



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٤

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع (العلمين - فوكة) في المسافة من الكم ٤٤٣+٦٠٠ الى الكم ٤٤٤+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه استكمال برج العرب
رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارته والموازين طبقا لللائحه الشركه الوطنيه
تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعلدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٤٩١٠٠,٠٠

بيان الاعمال	الكميه
كميات جاري ١,٢,٣	٤٦٦٠٠
كميات لم تدرج في جاري ١,٢,٣	٢٥٠٠,٠٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)	٢٥٠٠,٠٠
الاجمالي الكلي (م ^٢)	٤٩١٠٠,٠٠

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد النجار
محمد النجار



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٤

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه - العاصمة الاداريه - العلمين - مطروح) قطاع (العلمين - فوكه) في المسافه من الكم ٤٤٣+٦٠٠ الى الكم ٤٤٤+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه استكمال برج العرب
رقم البند و بيانه : (٣ - ١) أعمال توريد وتشغيل اترية صالحه للردم
تنفيذ : شركة ايجيت ستون للتعيين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٤٩١٠٠,٠٠

بيان الاعمال	الكميه
كميات جاري ١,٢,٣	٤٦٦٠٠
كميات لم تدرج في جاري ١,٢,٣	٢٥٠٠,٠٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)	٢٥٠٠,٠٠
الاجمالي الكلي (م ^٢)	٤٩١٠٠,٠٠

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد النجار
محمد النجار



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٤

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين - مطروح) قطاع (العلمين - فوكة) في المسافة من الكم ٤٤٣+٦٠٠ الى الكم ٤٤٤+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه استكمال برج العرب

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة مسافه النقل ١٧٥ كم

تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٤٩١٠٠,٠٠

الكمية	بيان الاعمال
٤٦٦٠٠	كميات جاري ١,٢,٣
٢٥٠٠,٠٠	كميات لم تدرج في جاري ١,٢,٣
٢٥٠٠,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)
٤٩١٠٠,٠٠	الاجمالي الكلي (م ^٢)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الخناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد النجار



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٤

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العتمين - مطروح) قطاع (العلمين - فوكة) في المسافة من الكم ٤٤٣+٦٠٠ الى الكم ٤٤٤+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اثناء استكمال برج العرب

رقم البند و بيانه : (٢ - ١) بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات

تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٦٠٠٠٠,٠٠ م ٢

بيان الاعمال	الكمية
كميات مستخلص جاري ١,٢,٢	٥٧٠٠٠,٠٠
كميات لم تدرج في جاري ١,٢	٣٠٠٠,٠٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ٢)	٣٠٠٠,٠٠
الاجمالي الكلي (م ٢)	٦٠٠٠٠,٠٠

مهندس الهيئة

م / اسلام الخلو

مهندس الاستشاري

مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد النجار

محمد النجار



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي :

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين - مطروح) قطاع (العلمين - فوكة) في المسافة من الكم ٤٤٣+٦٠٠ الى الكم ٤٤٤+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه استكمال برج العرب رقم البند و بيانه : (١٠١) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة العادية عدا التربة الصخرية

تنفيذ : شركة ايجيت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٤٩٩٠٠,٨٧ م ٣

الكمية	بيان الاصل
٤٧٥٠٠	كميات مستخلص جاري ١٠٢,٣
٢٤٠٠,٨٧	كميات لم تدرج في جاري ١٠٢,٣
٢٤٠٠,٨٧	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)
٤٩٩٠٠,٨٧	الاجمالي الكلي (م)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

الشركة

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد التاجر

محمد التاجر

مقايمة ختاميه

بخصوص :- اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار
الكهربائي السريع بطول ١ كم استكمال اتجاه برج العرب
مقايمة :- شركة ايجيت ستون للتعيين والتوريدات

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامي

طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم اعداد المقايمة الختامية المرفقه لكافة

بنود العملية باجمالى مبلغ ٢٠٠٠٠٠٠٠٠ جنيهه (فقط وقدره عشرون مليون جنيهها لاغير)

مدير عام المشروعات

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم / محمد منى

الاسم / ابراهيم عبد السلام

التوقيع /

التوقيع /

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

(بالاسكندرية/ مرسى مطروح)

عميد مهندس / " هانى محمد محمود طه "





مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق والمطارات
(خبراء دوليين)
دكتور/ سعد الجيوشى



**مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
المقايضة الختامية لبيوت الاعمال تنفيذ شركة ايجيبت اسكود
القطاع من المحطة ٦٠٠+٤٤٢ الى ٦٠٠+٤٤١ اتجاه استكمال برج العرب**

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الإجمالي
١	أعمال الحفر				
١-١	بالمقر المتكامل أعمال حفر باستخدام المعدات الترابية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و لتبوية السطح بآلات الترابية وإزالة التربة والمواد الصخرية للوصول إلى الصلابة الجيدة بالمعدات الجيدة بالمعدات الجيدة للوصول إلى الصلابة الجيدة (٩٥% من التربة الجيدة الصخرية) وحمل على التربة تحمل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التربة طبقا للمناسيب الهندسية والظواهر العرضية الترابية والرسومات الترابية المعتمدة والتربة بجميع مشتتات طبقا لإصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مساحة نقل تتاح الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٨ جنيه لكل متر زيادة	م ^٢	٤٩,٩٠٠,٨٧	٢٦,٣٠	١,٣١٢,٣٩٩,٨٨
٢	أعمال التظهير				
١-٢	بالمقر المتكامل أعمال تظهير المواقع من الأشجار والبراريح والمخلفات في مناطق الفتحات الطبيعية الزراعية المثالية والتخلص منها بالمعدات العمومية تمهيدا لأعمال الرصف المسامي لتدمل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٦٠,٠٠٠,٠٠	٦,٠٠	٣٦٠,٠٠٠,٠٠
٣	أعمال الردم				
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة لمواصفات وتعليماتها باستخدام آلات الترابية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسوب ٢٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي للشايف الجسر والافتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ٩٥%) و رادها بالبناء الاصطناعية للوصول إلى نسبة التربة المطلوبة والمك الجيدة بالمعدات الجيدة للوصول إلى الصلابة الجيدة (٩٥% من التربة الجيدة الصخرية) ويتم التربة طبقا للمناسيب الهندسية والظواهر العرضية الترابية والرسومات الترابية المعتمدة والتربة بجميع مشتتات طبقا لإصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الإنزال زيادة نسبة التربة عن ٩٥% يصيب اجليا على زيادة نسبة التربة لكل ١% . - مسافة النقل ١ كم - يتم الحساب ثلاثة ٨ اجنيه لكل ١ كم بالزيادة في التخلص - السعر يشمل عمل تلوينات وتخطيط والظواهر ونقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة الصخرية	م ^٢	٤٩,١٠٠,٠٠	١٠٠,٧٠	٤,٩٤٤,٣٧٠,٠٠
	حفر مسافة نقل ١٢٥ كم	م ^٢	٤٩,١٠٠,٠٠	٢٥٩,٥٠	١٢,٧٤١,٤٥٠,٠٠
	حفر الحصول رسوم القارة والموزين طبقا للخدمة الشرف الوطنية	م ^٢	٤٩,١٠٠,٠٠	١٣,٠٠	٦٣٨,٣٠٠,٠٠
	الإجمالي				١٩,٩٩٦,٥١٣

(تسعة عشرة مليون و تسعمائة و ستة و تسعون الف و خمسة مائة و ثلاثة عشرة جنيها فقط لا غير)

مدير المشروع والهيئة

د/ محمد حسني قناوي

مدير المشروع الهيئة

د/ ابراهيم الجناوي

مدير المشروع الاستشاري

د/ مصطفى نجم

مدير المشروع الشركة

د/ محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "



نموذج رقم ٢



بشأن : حصر المواد المحجّرة الواردة بالمستخلص

القيّد : / / ٢٠٢٣ المنطقة

التاريخ / / ٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طرقة المستخلص الختامى الخاص بعملية

(اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع اتجاه النوبارية

تنفيذ شركة / ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٥٧٠

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم
بالعلم ان المواد المحجّرة المستخدمة ببيانها كالاتى :-

م	نوع المادة المحجّرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن	م ^٢		كسارة
٢	اتربة	م ^٢	٥٤٣٧٩,٧٨	محجر المصرية
٣	رمل	م ^٢		محجر رقم / تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها من

(كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

التوقيع ()
عميد مهندس / هانى محمد محمود طه
رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا



المنطقة الخامسة

قطاع المشروعات

إفادة

مشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح)

العقد رقم : ١٥٧٠/٢٠٢٢/٢٠٢٣

في المسافة من ٤٤٣+٦٠٠ الي الكم ٤٤٤+٦٠٠

مقاول شركة : ايجيبت ستون للتعيين والتوريدات

اشراف استشاري : مركز الاستشارات الهندسية للطرق والمطارات (SGAC) ا.د سعد الجيوشي

كمية التراب المستخدمة في المشروع : ٥٤٣٧٩,٧٨ م^٣

يرجي العلم بانه قد تم توريد الموارد المحجرية بالمشروع ببيونات رسمية معتمدة وقام استشاري المشروع بمراجعة جميع البيونات والتأكد من الكميات المدرجة وذلك تحت اشراف المنطقة .

مدير عام المشروعات

م/ محمد حسني فياض

مدير مشروع الهيئة

م/ ابراهيم الخاوي

مدير مشروع الاستشاري

م/ مصطفى نجم

مدير مشروع الشركة

م/ محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد . مهندس

"هاني محمد محمود طه"



محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل_قطاع العلمين /فوكة)

لتنفيذ المسافة من الكم (٦٠٠+٤٤٣) إلى الكم (٦٠٠+٤٤٤) اتجاه استكمال برج العرب

تنفيذ شركة :- ايجيبت ستون للتعيين والتوريدات

اشراف : المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الإسكندرية_مطروح)

استشاري الهيئة للمشروع : سجاك (د سعد الجيوشي)

انه في يوم ٢٠٢٤/٠٢/١٤ بناءً على قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا رقم (١٢١) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٩/١٤ والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|-------------------------------|---|----------|
| (١) المهندس/ محمد حسني فياض | مدير عام المشروعات للهيئة | (رئيساً) |
| (٢) المهندس/إبراهيم الحناوي | مدير مشروع القطاع من المنطقة | (عضواً) |
| (٣) المهندس/عبدالله عبدالمحسن | معمل المنطقة المشرفة | (عضواً) |
| (٤) المهندس / مصطفى نجم | مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة | (عضواً) |
| (٥) المهندس/محمد خليل | مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (عضواً) |
| (٦) المهندس/ محمد النجار | الشركة المنفذة (شركة ايجيبت ستون) | (عضواً) |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة على الطبيعة للمرور على الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب اللازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيوود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الحفر وأعمال الأتربة لتشكيل مسار الجسر الترابي

اولاً:- حالة السطح العلوي للجسر المنفذ:-

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع

توصيات اللجنة :-

- ١) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحيود بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .
 - ٢) علي السادة استشاري القطاع (سجاءك (د سعد الجيوشي)) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافقة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ.
 - ٣) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد علي المناسيب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.
 - ٤) علي استشاري القطاع (سجاءك (د سعد الجيوشي)) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وإبلاغ الشركة بأي عيوب تظهر لأصلحها فوراً.
- وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ النھو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.
- وعلي ذلك جري التوقيع.

التوقيعات :-

(٦) محمد البناي

(٥) محمد خليل

(٤) محمد

(٣) محمد

(٢) محمد

(١) محمد

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد . مهندس

"هاني محمد محمود طه"

التقييم الفني

مشروع : أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل)
لتنفيذ المسافة من الكم ٤٤٣+٦٠٠ الي الكم ٤٤٤+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه
استكمال برج العرب.

تنفيذ : شركة ايجيبت استون للتعيين والتوريدات

إشراف : المنطقة الخامسة قطاع غرب الدلتا

الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة الخصومات:

أنه في يوم ٢٠٢٤/٠٢/١٤ وبناء على القرار الإداري ١٢١ بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١٤ الصادر من السيد
عميد مهندس رئيس الإدارة المركزية / منطقة غرب الدلتا ومحضر الاستلام الابتدائي للعملية المؤرخ
في ٢٠٢٤/٠٢/١٤ تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه.

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

١) المهندس/ محمد حسني فياض	مدير عام المشروعات	(رئيساً للجنة)
٢) المهندس/إبراهيم الحناوي	ممثل الهيئة	(عضواً)
٣) المهندس/عبدالله عبدالمحسن	معمل المنطقة العشرية	(عضواً)
٤) المهندس / مصطفى نجم	مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة	(عضواً)
٥) المهندس/محمد خليل	مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع	(عضواً)
٦) المهندس/ محمد اشرف النجار	الشركة المنفذة ايجيبت استون للتعيين والتوريدات	(عضواً)

وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية وملفات التجارب العملية تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي :

*الخصم على طبقة الأتربة : لا يوجد خصم

*الخصم على اختبارات الدمك بطبقة التربة : لا يوجد خصم

*الخصم على التقص في السمك لطبقة الأتربة : لا يوجد خصم

*الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي :-

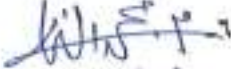
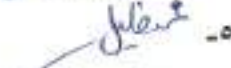
من الفحص البصري :-

*الخصم على سطح الطريق $19996013^*0.006 = 119978,08$ جنيه

*الخصم على اختبارات التصنيف والتدرج وال CBR لطبقة الأتربة : لا يوجد خصم

*القيمة المالية للخصم للجنة الاستلام الابتدائي : $119978,08$ جنيها (مائة و تسعة عشرة ألف وتسعمائة وثمانى وسبعون جنيه و ثمانى قروش)

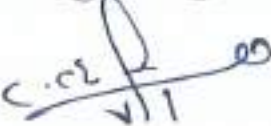
التوقيعات :

٦- 
٥- 
٤- 
٣- 
٢- 
١- 

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

 مهندس

"هاني محمد محمود طه"



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

CS2-F-276

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	Egypt Stone CO. for contracting and roads paving			Designer Company*	SGAC						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	محمد اسحق ابراهيم	محمد اسحق ابراهيم	15-12-2022	9-20 08:00							
Received by ER	A.S	[Signature]	UIR	C1	C2	C3	-OD	MM	YY	HH	MM
				443	EW	C.S	17	12	2022	9	20
CODE-1	S1 to S21 Station Reference			Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used							
CODE-2	Work Activity										
CODE-3	Sub Element of Activity										

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED		
Description	Element	Item
(-3) LAYER	MIDDLE EMBANKMENT	FROM (443+600) TO (443+760)

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
15-12-2022	08:30

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference		MS Reference

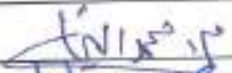
Comments by: [Signature]

Civil: Visual inspection is accepted

Material: [Signature]

Comments by: [Signature]

Survey: [Signature] as master sheet

INSPECTION RESULT					Approval Status	Please Tick
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	Not Attend
Contractor			15-12	09:00	A	
QA/QC*	Ramona		17-12-2022		A	
GARB**	M. Nayan		17-12-2022		P	
Comments by ER	all works are under the contractor's responsibility. The contractor is responsible for the results of the work of who issued them. the contract order to SGAC find shop drawing final quantity.					
Employers Representative	A.S				AWC	

* Designer
** Alignment: Bridges; Culvert Only

2.2.2.2

Station	MAIN ROAD				lower	FERMA BY		-3.00	RIGHT EDGE					
	LEFT EDGE				PGL	RIGHT EDGE								
	17.940	8.00	4.00	0.00		Slope L	Slope R	0.00	4.00	8.00	14.44			
الفرق														
443+720	30.609	31.007	31.167	31.327	-4.00%	35.222	-4.00%	31.327	31.167	31.007	30.789			
قراءة تصحيحية														
قراءة قائمة														
الفرق		✓		✓										
443+740	30.669	31.067	31.227	31.387	-4.00%	35.282	-4.00%	31.387	31.227	31.067	30.809			
قراءة تصحيحية														
قراءة قائمة														
الفرق		✓		✓										
443+760	30.729	31.127	31.287	31.447	-4.00%	35.342	-4.00%	31.447	31.287	31.127	30.889			
قراءة تصحيحية														
قراءة قائمة														
الفرق		✓		✓										

2.2.2.2





الهيئة العامة للطرق والمواصلات

الهيئة العامة للطرق والمواصلات



acc to Rev 22

Station	443+600	443+620	443+640	443+660	443+680	443+700	443+720	443+740	443+760
Design	34.867	34.927	34.987	35.047	35.107	35.167	35.227	35.287	35.347
Normal level	33.967	34.027	34.087	34.147	34.207	34.267	34.327	34.387	34.447
BED CUT LEVEL	30.425	30.51	30.527	30.513	30.685	30.666	30.672	30.773	30.869
difference	3.54	3.52	3.56	3.63	3.52	3.60	3.60	3.61	3.58
0	33.967	34.027	34.087	34.147	34.207	34.267	34.327	34.387	34.447
0.25	33.717	33.777	33.837	33.897	33.957	34.017	34.077	34.137	34.197
0.5	33.467	33.527	33.587	33.647	33.707	33.767	33.827	33.887	33.947
0.75	33.217	33.277	33.337	33.397	33.457	33.517	33.577	33.637	33.697
1	32.967	33.027	33.087	33.147	33.207	33.267	33.327	33.387	33.447
1.25	32.717	32.777	32.837	32.897	32.957	33.017	33.077	33.137	33.197
1.5	32.467	32.527	32.587	32.647	32.707	32.767	32.827	32.887	32.947
1.75	32.217	32.277	32.337	32.397	32.457	32.517	32.577	32.637	32.697
2	31.967	32.027	32.087	32.147	32.207	32.267	32.327	32.387	32.447
2.5	31.717	31.777	31.837	31.897	31.957	32.017	32.077	32.137	32.197
3	31.467	31.527	31.587	31.647	31.707	31.767	31.827	31.887	31.947
3.5	31.217	31.277	31.337	31.397	31.457	31.517	31.577	31.637	31.697
4	30.967	31.027	31.087	31.147	31.207	31.267	31.327	31.387	31.447
4.5	30.717	30.777	30.837	30.897	30.957	31.017	31.077	31.137	31.197



Rev 2

COORDINATES AND LEVELS FRO STATION 441+600 TO 444+600

Station	Wt	CATCH L		CENTERLINE		CATCH R		WR
		N	E	N	E	N	E	
443+600.00	17.94	922501.82	379054.56	922519.67	379056.37	922534.04	379057.82	14.44
443+620.00	17.94	922503.83	379034.66	922521.68	379036.47	922536.04	379037.92	14.44
443+640.00	17.94	922505.84	379014.77	922523.69	379016.57	922538.05	379018.02	14.44
443+660.00	17.94	922507.85	378994.87	922525.70	378996.67	922540.06	378998.12	14.44
443+680.00	17.94	922509.86	378974.97	922527.70	378976.77	922542.07	378978.22	14.44
443+700.00	17.94	922511.86	378955.07	922529.71	378956.87	922544.08	378958.32	14.44
443+720.00	17.94	922513.87	378935.17	922531.72	378936.97	922546.09	378938.42	14.44
443+740.00	17.94	922515.88	378915.27	922533.73	378917.07	922548.10	378918.52	14.44
443+760.00	17.94	922517.89	378895.37	922535.74	378897.17	922550.11	378898.63	14.44

W. Elmaghrabi

W. Elmaghrabi



SYSTRA



مركز الاستشارات الهندسية
للتقنية والطرق
(خبراء دوليين)
دكتور/ سعد الجبوشي



مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجبوشي مكتب سجاك للاستشارات الهندسية

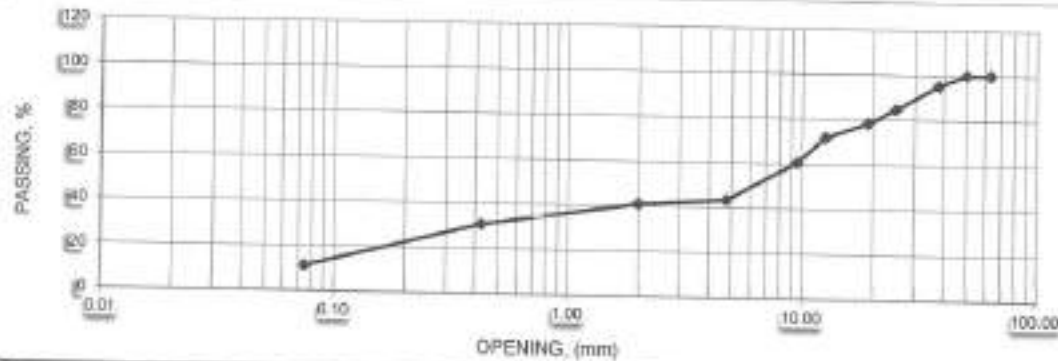
Company:	ايجيبت ستون للتقنية والتوريدات	Sample No:	
description:	ترية ريم المصرية	Sample Date :	13/12/2022
Station Represented :	443+600 to 443+760 (-3)	Report Date:	13/12/2022

SOIL CLASSIFICATION / ATTERBERGS LIMITS

(ASTM:D-424// AASHTO :T-90-80)

Source of Tested Material

Sieve No.	2.5 in.	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
Opening (mm)	63.50	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
Passing, %	100.0	100.0	95.2	84.7	78.2	71.7	60.5	43.4	41.0	30.7	11.1



Atterberg Limits	L.L.	0.0	Max. 35	P.L.	0	P.I.	0.0	(Max. 10)
------------------	------	-----	---------	------	---	------	-----	-----------

SOIL CLASSIFICATION :

A - 1 - B

GARP Consultant Engineer's Comments :

Lab Contractor Eng.:-

EGYPT
STONE
FOR BUILDING & INFRASTRUCTURE
قطاع المقاولات

مركز الاستشارات الهندسية
للطرق والمطارات
SGAC
أ.د. سعد الجبوشي
مشروع القطار السريع قطاع ٦

SYSTRA



مركز الاستشارات الهندسية
للتقنية والمقاولات والمقاولات
(خبره دولي)
دكتور/ محمد الجبوري



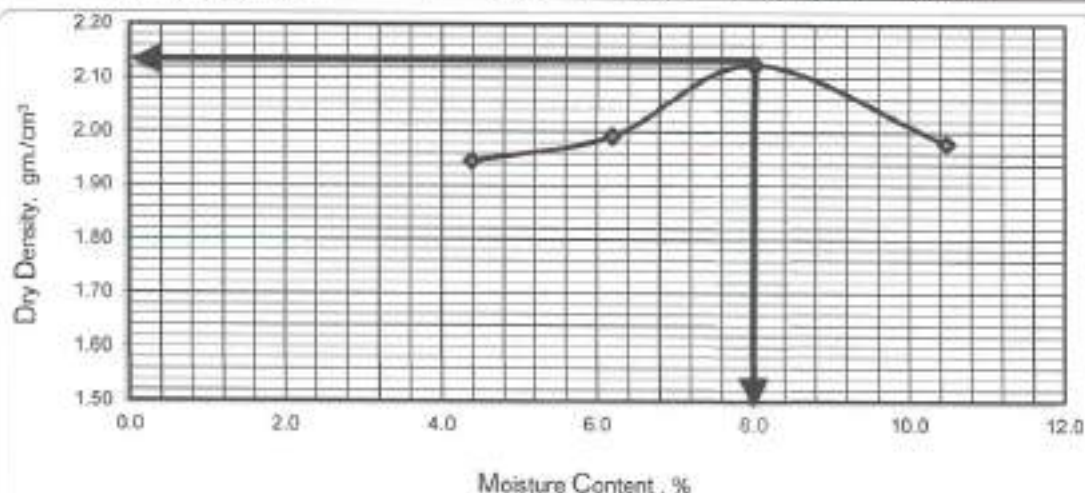
مشروع القطر السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجبوري مكتب سجاك للاستشارات الهندسية

Company:	إيجيبت ستون للتعمير والتوريدات	Sample No:	
Description :	مشون	Sample Date :	13/12/2022
ation Represente	443+600 to 443+760	Report Date:	14/12/2022

Laboratory Compaction Characteristics (Proctor) of Soil Sample

ASTM D 1557 - Method "C" 6 in. mold, 5 equal layers, each compacted by 56 blows
Using 10 lbf. rammer dropped from 18 in. height, Producing a compactive effort of 56000 ft-lbf/ft³

Weight of PROCTOR Mould, gm	5590	Volume of PROCTOR Mould, cm ³			2120
Point No.	1	2	3	4	5
Weight of Soil + Mould, gm	9896	10078	10456	10226	
Wet Density, gm/cm ³	2.031	2.116	2.295	2.187	
Weight of Wet Soil Portion, gm	164.0	113.0	114.5	137.0	
Weight after Drying, gm	157.1	106.4	106.0	124.0	
Moisture Content, %	4.4	6.2	8.0	10.5	
Dry Density, gm/cm ³	1.946	1.992	2.125	1.979	



Max. Dry Density= 2.125 t/m³ 8.0

CONSULTANT COMMENTS

Lab Contractor Eng. -

EGYPT
STONE
FOR MIXED & PORTLAND
قطاع المقاولات

SGAC Consultant Eng.

مركز الاستشارات الهندسية
للتقنية والمقاولات والمقاولات
د. د. سعد محمد الجبوري
مشروع القطر السريع قطاع

SYSTRA



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق والمطرق
(خبراء دوليين)
دكتور/ سعد الجيوشى



مشروع القطر السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجيوشى مكتب سجاك للاستشارات الهندسية

Activity : Earth Work

نتائج اختبارات المعمل

Date 16/12/2022

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1556

Company:	ايجيبت ستون	Layer NO:	
Description :	تربة ردم المصرية	Layer Thickness:	0.25
Station Represented :	443+600 to 443+760	Sample Date :	15/12/2022

Modified Proctor Testing Results

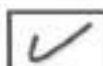
Max. Dry Density, gm/cm ³	Optimum Moisture Content, %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified Sand, gm/cm ³
2.125	8.0	95%	1.410

Compaction Testing Results & Calculations

Stations	443+650	443+700	443+750	443+760				
Hole No.	1	2	3	4				
Wt. of Sand before Test, gm	11235	11620	10820	11035				
Wt. of Sand After Test, gm	6294	6454	6346	6184				
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	4941	5166	4474	4851				
Wt. of Sand in Cone	2072	2072	2072	2072				
Wt. of Sand at hole, gm	2869	3094	2402	2779				
Volume of the Hole, cm ³	2035	2194	1704	1971				
Wt. of Soil from Hole, gm	4540	4815	3820	4340				
Bulk Density of Soil, gm/cm ³	2.231	2.194	2.242	2.202				
Moisture Content, %	8.1	7.9	8.2	8.1				
Dry Density, gm/cm ³	2.064	2.034	2.072	2.037				
Compaction, (%)	97.1%	95.7%	97.5%	95.9%				

Acceptance Criteria

Comply



Not Comply



CONSULTANT COMMENTS

Lab Contractor Eng. -

EGYPT
STONE
AND STONE & APPLIES
قطاع المقاولات

SGAC Consultant Eng.

مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق والمطرق
د. سعد الجيوشى
مشروع القطر السريع (العلمين - فوكه)

Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (441+600) : (444+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 14/11/2022
Reporting Date : 20/11/2022
Reporting No. : 102
Sample No. : 05

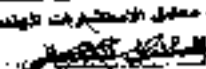
Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Replacement delivered on 14/11/2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor test according to ASTM D-1557.
6. CBR according to ASTM D-1883.

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature / 
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
3 El Nilek El Afhel Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093

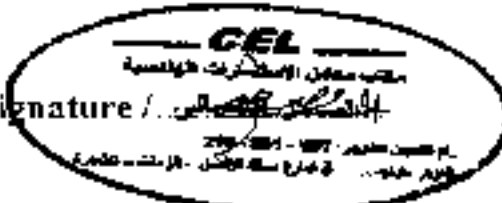
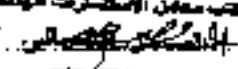


3 من اسمك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (441+600) : (444+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 14/11/2022
Reporting Date : 20/11/2022
Reporting No. : 102
Sample No. : 05

Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ m (No.200)	7.4


Signature / 
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
3 شارع ملاحه / 3 شارع أفيال - القاهرة
تلفون + فاكس : 27367131 - 27367093

Company Name : Egypt Stone
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Location : St. (441+600) : (444+600)
 Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
 Delivery Date : 14/11/2022
 Reporting Date : 20/11/2022
 Reporting No. : 102
 Sample No. : 05

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature /

 مكتب معامل الاستشارات الهندسية
 رقم التسجيل المخصص : 2007 - 2009 - 2010
 العنوان الرئيسي : 3 شارع الملك الأفضل - القاهرة - مصر

Company Name : Egypt Stone
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Location : St. (441+600) : (444+600)
 Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
 Delivery Date : 14/11/2022
 Reporting Date : 20/11/2022
 Reporting No. : 102
 Sample No. : 05

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-a)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	37.3	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	28.1	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	7.4	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

The test results are (✓ Comply - □ Not Comply) with specifications limits

Signature



3 El Malek El Afdan Street

Zamalek, Cairo.

Tel & Fax : 27367231 - 27363093



٣ من الملك الأفندل

الزمالك - القاهرة

تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣

www.cel-egypt.com

www.ccf-egypt.com

Company Name : Egypt Stone
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Location : St. (441+600) : (444+600)
 Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
 Delivery Date : 14/11/2022
 Reporting Date : 20/11/2022
 Reporting No. : 102
 Sample No. : 05

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

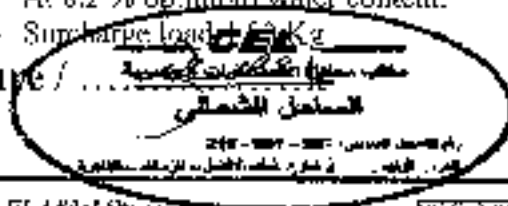
penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	2.03
1.27	0.050	2.30
1.91	0.075	2.54
2.54	0.100	2.84
3.18	0.125	3.03
3.81	0.150	3.29
4.45	0.175	3.49
5.08	0.200	3.61
5.71	0.225	3.73
6.35	0.250	3.81

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR %
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	St. Value	Sample results	41.2
	6.90	2.84	

Notes:

- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.11 (gm /cm³)
At 8.2 % optimum water content.
- 3- Surcharge load = 4.5 Kg

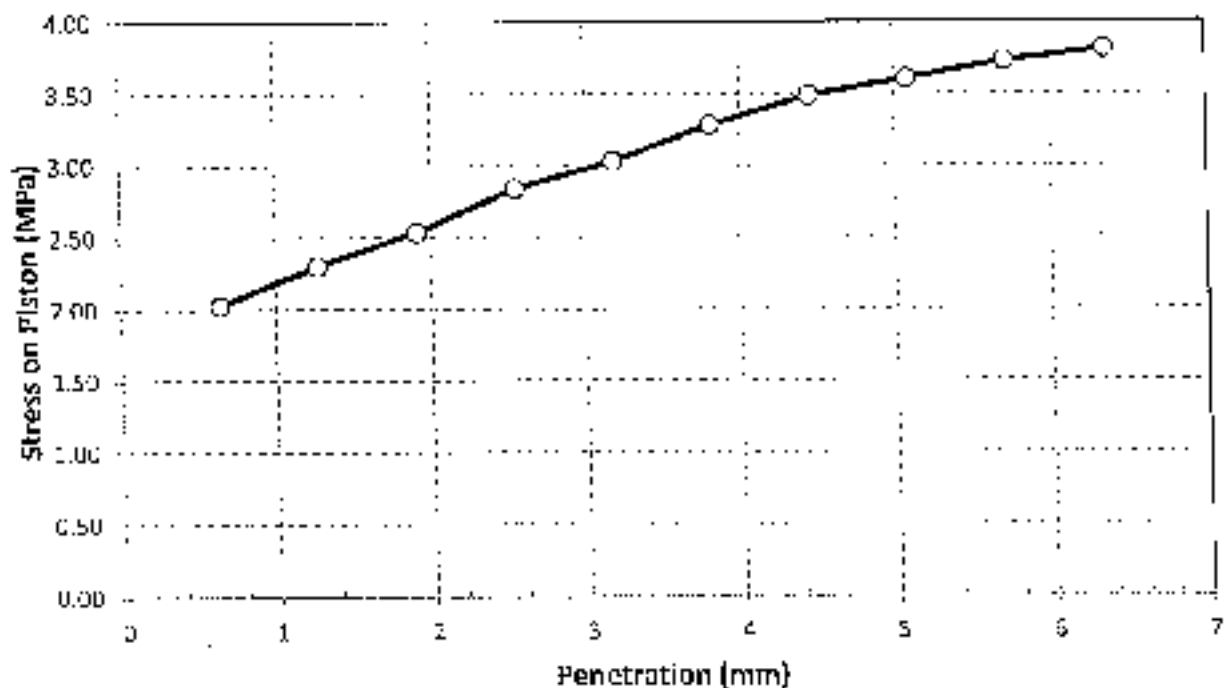
Signature / ...

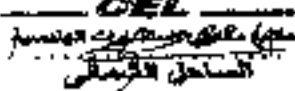


Company Name : Egypt Stone
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Location : St. (441+600) : (444+600)
 Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
 Delivery Date : 14/11/2022
 Reporting Date : 20/11/2022
 Reporting No. : 102
 Sample No. : 05

Load Penetration Curve of CBR Test

ASTM D-1883



Signature 
 المهندس / محمد عبد الحليم
 ٢٧٧٢٣٠٠٩٣ - ٢٧٧٢٣٠٠٩٣
 شارع النيل - القاهرة - مصر