

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنفق البرى
(مصلحة البعيرة)
(قسم المتبقيات)
رقم المسار: ١٠٢٩
عدد الزفقات:
التاريخ: ٢٠٢٥/٥/٧
التوقيع:

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: استكمال اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة في المسافة من الكم 286+000 الى الكم 291+000 بطول 5 كم) استكمال اعمال الردم و حمايات الميول و اعمال التأسيس و الأساس و اعمال انشاء طريق الخدمة).

الشركة المنفذة: جبل طارق للمقاولات.

نتشر ف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص جارى 1.

عقد رقم (2025-2024-744).

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم:

مرفقات:

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير إدارة المشروعات

مدير المشروع

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبد السلام عامر



الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

الموضوع : استكمال اعمال الجسر الترابى لمشروع الفطار الكهربائى السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة في المسافة من الكم 286+000 الى الكم 291+000 بطول 5 كم (استكمال اعمال الردم و حمايات الميول و اعمال التأسيس و الأساس و اعمال انشاء طريق الخدمة).

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات

انه في يوم الاثنين الموافق 3 / 3 / 2025 وبناء علي عقد العملية رقم (744 / 2025/2024) اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

مدير ادارة المشروعات بالمنطة الثالثة عشر (رئيس)

1- السيد المهندس / كارم امام

مدير مشروع العملية بالمنطة الثالثة عشر (عضو)

2- السيد المهندس / احمد أبو دقيقه

مهندس مشروع العملية بالمنطة الثالثة عشر (عضو)

3- السيد المهندس / احمد الشاعر

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

مهندس الشركة المنفذة

4- السيد المهندس / محمد محمود ابو عضمه

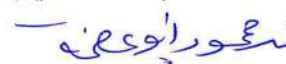
وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 3 / 3 / 2025 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

3. 
2. 
1. 
يعتمد...

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

4. 



رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام عامر

٥٠٩٢٠

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد

الموضوع بخصوص : مشروع إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم 200+000 حتى كم 300+000 نطاق محافظة البحيرة

بالاحالة الى المشروع عالية نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طية المقايسة المجددة (1) للقطاعات الاتية بعد اعدادها و مراجعتها و اعتمادها بواسطة استشارى المشروع :

1- اعمال انشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم 286+000 الى كم 291+000 بطول 5 كم تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات استكمال اعمال ردم القطاع و حمايات الميول و اعمال التأسيس و الاساس و اعمال انشاء طريق الخدمة.

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات .

برجاء التكرم بالإحاطة و التوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق التحية و الاحترام

202 / /

مرفقات :

مدير ادارة المشروعات

م / كرام امام



مدير المشروع

م / احمد ابودقيقة
م / احمد الشاعر



رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر - (البحيرة - كفر الشيخ)
م / مجدى عبد السلام



مقاسمة محددة 1 اعمال انشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم 286+000 الى كم 291+000 بطول 5 كم تنفيذ شركة جيل طارق للمقاولات

استكمال اعمال ردم القطاع و حمامات الميول و اعمال التأسيس و الاساس و اعمال انشاء طريق الخدمة

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
1	اعمال الازالة والتطهير				
1-1	بالكيلو متر الطولي اعمال ازالة الحشائش بمختلف انواعها ميكانيكيا من داخل قاع المصرف بكامل عرضه وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لتوجيهات المنطقة ونقل ناتج التطهير للمقالب العمومية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لتوجيه المنطقة (عرض القاع حتى 5 متر).	كم.ط.	١,٠٠٠	١٤٢٠٠,٠٠٠	١٤٢٠٠,٠٠٠
2	اعمال الحفر				
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . يتم احتساب علاوة 2.5 جنية للكم في حالة الزيادة او النقصان.	3م	٥,٠٠٠,٠٠٠	٣٣,٠٠٠	١٦٥٠٠,٠٠٠
2-2	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل الى 8 م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزع المياه وسد جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقاً للاعمال بالطبقة وتشغيل كل ما يلزم لنهو الاعمال ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . يتم احتساب علاوة 2.5 جنية للكم في حالة الزيادة او النقصان..	3م	٥,٠٠٠,٠٠٠	٤٠,١٣٠	٢٠٠٦٥,٠٠٠
2-3	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
	ذات إجهاد (100-200) كم/سم2	3م	١,٠٠٠	٩٢,٠٠٠	٩٢,٠٠٠
	ذات إجهاد (200-300) كم/سم2	3م	١,٠٠٠	١١٠,٠٠٠	١١٠,٠٠٠
	ذات إجهاد (300-400) كم/سم2	3م	١,٠٠٠	١٢٧,٠٠٠	١٢٧,٠٠٠
	ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشاري

عن الشركة

مهندس المشروع والكبارى والنفذ
م / احمد الشاعر
م / احمد ابو دقيفة
المنطقة الثالثة مشر - الجيزة

جيل طارق للمقاولات
Gabal Tarek For
Construction

مقاسمة محددة 1 اعمال انشاء الحصر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم 286+000 الى كم 291+000 بطول 5 كم تنفيذ شركة جيل طارق للمقاولات

استكمال اعمال ردم القطاع و حمايات الممول و اعمال التأسيس و الاساس و اعمال انشاء طريق الخدمة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفلة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
2-4	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديلة طبقاً للارزنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجهة المسؤولة من هيئة الصرف . - يتم احتساب علاوة 2,5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.	م3	5,000,000	40,000	200,000,000
3	اعمال الردم Embankment				
3-1	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب - 2 متر اسفل منسوب القرمه وبسبك لا يزيد عن 25سم اعلى من منسوب -2 من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - يتم احتساب علاوة 2.5 جنيه لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 2.15 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2كم. -البند لا يشمل قيمة المادة المحجيرة	م3	5,000,000	80,000	400,000,000
3-2	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ احجار بسبك يتراوح بين 2 الى 15 سم بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لا تزيد عن 3 % ولا تحتوى على اى المواد الناعمة او البودرة (مارة من منخل 200) نهائيا او مواد طفلية او بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس اسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتى اعلا من اعلا منسوب للمياه بحوالى 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس 25 طن حتى الثبات للطبقة اسفل الهراسات على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر 30سم) على ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن 2.5 باستخدام حمل مقداره 8 KN طبقاً لما ورد بالمواصفات الخاصة بالمعملية على كل السطح العلوى ونهو العمل طبقاً لأصول الصناعة الممتازة ومواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف ..	م3	1,000	300,000	300,000,000
3-3	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ و ردم سن 1 وسن 2 متدرج ناتج كسارات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لا تزيد عن 3% ولا تحتوى على اى المواد الناعمة او البودرة (مارة من منخل 200) نهائيا او مواد طفلية او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفائد بجهاز لوس لتجولس عن 30% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق 100 سمحتى اعلى من اعلى منسوب للمياه الارضية بحوالى 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس 25 طن حتى الثبات للطبقة اسفل الهراسات على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر 30سم) على ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن 2.5 باستخدام حمل مقداره 8 KN طبقاً لما ورد بالمواصفات الخاصة بالمعملية على كل السطح العلوى ونهو العمل طبقاً لأصول الصناعة الممتازة. -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 2.5 جنيه لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 2.15 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . -السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة	م3	5,000,000	170,000	850,000,000

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشاري

عن الشركة

مهندس المشروع
م / احمد الشاعر
مدير المشروع
م / احمد ابو دققة
المطابقة الثالثة عشر من البند

جيل طارق للمقاولات
Tarek For
Construction

مقايمة محددة 1 اعمال انشاء الحبر التراسى لمشروع القطار الكهربائى السريع من كم 286+000 الى كم 291+000 بطول 5 كم تنفيذ شركة حبل طارق للمقاولات

استكمال اعمال ردم القطاع و حمايات الميول و اعمال التأسيس و الاساس و اعمال انشاء طريق الخدمة

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفلة (جنيه)	الاجمالى (جنيه)
3-4	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستائل التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف...	2م			
	ذات وزن لا يقل عن 400 جم / 2م	2م	١٥٠٠,٠٠٠	٧٥,٠٠٠	١١٢٥٠٠,٠٠٠
3-5	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2م			
	ذات قوة 30 ك.نيوتن في الإتجاهين biaxial	2م	١٢٠٠,٠٠٠	١٢١,٠٠٠	١٤٥٢٠٠,٠٠٠
3-6	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية و اعمال التسوية للاماكن المنحصرة بين جسر القطار و خط سويدي شرقاً و طريق الخدمة غرباً و المطابقة للمواصفات و رش مياه و تسويتها باستخدام آلات التسوية (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) والدمك و ذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى 2 كم. - يتم احتساب علاوة 2.5 جنيه لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 2.15 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة -السعر يشمل التشوين و التخليط الخارجى ثم النقل مره اخرى للقطاع - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة .	3م	٧٠٠٠,٠٠٠	٥٢,٠٠٠	٣٦٤٠٠٠,٠٠٠
3-7	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم لانشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و ذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى 2 كم. - يتم احتساب علاوة 2.5 جنيه لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 2.15 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة . -السعر يشمل التشوين و التخليط الخارجى ثم النقل مره اخرى للقطاع و استخدام البلدوزر - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة .	3م	٧٥٠٠,٠٠٠	٦٥,٥٠٠	٤٩١٢٥٠,٠٠٠

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

عن الاستشاري

عن الشركة

مهندس المشروع
م / احمد الشاعر
م / احمد ابو دقيفة
مدير المشروع
١٤١٠
المطابقة الثالثة عشر - الهندسة

Handwritten signature of the consultant.

Handwritten signature of the company and a stamp: "Cabal Tarek for Construction".

مقايضة محددة 1 اعمال انشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم 286+000 الى كم 291+000 بطول 5 كم تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات

استكمال اعمال ردم القطاع و حمايات الممول و اعمال التأسيس و الاساس و اعمال انشاء طريق الخدمة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الغنة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
4-1	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات 100 مم و الا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % و الا يزيد الامتصاص عن 15 % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم . - يتم احتساب علاوة 2.5 جنيه لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 2.15 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه	م3	14000000	169000	2366000000
5	طبقات الاساس Subballast				
5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم و الا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % و الا يزيد الامتصاص عن 15 % و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100 %) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم . - يتم احتساب علاوة 2.5 جنيه لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 2.15 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه	م3	12000000	171000	2052000000
5-2	بالمتر المسطح أعمال تسوية لاماكن المنحصرة بين جسر القطار و خط سوميد شرقاً و طريق الخدمة غرباً و ذلك بدفع التربة الموجودة بالموقع و المطابقة للمواصفات و رش مياه و تسويتها باستخدام آلات التسوية و الدمك و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة .	م2	5000000	12000	60000000

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع

مهندس المشروع

م / احمد الشاعر
م / احمد ابو دقيفة



Handwritten signature of the consultant.

Handwritten signature of the company.

**جبل طارق للمقاولات
Gabal Tarek For
Construction**

مقاييس محددة 1 أعمال إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع من كم 286+000 إلى كم 291+000 بطول 5 كم تنفيذ شركة حبل طارق للمقاولات

استكمال أعمال ردم القطاع و حمايات الميول و أعمال التأسيس و الأساس و أعمال إنشاء طريق الخدمة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفلة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
6	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني				
6-1	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش 350+ كجم اسمنت بورتلاندي عادي + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم إضافة علاوة قدرها 6 جنيه بعد أول 10 متر رأسى على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسى).	3م	1,000,000	572,000	572,000,000
6-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية وعلوية للأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش 280+ كجم اسمنت بورتلاندي عادي + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهوا العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم إضافة علاوة قدرها 6 جنيه بعد أول 10 متر رأسى على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسى).	3م	234,941	3040,000	1187317,000
6-3	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك 40 سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن 40 سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن 2.6 وألا يزيد الإمتصاص عن 6 % وألا يزيد التآكل عن 45 % ويتم إستبدال الوجه الخارجي أجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم/3م من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم صرف الكازنات و الموازين مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر - يتم احتساب علاوة 2.5 جنيه لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 2.15 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم				
6-3-1	مسافة النقل حتى 20 كم	3م	1,000	900,000	900,000

بنود مستحدثة

7-1	بالمتر الطولي توريد وتركيب ولحام ودهان مواسير من السيمليس والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات والتثبيت على الاحداثيات والمناسيب التصميمية وتوريد وتركيب ولحام الفلنشات والمسامير والجوانات وتوفير جميع المعدات والعمالة لزوم تركيب المواسير وكل ما يلزم لنهوا البند طبقاً للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف				
	قطر 315 مم جدول 40	م	40,000	17806,000	712240,000
	قطر 200 مم جدول 40	م	20,000	8213,000	164260,000
7-2	العند توريد وتركيب وتشغيل واختبار ولحام ودهان اكواع من السيمليس والبند يشمل التثبيت على الاحداثيات والمناسيب التصميمية وتوريد وتركيب المسامير والجوانات وتوفير جميع المعدات والعمالة لزوم تركيب الاكواع وكل ما يلزم لنهوا البند طبقاً للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف				
	كوع 90 قطر 315 مم	قطعه	4,000	13086,000	52344,000
	كوع 90 قطر 200 مم	قطعه	1,000	8873,000	8873,000

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

مهندس المشروع
م / احمد الباع
م / احمد ابو بقلقة
مدير المشروع
م / احمد ابو بقلقة
المنطقة الثالثة عشر - القاهرة

عن الاستشاري

عن الشركة
حبل طارق للتقاولات
Cabal Tarek For
Construction

مقايمة محددة 1 اعمال انشاء الحسر التراسى لمشروع القطار الكهربائى السريع من كم 286+000 الى كم 291+000 بطول 5 كم تنفيذ شركة حيل طارق للمقاولات

استكمال اعمال ردم القطاع و حمايات الممول و اعمال التأسيس و الاساس و اعمال انشاء طريق الخدمة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالى (جنيه)
7-3	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتثبيت على الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدى الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط على الخط بقوة 1.5 مره الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطبقات والمحابس لزوم اجراء اختبارات واعادة ازلتها وتوفير جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط وكل ما يلزم لنهو البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.				
	قطر 4 بوصة (10م) ضغط 10 بار		١,٠٠٠	٢١١١,٠٠٠	٢١١١,٠٠٠
	قطر 6 بوصة (60م) ضغط 10 بار		١,٠٠٠	٢٦٧٣,٠٠٠	٢٦٧٣,٠٠٠
	قطر 8 بوصة (200م) ضغط 10 بار	م	٢٠٠,٠٠٠	٢٧٢٠,٠٠٠	٥٤٤٠٠٠,٠٠٠
	قطر 10 بوصة (250م) ضغط 10 بار		١٠٠,٠٠٠	٣٤٣٢,٠٠٠	٣٤٣٢٠٠,٠٠٠
	قطر 12 بوصة (315م) ضغط 10 بار		١٤٠,٠٠٠	٣٩٣٠,٠٠٠	٥٥٠٢٠٠,٠٠٠
7-4	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (UPVC) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتثبيت على الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدى الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط على الخط بقوة 1.5 مره الضغط التصميمي وتوفير جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط وكل ما يلزم لنهو البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.				
	قطر 1 بوصة (25م) ضغط 10 بار		١,٠٠٠	٢٢٥,٠٠٠	٢٢٥,٠٠٠
	قطر 2 بوصة (50م) ضغط 10 بار		١,٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠
	قطر 3 بوصة (75م) ضغط 10 بار		١,٠٠٠	٤٣٠,٠٠٠	٤٣٠,٠٠٠
	قطر 4 بوصة (10م) ضغط 10 بار	م	١,٠٠٠	٥٦٠,٠٠٠	٥٦٠,٠٠٠
	قطر 6 بوصة (160م) ضغط 10 بار		١,٠٠٠	٧٢٠,٠٠٠	٧٢٠,٠٠٠
	قطر 8 بوصة (200م) ضغط 10 بار		١,٠٠٠	١٢٠٠,٠٠٠	١٢٠٠,٠٠٠
	قطر 10 بوصة (250م) ضغط 10 بار		١,٠٠٠	١٦٠٠,٠٠٠	١٦٠٠,٠٠٠
	قطر 12 بوصة (315م) ضغط 10 بار		١,٠٠٠	٢٥٠٠,٠٠٠	٢٥٠٠,٠٠٠
	الأجمالي				١٩٦٧٢٧٣٢,٠٠٠

مدير ادارة المشروعات

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (KK)

عن الشركة المنفذة

م / كارم امام

مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

مدير المشروع

المكتب الفنى

مدير المشروع

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحر وكفر الشيخ
م / محمدي عبد السلام عامر

مدير المشروع
م / احمد ابو دققة

حيل طارق للتجارة
Gabal Tarek For
Construction

محضر معاينة مسافة توريد سن

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة جبل طارق للمقاولات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٨٦+٠٠٠ اي ٢٩١+٠٠٠ بطول ٥ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ١٩ / ٨ / ٢٠٢٤
بحضور كل من:-

- | | |
|---------------------------------|--|
| ١- السيد المهندس/ أحمد السعيد | مدير الجودة عن مكتب أ.د.خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٢- السيد المهندس/ عبدالله جاسر | مهندس مدنى عن مكتب أ.د.خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٣- السيد المهندس/ محمد ابو عضمة | عن شركة جبل طارق للمقاولات |

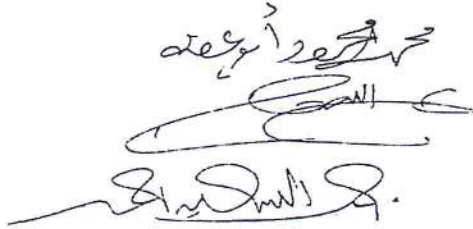
وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن فلتر - طبقات اساس و اساس مساعد الصالحة من كسارة (المتحدة) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١٢٧) كم (فقط مائة و سبعة و عشرون كيلومتراً) عن كسارة المتحدة

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

الاسم :



٣- السيد المهندس/ محمد ابو عضمة

٢- السيد المهندس/ عبدالله جاسر

١- السيد المهندس/ احمد السعيد

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة



محضر تغيير سعر المواد المحجرية



الموضوع بخصوص تغيير أسعار المواد المحجرية نظرا لزيادة أسعار الدولار

إنه في يوم الأحد الموافق 20 / 10 / 2024 اجتمعت الشركات بحضور كلا من :-

م / احمد محمود ابو دقيقة
م / احمد عادل الشاعر
(مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)
(مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

حيث تمت زيارة :-

أولا: محاجر الأتربة الصالحة للردم والمتمثلة في (مودرن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السيوي - الحمد - الايمان - سويكر - أبو ستة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز)
ثانيا: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والمتمثلة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مودرن بيلد - الماسة - العروبة - حافظ بدوي - أم القري)

والكائنين بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجرية وقد تبين الآتي :-

المادة المحجرية	السعر قبل 18-10-2024	السعر بعد 18-10-2024
تربة	36	40
سن الفلتر	175	180
التأسيس	90	95
الاساس	100	105

التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري	التوقيع	الشركة
أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	محمد يوسف	ممثل الشركة
جبل طارق للمقاولات	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	محمد راجي	ممثل الشركة
كابروفيا للمقاولات والتوريدات		محمد انيس	ممثل الشركة
الغازي للمقاولات العمومية		أحمد	ممثل الشركة
بناء للمقاولات العمومية والتوريدات		أحمد	ممثل الشركة
شركة المناطق للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء		أحمد	ممثل الشركة
شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية		أحمد	ممثل الشركة
شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية		أحمد	ممثل الشركة

- العلمين - مطروح) قطاع البحيرة بمبلغ ٧,٨٤٦,٧٣٢ (فقط وقدره سبعة ملايين وثمانمائة ستة واربع
الف وسبعمائة اثنان وثلاثون جنية لا غير)

قامت اللجنة بدراسة اسعار البنود المستحدثة لبنود عملية " استكمال اعمال الردم لمشروع اعمال الجسر الترابي
لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع
البحيرة في المسافة الكم ٢٨٦+٠٠٠ الى كم ٢٩١+٠٠٠ بطول ٥ كم " بمبلغ ٧,٢٦٤,١١١ (فقط وقدره سبعة
ملايين ومائتان اربعة وستون الف ومائة واحد عشر جنية لا غير) طبقا للبنود المرفقة شاملا كافة الضرائب
والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة وتطبيقا للبند الثاني من العقد المتضمنة. وتعتبر هذه الاسعار
نهائية.

وحسبما افاد السادة الفنيون بمناسبة هذه الاسعار التي توصلت اليها اللجنة طبقا لاسعار السوق السائدة وقت
المفاوضة ويقع على عاتق الجانب الفني المسؤولية الراي المبدي منهم محمولا على اسبابه على ان تلتزم
الشركة بالتنفيذ وفقا لشروط ومواصفات الهيئة.

وعليه اقل المحضر بما هو مسطر عالياه وطبقا للمقاييسات المرفقة وتم التوقيع على ذلك وعرض الامر على
السلطة المختصة للاعتماد.

• ممثل شركة جبل طارق للمقاولات

السيد المهندس / محمد محمود ابو عضمة.

اللجنة

الاستاذ/

الاستاذ/ خالدة محمد

المحاسب/ شيار محمد

المهندس/

المهندس/ احمد ابو دقيقة

المهندس / مروة محمد مصطفى

المهندس / جيهان السيد

المهندس / مروة بدرت

التوقيع ()

مهندس / محسن محمد زهران

نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

اوافق ويعتمد

التوقيع ()

لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر اجتماع لجنة مفاوضات

على البنود المستحدثة كميات البنود

عملية "استكمال اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة فى المسافة من الكم ٢٨٦+٠٠٠ الى كم ٢٩١+٠٠٠ بطول ٥ كم بالمنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ) (استكمال اعمال الردم وحمايات الميول واعمال التأسيس والاساس واعمال انشاء طريق الخدمة)

تنفيذ شركة: جبل طارق للمقاولات

تمت موافقة السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق على المذكرة المعروضة على سيادته بشأن تشكل لجنة لمفاوضة على دراسة اسعار البنود المستحدثة لبنود عملية " استكمال اعمال الردم لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة فى المسافة من الكم ٢٨٦+٠٠٠ الى الكم ٢٩١+٠٠٠ بطول ٥ كم بالمنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ) " والى تم اصدار اوامر اسناد لها (عقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٧٤٤) وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقا لاسعار القائمة الموحدة لتنفيذ المشروع عالية

رئيساً	مدير عام المبانى والانشاءات	المهندس/مروة بدرت
عضوا	مدير عام الهندسة الميكانيكية	المهندس / جيهان السيد
عضوا	مدير المشروع (المنطقة الثالثة عشر)	المهندس / احمد ابو دقيقة
عضوا	مدير عام بحوث هندسة الطرق	المهندس / مروه محمد مصطفى
عضوا		الاستاذ / مندوب العقود
عضوا		الاستاذ / مندوب المراجعة
عضوا		الاستاذ / مندوب القانونية

وبحضور مفوضى الشركة المنفذه السيد المهندس / محمد محمود ابو عضمة
محمد محمود ابو عضمة

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض فى تمام الثانية ظهرا يوم الاحد الموافق ٢٠ / ٤ / ٢٠٢٥ بمقر الهيئة بمدينة نصر وبحضور مندوب الشركة المفوض حيث قامت اللجنة بمباشرة مهام اعمالها فى مفاوضة الشركة على الاسعار النهائية المقدمة من الشركة للبنود المستحدثة لبنود عملية "استكمال اعمال الردم لمشروع اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية

أ. ش. ش. ش.

جبل طارق للمقاولات
Gabal Tarek For
Construction

مقارنة بنود مستحددة عند (٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) تنفيذ شركة جيل طارق للمقاولات قذلاع الحديقة من المسافة (٢٨٦,٠٠٠) كم إلى مشروع القطار الكهربائي السريع الحد الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - المدين - مملووح)

البن	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	اللقطة قبل	اللقطة قبل	الاجمالي قبل	اللقطة بعد
١	بالمقر الطولي لتوريد وتركيب ولحام ودهان مواسير من السيلينس والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات والتثبيت على الاحداثيات والمناسيب التصميمية وتوريد وتركيب ولحام التفتشات والمناسيب والجوانات وتوفير جميع المعدات والمعملة لزوم تركيب المواسير وكل ما يلزم لنهيو البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف						
	قطر ٣١٥ مم جدول ٤٠		٤٠	١٩٧١٢	٧٨٨٤٨٠	١٧٨٠٦	
	قطر ٢٠٠ مم جدول ٤٠		٦٥	١٠١٥٦	٢٥٣٨٠٠	٨٢١٢	
٢	العند توريد وتركيب وتشغيل واختبار ولحام ودهان اكواع من السيلينس والبند يشمل التثبيت على الاحداثيات والمناسيب التصميمية وتوريد وتركيب المواسير والجوانات وتوفير جميع المعدات والمعملة لزوم تركيب الاكواع وكل ما يلزم لنهيو البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف						
	كوع ٩٠ قطر ٣١٥ مم	قطعة	٤	١٥٣١٥	٦١٢٦٠	١٣٥٨٦	٥٤٣٤٤
	كوع ٩٠ قطر ٢٠٠ مم	قطعة	٤	١٠١٧٢	٤٠٦٩٢	٨٨٧٣	٣٥٤٩٢
٣	بالمقر الطولي لتوريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتثبيت على الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدي الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط على الخط بقوة ١,٥ مرة الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطيات والمحابس لزوم اجراء اختبارات واعادة ازلتها وتوفير جميع المعدات والمعملة لزوم اجراء اختبار الضغط وكل ما يلزم لنهيو البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف						
	قطر ٤ بوصة (110مم) ضغط ١٠ بار		٤٠	٢٢٥٠	٩٠٠٠٠	٢١١١	٨٤٤٤٠
	قطر ٦ بوصة (160مم) ضغط ١٠ بار		٤٠	٢٧٥٠	١١٠٠٠٠	١٦٧٣	١٠٦٩٢٠
	قطر ٨ بوصة (200 مم) ضغط ١٠ بار		١٥٠	٢٨٥٠	٤٢٧٥٠٠	٢٧٢٠	٤٠٨٠٠٠
	قطر ١٠ بوصة (250مم) ضغط ١٠ بار		٥٠	٣٦٠٠	١٨٠٠٠٠	٣٤٣٢	١٧١٦٠٠
	قطر ١٢ بوصة (315مم) ضغط ١٠ بار		١٣٠٠	٤٢٠٠	٥٤٦٠٠٠٠	٣٩٣٠	٥١٠٩٠٠٠
٤	بالمقر الطولي لتوريد وتركيب مواسير (UPVC) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتثبيت على الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدي الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط على الخط بقوة ١,٥ مرة الضغط التصميمي وتوفير جميع المعات والمعملة لزوم اجراء اختبار الضغط وكل ما يلزم لنهيو البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف						
	قطر ١ بوصة (25مم) ضغط ١٠ بار		٥٠	٣٠٠	١٥٠٠٠	٢٢٥	١١٣٥٠
	قطر ٢ بوصة (50مم) ضغط ١٠ بار		٥٠	٤٠٠	٢٠٠٠٠	٣٠٠	١٥٠٠٠
	قطر ٣ بوصة (75مم) ضغط ١٠ بار		٥٠	٥٥٠	٢٧٥٠٠	٤٣٠	٢١٥٠٠
	قطر ٤ بوصة (110مم) ضغط ١٠ بار		٥٠	٧٠٠	٣٥٠٠٠	٥٦٠	٢٨٠٠٠
	قطر ٦ بوصة (160مم) ضغط ١٠ بار		٥٠	٨٥٠	٤٢٥٠٠	٧٢٠	٣٦٠٠٠
	قطر ٨ بوصة (200 مم) ضغط ١٠ بار		٥٠	١٤٠٠	٧٠٠٠٠	١٢٠٠	٦٠٠٠٠
	قطر ١٠ بوصة (250مم) ضغط ١٠ بار		٥٠	١٨٠٠	٩٠٠٠٠	١٦٠٠	٨٠٠٠٠
	قطر ١٢ بوصة (315مم) ضغط ١٠ بار		٥٠	٢٧٠٠	١٣٥٠٠٠	٢٥٠٠	١٢٥٠٠٠
٥	الاجمالي				٧٨٤٦٧٣٢		٧٢٦٤١١١

عبد بنود الرشيد

محمد محمد النور

١٣/٣/٢٠٢٤

١٣/٣/٢٠٢٤

جيل طارق للمقاولات
Gabal Tarek For
Construction

اعمال إنشاء الصب التامر لمشروع القطار الكهربائي السبع من كم 286+000 الى كم 291+000 بناء 5 كم تنفيذ شركة جبا. طاقم المقاولات استكمال اعمال ردم انقطاع و حنات الموارد و اعمال التأسيس و الاساس و اعمال انشاء طريق الخدمة				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفلة (جنيه)
الاجمالي (جنيه)				
1	اعمال الإنشاء والتجهيز			
1-1	بالكيلو متر الطولي اصلي اربعة الحشائش بمختلف انواعها ميكانيكياً من داخل لاج المصرف بكامل عرضه وكل ما يلزم له العمل طبقاً لتوجيهات المنطقة ونقل منتج التجهيز للمعمية والقة تشمل كل ما يلزم له العمل طبقاً لتوجيه المنطقة (عرض اللقاع حتى 5 متر).	كم حش	١,٠٠٠	١٤٢٠,٠٠٠
2	اعمال الحفر			
2-1	بالمتر المكعب اصلي حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا تربة تصخرية وتربة السطح بالأت التربة والتربة بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ولتمك الجيد بالتوصلات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من كثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تمثيل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقاً للتصميمات والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وأبند بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	٥,٠٠٠,٠٠٠	٢٣,٠٠٠
2-2	بالمتر المكعب حفر وتجهيز لاج المصرف بطرق يصل إلى 8 م من مشوب للتشغيل لزوم امداد التأسيس والاحمال اسفل مشوب لاج المصرف باستخدام اللوازم والمقاولات ذات شراع الطويل وزرع المياه وست جوانب للحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والتأسيس طبقاً للاعمال بالحقبة وتنفيذ كل ما يلزم له العمل ومعمل على البند تمثيل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للتصميمات والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وأبند بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	٥,٠٠٠,٠٠٠	٤٠,١٣٠
2-3	بالمتر المكعب اعمال حفر بالتمعدات الميكانيكية في تربة صخرية			
	ذات اجهاد (100-200) كم/م2	م3	١,٠٠٠	٩٧,٠٠٠
	ذات اجهاد (200-300) كم/م2	م3	١,٠٠٠	١١٠,٠٠٠
	ذات اجهاد (300-400) كم/م2	م3	١,٠٠٠	١٢٧,٠٠٠
	ومعمل على البند الاتي			
	1- تحميل ونقل منتج الحفر لمسافة ٥٠٠ متر			
	2- ارفقة التبول الجانية باستخدام المعدات الميكانيكية			
	3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام الات التربة بمس لا يزيد عن 25 سم لاستكمال التأسيس والتصميمات لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاتيلورنيا حتى 10 % وزنها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ولتمك الجيد بالتوصلات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من كثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للتصميمات والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وأبند بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.			

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير
م/احمد الشاعر
المعلقة المانحة على كراسة الترخيص

عن الشركة
محمد محمد راسي
عن الاستشاري
شركة طارال
KK
من الكم ٢٨٨ الى الكم ٢٩١

الاسعار نهائية للتعاقد

المدينة العامة للطرق والكبارى
RN 29082
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الهيئة العامة للطرق والكبارى

  				
إعمال إنشاء الجسر القناري لمشروع القطار الكهربائي، السويج من كم 286+000 إلى كم 291+000 بشل 5 كم تنفيذ شركة حل طاقة المقاولات				
استكمال أعمال: ردم القطاع و حوائط المندول و أعمال التأسيس و الأساب و أعمال إنشاء طريق الخدمة				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (جنية)
3-4	باعتبر السطح توريد وتركيب طبقة من التسليح الصناعي جيوغريد مسنونة لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعمدة وإليك بجميع مشتغلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف...	2م		
	ذات وزن لا يقل عن 400 جم / 2م	2م	5000000	750000
3-5	باعتبر السطح توريد وتركيب طبقة من التسليح الصناعي جيوغريد مسنونة لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعمدة وإليك بجميع مشتغلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2م		
	ذات قوة 30 كى شون فى الإتجاهين biaxial	2م	5000000	121000
3-6	بالسر المكعب أصلاً تحميل ونقل أنوية مساحية للردم مع تشوين خارج الموقع لوجود أراضي زراعية و أعمال التسوية للتأكد من انحصار بين جسر القطاع و خط ممويد شرقاً وطريق الخدمة غرباً والمطابقة للمواصفات ورش مياه وتوطينها باستخدام آلات التسوية (حبة تحمل كاتيفوريا لا تقل عن 10%) والتمك من ذلك بعد التطهير للمشتات الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التنفيذية المعمدة وإليك بجميع مشتغلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى 2 كم. - يتم احساب علاوة 2.5 جنية لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 2.15 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجوبة - السعر يشمل تشوين و التخليط الخارجى ثم النقل مرة اخرى للقطاع - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة .	3م	12000000	52000
3-7	باعتبر المكعب أصلاً تحميل ونقل أنوية مساحية للردم مع تشوين خارج الموقع لوجود أراضي زراعية وتطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 2.5 سم لإنكامل القسوب لتصميم تشكيل الجسر والأكتاف (حبة تحمل كاتيفوريا لا تقل عن 10%) ورشها بدمية الأسفولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك البيد وتطبيقات الوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) وذلك بعد التطهير للمشتات الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التنفيذية المعمدة وإليك بجميع مشتغلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى 2 كم. - يتم احساب علاوة 2.5 جنية لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 2.15 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجوبة - السعر يشمل تشوين و التخليط الخارجى ثم النقل مرة اخرى للقطاع و استخدام التاكوز - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة .	3م	7000000	60000

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع مدير المشروع



عن الشركة

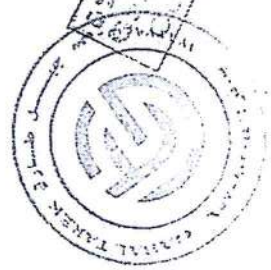
محمد إبراهيم

(25)

الاسعار نهائية للتعاقد

محمد إبراهيم

RNV 29982



SYSTRA		Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein Section (4) From Wadi El Nnatroun to Borg Elarab from 247+000 to 300+000										 الهيئة القومية للإسكان					
بيان المستخلصات والعقود الخاصة لشركة جبل طارق																	
النسبة المئوية لصرف العقود	إجمالي المستخلصات	ختماني			جاري (3)		جاري (2)		جاري (1)		تاريخ استلام المبلغ	العقود		المقاييسات		اسم الشركة	م
		التاريخ	كرتات	القيمة	التاريخ	القيمة	التاريخ	القيمة	التاريخ	القيمة		رقم العقد	قيمة العقد	رقم التعاقدات	الاجزاء		
100%	5,700,000.00	12/13/2022	235,451.56	482,390.00	-	-	9/28/2022	1,102,560.00	8/22/2022	4,115,050	7/25/2022	7/18/2022	5,700,000	41-2022-2023	محور الضيفه	1	جبل طارق للتقنيات
100%	5,700,000.00	4/10/2023	-	596,580.80	-	-	-	-	11/1/2022	5,100,000.00	10/10/2022	10/4/2022	5,700,000	446-2022-2023	السدادات	2	
100%	5,700,000.00	4/10/2023	-	281,930.92	-	-	12/21/2022	1,002,898	12/5/2022	4,415,000.00	11/21/2022	11/13/2022	5,700,000	721-2022-2023	التوزيعية	3	
100%	5,700,000.00	4/10/2023	-	194,756.80	-	-	2/20/2023	2,244,044	1/24/2023	3,250,000.00	1/2/2022	12/27/2022	5,700,000	1075-2022-2023	سكنين	4	
100%	5,700,000.00	8/20/2023	-	236,140.16	-	-	3/27/2023	2,259,664.720	3/9/2023	3,204,195.12	2/13/2023	2/7/2023	5,700,000	1364-2022-2023	وادي الشطرون	5	
100%	5,700,000.00	8/20/2023	-	547,000.00	-	-	6/6/2023	2,250,000.000	5/9/2023	2,903,000.00	3/29/2023	3/22/2023	5,700,000	1712-2022-2023	الاقليمي	6	
100%	10,000,000.00	1/4/2024	-	212,201.92	3/25/2024	4,712,245.804	10/8/2023	882,305	9/11/2023	4,193,247.00	8/21/2023	8/14/2023	10,000,000	193-2023-2024	احصل التأسيس و الاساس	7	
100%	19,491,587.10	2/11/2024	-	348,476.24	-	-	9/16/2024	4,306,726	8/19/2024	14,836,384.70	8/19/2024	8/14/2024	19,491,587	183-2024-2025	استكمال احصل ردم	8	
100%	19,679,043.00	-	-	600,820.74	6/1/2025	2,611,252.397	11/11/2024	6,920,102	10/10/2024	9,546,867.86	23/9/2024	19/9/2024	19,679,043	289-2024-2025	عقد 289	9	
20%	3,989,340.89	-	-	-	-	-	-	-	30/4/2025	3,989,340.89	3/3/2025	25/2/2025	19,672,732	744-2024-2025	عقد 744	10	

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى عقد 744 / 2024 / 2025
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمتر الطولي وتوريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتثبيت علي الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدي الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط علي الخط بقوة 1.5 مره الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطبقات والمحابس لزوم اجراء اختبارات واعادة ازلتها وتوفير جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط وكل ما يلزم لنهوا البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه: (7-3)

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقاييس المجددة (1)	
		١,٤٠٠,٠٠٠	
م (م)	الاجمالى	الموقع الكيلو مترى	
		الى	من
١,٤٠٠,٠٠٠	١,٤٠٠,٠٠٠	290+980	HDPE
الاجمالى			
١,٤٠٠,٠٠٠	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
٠,٠٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
١,٤٠٠,٠٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
١,٤٠٠,٠٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		

عن الشركة

عن الاستشارى

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بالجيزة وكفر الشيخ
مهندس المشروع
م / احمد الشاعر
م / احمد ابو دقينة

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو دقينة

مدير المشروع
م / احمد ابو دققة

مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

عن الاستشاري

عن الشركة

عن الشركة

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
منطقة القاهرة
م / احمد ابو دققة

From		To	Length(m)	Total Length(m)	Notes
290+980		58	58	58	جاري 1 عقد 744 - 2025 - 2024
Total Length (m)		58			

From		To	Length(m)	Total Length(m)	Notes
290+980		54	54	1040	جاري 1 عقد 744 - 2025 - 2024
290+980		986	986	1040	
Total Length (m)		1040			

حصر للمواصفات نوعية HDPE - جاري 1 عقد 744 - 2024 - 2025		
	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	القطار الكهربائي السريع (السكنية -	
	استكمال استناد أعمال الجسر الثاني والأعمال الصناعية بقطاع مشروع (مطروح) -	

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى عقد 744 / 2024 / 2025
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

العدد توريد وتركيب وتشغيل واختبار ولحام ودهان اكواع من السيمليس والبند يشمل التثبيت على الاحداثيات والمناسيب التصميمية وتوريد وتركيب المسامير والجوانات وتوفير جميع المعدات والعمالة لزوم تركيب الاكواع وكل ما يلزم لنهوا البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

رقم البند وبيانه: (7-2)

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات

الكمية بالمقايضة المجددة (1)	مقدار العمل السابق
٤,٠٠٠	٠,٠٠٠
الموقع الكيلو مترى	عدد
من الى	الاجمالى (عدد)
290+980	٤,٠٠٠
سيملس	٤,٠٠٠
الاجمالى	٤,٠٠٠
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	٠,٠٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠,٠٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٤,٠٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	٤,٠٠٠

عن الشركة

عن الاستشارى

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بالجيزة وكفر الشيخ
مهندس المشروع
م / احمد الشاعر
م / احمد ابو دقينة

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو دقينة

	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)	
	تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات	
حصر كوع 90 نوعية سيمليس - جارى 1 عقد 744 - 2024 - 2025		

كوع قطر 315 مم				
STATION	TYPE	Quantity	Total Quantity	Notes
290+980	كوع 90	3	3	جارى 1 عقد 744 - 2025 - 2024
290+980	كوع 45	1	1	
Total Length (m)			4	

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى
المنطقة الثالثة عشر بالبحيره و كفر الشيخ

مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة

مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

عن الشركة

عن الاستشارى

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى عقد 744 / 2024 / 2025
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمتر الطولى توريد وتركيب ولحام ودهان مواسير من السيمليس والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات والتثبيت على
الاحداثيات والمناسيب التصميمية وتوريد وتركيب ولحام الفلنشات والمسامير والجوانات وتوفير جميع المعدات
رقم البند وبيانه: (7-1)
والعمالة لزوم تركيب المواسير وكل ما يلزم لنهوا البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات

مقدار العمل السابق	الكمية بالمقاييسه المجددة (1)
٠,٠٠٠	٢,٠٠,٠٠٠
الاجمالى (م)	الموقع الكيلو مترى
١٨,٠٠٠	من الى
	290+980
	سيملس
	الاجمالى
١٨,٠٠٠	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه
٠,٠٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
١٨,٠٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة
١٨,٠٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى

عن الشركة
شاهين

عن الاستشارى
H

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بالبحيره وكفر الشيخ
مهندس المشروع
م / احمد الشاعر
م / احمد ابو دقينة
احمد قريش

مدير المشروع
م / احمد ابو دقينة

مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

عن الاستشاري

عن الشركة

عن الشركة

يتمتع
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بالحجيرة و كفر الشيخ

Total Length (m)			
From	To	Length(m)	Total Length(m)
		18	18
مواصفات 8 بوصة			
290+980			
18			
2025 - 2024 - جاري 1 عقد 744			
Notes			

Total Length (m)			
From	To	Length(m)	Total Length(m)
		36	36
مواصفات 12 بوصة			
290+980			
36			
2025 - 2024 - جاري 1 عقد 744			
Notes			

2025 - 2024 - 744 عقد 1 جاري - حصر للمواصفات نوعية سبيل - حصر للمواصفات		
	تفصيل شركة جيل طارق للمقاولات	
	(السبخة - العاصمة الإدارية - الميناء الجديد - مطروح) استكمال إسناد أعمال الجسر الخري والأعمال الصناعاتية بقطاع مشروعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع	
	مشروع القطار الكهربائي السريع	