

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

بيان كميات مستخلص جاري رقم (27) جاري

عن عملية / تنفيذ أعمال إنشاء كوبري النيل وكوبري البر الغربي في كم 116.84 حتى كم 119.36 ضمن كباري المسار بقطاع العاصمة الإدارية الجديدة بمشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (السفنة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة-مطروح- الفيوم)

المنطقة الأولى

العقد رقم : 2023/2022/467

بتاريخ 2022/10/11

البند	نوع العمل	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	إجمالي الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي
أعمال تكسير ونقل المخلفات						
٠١	بالمتر المسطح تطهير الموقع من المزروعات والمخلفات.	م2	١٢٧٤٩,٠٠	٠٠,٠٠	١٢٧٤٩,٠٠	جاري
٠٣	بالمتر المكعب تكسير وإزالة خرسانة مسلحة لزوم العوائق المعترضة لمسار الكوبري.	م3	٨٠,٠٠	٠٠,٠٠	٨٠,٠٠	جاري
٠٤	بالمتر المكعب تكسير وإزالة خرسانة عادية أو أرصفة أو نيوجيرسي أو مباني طوب غير مسلح لزوم العوائق المعترضة لمسار الكوبري .	م3	٤٦,٠٠	٠٠,٠٠	٤٦,٠٠	جاري
أعمال إنشاء المرسى الخاص بالقنوات المسلحة						
١٥	بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع أنواع التربة عدا الصخرية.	م.ط	١٧٦,٠٠	٠٠,٠٠	١٧٦,٠٠	جاري
١٦	بالمتر المكعب حفر لزوم الأساسات.	م3	٢٠٠٩,٠٠	٠٠,٠٠	٢٠٠٩,٠٠	جاري
١٧	بالمتر المكعب احلال ترابه نظيفه مورهه من خارج الموقع.	م3	٩٩٠,٠٠	٠٠,٠٠	٩٩٠,٠٠	جاري
١٨	بالمتر المربع خرسانة عاديه للأساسات طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الأي نقل اجهاد الخرسانة بعد 28 يوم عن 300 كجم /سم2 و لا يقل محتوى الأسمنت 250 كجم/م3 .	م2	٩٣٨,٠٠	٠٠,٠٠	٩٣٨,٠٠	جاري
٢٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات RC SLABS مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 350 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب والا يقل محتوى الأسمنت عن 400 كجم/م3 على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) .	م3	٤٠٤,٠٠	٠٠,٠٠	٤٠٤,٠٠	جاري
٢٤	بالمتر المربع عمل طبقه عازله من البوتومين للتواعد المسلحة والسملات والاعصدة.	م2	٥٠,٠٠	٠٠,٠٠	٥٠,٠٠	جاري
٢٥	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للمرسى.	طن	١٩٣,٠٠	٠٠,٠٠	١٩٣,٠٠	جاري

روجع فوجد على صحة ، أقر بصحة ذلك .

الاستشاري العام

شركة سيسترا SYSTRA

مهندس / أمجد

مهندس /

مهندس /

مدير المشروع الهيئة

مهندس / راشد ذكري

مدير مكتب فني مقاول / م. محمود البنا

مدير مشروع مقاول / م. رضا أمين

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

بيان كميات مستخلص جاري رقم (27) جاري

عن عملية / تنفيذ أعمال إنشاء كوبري النيل وكوبري البر الغربي في كم 116.84 حتى كم 119.36 ضمن كباري المسار بقطاع العاصمة الإدارية الجديدة بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السفنة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة-مطروح-الفيوم)

المنطقة الأولى

العقد رقم : 2023/2022/467

بتاريخ 2022/10/11

البند	نوع العمل	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	إجمالي الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي
أعمال البر						
٤٠	بالمتر المكعب توريد ونقل وتمتيع وردم ودمك تقشوم لزوم تمهيد موقع العمل .	م3	٨٥٣٧,٠٠	٠٠,٠٠	٨٥٣٧,٠٠	جاري
41-أ	بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع أنواع التربة عدا الصخرية - اجهاد تربة أقل من 125 كجم/سم2 .	م.ط	٣١٨٨,٠٠	٠٠,٠٠	٣١٨٨,٠٠	جاري
44-أ	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب في جميع أنواع التربة.	م3	٥٨٣٥,٠٠	٩٨٠,٠٠	٦٨١٥,٠٠	جاري
٤٦	بالمتر المكعب توريد وردم رمال نظيفة مودة من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبري طبقاً للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف مورده من خارج الموقع	م3	٦٢,٠٠	٠٠,٠٠	٦٢,٠٠	جاري
٥١	بالطن توريد تركيب قايونات دائمة معدنية للخوازيق باقطار وسماكات مختلفة.	طن	٨٨,٠٠	٠٠,٠٠	٨٨,٠٠	جاري
52-أ	بالمتر الطولي أعمال خوازيق بقطر 120 سم بالبر في جميع أنواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة في مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكي على الاقل اجهاد الكسر عن 400 كجم / سم2 بعد 28 يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن 400 كجم / م3 - اجهاد تربة أقل من 125 كجم/سم2	م.ط	١٩٧٦١,٠٠	١٤٧٦,٠٠	٢١٢٣٧,٠٠	جاري
57-أ	بالعدد عمل اختبار خازوق عامل مفرد وحمل التجربة 150% من الحمولة التشغيلية باستخدام الجاكات والوابرات والبند شامل مما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف قطر 120 سم	عدد	٠٢,٠٠	٠٠,٠٠	٠٢,٠٠	جاري
60-ج	بالعدد عمل اختبار Sonic Coring Test علي طول الخازوق - قطر 120 سم باستخدام مواسير Black Steel شامل الدهان بمادة مقاومة للصدأ	عدد	٥٠,٠٠	٠٢,٠٠	٥٢,٠٠	جاري

روجع فوجد على صحة ، أقر بصحة ذلك .

الاستشاري العام

شركة سيسترا SYSTRA

مهندس / أميرة حبيب

مهندس /

مهندس /

مدير المشروع الهيئة

مهندس / راشد لأكري

مدير مكتب فني مقالول / م. محمود البنا

مدير مشروع مقالول / م. رضا أمين

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

بيان كميات مستخلص جاري رقم (27) جاري

عن عملية / تنفيذ أعمال إنشاء كوبري النيل وكوبري البر الغربي في كم 116.84 حتى كم 119.36 ضمن كباري المسار بقطاع العاصمة الإدارية الجديدة بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السفنة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة-مطروح- الفيوم)

المنطقة الأولى

العقد رقم : 2023/2022/467

بتاريخ 2022/10/11

البند	نوع العمل	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجرائه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	إجمالي الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي
٦١	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات وبدات الكمرات سابقة الصب طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الأيقل أبعاد الخرسانة بعد 28 يوم عن 250 كجم /سم ² و لا يقل محتوى الأسمنت 300 كجم/م ³	م ³	٤٣٦,٠٠	١٠٠,٠٠	٥٣٦,٠٠	جاري
٦٢	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانته مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن 420 كجم/م ³ اسمنت بورتلاندي واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازضافة السيلكا مع الدمك الميكانيكي جيداً وتسوية السطح العلوي اللازمه للحصول على سطح امس للأسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتبته لا تقل عن 450 كجم/سم ²	م ³	١١١٤٦,٠٠	٠٠,٠٠	١١١٤٦,٠٠	جاري
63-ج	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده شاملة التاج ولزوم الاكثاف بالبر باستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لا يقل عن 450 كجم/سم ² ومحتوي اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن 420 كجم/م ³ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازضافة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهيو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح. ارتفاع حتى 12 م من منسوب ظهر المخدة حتي منسوب اعلي نقطة بالتاج	م ³	٢٩٢,٠٠	٠٠,٠٠	٢٩٢,٠٠	جاري
63-د	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده شاملة التاج ولزوم الاكثاف بالبر باستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لا يقل عن 450 كجم/سم ² ومحتوي اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن 420 كجم/م ³ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازضافة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهيو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح. ارتفاع حتى 15 م من منسوب ظهر المخدة حتي منسوب اعلي نقطة بالتاج	م ³	١٠٦,٠٠	٣٩٤,٠٠	٥٠٠,٠٠	جاري

روجع فوجد على صحة ، أقر بصحة ذلك .

مدير مكتب فني مقاول / م. محمود البنا

مدير مشروع مقاول / م. رضا أمين

الاستشاري العام

شركة سيسترا SYSTRA

مهندس / أحمد

مهندس /

مهندس /

مدير المشروع الهيئة

مهندس / راشد ذكري

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

بيان كميات مستخلص جاري رقم (27) جاري

عن عملية / تنفيذ أعمال إنشاء كوبري النيل وكوبري البر الغربي في كم 116.84 حتى كم 119.36 ضمن كباري المسار بقطاع العاصمة الإدارية الجديدة بمشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (السفنة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة-مطروح- الفيوم)

المنطقة الأولى

العقد رقم : 2023/2022/467

بتاريخ 2022/10/11

البند	نوع العمل	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	إجمالي الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي
63-هـ	بالمتر المكعب أعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاصدء شاملة التاج ولزوم الاكثاف بالبر باستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناث اللازمه باجهاد لا يقل عن 450 كجم/سم2 ومحتوي اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن 420 كجم/م3 واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافه السيلكا واستخدام مواد الاضافات المعتمده للحصول (duarability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهيو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح. ارتفاع اعلي من 15 م من منسوب ضهر المخذة حتي منسوب اعلي نقطة التاج	م3	٤٠٨٩,٠٠	٣٤٦,٠٠	٤٤٣٥,٠٠	جاري
64-ب	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالجزيرة مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الاسمنت عن 440 كجم/م3 اسمنت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح امس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافه السيلكا واستخدام مواد الاضافات المعتمده للحصول (duarability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والاوناث والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق المناسبة الامنة لرفع الكمرات بأحمالها الكبيرة على الاطارات وتثبيت البليتات السفلية للركائز ذات الجوايط داخل الكمر وضبطها مساحيا قبل الصب وكذلك ضبط الركائز الجانبية اثناء التركيب طبقا للرسومات ومتطلبات التنفيذ المقيدة لذلك وما يتطلب لذلك من معدات ثقيلة خاصة علي أن يتم التركيب باستخدام الاوناث بأي حمولة طبقا لظروف الموقع وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا متطلبات سبق الاجهاد من الكابلات عالية الاجهاد والاكسسوارات ارتفاع اعلي من 9 م من منسوب الأرض الطبيعية حتي منسوب الركيزه	م3	٤٠٩,٠٠	٢٧٣,٠٠	٦٨٢,٠٠	جاري
67-ب	بالمتر الطولي خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الاسمنت عن 440 كجم/م3 على أن تكون الخرسانة ذات سطح امس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافه السيلكا واستخدام مواد الاضافات المعتمده للحصول (duarability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والاوناث والتجهيزات اللازمة لرفع الحواجز ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح . ارتفاع اعلي من 12 م من منسوب الأرض الطبيعية.	م.ط	٣٦٠,٠٠	٢٧٥,٠٠	٦٣٥,٠٠	جاري

روجع فوجد على صحة ، أقر بصحة ذلك .

مدير مكتب فني مقاول / م. محمود البنا

مدير مشروع مقاول / م. رضا أمين

الاستشاري العام

شركة سيسترا SYSTRA

مهندس / أيمن

مهندس /

مهندس /

مدير المشروع الهيئة

مهندس / راشد ذكري

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

بيان كميات مستخلص جاري رقم (27) جاري

عن عملية / تنفيذ أعمال إنشاء كوبري النيل وكوبري البر الغربي في كم 116.84 حتى كم 119.36 ضمن كباري المسار بقطاع العاصمة الإدارية الجديدة بمشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (السفينة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة-مطروح-القيوم)

المنطقة الأولى

العقد رقم : 2023/2022/467

بتاريخ 2022/10/11

البند	نوع العمل	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	إجمالي الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي
٦٩	بالمن توريد وتركيب ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري املوا حتى 12م بالبر.	طن	٦٢٠٩,٠٠	٦٠٩,٠٠	٦٨١٨,٠٠	جاري
٧١	بالمن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالجزيرة Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات.	طن	٠٩,٠٠	٠٠,٠٠	٠٩,٠٠	جاري
٧٤	بالمتر المربع عمل طينه عازله من البوتومين والدهان وجهان على البارد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوا العمل كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهوا العمل كاملا والقياس هندسي وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م2	٣٥٩٠,٠٠	٠٠,٠٠	٣٥٩٠,٠٠	جاري
٨٠	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حمولة اعلى من 750 طن حتى 1000 طن.	عدد	٩١,٠٠	٠٠,٠٠	٠٠,٠٠	
٨1-أ	حمولة الركيزة حتى 1200 طن	عدد	٠٢,٠٠	٠٠,٠٠	٠٠,٠٠	
٨1-هـ	حمولة الركيزة من 1801 الى 2000 طن	عدد	٠٢,٠٠	٠٠,٠٠	٠٠,٠٠	
٩8-أ	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للتواء السلسلة - اجهاد تربة اقل من 125 كجم/سم2.	م3	٤٩٣,٠٠	٠٠,٠٠	٤٩٣,٠٠	جاري
١٠٥	بالمن توريد تركيب قاسونوات دائمة معدنية للخوازيق بالقطر وسماكات مختلفة.	طن	٨٣٧,٠٠	٠٠,٠٠	٨٣٧,٠٠	جاري
106-أ	بالمتر الطولي أعمال خوازيق بقطر 120 سم بالجزيرة في جميع انواع التربة عدا الصخرية مخنونة ومصبوبة في مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكي على الاقل إجهاد الكسر عن 400 كجم / سم2 بعد 28 يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن 400 كجم / م3 - اجهاد تربة اقل من 125 كجم/سم2	م.ط	١١١٥٠,٠٠	٠٠,٠٠	١١١٥٠,٠٠	جاري
109-أ	بالعدد عمل اختبار على خازوق غير عامل مفرد وحمل التجربة 200% من حمل التشغيل باستخدام الجاكت - قطر 120 سم.	عدد	٠١,٠٠	٠٠,٠٠	٠١,٠٠	جاري
111-أ	بالعدد عمل اختبار على خازوق عامل مفرد وحمل التجربة 150% من حمل التشغيل باستخدام الجاكت - قطر 120 سم.	عدد	٠١,٠٠	٠٠,٠٠	٠١,٠٠	جاري

روجع فوجد على صحة ، أقر بصحة ذلك .

مدير المشروع الهيئة

مهندس / راشد ذكري

الاستشاري العام

شركة سيسترا SYSTRA
مهندس /

مهندس /

مهندس /

مدير مكتب فني مقاول / م. محمود البنا

مدير مشروع مقاول / م. رضا أمين

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

بيان كميات مستخلص جاري رقم (27) جاري

عن عملية / تنفيذ أعمال إنشاء كوبري النيل وكوبري البر الغربي في كم 116.84 حتى كم 119.36 ضمن كباري المسار بقطاع العاصمة الإدارية الجديدة بمشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (السفنة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة-مطروح- الفيوم)

المنطقة الأولى

العقد رقم : 2023/2022/467

بتاريخ 2022/10/11

البند	نوع العمل	الوحدة	مقدار العمل السابق إجرأه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	إجمالي الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي
114-أ	بالمر عمل اختبار Sonic Coring Test على طول الخازوق - قطر 120 سم باستخدام مواسير مجلنة	عدد	١٥,٠٠	٠٠,٠٠	١٥,٠٠	جاري
114-ج	بالمر عمل اختبار Sonic Coring Test على طول الخازوق - قطر 120 سم باستخدام مواسير Black Steel شامل الدهان بمادة مقاومة للصدأ	عدد	١٥,٠٠	٠٠,٠٠	١٥,٠٠	جاري
١١٥	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاسماط وبدات الكمرات سابقة الصب طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد 28 يوم عن 250 كجم /سم ² و لا يقل محتوى الاسمنت 300 كجم/م ³ .	م ³	٢٧٤,٠٠	٠٠,٠٠	٢٧٤,٠٠	جاري
١١٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالجزيرة حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن 420 كجم/م ³ اسمنت بورتلاندي واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازاداة السيلكا مع الدمك الميكانيكي جيدا وتسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح أملس لاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن 450 كجم/سم ² .	م ³	٨٨٤٨,٠٠	٠٠,٠٠	٨٨٤٨,٠٠	جاري
116-أ	علاوة استخدام خرسانة كثلية Large Pour باستخدام اسمنت CEM III	م ³	٥٣٦٩,٠٠	٠٠,٠٠	٥٣٦٩,٠٠	جاري
117-د	بالمتر المكعب اصلا توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده شاملة التاج ولزوم الاكثاف بالجزيرة باستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعنفيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن 450 كجم/سم ² - ارتفاع حتى 15 م من منسوب ضهر المخذة حتى منسوب اعلى نقطة بالتاج	م ³	٣١٨٤,٠٠	٠٠,٠٠	٣١٨٤,٠٠	جاري
118-ب	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالجزيرة مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلطو الدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزه للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم ² بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة والا يقل محتوى الاسمنت عن 440 كجم/م ³ اسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازاداة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والاوناش والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق المناسبة الامنة لرفع الكمرات باجهادها الكبيرة على الاطرار وتثبيت البتلات السفلية للركائز ذات الجوابد داخل الكمر ومنبعلها مساحيا قبل الصب وكذلك ضبط الركائز الجذبية اثناء التركيب طبقا للرسومات ومتطلبات التنفيذ المعقده لذلك وما يتطلبه لذلك من معدات ثقيلة خاصة على ان يتم التركيب باستخدام الاوناش باي حمله طبقا لظروف الموقع وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب جديد التسليح ولا متطلبات سبق الاجهاد من الكابلات عالية الاجهاد والاكسسوارات	م ³	٢٢٠١,٠٠	٠٠,٠٠	٢٢٠١,٠٠	جاري

روجع فوجد على صحة ، أقر بصحة ذلك .

مدير مكتب فني مقاول / م. محمود البنا

مدير مشروع مقاول / م. رضا أمين

الاستشاري العام

شركة سيسترا SYSTRA

مهندس /

مهندس /

مهندس /

مدير المشروع الهيئة

مهندس / راشد ذكري

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

بيان كميات مستخلص جاري رقم (27) جاري

عن عملية / تنفيذ أعمال إنشاء كوبري النيل وكوبري البر الغربي في كم 116.84 حتى كم 119.36 ضمن كباري المسار بقطاع العاصمة الإدارية الجديدة بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السفينة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة-مطروح-القيوم)

المنطقة الأولى

العقد رقم : 2023/2022/467

بتاريخ 2022/10/11

البند	نوع العمل	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	إجمالي الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي
119-ب	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات CAST IN SITU SLABS بالجزيرة مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب التقيسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم ² بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م ³ أسمنت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	م ³	٢١٠٨,٠٠	٠٠,٠٠	٢١٠٨,٠٠	جاري
120-ب	بالمتر الطولي خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET بالجزيرة مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب التقيسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم ² بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م ³ على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والأدوات والتجهيزات اللازمة لرفع الحواجز ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح . ارتفاع أعلى من 12 م من منسوب الأرض الطبيعية	م.ط	٦٦٥,٠٠	٠٠,٠٠	٦٦٥,٠٠	جاري
١٢١	بالطن توريد وتثبيت ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للتطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالجزيرة.	طن	٦١٨٨,٠٠	٠٢,٠٠	٦١٩٠,٠٠	جاري
١٢٣	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالجزيرة Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .	طن	١٠٨,٠٠	٠٠,٠٠	١٠٨,٠٠	جاري
١٢٦	بالمتر المربع عمل طبقة عازله من الببوتومين والدهان وجهان على الباراد .	م ²	١٢٧٨,٠٠	٠٠,٠٠	١٢٧٨,٠٠	جاري
روجع فوجد على صحة ، أقر بصحة ذلك . مدير مكتب فني مقاول / م. محمود البنا مدير مشروع مقاول / م. رضا أمين		الإستشاري العام شركة سيسترا SYSTRA مهندس / أيمن حبيب مهندس / مهندس /		مدير المشروع الهيئة مهندس / راشد ذكري		

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

بيان كميات مستخلص جاري رقم (27) جاري

عن عملية / تنفيذ أعمال إنشاء كوبري النيل وكوبري البر الغربي في كم 116.84 حتى كم 119.36 ضمن كباري المسار بقطاع العاصمة الإدارية الجديدة بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السفينة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة-مطروح- الفيوم)

المنطقة الأولى

العقد رقم : 2023/2022/467

بتاريخ 2022/10/11

البند	نوع العمل	الوحدة	مقدار العمل السابق إجرأوه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	إجمالي الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري/ نهائي
١٣٢	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حمولة أعلى من 750 طن حتى 1000 طن.	عدد	٦٠,٠٠	٠٠,٠٠	٦٠,٠٠	جاري
133-أ	حمولة الركيزة حتى 1200 طن	عدد	٠٢,٠٠	٠٠,٠٠	٠٢,٠٠	جاري
144-ج	أعمال نظام تأريض Earthing - العدد Double Plate U Clamp	عدد	١١,٠٠	٠٢,٠٠	١٣,٠٠	جاري
144-د	أعمال نظام تأريض Earthing - بالعدد Earth Point 4 hole with pig tail caple 70 mm2 for 1 L.M	عدد	١١,٠٠	٠٢,٠٠	١٣,٠٠	جاري
أعمال المجري المائي						
١٤٧	بالمتر المكعب أعمال تطهير وتكرير المجري المائي لزوم حركة المعدات البحرية.	م3	٢١٨٣٥,٠٠	٠٠,٠٠	٢١٨٣٥,٠٠	جاري
149-أ	بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع أنواع التربة عدا الصخرية - أجهاد تربة أقل من 125 كجم/سم2	م.ط	٤٤٥,٠٠	٠٠,٠٠	٤٤٥,٠٠	جاري
١٥٠	بالمتر المسطح أعمال دمسة لتقواعد مجرى نهر النيل والهيك العلوى.	م2	١٣٤٦,٠٠	٠٠,٠٠	١٣٤٦,٠٠	جاري
١٥١	بالطن توريد تركيب قايونات دائمة معدنية للخوازيق صلب 36 المعالج حراريا بأقطار وسماكات مختلفة.	طن	٨٠١,٠٠	٠٠,٠٠	٨٠١,٠٠	جاري

رؤج فوجد على صحة ، أقر بصحة ذلك .

مدير مكتب فني مقاول / م. محمود البنا

مدير مشروع مقاول / م. رضا أمين

الاستشاري العام

شركة سيسترا SYSTRA

مهندس / م. محمد

مهندس /

مهندس /

مدير المشروع الهيئة

مهندس / راشد ذكري

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

بيان كميات مستخلص جاري رقم (27) جاري

عن عملية / تنفيذ أعمال إنشاء كوبري النيل وكوبري البر الغربي في كم 116.84 حتى كم 119.36 ضمن كباري المسار بقطاع العاصمة الإدارية الجديدة بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السفينة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة-مطروح-الفيوم)

المنطقة الأولى

العقد رقم : 2023/2022/467

بتاريخ 2022/10/11

البند	نوع العمل	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	إجمالي الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي
153-أ	بالمتر الطولي أعمال خوازيق بقطر 200 سم بمجري النيل في جميع أنواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة في مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكي على الأيتل بإجهاد الكسر عن 400 كجم / سم ² بعد 28 يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن 400 كجم / م ³ - إجهاد تربة أقل من 125 كجم/سم ²	م.ط	٥٤٢٦,٠٠	٠٠,٠٠	٥٤٢٦,٠٠	جاري
154-أ	بالعدد عمل اختبار علي خازوق غير عامل مفرد وحمل التجربة 200% من حمل التشغيل باستخدام الجاكات - قطر 200 سم	عدد	٠١,٠٠	٠٠,٠٠	٠١,٠٠	جاري
155-أ	بالعدد عمل اختبار خازوق عامل مفرد وحمل التجربة 150% من الحمولة التشغيلية باستخدام الجاكات والوابرات والبند شامل مما جمعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف قطر 200 سم	عدد	٠١,٠٠	٠٠,٠٠	٠١,٠٠	جاري
157-ب	بالعدد عمل اختبار Sonic Coring Test علي طول الخازوق - قطر 200 سم باستخدام مواسير Black Steel شامل الدهان بمادة مقاومة للصدأ	عدد	١٠,٠٠	٠٠,٠٠	١٠,٠٠	جاري
١٥٨	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الأساسات بمجري النيل حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنت لا يقل عن 420 كجم/م ³ اسمنت بورتلاندي واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازضافة السيلكا مع الدمك الميكانيكي جيداً وتسوية السطح العلوي اللازمه للحصول على سطح امس لالاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن 450 كجم/سم ²	م ³	٨٣٢٧,٠٠	٠٠,٠٠	٨٣٢٧,٠٠	جاري
١٥٩	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده شاملة التيجان بمجري النيل باستخدام فرم مصنع مع استخدام الشده المعدنيه والاوتاش اللازمه باجهاد لا يقل عن 450 كجم/سم ² ومحتوي اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن 420 كجم/م ³ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR)	م ³	٢١٨٥,٠٠	٧٦,٠٠	٢٢٦١,٠٠	جاري

روجع فوجد على صحة ، أقر بصحة ذلك .

الاستشاري العام

شركة سيسترا SYSTRA

مهندس / 

مهندس /

مهندس /

مدير المشروع الهيئة

مهندس / راشد ذكري 

مدير مكتب فني مقاول / م. محمود البنا



مدير مشروع مقاول / م. رضا أمين



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

بيان كميات مستخلص جاري رقم (27) جاري

عن عملية / تنفيذ أعمال إنشاء كوبري النيل وكوبري البر الغربي في كم 116.84 حتى كم 119.36 ضمن كباري المسار بقطاع العاصمة الإدارية الجديدة بمشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (السفحة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة-مطروح-القيوم)

المنطقة الأولى

العقد رقم : 2023/2022/467

بتاريخ 2022/10/11

البند	نوع العمل	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	إجمالي الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي
١٦٠	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سائبة الإجهاد للقطاع الصندوقي (Box section) للهيكل العلوي فوق المجرى المائي وذلك باستخدام نظام العربات الكابولية المتحركة (Cantilever carriage) باستخدام خرسانة ذات إجهاد لا يقل عن 550 كجم / سم ² بعد 28 يوم محتوى أسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن 440 كجم / م ³ وباستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على إجهاد لا يقل عن 400 كجم / سم ² بعد 48 ساعة لإجراء أعمال شد الكابلات (Prestressing work) وكذلك استخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والفئة تشمل الشدات المعدنية الكثيفة والفحم الخشبية والتقويات والفئة لا تشمل حديد التسليح ولا تشمل كابلات سيق الإجهاد الرئيسية والاكسسوارات	م ³	٣٦٢٦,٠٠	٣٦٣,٠٠	٣٩٨٩,٠٠	جاري
١٦١	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم CAST IN SITU Box section بمجري النيل بنظام الدسة مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم ² بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م ³ على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفحم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح ولا تشمل كابلات سيق الإجهاد ولا تشمل الدسة	م ³	٢١٠٢,٠٠	٧٧٧,٠٠	٢٨٧٩,٠٠	جاري
١٦٤	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالنيل.	طن	٦٦٥٨,٠٠	٣٠١,٠٠	٦٩٥٩,٠٠	جاري
١٦٦	بالطن توريد وتشغيل وتركيب شد وحقق حديد كابلات عالية الإجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بمجري النيل Relaxatio ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقاً لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقاً للمواصفات .	طن	٣٠٣,٠٠	١٠,٠٠	٣١٣,٠٠	جاري
172-أ	حمله الركيزة حتى 1200 طن	عدد	٠٤,٠٠	٠٠,٠٠	٠٤,٠٠	جاري
173-أ	حمله الركيزة من 2201 الي 2400 طن	عدد	١٢,٠٠	٠٠,٠٠	١٢,٠٠	جاري

روجع فوجد على صحة ، أقر بصحة ذلك .

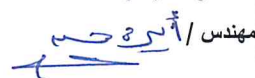
مدير المشروع الهيئة



مهندس / راشد ذكري

الاستشاري العام

شركة سيسترا SYSTRA



مهندس /

مهندس /

مدير مكتب فني مقال / م. محمود البنا



مدير مشروع مقال / م. رضا أمين

