



**بخصوص :** أعمال الجسر الترابي والأعمال  
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /  
أبو سمبل) (القطاع الأول) في المسافة من كم  
٩٣,٨٠٠ الى كم ٩٥,٠٠٠ بطول ١,٢ كم (اتجاه الفيوم)

### السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

#### تحية طيبة ..وبعد

بالإشارة الى المشروع عاليه تنفيذ شركة الايمان للمقاولات العمومية والأعمال المتكاملة عقد رقم

١٣٥٣ لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢٣

نتشرف بالإحاطة بالآتي :-

- المشروع عليه سيارة محملة وهي غير متواجدة حتي تاريخ نهاية الأعمال
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند أتربة في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبروتوكول مع الشركة المصرية للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم  
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٢٠٢٤ / ٧ / ٢

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

طارق يوسف الجزار

3. استشارة راجع

## (3)

[illegible]

المجلس الأعلى للتعليم

كتب المراجعة

ليس الظن

5

رسول إليه بالعنوان الأتني :

تقييد في السجل برقم :

(١٠) الكتاب المخطوط

| الاعتماد الإداري ونوع الخصم |                                                                                                                                                                                                                                                          |            |             |              |      |            |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|--------------|------|------------|
| بيانات                      |                                                                                                                                                                                                                                                          | نسبة الخصم |             |              |      |            |
| رقم                         | الملاحظات                                                                                                                                                                                                                                                | فرش        | جنيه        | قسم          | فرع  | اصل        |
|                             | المبلغ المدين من الحساب رقم (٢٠١) للمجال المحاسبين<br>والعمال الضمانات للخطوط الجوية مع القطاع الزراعي والحيواني<br>السريع والكوت (أبوسلمة) والقطاع الدولي الماسح<br>مدخل ٩٣،٨٠ - حتى ٩٥،٧٠ وطول ٩٦،٤٠ إلى ٩٨،٥٠ (العقود)<br>لقد تم رقم ١٢٥٢ لسنة ٢٠٢٢ م |            | ٣٠٠٢٠٧٨,٥٥٨ |              |      |            |
|                             | بيانات الاستقطاعات                                                                                                                                                                                                                                       | فرش        | جنيه        | إجمالي الأصل |      |            |
|                             | عادي إضافي دفعة توزيع                                                                                                                                                                                                                                    | فرش        | جنيه        | فرش          | جنيه | رسم الصفحة |

عليه السلام

1

ملاحظة

1. 2. 3.

*(continued)*

1999

100

المسجل

1. *Introduction*

100

1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 26

مدير (أو رئيس) الحسابات

في الحسابات

10. The following table shows the number of people who attended the concert in each age group.

(١٦) رقم المسند : ١ ، رقم القيد في السجل : ٢٧٤ ، ج : ح : ا : ..... أسماء الكتاب الموطد :

(١٨) في هذا المبدأ المصنف

(2)



المشروع /مشروع القطار الكهربائي السريع(أكتوبر -اسوان )

من المحطة (٠+٠٠٠) الي المحطة (١٧٦+٠٠٠)

الموضوع : مقايضة معدلة لتنفيذ شركة الايمان للمقاولات العمومية للعقد رقم  
(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٥٣) اتجاه الفيوم

المالك :الهيئة القومية للاتفاق

المالك بالانابة :الهيئة العامة للطرق والكباري

السادة /الهيئة العامة للطرق والكباري الموقرين

عناية السيد المهندس/ طارق يوسف الجزار – رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة - الموقر

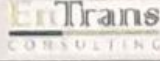
تحية طيبة وبعد ؟؟؟

اشارة الي الموضوع اعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايضة المجددة (٢) للعقد رقم  
(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٥٣)

تنفيذ شركة الايمان للمقاولات قطاع (من المحطة ٩٣+٨٠٠ الي المحطة ٩٥+٠٠٠) وذلك  
لوجود اختلاف بين الكميات المنفذة علي الطبيعة والكميات المدرجة بالمقايضة المعدلة للعقد  
وكذلك اختلاف اسعار البنود طبقا لآخر مفاوضات .

مع تحياتي ؟؟؟؟

مدير المشروع الاستشاري  
**EnTrans**  
CONSULTING  
د. شرف الدين  
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

| مقايمة جديدة ٢                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                |        |            |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|------------|-----------|
|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                |        |            |           |
| أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع ( أكتوبر / أوبسميل )<br>القطاع الأول ( أكتوبر / أوبسميل ) من محطة ٩٣+٨٠٠ حتى محطة ٩٥+٠٠٠ بطول ١.٢ كم ( اتجاه الفيوم )                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                |        |            |           |
| تنفيذ شركة / الامان للمقاولات العمومية والاصول المتكاملة                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                |        |            |           |
| رقم بند                                                                                                                                                                                                                                                 | بيان الأصل                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | الوحدة         | الكمية | سعر الوحدة | المجموع   |
| ١                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>أعمال الإنشاء والتجهيز</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |        |            |           |
| 1-1                                                                                                                                                                                                                                                     | بالمتر المسطح أعمال تظهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقلب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لشمار حدود المشروع طبقا لشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب عاكس ٠.٢ جنيه لكل ١ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | م <sup>٢</sup> | ٣,٦٦   | ٧,٠٠       | ٢٥,٦٢     |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>أعمال الحفر</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                |        |            |           |
| 2-1                                                                                                                                                                                                                                                     | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بكمية الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى (معمل على البند) وتحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخليص طبقا لمتطلبات التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. عاكس ١ جنيه/كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه /كم إنشاء من ١/١ / ٢٠٢٣                                                                                                                                                                                   | م <sup>٣</sup> | ٢٠,٠٠٠ | ٢٦,٥٠      | ٥٣٠,٠٠٠   |
| 2-1-1                                                                                                                                                                                                                                                   | عاكس ١,١ جنيه/كم لمسافة نقل ٩ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | م <sup>٣</sup> | ٢٠,٠٠٠ | ٩,٣٥       | ١٨٧,٠٠٠   |
| 2-2                                                                                                                                                                                                                                                     | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة عدا التربة الصخرية (استخدام البشور) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بكمية الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى (معمل على البند) وتحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخليص طبقا لمتطلبات التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. عاكس ١ جنيه/كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه /كم إنشاء من ١/١ / ٢٠٢٣                                                                                                                                                                  | م <sup>٣</sup> | ٧,٠٨٧  | ٣٠,٥٠      | ٢١٦,١٥٣   |
| 2-2-1                                                                                                                                                                                                                                                   | عاكس ١,١ جنيه/كم لمسافة نقل ٩ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | م <sup>٣</sup> | ٧,٠٨٧  | ٩,٣٥       | ٦٦,٢٦٣    |
| 2-3                                                                                                                                                                                                                                                     | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتوسطة عدا التربة الصخرية (استخدام البشور) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بكمية الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى (معمل على البند) وتحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخليص طبقا لمتطلبات التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. عاكس ١ جنيه/كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه /كم إنشاء من ١/١ / ٢٠٢٣                                                                                                                                                            | م <sup>٣</sup> | ٣٠,٠٠٠ | ٣٤,٧٠      | ١,٠٤١,٠٠٠ |
| 2-3-1                                                                                                                                                                                                                                                   | عاكس ١,١ جنيه/كم لمسافة نقل ٩ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | م <sup>٣</sup> | ٣٠,٠٠٠ | ٩,٣٥       | ٢٨٠,٥٠٠   |
| 2-4                                                                                                                                                                                                                                                     | بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                |        |            |           |
|                                                                                                                                                                                                                                                         | بند أجهاد ( ٢٠٠-١٠٠ ) كجم/سم <sup>٢</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | م <sup>٣</sup> | ١,٠    | ٧١,١٠      | ٧١,١٠     |
|                                                                                                                                                                                                                                                         | بند أجهاد ( ٣٠٠-٢٠٠ ) كجم/سم <sup>٢</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | م <sup>٣</sup> | ١,٠    | ٨٦,٣٠      | ٨٦,٣٠     |
|                                                                                                                                                                                                                                                         | بند أجهاد ( ٤٠٠-٣٠٠ ) كجم/سم <sup>٢</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | م <sup>٣</sup> | ٢,٠٠٠  | ١٠٠,١٠     | ٢٠٠,٢٠٠   |
| 2-4                                                                                                                                                                                                                                                     | وتمثل على البند الآتي:<br>١- تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر<br>٢- إزالة السيول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية<br>٣- توريد أتربة سطحية لمراسات وتحميلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتكامل الجسر والانتقال (نسبة تحمل تليفونيا حتى ١٠%) ورشها بكمية الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى (معمل على البند) وتحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخليص طبقا لمتطلبات التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. عاكس ١ جنيه/كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه /كم إنشاء من ١/١ / ٢٠٢٣ |                |        |            |           |
| 2-4-1                                                                                                                                                                                                                                                   | عاكس ١ جنيه/كم لمسافة نقل ٩ كم بعد الزيادة بعد الترخيص ١/١/٢٠٢٣                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | م <sup>٣</sup> | ٢,٠٠٠  | ٩,٣٥       | ١٨,٧٠٠    |





### محضر معاينة مسافة نقل تربة صالحة

بالإشارة الى التكاليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الإيمان للمقاولات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع ( أكتوبر - بني مزار ) في المسافة من علامة الكيلومتر ( ٨٠٠ + ٩٣ ) الي ( ٩٥٠ + ٠٠ ) فقد أجمعت اللجنة يوم الموافق / ٢٠٢٣ /

بحضور كلا من :-

م/ شعبان سعيد استشاري المشروع (إنترنس)

م/ عاطف كمال استشاري المساحة (سيرفيتينج سيستمز)

م/ مصطفى مبارك ممثل شركة الإيمان

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من المحجر المعتمد (خالد هاشم)

علي الطبيعة ووجد ان القطاع يبعد مسافة ( ٢٤ كيلومتر ) عن المحجر المعتمد  
هذا المحضر اتمتد موثقاً باسم المحجر المعتمد  
( إنترنس ) مراجع موثقاً باسم المحجر المعتمد  
المذكر / وما جاء به اصلاحاً مع المحجر المعتمد ، بالتوقيع  
الاسم

1-  
2-  
3-

بمعد

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

م



٢٠٢٤-٤-١

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة المسماة - بني سويف

## محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ: ٢٠٢٤-٤-١

بالإشارة إلى العقد رقم ( ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٣٥٣ ) اتجاه الفيوم أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بمشروع  
القطار الكهربائي السريع ( أكتوبر - بني مزار ) القطاع الأول لتنفيذ المسافة من ٩٣+٨٠٠ الي ٩٥+٠٠٠ بطول  
١,٢ كم

الشركة المنفذة / الإيمان للمقاولات

### باعتبار الكميات المنفذة الخاصة بالشركة

| م | من المحطة رقم | إلى المحطة رقم | التصنيف                      | الكمية بالمتر<br>المكعب | الملاحظات |
|---|---------------|----------------|------------------------------|-------------------------|-----------|
| ١ | ٩٣+٨٠٠        | ٩٥+٠٠٠         | ردم                          | ١٨١١٤,١٤                |           |
| ٢ | ٩٤+٣٨٠        | ٩٤+٤٨٠         | حفر في تربة<br>صخرية         | ١٠٦٢,١٤                 |           |
| ٣ | ٩٤+٠٢٠        | ٩٤+٢٤٠         | حفر في تربة<br>مفككة         | ١٤٧٣١,٦                 |           |
| ٤ | ٩٣+٨٠٠        | ٩٤+٧٢٠         | حفر في تربة<br>شديدة التماسك | ٢٤٦٠٣,٤٨                |           |

ملاحظات:

الكمية المنفذة بالمستخلص للأعمال حتى تاريخه .



|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>مشروع القطار الكهربائي السريع</b><br>إستلذ أصل الجسر الترابي والأصل الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع ( القويم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل )<br>لتفجير أصل الجسر الترابي للطاوع الأول ( أكتوبر - بني مزار ) المسطحة من الكم ١٣٥٨٠٠ إلى الكم ١٥٥٠٠٠ بطول ١.٢ كم اتجاه القويم ( بالآلة الميكانيكية )<br>لتفجير شركة الإیمان للمقاولات<br>مستخلص ( ٢ ) جاري |  |
|                                                                                   | بند رقم ( ٣-١ ) عمل لحمل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات ولتخليتها باستخدام آلات التنوية بمسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب ( 2- متر ) أصل متسوب القرمه و بمسك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من متسوب ( 2- متر ) من متسوب القرمه                                                                                                                                                                |                                                                                     |
|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                     |

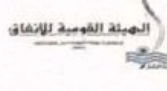
| تد رقم (٣-١) عمل تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات والتجهيزها باستخدام آلات الترسية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسلوب (2٠ متر) اسفل مسلوب القرية و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من مسلوب (2٠ متر ) من مسلوب القرية |          |            |                |           |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------|----------------|-----------|-----------|
| Station                                                                                                                                                                                                                | Cut Area | Cut volume | Cum Cut volume |           | Total Qty |
|                                                                                                                                                                                                                        |          |            |                | Qty(m3)   |           |
| 93+800                                                                                                                                                                                                                 | 0.00     | 0.00       |                | 0.00      |           |
| 93+820                                                                                                                                                                                                                 | 0.00     | 0.00       |                | 0.00      |           |
| 93+840                                                                                                                                                                                                                 | 0.00     | 0.00       |                | 0.00      |           |
| 93+860                                                                                                                                                                                                                 | 0.00     | 0.00       |                | 0.00      |           |
| 93+880                                                                                                                                                                                                                 | 0.00     | 0.00       |                | 0.00      |           |
| 93+900                                                                                                                                                                                                                 | 0.00     | 0.00       |                | 0.00      |           |
| 93+920                                                                                                                                                                                                                 | 0.00     | 0.00       |                | 0.00      |           |
| 93+940                                                                                                                                                                                                                 | 0.00     | 0.00       |                | 0.00      |           |
| 93+960                                                                                                                                                                                                                 | 0.00     | 0.00       |                | 0.00      |           |
| 93+980                                                                                                                                                                                                                 | 0.00     | 0.00       |                | 0.00      |           |
| 94+000                                                                                                                                                                                                                 | 0.00     | 0.00       |                | 0.00      |           |
| 94+020                                                                                                                                                                                                                 | 0.00     | 0.00       |                | 0.00      |           |
| 94+040                                                                                                                                                                                                                 | 1.82     | 72.19      |                | 72.19     |           |
| 94+060                                                                                                                                                                                                                 | 8.32     | 101.42     |                | 173.61    |           |
| 94+080                                                                                                                                                                                                                 | 10.02    | 183.46     |                | 357.07    |           |
| 94+100                                                                                                                                                                                                                 | 18.88    | 288.99     |                | 646.06    |           |
| 94+120                                                                                                                                                                                                                 | 29.72    | 485.98     |                | 1,132.04  |           |
| 94+140                                                                                                                                                                                                                 | 46.08    | 758.04     |                | 1,890.08  |           |
| 94+160                                                                                                                                                                                                                 | 51.86    | 979.38     |                | 2,869.46  |           |
| 94+180                                                                                                                                                                                                                 | 70.65    | 1225.06    |                | 4,094.52  |           |
| 94+200                                                                                                                                                                                                                 | 83.30    | 1539.53    |                | 5,634.05  |           |
| 94+220                                                                                                                                                                                                                 | 87.54    | 1708.41    |                | 7,342.46  |           |
| 94+240                                                                                                                                                                                                                 | 0.00     | 875.39     |                | 8,217.85  |           |
| 94+260                                                                                                                                                                                                                 | 0.00     | 0.00       |                | 8,217.85  |           |
| 94+280                                                                                                                                                                                                                 | 0.00     | 0.00       |                | 8,217.85  |           |
| 94+300                                                                                                                                                                                                                 | 0.00     | 0.00       |                | 8,217.85  |           |
| 94+320                                                                                                                                                                                                                 | 0.00     | 0.00       |                | 8,217.85  |           |
| 94+340                                                                                                                                                                                                                 | 0.00     | 0.00       |                | 8,217.85  |           |
| 94+360                                                                                                                                                                                                                 | 0.00     | 0.00       |                | 8,217.85  |           |
| 94+380                                                                                                                                                                                                                 | 0.00     | 0.00       | Fill           | 8,217.85  |           |
| 94+400                                                                                                                                                                                                                 | 0.00     | 0.00       | BT             | 8,217.85  |           |
| 94+420                                                                                                                                                                                                                 | 0.00     | 0.00       |                | 8,217.85  |           |
| 94+440                                                                                                                                                                                                                 | 0.00     | 0.00       |                | 8,217.85  |           |
| 94+460                                                                                                                                                                                                                 | 0.00     | 0.00       |                | 8,217.85  |           |
| 94+480                                                                                                                                                                                                                 | 0.00     | 0.00       |                | 8,217.85  |           |
|                                                                                                                                                                                                                        |          |            |                | 18,114.14 |           |

Fill  


HSR - BLUE LINE  
 استشاري الأعمال الهندسية  
 استشاري المقاولات (سيف الدين)

EntTrans  
 CONSULTING  
 مشروع القطار السريع  
 مكتب إنترانس



|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>مشروع القطار الكهربائي السريع<br/>إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع ( الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل )<br/>لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول ( أكتوبر - بني مزار ) المسافة من الكم ٩٣+٨٠٠ الى الكم ٩٥+٠٠٠ بطول ١.٢ كم اتجاه الفيوم ( بالأمر المباشر )<br/>تنفيذ: شركة الإيمان للمقاولات<br/>مستخلص (٢) جاري</p> |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|

بند رقم (٣-١) عمل تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القرع و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر ) من منسوب القرع

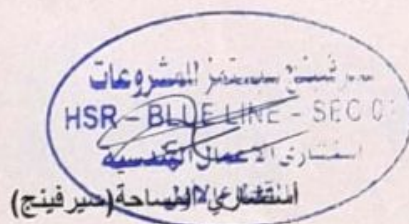
| Station | Cut Area | Cut volume | Cum Cut volume |           | Total.Qty |
|---------|----------|------------|----------------|-----------|-----------|
|         |          |            | Qty(m3)        |           |           |
| 94+500  | 0.00     | 0.00       |                | 8,217.85  |           |
| 94+520  | 0.00     | 0.00       |                | 8,217.85  |           |
| 94+540  | 20.07    | 200.71     |                | 8,418.56  |           |
| 94+560  | 45.57    | 656.45     |                | 9,075.01  |           |
| 94+580  | 57.02    | 1025.88    |                | 10,100.89 |           |
| 94+600  | 57.42    | 1144.37    |                | 11,245.26 |           |
| 94+620  | 57.97    | 1153.87    |                | 12,399.13 |           |
| 94+640  | 55.92    | 1138.89    |                | 13,538.02 |           |
| 94+660  | 67.36    | 1232.87    |                | 14,770.89 |           |
| 94+680  | 70.65    | 1380.08    |                | 16,150.97 |           |
| 94+700  | 62.83    | 1334.81    |                | 17,485.78 |           |
| 94+720  | 0.00     | 628.36     |                | 18,114.14 |           |
| 94+740  | 0.00     | 0.00       |                | 18,114.14 |           |
| 94+760  | 0.00     | 0.00       |                | 18,114.14 |           |
| 94+780  | 0.00     | 0.00       |                | 18,114.14 |           |
| 94+800  | 0.00     | 0.00       |                | 18,114.14 |           |
| 94+820  | 0.00     | 0.00       |                | 18,114.14 |           |
| 94+840  | 0.00     | 0.00       |                | 18,114.14 |           |
| 94+860  | 0.00     | 0.00       |                | 18,114.14 |           |
| 94+880  | 0.00     | 0.00       |                | 18,114.14 |           |
| 94+900  | 0.00     | 0.00       |                | 18,114.14 |           |
| 94+920  | 0.00     | 0.00       |                | 18,114.14 |           |
| 94+940  | 0.00     | 0.00       |                | 18,114.14 |           |
| 94+960  | 0.00     | 0.00       |                | 18,114.14 |           |
| 94+980  | 0.00     | 0.00       |                | 18,114.14 |           |
| 95+000  | 0.00     | 0.00       | 18,114.14      |           |           |



|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>مشروع القطر الكهربائي السريع</p> <p>إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع ( الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل )</p> <p>لتففيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول ( أكتوبر - بني مزار ) المسافة من الكم ٩٣+٨٠٠ الى الكم ٩٥+٠٠٠ بطول ١.٢ كم اتجاه الفيوم ( بالأمر الميسائر )</p> |  <p>الهيئة القومية للأنفاق</p> |
|  | <p>تففيذ: شركة الإيمان للمقاولات</p> <p>مستخلص (٢) جارى</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                   |

بند رقم (٩) بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ٣٨-٤٠ متر

| Station   | Cut Area | Cut volume | Cum Cut volume |          | Total.Qty |
|-----------|----------|------------|----------------|----------|-----------|
|           |          |            | Qty(m3)        |          |           |
| 94+380.00 | 6.55     | 65.48      | CUT            | 65.48    | 1,062.14  |
| 94+400.00 | 5.46     | 120.10     |                | 185.58   |           |
| 94+420.00 | 4.73     | 101.93     |                | 287.51   |           |
| 94+440.00 | 14.77    | 194.99     |                | 482.50   |           |
| 94+460.00 | 21.60    | 363.66     |                | 846.16   |           |
| 94+480.00 | 0.00     | 215.98     |                | 1,062.14 |           |



## بيان أعمال

مستخلص جاري رقم (2) عن الفترة من بداية العمل حتى 2024/4/1

| رقم العمل | نوع العمل | الكمية حسب المخططة | الكمية المنقولة فعلياً | الكمية الاجمالية المتوقعة سابقاً | الكمية الفعلية الحالية | الكمية المدرجة بالمستخلص |
|-----------|-----------|--------------------|------------------------|----------------------------------|------------------------|--------------------------|
| 3         | 1-5       | 3م                 | ٢٠٠٠٠,٠٠               | ١٤٧٣١,٦١                         | ١٤٧٣١,٦١               | ١٣٩٩٥                    |
|           | 2-3       | 3م                 | ٢٠٠٠٠,٠٠               | ١٤٧٣١,٦١                         | ١٤٧٣١,٦١               | ١٣٩٩٥                    |
|           | 2-4       | 3م                 | ٢٠٠٠٠,٠٠               | ٢٤٦٠٣,٤٨                         | ٢٤٦٠٣,٤٨               | ٢٣٣٧٣                    |
|           | 3         | 3م                 | ٢٠٠٠٠,٠٠               | ١٨١١٤,١٤                         | ١٨١١٤,١٤               | ١٧٢٠٨                    |
|           |           | 3م                 | ٢٠٠٠٠,٠٠               | ١٨١١٤,١٤                         | ١٨١١٤,١٤               | ١٧٢٠٨                    |
|           |           | 3م                 | ٢٠٠٠٠,٠٠               | ١٨١١٤,١٤                         | ١٨١١٤,١٤               | ١٧٢٠٨                    |
|           |           | 3م                 | ٢٠٠٠٠,٠٠               | ١٨١١٤,١٤                         | ١٨١١٤,١٤               | ١٧٢٠٨                    |

بمقتضى  
 مهتمس الهيئة

الإشراف المباشر  
 مكتب الإشراف  
 التوقيع: المهندس محمد  
 2024/4/1

استشاري المصاحبة  
 شركة استشارية  
 HSR - BLUE  
 استشاري الأعمال  
 2024/4/1

شركة الإيمان للمقاولات  
 2024/4/1

الهيئة العامة  
للمطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS, BRIDGES  
AND LAND TRANSPORT



تقرير رقم (١٢٥)  
بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٧

المشروع : انشاء الفطار الكهربى السريع المرحله الثانيه  
من (٦ اكتوبر الى اسوان )  
تنفيذ شركة :- الايمان

السيد / رئيس مجلس ادارة شركة الايمان

تحية طيبة ... وبعد

شرفنا بان نرفق فيه نتائج الاختبارات التي اجريت بمعمل المنطقة على عدد ٢ حصة نوبه طلبه المأخوذه من واحد  
مختبر التحليل بمعرفه م/ ايمن محمد سعيد (ممثل الشركه )

وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

رئيس الاماره المركزية  
مهندس /  
طارق يوسف الجزار

تقرير رقم (٤٢٥)  
بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٧

المشروع : انشاء القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية من (٦ اكتوبر الى اسوان )  
تنفيذ شركة :- الايمان  
نوع العينة :- عدد ٢ عينة طفلة متحجرة  
نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه  
احضرت العينة بمعرفة م/ايمن محمد السعيد (ممثل الشركة )

تنبيه هام ( العينات مسئولية من احضرها )

| رقم العينة   | ك. ٩٣.٩٠٠ | ك. ٩٤.٥٠٠ |
|--------------|-----------|-----------|
| سعة المنخل   |           |           |
| "٢ ٢/١"      | ١٠٠       | ١٠٠       |
| "٢"          | ١٠٠       | ١٠٠       |
| "١ ٢/١"      | ١٠٠       | ١٠٠       |
| "١"          | ١٠٠       | ١٠٠       |
| "٤/٣"        | ١٠٠       | ١٠٠       |
| "٨/٣"        | ١٠٠       | ١٠٠       |
| رقم ٤        | ١٠٠       | ١٠٠       |
| رقم ١٠       | ١٠٠       | ١٠٠       |
| رقم ٤٠       | ٩٩        | ٩٨.٤      |
| رقم ٢٠٠      | ٩٤.٦      | ٨٤.٢      |
| حد السيولة   | ٥٢        | ٣٩        |
| حد اللدونه   | ٤٠        | ٢٣.٦٦     |
| مجال اللدونه | ١١        | ١٥.٣٤     |
| تصنيف التربه | ٥١        | ٦١        |

ملاحظات العينات عبارته عن مواد طفليه وتخرج عن حدود المواصفات بالنسبة للنوعيه

٢ اذ ص

الهيئة العامة  
للطرق والكبارى و النقل البرى

GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS BRIDGES  
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



تقرير رقم (٢٢٣)  
بتاريخ ٢٠٢٤/١/٨  
عقد رقم

المشروع : انشاء القطار الكهربائى السريع المرحله الثانيه  
من (٦ اكتوبر الى اسوان )  
تنفيذ شركة :- الاليمان

السيد / رئيس مجلس ادارة شركة الاليمان

تحية طيبه ٠٠٠ وبعد

نتشرف بان نرفق طيبه نتائج الاختبارات التي اجريت بمعمل المنطقة على عدد ١ عينة اتربه المأخوذه من العمليه عاليه  
وقد احضرت العينات بمعرفة /معمل المنطقة

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحرير ٢٠٢٤/١/٨



مرفقات  
عدد  
(١)

رئيس الاداره المركزيه  
مهندس /  
طارق يوسف الجزار

الهيئة العامة  
للطرق والكبارى و النقل البرى

GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS BRIDGES  
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



تقرير رقم (٢٢٣)  
بتاريخ ٢٠٢٤/١/٨

المشروع : انشاء القطار الكهربائى السريع المرحله الثانيه من (٦ اكتوبر الى اسوان )  
تنفيذ شركة :- الايمان

نوع العينه :- عدد ١ عينة اتربه رمليه حصويه  
نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملانمه/نسبة تحمل كاليفورنيا/الانتفاخ  
احضرت العينه بمعرفة /معمل المنطقه

تنبيه هام ( العينات مسئولية من احضرها )

| رقم العينه                        | عينه رقم ٥٨١<br>٩٤.٩٠٠ | المواصفات                  |
|-----------------------------------|------------------------|----------------------------|
| سعة المنخل                        |                        |                            |
| "٢ ٢/١"                           | ١٠٠                    |                            |
| "٢"                               | ٩٧                     |                            |
| "١ ٢/١"                           | ٩٢                     |                            |
| "١"                               | ٨٩                     |                            |
| "٤/٣"                             | ٨٨                     |                            |
| "٨/٣"                             | ٨٧                     |                            |
| رقم ٤                             | ٨٦                     |                            |
| رقم ١٠                            | ٨١                     |                            |
| رقم ٤٠                            | ٣٢                     |                            |
| رقم ٢٠٠                           | ١٣                     | لا تزيد نسبة المار عن ١٥ % |
| حد السيولة                        | ---                    |                            |
| حد اللدونه                        | عديمه                  |                            |
| مجال اللدونه                      | ---                    |                            |
| تصنيف التربه                      | أ ب                    |                            |
| اقصى كثافه جافه طن/م <sup>٣</sup> | ١.٩٨ طن/م <sup>٣</sup> |                            |
| نسلة المياه الملانمه %            | ٥.٦٧ %                 |                            |
| نسبة تحمل كاليفورنيا %            | ٢٨ %                   | لا تقل عن ٢٠ %             |
| الانتفاخ                          | صفر                    |                            |

ملاحظات:- العينه تلتقى مع حدود المواصفات بالنسبة للنوعيه والصلاحيه  
مقابل خدمه

قيمة الاعمال :- ٢٥٠.١٩٧٠٠

ض م ١٤ % :- ٣١٠.٨٠٠

٢٥٣٠.٨٠



تقرير رقم ( ٣٣١ )

المشروع : انشاء القطار السريع (اكتوبر - اسوان)

شركة : الايمان للمقاولات العمومية والاعمال المتكاملة

المسيد المهندس / مدير شركة الايمان للمقاولات العمومية والاعمال المتكاملة

تحية طيبة ٠٠٠ وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٦ مكعب حجري  
المأخوذة من العملية عاليه بمعرفة م / محمد على (استشاري انترانس)  
وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا في ٢٠٢٤/٦/٢

مرفقات

عدد

( ٢ )

رئيس الإدارة المركزية

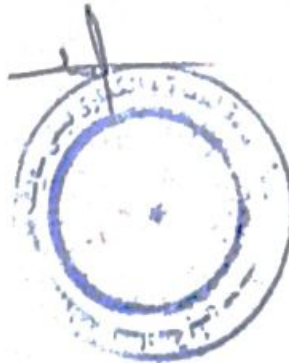
مهندس/

طارق يوسف الجزار

صورة مرسلة للمهندس / مدير مكتب استشاري انترانس

رئيس الإدارة المركزية  
مهندس/ طارق يوسف الجزار

مصدق



تقرير رقم ( ٣٣١ )

الهيئة العامة  
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS, BRIDGES  
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

المنطقة الساحلية - بني سويف



المشروع : إنشاء القطار السريع ( اكتوبر - اسوان )  
شركة : الايمان للمقاولات العمومية والاعمال المتكاملة  
نوع العينة : عدد ٦ مكعب حجري مقاس ١٥ سم \* ١٥ سم  
الاختبار : جهد كسر المكعبات جافة

أحضرت العينة بمعرفة م / محمد على ( استشاري انتر انس )  
تنبيه هام ( العينات مسئولة من احضرها )

| رقم | الموقع                | جهد الكسر<br>كجم / سم <sup>٢</sup>     | متوسط الجهد<br>كجم / سم <sup>٢</sup> | المواصفات                                    |
|-----|-----------------------|----------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------|
| ٨٣٢ | ك ( ٩٤.٤٨٠ - ٩٤.٣٨٠ ) | ٣١٨<br>٣٤٥<br>٣٦٣<br>٣٢٧<br>٤٣٦<br>٢٧٢ | ٣٣٨                                  | جهد كسر الصخر لا<br>يقل عن ١٠٠ كجم<br>٢ سم / |

ملاحظات : تم الكسر بحضور ممثل الشركة والاستشاري

