



عملية : رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي " كفر الشيخ - بلطيم"
المزدوج بطول ٣١ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف بكامل العمق FDR
في المسافة من الكم ٢٣ حتي الكم ٤٤ بطول ٢١ كم
رقم عقد: ١١٥٥ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤

حصر مستخلص رقم (٥) جاري

اسم البند: بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات الاسفلت . الخ

رقم البند طبقا لآخر مقايضة معتمدة : ١

الكمية باخر مقايضة معتمدة : ١٠٠٠٠ م ٢

١٧٤٣٠٠	الكمية الاجمالية للحصر
١٦٧٠٠٠	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
٩٦%	نسبة الصرف
١٣٩٠٠٠	الكمية المصروفة بأخر مستخلص
٢٨٠٠٠	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

الاسم/ محمد السيد

التوقيع/ محمد السيد

مهندس الشركة

الاسم/ محمد السيد

التوقيع/ محمد السيد

عملية : رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي " كفر الشيخ - بلطيم"
المزدوج بطول ٣١ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف بكامل العمق FDR
في المسافة من الكم ٢٣ حتي الكم ٤٤ بطول ٢١ كم
رقم عقد: ١١٥٥ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤

حصر مستخلص رقم (٥) جاري

اسم البند: بالطن أعمال توريد وفرش أسمنت لزوم إعادة التدوير.... الخ

رقم البند طبقا لآخر مقايضة معتمدة : ٢

الكمية باخر مقايضة معتمدة : ١٢٥٠٠ طن

٤٦٤٠,٧٣٨	الكمية الاجمالية للحصر
٤٤٥٠,٧٣٨	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
٩٦%	نسبة الصرف
٣٧٠٠	الكمية المصروفة باخر مستخلص
٧٥٠,٧٤	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة


الاسم/


التوقيع/

مهندس الشركة

الاسم/ 

التوقيع/ 

عملية : رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي " كفر الشيخ - بلطيم"
المزدوج بطول ٣١ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف بكامل العمق FDR
في المسافة من الكم ٢٣ حتي الكم ٤٤ بطول ٢١ كم
رقم عقد: ١١٥٥ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤

حصر مستخلص رقم (٥) جاري

اسم البند: بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب M.C بمعدل ١,٢ كجم/م^٢.... الخ

رقم البند طبقا لآخر مقايضة معتمدة : ٤

الكمية باخر مقايضة معتمدة : ٤١٠٠٠٠ م ٢

١٧٤٣٠٠	الكمية الاجمالية للحصر
١٦٧٠٠٠	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
٩٦%	نسبة الصرف
١٣٩٠٠٠	الكمية المصروفة باخر مستخلص
٢٨٠٠٠	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم/ محمد المرشد

الاسم/ محمد الرمال

التوقيع/ محمد المرشد

التوقيع/ محمد الرمال

عملية : رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي " كفر الشيخ - بلطيم"
المزدوج بطول ٣١ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف بكامل العمق FDR
في المسافة من الكم ٢٣ حتي الكم ٤٤ بطول ٢١ كم
رقم عقد: ١١٥٥ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤

حصر مستخلص رقم (٥) جاري

اسم البند: بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة R.C بمعدل ٠,٤ كجم/م^٢.... الخ

رقم البند طبقا لآخر مقايضة معتمدة : ٥

الكمية باخر مقايضة معتمدة : ٤١٠٠٠٠ م^٢

١٦٠٠٠	الكمية الاجمالية للحصر
١٥٤٠٠	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
%٩٦	نسبة الصرف
٠	الكمية المصروفة باخر مستخلص
١٥٤٠٠	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

الاسم / محمد جابر

التوقيع / محمد جابر

مهندس الشركة

الاسم / يوسف الرمل

التوقيع / يوسف الرمل

عملية : رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي " كفر الشيخ - بلطيم"
المزدوج بطول ٣١ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف بكامل العمق FDR
في المسافة من الكم ٢٣ حتي الكم ٤٤ بطول ٢١ كم
رقم عقد: ١١٥٥ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤

حصر مستخلص رقم (٥) جاري

اسم البند: بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٦ سم الخ

رقم البند طبقا لآخر مقايسة معتمدة : ٦

الكمية باخر مقايسة معتمدة : ٤١٠٠٠٠ م ٢

١٥٣٠٠٠	الكمية الاجمالية للحصر
١٤٧٠٠٠	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
٩٦%	نسبة الصرف
١٣٢٠٠٠	الكمية المصروفة باخر مستخلص
١٥٠٠٠	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم/ محمد عبد الله

الاسم/ محمد عبد الله

التوقيع/ محمد عبد الله

التوقيع/ محمد عبد الله

عملية : رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي " كفر الشيخ - بلطيم"
المزدوج بطول ٣١ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف بكامل العمق FDR
في المسافة من الكم ٢٣ حتي الكم ٤٤ بطول ٢١ كم
رقم عقد: ١١٥٥ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤

حصر مستخلص رقم (٥) جاري

اسم البند: بالمر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك ٥ سم إلـ

رقم البند طبقا لآخر مقايسة معتمدة : ٧

الكمية باخر مقايسة معتمدة : ٤١٠٠٠٠ م٢

١٦٠٠٠	الكمية الاجمالية للحصر
١٥٤٠٠	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
%٩٦	نسبة الصرف
٠	الكمية المصروفة باخر مستخلص
١٥٤٠٠	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

الاسم/ محمد المرعي
التوقيع/ محمد المرعي

مهندس الشركة

الاسم/ محمد الراد
التوقيع/ محمد الراد

رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي " كفر الشيخ - بلطيم"
عملية : المزدوج بطول ٣١ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف بكامل العمق FDR
في المسافة من الكم ٢٣ حتي الكم ٤٤ بطول ٢١ كم
رقم عقد: ١١٥٥ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤

حصر مستخلص رقم (٥) جاري

اسم البند: بالطن أعمال تصنيع وتوريد خلطة باردة جاهزة طبقاً للشروط والمواصفات الخ
رقم البند طبقاً لآخر مقايضة معتمدة : ١٢
الكمية باخر مقايضة معتمدة : ١٠٠٠ طن

١٩٨,٦٥	الكمية الاجمالية للحصر
١٩٨,٦٥	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
%١٠٠	نسبة الصرف
١٩٨,٦٥	الكمية المصروفة باخر مستخلص
٠,٠٠	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم / محمد المرسي

الاسم / مرسا الرمل

التوقيع / محمد المرسي

التوقيع / مرسا الرمل

عملية : رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي " كفر الشيخ - بطيم " المزودج بطول ٣١ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف
بكامل العمق FDR في المسافة من الكم ٢٣ حتي الكم ٤٤ بطول ٢١ كم

اشراف: الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثالثة عشر

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

عقد رقم : ١١٥٥ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤

مستخلص ٥ جاري

بالمتر المسطح حصر جاري بند رقم (١) أعمال توريد وفرش طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت....الخ

ملاحظات	المسطح (م ^٢)	العرض (م)	الطول	الاتجاه	القطاع	
					الي	من
	٥٦٢٠٠	٨	٧٠٢٥	كفر الشيخ	٠٢٥+٧	٠٠٠+٠
	٥٥٨٠٠	٨	٦٩٧٥		٤٧٥+١٤	٥٠٠+٧
	٥٥٠٠	١١	٥٠٠		٠٠٠+١٥	٥٠٠+١٤
	٤٠٠٠٠	١٦	٢٥٠٠	رشيد (اتجاه بطيم)	٥٠٠+٢	٠٠٠+٠
	١٦٨٠٠	١٦	١٠٥٠	بطيم (اتجاه رشيد)	٠٠٠+٠	٠٥٠+١

الاجمالي (م^٢)

١٧٤٣٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

س.م.م



وزارة النقل
المشروعات الهندسية للمواصلات
(س.م.م)



الطريق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD TRANSPORT
AND LAND TRANSPORT (GARBULT)



عملية : رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي " كفر الشيخ - بلطيم " المزدوج بطول ٣١ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف بكامل العمق FDR في المسافة من الكم ٢٣ حتي الكم ٤٤ بطول ٢١ كم

اشراف: الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثالثة عشر

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

عقد رقم : ١١٥٥ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤

مستخلص ٥ جاري

بالطن حصر جاري بند رقم (٢) اعمال توريد وفرش اسمنت لزوم إعادة التدوير في الطريق القائم بالإتجاهين الخ

ملاحظات	الإجمالي	المعدل	طن / م ^٢	المسطح (م ^٢)	العرض (م)	الطول	الاتجاه	القطاع		م
								الي	من	
	١٤٩٦,٣	٠,٠٢٦٦٢٥	٨	٥٦٢٠٠	٨	٧٠٢٥	كفر الشيخ	٠,٢٥+٧	٠,٠٠+٠	١
	١٤٨٥,٧	٠,٠٢٦٦٢٥	٨	٥٥٨٠٠	٨	٦٩٧٥		٤٧٥+١٤	٥٠٠+٧	٢
	١٤٦,٤	٠,٠٢٦٦٢٥	١١	٥٥٠٠	١١	٥٠٠		٠,٠٠+١٥	٥٠٠+١٤	٣
	١٠٦٥,٠	٠,٠٢٦٦٢٥	١٦	٤٠٠٠٠	١٦	٢٥٠٠	رشيدي (اتجاه بلطيم)	٥٠٠+٢	٠,٠٠+٠	٤
	٤٤٧,٣	٠,٠٢٦٦٢٥	١٦	١٦٨٠٠	١٦	١٠٥٠	بلطيم (اتجاه رشيدي)	٠,٠٠+٠	٠,٥٠+١	٥
٤٦٤٠,٧٣٨							الاجمالي (طن)			

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]

عملية : رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي " كفر الشيخ - بلطيم " المزروع بطول ٣١ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف بكامل العمق FDR في المسافة من الكم ٢٣ حتى الكم ٤٤ بطول ٢١ كم

اشراف: الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثالثة عشر

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

عقد رقم : ١١٥٥ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤

مستخلص ٥ جاري

بالمتر المسطح حصر جاري بند رقم (٤) أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30....الخ

ملاحظات	المسطح (م ^٢)	العرض (م)	الطول	الاتجاه	القطاع	
					الي	من
	٥٦٢٠٠	٨	٧٠٢٥	كفر الشيخ	٠٢٥+٧	٠٠٠+٠
	٥٥٨٠٠	٨	٦٩٧٥		٤٧٥+١٤	٥٠٠+٧
	٥٥٠٠	١١	٥٠٠		٠٠٠+١٥	٥٠٠+١٤
	٤٠٠٠٠	١٦	٢٥٠٠	رشيد (اتجاه بلطيم)	٥٠٠+٢	٠٠٠+٠
	١٦٨٠٠	١٦	١٠٥٠	بلطيم (اتجاه رشيد)	٠٠٠+٠	٠٥٠+١
١٧٤٣٠٠				الاجمالي (م ^٢)		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

smart



الهيئة العامة للطرق والكباري
General Authority for Roads, Bridges
and Land Transport (GARBLT)



الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



عملية : رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي " كفر الشيخ - بلطيم " المزودج بطول ٣١ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف بكامل العمق FDR في المسافة من الكم ٢٣ حتي الكم ٤٤ بطول ٢١ كم

إشراف: الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثالثة عشر

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

عقد رقم : ١١٥٥ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤

مستخلص ٥ جاري

بالمتر المسطح حصر جاري بند رقم (٥) أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000...الخ

ملاحظات	المسطح (م ^٢)	العرض (م)	الطول	الاتجاه	القطاع	
					الى	من
	١٦٠٠٠	١٦	١٠٠٠	رشيد (اتجاه بلطيم)	٠٠٠+١	٠٠٠+٠
١٦٠٠٠	الاجمالي (م ^٢)					

مهندس الهيئة

محمد الرضا

مهندس الشركة

محمد الرضا

emort



وزارة النقل
المسؤولية العامة
للبنية التحتية والنقل
والمواصلات - ٢٠٢٤



الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAARBL)



عملية : رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي " كفر الشيخ - بلطيم " المزيج بطول ٣١ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف بكامل العمق FDR في المسافة من الكم ٢٣ حتي الكم ٤٤ بطول ٢١ كم

إشراف: الهيئة العامة للطرق والكبارى - المنطقة الثالثة عشر

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

عقد رقم : ١١٥٥ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤

مستخلص ٥ جاري

بالمتر المسطح حصر جاري بند رقم (٦) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك....الخ

ملاحظات	المسطح (م ^٢)	العرض (م)	الطول	الاتجاه	القطاع	
					الى	من
	٥٦٢٠٠	٨	٧٠٢٥	كفر الشيخ	٠٢٥+٧	٠٠٠+٠
	٤٠٠٠٠	٨	٥٠٠٠		٥٠٠+١٢	٥٠٠+٧
	١٦٠٠٠	١٦	١٠٠٠	رشد (اتجاه بلطيم)	٠٠٠+١	٠٠٠+٠
	٢٤٠٠٠	١٦	١٥٠٠	رشد (اتجاه بلطيم)	٥٠٠+٢	٠٠٠+١
	١٦٨٠٠	١٦	١٠٥٠	بلطيم (اتجاه رشد)	٠٠٠+٠	٠٥٠+١

الإجمالي (م^٢)

١٥٣٠٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

سمت



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والمواصلات (ش.م.م.)



إمارة أبوظبي
للطرق و الكبارى و النقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD AND LAND
TRANSPORT (GARLT)

عملية : رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي " كفر الشيخ - بلطيم " المزروع بطول ٣١ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف بكامل العمق FDR في المسافة من الكم ٢٣ حتي الكم ٤٤ بطول ٢١ كم

إشراف: الهيئة العامة للطرق والكبارى - المنطقة الثالثة عشر

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

عقد رقم : ١١٥٥ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤

مستخلص ٥ جاري

بالمتر المسطح حصر جاري بند رقم (٧) أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك....الخ

ملاحظات	المسطح (م ^٢)	العرض (م)	الطول	الاتجاه	القطاع	
					الى	من
	١٦٠٠٠	١٦	١٠٠٠	رشيد (اتجاه بلطيم)	٠٠٠+١	٠٠٠+٠

١٦٠٠٠

الاجمالى (م^٢)

مهندس الهيئة

عبدالله الجبيل

مهندس الشركة

عبدالله الجبيل

smart

وزارة النقل
المركز المصري للمعلوماتية
المطارات والمخازن والنقل



الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



عملية : رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي " كفر الشيخ - بلطيم " المزودج بطول ٣١ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف بكامل العمق FDR في المسافة من الكم ٢٣ حتي الكم ٤٤ بطول ٢١ كم

اشراف: الهيئة العامة للطرق والكبارى - المنطقة الثالثة عشر

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

عقد رقم : ١١٥٥ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤

مستخلص ٥ جاري

بالطن حصر جاري بند رقم (١٢) أعمال تصنيع وتوريد خطة أسفلية باردة جاهزة طبقا للشروط والمواصفات.... الخ

ملاحظات	الطن	القطاع	م
٢٠٢٤ - ٠٤ - ٢٤	٢٣,٠٠	خطة باردة موزدة لمنطقة البحر الأحمر	١
٢٠٢٤ - ٠٤ - ٢٤	٥,٠٠	خطة باردة موزدة لمنطقة جنوب سيناء	٢
٢٠٢٤ - ٠٤ - ٣٠	١١٥,٦٥	خطة باردة موزدة لمنطقة شرق الدلتا	٣
٢٠٢٤ - ٠٨ - ١٣	٣٠,٠٠	خطة باردة موزدة لمنطقة غرب الدلتا	٤
٢٠٢٤ - ١١ - ١٤	٢٥,٠٠	خطة باردة موزدة لمنطقة الوادي الجديد	٥
١٩٨,٦٥		الاجمالى (طن)	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة