

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (٣) جاري لمشروع تنفيذ أعمال صيانة الطريق الدولي الساحلي بدمياط في المسافة من مفارق الديبة حتي كوبري البستان - إتجاه الإسكندرية (مسافات متفرقة) بالأمر المباشر تنفيذ: بيج رينتال إيجيبت عقد رقم (٢٠٢٣ / ١٢٠٠ / ٢٠٢٤ م) بتاريخ ١٩ / ٢ / ٢٠٢٤ م .

يرجي التفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير

تحريراً: ٢٠٢٤/٧/٧ م

(٣) مستخلص - إستمارة ٥٠٠ ح.

- تقارير معملية - خطاب المحملات

- خطاب العمال - خطاب السيارات

تقرير رقم (٨١٠) بتاريخ ٢٤ / ٤ / ٢٠٢٤ م

تقرير رقم (٧٩٨) بتاريخ ١٧ / ٤ / ٢٠٢٤ م

تقرير رقم (٧٨٦) بتاريخ ٢ / ٤ / ٢٠٢٤ م

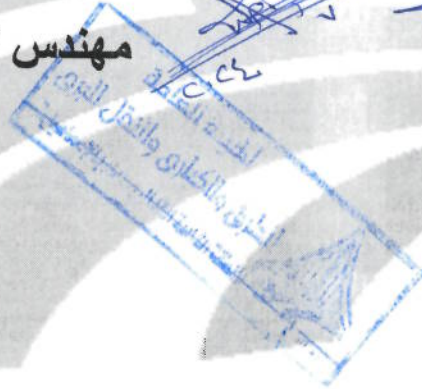
تقرير رقم (١٦٧) بتاريخ ٢٥ / ٣ / ٢٠٢٤ م (معمل مركزية)

تقرير رقم (١٩٥) بتاريخ ٢٢ / ٤ / ٢٠٢٢ م (معمل مركزية)

رئيس الادارة المركزيه

مهندس /

بدر عبد التواب بدر



خطاب بالمحملات

بالإحالة إلى مشروع تنفيذ أعمال صيانة الطريق الدولي الساحلي بدمياط في المسافة من مفارق الديبة حتى كوبري البستان - إتجاه الإسكندرية (مسافات متفرقة) بالأمر المباشر تنفيذ: بيج رينتال إيجيبت عقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / ٢ / ١٩) بتاريخ ٢٠٢٤ / ٢ / ١٩ م .

نحيط علم سيادتكم بأنه لا يوجد أي محملات سوي عدد (١) جهاز حاسب آلي تم تعليته بالمستخلص رقم (١) جاري لحين التوريد علي عقد العملية عاليه .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير

مستحضرًا: ٢٠٢٤/٧/٧ م

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

بدر عبد التواب بدر



خطاب السيارات

بالإحالة مشروع تنفيذ أعمال صيانة الطريق الدولي الساحلي بدمياط في المسافة من مفارق الديبة
حتى كوبري البستان - إتجاه الإسكندرية (مسافات متفرقة) بالأمر المباشر تنفيذ: بيج رينتال إيجيبت
عقد رقم (٢٠٢٣ / ١٢٠٠ / ٢٠٢٤ م) بتاريخ ١٩ / ٢ / ٢٠٢٤ م .

نحيط علم سيادتكم بأنه لا يوجد سيارات محملة علي عقد العملية عاليه .
وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير "

تحريراً: ٢٠٢٤/٧/٧ م

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

بدر عبد التواب بدر



خطاب العمالة

بالإحالة إلى مشروع : تنفيذ أعمال صيانة الطريق الدولي الساحلي بدمياط في المسافة من مفارق الديبة

حتى كوبري البستان - إتجاه الإسكندرية (مسافات متفرقة) بالأمر المباشر تنفيذ: بيج رينتال إيجيبت .

عقد رقم (٢٠٢٣ / ١٢٠٠ / ٢٠٢٤ م) بتاريخ ١٩ / ٢ / ٢٠٢٤ م

نحيط علم سيادتكم بأنه لا يوجد عمالة محملة علي عقد العملية عاليه .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير

تحريراً : ٢٠٢٤/٧/٧ م

رئيس الادارة المركزية

بدر عبد التواب بدر

مهندس /



مشروع / أعمال صيانة الطريق الدولى الساحلى بدمياط فى المسافة من مفارقى كوبرى الدبية حتى كوبرى البستان - اتجاه اسكندرية (مسافات متفرقة)

الحصر الأجمالى حتى تاريخ 26/5/2024

رقم المستخلص :

٣

الكمية	البنـد (الوحدة)	رقم البند	م
٩٦٩٢,٢٤	أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة ... (المتر المكعب)	١	١
١٤٩٠٢,٤٧	أعمال توريد ورش طبقة تشريب mco	٢	٢
٩٤٣٠,٤١	أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسبك ٦سم بعد الدمك...	٤	٣
١٤٩٠٢,٤٧	إنشاء طبقة أساس سمك 30 سم وذلك بإعادة تدوير الأسفلت مع طبقة الأساس (FDR)	٧	٤
٤٧٢,٤١	توريد وإضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسبة المقررة بالخططة التصميمية	A	٥

مهندس الهيئة (المالك)

مهندس الشركة المنفذة

١/م
المصالح

١/م
حسب

الهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل البرى GENERAL AUTHORITY FOR ROAD, BRIDGE, AND LAND TRANSPORT CONSTRUCTION ALEXANDRIA GOV.		BIG RENTAL BIG RENTAL EGYPT S.A.E Tel: 03 3388009 - 3388008 / Fax: 03 3388008 / E-mail: bigrental@bigrental.com www.bigrental.com				
مشروع / أعمال صيانة الطريق الدولى الساحلى بهيماط فى المسافة من مفارق كوبرى الدبية حتى كوبرى البستان - اتجاه اسكندرية (مسافات متفرقة)						
أعمال كشط وإزالة المسطحات المتآكلة ...		البند : 1	رقم البند :			
Direction	No. of Request		Length	Width	Thickness	Sum.
	From	To				
إتجاه اسكندرية	0+000	0+340	340.00	11.40	0.05	193.80
إتجاه اسكندرية	0+340	0+480	140.00	4.00	0.05	28.00
إتجاه اسكندرية	0+470	0+725	255.00	12.00	0.05	153.00
إتجاه اسكندرية	0+725	1+020	295.00	6.50	0.05	95.88
إتجاه اسكندرية	1+020	1+600	580.00	12.30	0.05	356.70
إتجاه اسكندرية	2+080	3+032	952.00	13.10	0.05	623.56
إتجاه اسكندرية	3+260	3+610	350.00	13.10	0.05	229.25
إتجاه اسكندرية	3+610	3+785	175.00	6.00	0.05	52.50
إتجاه اسكندرية	3+785	4+035	250.00	4.00	0.05	50.00
إتجاه اسكندرية	4+244	4+593	349.00	13.00	0.05	226.85
إتجاه اسكندرية	4+593	4+740	147.00	7.70	0.05	56.60
إتجاه اسكندرية	4+960	5+314	354.00	4.00	0.05	70.80
إتجاه اسكندرية	5+314	5+600	286.00	8.00	0.05	114.40

مدير العمل
م. ر

12
المدير

إتجاه اسكندريه	6+020	8+126	2106.00	12.40	0.05	1305.72
إتجاه اسكندريه	8+580	10+280	1700.00	12.80	0.05	1088.00
إتجاه اسكندريه	10+425	11+374	949.00	13.00	0.05	616.85
إتجاه اسكندريه	13+440	14+280	840.00	4.00	0.05	168.00
إتجاه اسكندريه			15.00	7.80	0.05	5.85
إتجاه اسكندريه			15.00	5.80	0.05	4.35
إتجاه اسكندريه		قبل الكمين وكراته البغدادى	450.00	12.25	0.05	275.63
إتجاه اسكندريه		من الكمين حتى كراته البغدادى	325.00	10.99	0.05	178.59
إتجاه اسكندريه			440.00	5.78	0.05	127.16
إتجاه اسكندريه			1200.00	4.00	0.05	240.00
إتجاه اسكندريه			109.00	10.00	0.05	54.50
إتجاه اسكندريه			530.00	4.10	0.05	108.65
إتجاه اسكندريه			3415.00	10.44	0.05	1782.63
إتجاه اسكندريه			672.00	4.00	0.05	134.40
إتجاه اسكندريه			479.00	10.10	0.05	241.90
إتجاه اسكندريه			75.00	6.00	0.05	22.50
إتجاه اسكندريه			30.00	4.00	0.05	6.00
إتجاه اسكندريه			385.00	6.00	0.05	115.50
إتجاه بورسعيد	7+180	8+126	946.00	12.80	0.05	605.44
إتجاه بورسعيد	13+280	14+280	1000.00	4.00	0.05	200.00
إتجاه بورسعيد		بعد كراته البغدادى	650.00	4.90	0.05	159.25
Total Quantity (m3)						9,692.24

مهندس الشركة

ح. محمد

مهندس الهيئة

13

المرتب

مشروع / أعمال صيانة الطريق الدولى الساحلى بدمياط فى المسافة من مفارق كوبرى الدببة حتى كوبرى البستان - اتجاه اسكندرية (مسافات متفرقة)

رقم البند :

البند :

أعمال توريد ورش طبقة تشريب mco

2

Sta.		Length	Width	Sum.
From	To			
0+000	0+340	340.00	11.11	3775.89
7+800	8+200	400.00	13.44	5377.14
9+700	10+124	424.00	13.56	5749.44
Total Quantity (m2)				14902.47

مهندس الهيئة
إ. محمد
إ. محمد

مهندس الشركة
ح. محمد

مشروع / أعمال صيانة الطريق الدولى الساحلى بدمياط فى المسافة من مفارق كوبرى الدببة حتى كوبرى البستان - اتجاه اسكندرية (مسافات متفرقة)

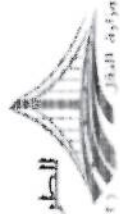
رقم البند : 4

أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك 6 سم بعد الدمك...

Sta.		Length	Width	Sum.
From	To			
0+000	0+340	340.00	11.11	3775.89
9+700	10+117	417.00	13.56	5654.52
Total Quantity (m2)				9430.41

مهندس الهيئة
أحمد

مهندس الشركة
أحمد



مشروع / اعمال صيانة الطريق الدولى الساحلى بالمياط فى مسافة من مفارق كوبرى الديرة حتى كوبرى البستان - اتجاه اسكندرية { مسافات متفرقة }

إنشاء طبقة أساس سمك ٢٥ سم وذلك بإعادة تدوير الأسفلت مع طبقة الأساس (FDR)

رقم البند :

7

رقم البند:

Direction	Type of Recycling	Sta.		Length	Width	Sum.
		From	To			
اتجاه اسكندرية	إعادة تدوير بالأسمنت بسمك (30سم)	0+000	0+340	340.00	11.11	3775.89
اتجاه اسكندرية	إعادة تدوير بالأسمنت بسمك (30سم)	7+800	8+200	400.00	13.44	5377.14
اتجاه اسكندرية	إعادة تدوير بالأسمنت بسمك (30سم)	9+700	10+124	424.00	13.56	5749.44
Total Quantity (m2)						14902.47

مهندس الهيئة
التكليف

مهندس الشركة
حسنة

مشروع / اعمال صيانة الطريق الدولى الساحلى بدمياط فى المسافة من مفارق كوبرى الدببة حتى كوبرى البستان - اتجاه اسكندرية (مسافات متفرقة)

توريد واضافة اسمنت مطابق للشروط والموصفات ويضاف بالنسبة المقررة بالخطة التصميمية

البند :

8

رقم البند :

Sta.	Length		Width	Area	Cement Quantity	quantity (Kg)	Sum (ton)
	From	To					
0+000	0+340	340.00	11.11	3775.9	31.7 Kg/m2	119696	119.696
7+800	8+200	400.00	13.44	5377.1	31.7 Kg/m3	170455	170.455
9+700	10+124	424.00	13.56	5749.4	31.7 Kg/m2	182257	182.257
Total Quantity (TON)							472.408

مهندس الهيئة
12
الحمد

مهندس الشركة
الحمد

تقرير رقم (٧٨٦) بتاريخ ٢٠٢٤/٤/٢ م.
بخصوص : مشروع صيانه الطريق الدولى الساحلى بدمياط
فى المسافه من الديبه حتى كوبرى البستان
(مسافات متفرقه) اتجاه الاسكندريه.
تنفيذ : شركة بيج رينتال ايجيبت ..

المنطقة الثانية القنات وسيناء الإسماعيلية

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ شركة بيج رينتال ايجيبت ..

تحية طيبة وبعد ،،،،

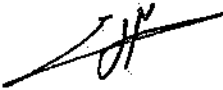
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٧٨٦) لسنة ٢٠٢٤ م .

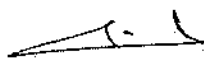
برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

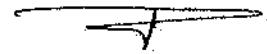
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،،

تحريرا فى ٢٠٢٤/٤/١٥ م

رئيس الإدارة المركزية


مهندس / بدر عبدالتواب بدر





مرفق حية (٣) ورفاهه

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٧٨٦) بتاريخ ٢٠٢٤/٤/٢ م.
بخصوص : مشروع صيانه الطريق الدولى الساحلى بدمياط
فى المسافة من الدببه حتى كوبرى البستان
(مسافات متفرقه) اتجاه الاسكندريه.
تنفيذ : شركة بيج رينتال ايجيبت...

بيانات إدارية :

القائم باحضار العينات : م/احمد امام
(مهندس إشراف العمليه).

العينات مسئولية الذى احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم (٤٠٤٧) خليط مواد ناتج من اعادة التدوير بسمك ٣٠ سم .

التجارب التى أجريت :

- ١- التدرج الحبيبي (AASHTO - T27) .
- ٢- الدمك المعدل (AASHTO - T-180-74) .

النتائج

التدرج

الإختبار	رقم العينة	٤٠٤٧	المواصفات لطبقه FDR
التدرج	١١٣	١٠٠	١٠٠ %
	١١٢	١٠٠	لاتقل عن ٩٥ %
	رقم ٤	٥٧	لاتقل عن ٥٥ %

الدمك المعدل

الكثافه الجافه القصوى	نسبه المياه الوصوليه
٢.١١٩	٧.٦

الملاحظات

١- العينة تفي حدود المواصفات لطبقه FDR .

قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (١٣٠٥.٣٠ جنيها) ألف وثلاثمائة وخمسة جنيها "وثلاثون قرشا لا غير .

(العقود اخصم قيمة التجارب من المستخلص).

ربطة جزا الإسراف للمدعى

تحريرا في: - ٢٠٢٤/٤/٣٠ م.

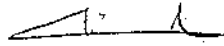
مدير إدارة المعمل

رئيس الإدارة المركزية



مهندس/

بدر عبد التواب بدر



تكاليف معمل المواد

رقم التقرير: ٧٨٦

بتاريخ: ٢/٤/٢٠٢٤

صيانته الطريق الدولي الساحلي بدمياط في المسافه من مفارق الديبه حتى كوبرى البستان-اتجاه
الأسكندريه

اسم العملية :

المنطقه الثانيه القنال وسيناء والإسماعيليه

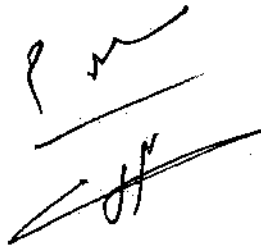
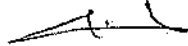
إشراف :

شركه بيج رينتال

تنفيذ :

الاجمالي	تكاليف اختبار العينات		الاختبار
	التكاليف	عدد العينات	
٨٠	٨٠	١	تحضير العينة
٢٠٠	٢٠٠	١	تدرج ناعم
٦١٥	٦١٥	١	نمك معدل
٢٥٠	تكاليف اعداد و كتابة التقارير		
١١٤٥	إجمالي تكاليف معمل المواد		
١٦٠.٣٠	القيمة المضافه ١٤ %		
١٣٠٥.٣٠	الاجمالي (تكاليف العينات + القيمة المضافه)		
١٣٠٥.٣٠	الاجمالي		

مدير إدارة المعمل:



العنوان/ الاسماعيلية آخر شارع سيناء (عرايشيه مصر)

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٨١٠) بتاريخ ٢٤/٤/٢٠٢٤ م.
بخصوص : مشروع صيانة الطريق الدولى الساحلى بدمياط
فى المسافة من الدييه حتى كوبرى البستان
(مسافات متفرقه) اتجاه الاسكندريه.
تنفيذ : شركة بيج ريفتال ايجيبت...

بيانات إدارية :

القائم باحضار العينات : أ/السيد عبد العظيم
أ/محمد سعد
فى حضور م/أحمد إمام
(فنى معمل)
(فنى معمل)
(مهندس إشراف العمليه)

العينات مسنولية الذي احضرها .

بيان العينات :

عينة رقم (٤١٣٩) سن ٢ خشن من المخازن السخنة.
عينة رقم (٤١٤٠) سن ٢ ناعم من المخازن السخنة.
عينة رقم (٤١٤١) سن ١ خشن من المخازن السخنة.
عينة رقم (٤١٤٢) سن ١ ناعم من المخازن السخنة.
عينة رقم (٤١٤٣) رمل طبيعى المخازن السخنة
عينة رقم (٤١٤٤) رمل ناتج تكسير كسارات من المخازن السخنة

التجارب التي أجريت :

- ١- التدرج (78 - 27 - AASHTO-T) .
- ٢- اختبار السيولة (76 - 89 - AASHTO-T) واللدونة (70 - 90 - AASHTO-T) .
- ٣- التآكل بجهاز لوس أنجلوس (77 - 96 - ASSHTO-T)
- ٤- الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت (77 - 85 - AASHTO-T) .

النتائج :

رقم العينة	٤١٣٩	٤١٤٠	٤١٤١	٤١٤٢	٤١٤٣		٤١٤٤	
					ق.غ	ب.غ	ق.غ	ب.غ
١	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠				
٣/٤	٦٦	٩٩	١٠٠	٩٢				
١/٢	٥	١٢	٩٥	٧٥				
٨/٣	٣	٢	٣٧	٧	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٤	-	-	٧	٢.٤	٩٢	٩١	٩٥	٩٥
٨	-	-	٤.٣	٠.٦	٨٨	٨٨	٦٤	٦٥
١٦	-	-			٨١	٨١	٤٧	٤٩
٣٠	-	-			٦٣	٦١	٣٤	٣٧
٥٠	-	-			٢٥	٢٠	١٩	٢٣
١٠٠	-	-			٧	٣	٩.٦	١٤.٦
٢٠٠	-	-			٤.٨	١	٢.٦	١٠.٦
نسبة الطبيعي	٧	٦.٣	٦.٨	٧				
نسبة المبطط		٦.٥	٥.٧	٦.٥				

العينة رقم (٤١٤٢) عديمه اللونه .

> التآكل بجهاز لوس أنجلوس :-

رقم العينة	٤١٣٩	٤١٤٠	٤١٤١	٤١٤٢	المواصفات للسفن
نسبة الفاقد بعد ١٠٠ لفة	٤.٥	٥.٧	٥.٨	٣	لا تزيد عن ٨%
نسبة الفاقد بعد ٥٠٠ لفة	١٩.٥	٢١	١٥.٧	١٥.٦	لا تزيد عن ٣٥%

> الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت :-

رقم العينة	٤١٣٩	٤١٤٠	٤١٤١	٤١٤٢	المواصفات للسفن
الوزن النوعي الكلي	٢.٧٠١	٢.٦٦٣	٢.٦٧١	٢.٦٤٦	
الوزن النوعي الكلي مشبع جاف السطح	٢.٧١٥	٢.٦٧٨	٢.٦٨٢	٢.٦٦٢	
الوزن النوعي الظاهري	٢.٧٤٠	٢.٧٠٤	٢.٧٠٠	٢.٦٨٩	
الامتصاص %	٠.٥	٠.٦	٠.٤	٠.٦	لا يزيد عن ٥%
التفتت %	٠.٢	٠.٣	٠.٢	٠.٣	لا يتأثر بمفعول المياه

الملاحظات

* العينات أرقام (٤١٣٩:٤١٤٤) تتفق والمواصفات من حيث النوعية أما التدرج فالعبرة بالتدرج التصميمي للمخلوط الاسفلتي المستخدم .

قيمة التكاليف

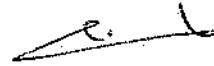
* مبلغ وقدره (٧٦٣٨ جنية) سبعة الاف وستمائه وثمانية وثلاثون جنيهاً .

*تحريراً في: ١٥/٥/٢٠٢٤.

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / بدر عبدالتواب بدر

مدير المعمل /



تكاليف معمل المواد و الاسفلت

بتاريخ : ٢٤/٠٤/٢٠٢٤

صياته الطريق الدولي الساحلي بدمياط في المسافة من الدييه حتى كوبرى البستان
المنطقة الثانيه الإسماعيلية وسيناء
شركه بيح رينثال ايجيبت

رقم التقرير: ٨١٠

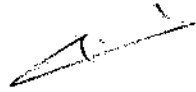
اسم العملية :

إشراف :

تنفيذ :

الاختبار	تكاليف اختبار العينات				اجمالي التكاليف
	2سن٢	2سن١	رمل طبيعي	رمل تكسير	
أولا : معمل المواد					
تحضير العينة	١٦٠	١٦٠	٨٠	٨٠	٦٤٥٠
تدرج خشن	٤٥٠	٤٥٠	٠	٠	
تدرج ناعم	٠	٤٠٠	٤٠٠	٤٠٠	
التآكل بجهاز لوس انجلوس	٦٣٠	٦٣٠			
الاورزان النوعية + الامتصاص	٤٦٠	٤٦٠			
التفتت (التحلل)	٢٧٠	٢٧٠			
السيولة و اللدونة	٠	١٧٥	٠	١٧٥	
المبسط و المستطيل	٢٠٠	٢٠٠			
الطبيعي	٢٠٠	٢٠٠			
اجمالي تكاليف معمل المواد	٢٣٧٠	٢٩٤٥	٤٨٠	٦٥٥	
تكاليف أعداد و كتابة و كتابة التقارير					
اجمالي تكاليف معمل المواد					
القيمة المضافة (١.٤%)					
الاجمالي					

مدير المعمل:





الإدارة المركزية للمعامل المركزية

العنوان: شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل.

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري.

فاكس: ٢٢٢٦٢٠٤٩١

تليفون: ٢٢٢٨٩١٩٧٦

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



٥/١٩

١٩٥٠ مأكلة نظرية
تقدير رقم: ١٦٦٦٠ / ٤٠٠
مشروع: دراسة الطرق الجديدة لمركز
مبني ط غرام التي في مركز
أوسمة الد. شامو حيدر التي في مركز
بمحافظة كركوك

رقم الملف: ٤٨٢
التاريخ: ٥/١٩

تفيد: بإيجار مبنى إيجار للمعامل

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة ١٢١٠٠ / ١٩٧٦ بالاضافة الى

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم نتيجة العينات المرسلة بكتاب سيادتكم مع ملاحظة ان مقابل اجزاء التجارب
المعملية قد بلغ مبلغ وقدره ١٣٩٩٠ / ٤٠٠ جنيهاً فقط (ثلاثة آلاف وثمانمائة وتسعون واربعمائة دينار عراقي) لا غير.
بيان القيمة كما يلي :-

المبلغ	البيان
١١٦٦٠	قيمة تجارب المعمل
١٦٢٢٠ / ٤٠٠	١٤ % ضريبة القيمة المضافة (قيمة التجارب + المصاريف الإدارية)
١٢٢٩٢ / ٤٠٠	الإجمالي

لذا يرجى من سيادتكم التنبيه بخصمها من المستخلص الشهري للعمالية على حساب
شركة إيجار مبنى إيجار للمعامل و إبلاغنا برقم المستخلص وتاريخه و

إبلاغ الإدارة المالية بالهيئة بما تم .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،

المدير الفني للمعامل المركزية

سماح حسين درويش

مدير الجودة

كيمياء /
مجدى الشحات

يعتمد،،،

مدير عام المعامل المركزية

دكتور مهندس / ٥

احمد عبد اللطيف عراقي



صورة مرسلة للسيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الإدارة المركزية لشؤون
العنوان :- شارع النصر بجوار المعهد القومي -
مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري
تليفون :- ٠٢٢٣٨٩١٩٧٦ فاكس :- ٠٢٢٦٣٠٤٩١

الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل



معمل : الأسفلت و المخلوطات الأسفلتية

** معمل : المواد ** معمل : الأسفلت و المخلوطات الأسفلتية

** تقرير رقم ١٩٥ ملحق تقرير ١٦٧

** تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٤/٤/٢٢

** بخصوص :- عملية صيانة الطريق الدولي الساحلى بدمياط فى المسافة من الدبية حتى كوبرى البستان (مسافات متفرقة) (اتجاه الإسكندرية)

رقم ملف العملية (١٩٥)

** عدد صفحات التقرير : ٥

** تاريخ اجراء الاختبار : ٢٠٢٤/٤/٢٣ : ٢٠٢٤/٥/٢

تقرير إختبارات معملية

بيانات إدارية :-

القائم بإحضار العينات :- م/ لمياء فرغلى (مندوب المنطقة).

الجهة المشرفة :- المنطقة الثانية - القناة وسيناء .

الجهة المنفذة :- شركة بينج رينتال ايجيبت للمقاولات .

بيان العينات :-

١- عينة رقم (٢٠٢٤/٧١٣) :- من ٢ أحجار سليسية جيرية دلو ميثية للإستخدام فى المخلوطات الأسفلتية

٢- عينة رقم (٢٠٢٤/٧١٤) :- من ١ أحجار سليسية جيرية دلو ميثية للإستخدام فى المخلوطات الأسفلتية .

٣- عينة رقم (٢٠٢٤/٧١٥) :- عينة رمل تكسير .

** التجارب التى اجريت لسن المخلوطات والتصميم :-

١- التدرج ط - ١٠٢ (٢٧ - ٠٦) AASHTO T ، والتدرج لليودرة ط - ١٠٥ (٢٧ - ٠٧) AASHTO T

٢- التاكل بجهاز اللوس انجلوس ط - ١٠٦ (٢٠٠٦) AASHTO T

٣- الأوزان النوعية والامتصاص ط - ١٠٨ (٨٥ - ١٠) AASHTO T ، والتفتت ط - ١١٣ (٢٠٠٨) AASHTO T

٤- نسبة الطينى % ١٣-٥٨٢١ - ٥- نسبة المبطط % - ٦- نسبة المستطيل %

٧- جد السيولة ط - ٣ (٨٩ - ١٠) AASHTO T ، ومجال اللدونة ط - ٤ (٢٠٠٨) AASHTO T

٨- تصميم خلطة أسفلتية للبطقة الرابطة (تدرج ٥) بطريقة مارشال AASHTO T ٢٧٤٥

٩- تصميم خلطة أسفلتية للبطقة السطحية (تدرج ٤) بطريقة مارشال AASHTO T ٢٧٤٥

١- التدرج



سعة أو رقم السيولة	عينة رقم ٧١٣	عينة رقم ٧١٤	عينة رقم ٧١٥
١	١٠٠	٧١٤	٧١٥
٤/٣	٩٤	١٠٠	٧١٥
٢/١	١٦	٩٩	٧١٥
٨/٣	٤	٧٢	٧١٥
رقم ٤	١	٦	٩٩
رقم ٨	٠	٢,٢	٨٤
رقم ١٦		١,٦	٦٧
رقم ٢٠		١,٤	٤٩
رقم ٥٠		١,٢	٢٣
رقم ١٠٠		١,٢	٩
رقم ٢٠٠		١,٠	٢,٢

الإدارة المركزية للطرق والجسور
العنوان:- شارع النصر بجوار المعهد القومي
مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
تليفون :- ٠٢٢٣٨٩١٩٧٦ فاكس :- ٠٢٢٦٣٠٤٩١

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل



معمل : الأسفلت و المخلوطات الأسفلتية

** معمل : المواد ** معمل : الأسفلت و المخلوطات الأسفلتية

** تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٤/٤/٢٢

** تقرير رقم : ١٩٥ ملحق تقرير ١٦٧

** بخصوص :- عملية صيانة الطريق الدولي الساحلى بدمياط فى المسافة من الدبية حتى كوبرى البستان (مسافات متفرقة) إتجاه

الإسكندرية

** تاريخ اجراء الاختبار : ٢٠٢٤/٤/٢٣ : ٢٠٢٤/٥/٣

** عدد صفحات التقرير : ٥

رقم ملف العملية (١٩٥)

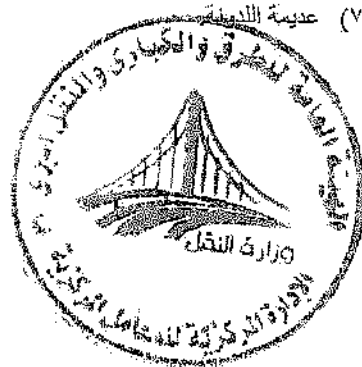
٢- التآكل بجهاز اللوس انجلوس

رقم العينة	التجربة	من ٢ عينة رقم ٧١٣	من ١ عينة رقم ٧١٤	المواصفات الخاصة بالمخلوطات
نسبة الفاقد بعد ١٠٠ لفة %	٦	٧	لا تزيد عن ٨ %	
نسبة الفاقد بعد ٥٠٠ لفة بعد الغسيل	٢٤	٢٤	لا تزيد عن ٣٥ %	

٣- الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت

رقم العينة	سن ٢ عينة رقم ٧١٣	سن ١ عينة رقم ٧١٤	عينة رقم ٧١٥	المواصفات الخاصة بالمخلوطات
التجربة				
الوزن النوعى الكلى	٢,٧٢٥	٢,٧٠٦	٢,٤٧٩	-
الوزن النوعى مشبع جاف السطح	٢,٧٥٥	٢,٧٤٦	٢,٥٠١	-
الوزن النوعى الظاهرى	٢,٨٠٩	٢,٨١٨	٢,٥٣٦	-
الامتصاص %	١,١	١,٥	٠,٩	لا يزيد عن ٥ %
التفتت %	٠,١	٠,١	-	لا يزيد عن ١ %
٤ - نسبة الطبيعي %	٣	٣	-	لا يزيد عن ٨ %
٥ - نسبة المبطط %	٢	٤	-	لا يزيد عن ٨ %
٦ - نسبة المستطيل %	١	٣	-	لا يزيد عن ٨ %

٧- السيولة واللزونة :- ناعم عينة رمل التكسير رقم (٧١٥) عديمة اللدونة





الإدارة المركزية
العنوان: شارع النصر بجوار المعبد غربي
مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
تليفون :- ٠٢٢٣٨٩١٩٧٦ فاكس :- ٠٢٢٦٣٠٤٩١

معمل : الأسفلت و المخلوطات الأسفلتية

** معمل : المواد ** معمل : الأسفلت و المخلوطات الأسفلتية

** تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٤/٤/٢٢

** تقرير رقم : ١٩٥ ملحق تقرير ١٦٧

** بخصوص :- عملية صيانة الطريق الدولي الساحلى بدمياط فى المسافة من الندية حتى كوبرى البستان (مسافات متفرقة) اتجاه الإسكندرية

** تاريخ اجراء الاختبار : ٢٠٢٤/٤/٢٣ ; ٢٠٢٤/٥/٢

** عدد صفحات التقرير : ٥

رقم ملف العملية (١٩٥)

٨- تصميم خلطة أسفلتية للطبقة الرابطة (تدرج ٣)

١- أجرى تصميم المخلوط الإسفلتي للطبقة الرابطة تدرج (٣) بالنسب الآتية :-

- ١- عينه رقم (٧١٣) من ٢ بنسبة ٢٤ % من التقرير الحالى
- ٢- عينه رقم (٧١٤) من ١ بنسبة ٣٤ % من التقرير الحالى
- ٣- عينه رقم (٧١٥) رمل تكسير بنسبة ٢٧ % من التقرير الحالى
- ٤- عينه رقم (٣٩٩) رمل طبيعى بنسبة ٥ % من تقرير رقم ١٦٧

** الجدول التالى يبين نسب الخلط والتدرج التصميمي للمواد الصلبة :

رقم أو سعة المهزة	سن ٢ عينه رقم ٧١٣		من ١ عينه رقم ٧١٤		رمل تكسير رقم ٧١٥		رمل طبيعى عينه رقم ٥٧٣ من تقرير ١٦٧		التدرج التصميمي	مواصفات الطبقة الرابطة تدرج (٣)
	المار	% ٣٤	المار	% ٣٤	المار	% ٢٧	المار	% ٥		
١١	١٠٠	٣٤	١٠٠	٣٤	١٠٠	٢٧	١٠٠	٥	١٠٠	١٠٠
"٤/٣"	٩٤	٣٢	١٠٠	٣٤	١٠٠	٢٧	١٠٠	٥	٩٨	١٠٠/٧٥
"٢/١"	١٦	٥,٤	٩٩	٣٣,٧	١٠٠	٢٧	١٠٠	٥	٧١,١	-
"٨/٣"	٤	١,٤	٧٢	٢٤,٥	١٠٠	٢٧	١٠٠	٥	٥٧,٩	٧٠/٤٥
رقم ٤	١	٠,٣	٦	٢	٩٩	٢٦,٧	١٠٠	٥	٣٤	٥٠/٢٠
رقم ٨	٠	٠	٢,٢	٠,٧	٨٥	٢٣	١٠٠	٥	٢٨,٧	٣٥/٢٠
رقم ١٦	٠	٠	١,٦	٠,٥	٦٨	١٨,٤	٩٨	٤,٩	٢٣,٨	-
رقم ٢٠	٠	٠	١,٤	٠,٥	٤٩	١٣,٢	٧٨	٣,٩	١٧,٦	٢٠/٥
رقم ٥٠	٠	٠	١,٣	٠,٤	٢٥	٦,٨	٣٤	١,٧	٨,٩	١٢/٣
رقم ١٠١	٠	٠	١,٢	٠,٤	١١	٣	١٢	٠,٦	٣,٩	٤/١
رقم ٢٠٠	٠	٠	١,٠	٠,٣	٤,٠	١,١	٤,٨	٠,٢	٠,٦	٤/١

** و قد تمت إضافة الأسفلت بنسب ٣,٥ % ، ٤ % ، ٤,٥ % ، ٥ % ، ٥,٥ % بالوزن من جملة المواد الصلبة

وفيما يلي خصائص المخلوط الأسفلتي من النتائج التي حصل عليها المعمل من واقع العينات التي تم تشكيلها بنسب الأسفلت

نسبة الأسفلت %					الخصائص
١٠٠	٩٥	٩٠	٨٥	٨٠	
١٢٩٩	١٤٣٨	١٤٠٣	١٣٧٩	١٠٦١	الثبات (كجم)
٢,٣٨٤	٢,٣٧٧	٢,٣٥٧	٢,٣٤٨	٢,٣٤٠	وزن وحدة الحجم (طن / م ^٣)
٢,٨	٢,٧	٢,٦	٢,٥	٢,٣	الانسياب (مم)
٤,٢	٥,١	٦,٦	٧,٦	٨,٦	النسبة المئوية للتر اغات الهوائية فى المخلوط %
١٤,٣	١٤,١	١٤,٤	١٤	١٤,٦	النسبة المئوية للتر اغات فى المواد الصلبة %

الإدارة المركزية
العنوان :- شارع النصر بجوار المعهد القومي
مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل
تليفون :- ٢٢٣٨٩١٩٧٦ فاكس :- ٢٢٦٣٠٤٩١

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

معمل : الأسفلت و المخلوطات الأسفلتية

** معمل : المواد ** معمل : الأسفلت و المخلوطات الأسفلتية

** تقرير رقم : ١٩٥ ملحق تقرير ١٦٧

** بخصوص :- عملية صيانة الطريق الدولي الساحلى بدمياط فى المسافة من الدبية حتى كوبرى اليمتان (مسافات متفرقة) إتجاه الإسكندرية

رقم ملف العملية (١٩٥) ** عدد صفحات التقرير : ٥ ** تاريخ اجراء الاختبار : ٢٠٢٤/٤/٢٢ : ٢٠٢٤/٥/٢

** بتوقيع النتائج على المنحنيات وجد ان نسبة الأسفلت التصميمية هي (٤,٩ %) من جملة وزن المواد الصلبة و التفاوت المسموح به هو (± ٠,٢٥ %)

** خصائص المخلوط الأسفلتي عند نسبة الأسفلت التصميمية :-

الخصائص	النتيجة	مواصفات الطبقة الرابطة ٢
الثبات (كجم)	١٤٤٠	--
وزن وحدة الحجم (طن / م ^٣)	٢,٣٧٥	--
الانسياب (مم)	٢,٧٤	٤-٢ مم
النسبة المئوية للفراغات الهوائية في المخلوط (Va%)	٥,٤	٨-٣ %
النسبة المئوية للفراغات في المواد الصلبة (VMA%)	١٤,٢	لا تقل عن ١٢ %

٩- تصميم خلطة أسفلتية للطبقة السطحية (تدرج ٤ ج)

١- أجرى تصميم المخلوط الإسفلتي للطبقة السطحية تدرج (٤ ج) بالنسب الآتية :-

- ١- عينه رقم (٧١٣) سن ٢ بنسبة ٢٦ % من التقرير الحالى
- ٢- عينه رقم (٧١٤) سن ١ بنسبة ٢٦ % من التقرير الحالى
- ٣- عينه رقم (٧١٥) رمل تكسير بنسبة ٣٦ % من التقرير الحالى
- ٤- عينه رقم (٥٧٣) رمل طبيعى بنسبة ٨ % من تقرير رقم ١٦٧
- ٥- عينه رقم (٥٧٤) بؤرة مجمع غبار بنسبة ٤ % من تقرير رقم ١٦٧

** الجدول التالي يبين نسب الخلط والتصميم للمواد الصلبة :

رقم أو سعة المهزة	سن ٢ عينه رقم ٧١٣	سن ١ عينه رقم ٧١٤	رمل تكسير رقم ٧١٥	رمل طبيعى رقم ٥٧٣	بؤرة مجمع رقم ٥٧٤
١	٢٦ %	٢٦ %	٣٦ %	٨ %	٤ %
١٤/٣	٩٤	٩٩	١٠٠	١٠٠	١٠٠
١٢/١	١٦	١٦	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٨/٣	٤	٧٢	١٨,٧	١٠٠	١٠٠
رقم ٤	١	١,٣	١,٦	٩٩	٣٥,٦
رقم ٨	٠	٠	٢,٢	١٠٦	٨٥
رقم ١٦	٠	٠	١,٦	١٠,٤	٦٨
رقم ٣٠			١,٤	٤٩	١٧,٦
رقم ٥٠			١,٣	٠,٣	٣٥
رقم ١٠٠			١,٢	٠,٣	١١
رقم ٢٠٠			١	٠,٣	٤



الإدارة المركزية
العنوان:- شارع النصر بجوار المعهد
مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل
تليفون :- ٠٢٢٣٨٩١٩٧٦ فاكس :- ٠٢٢٦٣٠٤٩١

الهيئة العامة
للكباري و النقل
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



معمل : الأسفلت و المخلوطات الأسفلتية

** معمل : المواد ** معمل : الأسفلت و المخلوطات الأسفلتية

** تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٤/٤/٢٢

** تقرير رقم : ١٩٥ ملحق تقرير ١٦٧

** بخصوص :- عملية صيانة الطريق الدولي الساحلي بدمياط في المسافة من الدية حتى كوبري البستان (مسافات متفرقة) اتجاه الإسكندرية

** تاريخ اجراء الاختبار : ٢٠٢٤/٤/٢٣ : ٢٠٢٤/٥/٢

** عدد صفحات التقرير : ٥

رقم ملف العملية (١٩٥)

- و قد تمت إضافة الأسفلت بنسب ٤% , ٤,٥% , ٥% , ٥,٥% , ٦% بالوزن من جملة المواد الصلبة وفيما يلي خصائص المخلوط الأسفلتي من النتائج التي حصل عليها المعمل من واقع العينات التي تم تشكيلها بنسب الأسفلت السابقة :-

الخصائص	نسبة الأسفلت %				
الثبات (كجم)	١٨٠٢	١٨٥١	١٨٩٠	٢٠٠٠	١٩٧٦
وزن وحدة الحجم (طن / م ^٣)	٢,٣٣٩	٢,٣٥٥	٢,٣٨٥	٢,٣٩٢	٢,٣٩٧
الانسياب (مم)	٢,٥	٢,٦	٢,٧	٢,٨	٢,٩
النسبة المئوية للفرغات الهوائية في المخلوط %	٨,٢	٦,٨	٤,٩	٤	٣,٢
النسبة المئوية للفرغات في المواد الصلبة %	١٤,٨	١٤,٦	١٤	١٤,١	١٤,٣

٢- بتوقيع النتائج على المنحنيات وجد ان نسبة الأسفلت التصميمية هي (٥,٤%) من جملة وزن المواد الصلبة و الفقاوت المسموح به هو (± ٠,٢٥ %) .

٣- خصائص المخلوط الأسفلتي عند نسبة الأسفلت التصميمية :-

الخصائص	النتيجة	مواصفات المشروع
الثبات (كجم)	١٩٨٠	--
وزن وحدة الحجم (طن / م ^٣)	٢,٣٩٠	--
الانسياب (مم)	٢,٨	٤-٢ مم
النسبة المئوية للفرغات الهوائية في المخلوط % (Va%)	٤,٢	٥-٣ %
النسبة المئوية للفرغات في المواد الصلبة % (VMA%)	١٤	لا تقل عن ١٣ %

التعليق والتوصيات :-

- ١- العينات تحت مسئولية الذي أحضرها .
- ٢- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة مدير عام المعامل المركزية ويعاد إصداره كاملاً .
- ٣- التقارير التي تصدرها المعامل سريّة وتخص الجهة المالكة للمشروع أو الاستشاري الخاص بها ويجوز لجهة الإشراف إعطاء نسخة للشركة المتفدّه ولا يجوز إعطاء صوره منها لأي جهة أخرى .
- ٤- تنتهي مسئولية المعامل عن تسليم باقي العينات خلال ١٥ يوما من صدور التقرير أو إستنفاد العينات في الاختبارات .
- ٥- تلاحظ وجود نسبة من الاخشار الطبيعية والمبططة والمستطيلة في عينتي السن ويلزم متابعة الكسارة لإنتاج منتج خشن وعلى مر هذه النسب حتى لا تتأثر خصائص المخلوط الأسفلتي المتدرج .
- ٦- تم عمل التصميمات بعينة بيتومين صلب ٧٠/٦٠ صالحة من المعمل لعدم توريد اسفلت مطابق للمواصفات .

تاريخ اصدار التقرير :- ٢٠٢٤/ ٥/ ٨

المدير الفني للمعمل :- كيميائي / محب حسني عبد الحميد

معد التقرير :- ك. / سلوى سيد

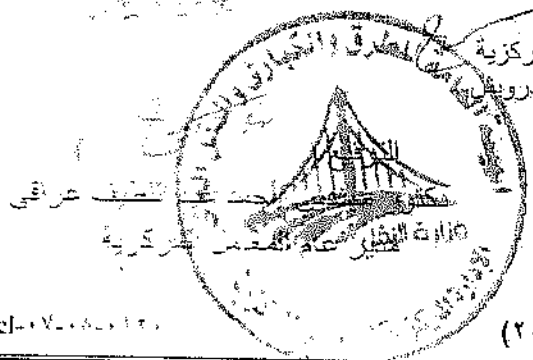
مسئول الجودة : ك. / أمل نصر الدين

مدير الجودة : ك. / مجدى الشحات خليل

المدير الفني للمعامل المركزية

مهندسة / سماح حسين درويش

يعتمد :-



٢٠٢٤/٥/٨

(١٩٥ ملحق تقرير ١٦٧ / ٢٠٢٤)

صفحة رقم ٥ من ٥

تكاليف معمل المواد والأسفلت						رقم التقرير: 195 الحافا 167
تاريخ استلام: 2024/4/22						اسم العملية: - عضوية صيانة الطريق الدولي السطحي بدمياط في المنطقة من الدببة حتى كوبري البستان (مشاريع متفرقة) اتجاه الاسكندرية
الجهة المنفذة: المنطقة الثانية - القناة وميناء						تنفيذ شركة بيج رينال ايجيبت للمقاولات
الاختبار						إجمالي التكاليف
تكاليف اختبار العينات						
سن 1						سن 2
رمل تكمير						رمل طبيعي
بويرة						
أولاً : معمل المواد						
3425	0	0	80	80	80	تحضير العينة
	0	0	0	225	225	تخرج خشن
	0	0	400	200	0	تدرج ناعم
	0	0	0	315	315	تآكل بجهاز اللوس الجولوس
	0	0	220	220	220	الأوزان النوعية + الأمصاص
	0	0	0	135	135	(التفتت) التحلل
	0	0	0	100	100	نسبة الطريعي
	0	0	0	100	100	نسبة العيظ والمفتايل
	0	0	175	0	0	السيولة والدونة
	0	0	875	1375	1175	إجمالي تكاليف معمل المواد
ثانياً : معمل الأسفلت و المخلوطات الاسفلتية						
80	80					تحضير العينة
600	600					اللزوجة
340	340					الفرز
240	240					الطرية
245	245					الوميض
1480	370					4 تحديد أقصى كثافة للخلاطة الاسفلتية (GMM)
900	450					2 تصميم بطريقة المساحة السطحية
4100	205					20 تصميم بطريقة مارشال
250	تكاليف اعداد و كتيبة التقرير					
8235	إجمالي تكاليف معمل الاسفلت					
11660	إجمالي تكاليف معمل المواد والأسفلت					
1632.40	القيمة المضافة (14%)					
13292.40	الإجمالي					

المدير الفني المعمل :-

مهندس المعمل :-

الشفون المالية بالمعامل المركزية :-

مدير الجودة لمعامل المواد و الاسفلت و المخلوطات الاسفلتية



تقرير رقم (٧٩٨) بتاريخ ٢٠٢٤/٤/١٧ م.

بخصوص : مشروع صيانة الطريق الدولي الساحلي بدمياط
في المسافة من الديبة حتى كويري البستان
(مسافات متفرقة) اتجاه الاسكندرية.
تنفيذ : شركة بيج رينتال ايجيبت...

المنطقة الثانية القنطرة وسيناء الاسماعيلية

السيد المهندس / مدير عام التنفيذ شركة بيج رينتال ايجيبت...

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٧٩٨) لسنة ٢٠٢٤ م.

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللائم .

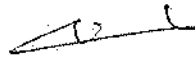
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحريرا في ٢٠٢٤/٤/٣٠ م

رئيس الإدارة المركزية



مهندس / بدر عبدالقواب بدر



مرفق طية (٣) ورقامه

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

ممنحه صلاحية للمناس

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٧٩٨) بتاريخ ١٧/٤/٢٠٢٤ م.
بخصوص : مشروع صيانه الطريق الدولى الساحلى بدمياط
فى المسافه من الديبه حتى كوبرى البستان
(مسافات متفرقه) اتجاه الاسكندريه.
تنفيذ : شركة بيچ رينتال ايجيبت...

بيانات إدارية :

(مهندس العملية الهيئة) .

الذى احضر العينات م/ احمد امام

العينات مسئولية الذى احضرها .

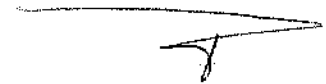
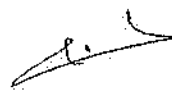
بيان العينات :

عينه رقم (٤٠٩٨) خلطه اسفلتيه للطبقة الرابطه كم ٩+٩٠٠

عينه رقم (٤٠٩٩) خلطه اسفلتيه للطبقة الرابطه كم ١٠+ ٠٠٠

التجارب التى أجريت :

- ١ - تحديد نسبة الإسفلت.
- ٢ - تدرج المواد الصلبة .
- ٣ - تحديد نسبة الطبعي.
- ٤ - الثبات والانسياب.



تقرير رقم (٧٩٨) بتاريخ ٢٤/٤/١٧ م

تابع.....(٢).....

النتائج:

الطبقة الرابطة د٣ ...

المواصفات للطبقة الرابطة	رقم العينة	٤٠٩٨	٤٠٩٩	سعة المهرزات
				تدرج (د٣)
التدرج التصميمي				وحدود السماح
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	"١
١٠٠/٩١.٦	١٠٠-٧٥	٩٥.١	٩٥.٢	"٤/٣
٥٣.٩/٤٥	٧٠-٤٥	٥٩.٧	٥٥.٨	"٨/٣
٤١.٢/٣٣.٢	٥٠-٣٠	٣٠.٥	٣٤.٥	رقم ٤
٣٤.٦/٢٨.٦	٣٥-٢٠	٢٨.٧	٣٢.٢	رقم ٨
٢٠/١٤	٢٠-٥	٢٠.٠	٢٣.٤	رقم ٣٠
١٠.٣/٣.٤	١٢-٣	٨.٧	١٠.٢	رقم ٥٠
٥.٣/٢.٣	٨-٢	٢.٦	٣.٢	رقم ١٠٠
٣.٦/٠.٦	٤-٠	١.٠	١.٠	رقم ٢٠٠
نسبة الإسفلت %	٤.٢٨	٤.٢٥	٤.٧٥ / ٤.٢٥	
نسبة السن الطبيعي %	٥	٦	لا يزيد عن ٨%	
نسبة المبطط والمسطيل %	٤	٣	لا يزيد عن ٨%	

الطبقة الرابطة

المواصفات	٤٠٩٩	٤٠٩٨	التجربة
طن/م ٣	٢.٣٠١	٢.٣١١	وزن وحدة الحجوم
لا تقل عن ١٠٠٠ كجم	١١٦٧	١١٥٦	الثبات كجم
٤-٢ مم	٣.٣	٣.٢	الاتسياب ١٠/١ مم
٥٠٠-٣٠٠	٣٥٣	٣٦١	STIFFNESS

الملاحظات

- ١- المواد الصلبة ناتج الاستخلاص عبارة عن أحجار دولوميتية وسيليسية جيرية .
- ٢- العينتان أرقام (٤٠٩٩، ٤٠٩٨) تتفقان وتدرجات الطبقة الرابطة د٣، إلا أنهما تخرجان عن حدود السماح في المهزة (١٣/٨) بنسب متفاوتة، كما أن العينة رقم (٤٠٩٩) تقل عن حدود السماح في المهزة (رقم ٤) بمقدار ٢.٧%، والعينة رقم (٤٠٩٨) تزيد عن حدود السماح في المهزة رقم ٣٠ بمقدار ٣.٤%.
- ٣- نسبة الأسفلت للعينتان أرقام (٤٠٩٩، ٤٠٩٨) مقبولتان .
- ٤- الثبات والإنسياب للعينتان أرقام (٤٠٩٩، ٤٠٩٨) مقبولان .

قيمة التكاليف

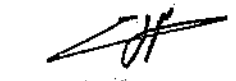
- مبلغ وقدره (٣١٥٧.٨٠ جنيهاً) ثلاثة آلاف ومائة وسبعة وخمسون جنيهاً وثمانون قرشاً لا غير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

مرفقاً جذاً لاستيفاء للمهم ولجانبهم

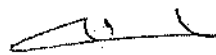
تحريراً في :- ٢٠٢٤/٤/٣٠ م.

رئيس الإدارة المركزية

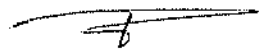


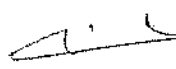
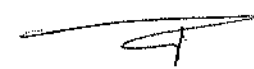
بدر عبد التواب بدر

مهندس/



مدير إدارة المعمل



تكاليف معمل الاسفلت			
بتاريخ ١٧/٤/٢٠٢٤ م		٧٩٨	تقرير رقم
		الطريق الدولي الساحلي	اسم العملية
		الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثانية	اشراف:
		شركة بيچ رينثال	تنفيذ
الاختبار	العدد	التكاليف	اجمالى التكاليف
تحضير العينة	٢	١٠٠	٢٠٠
تحديد نسبة الاسفلت +نسب المواد	٢	٥٥٠	١١٠٠
تحديد قوالب مارشال	٤	٢٠٥	٨٢٠
نسبة الطبيعى /المبسط	٢	٢٠٠	٤٠٠
كور اسفلتى / سمك	٠	٣٥	٠
تكاليف أعداد وكتابة التقرير			٢٥٠
اجمالى التكاليف			٢٧٧٠
القيمة المضافة (١٤%)			٣٨٧,٨
اجمالى التكاليف +المصاريف الادارية			٣١٥٧,٨
دمغه			٠
تتميه موارد ماليه			٠
الاجمالى			٣١٥٧,٨
مدير المعمل  			

٢٠٢٤

الإدارة المركزية للمعامل المركزية

العنوان: شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

فاكس: ٢٢٢٦٢٠٤٩١

تليفون: ٢٢٢٨٩١٩٧٦

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



تقرير رقم: ١٦٧ / بتاريخ: ٢٠٢٤ / ٣ / ٢٥
مشروع: صيانة الطريق المولى إلى
بدرية طر في آنه صلا به صلا كوربا
المستأجر بم اناست حضرته
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

٤٠١
٤/٩

تنفيذ: بيع ريفيتال ايجيبت للمقاولات

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة المائية / الصناعات وصناعات
تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم نتيجة العينات المرسلة بخطاب سيادتكم مع ملاحظة ان مقابل اجراء التجارب
المعملية قد بلغ مبلغ وقدره ٧٥٨٦٧٠ جنيهاً فقط (سبعة اсот وخمسة امانه وسنة اناست حضرته) لا غير .
بيان القيمة كما يلي :

المبلغ	البيان
٧٧٥٥	قيمة تجارب المعمل
٩٢١١٧٠	١٤ % صونية القيمة المضافة (قيمة التجارب + المصاريف الإدارية)
٧٥٨٦٧٠	الإجمالي

لذا يرجى من سيادتكم التنبيه بخصمها من المستخلص الشهري للعمولة على حساب
شركة بيع ريفيتال ايجيبت للمقاولات و إبلاغنا بسررقم المستخلص وتاريخه و

إبلاغ الإدارة المالية بالهيئة بما تم .

عزيرة

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،

المدير الفني للمعامل المركزية

سميح حسين درويش

يعتمد،،،

مدير عام المعامل المركزية

دكتور مهندس /

احمد عبد اللطيف عراقي

مدير الجودة

كيمياتي /

مجدى الشحات

صورة مرسلة للسيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

معمل : الأسفلت و المخلوطات الأسفلتية

** معمل : المواد ** معمل : الأسفلت و المخلوطات الأسفلتية ** تقرير رقم : ١٦٧ ** تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٤/٣/٢٥
** بخصوص : عملية صيانة الطريق الدولي الساحلي بدمياط في المسافة من الدبية حتى كوبري البستان بمسافات متفرقة إتجاه الإسكندرية
** تاريخ إجراء الاختبار : ٢٠٢٤/٣/٢٧ : ٢٠٢٤/٤/٧ : عدد صفحات التقرير : ٣ **

رقم ملف العملية (١٦٧)

تقرير اختبارات معملية

بيانات إدارية :-

القائم بإحضار العينات :- / السيد عبد العظيم إبراهيم (مندوب المنطقة).
الجهة المشرفة :- المنطقة الثانية - القناة وسيناء .
الجهة المنفذة :- شركة بيج رينال ايجيبت للمقاولات .

بيان العينات :-

- ١- عينة رقم (٢٠٢٤/٥٧٠) :- من ٢ خشن أحجار سليسية جيرية للإستخدام في المخلوطات الأسفلتية من تشوينات الشركة .
- ٢- عينة رقم (٢٠٢٤/٥٧١) :- من ٢ ناعم أحجار سليسية جيرية للإستخدام في المخلوطات الأسفلتية من تشوينات الشركة .
- ٣- عينة رقم (٢٠٢٤/٥٧٢) :- من ١ أحجار سليسية جيرية للإستخدام في المخلوطات الأسفلتية من تشوينات الشركة .
- ٤- عينة رقم (٢٠٢٤/٥٧٣) :- عينة رمل طبيعي من تشوينات الشركة بالخلاطه .
- ٥- عينة رقم (٢٠٢٤/٥٧٤) :- عينة بودرة مجمع غبار من تشوينات الشركة بالخلاطه .
- ٦- عينة رقم (٢٠٢٤/٥٧٥) :- عينة اسفلت ٧٠/٦٠

التجارب التي أجريت :-

- ١- التجارب ط ١٠٢ (٢٧ - ٢٠) : AASHTO T ٢٧٠ ، وشترج شوردة ط ٤ (٢٠٠٨ - ٢٠٠٧) : AASHTO T ٢٧٠
- ٢- تشكل بيجل بنوس خضوس ط ٤ (٢٠٠٨ - ٢٠٠٧) : AASHTO T ٢٧٠
- ٣- التوزن الشرجية والتشعر ط ٤ (٢٠٠٨ - ٢٠٠٧) : AASHTO T ٢٧٠ ، وشترج شوردة ط ٤ (٢٠٠٨ - ٢٠٠٧) : AASHTO T ٢٧٠
- ٤- نسبة الشيمي % : D-٢٧٠.١٠
- ٥- نسبة الشيط % : D-٢٧٠.٢٠
- ٦- نسبة الشطيل % : D-٢٧٠.٣٠
- ٧- خد السيولة ط ٣ (٨٩ - ١٠٠) : AASHTO T ٢٧٠ ، وشترج شوردة ط ٤ (٢٠٠٨ - ٢٠٠٧) : AASHTO T ٢٧٠
- ٨- خواص الأسفلت الصلب : (الزوجة) T ٢٧٠.١ ، الغرز T ٢٧٠.٩ ، التطرية T ٢٧٠.٣ ، الوبيطر T ٢٧٠.٨ : AASHTO T ٢٧٠
- ٩- تصميم خلطة اسفلتية للطبقة الرابطة (تدرج ٥٣) بطريقه مارشال : AASHTO T ٢٧٤.٥
- ١٠- تصميم خلطة اسفلتية للطبقة السطحية (تدرج ٤ ج) بطريقه مارشال : AASHTO T ٢٧٤.٥



الإدارة المركزية
العنوان:- شارع النصر بجوار المعهد
مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل
تليفون :- ٠٢٢٣٨٩١٩٧٦ فاكس :- ٠٢٢٦٣٠٤٩١

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

معمل : الأسفلت والمخاطوطات الأسفلتية

**** معمل : المواد ** معمل : الأسفلت والمخاطوطات الأسفلتية ** تقرير رقم : ١٦٧ ** تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٤/٣/٢٥**
**** بخصوص :- عملية صيانة الطريق الدولي الساحلي بدمياط في المسافة من الدنية حتى كوبري البستان بمسافات متفرقة إتجاه الإسكندرية**
رقم ملف العملية (١٦٧) ** عدد صفحات التقرير : ٣ ** تاريخ اجراء الاختبار : ٢٠٢٤/٣/٢٧ : ٢٠٢٤/٤/٧

١- التدرج

سعة أو رقم المهزة	من ٢ خشن عينة رقم ٥٧٠	من ٢ ناعم عينة رقم ٥٧١	من ١ عينة رقم ٥٧٢	عينة رقم ٥٧٢ رمز طبيعي		عينة ٥٧٤ بوردرة		المواصفات القياسية للبوردرة
				ق.غ.	ب.غ.	ق.غ.	ب.غ.	
١	١٠٠	٧٢	١٠٠					
٤/٣	٧٢	١٠٠	١٠٠					
١٢/٢	٦	٥٨	٩٩					
٨/٣	٢	٩	٨٤					
رقم ٤	٠	١	٥					
رقم ٨			٢,٥	١٠٠	١٠٠			
رقم ١٦			٢,١	٩٨	٩٨			
رقم ٣٠			١,٨	٧٨	٧٨			
رقم ٥٠			١,٣	٣٢	٣٤			
رقم ١٠٠			١	١٠	١٢	٩٥	٩٧	لا يقل عن ٨٥ %
رقم ٢٠٠			٠,٧	٣,١٠	٤,٨	٨١	٨٤,٣	لا يقل عن ٦٥ %

٢- التآكل بجهاز اللوس أنجلوس

رقم العينة	التجربة	من ٢ خشن عينة رقم ٥٧٠	من ٢ ناعم عينة رقم ٥٧١	من ١ عينة رقم ٥٧٢	المواصفات الخاصة بالمخاطوطات
	نسبة الفاقد بعد ١٠٠ لفة %	٨	٨	٨	لا تزيد عن ٨ %
	نسبة الفاقد بعد ٥٠٠ لفة بعد التشغيل	٢٨	٢٨	٢٩	لا تزيد عن ٣٥ %

٣- الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت

رقم العينة	من ٢ خشن عينة رقم ٥٧٠	من ٢ ناعم عينة رقم ٥٧١	من ١ عينة رقم ٥٧٢	المواصفات الخاصة بالمخاطوطات
الوزن النوعي الكلي	٢,٢٧٩	٣,٢٩١	٢,٣١٢	
الوزن النوعي مشبع جاف السطح	٢,٣٩١	٢,٤١٢	٢,٤٤٠	
الوزن النوعي الظاهري	٢,٥٦٨	٢,٦٠٥	٢,٦٥١	
الامتصاص %	٤,٩	٥,٣	٥,٥	لا يزيد عن ٥ %
التفتت %	١,٣	١,٤	١,٢	لا يزيد عن ١ %
١- نسبة الطبيعي %	٤	٥	٥	لا يزيد عن ٨ %
٥- نسبة المبطط %	١	٢	٢	لا يزيد عن ٨ %
٦- نسبة المستطيل %	١	٢	١	لا يزيد عن ٨ %

٧- السيولة واللونة :- ناعم عينة البوردرة عديم اللونة

٨ - عينة الاسفلت الصلب

الاختبار	رقم العينة	٥٧٥	المواصفات
١- الغرز (١٠/١ مم)		١٨٠	١٨٠/٢٠
٢- اللزوجة الكينماتيكية "مبني ستوك"		٢٤٩	٢٢٠ +
٣- درجة التطرية (م)		٤١	٥٥/٤٥
٤- اللومينس (م)		٢٥٠+	٢٥٠ +

العينة تخرج عن حدود مواصفات الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ في تجربة الغرز واللزوجة وفرجة التطرية .



معمل : الأسفلت و المخلوطات الأسفلتية

** معمل : المواد ** معمل : الأسفلت و المخلوطات الأسفلتية ** تقرير رقم : ١٦٧ ** تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٤/٣/٢٥
** بخصوص :- عملية صيانة الطريق الدولي الساحلي بدمياط في المسافة من الدبية حتى كوبري البستان بمبقات متفرقة إتجاه الإسكندرية
رقم ملف العملية (١٦٧) ** عدد صفحات التقرير : ٣ ** تاريخ اجراء الاختبار : ٢٠٢٤/٣/٢٧ : ٢٠٢٤/٤/٧

٩ و ١٠ تصميم خطة أسفلتية للطبقة الرابطة (٣) والطبقة السطحية تدرج (٤ج)

لم يتمكن المعمل من عمل التصميمات المطلوبة وذلك للأسباب الآتية:-

١- خروج عينات السن (سن ٢ ناعم و سن ٢ خشن و سن ١) عن حدود المواصفات الخاصة بالمخلوطات الأسفلتية للهيئة العامة للطرق والكباري في تجربة اللوس أنجلوس وتجربة تحديد نسبة الإمتصاص

٢- عدم توريد عينة رمل تكسير.

٣- خروج عينة البيتومين الصلب ٧٠/٦٠ عن حدود المواصفات في معظم الخواص وتجارب الصلاحية

التعليق والتوصيات :-

١- العينات تحت مسئولية الذي أحضرها .

٢- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة مدير عام المعامل المركزية ويعاد إصداره كاملاً .

٣- التقارير التي تصدرها المعامل مبرية وتخضع الجهة المالكة للمشروع أو الاستشاري الخاص بها ويجوز لجهة الإشراف إعطاء نسخة للشركة المنفذة ولا يجوز إعطاء صورته منها لأي جهة أخرى.

٤- تنقضي مسئولية المعامل عن تسليم باقي العينات خلال ١٥ يوما من صدور التقرير أو إستيفاء العينات في الإختبارات .

٥- العينة رقم ٥٧٥ بيتومين صلب ٧٠/٦٠ تخرج عن حدود المواصفات الخاصة بالبيتومين الصلب ٧٠/٦٠

٦- لإتمام عمل التصميمات المشار إليها يلزم توريد :-

- إحضار عينات من غليظ أخرى تتفق وحدود المواصفات المطلوبة للمخلوطات الأسفلتية .

- عينة رمل تكسير نظراً لضمان سلوك وإداء أفضل للمخلوطات التصميمية سواء للطبقة الرابطة أو السطحية المطلوبة حيث يجب ألا يزيد نسبة الطبيعي من المواد الصلبة عن ١٥% .

- عينة بيتومين صلب ٧٠/٦٠ تتفق وحدود المواصفات للبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ .

تاريخ إصدار التقرير :- ٢٠٢٤/ ٤/١٦

المدير الفني للمعمل :- كيميائي/ محمد حسني عبد العليم

معد التقرير :- ك. / سلوى سيد

مسئول الجودة : ك. / أمل نصر الدين

مدير الجودة : ك. / مجدى الشحات خليل

محمد حسني عبد العليم

المدير الفني للمعامل المركزية
مهندسة / مهاج حسين درويش



مكتور مهندس / أحمد عبد اللطيف عراقي
مدير عام المعامل المركزية

