	10/1/2023	388+000	388+200	200.00	5.50	1100.00
IR-S-(50)	10/1/2023	388+200	388+300	100.00	6.03	603.00
IR-S-(51)	15/1/2023	388+000	388+200	200.00	5.50	1100.00
IR-S-(52)	15/1/2023	388+200	388+300	100.00	5.86	586.00
IR-S-(53)	24/1/2023	388+000	388+200	200.00	5.67	1134.00
IR-S-(54)	30/1/2023	388+000	388+200	200.00	5.85	1170.00
		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				7477.00
		الاجمالي الكلى (م ³) عن شهريناير				7477.00

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي



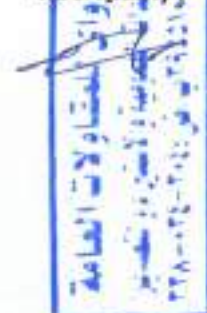
مهندس الاستشاري

مكتب XYZ



مهندس الشركة

م/ / السعيد محمد





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (قطاع برج العرب - العلمين) المسافة من الكم 388+000 الى الكم 389+000 بطول 1 كيلو متر استكمال اتجاه النجيلة.

رقم البند و بيانه : (1-3) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

علاوة مسافه تقل للرمل 68 كم (20%)

تنفيذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

رقم العنصر	التاريخ	الموقع الكيلومتري		الكميات (متر)		
		من	الى	طول	مساحة المقطع	الارتفاع
IR-S-(46)	19/12/2022	388+000	388+200	200	6.60	0.20
IR-S-(47)	7/1/2023	388+200	388+300	100	6.20	0.20
IR-S-(48)	7/1/2023	388+300	388+500	200	5.82	0.20
IR-S-(49)	10/1/2023	388+000	388+200	200	5.50	0.20
IR-S-(50)	10/1/2023	388+200	388+300	100	6.03	0.20
IR-S-(51)	15/1/2023	388+000	388+200	200	5.50	0.20
IR-S-(52)	15/1/2023	388+200	388+300	100	5.86	0.20
IR-S-(53)	24/1/2023	388+000	388+200	200	5.67	0.20
IR-S-(54)	30/1/2023	388+000	388+200	200	5.85	0.20
1759.40	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)					
1759.40	الاجمالي الكلي (م ³)					

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي



مهندس الاستشاري

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / السيد محمد



مذكرة للعرض علي

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع:

بالاحالة الي مشروع (أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع)
(العين السفينة- العاصمة الادارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي
(قطاع برج العرب- العلمين) المصافة من الكم 388+000 الي الكم 389+000 بطول 1 كم
(التجاه استكمال النجيلة) بالامر المباشر

-تنفيذ شركة : دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات

-العدد رقم : (2023/2022/2160)

-قيمة امر الاسناد : 5 مليون و 321 الف جنيه مصري.

-تاريخ بدء العملية : 2023/6/13

-تاريخ النهو طبقا للتعاقب : 2024/2/13

نتشرف ان نرفق لسيادتكم خطاب الشركة بخصوص

-اضافة مدة قدرها ستة اشهر وذلك تطبيقا لقرار اجتماع مجلس الوزراء رقم 230 بتاريخ 2023/2/22

- اضافة مدة قدرها شهرين وذلك تطبيقا لقرار مجلس الوزراء بتاريخ 2022/3/28

للاسباب الاتية :-

- تغيير سعر صرف الدولار بشكل مفاجئ اثر علي ترتيبات الاعمال
- الصعوبة في الحصول علي المواد الخام (البيتومين-الحديد - الاسمنت)
- الصعوبة في الحصول علي قطع الغيار اللازمة للمعدات
- وبالاشارة الي الحرب (الرومية - الاوكرانية) و التي ادت الي زياده الاسعار و عدم
- توافر قطع الغيار اللازمة للمعدات و الاالات مما اثرت بالسلب علي معدلات الاداء طبقا للكتاب
- الدوري لبرنامج مجلس الوزراء بتاريخ (28/03/2022) .

رأي المنطقة:-

-الموافقة علي اضافة ثمانية اشهر الي مدة المشروع عالية والامر مفوض لسيادتكم

-ليصبح تاريخ نهو المشروع 2024/10/13 تنفيذًا لقرار اجتماع مجلس الوزراء

وتفضلو بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية -مرسي مطروح

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "

محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاعات غرب النيل في المسافة من كم 388+000 إلى كم 389+000 بطول 1 كم إتجاه استكمال النجيلة

تنفيذ: شركة دريم واي للمقاولات العامة و التوريدات العمومية و الاستيراد والتصدير

إشراف: المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2023/2022/ 2160) بتاريخ 2023/06/6

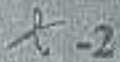
أنه في يوم/ الثلاثاء الموافق 2023/06/13 اجتمع كلاً من:-

- 1- السيد المهندس / محمد حسني قبايضي مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2- السيد المهندس / مارجريت مجدي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 3- السيد المهندس / عبدالرحمن عاطف مدير مشروع الشركة

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ 2023/06/13 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية.
وأقبل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- السيد محمد عاطف

2- 

1- 

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاستشارية - مرمي مشروع

عبد. مهنس /

"عبد. محمد محمود طه"



المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

المسيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة و بعد ،،،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (برج العرب - العلمين) (القطاع الخامس)

ممسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	الاتجاه	التكلفة (مليون)
1	شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير	388+000	389+000	استكمال النجيله	5,310,000

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقاييسات المعدلة للقطاعات الآتية:

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس/

"هاني محمد محمود طه "



مشروع القطر الكهربائي لخط السرعة لقطاع (برج العرب - العينين)
المقايضة المعدلة بعد المفاوضات بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣ لتعود الاعمال لتأجير شركة دريم وان استكمال الجاد النجيلة
القطاع من المحطة ٣٨٨+٠٠٠ الي ٣٨٩+٠٠٠ بطول ١ كم

رقم البند	بيان الأعمال	مقدار	الوحدة	التكلفة	الكمية
٢	اصلي الترميم				
١.٣	بالمعيار المنحى أعمال توريد وتشغيل تربة صالحة للزراعة وطبقة المواصلات والتشجير واستخدام الآلات الترابية بمسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب (2.00 متر) وبمسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والانفاق (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالعمدة الاصولية للوصول الى نسبة التربة المطلوبة والتمك الجيد بغير اسات للوصول الى النسبة المثالية (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التقايد طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للموضوعة والرسومات التفصيلية المتعددة والمثبت بجميع مستندات طبقا لاصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين . في حلة طلب جهاز الاشراف (زيادة نسبة التمسك عن ٩٥% يصبى ١ جنية على زيادة نسبة التمسك لكل ١%) مسافة التلال حتى ٢ كم ويتم احتساب علوة ١.٥٠ جنية لكل بالمزيد أو التقليل - السعر يشمل عمل تشوينات وتخطيط واختبارات وتلال مواقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المصهورة	91.70	م٣	1,320.00	121,044.00
	السعر خلال شهر ديسمبر طبقا للموضوعة بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٢	93.40	م٣	7,477.00	698,351.80
	علوة مسافة التلال ١١٩ كم	175.50	م٣	7,037.60	1,235,098.80
	علوة مسافة التلال ٩٨ كم	99.00	م٣	1,759.40	174,180.60
	علوة لتحميل رسوم القارنة والموازن طبقا لكثافة الشركة الوطنية	13.00	م٣	8,797.00	114,361.00
٥	اصلي البلاطات الخرسانية				
١.٥	بالمعيار المنحى أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لصبية الانكاف والمويل الجذبية تتكون من ٢٠.٨ من دولوميت مترج + ٢٠.٤ رمل حرس والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيلير + سيلت) على ان يكون السن نظيف ومضبول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالقاصم) بمسك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) (بوليند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب تربة الطينية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحلق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتسلطب السطح ومنه القواصل بالبيتومين العرمل والتقليد طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمثبت بجميع مستندات طبقا لمواصلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين .	457.00	م٢	5,325.87	2,433,923.80
١.٥	بالمعيار المنحى أعمال توريد وصب خرسانة عادية للصبية الصلبة والمويل الجذبية تتكون من ٢٠.٨ من دولوميت مترج + ٢٠.٤ رمل حرس والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيلير + سيلت) على ان يكون السن نظيف ومضبول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالقاصم) بمسك ٢ سم طبقا لتعليمات الاستشاري واليند يشمل أعمال الحفر والتخدات وتل ما يلزم تنهير العمل على ان تحلق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ ومنه القواصل بالبيتومين العرمل والتقليد طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمثبت بجميع مستندات طبقا لمواصلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين .	2665.20	م٢	200.00	533,040.00
					5,310,000.00

خمسة ملايين وثلاثمائة و عشرة الاف جنيها مصرياً فقط لا غير

خمسة ملايين وثلاثمائة وعشرة آلاف جنديا مصريا فقط لا غير

مدير عام المشروعات (الهيئة)

م/محمد حسني اوانس

ملحق الميثاق (الوثيقة)

م / ا م ر ع د ب م ل د ي

مدير المشروع المقاول

م / المصطفى /

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عمید مہندس /

"ہائی محمد محمود طہ"

