

عملية : رفع كفاءة قطاعات من راقد الطريق الدولي الساحلي " كفر الشيخ - بطيم"  
 المزدوج بطول ٣١ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف بكامل العمق FDR  
 في المسافة من الكم ٢٣ حتى الكم ٤؛ بطول ٢١ كم

رقم عقد: ١١٥٥ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤

### حصر مستخلص رقم (٥) جاري

اسم البند: بالметр المسطح أعمال توريد وفرض طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفال . الخ

١ رقم البند طبقاً لآخر مقاييس معتمدة :

٢ م ٤١٠٠٠ الكمية باخر مقاييس معتمدة :

١٧٤٣٠٠	الكمية الإجمالية للحصر
١٦٧٠٠٠	الكمية الإجمالية المنصرفة بالمستخلص
%٩٦	نسبة الصرف
١٣٩٠٠٠	الكمية المصروفة باخر مستخلص
٢٨٠٠٠	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم / محمد عباس

الاسم / سامي ابراهيم

التوقيع /

التوقيع /

عملية : رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي "كفر الشيخ - بلطيم"  
 المزدوج بطول ٣١ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف بكامل العمق FDR  
 في المسافة من الكم ٢٣ حتى الكم ٤، بطول ٢١ كم

رقم عقد: ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤ - ١١٥٥

### حصر مستخلص رقم (٥) جاري

اسم البند: بالطن أعمال توريد وفرش أسمنت لزوم إعادة التدوير.... الخ

٢

رقم البند طبقاً لآخر مقاييس معتمدة :

طن

١٢٥٠٠

الكمية بأخر مقاييس معتمدة :

٤٦٤٠,٧٣٨	الكمية الإجمالية للحصر
٤٤٥٠,٧٣٨	الكمية الإجمالية المنصرفه بالمستخلص
%٩٦	نسبة الصرف
٣٧٠٠	الكمية المصروفة بأخر مستخلص
٧٥٠,٧٤	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم /

الاسم / سراج (بل)

التوقيع /

التوقيع /

عملية : رفع كفاءة قطاعات من راقد الطريق الدولي الساحلي "كفر الشيخ - بطيم"  
 المزدوج بطول ٣١ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف بكامل العمق FDR  
 في المسافة من الكم ٢٣ حتى الكم ٤، بطول ٢١ كم

رقم عقد: ٢٠٢٣ - ١١٥٥ - ٢٠٢٤

### حصر مستخلص رقم (٥) جاري

اسم البند: بالметр المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب M.C بمعدل ١,٢ كجم/م<sup>٢</sup>.... الخ

٤ رقم البند طبقاً لآخر مقاييس معتمدة :

٤١٠٠٠ الكمية بأخر مقاييس معتمدة :

١٧٤٣٠٠	الكمية الإجمالية للحصر
١٦٧٠٠٠	الكمية الإجمالية المنصرفة بالمستخلص
%٩٦	نسبة الصرف
١٣٩٠٠٠	الكمية المصروفة بأخر مستخلص
٢٨٠٠٠	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم / محمد هاشم  
  
 التوقيع / محمد هاشم

الاسم / حسن ابراهيم  
  
 التوقيع / حسن ابراهيم

عملية : رفع كفاءة قطاعات من راقد الطريق الدولي الساحلي "كفر الشيخ - بلطيم"  
 المزدوج بطول ٣١ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف بكامل العمق FDR  
 في المسافة من الكم ٢٣ حتى الكم ٤؛ بطول ٢١ كم

رقم عقد: ٢٠٢٤ - ٢٠٢٣ - ١١٥٥

### حصر مستخلص رقم (٥) جاري

اسم البند: بالметр المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة R.C بمعدل ٤٠٠ كجم/م٢.... الخ

٥ رقم البند طبقاً لآخر مقاييس معتمدة :

٤١٠٠٠ الكمية باخر مقاييس معتمدة :

الكمية الإجمالية للحصر	
١٦٠٠٠	الكمية الإجمالية المنصرفه بالمستخلص
١٥٤٠٠	%٩٦ نسبة الصرف
٠	الكمية المصروفة باخر مستخلص
١٥٤٠٠	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم / محمد حسني  
 التوقيع /

الاسم / يوسف ابراهيم  
 التوقيع /

**عملية :** رفع كفاءة قطاعات من راقد الطريق الدولي الساحلي "كفر الشيخ - بطيم"  
المزدوج بطول ٣١ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف بكامل العمق FDR  
في المسافة من الكم ٢٣ حتى الكم ٤ بطول ٢١ كم

رقم عقد: ٢٠٢٤ - ٢٠٢٣ - ١١٥٥

### حصر مستخلص رقم (٥) جاري

اسم البند: بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٦ سم .... الخ

٦ رقم البند طبقا لآخر مقاييس معتمدة :

٤١٠٠٠ الكمية باخر مقاييس معتمدة :

١٥٣٠٠	الكمية الاجمالية للحصر
١٤٧٠٠	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
%٩٦	نسبة الصرف
١٣٢٠٠	الكمية المصروفة باخر مستخلص
١٥٠٠	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم /   
التوقيع /

الاسم /   
التوقيع /

عملية : رفع كفاءة قطاعات من راقد الطريق الدولي الساحلي " كفر الشيخ - بطيم"  
 المزدوج بطول ٣١ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف بكامل العمق FDR  
 في المسافة من الكم ٢٣ حتى الكم ٤؛ بطول ٢١ كم

رقم عقد: ٢٠٢٤ - ٢٠٢٣ - ١١٥٥

### حصر مستخلص رقم (٥) جاري

اسم البند: بالметр المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك ٥ سم .... إلخ

رقم البند طبقا لآخر مقاييس معتمدة :

الكمية باخر مقاييس معتمدة : ٤١٠٠٠ م<sup>٢</sup>

الكمية الاجمالية للحصر	
١٦٠٠٠	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
١٥٤٠٠	نسبة الصرف
%٩٦	الكمية المصروفة باخر مستخلص
.	الكمية خلال المدة بالمستخلص
١٥٤٠٠	

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم / محمد المرعبي  
 التوقيع / محمد المرعبي

الاسم / عبد الرحيم  
 التوقيع /

رفع كفاءة قطاعات من رايد الطريق الدولي الساحلي "كفر الشيخ - بلطيم"  
 عملية : المزدوج بطول ٣١ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف بكامل العمق FDR  
 في المسافة من الكم ٢٣ حتى الكم ٤ بطول ٢١ كم

رقم عقد: ٢٠٢٤ - ٢٠٢٣ - ١١٥٥

### حصر مستخلص رقم (٥) جاري

اسم البند: بالطن أعمال تصنيع وتوريد خلطة باردة جاهزة طبقاً للشروط والمواصفات .... الخ

١٢

رقم البند طبقاً لآخر مقاييس معتمدة :

١٠٠ طن

الكمية باخر مقاييس معتمدة :

١٩٨,٦٥	الكمية الاجمالية للحصر
١٩٨,٦٥	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
%١٠٠	نسبة الصرف
١٩٨,٦٥	الكمية المصروفة بأخر مستخلص
٠,٠٠	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم / محمد مرسى

الاسم / يوسف الرمل

التوقيع / محمد مرسى

التوقيع /



المنسوب إلى: المنسوب إلى: المنسوب إلى:

المنسوب إلى: المنسوب إلى: المنسوب إلى:

المنسوب إلى:

المطارات و الكباري و النقل البري  
GRADENAL AUTOPHORITY  
PHONE: RONALD BRINDLEY  
E-MAIL: TRANSPORTATION@GAP.EG



**عملية :** رفع كفاءة قطاعات من رأس الطريق الدولي الساحلي " كفر الشيخ - بلطيم " المزدوج بطول ١٣ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف بكامل العمق FDR في المسافة من الكم ٢٣ حتى الكم ٤٤ بطول ١٢ كم

**إشراف:** الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثالثة عشر

**تنفيذ:** الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

**عقد رقم :** ١١٥٥١ - ٢٠٢٢ - ٢٤٢٠

**مستخلص :** جاري

**بالنفي المسطح حصر جاري بناء رقم (١) أعمال توريد وفرض طبقة أساس مثبت وذلك باعادة تدوير طبقات الأسفلت....الخ**

القطاع	الإتجاه	الطول	عرض (م)	المسطح (م²)	ملاحظات
١	من	٧٥٢٠	٨	٦٦٢٠	
٢	إلى	٧٥٤٤	٨	٥٥٨٠	
٣	من	٧٥٤١	١١	٥٥٠٠	
٤	إلى	٧٥٥٩	١٦	٥٠٠٠	رشيد (اتجاه بلطيم)
٥	من	٧٥٥٦	١٦	٦٦٨٦١	بلطيم (اتجاه رشيد)
<b>الاجمالى (م²)</b>					٣٤٧٠٠

**مهندس الهيئة**

**مهندس الشركة**



**عملية :** رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي " كفر الشيخ - بطليم " المزدوج بطول ١٣ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف بكمال العمق FDR في المسافة من الكم ٢٣ حتى الكم ٤ بطول ١٢ كم

**شراف:** الهيئة العامة للطرق والجسور - المنطقة الثالثة عشر  
**تنفيذ:** الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطرابات

عقد رقم : ١٥٥١ - ٢٠٢٣ - ٤٢٠٢  
مستخلص ٥ جاري

بالطن حصر جاري بند رقم (٦) أعمال توريد وفرش أسمنت لزوم إعادة التدوير في الطريق القائم بالإتجاهين ... الخ

ملاحظات	الإجمالي	الطن	المعدل	العرض (م)	المسطح (م²)	الطول	الاتجاه	القطاع		م
								من	إلى	
	١٤٦٩٤	٣,٦٤	٥٦٢٢٥	٨	٧٠٢٥			٢٥٧	٢٥٠	١
	١٤٨٤٤	٧,٥٤	٥٥٢٢٥	٨	٦٩٧٥			٧٧٤	٤١٥	٢
	١٤٦٤١	٤,٦٤	٥٥٢٢٥	١١	٥٠٠			١٥٠	٣٠٠	٣
	١٤٦٥١	٠,٦٥	٥٥٢٢٥	١٦	٢٥٠٠			٥٠٩	٢٠٠	٤
	١٤٧٤٤	٣,٧٤	٥٥٢٢٥	١٦	١٦٨٠٠			١٠١	٠٠٠	٥
	١٤٦٤٤	٠,٦٤	٥٥٢٢٥	١٦	١٦٨٠٠			٠٠٠	٠٠٠	٦
	١٤٦٤٤	٠,٦٤	٥٥٢٢٥	١٦	١٦٨٠٠			٠٠٠	٠٠٠	٧
	١٤٦٤٤	٠,٦٤	٥٥٢٢٥	١٦	١٦٨٠٠			٠٠٠	٠٠٠	٨

الاجمالي (طن)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



المنسق العام للمشروعات  
المؤشرات والتقييم والتخطيط



الطباط و الكباري و النزل البري  
GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS AND BRIDGES  
AND LAND TRANSPORT (GARLB)



**عملية :** رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي " كفر الشيخ - بططيم " المزدوج بطول ٣٣ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف بكلمل العمق FDR في المسافة من الكم ٣٢ حتى الكم ٤٤ بطول ١٢ كم

**أشراط:** الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثالثة حشر  
تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطرارات

عقد رقم : ١١٥٥ - ٢٠٢٣ - ٢٤٠٢

مسئل خاص ٥ جاري

بالنطري المصطط حصر جاري بند رقم (٤) أعمال توريد ورش طبقة تثبيت من البيتوتين السائل متوسط التطوير الخ MC30.... الخ

ملاحظات	المصطط (م²)	العرض (م)	الطول	الاتجاه	القطاع	
					إلى	من
	٥٦٦٥	٨	٧٠٢٥		٢٥٧٠	٠٠٠٠٠٠٠٠
	٥٥٨٠	٨	٦٩٧٥	كفر الشيف	٤١٥٤	٥٠٠٠٧
	٥٥٠	١١	٥٠٠		١٥٠٠	٥٠٠٠٥
	٥٠٠	١٦	٢٥٠	رشيد (اتجاه بططيم)	٢٤٠٥	٠٠٠٠٥
	١٦٨٠	١٦	١٠٥	بططيم (اتجاه رشيد)	٠٤٠٠	٠٠٥٠٠
					١٧٤٠	٠٣٤٠
						الجمالي (٢٤)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة للمקרקبات والمساحة  
الوطنيه وتحصيل الرسوم



الطرق و الكباري و النقل البري  
للساختة العامة  
GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORTATION

**عملية :** رفع كثافة قطاعات من رأس الطريق الدولي الساحلي " كفر الشيخ - بطليم " المزدوج بطول ٣١ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف بكمال العمق FDR في المسافة من الكم ٢٣ حتى الكم ٤ بطول ١٢ كم

**شراف:** الهيئة العامة للطرق و الكباري - المنطقة الثالثة عشر

**تنفيذ:** الشركة المصرية للمصانع الذاتية للطرق و المطرارات

**عقد رقم :** ١١٥٥ - ٢٣٢٠ - ٤٢٠٢

**مستخلص ٥ جاري**

**بالنحو المسطح حصر جاري بند رقم (٥) أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البوليومين السائل سريع التقطير RC3000 الخ**

القطاع	الإتجاه	الطول	عرض (م)	المسطح (م)	ملاحظات
١	من إلى	١٠٠٠	١٦	١٦٠٠٠	رشيد (اتجاه بطليم)
٢	إلى من	١٠٠٠	١٦	١٦٠٠٠	
<b>الاجمالي (م²)</b>		٣٢٠٠٠			

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة للمياه والصرف الصحي  
المصرية - وادى النيل - شبرا الخيمة



اللدنى ٩ الكبوري و النيل الپدى  
EGYPTIAN CIVIL ENGINEERING AUTHORITY  
PO BOX 10000 CAIRO EGYPT  
وزاره الماء

**عملية :** رفع كفاعة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي " كفر الشيخ - بطيم " المزدوج بطول ٣١ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف بكامل العمق FDR في المسافة من الكم ٣٣ حتى الكم ٤٤ بطول ١٢ كم

**الشرف:** الهيئة العامة للطرق والجسور - المنطقة الثالثة عشر  
**تنفيذ:** الشركة المصرية لصيانة الازمات للطرق والمطارات

عقد رقم : ١١٥٥ - ٢٠٢٣ - ٢٤٢٠

مسئل مختص ٥ جاري

بالنيل المسطوح حصر جاري بند رقم (٦) أعمال توريد وفرض طبقة رابطة من الخرسانة الاسطوانية بسماكة ٦ سم بعد الدملك... الخ

ملاحظات	المسطح (م²)	العرض (م)	الطول	الاتجاه	القطع	
					من	إلى
	٥٦٢٠٠	٨	٧٠٢٥	كفر الشيخ	٧٢٥٠	٠٠٠٠٠٠٠٠
	٥٠٠٠٤	٨	٥٠٠٥		٥١٢٠	٠٠٠٥٠٠٥
	١٦٠٠٠١	١٦	١٠٠٠			٠٠٠٠٠٠٠٠
	٢٤٠٠٠٦	١٦	١٥٠٠	(شيد)(اتجاه بطيم)		٠٠٠٠٠٠٠٠
	١٦٦٨٠٠١	١٦	١٠٥٠	(شيد)(اتجاه بطيم)		٠٠٠٠٠٠٠٠
				(لطيم)(اتجاه رشيد)		٠٥٠٠٠٠٠٠
					١٥٣٠٠٠	
						الجمالي (م²)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة للمياه والصرف  
الوطني وتنمية المصادر المائية



السلك ، و الكباري ، و الناظر البرى  
EQUITY , BRIDGES AND OVERPASSES  
AND OVERPASSES

**عملية :** رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي " كفر الشيخ - بطيم " المزدوج بطول ٣١ كم باستخدام تقوية تدوير طبقات الرصف بكامل العمق في FDR المسافة من الكم ٣٢ حتى الكم ٤٠ بطول ١٢ كم

**أشراط:** الهيئة العامة للطرق والجسور - المنطقة الثالثة عشر  
**تنفيذ:** الشركة المصرية للصياغة الذاتية للطرق والمطارات

عقد رقم : ٥١٥٥١ - ٢٠٢٣ - ٢٤٢٠

مصدق ٥ جاري

بالметр المسطح حصر جاري بند رقم (٧) أعمال توريد وفرض طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بعمق ٥ سم بعد الدملك... الخ

ملاحظات	المقطع (م)	عرض (م)	الطول (م)	الاتجاه		القطع من
				إلى	شيد (اتجاه بطيم)	
		١٦٠٠	١٠٠		١٠٠٠	١٠٠٠٠
		١٦٠٠	١٦٠٠		١٦٠٠	الجمالي (م)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري  
الجسر والجسور والنقل البري



الطرق و الكباري و المطارات  
GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS BRIDGES  
AND LAND TRANSPORT (GARBL)

**عملية :** رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي " كفر الشيخ - بلطيم " المزدوج بطول ١٣ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف بكامل العمق FDR في المسافة من الكم ٣٠ حتى الكم ٢٤ بطول ١٢ كم  
**أشراف:** الهيئة العامة للطرق و الكباري - المنطقة الثالثة عشر  
**تنفيذ:** الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

عقد رقم : ١١٥٥ - ٢٠٢٣ - ٢٤٠٢

مسئل خاص ٥ جاري

بالطن حصر جاري بند رقم (١٢) أعمال تصنيف وتوريد خلطة أسفالية باردة جاهزة طبقاً للشروط والمواصفات.... الخ

القطاع	الطن	الملحوظات
١	٣٣٠	خطاب رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بتاريخ ٤ - ٤ - ٢٠٢٠
٢	٩٠٠	خطاب رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بتاريخ ٤ - ٤ - ٢٠٢٠
٣	٦٦٥	خطاب رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بتاريخ ٣ - ٤ - ٢٠٢٠
٤	٣٠٠	خطاب رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بتاريخ ١٣ - ٨ - ٢٠٢٠
٥	٢٥٠	خطاب رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بتاريخ ١ - ١ - ٢٠٢٠
الاجمالي (طن)		١٩٨٦٥

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

