

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائى السريع قطاع (العلمين - فوكه) (القطاع السادس)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨
للقطاع الآتى :

مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	الاتجاه
١	القناة للموانى والمشروعات الكبرى	٤٦٥+٦٠٠	٤٦٩+٦٠٠	سدى كرير

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس/

"هاني محمد محمود طه"



مركز الإستشارات الهندسية
للتنقل و الطارات و الطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشي



الهيئة العامة
للمطرق و الكبارى
(GARB)



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
المقايضة المعدلة طبقا للمفاوضة بتاريخ ١٨ / ١٢ / ٢٠٢٣ تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى اتجاه (سيدى كبر)
القطاع من المحطة ٤٦٥+٦٠٠ الى ٤٦٩+٦٠٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالى
١	اعمال الحفر				
٢-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية المنح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه لكلومتر زيادة	م ^٣	٥١٦١٦,٦٦٦	٢٨,٨	١,٤٨٦,٥٦٠
٣	اعمال الردم				
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجرة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	م ^٣	٤٤٣٥٢,٠٠٠	٩٧,٥	٤,٣٢٤,٣٢٠
	علاوة مسافة النقل ٢٠٠ كم	م ^٣	٤٤٣٥٢,٠٠٠	٢٩٧,٠٠	١٣,١٧٢,٥٤٤
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للاحقة الشركة الوطنية	م ^٣	٤٤٣٥٢,٠٠٠	١٣	٥٧٦,٥٧٦
	الإجمالي				١٩,٥٦٠,٠٠٠
(تسعة عشر مليون و خمسمائة و ستون الف جنيه فقط لا غير)					

مدير عام مشروعات الهيئة

م / محمد حسنى فياض

مدير المشروع المالك

م / ابراهيم الحناوى

مدير المشروع الاستشارى

م / مصطفى نجم

مدير المشروع المقاول

م / مصطفى عباس

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

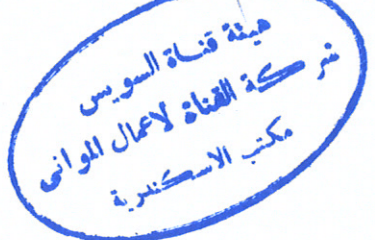
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

٢٠٢٤ / ١٩

" هانى محمد محمود طه "



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العلمين / فوكة)
للمسافة من الكم ٤٦٥+٦٠٠ الى الكم ٤٦٩+٦٠٠ بطول ٤ كم اتجاه سيدي كير
(قطاع العلمين - فوكة)

رقم البند و بيانه : (٢-١) اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة
عدا التربة الصخرية

تنفيذ : شركة القناة للموانى والمشروعات الكبرى

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١١٨٥٠,٠٠٠	٢٩,٦٢٥	٤٠٠	٤٦٧+٠٠٠	٤٦٦+٦٠٠	القطاع الاول
٢١٨٦٦,٦٦٦	٣٦,٤٤٤	٦٠٠	٤٦٧+٦٠٠	٤٦٧+٠٠٠	القطاع الثانى
١٧٩٠٠,٠٠٠	٤٤,٧٥٠	٤٠٠	٤٦٨+٠٠٠	٤٦٧+٦٠٠	القطاع الثالث
٥١٦١٦,٦٦٦	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
٥١٦١٦,٦٦٦	الاجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د. سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / مصطفى عباس

مصطفى عباس

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العلمين / فوكة)
للمسافة من الكم ٤٦٥+٦٠٠ الى الكم ٤٦٩+٦٠٠ بطول ٤ كم اتجاه سيدى كبر
(قطاع العلمين - فوكة)

رقم البند و بيانه : (١-٣) أعمال توريد وتشغيل اترية صالحه للردم

تنفيذ : شركة القناة للموانى و المشروعات الكبرى

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٢٠١٦,٣٠	٥,٠٤١	٤٠٠	٤٦٦+٠٠٠	٤٦٥+٦٠٠	القطاع الاول
٢٠٤٦,٠١	٤,٦٥٠	٤٤٠	٤٦٦+٦٠٠	٤٦٦+١٦٠	القطاع الثانى
٨١٨٥,٧٩	٢٠,٤٦٤	٤٠٠	٤٦٧+٠٠٠	٤٦٦+٦٠٠	القطاع الثالث
٥٦٠٠,٢٠	١٨,٦٦٧	٣٠٠	٤٦٧+٣٠٠	٤٦٧+٠٠٠	القطاع الرابع
٥٦٢١,٧٠	١٨,٧٣٩	٣٠٠	٤٦٧+٦٠٠	٤٦٧+٣٠٠	القطاع الخامس
٢٣٤٧٠,٠٠٠	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
٢٣٤٧٠,٠٠٠	الاجمالى الكلى (٣م)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د. سعد الجيوشي

م / مصطفى نجم

الشيخ

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / مصطفى على عباس

م / مصطفى على عباس

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العلمين / فوكة)
للمسافة من الكم ٤٦٥+٦٠٠ الى الكم ٤٦٩+٦٠٠ بطول ٤ كم اتجاه سيدى كرير
(قطاع العلمين - فوكة)

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة مسافة النقل ٢٠٠ كم

تنفيذ : شركة القناة للموانى و المشروعات الكبرى

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٢٠١٦,٣٠	٥,٠٤١	٤٠٠	٤٦٦+٠٠٠	٤٦٥+٦٠٠	القطاع الاول
٢٠٤٦,٠١	٤,٦٥٠	٤٤٠	٤٦٦+٦٠٠	٤٦٦+١٦٠	القطاع الثانى
٨١٨٥,٧٩	٢٠,٤٦٤	٤٠٠	٤٦٧+٠٠٠	٤٦٦+٦٠٠	القطاع الثالث
٥٦٠٠,٢٠	١٨,٦٦٧	٣٠٠	٤٦٧+٣٠٠	٤٦٧+٠٠٠	القطاع الرابع
٥٦٢١,٧٠	١٨,٧٣٩	٣٠٠	٤٦٧+٦٠٠	٤٦٧+٣٠٠	القطاع الخامس
٢٣٤٧٠,٠٠٠	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
٢٣٤٧٠,٠٠٠	الاجمالى الكلى (٣م)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى
مكتب د . سعد الجيوشى

م / مصطفى نجم

السيد

مهندس الاستشارى
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / مصطفى على عباس

مصطفى على عباس

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العلمين / فوكة)
للمسافة من الكم ٤٦٥+٦٠٠ الى الكم ٤٦٩+٦٠٠ بطول ٤ كم اتجاه سيدى كريب
(قطاع العلمين - فوكة)

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة تحصيل الكارثة و الموازين لأعمال توريد وتشغيل اتربه صالحه للردم

تنفيذ : شركة القناة للموانى و المشروعات الكبرى

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٢٠١٦,٣٠	٥,٠٤١	٤٠٠	٤٦٦+٠٠٠	٤٦٥+٦٠٠	القطاع الاول
٢٠٤٦,٠١	٤,٦٥٠	٤٤٠	٤٦٦+٦٠٠	٤٦٦+١٦٠	القطاع الثانى
٨١٨٥,٧٩	٢٠,٤٦٤	٤٠٠	٤٦٧+٠٠٠	٤٦٦+٦٠٠	القطاع الثالث
٥٦٠٠,٢٠	١٨,٦٦٧	٣٠٠	٤٦٧+٣٠٠	٤٦٧+٠٠٠	القطاع الرابع
٥٦٢١,٧٠	١٨,٧٣٩	٣٠٠	٤٦٧+٦٠٠	٤٦٧+٣٠٠	القطاع الخامس
٢٣٤٧٠,٠٠٠	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
٢٣٤٧٠,٠٠٠	الاجمالى الكلى (٣م)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى
مكتب د. سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشارى
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / مصطفى على عباس

الشيف

مصطفى عيسى

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى .
منطقة غرب الدلتا - المنطقة الخامسة

الأشكنزية - مطروح

ت: ۳/۴۲۹۸۶۳۱
فاکس: ۰۳/۴۲۹۲۲۰۰

शु

القناة والموانئ بيرفكت
الشركة المنفذة :-

المشروع: القطار السريع

القائم بالاختبار:

رقم التقرير:

66.2/2/1/3

تَشْوِیْنَات : بِلَانِ الْعِیْنَات :

تَشَوُّيَات

THE CALIFORNIA BEARING RATIO ASHTO DESIGNATION (T 99-44)

قبل الصفر	رقم القالب	حساب الكثافة الجافة	قبل الصفر	رقم القالب	حساب نسبة الطورية
١			٩	٢٣	رقم الجنية
٨٤٦٠	أوزن القالب بـ	أوزن القالب بـ	٢٠٠	٢٠٠	وزن العينة وطية (الجنية)
٤٠٧١	بوزن القالب فارغ	بوزن القالب فارغ	١٨٩.٦	١٨٨.٣	بوزن العينة جقة + الجنية
٤٣٨٩	جوزن العينة وطية معقوفة أس	جوزن العينة وطية معقوفة أس	٨٧.٠٤	٧١.١٩	جوزن الجنية
٢٠٢٥	نحجم العينة معقوفة س٣	نحجم العينة معقوفة س٣	١٠.٤	١١.٧	دوزن الماء أب
٢.١٦٧٤١	هالكثافة العينة جـ ج/سم	هالكثافة العينة جـ ج/سم	١٠٢.٥٦	١١٧.١١	هوزن العينة جقة ج - ج
١٠.١	ن خضبة الطورية	ن خضبة الطورية	١٠.١	١٠.٠	نسبة الطورية ١٠٠%
١.٩٧	عش الكثافة الجافة ١/١	عش الكثافة الجافة ١/١	١٠.١		متوسط نسبة الطورية

الحد الأدنى	الحد الأعلى	المتوسط	الانحراف المعياري
٠.٤	٠.٣	٠.٢	٠.٠٢٥
٣٣٠	٢٤٠	١٧٥	٢٨
٣١٩٤	٢٣٢٣	١٦٩٤	٢٧١

القلم بالأختبار

21/5/12

21

روج

تقریر معملی رقم

66.2/2/3

مدیر المعاملات

2

رئيس الإدارة المركزي

منطقة غرب الداتا - بالاسكندرية

عقيد مهندس / محمد

هاتف محمد محمد طه

2.

465+600 to 466+600

٣٣

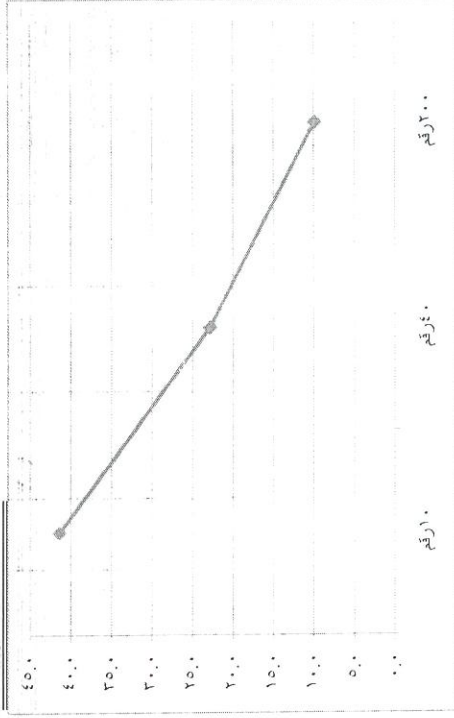
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
٣/٤٢٩٨٦٣١ ت. فاكس ٣/٤٢٩٢٢٠٠

٣٣
رقم التقرير: ٤/١/٣٠٩٩
المسروع: الشركة المنفذة :-
القائم بالاختبار: القطار السريع
بيانات العينات: م/عبد الله عبد المحسن
الترية: القنطرة والموانى (بيرفت)

الموقع: تشوينات (١)

١- التحليل المنطى للمواد الخبيطة والسواد الرقيقة طبقاً لطريقة الأشتر رقم (٢٢٧-٧٨) :-

منحنى التخرج



المهارة	%
٣/٤"	١٠٠.٠
١/٢"	١٠٠.٠
٣/٨"	١٠٠.٠
رقم ٤	٤٥.٢
رقم ١٠	٤١.٤
رقم ٤٠	٢٢.٩
رقم ٢٠٠	٩.٩

ملاحظات:-

- * العينة مسئولية الذى أحضرها.
- * العينة لاتمثل الانفسها.
- * تم سداد قيمة اجراء الاختبارات من القسيمة رقم ٤٤٤١٨٥.

القائم بالاختبار

١٣
رواج

ج- تعيين حد السيولة واللينة للتربة طبقاً لطريقة الأشتر رقم (٢٩٠-٧٠), (٢٨٩-٢):

حد السيولة	حد اللينة	مجال اللينة	التصنيف
حد السيولة	حد اللينة	مجال اللينة	التصنيف
حد السيولة	حد اللينة	مجال اللينة	التصنيف

ملر من منخل ٢٠٠ أكثر من ٣٥ %

عديمة اللينة

تقرير معلى رقم

٤/١/٣٠٩٩

مدير المعامل

عقيد مهندس / ٥-٤٤٤١٨٥
هاتى محمد محمود طر

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
منطقة غرب الدلتا - المنطقة الخامسة
(الأسكندرية - مطروح)

١١٦

ت: ٣/٤٢٩٨٦٣١٦ - فاكس: ٣/٤٢٩٨٦٣٠٠

الشركة المنفذة :-
المشروع:
القناة والموائى (بيرفكت)
القطار السريع

رقم التقرير:

٤/١/٢٣.٩٩

م / عبد الله عبد المحسن

القائم بالاختبار:

الموقع:

أترية تشونيك (١)

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T١٨٠.٧٤)

اختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معمل (البروكتور المعمل) (T١٨٠.٧٤)

١	٢	٣	٤	٥	الحسابات / رقم المحاوله
٨٥٣٥	٨٧٩٩	٩٣٠٩	٩٦٥٠	٩٧٩٥٠٠	وزن القالب + العينة مضبوطة (جم)
٥١٠٣	٥١٠٣	٥١٠٣	٥١٠٣	٥١٠٣	موزون القالب فارغ (جم)
٣٤٣٢	٣٩٩٦	٤٢٠٦	٤٥٤٧	٤٣٩٧	موزون العينة مضبوطة (أب) (جم)
٢١٣٩	٢١٣٩	٢١٣٩	٢١٣٩	٢١٣٩	موزون القالب (سم)
١٦٦٠	١٧٧٣	١٩٠٧	٢٠١٣	٢٠٦٦	موزون القالب (سم)
١٢	١٥	٢٨	٣٤	٤١	وزن الجفنة
٢١٥٠٥	٢٨٣٦	٢٥٦١	٢٧٦٨	٢٣٠٧	وزن العينة رطبة + الجفنة "جم"
٢١١	٢٧٥٠٨	٢٤٦	٢٦٣٧	٢١٦٥	وزن العينة جافة + الجفنة "جم"
٨٣٠٧١	٦١٠٠٦	٦٥٩١	٨٥٥٥	٨٧٠٠٤	موزون الجفنة "جم"
٤٠٥	٧٠٨	١٠٠١	١٣٠١	١٤٠٢	وزن الماء "جم"
١٢٧٠٢٩	٢١٤٠٧٤	١٨٠٠٠٩	١٧٨٠٢	١٢٩٠٤٢	موزون العينة جافة (حط) "جم"
٣٠٥٤	٣٠٦٣	٥٠٨٩	٧٠٣٥	١٠٠٨٨	نسبة الرطوبة (كالم) ١٠٠*
٣٠٥٨	١٦٦٣	٧٠٣١	٩٠٣٢	١٠٠٩٣	متوسط نسبة الرطوبة
١٠٠٥	١٠٥٥	١٠٨٣	١٠٩٤	١٠٨٥	موزون القالب (جم) ١٠٠*(١٠٠٠+١٠٠٠)

١١٠

القناة والموانئ (بيرفت)
القطار السريع

الشركة المنفذة :-
المشروع:

رقم التقرير:

٤/١٢/٣٠٩٩

الموقع:

أثرية تشويكات (٩)
القائم بالاختبار:

م / عبد الله عبد المحسن

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T١٨٠٠٧٤)

اختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معيار (البروتوكول المعدل) (T١٨٠٠٧٤)

الحسابات / رقم المحاولة	١	٢	٣	١٤	٥	١٣	٢	٤٥	٧	٣٤	١٠	٢٣	١٩	١٤
أوزن القالب + العينة مضغوطة (جم)	٨٦٧٠	٨٨٩٥	٩٤٠٠	٩٦٩٠	٩٨٥٧	١٠٠٣	١٠٠٣	١٠٠٣	١٠٠٣	١٠٠٣	١٠٠٣	١٠٠٣	١٠٠٣	١٠٠٣
بوزن القالب فارغ (جم)	٥١٠٣	٥١٠٣	٥١٠٣	٥١٠٣	٥١٠٣	٥١٠٣	٥١٠٣	٥١٠٣	٥١٠٣	٥١٠٣	٥١٠٣	٥١٠٣	٥١٠٣	٥١٠٣
جوزن العينة مضغوطة (أب) (جم)	٣٥٦٧	٣٧٩٢	٤٢٩٧	٤٥٨٧	٤٤٦٧	٤٤٦٧	٤٤٦٧	٤٤٦٧	٤٤٦٧	٤٤٦٧	٤٤٦٧	٤٤٦٧	٤٤٦٧	٤٤٦٧
د حجم القالب (سم ^٣)	٢١٣٩	٢١٣٩	٢١٣٩	٢١٣٩	٢١٣٩	٢١٣٩	٢١٣٩	٢١٣٩	٢١٣٩	٢١٣٩	٢١٣٩	٢١٣٩	٢١٣٩	٢١٣٩
هـ - الكثافة الرطبة (جم/سم ^٣)	١٠٦٧	١٠٦٧	١٠٦٧	١٠٦٧	١٠٦٧	١٠٦٧	١٠٦٧	١٠٦٧	١٠٦٧	١٠٦٧	١٠٦٧	١٠٦٧	١٠٦٧	١٠٦٧
و- رقم الجفنة	١٤	١٩	٢٣	٢٣	٢٣	٢٣	٢٣	٢٣	٢٣	٢٣	٢٣	٢٣	٢٣	٢٣
ز- وزن العينة رطبة + الجفنة "جم"	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠
ح- وزن العينة جافة + الجفنة "جم"	١٩٥٠١	١٩٥٠١	١٩٥٠١	١٩٥٠١	١٩٥٠١	١٩٥٠١	١٩٥٠١	١٩٥٠١	١٩٥٠١	١٩٥٠١	١٩٥٠١	١٩٥٠١	١٩٥٠١	١٩٥٠١
طوزن الجفنة "جم"	٦٨٠٦٢	٦٨٠٦٢	٦٨٠٦٢	٦٨٠٦٢	٦٨٠٦٢	٦٨٠٦٢	٦٨٠٦٢	٦٨٠٦٢	٦٨٠٦٢	٦٨٠٦٢	٦٨٠٦٢	٦٨٠٦٢	٦٨٠٦٢	٦٨٠٦٢
ل- وزن الماء (ز-ح) "جم"	٤٠٩	٤٠٩	٤٠٩	٤٠٩	٤٠٩	٤٠٩	٤٠٩	٤٠٩	٤٠٩	٤٠٩	٤٠٩	٤٠٩	٤٠٩	٤٠٩
لوزن العينة جافة (ح-ط) "جم"	١٢٦٠٤٨	١٢٦٠٤٨	١٢٦٠٤٨	١٢٦٠٤٨	١٢٦٠٤٨	١٢٦٠٤٨	١٢٦٠٤٨	١٢٦٠٤٨	١٢٦٠٤٨	١٢٦٠٤٨	١٢٦٠٤٨	١٢٦٠٤٨	١٢٦٠٤٨	١٢٦٠٤٨
م- نسبة الرطوبة (ك/ل) ١٠٠%	٣٠٨٧	٣٠٨٧	٣٠٨٧	٣٠٨٧	٣٠٨٧	٣٠٨٧	٣٠٨٧	٣٠٨٧	٣٠٨٧	٣٠٨٧	٣٠٨٧	٣٠٨٧	٣٠٨٧	٣٠٨٧
ن - متوسط نسبة الرطوبة ش- الكثافة الجافة (١٠٠/١٠٠) ١٠٠%	٣٠٨٧	٣٠٨٧	٣٠٨٧	٣٠٨٧	٣٠٨٧	٣٠٨٧	٣٠٨٧	٣٠٨٧	٣٠٨٧	٣٠٨٧	٣٠٨٧	٣٠٨٧	٣٠٨٧	٣٠٨٧
"جم/سم ^٣ "	١٠٦٠	١٠٦٠	١٠٦٠	١٠٦٠	١٠٦٠	١٠٦٠	١٠٦٠	١٠٦٠	١٠٦٠	١٠٦٠	١٠٦٠	١٠٦٠	١٠٦٠	١٠٦٠

إعداد التقرير:
القائم بالاختبار

٣٠٩٩

تقرير معمل رقم

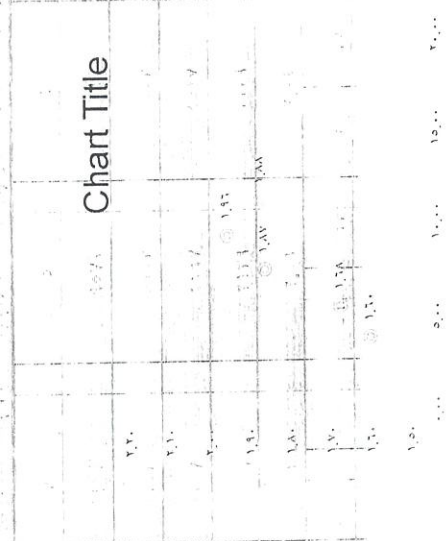
٤/١٢/٣٠٩٩

رؤس

مدير المعمل

page (١١٠)

Chart Title



أقصى كثافة جافة	١.٩٨
نسبة المياه الوصولية %	٩.٨٠



رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية
عقيد مهدي /

هاني محمد محمود طه

وزارة النقل - الهيئة العامة للنقل والكبارى والنقل البرى .
منطقة غرب الدلتا - المنطقة الخامسة
١/٧٧٧/١١
(الاسكندرية - مطروح)

ت: ۳/۴۲۹۸۶۳۱ : فاكس: ۰۳/۴۲۹۲۲۰۰

القناة والموانئ (بيرفكت)
المشروع:
القسم بالاختبار:
الشركة المفذة :-

رفع التقرير:

2v. 5/5/13

بيان العينات :

تشوینات (۱)

THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T 193-24)

رقم الخنقة	حساب نسبة الرطوبة	قبل العصر	حساب الكثافة الجافة	رقم القالب	أوزن القالب + الرطوبة	وزن العينة رطبة (الخنقة)	نسبة الرطوبة	حساب نسبة الرطوبة
١		٩٣٨٦			٢٧٥.٨	٢٠٢.٥		
٢		٤٩٥٠			٢٥٨.٤	١٩٠.٧		
٣		٤٤٣٦			٨٥٤.٨	٧٤٦.٨		
٤		٢٠١٠			١٧٤.٤	١١٨.٨		
٥		٢٠٣٤			١٧٢.٩٢	١١٦.٠٢		
٦		١٠٠١			١٠٠.١	١٠٠.٢		
٧		١٠٩٦			١٠٠.١	١٠٠.١		

C.B.R. القيمة

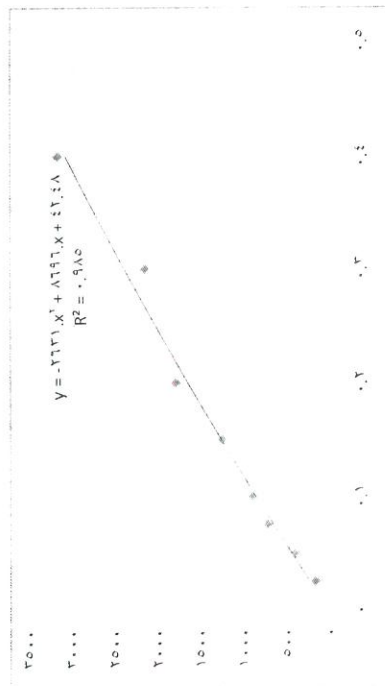
C.B.R. = 27

القلم بالأختبار

2/5/22

و

12



تقرير معمل راحة

 2.8×10^{-10}

5

333

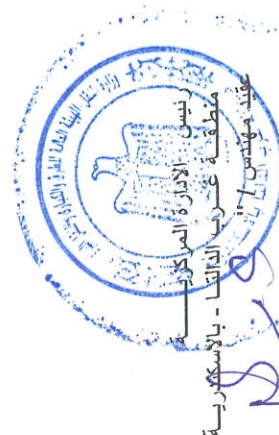
بعد التصحيح

$$y = -2.531x^2 + 1.97x + 0.01$$

$$R^2 = 0.980$$

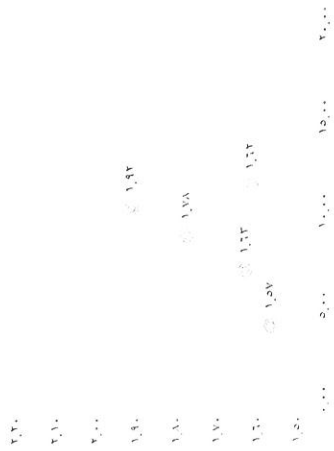
151	•••••
383	•••••
613	•••••
887	•••••
1235	•••••
1777	•••••
2136	•••••
3152	•••••

مدير المعاصر



محفوظ هان

Chart Title



أقصى كثافة جافه	١.٩٦
نسبة المياه الوصوليه %	١٠.٥٠



هاني محمد محمود طه

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
منطقة غرب الدلتا - المنطقة الخامسة
(الأسكندرية - مطروح)
٠٣/٤٢٩٢٢٠٠ فاكس - ٣/٤٢٩٦٣١٠ تليفون

mp

الشركة المنفذة :-
المشروع:
القناة والموانئ (بيرفكت)
القطار السريع

القائم بالاختبار: م / عبد الله عبد المحسن

الموقع:

أثرية تشونيك (٤)

اختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معطيا (البروكور المعطل) (T180-74) (T180-74)
the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T180-74)

١	٢	٣	٤	٥	الحسابات / رقم المحاولة
٨٥٩١	٨٨٣٥	٩٢٤٠	٩٦٢٠	٨٩٥٨	أ-وزن القالب +العينة مضغوطة (جم)
٥١٠٣	٥١٠٣	٥١٠٣	٥١٠٣	٥١٠٣	ب-وزن القالب فارغ (جم)
٣٤٨٨	٣٧٣٢	٤١٣٧	٤٥١٧	٣٨٥٥	ج-وزن العينة مضغوطة (أب) (جم)
٢١٣٩	٢١٣٩	٢١٣٩	٢١٣٩	٢١٣٩	د- حجم القالب (سم ^٣)
١٠٦٣	١٠٧٤	١٠٩٣	١٢٠١	١٠٨٠	هـ - الكثافة الرطبة (جم/سم ^٣)
٢٨	١٥	١٤	٣٦	٢٢	و- رقم الخفنة
٢٣٥٠,٨	٢٢٧٠,٥	٢٠٥٠,٤	٢٠٠٠,٥	١٨٨٠,٥	ز- وزن العينة رطبة + الخفنة "جم"
٢٢٩٠,٨	٢١٨٠,٥	١٩٤٠,٦	١٨٧٠,٩	١٦٦٠,٨	ح- وزن العينة جافة +الخفنة "جم"
٦٥,٩١	٦١,٠٦	٧٣,٩٤	٥٩,٠٤	٤٩,٢٦	ط-وزن الخفنة "جم"
٦	٩	١٠,٠٨	١٣,٠١	١٣,٧	كد- وزن الماء (ز-ح) "جم"
١٦٣,٨٩	١٢٦,١٤	١٢٠,٤٢	١١٠,٥٨	٩٠,٥٥	ل-وزن العينة جافة (ح-ط) "جم"
٣,٦٦	٤,١٢	٦,٧٠	١٠,١٩	١٠,٩٣	م- نسبة الرطوبة (ك/ل) * ١٠٠
٣,٨٩	١,٨٤	٨,١٨	١٠,١٢	١١,٢٩	ن - متوسط نسبة الرطوبة ش- الكثافة الجافة (د/١٠٠٠م ^٣) * ١٠٠
١,٥٧	١,٦٣	١,٧٨	١,٩٢	١,٦٢	ح- سم ^٣ /سم ^٣

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
منطقة غرب الدلتا - المنطقة الخامسة

(الأسكنرية - مطروح)

ت: ٠٣/٤٩٨٦٣١٦ - فاكس: ٠٣/٤٩٩٢٢٠٠

رقم التقرير: ٤/٤/٢٣-٨٦

الموقع: أترية تشونيت

الشركة المنفذة :-

المشروع:

القناة والموائى (بير فكت)

القطار السريع

م / عبد الله عبد المحسن القائم بالاختبار:

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T ١٨٠٠-٧٤)

اختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معمل (البروتكتور المعمل) (T ١٨٠٠-٧٤)

الحسابات / رقم المحاولة	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١	٣٢	٣٣	٣٤	٣٥	٣٦	٣٧	٣٨	٣٩	٤٠	٤١	٤٢	٤٣	٤٤	٤٥	٤٦	٤٧	٤٨	٤٩	٥٠	٥١	٥٢	٥٣	٥٤	٥٥	٥٦	٥٧	٥٨	٥٩	٦٠	٦١	٦٢	٦٣	٦٤	٦٥	٦٦	٦٧	٦٨	٦٩	٧٠	٧١	٧٢	٧٣	٧٤	٧٥	٧٦	٧٧	٧٨	٧٩	٨٠	٨١	٨٢	٨٣	٨٤	٨٥	٨٦	٨٧	٨٨	٨٩	٩٠	٩١	٩٢	٩٣	٩٤	٩٥	٩٦	٩٧	٩٨	٩٩	١٠٠	١٠١	١٠٢	١٠٣	١٠٤	١٠٥	١٠٦	١٠٧	١٠٨	١٠٩	١١٠	١١١	١١٢	١١٣	١١٤	١١٥	١١٦	١١٧	١١٨	١١٩	١٢٠	١٢١	١٢٢	١٢٣	١٢٤	١٢٥	١٢٦	١٢٧	١٢٨	١٢٩	١٣٠	١٣١	١٣٢	١٣٣	١٣٤	١٣٥	١٣٦	١٣٧	١٣٨	١٣٩	١٤٠	١٤١	١٤٢	١٤٣	١٤٤	١٤٥	١٤٦	١٤٧	١٤٨	١٤٩	١٥٠	١٥١	١٥٢	١٥٣	١٥٤	١٥٥	١٥٦	١٥٧	١٥٨	١٥٩	١٦٠	١٦١	١٦٢	١٦٣	١٦٤	١٦٥	١٦٦	١٦٧	١٦٨	١٦٩	١٧٠	١٧١	١٧٢	١٧٣	١٧٤	١٧٥	١٧٦	١٧٧	١٧٨	١٧٩	١٨٠	١٨١	١٨٢	١٨٣	١٨٤	١٨٥	١٨٦	١٨٧	١٨٨	١٨٩	١٩٠	١٩١	١٩٢	١٩٣	١٩٤	١٩٥	١٩٦	١٩٧	١٩٨	١٩٩	٢٠٠	٢٠١	٢٠٢	٢٠٣	٢٠٤	٢٠٥	٢٠٦	٢٠٧	٢٠٨	٢٠٩	٢١٠	٢١١	٢١٢	٢١٣	٢١٤	٢١٥	٢١٦	٢١٧	٢١٨	٢١٩	٢٢٠	٢٢١	٢٢٢	٢٢٣	٢٢٤	٢٢٥	٢٢٦	٢٢٧	٢٢٨	٢٢٩	٢٣٠	٢٣١	٢٣٢	٢٣٣	٢٣٤	٢٣٥	٢٣٦	٢٣٧	٢٣٨	٢٣٩	٢٤٠	٢٤١	٢٤٢	٢٤٣	٢٤٤	٢٤٥	٢٤٦	٢٤٧	٢٤٨	٢٤٩	٢٥٠	٢٥١	٢٥٢	٢٥٣	٢٥٤	٢٥٥	٢٥٦	٢٥٧	٢٥٨	٢٥٩	٢٦٠	٢٦١	٢٦٢	٢٦٣	٢٦٤	٢٦٥	٢٦٦	٢٦٧	٢٦٨	٢٦٩	٢٧٠	٢٧١	٢٧٢	٢٧٣	٢٧٤	٢٧٥	٢٧٦	٢٧٧	٢٧٨	٢٧٩	٢٨٠	٢٨١	٢٨٢	٢٨٣	٢٨٤	٢٨٥	٢٨٦	٢٨٧	٢٨٨	٢٨٩	٢٩٠	٢٩١	٢٩٢	٢٩٣	٢٩٤	٢٩٥	٢٩٦	٢٩٧	٢٩٨	٢٩٩	٣٠٠	٣٠١	٣٠٢	٣٠٣	٣٠٤	٣٠٥	٣٠٦	٣٠٧	٣٠٨	٣٠٩	٣١٠	٣١١	٣١٢	٣١٣	٣١٤	٣١٥	٣١٦	٣١٧	٣١٨	٣١٩	٣٢٠	٣٢١	٣٢٢	٣٢٣	٣٢٤	٣٢٥	٣٢٦	٣٢٧	٣٢٨	٣٢٩	٣٣٠	٣٣١	٣٣٢	٣٣٣	٣٣٤	٣٣٥	٣٣٦	٣٣٧	٣٣٨	٣٣٩	٣٤٠	٣٤١	٣٤٢	٣٤٣	٣٤٤	٣٤٥	٣٤٦	٣٤٧	٣٤٨	٣٤٩	٣٥٠	٣٥١	٣٥٢	٣٥٣	٣٥٤	٣٥٥	٣٥٦	٣٥٧	٣٥٨	٣٥٩	٣٦٠	٣٦١	٣٦٢	٣٦٣	٣٦٤	٣٦٥	٣٦٦	٣٦٧	٣٦٨	٣٦٩	٣٧٠	٣٧١	٣٧٢	٣٧٣	٣٧٤	٣٧٥	٣٧٦	٣٧٧	٣٧٨	٣٧٩	٣٨٠	٣٨١	٣٨٢	٣٨٣	٣٨٤	٣٨٥	٣٨٦	٣٨٧	٣٨٨	٣٨٩	٣٩٠	٣٩١	٣٩٢	٣٩٣	٣٩٤	٣٩٥	٣٩٦	٣٩٧	٣٩٨	٣٩٩	٤٠٠	٤٠١	٤٠٢	٤٠٣	٤٠٤	٤٠٥	٤٠٦	٤٠٧	٤٠٨	٤٠٩	٤١٠	٤١١	٤١٢	٤١٣	٤١٤	٤١٥	٤١٦	٤١٧	٤١٨	٤١٩	٤٢٠	٤٢١	٤٢٢	٤٢٣	٤٢٤	٤٢٥	٤٢٦	٤٢٧	٤٢٨	٤٢٩	٤٣٠	٤٣١	٤٣٢	٤٣٣	٤٣٤	٤٣٥	٤٣٦	٤٣٧	٤٣٨	٤٣٩	٤٤٠	٤٤١	٤٤٢	٤٤٣	٤٤٤	٤٤٥	٤٤٦	٤٤٧	٤٤٨	٤٤٩	٤٥٠	٤٥١	٤٥٢	٤٥٣	٤٥٤	٤٥٥	٤٥٦	٤٥٧	٤٥٨	٤٥٩	٤٦٠	٤٦١	٤٦٢	٤٦٣	٤٦٤	٤٦٥	٤٦٦	٤٦٧	٤٦٨	٤٦٩	٤٧٠	٤٧١	٤٧٢	٤٧٣	٤٧٤	٤٧٥	٤٧٦	٤٧٧	٤٧٨	٤٧٩	٤٨٠	٤٨١	٤٨٢	٤٨٣	٤٨٤	٤٨٥	٤٨٦	٤٨٧	٤٨٨	٤٨٩	٤٩٠	٤٩١	٤٩٢	٤٩٣	٤٩٤	٤٩٥	٤٩٦	٤٩٧	٤٩٨	٤٩٩	٥٠٠	٥٠١	٥٠٢	٥٠٣	٥٠٤	٥٠٥	٥٠٦	٥٠٧	٥٠٨	٥٠٩	٥١٠	٥١١	٥١٢	٥١٣	٥١٤	٥١٥	٥١٦	٥١٧	٥١٨	٥١٩	٥٢٠	٥٢١	٥٢٢	٥٢٣	٥٢٤	٥٢٥	٥٢٦	٥٢٧	٥٢٨	٥٢٩	٥٣٠	٥٣١	٥٣٢	٥٣٣	٥٣٤	٥٣٥	٥٣٦	٥٣٧	٥٣٨	٥٣٩	٥٤٠	٥٤١	٥٤٢	٥٤٣	٥٤٤	٥٤٥	٥٤٦	٥٤٧	٥٤٨	٥٤٩	٥٥٠	٥٥١	٥٥٢	٥٥٣	٥٥٤	٥٥٥	٥٥٦	٥٥٧	٥٥٨	٥٥٩	٥٦٠	٥٦١	٥٦٢	٥٦٣	٥٦٤	٥٦٥	٥٦٦	٥٦٧	٥٦٨	٥٦٩	٥٧٠	٥٧١	٥٧٢	٥٧٣	٥٧٤	٥٧٥	٥٧٦	٥٧٧	٥٧٨	٥٧٩	٥٨٠	٥٨١	٥٨٢	٥٨٣	٥٨٤	٥٨٥	٥٨٦	٥٨٧	٥٨٨	٥٨٩	٥٩٠	٥٩١	٥٩٢	٥٩٣	٥٩٤	٥٩٥	٥٩٦	٥٩٧	٥٩٨	٥٩٩	٦٠٠	٦٠١	٦٠٢	٦٠٣	٦٠٤	٦٠٥	٦٠٦	٦٠٧	٦٠٨	٦٠٩	٦١٠	٦١١	٦١٢	٦١٣	٦١٤	٦١٥	٦١٦	٦١٧	٦١٨	٦١٩	٦٢٠	٦٢١	٦٢٢	٦٢٣	٦٢٤	٦٢٥	٦٢٦	٦٢٧	٦٢٨	٦٢٩	٦٣٠	٦٣١	٦٣٢	٦٣٣	٦٣٤	٦٣٥	٦٣٦	٦٣٧	٦٣٨	٦٣٩	٦٤٠	٦٤١	٦٤٢	٦٤٣	٦٤٤	٦٤٥	٦٤٦	٦٤٧	٦٤٨	٦٤٩	٦٥٠	٦٥١	٦٥٢	٦٥٣	٦٥٤	٦٥٥	٦٥٦	٦٥٧	٦٥٨	٦٥٩	٦٦٠	٦٦١	٦٦٢	٦٦٣	٦٦٤	٦٦٥	٦٦٦	٦٦٧	٦٦٨	٦٦٩	٦٧٠	٦٧١	٦٧٢	٦٧٣	٦٧٤	٦٧٥	٦٧٦	٦٧٧	٦٧٨	٦٧٩	٦٨٠	٦٨١	٦٨٢	٦٨٣	٦٨٤	٦٨٥	٦٨٦	٦٨٧	٦٨٨	٦٨٩	٦٩٠	٦٩١	٦٩٢	٦٩٣	٦٩٤	٦٩٥	٦٩٦	٦٩٧	٦٩٨	٦٩٩	٧٠٠	٧٠١	٧٠٢	٧٠٣	٧٠٤	٧٠٥	٧٠٦	٧٠٧	٧٠٨	٧٠٩	٧١٠	٧١١	٧١٢	٧١٣	٧١٤	٧١٥	٧١٦	٧١٧	٧١٨	٧١٩	٧٢٠	٧٢١	٧٢٢	٧٢٣	٧٢٤	٧٢٥	٧٢٦	٧٢٧	٧٢٨	٧٢٩	٧٣٠	٧٣١	٧٣٢	٧٣٣	٧٣٤	٧٣٥	٧٣٦	٧٣٧	٧٣٨	٧٣٩	٧٤٠	٧٤١	٧٤٢	٧٤٣	٧٤٤	٧٤٥	٧٤٦	٧٤٧	٧٤٨	٧٤٩	٧٥٠	٧٥١	٧٥٢	٧٥٣	٧٥٤	٧٥٥	٧٥٦	٧٥٧	٧٥٨	٧٥٩	٧٦٠	٧٦١	٧٦٢	٧٦٣	٧٦٤	٧٦٥	٧٦٦	٧٦٧	٧٦٨	٧٦٩	٧٧٠	٧٧١	٧٧٢	٧٧٣	٧٧٤	٧٧٥	٧٧٦	٧٧٧	٧٧٨	٧٧٩	٧٨٠	٧٨١	٧٨٢	٧٨٣	٧٨٤	٧٨٥	٧٨٦	٧٨٧	٧٨٨	٧٨٩	٧٩٠	٧٩١	٧٩٢	٧٩٣	٧٩٤	٧٩٥	٧٩٦	٧٩٧	٧٩٨	٧٩٩	٨٠٠	٨٠١	٨٠٢	٨٠٣	٨٠٤	٨٠٥	٨٠٦	٨٠٧	٨٠٨	٨٠٩	٨١٠	٨١١	٨١٢	٨١٣	٨١٤	٨١٥	٨١٦	٨١٧	٨١٨	٨١٩	٨٢٠	٨٢١	٨٢٢	٨٢٣	٨٢٤	٨٢٥	٨٢٦	٨٢٧	٨٢٨	٨٢٩	٨٣٠	٨٣١	٨٣٢	٨٣٣	٨٣٤	٨٣٥	٨٣٦	٨٣٧	٨٣٨	٨٣٩	٨٤٠	٨٤١	٨٤٢	٨٤٣	٨٤٤	٨٤٥	٨٤٦	٨٤٧	٨٤٨	٨٤٩	٨٥٠	٨٥١	٨٥٢	٨٥٣	٨٥٤	٨٥٥	٨٥٦	٨٥٧	٨٥٨	٨٥٩	٨٦٠	٨٦١	٨٦٢	٨٦٣	٨٦٤	٨٦٥	٨٦٦	٨٦٧	٨٦٨	٨٦٩	٨٧٠	٨٧١	٨٧٢	٨٧٣	٨٧٤	٨٧٥	٨٧٦	٨٧٧	٨٧٨	٨٧٩	٨٨٠	٨٨١	٨٨٢	٨٨٣	٨٨٤	٨٨٥	٨٨٦	٨٨٧	٨٨٨	٨٨٩	٨٩٠	٨٩١	٨٩٢	٨٩٣	٨٩٤	٨٩٥	٨٩٦	٨٩٧	٨٩٨	٨٩٩	٩٠٠	٩٠١	٩٠٢	٩٠٣	٩٠٤	٩٠٥	٩٠٦	٩٠٧	٩٠٨	٩٠٩	٩١٠	٩١١	٩١٢	٩١٣	٩١٤	٩١٥	٩١٦	٩١٧	٩١٨	٩١٩	٩٢٠	٩٢١	٩٢٢	٩٢٣	٩٢٤	٩٢٥	٩٢٦	٩٢٧	٩٢٨	٩٢٩	٩٣٠	٩٣١	٩٣٢	٩٣٣	٩٣٤	٩٣٥	٩٣٦	٩٣٧	٩٣٨	٩٣٩	٩٤٠	٩٤١	٩٤٢	٩٤٣	٩٤٤	٩٤٥	٩٤٦	٩٤٧	٩٤٨	٩٤٩	٩٥٠	٩٥١	٩٥٢	٩٥٣	٩٥٤	٩٥٥	٩٥٦	٩٥٧	٩٥٨	٩٥٩	٩٦٠	٩٦١	٩٦٢	٩٦٣	٩٦٤	٩٦٥	٩٦٦	٩٦٧	٩٦٨	٩٦٩	٩٧٠	٩٧١	٩٧٢	٩٧٣	٩٧٤	٩٧٥	٩٧٦	٩٧٧	٩٧٨	٩٧٩	٩٨٠	٩٨١	٩٨٢	٩٨٣	٩٨٤	٩٨٥	٩٨٦	٩٨٧	٩٨٨	٩٨٩	٩٩٠	٩٩١	٩٩٢	٩٩٣	٩٩٤	٩٩٥	٩٩٦	٩٩٧	٩٩٨	٩٩٩	١٠٠٠	١٠٠١	١٠٠٢	١٠٠٣	١٠٠٤	١٠٠٥	١٠٠٦	١٠٠٧	١٠٠٨	١٠٠٩	١٠١٠	١٠١١	١٠١٢	١٠١٣	١٠١٤	١٠١٥	١٠١٦	١٠١٧	١٠١٨	١٠١٩	١٠٢٠	١٠٢١	١٠٢٢	١٠٢٣	١٠٢٤	١٠٢٥	١٠٢٦	١٠٢٧	١٠٢٨	١٠٢٩	١٠٣٠	١٠٣١	١٠٣٢	١٠٣٣	١٠٣٤	١٠٣٥	١٠٣٦	١٠٣٧	١٠٣٨	١٠٣٩	١٠٤٠	١٠٤١	١٠٤٢	١٠٤٣	١٠٤٤	١٠٤٥	١٠٤٦	١٠٤٧	١٠٤٨	١٠٤٩	١٠٥٠	١٠٥١	١٠٥٢	١٠٥٣	١٠٥٤	١٠٥٥	١٠٥٦	١٠٥٧	١٠٥٨	١٠٥٩	١٠٦٠	١٠٦١	١٠٦٢	١٠٦٣	١٠٦٤	١٠٦٥	١٠٦٦	١٠٦٧	١٠٦٨	١٠٦٩	١٠٧٠	١٠٧١	١٠٧٢	١٠٧٣	١٠٧٤	١٠٧٥	١٠٧
-------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى .
منطقة غرب الدلتا - المنطقة الخامسة
011 (٧٧٧١١)
(الأسكندرية - مطروح)
فكس : ٠٣ / ٤٩٩٢٢٠٠ ت : ٣١ / ٤٩٨٦٣١

م

الشركة المنفذة :-
المشروع:
القطار السريع
م/ عبد الله عبد المحسن

رقم التقرير: ٤/١/٣٠٩٩

بيان العينات : تشوينات

THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T 193-97)

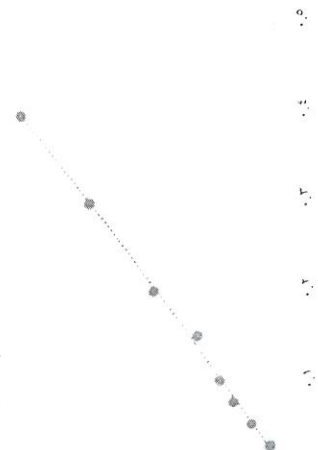
رقم العينات	حساب الكثافة الجافة	رقم القالب	حساب النسبة الرطوية
١	٩٤٠٠	أوزن القالب	٢٠٠
٢	٩٤٥٠	ب-وزن العينه مضافه + الجفنة	١٨٨,٦
٣	٩٤٥٠	ج-وزن العينه رطوية مضافه + الجفنة	٨٥,٤٨
٤	٩٤٥٠	د-وزن العينه مضافه + الجفنة	١١,٤
٥	٩٤٥٠	هـ-وزن العينه جافة ب-ج	١٠٣,١٢
٦	٩٤٥٠	و-نسبة الرطوية	١١,١
٧	٩٤٥٠	متوسط نسبة الرطوية	١١,٠

قيمة C.B.R

٣٩,٣٥

١٤٥	٠,٠٢٥
٣٥٨	٠,٠٥
٥١١	٠,٠٧٥
٧١٦	٠,١
٩٦٧	٠,١٥
١٤٦١	٠,٢
٢١٨٧	٠,٣
٢٩٦١	٠,٤

بعد التصحيح
 $y = 1498x^2 + 7814x + 3930$
 $R^2 = 0.998$



C.B.R = ٣٢

القيم بالاختبار

م

رؤس

م

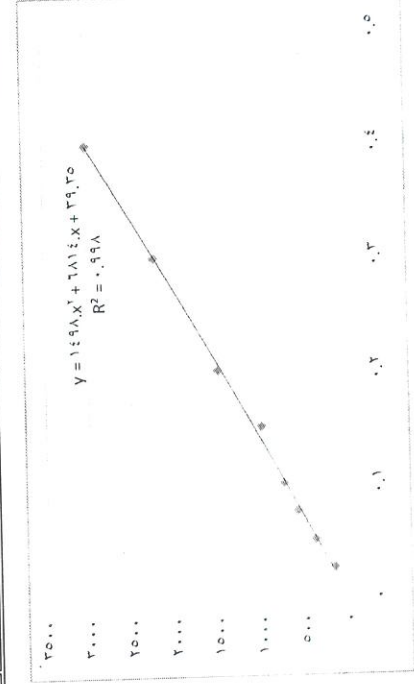
٠,٤	٠,٣	٠,٢	٠,١٥	٠,١	٠,٠٧٥	٠,٠٥	٠,٠٢٥
٣١٠	٢٣٠	١٥٥	١٠٤	٧٨	٦٢	٤١	١٩
٣٠٠١	٢٢٢٦	١٥٠٠	١٠٠٧	٧٥٥	٦٠٠	٣٩٧	١٨٤

القيم بالاختبار

م

رؤس

م



تقرير معلى رقم

٤/١/٣٠٩٩



م

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٣/٤٢٩٨٦٣١ - فاكس: ٣/٤٢٩٢٢٠٠

الشركة المنفذة :-
المشروع:
القائم بالاختبار:
بيان العينات:

القناة والموانى (بيرفت)
القطار السريع
م/عبد الله عبد المحسن
القربة

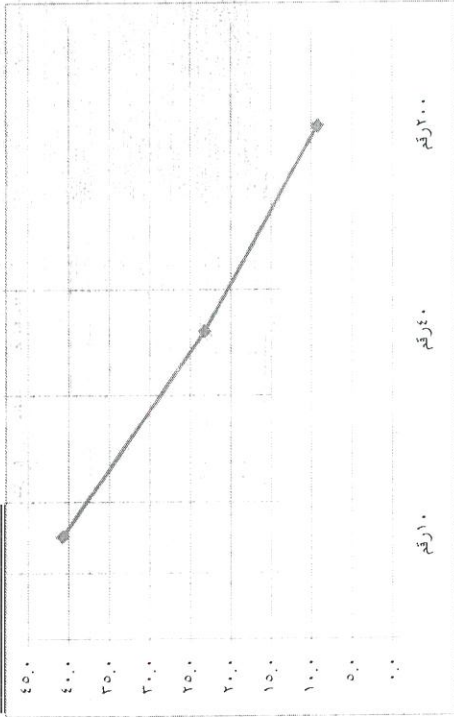
م

رقم التقرير: ٤/٣١/٣٠٩٩
تقاريرات (٣)

الموقع:

١- التحليل المنفصل للمواد القليظة والمواد الرقيقة طبقاً لطريقة الأشتر رقم (٣٧٧-٧٨) :-

منحنى التخرج



المهارة	الممار %
٣/٤"	١٠٠.٠
١/٢"	١٠٠.٠
٣/٨"	١٠٠.٠
رقم ٤	٤٥.١
رقم ١٠	٤٠.٨
رقم ٤٠	٢٣.٣
رقم ٢٠٠	٩.٣

ملاحظات:-
* العينة مسئولية الذى أحضرها.
* العينة لا تمثل الانفسها.
* تم سداد قيمة اجراء الاختبارات من القسيمة رقم ٠٤٤٤١٨٥

القائم بالاختبار

أعني
روج

ج- تعيين حد السيولة واللينة للتربة طبقاً لطريقة الأشتر رقم (٣٩٠-٧٠), (٣٨٩-٧٠):

حد السيولة	حد اللينة	مجال اللينة	التصنيف
حد السيولة	حد اللينة	مجال اللينة	التصنيف
حد السيولة	حد اللينة	مجال اللينة	التصنيف
حد السيولة	حد اللينة	مجال اللينة	التصنيف

ملر من منخل ٢٠٠ أكثر من ٣٥ %

عديمة اللدونة

(١ - ١)

مدير المعامل

٤/٣١/٣٠٩٩

تقرير معلى رقم



عقيد مهندس /
هاني محمد محمودة
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
رئيس الإدارة المركزية
للطرق و البنى التحتية

الحسابات / رقم المحاولة	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	رقم الجفنة
وزن القالب + العينة مضغوطة (جم)	٨٦٠٠	٨٨٤٥	٩٣٥٠	٩٥٨٠	٩٥٠٠	٩٥٠٠	٩٥٠٠	٩٥٠٠	٩٥٠٠	٩٥٠٠	٩٥٠٠	٩٥٠٠	٩٥٠٠	٩٥٠٠	٩٥٠٠	٩٥٠٠	٩٥٠٠	٩٥٠٠	٩٥٠٠	٩٥٠٠	وزن العينة رطبة + الجفنة "جم"
وزن القالب فارغ (جم)	٥١٠٣	٥١٠٣	٥١٠٣	٥١٠٣	٥١٠٣	٥١٠٣	٥١٠٣	٥١٠٣	٥١٠٣	٥١٠٣	٥١٠٣	٥١٠٣	٥١٠٣	٥١٠٣	٥١٠٣	٥١٠٣	٥١٠٣	٥١٠٣	٥١٠٣	٥١٠٣	وزن العينة جافة + الجفنة "جم"
وزن العينة مضغوطة (أب) (جم)	٣٤٩٧	٣٧٤٢	٤٢٤٧	٤٤٧٧	٤٤٧٧	٤٤٧٧	٤٤٧٧	٤٤٧٧	٤٤٧٧	٤٤٧٧	٤٤٧٧	٤٤٧٧	٤٤٧٧	٤٤٧٧	٤٤٧٧	٤٤٧٧	٤٤٧٧	٤٤٧٧	٤٤٧٧	٤٤٧٧	وزن العينة جافة + الجفنة "جم"
حجم القالب (سم ^٣)	٢١٣٩	٢١٣٩	٢١٣٩	٢١٣٩	٢١٣٩	٢١٣٩	٢١٣٩	٢١٣٩	٢١٣٩	٢١٣٩	٢١٣٩	٢١٣٩	٢١٣٩	٢١٣٩	٢١٣٩	٢١٣٩	٢١٣٩	٢١٣٩	٢١٣٩	٢١٣٩	الكثافة الرطبة (جم/سم ^٣)
- الكثافة الرطبة (جم/سم ^٣)	١,٦٣	١,٧٥	١,٩٩	٢,٠٩	٢,٠٩	٢,٠٩	٢,٠٩	٢,٠٩	٢,٠٩	٢,٠٩	٢,٠٩	٢,٠٩	٢,٠٩	٢,٠٩	٢,٠٩	٢,٠٩	٢,٠٩	٢,٠٩	٢,٠٩	٢,٠٩	رقم الجفنة
	٢٥	٣٦	٤٢	٤٨	٤٨	٤٨	٤٨	٤٨	٤٨	٤٨	٤٨	٤٨	٤٨	٤٨	٤٨	٤٨	٤٨	٤٨	٤٨	٤٨	وزن العينة رطبة + الجفنة "جم"
	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	وزن العينة جافة + الجفنة "جم"
	١٩٥,٥	١٩٣,١	١٩١	١٨٩,١	١٨٩,١	١٨٩,١	١٨٩,١	١٨٩,١	١٨٩,١	١٨٩,١	١٨٩,١	١٨٩,١	١٨٩,١	١٨٩,١	١٨٩,١	١٨٩,١	١٨٩,١	١٨٩,١	١٨٩,١	١٩٥,٥	وزن العينة جافة + الجفنة "جم"
	٧٢,٢٧	٧٤,٩٤	٧٤,١٧	٧٦,٩٢	٧٦,٩٢	٧٦,٩٢	٧٦,٩٢	٧٦,٩٢	٧٦,٩٢	٧٦,٩٢	٧٦,٩٢	٧٦,٩٢	٧٦,٩٢	٧٦,٩٢	٧٦,٩٢	٧٦,٩٢	٧٦,٩٢	٧٦,٩٢	٧٦,٩٢	٧٦,٩٢	وزن العينة جافة + الجفنة "جم"
	٤,٥	٦,٩	٩	١٠,٩	١٠,٩	١٠,٩	١٠,٩	١٠,٩	١٠,٩	١٠,٩	١٠,٩	١٠,٩	١٠,٩	١٠,٩	١٠,٩	١٠,٩	١٠,٩	١٠,٩	١٠,٩	١٠,٩	وزن العينة جافة + الجفنة "جم"
	١٢٣,٢٣	١١٨,١٦	١١٦,٨٣	١١٢,١٨	١١٢,١٨	١١٢,١٨	١١٢,١٨	١١٢,١٨	١١٢,١٨	١١٢,١٨	١١٢,١٨	١١٢,١٨	١١٢,١٨	١١٢,١٨	١١٢,١٨	١١٢,١٨	١١٢,١٨	١١٢,١٨	١١٢,١٨	١٢٣,٢٣	وزن العينة جافة + الجفنة "جم"
	٣,٦٥	٥,٨٤	٧,٧٠	٩,٨٣	٩,٨٣	٩,٨٣	٩,٨٣	٩,٨٣	٩,٨٣	٩,٨٣	٩,٨٣	٩,٨٣	٩,٨٣	٩,٨٣	٩,٨٣	٩,٨٣	٩,٨٣	٩,٨٣	٩,٨٣	٩,٨٣	وزن العينة جافة + الجفنة "جم"
	٣,٥٤	٥,٧٦	٧,٦٨	٩,٧٧	٩,٧٧	٩,٧٧	٩,٧٧	٩,٧٧	٩,٧٧	٩,٧٧	٩,٧٧	٩,٧٧	٩,٧٧	٩,٧٧	٩,٧٧	٩,٧٧	٩,٧٧	٩,٧٧	٩,٧٧	٩,٧٧	وزن العينة جافة + الجفنة "جم"
	١,٥٨	١,٦٥	١,٨٤	١,٩١	١,٩١	١,٩١	١,٩١	١,٩١	١,٩١	١,٩١	١,٩١	١,٩١	١,٩١	١,٩١	١,٩١	١,٩١	١,٩١	١,٩١	١,٩١	١,٩١	وزن العينة جافة + الجفنة "جم"
	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	وزن العينة جافة + الجفنة "جم"
	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	وزن العينة جافة + الجفنة "جم"
	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	وزن العينة جافة + الجفنة "جم"
	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	وزن العينة جافة + الجفنة "جم"
	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	وزن العينة جافة + الجفنة "جم"
	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	وزن العينة جافة + الجفنة "جم"
	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	وزن العينة جافة + الجفنة "جم"
	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	وزن العينة جافة + الجفنة "جم"
	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	وزن العينة جافة + الجفنة "جم"
	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	وزن العينة جافة + الجفنة "جم"
	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	وزن العينة جافة + الجفنة "جم"
	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	وزن العينة جافة + الجفنة "جم"
	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	وزن العينة جافة + الجفنة "جم"
	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	وزن العينة جافة + الجفنة "جم"
	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	وزن العينة جافة + الجفنة "جم"
	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	وزن العينة جافة + الجفنة "جم"
	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	وزن العينة جافة + الجفنة "جم"
	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	وزن العينة جافة + الجفنة "جم"
	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	وزن العينة جافة + الجفنة "جم"
	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	وزن العينة جافة + الجفنة "جم"
	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	وزن العينة جافة + الجفنة "جم"
	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	وزن العينة جافة + الجفنة "جم"
	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	وزن العينة جافة + الجفنة "جم"
	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	وزن العينة جافة + الجفنة "جم"
	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١															

5

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٤٢٩٨٦٣١٠ - فاكس: ٠٣/٤٢٩٨٢٢٠

الشركة المنفذة :-

رقم التقرير : ٩٩٠٣/١٤/٤

المشروع:

القائم بالاختبار:

بيان العينات:

du

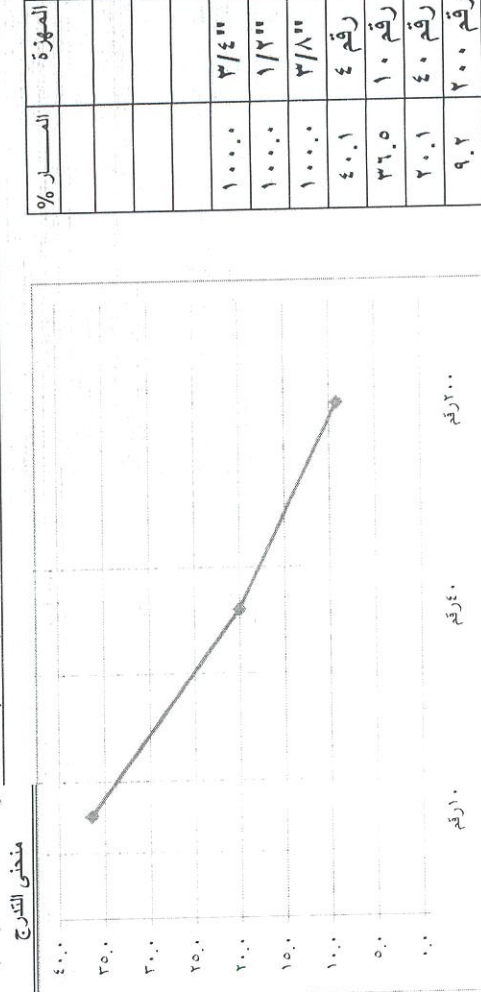
القناة والموانئ (بيرفكت)

القطر السبعة

م/عبد الله عبد المحسن

۱۰۰

١- التحليل المنغلي للمواد الغليظة والمواد الرقيقة طبقاً لطريقة الأشتبو رقم (٧٨-٢٢٧) :



ملاحظات:-

* العينة مستقلة الذي أحضرها

١٠:١١ يا بني

تَعْلِيْقُ الْأَمَلِ إِلَى نَفْسِهِ.

القائم بالاختبار

ج- تعيين حد السيولة واللدونة للتربة طبقاً لطريقة الآشوتوف (T-٨٩). (T٩٠-٧٠).

2022

مدير المعامل

66.5/13.99

تقریر معمولی رفقہ

$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$
---------------	---------------

منطقة غـ

5" / 12.7 cm

100

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T ١٨٠٠-٧٤)
(T ١٨٠٠-٧٤)

اختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معمل (البروتكتور المعمل)

١٠٠٠	١٠٠١	١٠٠٢	١٠٠٣	١٠٠٤	١٠٠٥	١٠٠٦	١٠٠٧	١٠٠٨	١٠٠٩	١٠١٠	١٠١١	١٠١٢	١٠١٣	١٠١٤	١٠١٥	١٠١٦	١٠١٧	١٠١٨	١٠١٩	١٠٢٠	١٠٢١	١٠٢٢	١٠٢٣	١٠٢٤	١٠٢٥	١٠٢٦	١٠٢٧	١٠٢٨	١٠٢٩	١٠٣٠	١٠٣١	١٠٣٢	١٠٣٣	١٠٣٤	١٠٣٥	١٠٣٦	١٠٣٧	١٠٣٨	١٠٣٩	١٠٤٠	١٠٤١	١٠٤٢	١٠٤٣	١٠٤٤	١٠٤٥	١٠٤٦	١٠٤٧	١٠٤٨	١٠٤٩	١٠٥٠	١٠٥١	١٠٥٢	١٠٥٣	١٠٥٤	١٠٥٥	١٠٥٦	١٠٥٧	١٠٥٨	١٠٥٩	١٠٦٠	١٠٦١	١٠٦٢	١٠٦٣	١٠٦٤	١٠٦٥	١٠٦٦	١٠٦٧	١٠٦٨	١٠٦٩	١٠٧٠	١٠٧١	١٠٧٢	١٠٧٣	١٠٧٤	١٠٧٥	١٠٧٦	١٠٧٧	١٠٧٨	١٠٧٩	١٠٨٠	١٠٨١	١٠٨٢	١٠٨٣	١٠٨٤	١٠٨٥	١٠٨٦	١٠٨٧	١٠٨٨	١٠٨٩	١٠٩٠	١٠٩١	١٠٩٢	١٠٩٣	١٠٩٤	١٠٩٥	١٠٩٦	١٠٩٧	١٠٩٨	١٠٩٩	١١٠٠	١١٠١	١١٠٢	١١٠٣	١١٠٤	١١٠٥	١١٠٦	١١٠٧	١١٠٨	١١٠٩	١١١٠	١١١١	١١١٢	١١١٣	١١١٤	١١١٥	١١١٦	١١١٧	١١١٨	١١١٩	١١٢٠	١١٢١	١١٢٢	١١٢٣	١١٢٤	١١٢٥	١١٢٦	١١٢٧	١١٢٨	١١٢٩	١١٣٠	١١٣١	١١٣٢	١١٣٣	١١٣٤	١١٣٥	١١٣٦	١١٣٧	١١٣٨	١١٣٩	١١٤٠	١١٤١	١١٤٢	١١٤٣	١١٤٤	١١٤٥	١١٤٦	١١٤٧	١١٤٨	١١٤٩	١١٥٠	١١٥١	١١٥٢	١١٥٣	١١٥٤	١١٥٥	١١٥٦	١١٥٧	١١٥٨	١١٥٩	١١٦٠	١١٦١	١١٦٢	١١٦٣	١١٦٤	١١٦٥	١١٦٦	١١٦٧	١١٦٨	١١٦٩	١١٧٠	١١٧١	١١٧٢	١١٧٣	١١٧٤	١١٧٥	١١٧٦	١١٧٧	١١٧٨	١١٧٩	١١٨٠	١١٨١	١١٨٢	١١٨٣	١١٨٤	١١٨٥	١١٨٦	١١٨٧	١١٨٨	١١٨٩	١١٩٠	١١٩١	١١٩٢	١١٩٣	١١٩٤	١١٩٥	١١٩٦	١١٩٧	١١٩٨	١١٩٩	١٢٠٠	١٢٠١	١٢٠٢	١٢٠٣	١٢٠٤	١٢٠٥	١٢٠٦	١٢٠٧	١٢٠٨	١٢٠٩	١٢١٠	١٢١١	١٢١٢	١٢١٣	١٢١٤	١٢١٥	١٢١٦	١٢١٧	١٢١٨	١٢١٩	١٢٢٠	١٢٢١	١٢٢٢	١٢٢٣	١٢٢٤	١٢٢٥	١٢٢٦	١٢٢٧	١٢٢٨	١٢٢٩	١٢٣٠	١٢٣١	١٢٣٢	١٢٣٣	١٢٣٤	١٢٣٥	١٢٣٦	١٢٣٧	١٢٣٨	١٢٣٩	١٢٤٠	١٢٤١	١٢٤٢	١٢٤٣	١٢٤٤	١٢٤٥	١٢٤٦	١٢٤٧	١٢٤٨	١٢٤٩	١٢٥٠	١٢٥١	١٢٥٢	١٢٥٣	١٢٥٤	١٢٥٥	١٢٥٦	١٢٥٧	١٢٥٨	١٢٥٩	١٢٦٠	١٢٦١	١٢٦٢	١٢٦٣	١٢٦٤	١٢٦٥	١٢٦٦	١٢٦٧	١٢٦٨	١٢٦٩	١٢٧٠	١٢٧١	١٢٧٢	١٢٧٣	١٢٧٤	١٢٧٥	١٢٧٦	١٢٧٧	١٢٧٨	١٢٧٩	١٢٨٠	١٢٨١	١٢٨٢	١٢٨٣	١٢٨٤	١٢٨٥	١٢٨٦	١٢٨٧	١٢٨٨	١٢٨٩	١٢٩٠	١٢٩١	١٢٩٢	١٢٩٣	١٢٩٤	١٢٩٥	١٢٩٦	١٢٩٧	١٢٩٨	١٢٩٩	١٣٠٠	١٣٠١	١٣٠٢	١٣٠٣	١٣٠٤	١٣٠٥	١٣٠٦	١٣٠٧	١٣٠٨	١٣٠٩	١٣١٠	١٣١١	١٣١٢	١٣١٣	١٣١٤	١٣١٥	١٣١٦	١٣١٧	١٣١٨	١٣١٩	١٣٢٠	١٣٢١	١٣٢٢	١٣٢٣	١٣٢٤	١٣٢٥	١٣٢٦	١٣٢٧	١٣٢٨	١٣٢٩	١٣٣٠	١٣٣١	١٣٣٢	١٣٣٣	١٣٣٤	١٣٣٥	١٣٣٦	١٣٣٧	١٣٣٨	١٣٣٩	١٣٤٠	١٣٤١	١٣٤٢	١٣٤٣	١٣٤٤	١٣٤٥	١٣٤٦	١٣٤٧	١٣٤٨	١٣٤٩	١٣٥٠	١٣٥١	١٣٥٢	١٣٥٣	١٣٥٤	١٣٥٥	١٣٥٦	١٣٥٧	١٣٥٨	١٣٥٩	١٣٦٠	١٣٦١	١٣٦٢	١٣٦٣	١٣٦٤	١٣٦٥	١٣٦٦	١٣٦٧	١٣٦٨	١٣٦٩	١٣٧٠	١٣٧١	١٣٧٢	١٣٧٣	١٣٧٤	١٣٧٥	١٣٧٦	١٣٧٧	١٣٧٨	١٣٧٩	١٣٨٠	١٣٨١	١٣٨٢	١٣٨٣	١٣٨٤	١٣٨٥	١٣٨٦	١٣٨٧	١٣٨٨	١٣٨٩	١٣٩٠	١٣٩١	١٣٩٢	١٣٩٣	١٣٩٤	١٣٩٥	١٣٩٦	١٣٩٧	١٣٩٨	١٣٩٩	١٤٠٠	١٤٠١	١٤٠٢	١٤٠٣	١٤٠٤	١٤٠٥	١٤٠٦	١٤٠٧	١٤٠٨	١٤٠٩	١٤١٠	١٤١١	١٤١٢	١٤١٣	١٤١٤	١٤١٥	١٤١٦	١٤١٧	١٤١٨	١٤١٩	١٤٢٠	١٤٢١	١٤٢٢	١٤٢٣	١٤٢٤	١٤٢٥	١٤٢٦	١٤٢٧	١٤٢٨	١٤٢٩	١٤٣٠	١٤٣١	١٤٣٢	١٤٣٣	١٤٣٤	١٤٣٥	١٤٣٦	١٤٣٧	١٤٣٨	١٤٣٩	١٤٤٠	١٤٤١	١٤٤٢	١٤٤٣	١٤٤٤	١٤٤٥	١٤٤٦	١٤٤٧	١٤٤٨	١٤٤٩	١٤٥٠	١٤٥١	١٤٥٢	١٤٥٣	١٤٥٤	١٤٥٥	١٤٥٦	١٤٥٧	١٤٥٨	١٤٥٩	١٤٦٠	١٤٦١	١٤٦٢	١٤٦٣	١٤٦٤	١٤٦٥	١٤٦٦	١٤٦٧	١٤٦٨	١٤٦٩	١٤٧٠	١٤٧١	١٤٧٢	١٤٧٣	١٤٧٤	١٤٧٥	١٤٧٦	١٤٧٧	١٤٧٨	١٤٧٩	١٤٨٠	١٤٨١	١٤٨٢	١٤٨٣	١٤٨٤	١٤٨٥	١٤٨٦	١٤٨٧	١٤٨٨	١٤٨٩	١٤٩٠	١٤٩١	١٤٩٢	١٤٩٣	١٤٩٤	١٤٩٥	١٤٩٦	١٤٩٧	١٤٩٨	١٤٩٩	١٥٠٠	١٥٠١	١٥٠٢	١٥٠٣	١٥٠٤	١٥٠٥	١٥٠٦	١٥٠٧	١٥٠٨	١٥٠٩	١٥١٠	١٥١١	١٥١٢	١٥١٣	١٥١٤	١٥١٥	١٥١٦	١٥١٧	١٥١٨	١٥١٩	١٥٢٠	١٥٢١	١٥٢٢	١٥٢٣	١٥٢٤	١٥٢٥	١٥٢٦	١٥٢٧	١٥٢٨	١٥٢٩	١٥٣٠	١٥٣١	١٥٣٢	١٥٣٣	١٥٣٤	١٥٣٥	١٥٣٦	١٥٣٧	١٥٣٨	١٥٣٩	١٥٤٠	١٥٤١	١٥٤٢	١٥٤٣	١٥٤٤	١٥٤٥	١٥٤٦	١٥٤٧	١٥٤٨	١٥٤٩	١٥٥٠	١٥٥١	١٥٥٢	١٥٥٣	١٥٥٤	١٥٥٥	١٥٥٦	١٥٥٧	١٥٥٨	١٥٥٩	١٥٦٠	١٥٦١	١٥٦٢	١٥٦٣	١٥٦٤	١٥٦٥	١٥٦٦	١٥٦٧	١٥٦٨	١٥٦٩	١٥٧٠	١٥٧١	١٥٧٢	١٥٧٣	١٥٧٤	١٥٧٥	١٥٧٦	١٥٧٧	١٥٧٨	١٥٧٩	١٥٨٠	١٥٨١	١٥٨٢	١٥٨٣	١٥٨٤	١٥٨٥	١٥٨٦	١٥٨٧	١٥٨٨	١٥٨٩	١٥٩٠	١٥٩١	١٥٩٢	١٥٩٣	١٥٩٤	١٥٩٥	١٥٩٦	١٥٩٧	١٥٩٨	١٥٩٩	١٦٠٠	١٦٠١	١٦٠٢	١٦٠٣	١٦٠٤	١٦٠٥	١٦٠٦	١٦٠٧	١٦٠٨	١٦٠٩	١٦١٠	١٦١١	١٦١٢	١٦١٣	١٦١٤	١٦١٥	١٦١٦	١٦١٧	١٦١٨	١٦١٩	١٦٢٠	١٦٢١	١٦٢٢	١٦٢٣	١٦٢٤	١٦٢٥	١٦٢٦	١٦٢٧	١٦٢٨	١٦٢٩	١٦٣٠	١٦٣١	١٦٣٢	١٦٣٣	١٦٣٤	١٦٣٥	١٦٣٦	١٦٣٧	١٦٣٨	١٦٣٩	١٦٤٠	١٦٤١	١٦٤٢	١٦٤٣	١٦٤٤	١٦٤٥	١٦٤٦	١٦٤٧	١٦٤٨	١٦٤٩	١٦٥٠	١٦٥١	١٦٥٢	١٦٥٣	١٦٥٤	١٦٥٥	١٦٥٦	١٦٥٧	١٦٥٨	١٦٥٩	١٦٦٠	١٦٦١	١٦٦٢	١٦٦٣	١٦٦٤	١٦٦٥	١٦٦٦	١٦٦٧	١٦٦٨	١٦٦٩	١٦٧٠	١٦٧١	١٦٧٢	١٦٧٣	١٦٧٤	١٦٧٥	١٦٧٦	١٦٧٧	١٦٧٨	١٦٧٩	١٦٨٠	١٦٨١	١٦٨٢	١٦٨٣	١٦٨٤	١٦٨٥	١٦٨٦	١٦٨٧	١٦٨٨	١٦٨٩	١٦٩٠	١٦٩١	١٦٩٢	١٦٩٣	١٦٩٤	١٦٩٥	١٦٩٦	١٦٩٧	١٦٩٨	١٦٩٩	١٧٠٠	١٧٠١	١٧٠٢	١٧٠٣	١٧٠٤	١٧٠٥	١٧٠٦	١٧٠٧	١٧٠٨	١٧٠٩	١٧١٠	١٧١١	١٧١٢	١٧١٣	١٧١٤	١٧١٥	١٧١٦	١٧١٧	١٧١٨	١٧١٩	١٧٢٠	١٧٢١	١٧٢٢	١٧٢٣	١٧٢٤	١٧٢٥	١٧٢٦	١٧٢٧	١٧٢٨	١٧٢٩	١٧٣٠	١٧٣١	١٧٣٢	١٧٣٣	١٧٣٤	١٧٣٥	١٧٣٦	١٧٣٧	١٧٣٨	١٧٣٩	١٧٤٠	١٧٤١	١٧٤٢	١٧٤٣	١٧٤٤	١٧٤٥	١٧٤٦	١٧٤٧	١٧٤٨	١٧٤٩	١٧٥٠	١٧٥١	١٧٥٢	١٧٥٣	١٧٥٤	١٧٥٥	١٧٥٦	١٧٥٧	١٧٥٨	١٧٥٩	١٧٦٠	١٧٦١	١٧٦٢	١٧٦٣	١٧٦٤	١٧٦٥	١٧٦٦	١٧٦٧	١٧٦٨	١٧٦٩	١٧٧٠	١٧٧١	١٧٧٢	١٧٧٣	١٧٧٤	١٧٧٥	١٧٧٦	١٧٧٧	١٧٧٨	١٧٧٩	١٧٨٠	١٧٨١	١٧٨٢	١٧٨٣	١٧٨٤	١٧٨٥	١٧٨٦	١٧٨٧	١٧٨٨	١٧٨٩	١٧٩٠	١٧٩١	١٧٩٢	١٧٩٣	١٧٩٤	١٧٩٥	١٧٩٦	١٧٩٧	١٧٩٨	١٧٩٩	١٨٠٠	١٨٠١	١٨٠٢	١٨٠٣	١٨٠٤	١٨٠٥	١٨٠٦	١٨٠٧	١٨٠٨	١٨٠٩	١٨١٠	١٨١١	١٨١٢	١٨١٣	١٨١٤	١٨١٥	١٨١٦	١٨١٧	١٨١٨	١٨١٩	١٨٢٠	١٨٢١	١٨٢٢	١٨٢٣	١٨٢٤	١٨٢٥	١٨٢٦	١٨٢٧	١٨٢٨	١٨٢٩	١٨٣٠	١٨٣١	١٨٣٢	١٨٣٣	١٨٣٤	١٨٣٥	١٨٣٦	١٨٣٧	١٨٣٨	١٨٣٩	١٨٤٠	١٨٤١	١٨٤٢	١٨٤٣	١٨٤٤	١٨٤٥	١٨٤٦	١٨٤٧	١٨٤٨	١٨٤٩	١٨٥٠	١٨٥١	١٨٥٢	١٨٥٣	١٨٥٤	١٨٥٥	١٨٥٦	١٨٥٧	١٨٥٨	١٨٥٩	١٨٦٠	١٨٦١	١٨٦٢	١٨٦٣	١٨٦٤	١٨٦٥	١٨٦٦	١٨٦٧	١٨٦٨	١٨٦٩	١٨٧٠	١٨٧١	١٨٧٢	١٨٧٣	١٨٧٤	١٨٧٥	١٨٧٦	١٨٧٧	١٨٧٨	١٨٧٩	١٨٨٠	١٨٨١	١٨٨٢	١٨٨٣	١٨٨٤	١٨٨٥	١٨٨٦	١٨٨٧	١٨٨٨	١٨٨٩	١٨٩٠	١٨٩١	١٨٩٢	١٨٩٣	١٨٩٤	١٨٩٥	١٨٩٦	١٨٩٧	١٨٩٨	١٨٩٩	١٩٠٠	١٩٠١	١٩٠٢	١٩٠٣	
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--

محضر استلام موقع

مشروع: اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح)

لتنفيذ المسافة من الكم ٤٦٥,٦٠٠ الى الكم ٤٦٩,٦٠٠ بطول ٤ كم إتجاه سيدى كريب
(قطاع العلمين - فوكة)

تنفيذ: شركة القناة للموانى و المشروعات الكبرى

إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٢٩) بتاريخ ٢٠٢٣ / ٢ / ١

إنه في يوم الاثنين الموافق ٢٠ / ١١ / ٢٠٢٣ اجتمع كل من:-

١ - السيد المهندس / محمد حسنى فياض مدير المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكبارى

٢ - السيد المهندس / إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكبارى

٣ - السيد المهندس / مصطفى عباس علي مدير مشروع - شركة القناة للموانى و المشروعات الكبرى

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر

تاريخ ٢٠ / ١١ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٣ -

٢ -

١ -

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى من المحطة ٦٠٠+٤٦٥ الى المحطة ٦٠٠+٤٦٩

محضر تحديد مسافة النقل

(نقل طبقة الاساس)

انة في يوم الخميس الموافق : ٢ / ٢ / ٢٠٢٣

بناء على طلب المقاول شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى لتحديد مسافة نقل طبقة الاساس من كسارة (الماسة)

على الطريق الدولي العلمين للمشروع المذكور اعلاه .

تم زيارة الكسارة من قبل .

ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير المشروع الاستشارى مكتب د. سعد الجيوشى
ممثل الاستشارى مكتب د. سعد الجيوشى
ممثل استشارى المساحة مكتب XYZ
ممثل شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى .

١- السيد المهندس / ابراهيم الحناوى
٢- السيد المهندس / مصطفى نجم
٣- السيد المهندس / محمود عادل
٤- السيد المهندس / محمد خليل
٥- السيد المهندس / مصطفى عباس

وتبين ان المحجر على مسافة ١٩٥ كم من منتصف قطاع شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى .

N 30° 36' 33 " E 29° 45' 52"
N 927969.1704 E 357282.8515

احداثى المحجر
احداثى منتصف القطاع

١-
٢-
٣- محمود خليل
٤- منيلا
٥- كمال

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى - من المحطة ٦٠٠+٤٦٥ الى المحطة ٦٠٠+٤٦٩

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- ٢٠٢٢/٥/١٨

- بناء على طلب المقاول شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (السيوى)

على طريق وادى النظرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير مشروع الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشى
ممثل استشاري المساحة مكتب (Xyz)
مندوب شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى

- ١- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي
- ٢- السيد المهندس / مصطفى نجم
- ٣- السيد المهندس / محمد خليل
- ٤- السيد المهندس / محمد رمضان

وتبين ان المحجر علي مسافة ٢٠٠ كم من منتصف قطاع شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى

N 30 ° 32 ' 59.6 " E 29 ° 50 ' 05.3 "

احد اثني المحجر

N 31 ° 02 ' 14 " E 28 ° 17 ' 24 "

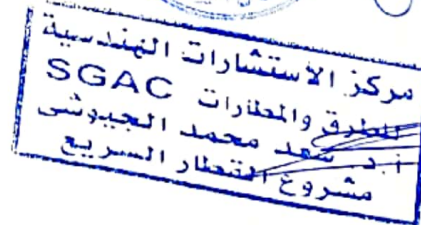
احداثي منتصف القطاع

وعلي ذلك تم توقيع،،



٤ - ٢٠٢٢/٥/١٨

٣ - محمد خليل



٢ -