

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المربوطية من الدائري الى الأوسطي

| بالمتر الطولي أصصال الرفع المساحي للمرافق والمعارضات |                  |          |                        |          |         | البند           |                |
|------------------------------------------------------|------------------|----------|------------------------|----------|---------|-----------------|----------------|
|                                                      |                  |          |                        |          |         | رقم البند ( ١ ) |                |
| الملاحظات                                            | الإجمالي ( مرط ) | الكمية   | الوحدة                 | الى محطة | من محطة | البر            | الوصف          |
| مستخلص ١                                             | ٢,٥٠٠            | ٢,٥٠٠    | مرط                    | ٥٠٠+١٧   | ٠٠٠+١٥  | الطريق الشرقي   | الطريق الشرقي  |
|                                                      | ٢,٥٠٠            | ٢,٥٠٠    | مرط                    | ٥٠٠+١٧   | ٠٠٠+١٥  | الطريق الغربي   | الطريق الغربي  |
| مستخلص ٢                                             | ٢,٥٠٠            | ٢,٥٠٠    | مرط                    | ٠٠٠+٢٠   | ٥٠٠+١٧  | الطريق الشرقي   | الطريق الشرقي  |
|                                                      | ٢,٥٠٠            | ٢,٥٠٠    | مرط                    | ٠٠٠+٢٠   | ٥٠٠+١٧  | الطريق الغربي   | الطريق الغربي  |
|                                                      | ٢٧٢,٠٠           | ٢٧٢,٠٠   | مرط                    | ٢٧٢+٠٠   | ٠٠٠+٠٠  | طريق خدمة ٤     | طريق خدمة ٤    |
|                                                      | ٢٣٥,٠٠           | ٢٣٥,٠٠   | مرط                    | ٢٣٥+٠٠   | ٠٠٠+٠٠  | طريق خدمة ٥     | طريق خدمة ٥    |
|                                                      | ٤٣٢,٠٠           | ٤٣٢,٠٠   | مرط                    | ٤٣٢+٠٠   | ٠٠٠+٠٠  | رامب ١          | رامب ١         |
|                                                      | ٥٣٥,٠٠           | ٥٣٥,٠٠   | مرط                    | ٥٣٥+٠٠   | ٠٠٠+٠٠  | رامب ٢          | رامب ٢         |
|                                                      | ٦٣٠,٠٠           | ٦٣٠,٠٠   | مرط                    | ٦٣٠+٠٠   | ٠٠٠+٠٠  | رامب ٣          | رامب ٣         |
|                                                      | ٤٣٥,٠٠           | ٤٣٥,٠٠   | مرط                    | ٤٣٥+٠٠   | ٠٠٠+٠٠  | رامب ٤          | رامب ٤         |
|                                                      | ١,٠٥٠,٠٠         | ١,٠٥٠,٠٠ | مرط                    | ٧٢٥+٠١   | ٦٧٥+٠٠  | الطريق الاوسطي  | الطريق الاوسطي |
|                                                      | ١٠٠,٠٠           | ١٠٠,٠٠   | مرط                    | ١٠٠+١٥   | ٠٠٠+١٥  | شرق             | اجناب المصرف   |
|                                                      | ١٠٠,٠٠           | ١٠٠,٠٠   |                        |          |         | غرب             |                |
|                                                      | ٥٠,٠٠            | ٥٠,٠٠    | مرط                    | ٦٥٠+١٥   | ٦٠٠+١٥  | شرق             |                |
|                                                      | ٥٠,٠٠            | ٥٠,٠٠    |                        |          |         | غرب             |                |
|                                                      | ٥٠,٠٠            | ٥٠,٠٠    | مرط                    | ٧٠٠+١٥   | ٦٥٠+١٥  | شرق             |                |
|                                                      | ٥٠,٠٠            | ٥٠,٠٠    |                        |          |         | غرب             |                |
|                                                      | ٥٠,٠٠            | ٥٠,٠٠    | مرط                    | ٧٥٠+١٥   | ٧٠٠+١٥  | شرق             |                |
|                                                      | ٥٠,٠٠            | ٥٠,٠٠    |                        |          |         | غرب             |                |
|                                                      |                  | ١٤,٠٨٩   | الإجمالي بالمتر الطولي |          |         |                 |                |

مهندس الهندسة  
م/ محمد شرف الدين



مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق الميوطية من الدائري الى الأوسطي

| بالمتر المكعب حفر ميكانيكي لأساسات الحوائط الخرسانية أو بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة في جميع أنواع التربة . |                       |        |             |             |                |        | البلد                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------|-------------|-------------|----------------|--------|---------------------------|
|                                                                                                                      |                       |        |             |             |                |        | رقم البلد ( ١١ )          |
| الوصف                                                                                                                | النبر                 | الوحدة | الطول ( م ) | العرض ( م ) | الارتفاع ( م ) | الكمية | الملاحظات                 |
| قواعد كوبري ١١                                                                                                       | شرقي                  | ٣م     | ٣٦,٦٠٥      | ٢,٥٠        | ١,٩٣           | ١٧٦,٩٩ | مستخلص ١                  |
|                                                                                                                      | غربي                  | ٣م     | ٣٤,٦٠       | ٢,٥٠        | ٢,٤٤           | ٢١٠,٨٩ |                           |
|                                                                                                                      | شرقي                  | ٣م     | ٣٠,٩٨٥      | ٢,٥٠        | ١,٣٧           | ١٠٦,٢٠ |                           |
|                                                                                                                      | غربي                  | ٣م     | ٣٥,٣٦٠      | ٢,٥٠        | ٢,٦٠           | ٢٣٠,٠٢ |                           |
| قواعد رامب ٣                                                                                                         | حائط ساند ( PART 25 ) | ٣م     | ١٤,٩٤٥      | ٤,٢٠        | ٢,٩٠           | ١٨٢,٠٣ | مستخلص ٢<br>( رفع مساحي ) |
| قاعدة كوبري رامب ٣                                                                                                   | محور N01              | ٣م     |             |             |                | ١٢٨,١٦ |                           |
| قاعدة كوبري رامب ٣                                                                                                   | محور N04              | ٣م     |             |             |                | ١٦٧,٤٩ |                           |
| حوائط سائدة                                                                                                          | رامب ١                | ٣م     |             |             |                | ٣٢١,٠٤ |                           |
| حوائط سائدة                                                                                                          | رامب ٤                | ٣م     |             |             |                | ٤٧٨,٦٨ |                           |
| الإجمالي بالمتر المكعب                                                                                               |                       |        |             |             |                |        | ٢٠٠١,٤٩                   |

مهندس الهيئة  
د/ محمد الشرقاوي

المهندس الاستشاري  
د/ محمود سمير

مهندس الشركة  
عبدالله



MOHARRAM.BAKHOUM



الهيئة العامة للطرق والكباري  
والنقل البري

بالمتر المكعب حفر استكشافي باستخدام العمالة يدوية أو معدات خفيفة في  
أرض الموقع العام

رقم البند ( ١٢ )

| الملاحظات | الاجمالي (م <sup>٣</sup> ) | العدد | العنصر                      |
|-----------|----------------------------|-------|-----------------------------|
| مستخلص ١  | ٤٤٧,٠٢                     | ٢٨,٠٠ | جسات الرامبات               |
|           | ٦٧٧,٩٩                     | ٧١,٠٠ | جسات الطريق الشرقي          |
| مستخلص ٢  | ١٨٧,٠٠                     | ٣٤,٠٠ | جسات كوبري ١١               |
|           | ١٥٧,٠٠                     | ٢٤,٠٠ | جسات كوبري ١٢               |
|           | ١٠٨,٠٠                     | ٢٤,٠٠ | جسات كبرى الرامبات          |
|           | ٦,٦٧                       | ٥,٠٠  | جسات الطريق الشرقي          |
|           | ٧٠,٩٠                      | ٤,٠٠  | جسات الرامبات               |
|           | ١٦٥٤,٥٨                    |       | الاجمالي ( م <sup>٣</sup> ) |

مهندس الهيئة  
م/ محمد الشرقاوي



بالمتري الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبو به بموقعها بالبر قطر ٠,٨٠ متر

رقم البند 18-1

| الغصن          | الغصن       | طول الخاروق<br>النصبي (م) | متوسط طول الخاروق<br>الهندسي (م) | العدد | الاجمالي (م.ط) |
|----------------|-------------|---------------------------|----------------------------------|-------|----------------|
| كوبرى ١١       | البر الشرقي | ٢٣                        | ٢٢,٧٦                            | ٦     | ١٣٦,٥٤         |
| كوبرى ١٢       | البر الغربي | ٢١                        | ٢٠,٧١                            | ٤     | ٨٢,٨٢          |
| مستخلص ١       | البر الغربي | ٢٣                        | ٢٢,٠٤                            | ٦     | ١٣٢,٢٢         |
|                |             | ٢١                        | ٢٠,٠٧                            | ٣     | ٦٠,٢٢          |
|                |             | ٢١                        | ٢٠,٠٧                            | ١     | ٢٠,٠٥          |
| مستخلص ٢       | البر الغربي | ٢١                        | ٢٠,٠٧                            | ١     | ٢٠,٠٥          |
| الإجمالي (م.ط) |             |                           |                                  |       | ٤٣١,٨٥         |

مهندس الهيئة  
م. محمد الشرف قنوي

المهندس الاستشاري  
م. محمد قنوي

مهندس قنوي  
م. محمد قنوي

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المروحية من الدائري في الأوسطي

| بالمتن المكعب حفر إستكشافي بإستخدام العمالة يدوية أو معدات خفيفة في أرض الموقع العام |                               |       |       |          |                          | التبنة            |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------|-------|----------|--------------------------|-------------------|
|                                                                                      |                               |       |       |          |                          | رقم التبنة ( ١٢ ) |
| المحطة                                                                               | وظيفة الجسة                   |       |       |          |                          |                   |
|                                                                                      | عدد الجسات                    | الطول | العرض | الارتفاع | الكمية (م <sup>٣</sup> ) |                   |
| خوازيق ١,٥ م كوبرى ١١                                                                |                               |       |       |          |                          |                   |
| ٢٧٧+١٥                                                                               | خازوق ١ قطر ١٥٠ سم بكوبرى ١١  | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ٢,٠٠     | ٢,٠٠                     | ٨                 |
| ٢٨٢+١٥                                                                               | خازوق ٢ قطر ١٥٠ سم بكوبرى ١١  | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ٢,٠٠     | ٢,٠٠                     | ٨                 |
| ٢٨٧+١٥                                                                               | خازوق ٣ قطر ١٥٠ سم بكوبرى ١١  | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ٢,٠٠     | ٢,٠٠                     | ٨                 |
| ٢٩١+١٥                                                                               | خازوق ٤ قطر ١٥٠ سم بكوبرى ١١  | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ٢,٠٠     | ٢,٠٠                     | ٨                 |
| ٢٩٥+١٥                                                                               | خازوق ٥ قطر ١٥٠ سم بكوبرى ١١  | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ٢,٠٠     | ٢,٠٠                     | ٨                 |
| ٣٠٠+١٥                                                                               | خازوق ٦ قطر ١٥٠ سم بكوبرى ١١  | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ٢,٠٠     | ٢,٠٠                     | ٨                 |
| ٣٠٥+١٥                                                                               | خازوق ٧ قطر ١٥٠ سم بكوبرى ١١  | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ٢,٠٠     | ٢,٠٠                     | ٨                 |
| ٣٤١+١٥                                                                               | خازوق ٨ قطر ١٥٠ سم بكوبرى ١١  | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ٢,٠٠     | ٢,٠٠                     | ٨                 |
| ٣٤٦+١٥                                                                               | خازوق ٩ قطر ١٥٠ سم بكوبرى ١١  | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ٢,٠٠     | ٢,٠٠                     | ٨                 |
| ٣٥١+١٥                                                                               | خازوق ١٠ قطر ١٥٠ سم بكوبرى ١١ | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ٢,٠٠     | ٢,٠٠                     | ٨                 |
| ٣٥٥+١٥                                                                               | خازوق ١١ قطر ١٥٠ سم بكوبرى ١١ | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ٢,٠٠     | ٢,٠٠                     | ٨                 |
| ٣٥٩+١٥                                                                               | خازوق ١٢ قطر ١٥٠ سم بكوبرى ١١ | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ٢,٠٠     | ٢,٠٠                     | ٨                 |
| ٣٦٤+١٥                                                                               | خازوق ١٣ قطر ١٥٠ سم بكوبرى ١١ | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ٢,٠٠     | ٢,٠٠                     | ٨                 |
| ٣٦٩+١٥                                                                               | خازوق ١٤ قطر ١٥٠ سم بكوبرى ١١ | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ٢,٠٠     | ٢,٠٠                     | ٨                 |
| خوازيق ٨٠ سم كوبرى ١١                                                                |                               |       |       |          |                          |                   |
| ٢٣٠+١٥                                                                               | خازوق ١ قطر ٨٠ سم بكوبرى ١١   | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ١,٠٠     | ١,٥٠                     | ٣                 |
| ٢٤٢+١٥                                                                               | خازوق ٢ قطر ٨٠ سم بكوبرى ١١   | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ١,٠٠     | ١,٥٠                     | ٣                 |
| ٢٥٧+١٥                                                                               | خازوق ٣ قطر ٨٠ سم بكوبرى ١١   | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ١,٠٠     | ١,٥٠                     | ٣                 |
| ٢٧١+١٥                                                                               | خازوق ٤ قطر ٨٠ سم بكوبرى ١١   | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ١,٠٠     | ١,٥٠                     | ٣                 |
| ٢٨٣+١٥                                                                               | خازوق ٥ قطر ٨٠ سم بكوبرى ١١   | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ١,٠٠     | ١,٥٠                     | ٣                 |
| ٢٩٠+١٥                                                                               | خازوق ٦ قطر ٨٠ سم بكوبرى ١١   | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ١,٠٠     | ١,٥٠                     | ٣                 |
| ٢٩٢+١٥                                                                               | خازوق ٧ قطر ٨٠ سم بكوبرى ١١   | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ١,٠٠     | ١,٥٠                     | ٣                 |
| ٢٩٣+١٥                                                                               | خازوق ٨ قطر ٨٠ سم بكوبرى ١١   | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ١,٠٠     | ١,٥٠                     | ٣                 |
| ٢٩٤+١٥                                                                               | خازوق ٩ قطر ٨٠ سم بكوبرى ١١   | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ١,٠٠     | ١,٥٠                     | ٣                 |
| ٢٩٥+١٥                                                                               | خازوق ١٠ قطر ٨٠ سم بكوبرى ١١  | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ١,٠٠     | ١,٥٠                     | ٣                 |
| ٢٩٦+١٥                                                                               | خازوق ١١ قطر ٨٠ سم بكوبرى ١١  | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ١,٥٠     | ١,٥٠                     | ٤,٥               |
| ٢٩٧+١٥                                                                               | خازوق ١٢ قطر ٨٠ سم بكوبرى ١٢  | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ١,٥٠     | ١,٥٠                     | ٤,٥               |
| ٢٩٨+١٥                                                                               | خازوق ١٣ قطر ٨٠ سم بكوبرى ١٣  | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ١,٥٠     | ١,٥٠                     | ٤,٥               |
| ٣٠٧+١٥                                                                               | خازوق ١٤ قطر ٨٠ سم بكوبرى ١٤  | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ١,٥٠     | ١,٥٠                     | ٤,٥               |
| ٣١٩+١٥                                                                               | خازوق ١٥ قطر ٨٠ سم بكوبرى ١٥  | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ١,٥٠     | ١,٥٠                     | ٤,٥               |
| ٣٦٦+١٥                                                                               | خازوق ١٦ قطر ٨٠ سم بكوبرى ١٦  | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ١,٥٠     | ١,٥٠                     | ٤,٥               |
| ٣٧٨+١٥                                                                               | خازوق ١٧ قطر ٨٠ سم بكوبرى ١٧  | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ١,٥٠     | ١,٥٠                     | ٤,٥               |
| ٣٩٣+١٥                                                                               | خازوق ١٨ قطر ٨٠ سم بكوبرى ١٨  | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ١,٥٠     | ١,٥٠                     | ٤,٥               |
| ٣٠٧+١٥                                                                               | خازوق ١٩ قطر ٨٠ سم بكوبرى ١٩  | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ١,٥٠     | ١,٥٠                     | ٤,٥               |
| ٣١٩+١٥                                                                               | خازوق ٢٠ قطر ٨٠ سم بكوبرى ٢٠  | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ١,٥٠     | ١,٥٠                     | ٤,٥               |
| الإجمالي                                                                             |                               |       |       |          | ١٨٧,٠٠٠                  |                   |

مهندس الهيئة  
د/ محمد الشرقاوي



مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المربوطية من الدائري إلى الأوسطي

| بالمتر المكعب حفر إستكشافي باستخدام العمالة يدوية أو معدات خفيفة في أرض الموقع العام |             |       |       |          |                          | البند                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-------|----------|--------------------------|-------------------------------|
|                                                                                      |             |       |       |          |                          | رقم البند (١٢)                |
| المحطة                                                                               | وظيفة الجسة |       |       |          |                          |                               |
|                                                                                      | عدد الجسات  | الطول | العرض | الارتفاع | الكمية (م <sup>٣</sup> ) |                               |
| خوازيق ١٢ م كوبرى ١٢                                                                 |             |       |       |          |                          |                               |
| ٤٥٩+١٧                                                                               | ١٢          | ١٥٠   | ١٢    | ٢,٠٠     | ٨                        | خازوق ١ قطر ١٥٠ سم بكوبرى ١٢  |
| ٤٦٤+١٧                                                                               | ١٢          | ١٥٠   | ١٢    | ٢,٠٠     | ٨                        | خازوق ٢ قطر ١٥٠ سم بكوبرى ١٢  |
| ٤٦٩+١٧                                                                               | ١٢          | ١٥٠   | ١٢    | ٢,٠٠     | ٨                        | خازوق ٣ قطر ١٥٠ سم بكوبرى ١٢  |
| ٤٧٣+١٧                                                                               | ١٢          | ١٥٠   | ١٢    | ٢,٠٠     | ٨                        | خازوق ٤ قطر ١٥٠ سم بكوبرى ١٢  |
| ٤٧٧+١٧                                                                               | ١٢          | ١٥٠   | ١٢    | ٢,٠٠     | ٨                        | خازوق ٥ قطر ١٥٠ سم بكوبرى ١٢  |
| ٤٨٢+١٧                                                                               | ١٢          | ١٥٠   | ١٢    | ٢,٠٠     | ٨                        | خازوق ٦ قطر ١٥٠ سم بكوبرى ١٢  |
| ٤٨٧+١٧                                                                               | ١٢          | ١٥٠   | ١٢    | ٢,٠٠     | ٨                        | خازوق ٧ قطر ١٥٠ سم بكوبرى ١٢  |
| ٤٩٢+١٧                                                                               | ١٢          | ١٥٠   | ١٢    | ٢,٠٠     | ٨                        | خازوق ٨ قطر ١٥٠ سم بكوبرى ١٢  |
| ٤٩٧+١٧                                                                               | ١٢          | ١٥٠   | ١٢    | ٢,٠٠     | ٨                        | خازوق ٩ قطر ١٥٠ سم بكوبرى ١٢  |
| ٥٠٢+١٧                                                                               | ١٢          | ١٥٠   | ١٢    | ٢,٠٠     | ٨                        | خازوق ١٠ قطر ١٥٠ سم بكوبرى ١٢ |
| ٥٠٧+١٧                                                                               | ١٢          | ١٥٠   | ١٢    | ٢,٠٠     | ٨                        | خازوق ١١ قطر ١٥٠ سم بكوبرى ١٢ |
| ٥١٢+١٧                                                                               | ١٢          | ١٥٠   | ١٢    | ٢,٠٠     | ٨                        | خازوق ١٢ قطر ١٥٠ سم بكوبرى ١٢ |
| ٥١٧+١٧                                                                               | ١٢          | ١٥٠   | ١٢    | ٢,٠٠     | ٨                        | خازوق ١٣ قطر ١٥٠ سم بكوبرى ١٢ |
| ٥٢٢+١٧                                                                               | ١٢          | ١٥٠   | ١٢    | ٢,٠٠     | ٨                        | خازوق ١٤ قطر ١٥٠ سم بكوبرى ١٢ |
| خوازيق ٨٠ سم كوبرى ١٢                                                                |             |       |       |          |                          |                               |
| ٤٤٥+١٧                                                                               | ١٢          | ٨٠    | ١٢    | ١,٥٠     | ٤,٥                      | خازوق ١ قطر ٨٠ سم بكوبرى ١٢   |
| ٤٥٧+١٧                                                                               | ١٢          | ٨٠    | ١٢    | ١,٥٠     | ٤,٥                      | خازوق ٢ قطر ٨٠ سم بكوبرى ١٢   |
| ٤٧١+١٧                                                                               | ١٢          | ٨٠    | ١٢    | ١,٥٠     | ٤,٥                      | خازوق ٣ قطر ٨٠ سم بكوبرى ١٢   |
| ٤٨٥+١٧                                                                               | ١٢          | ٨٠    | ١٢    | ١,٥٠     | ٤,٥                      | خازوق ٤ قطر ٨٠ سم بكوبرى ١٢   |
| ٤٩٧+١٧                                                                               | ١٢          | ٨٠    | ١٢    | ١,٥٠     | ٤,٥                      | خازوق ٥ قطر ٨٠ سم بكوبرى ١٢   |
| ٤٤٥+١٧                                                                               | ١٢          | ٨٠    | ١٢    | ١,٥٠     | ٤,٥                      | خازوق ٦ قطر ٨٠ سم بكوبرى ١٢   |
| ٤٥٧+١٧                                                                               | ١٢          | ٨٠    | ١٢    | ١,٥٠     | ٤,٥                      | خازوق ٧ قطر ٨٠ سم بكوبرى ١٢   |
| ٤٧١+١٧                                                                               | ١٢          | ٨٠    | ١٢    | ١,٥٠     | ٤,٥                      | خازوق ٨ قطر ٨٠ سم بكوبرى ١٢   |
| ٤٨٥+١٧                                                                               | ١٢          | ٨٠    | ١٢    | ١,٥٠     | ٤,٥                      | خازوق ٩ قطر ٨٠ سم بكوبرى ١٢   |
| ٤٩٧+١٧                                                                               | ١٢          | ٨٠    | ١٢    | ١,٥٠     | ٤,٥                      | خازوق ١٠ قطر ٨٠ سم بكوبرى ١٢  |
| ١٥٧,٠٠                                                                               | الإجمالي    |       |       |          |                          |                               |

مهندس الهيئة  
م/ محمد الشرقاوي



مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق الدويحية من الدار إلى الأوسطي

| بالمتر المكعب حفر إستكشافي باستخدام العمالة يدوية أو معدات خفيفة في أرض الموقع العام |                                     |       |       |          |                          | البلد          |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------|-------|----------|--------------------------|----------------|
|                                                                                      |                                     |       |       |          |                          | رقم البلد (١٢) |
| المحطة                                                                               | وتكلفة الجسمة                       |       |       |          |                          |                |
|                                                                                      | عدد الجسمة                          | الطول | العرض | الارتفاع | الكمية (م <sup>٣</sup> ) |                |
| خوازيق كوبري رامب ٢                                                                  |                                     |       |       |          |                          |                |
| ٣٤٦+٠٠                                                                               | خازوق ١ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٢)  | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ١,٥٠     | ١,٥٠                     | ٤,٥            |
| ٣٤٧+٠٠                                                                               | خازوق ٢ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٢)  | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ١,٥٠     | ١,٥٠                     | ٤,٥            |
| ٣٤٩+٠٠                                                                               | خازوق ٣ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٢)  | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ١,٥٠     | ١,٥٠                     | ٤,٥            |
| ٣٥١+٠٠                                                                               | خازوق ٤ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٢)  | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ١,٥٠     | ١,٥٠                     | ٤,٥            |
| ٣٥٩+٠٠                                                                               | خازوق ٥ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٢)  | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ١,٥٠     | ١,٥٠                     | ٤,٥            |
| ٣٦٠+٠٠                                                                               | خازوق ٦ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٢)  | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ١,٥٠     | ١,٥٠                     | ٤,٥            |
| ٣٧٣+٠٠                                                                               | خازوق ٧ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٢)  | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ١,٥٠     | ١,٥٠                     | ٤,٥            |
| ٣٧٤+٠٠                                                                               | خازوق ٨ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٢)  | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ١,٥٠     | ١,٥٠                     | ٤,٥            |
| ٣٨٤+٠٠                                                                               | خازوق ٩ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٢)  | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ١,٥٠     | ١,٥٠                     | ٤,٥            |
| ٣٨٦+٠٠                                                                               | خازوق ١٠ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٢) | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ١,٥٠     | ١,٥٠                     | ٤,٥            |
| ٣٨٦+٠٠                                                                               | خازوق ١١ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٢) | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ١,٥٠     | ١,٥٠                     | ٤,٥            |
| ٣٨١+٠٠                                                                               | خازوق ١٢ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٢) | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ١,٥٠     | ١,٥٠                     | ٤,٥            |
| خوازيق كوبري رامب ٢                                                                  |                                     |       |       |          |                          |                |
| ٢٢٢+٠٠                                                                               | خازوق ١٣ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٢) | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ١,٥٠     | ١,٥٠                     | ٤,٥            |
| ٢٢٣+٠٠                                                                               | خازوق ١٤ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٢) | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ١,٥٠     | ١,٥٠                     | ٤,٥            |
| ٢٢٤+٠٠                                                                               | خازوق ١٥ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٢) | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ١,٥٠     | ١,٥٠                     | ٤,٥            |
| ٢٢٥+٠٠                                                                               | خازوق ١٦ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٢) | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ١,٥٠     | ١,٥٠                     | ٤,٥            |
| ٢١٠+٠٠                                                                               | خازوق ١٧ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٢) | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ١,٥٠     | ١,٥٠                     | ٤,٥            |
| ٢٠٩+٠٠                                                                               | خازوق ١٨ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٢) | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ١,٥٠     | ١,٥٠                     | ٤,٥            |
| ١٩٧+٠٠                                                                               | خازوق ١٩ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٢) | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ١,٥٠     | ١,٥٠                     | ٤,٥            |
| ١٩٦+٠٠                                                                               | خازوق ٢٠ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٢) | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ١,٥٠     | ١,٥٠                     | ٤,٥            |
| ١٩٠+٠٠                                                                               | خازوق ٢١ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٢) | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ١,٥٠     | ١,٥٠                     | ٤,٥            |
| ١٨٨+٠٠                                                                               | خازوق ٢٢ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٢) | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ١,٥٠     | ١,٥٠                     | ٤,٥            |
| ١٨٦+٠٠                                                                               | خازوق ٢٣ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٢) | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ١,٥٠     | ١,٥٠                     | ٤,٥            |
| ١٨٤+٠٠                                                                               | خازوق ٢٤ قطر ١٢٠ سم (بكوبرى رامب ٢) | ١,٠٠  | ٢,٠٠  | ١,٥٠     | ١,٥٠                     | ٤,٥            |
| ١٠٨,٠٠                                                                               | الإجمالي                            |       |       |          |                          |                |

مهندس الهيئة  
د/ محمد الشرقاوي



مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المربوطة من الدفري إلى الأوسطي

| بالمتر المكعب حفر إستكشافي بإستخدام العمالة يدوية أو معدات خفيفة في أرض الموقع العام |                        |            |       |       |          | البند<br>رقم البند (١٢) |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------|-------|-------|----------|-------------------------|
| المحطة                                                                               | وظيفة الجسة            | عدد الجسات | الطول | العرض | الارتفاع | الكمية (م³)             |
| جسات انتران ميول                                                                     |                        |            |       |       |          |                         |
| ١٥+٠٠٠                                                                               | جسة انتران ميول رقم ١  | ١,٠٠       | ٢,٢٢  | ٢,٠٠  | ١,٥٠     | ٦,٦٧                    |
| ١٥+٤٠٠                                                                               | جسة انتران ميول رقم ٢  | ١,٠٠       | ٢,٢٢  | ٢,٠٠  | ١,٥٠     | ٦,٦٧                    |
| ١٥+٧٠٠                                                                               | جسة انتران ميول رقم ٣  | ١,٠٠       | ٢,٢٢  | ٢,٠٠  | ١,٥٠     | ٦,٦٧                    |
| ١٥+٩٥٠                                                                               | جسة انتران ميول رقم ٤  | ١,٠٠       | ٢,٢٢  | ٢,٠٠  | ١,٥٠     | ٦,٦٧                    |
| ١٦+٣٥٠                                                                               | جسة انتران ميول رقم ٥  | ١,٠٠       | ٢,٢٢  | ٢,٠٠  | ١,٥٠     | ٦,٦٧                    |
| ١٦+٦٠٠                                                                               | جسة انتران ميول رقم ٦  | ١,٠٠       | ٢,٢٢  | ٢,٠٠  | ١,٥٠     | ٦,٦٧                    |
| ١٦+٩٠٠                                                                               | جسة انتران ميول رقم ٧  | ١,٠٠       | ٢,٢٢  | ٢,٠٠  | ١,٥٠     | ٦,٦٧                    |
| ١٧+٢٠٠                                                                               | جسة انتران ميول رقم ٨  | ١,٠٠       | ٢,٢٢  | ٢,٠٠  | ١,٥٠     | ٦,٦٧                    |
| ١٧+٦٥٠                                                                               | جسة انتران ميول رقم ٩  | ١,٠٠       | ٢,٢٢  | ٢,٠٠  | ١,٥٠     | ٦,٦٧                    |
| ١٧+٩٥٠                                                                               | جسة انتران ميول رقم ١٠ | ١,٠٠       | ٢,٢٢  | ٢,٠٠  | ١,٥٠     | ٦,٦٧                    |
| ١٨+٢٥٠                                                                               | جسة انتران ميول رقم ١١ | ١,٠٠       | ٢,٢٢  | ٢,٠٠  | ١,٥٠     | ٦,٦٧                    |
| ١٨+٥٥٠                                                                               | جسة انتران ميول رقم ١٢ | ١,٠٠       | ٢,٢٢  | ٢,٠٠  | ١,٥٠     | ٦,٦٧                    |
| الإجمالي                                                                             |                        |            |       |       |          | ٨٠,٠٠                   |

مهندس الهيئة  
م/ محمد الشرقاوي



مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المربوطية من الدائري الى الأوسطي

| بالمتر المكعب حفر إستكشافي بإستخدام العمالة يدوية أو معدات خفيفة في أرض الموقع العام |                             |            | البند           |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------|-----------------|
|                                                                                      |                             |            | رقم البند( ١٢ ) |
| المحطة                                                                               | وظيفة الجسة                 | عدد الجسات | الكمية (م٣)     |
| جسات الطريق الشرقي                                                                   |                             |            |                 |
| ١٦+٣٦٠                                                                               | ماسورة مياه ٤ بوصة          | ١,٠٠       | ٠,٥٥            |
| ١٦+٦٠٠                                                                               | ماسورة مياه ٤ بوصة          | ١,٠٠       | ٣,٠٩            |
| ١٦+٤٧٥                                                                               | ماسورة مياه ٤ بوصة          | ١,٠٠       | ٠,٥٢            |
| ١٦+١٢٥                                                                               | ماسورة مياه ٤ بوصة و ٦ بوصة | ١,٠٠       | ٢,٢٣            |
| ١٧+٧٥٠                                                                               | ماسورة مياه ٤ بوصة          | ١,٠٠       | ٠,٢٨            |
| الإجمالي                                                                             |                             |            | ٦,٦٧            |
| جسات الترامبات                                                                       |                             |            |                 |
| ٠٠+٢٤٠                                                                               | كابل كهرباء برامب ٢         | ١,٠٠       | ٣٦,٩٦           |
| ٠٠+١٨٨                                                                               | كابل كهرباء برامب ٢         | ١,٠٠       | ٣٠,٤٩           |
| ٠٠+١٨٥                                                                               | كابل كهرباء برامب ٢         | ١,٠٠       | ٠,٣٣            |
| ٠٠+١٨٨                                                                               | كابل كهرباء برامب ٢         | ١,٠٠       | ٣,١٢            |
| الإجمالي                                                                             |                             |            | ٧٠,٩٠           |

مهندس الهيئة  
م/ محمد الشرقاوي

المهندس الإستشاري  
م / محمود سمير

مهندس الشركة  
م/ محمد  
عبداللهم

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المربوطية من الدائري الى الأوسطي

| بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل |          |                 |        |        | البند                            |
|-------------------------------------------|----------|-----------------|--------|--------|----------------------------------|
|                                           |          |                 |        |        | رقم البند (١٦)                   |
| الملاحظات                                 | الإجمالي | الكمية          | الوحدة | المحور | الوصف                            |
| مستخلص ١                                  | ١        | ١               | عدد    | A01    | خوازيق قطر ١,٥٠ م كوبري ١١ - غرب |
|                                           | ١        | ١               | عدد    | A01    | خوازيق قطر ٠,٨٠ م كوبري ١٢ - غرب |
| مستخلص ٢                                  | ١        | ١               | عدد    | N01    | خوازيق قطر ١,٢٠ م كوبري رامب ٣   |
|                                           | ٣        | الإجمالي بالعدد |        |        |                                  |

مهندس الهيئة  
م/ محمد الشرقاوي



مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المربوطية من الدائري الى الأوسطي

| بالعدد نقل ماكينة الخوازيق داخل موقع العمل |          |                 |        |        | البند                             |
|--------------------------------------------|----------|-----------------|--------|--------|-----------------------------------|
|                                            |          |                 |        |        | رقم البند ( ١٧ )                  |
| الملاحظات                                  | الإجمالي | الكمية          | الوحدة | المحور | الوصف                             |
| مستخلص ١                                   | ١        | ١               | عدد    | A02    | خوازيق قطر ١٠,٥٠ م كوبرى ١١ - شرق |
|                                            | ١        | ١               | عدد    | A01    | خوازيق قطر ١٠,٥٠ م كوبرى ١٢ - غرب |
|                                            | ١        | ١               | عدد    | A02    | خوازيق قطر ١٠,٥٠ م كوبرى ١٢ - شرق |
| مستخلص ٢                                   | ١        | ١               | عدد    | A02    | خوازيق قطر ١٠,٨٠ م كوبرى ١١ - شرق |
|                                            | ١        | ١               | عدد    | S04    | خوازيق قطر ١٠,٢٠ م كوبرى رامب ٢   |
|                                            | ٥        | الإجمالي بالعدد |        |        |                                   |

مهندس الهيئة  
د/ محمد الشرقاوى



مهندس الشركة





المهندسون الإستشاريون العرب  
محرم - بالخموم



مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المربوطية من الدائري الى الأوسطي

|                                                                      |                           |
|----------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بموقعها بالبر قطر ٠,٨٠ متر | الهند<br>رقم الهند (١٨٠٠) |
|----------------------------------------------------------------------|---------------------------|

كوبري ١١ البر الشرقي

| رقم الخاروق     | محور | الوحدة | منسوب الأرض الطبيعية | منسوب الاسفلت التصميمي | سمك الهامة + الاسفلت | منسوب القطع | طول الخاروق التصميمي | منسوب قاع الخاروق | طول الخاروق الفعلي | ملاحظات |
|-----------------|------|--------|----------------------|------------------------|----------------------|-------------|----------------------|-------------------|--------------------|---------|
| ١               | A1   | م.ط    | ٢١,٢٤٠               | ٢٢,١٩٨                 | ١,٢٠٠                | ٢٠,٩٩٨      | ٢١                   | ٠,٢٤٠             | ٢٠,٧٦              |         |
| ٢               | A2   | م.ط    | ٢١,٢٤٠               | ٢٢,٢١٤                 | ١,٢٠٠                | ٢١,٠١٤      | ٢٣                   | ١,٧٦٠٠            | ٢٢,٧٧              |         |
| ٣               | A3   | م.ط    | ٢١,٢٤٠               | ٢٢,٢٠٣                 | ١,٢٠٠                | ٢١,٠٠٣      | ٢٣                   | ١,٧٦٠٠            | ٢٢,٧٦              |         |
| ٤               | A4   | م.ط    | ٢١,٢٤٠               | ٢٢,١٢٥                 | ١,٢٠٠                | ٢٠,٩٢٥      | ٢٣                   | ١,٧٦٠٠            | ٢٢,٦٩              |         |
| ٥               | A5   | م.ط    | ٢١,٢٤٠               | ٢٢,٠٩٤                 | ١,٢٠٠                | ٢٠,٨٩٤      | ٢١                   | ٠,٢٤٠             | ٢٠,٦٥              |         |
| ٦               | A1   | م.ط    | ٢١,٢٤٠               | ٢٢,١٩٨                 | ١,٢٠٠                | ٢٠,٩٩٨      | ٢١                   | ٠,٢٤٠             | ٢٠,٧٦              |         |
| ٧               | A2   | م.ط    | ٢١,٢٤٠               | ٢٢,٢٣٩                 | ١,٢٠٠                | ٢١,٠٣٩      | ٢٣                   | ١,٧٦٠٠            | ٢٢,٨٠              |         |
| ٨               | A3   | م.ط    | ٢١,٢٤٠               | ٢٢,٢٣٩                 | ١,٢٠٠                | ٢١,٠٣٩      | ٢٣                   | ١,٧٦٠٠            | ٢٢,٨٠              |         |
| ٩               | A4   | م.ط    | ٢١,٢٤٠               | ٢٢,١٥٩                 | ١,٢٠٠                | ٢٠,٩٥٩      | ٢٣                   | ١,٧٦٠٠            | ٢٢,٧٢              |         |
| ١٠              | A5   | م.ط    | ٢١,٢٤٠               | ٢٢,٠٩٤                 | ١,٢٠٠                | ٢٠,٨٩٤      | ٢١                   | ٠,٢٤٠             | ٢٠,٦٥              |         |
| الإجمالي للمحور |      |        |                      |                        |                      |             |                      |                   |                    |         |
| ٢١٩,٣٦          |      |        |                      |                        |                      |             |                      |                   |                    |         |

مهندس الهيئة  
م/ محمد الشرفاوي





بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبويه بموقعها بالبئر قطر ١,٢٠ متر

رقم البند (18-ج)

| ملاحظات  | الاجمالي (م.ط) | العدد | طول الخازوق الهندسي (م) | طول الخازوق التصميمي (م) | المحور         | العنصر          |
|----------|----------------|-------|-------------------------|--------------------------|----------------|-----------------|
| مستخلص ١ | ١١٤,٨٠         | ٤     | ٢٨,٧٠                   | ٣١,٠٠                    | N 1            | كوبرى رامب<br>٣ |
|          | ٥٤,٠٠          | ٢     | ٢٧,٠٠                   | ٢٧,٠٠                    | N 2            |                 |
|          | ٥٤,٠٠          | ٢     | ٢٧,٠٠                   | ٢٧,٠٠                    | N 3            |                 |
|          | ١١٤,٨٠         | ٤     | ٢٨,٧٠                   | ٣١,٠٠                    | N 4            |                 |
| مستخلص ٢ | ٨٦,١٠          | ٣     | ٢٨,٧٠                   | ٣١,٠٠                    | S 1            | كوبرى رامب<br>٢ |
|          | ٥٤,٠٠          | ٢     | ٢٧,٠٠                   | ٢٧,٠٠                    | S 2            |                 |
|          | ٥٤,٠٠          | ٢     | ٢٧,٠٠                   | ٢٧,٠٠                    | S 3            |                 |
|          | ٨٦,١٠          | ٣     | ٢٨,٧٠                   | ٣١,٠٠                    | S 4            |                 |
|          | ٦١٧,٨٠٠        |       |                         |                          | الإجمالي (م.ط) |                 |

مهندس الهيئة  
م. محمد شرف الدين



مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المربوطية من الدائري الي الأوسطي

البند

بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بموقعها بالير قطر ١,٢٠ متر

رقم البند (18-ج)

كوبري راسب ٢

| رقم الخاروق          | محور | الوحده | منسوب الأرض الطبيعية | سمك الهامة + م ٠,٥ | منسوب القطع | طول الخاروق التصميمي | منسوب قاع الخاروق | طول الخاروق الفعلي | الملاحظات |
|----------------------|------|--------|----------------------|--------------------|-------------|----------------------|-------------------|--------------------|-----------|
| ٢١                   | S1   | م.ط    | ٢٢,٠٧٤               | ٢,٣٠               | ١٩,٧٧٤      | ٣١                   | ٨,٩٢٦             | ٢٨,٧٠٠             | مستخلص ٢  |
| ٢٢                   | S1   | م.ط    | ٢٢,٠٧٤               | ٢,٣٠               | ١٩,٧٧٤      | ٣١                   | ٨,٩٢٦             | ٢٨,٧٠٠             |           |
| ٢٣                   | S1   | م.ط    | ٢٢,٠٧٤               | ٢,٣٠               | ١٩,٧٧٤      | ٣١                   | ٨,٩٢٦             | ٢٨,٧٠٠             |           |
| ٢٤                   | S1   | م.ط    | ٢٢,٠٧٤               | ٢,٣٠               | ١٩,٧٧٤      | ٣١                   | ٨,٩٢٦             | ٢٨,٧٠٠             |           |
| الإجمالي للمحور (S1) |      |        |                      |                    |             |                      |                   |                    |           |
|                      |      |        |                      |                    |             |                      |                   | ١١٤,٨٠             |           |
| رقم الخاروق          | محور | الوحده | منسوب الأرض الطبيعية | سمك الهامة + م ٠,٥ | منسوب القطع | طول الخاروق التصميمي | منسوب قاع الخاروق | طول الخاروق الفعلي | الملاحظات |
| ١٩                   | S2   | م.ط    | ٢٢,٢١٦               |                    |             | ٢٧                   | ٤,٧٨٤             | ٢٧,٠٠٠             | مستخلص ٢  |
| ٢٠                   | S2   | م.ط    | ٢٢,٢١٦               |                    |             | ٢٧                   | ٤,٧٨٤             | ٢٧,٠٠٠             |           |
| الإجمالي للمحور (S2) |      |        |                      |                    |             |                      |                   |                    |           |
|                      |      |        |                      |                    |             |                      |                   | ٥٤,٠٠              |           |
| رقم الخاروق          | محور | الوحده | منسوب الأرض الطبيعية | سمك الهامة + م ٠,٥ | منسوب القطع | طول الخاروق التصميمي | منسوب قاع الخاروق | طول الخاروق الفعلي | الملاحظات |
| ١٧                   | S3   | م.ط    | ٢٢,٤٣٦               |                    |             | ٢٧                   | ٤,٥٦٤             | ٢٧,٠٠٠             | مستخلص ٢  |
| ١٨                   | S3   | م.ط    | ٢٢,٤٣٦               |                    |             | ٢٧                   | ٤,٥٦٤             | ٢٧,٠٠٠             |           |
| الإجمالي للمحور (S3) |      |        |                      |                    |             |                      |                   |                    |           |
|                      |      |        |                      |                    |             |                      |                   | ٥٤,٠٠              |           |
| رقم الخاروق          | محور | الوحده | منسوب الأرض الطبيعية | سمك الهامة + م ٠,٥ | منسوب القطع | طول الخاروق التصميمي | منسوب قاع الخاروق | طول الخاروق الفعلي | الملاحظات |
| ١٣                   | S4   | م.ط    | ٢١,٩٠٩               | ٢,٣٠               | ١٩,٦٠٩      | ٣١                   | ٩,٠٩١             | ٢٨,٧٠٠             | مستخلص ٢  |
| ١٤                   | S4   | م.ط    | ٢١,٩٠٩               | ٢,٣٠               | ١٩,٦٠٩      | ٣١                   | ٩,٠٩١             | ٢٨,٧٠٠             |           |
| ١٥                   | S4   | م.ط    | ٢١,٩٠٩               | ٢,٣٠               | ١٩,٦٠٩      | ٣١                   | ٩,٠٩١             | ٢٨,٧٠٠             |           |
| ١٦                   | S4   | م.ط    | ٢١,٩٠٩               | ٢,٣٠               | ١٩,٦٠٩      | ٣١                   | ٩,٠٩١             | ٢٨,٧٠٠             |           |
| الإجمالي للمحور (S4) |      |        |                      |                    |             |                      |                   |                    |           |
|                      |      |        |                      |                    |             |                      |                   | ١١٤,٨٠             |           |

مهندس الهيئة

د/ محمد الشرقاوي



مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المربوطية من الدائري الى الأوسطي

علاوة نتيجة رفع اجهادات الخرسانة الى ٤٠٠ كجم / سم<sup>٢</sup>

| الملاحظات                        | اجمالي وزن الخرسانة (م <sup>٣</sup> ) | حجم المتر الطولي للخرسانة (م <sup>٣</sup> ) | الطول (م) | العدد | الوحدة         | م                 | البند          |
|----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------|-----------|-------|----------------|-------------------|----------------|
|                                  |                                       |                                             |           |       |                |                   | رقم البند (١٩) |
| الاطوال المذكورة مدرجة بالمستخلص | ٢١٦,٩٦                                | ٠,٥٠                                        | ٤٣١,٨٥    | ٢٠,٠٠ | م <sup>٣</sup> | خوازيق قطر ٨٠ سم  |                |
|                                  | ٦٩٨,٣٦                                | ١,١٣                                        | ٦١٧,٨٠    | ١٧,٠٠ | م <sup>٣</sup> | خوازيق قطر ١٢٠ سم |                |
|                                  | ٩٤٦,٠١                                | ١,٧٧                                        | ٥٣٥,٦٠٢   | ٢٨,٠٠ | م <sup>٣</sup> | خوازيق قطر ١٥٠ سم |                |
|                                  | ١,٨٦١,٣٣                              |                                             |           |       |                |                   |                |
| الإجمالي بالمتر المكعب           |                                       |                                             |           |       |                |                   |                |

مهندس الهيئة  
م / محمد الشرفقوي

المهندس الاستشاري  
م / محمود سمير

مهندس الشركة

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المربوطية من الدائري الى الأوسطي

| بالمتر المكعب اعمال الردم المؤقت لزوم عمل الخوازيق اللازمة في المجرى المائي |                          |                        |             |             |        |        | البند                        |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|-------------|--------|--------|------------------------------|
|                                                                             |                          |                        |             |             |        |        | رقم البند ( ٢٠ )             |
| الملاحظات                                                                   | الكمية (م <sup>٣</sup> ) | الارتفاع ( م )         | العرض ( م ) | الطول ( م ) | الوحدة | الوصف  | البند                        |
| مستخلص ١                                                                    | ٢٢٥٩,٤٤                  | ٣,٠٢                   | ١٢,٧٩       | ٥٨,٤٦       | ٣م     | شرق    | خوازيق قطر ١,٥٠ م كوبري ١١   |
|                                                                             | ٢٩٥٦,٦٥                  | ٣,٧٥                   | ١٣,٠١       | ٦٠,٦٦       | ٣م     | غرب    |                              |
|                                                                             | ٢٢٨٢,٤٨                  | ٥,٧١                   | ٩,٠٦        | ٤٤,١١       | ٣م     | شرق    | خوازيق قطر ١,٥٠ م كوبري ١٢   |
|                                                                             | ٢٤٧٣,٠٣                  | ٣,٢٠                   | ١٣,٨٢       | ٥٥,٩٣       | ٣م     | غرب    |                              |
| مستخلص ٢                                                                    | ٦٢١,٠٥                   | ٣,٥١                   | ١٢,٣٥       | ١٤,٣٢٦      | ٣م     | شرق    | خوازيق قطر ١,٥٠ م كوبري ١١   |
|                                                                             | ٨٧٤,٠٧                   | ٤,٤٢                   | ١٣,٧٧       | ١٤,٣٦       | ٣م     | غرب    | خوازيق قطر ١,٥٠ م كوبري ١٢   |
|                                                                             | ١٠١١,٥٦                  | ٣,٦٥                   | ١١,٠٣       | ٢٥,١٣       | ٣م     | غرب    | توسعة طريق بجوار كوبري ١٢    |
|                                                                             | ٩٩٥,٥١                   |                        |             |             | ٣م     | رامب ٣ | خوازيق cfa قطر ٨٠ سم برامب ٣ |
|                                                                             | ٦١٠,٧٧                   |                        |             |             | ٣م     | رامب ٢ | خوازيق cfa قطر ٨٠ سم برامب ٢ |
|                                                                             | ١٤٠٨٤,٥٦                 | الإجمالي بالمتر المكعب |             |             |        |        |                              |

مهندس الهيئة  
م. محمد الشرقاوي  
تحليل  
كيفية رفع الردم



بالطن توريد وتركيب القيسون الثابت ( غلاف معدني)

رقم البند ( ٢١ )

| العنصر                       | العنصر       | العدد | وزن القيسونات ( طن ) | ملاحظات  |
|------------------------------|--------------|-------|----------------------|----------|
| خوازيق كوبرى ١١<br>قطر ١,٥ م | البر الغربي  | ٧,٠٠  | ١٨,٣٨                | مستخلص ١ |
|                              | البر الشرقي  | ٧,٠٠  | ١٧,٧٢                |          |
|                              | البر الغربي  | ٧,٠٠  | ١٧,٦٢                |          |
|                              | البر الشرقي  | ٧,٠٠  | ١٦,٤٨                |          |
| خوازيق كوبرى ١٢<br>قطر ١,٥ م | البر الشرقي  | ١,٠٠  | ١,٣٦                 | مستخلص ٢ |
|                              | كوبرى رامب ٢ | ٦,٠٠  | ١٣,٩٨٢               |          |
| الاجمالي ( طن )              |              |       | ٨٥,٥٤                |          |

مهندس الهيئة  
م/ محمد الشرقاوي

المهندس الاستشاري  
م / محمود سمير

مهندس الشركة

م/ محمد السلام



المهندسون الاستشاريون العرب  
مقدم - باطوم



مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المربوطية من الدري الى المتوسط

بالطن توريد وتركيب القيسون الثابت ( غلاف معدني)

| بالطن توريد وتركيب القيسون الثابت ( غلاف معدني) |                         |                            |                               |          |        |          |      |                |                | البيد            |  |
|-------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------|--------|----------|------|----------------|----------------|------------------|--|
|                                                 |                         |                            |                               |          |        |          |      |                |                | رقم البيد ( ٢١ ) |  |
| الملاحظات                                       | وزن القيسونات<br>( طن ) | وزن المتر<br>الطولى ( طن ) | طول القيسون<br>المستخدم ( م ) | المحطة   | الوحده | قطر (سم) | محور | رقم<br>الخاروق | الوصف          |                  |  |
|                                                 | ١,٣٦                    | ٠,١٧٠                      | ٨,٠٠٠                         | ٢٨٣+١٥   | طن     | 80       | A05  | ١٠             | كوبرى ١١ - شرق |                  |  |
|                                                 | ٢,٠٥                    | ٠,٢٥٦                      | ٨,٠٠٠                         | ٢١٠+٠٠   | طن     | 120      | S03  | ١٧             | كوبرى رامب ٢   |                  |  |
|                                                 | ٢,٠٥                    | ٠,٢٥٦                      | ٨,٠٠٠                         | ٢٠٩+٠٠   | طن     | 120      | S03  | ١٨             | كوبرى رامب ٢   |                  |  |
|                                                 | ٢,٠٥                    | ٠,٢٥٦                      | ٨,٠٠٠                         | ١٩٧+٠٠   | طن     | 120      | S02  | ١٩             | كوبرى رامب ٢   |                  |  |
|                                                 | ٢,٠٧                    | ٠,٢٥٦                      | ١٢,٠٠٠                        | ١٩٦+٠٠   | طن     | 120      | S02  | ٢٠             | كوبرى رامب ٢   |                  |  |
|                                                 | ٢,٠٥                    | ٠,٢٥٦                      | ٨,٠٠٠                         | ١٩٠+٠٠   | طن     | 120      | S01  | ٢١             | كوبرى رامب ٢   |                  |  |
|                                                 | ٢,٧١                    | ٠,٢٥٦                      | ١٠,٦٠٠                        | ١٨٨+٠٠   | طن     | 120      | S01  | ٢٢             | كوبرى رامب ٢   |                  |  |
|                                                 | ١٥,٣٤                   |                            |                               | الإجمالي |        |          |      |                |                |                  |  |

مهندس الهيئة  
م / محمد الشرقاوي

المهندسين الاستشاريين  
م / محمود سمير

مهندسين الشركة

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المربوطية من الدائري الى الازسطي

| البند                                                                                                                       |             |                |                           |           |                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------|---------------------------|-----------|--------------------------|
| بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات والبلاطات الانتقالية و فرشة اسفل الاعمدة الدائرية و الحوائط الخرسانية وقدمات النيوجرسي. |             |                |                           |           |                          |
| رقم البند (٢٤)                                                                                                              |             |                |                           |           |                          |
| المكان                                                                                                                      | المحور      | الوحدة         | المساحة (م <sup>٢</sup> ) | السمك (م) | الكمية (م <sup>٣</sup> ) |
| كوبرى ١١ - غرب                                                                                                              | A1          | م <sup>٣</sup> | ٩٣,٩٧                     | ٠,١٠      | ٩,٤٠                     |
| كوبرى ١١ - شرق                                                                                                              | A2          | م <sup>٣</sup> | ٩٩,٣٧                     | ٠,١٠      | ٩,٩٤                     |
| كوبرى رامب ٣                                                                                                                | N 01        | م <sup>٣</sup> | ٢٧,٢٦                     | ٠,١٠      | ٢,٧٣                     |
|                                                                                                                             | N 04        | م <sup>٣</sup> | ٢٥,٥٥                     | ٠,١٠      | ٢,٥٦                     |
| حائط رامب ٣                                                                                                                 | part ( 25 ) | م <sup>٣</sup> | ١٦,١٣                     | ٠,١٠      | ١,٦١                     |
| الإجمالي بالعدد                                                                                                             |             |                |                           |           | ٢٦,٢٣                    |

مهندس الهيبة  
م / محمد شرفاوي

المهندسون الاستشاريون العرب  
م / محمود سمير

مهندس الشريعة  
عبد السلام

مشروع تطوير ورش معالجة طرقات الصرف الصحي في الكويت

بالمكبر المكعب كوريند وصيب خرسانة مسلحة للمخدات والأساسات والبلاطات الانتقالية والبلاطات الاحتكاك وقضبان التبرجسي.

| بالمر المكعب كوريد وصب خرسانة مسلحة للمخدرات والإسمات والبلاطات الانتقالية وبلاطات الاحتكاك وقضبان التبرجسي. |                          |       |                         |           |           |           |                |        |                           | البند          |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------|-------------------------|-----------|-----------|-----------|----------------|--------|---------------------------|----------------|--|--|
|                                                                                                              |                          |       |                         |           |           |           |                |        |                           | رقم البند (٢٦) |  |  |
|                                                                                                              |                          |       |                         |           |           |           |                |        |                           | المكان         |  |  |
| الملاحظات                                                                                                    | الكمية (م <sup>٣</sup> ) | العدد | الاجمالي م <sup>٣</sup> | السمك (م) | العرض (م) | الطول (م) | الوحدة         | المحور |                           |                |  |  |
|                                                                                                              | ٤٢,١٧                    | ١,٠٠  | ٤٢,١٧                   | ١,٨٠      | ٢٣,٤٢٥    |           | م <sup>٣</sup> | N01    | كوبرى راسب ٣              |                |  |  |
|                                                                                                              | ٣٩,٥١                    | ١,٠٠  | ٣٩,٥١                   | ١,٨٠      | ٢١,٩٥٢    |           | م <sup>٣</sup> | N04    |                           |                |  |  |
|                                                                                                              | ٨٦,٥٠                    | ١,٠٠  | ٨٦,٥٠                   | ١,٠٠      | ٢,٥٠      | ٣٤,٦٠,١   | م <sup>٣</sup> | A01    | قواعد كوبري ١١ مرحلة أولى |                |  |  |
|                                                                                                              | ٩١,٥١                    | ١,٠٠  | ٩١,٥١                   | ١,٠٠      | ٢,٥٠      | ٣٦,٦٠,٥   | م <sup>٣</sup> | A02    |                           |                |  |  |
|                                                                                                              |                          |       | الاجمالي م <sup>٣</sup> |           |           |           |                |        |                           |                |  |  |
|                                                                                                              |                          |       | ٢٥٩,٦٩                  |           |           |           |                |        |                           |                |  |  |

مهندس الهيئة  
م/ محمد الشرفي

مهندس الاستشاري  
م/ محمود سليم

مهندس الشركة  
م/ محمد الملا

بالطن حصر حديد تسليح الخوازيق والهوامات

رقم البند (٣٩-١)

| ملاحظات  | الوزن الفعلي (طن) | وزن العنصر<br>الواحد (طن) | العدد | الطول (م) | العنصر                                                         | البلد            |
|----------|-------------------|---------------------------|-------|-----------|----------------------------------------------------------------|------------------|
| مستخلص ١ | ٣٣٦,١٤٠           | ١٢,٠١                     | ٢٨    | ٢١,٠٠     | بالطن حصر حديد تسليح الخوازيق ١٥٠ سم<br>كوبرى ١١ و ١٢          | رقم البند (٣٩-٢) |
|          | ٢١,٩٤٥            | ٣,١٤                      | ٧     | ٢١,٠٠     | بالطن حصر حديد تسليح الخوازيق ٨٠ سم<br>كوبرى ١١ و ١٢           |                  |
|          | ٤٠,٦٩٢            | ٣,٣٩                      | ١٢    | ٢٣,٠٠     |                                                                |                  |
|          | ١٦,٥٨٦            | ٤,١٥                      | ٤     | ٢٧,٠٠     | بالطن حصر حديد تسليح الخوازيق ١٢٠ سم<br>كوبرى رامب ٣           |                  |
|          | ٥٩,٢٠١            | ٧,٤٠                      | ٨     | ٣١,٠٠     |                                                                |                  |
| مستخلص ٢ | ٣,١٣٥             | ٣,١٤                      | ١     | ٢١,٠٠     | بالطن حصر حديد تسليح الخوازيق ٨٠ سم<br>كوبرى ١١ و ١٢           |                  |
|          | ١٦,٥٨٦            | ٤,١٥                      | ٤     | ٢٧,٠٠     | بالطن حصر حديد تسليح الخوازيق ١٢٠ سم<br>كوبرى رامب ٢           |                  |
|          | ٤٤,٤٠١            | ٧,٤٠                      | ٦     | ٣١,٠٠     |                                                                |                  |
|          | ٢٢,٣٢٤            | ٢٢,٣٢                     | ١     | ١٣,٥١     | بالطن حصر حديد تسليح قاعدة N01 كوبرى<br>رامب ٣                 |                  |
|          | ٢٠,٧١٣            | ٢٠,٧١                     | ١     | ١٢,٢٢٥    | بالطن حصر حديد تسليح قاعدة N04 كوبرى<br>رامب ٣                 |                  |
|          | ٤٧,٣٨٣            | ٤٧,٣٨                     | ١     | ٣٤,٦٠١    | بالطن حصر حديد تسليح قاعدة كوبرى ١١<br>محور ( A01 ) مرحلة اولي |                  |
|          | ٤٩,٣٦٠            | ٤٩,٣٦                     | ١     | ٣٦,٦٠٥    | بالطن حصر حديد تسليح قاعدة كوبرى ١١<br>محور ( A02 ) مرحلة اولي |                  |
|          | ٦٧٨,٤٦٧           | الاجمالي (طن)             |       |           |                                                                |                  |

مهندس هيئة  
م/م محمد الشرقاوي



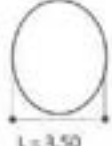
|                |                                     |
|----------------|-------------------------------------|
| البند          | بالتن حصر حديد تسليح الخوازيق ٨٠ سم |
| م البند (١٠٣٩) | حديد تسليح خازوق عمق ٢١ م           |

| المسائل                               | وصف العنصر       | قطر الحديد | عدد الأسياخ | شكل العنصر                                                                          | طول السبيخ | بالتن المتر الطولي (ج٢) | بالتن الكلي (ك٢) |
|---------------------------------------|------------------|------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------|------------------|
| ١                                     | طوق              | ١٦         | ٢٤          |    | ٢,٤١       | ١,٥٨                    | ٠,٠٩١            |
| ٢                                     | ككبات<br>حلزونية | ١٢         | ٧٤          |   | ١٢,٠٠      | ٠,٨٩                    | ٠,٧٨٩            |
| ٣                                     | أسياخ رأسية      | ٢٢         | ٢٠          | 11.20                                                                               | ١١,٢٠      | ٢,٩٩                    | ٠,٦٦٩            |
| ٤                                     | أسياخ رأسية      | ٣٢         | ٢٠          | 12.00                                                                               | ١٢,٠٠      | ٦,٣٢                    | ١,٥١٧            |
| ٥                                     | طوق              | ١٦         | ١٨          |  | ٢,٤١       | ١,٥٨                    | ٠,٠٦٩            |
| بالتن حديد تسليح عدد ١ خازوق طول ٢١ م |                  |            |             |                                                                                     | ٣,١٣٥      |                         |                  |

مهتس الهيئة  
 م/ محمد الشرقاوي

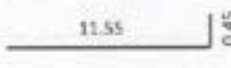
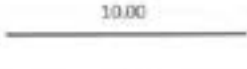


|                                      |
|--------------------------------------|
| الهند                                |
| تم الهند (٣٩٠)                       |
| بالطن حصر حديد تسليح الخوازيق ١,٢٠ م |
| حديد تسليح الخازوق عمق ٢٧ م          |

| المستل | وصف العنصر                     | قطر الحديد | عدد الاسياخ | شكل العنصر                                                                          | طول السبخ | وزن المتر<br>الطولي (كج) | الوزن الكلي (كج) |
|--------|--------------------------------|------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------|------------------|
| ١      | طوق                            | ٢٥         | ٢٤          | 12.00                                                                               | ١٢        | ٣,٨٦                     | ١,١١             |
| ٢      | طوق                            | ٢٢         | ٢٤          | 12.00                                                                               | ١٢        | ٢,٩٩                     | ٠,٨٦             |
| ٣      | طوق                            | ٢٢         | ٢٤          | 7.15                                                                                | ٧,١٥      | ٢,٩٩                     | ٠,٥١             |
| ٤      | اسياخ رأسية                    | ١٢         | ١٤٦         |  | ١٢        | ٠,٨٩                     | ١,٥٦             |
| ٥      | اسياخ رأسية                    | ١٨         | ٧           |  | ٣,٥       | ٢,٠٠                     | ٠,٠٥             |
| ٦      | اسياخ رأسية                    | ١٨         | ٨           |  | ٣,٥       | ٢,٠٠                     | ٠,٠٦             |
| ٤,١٤٧  | وزن حديد تسليح خازوق واحد (طن) |            |             |                                                                                     |           |                          |                  |

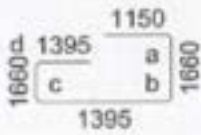
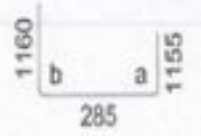
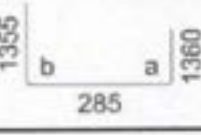
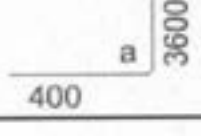
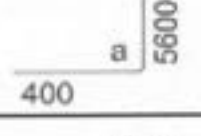
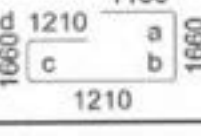
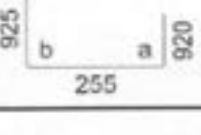
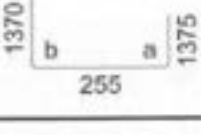
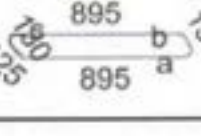
مهندس الهيئة  
م/ محمد الشرفاوي



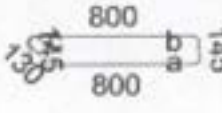
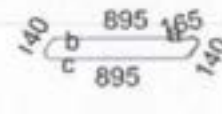
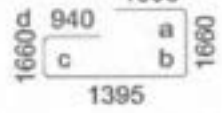
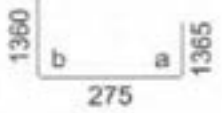
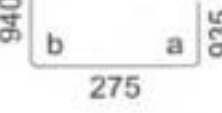
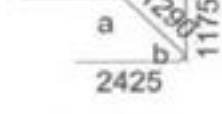
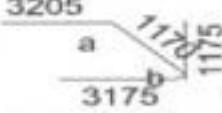
| بالطن حصر حديد تسليح الخوازيق ١,٢٠ م |                |            |             |                                                                                     |            |                | البلد            |
|--------------------------------------|----------------|------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------|------------------|
| حديد تسليح الخوازيق عمق ٣١ م         |                |            |             |                                                                                     |            |                | رقم البند (٣٩-أ) |
| المسلسل                              | وصف العنصر     | قطر الحديد | عدد الأسياخ | شكل العنصر                                                                          | طول المسبح | وزن المتر (طن) | وزن الكلي (طن)   |
| ١                                    | اسياخ رأسية    | ٣٢         | ٢٨          |    | ١٦         | ٦,٣٦           | ٢,١٢             |
| ٢                                    | اسياخ رأسية    | ٣٢         | ٣٥          |    | ٦          | ٦,٣٦           | ١,٣٣             |
| ٣                                    | اسياخ رأسية    | ٢٥         | ٢٨          |    | ١٦         | ٣,٨٦           | ١,٣٠             |
| ٤                                    | كثافات حلزونية | ١٦         | ١٤٩         |   | ١٦         | ٠,٨٩           | ١,٥٩             |
| ٥                                    | طوق            | ١٨         | ٤           |  | ٣          | ٢,٠٠           | ٠,٠٢             |
| ٦                                    | طوق            | ١٨         | ٥           |  | ٣,٥        | ٢,٠٠           | ٠,٠٤             |
| ٧                                    | طوق            | ٣٢         | ٦           |  | ٣,٥        | ٦,٣٦           | ٠,١٣             |
| ٨                                    | اسياخ رأسية    | ٢٢         | ٢٨          |  | ١٠         | ٢,٩٩           | ٠,٨٤             |
| ٩                                    | طوق            | ١٨         | ٥           |  | ٣,٥        | ٢,٠٠           | ٠,٠٤             |
| وزن حديد تسليح خازوق واحد (طن)       |                |            |             |                                                                                     |            |                | ٧,٤٠             |

مهندس الهيئة  
د/ محمد الشرقاوي



| بالطن حصر حديد تسليح المخدات               |            |             |                                                                                     |           |                          | النمذ            |
|--------------------------------------------|------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------|------------------|
| حديد تسليح قاعدة كوبري رامب ٣ محور ( N01 ) |            |             |                                                                                     |           |                          | رقم النمذ (٣٩٠)  |
| المسلسل                                    | قطر الحديد | عدد الأسياخ | شكل العنصر                                                                          | طول المرب | وزن المتر<br>الطولي (كج) | الوزن الكلي (طن) |
| ١                                          | ٢٢         | ١٣٤         |    | ٧,٢٦      | ٢,٩٩                     | ٢,٩٠٧            |
| ٢                                          | ١٦         | ٤٠٢         |    | ٢,٦       | ١,٥٨                     | ١,٦٥٢            |
| ٣                                          | ١٦         | ٤٠٢         |   | ٣         | ١,٥٨                     | ١,٩٠٦            |
| ٤                                          | ٢٥         | ١٤١         |  | ٤         | ٣,٨٦                     | ٢,١٧٦            |
| ٥                                          | ٢٥         | ١٤١         |  | ٦         | ٣,٨٦                     | ٣,٢٦٤            |
| ٦                                          | ١٨         | ٢٨          |  | ٦,٩       | ٢,٠٠                     | ٠,٣٨٦            |
| ٧                                          | ١٢         | ٨٤          |  | ٢,١       | ٠,٨٩                     | ٠,١٥٧            |
| ٨                                          | ١٢         | ٨٤          |  | ٣,٠       | ٠,٨٩                     | ٠,٢٢٤            |
| ١٠                                         | ١٢         | ١٦          |  | ٢,٣       | ٠,٨٩                     | ٠,٠٣٣            |

| البيد                                       | رقم البيد (١-٣٩) |
|---------------------------------------------|------------------|
| بالطن حصر حديد تسليح المخدات                |                  |
| حديد تسليح قاعدة كوبري رامب ٣ محاور ( N01 ) |                  |

| المسلسل | قطر الحديد | عدد الأسياخ | شكل العنصر                                                                          | طول المسبح | وزن المتر<br>الطولي (كج) | الوزن الكلي (طن) |
|---------|------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------|------------------|
| ١٢      | ١٢         | ٢٨          |    | ٢,٢        | ٠,٨٩                     | ٠,٠٥٤            |
| ١٣      | ١٦         | ١١٢         |    | ٢,٤        | ١,٥٨                     | ٠,٤٢٥            |
| ١٤      | ١٨         | ١٤          |   | ٧,٠٥       | ٢,٠٠                     | ٠,١٩٧            |
| ١٥      | ١٢         | ٤٢          |  | ٣          | ٠,٨٩                     | ٠,١١٢            |
| ١٦      | ١٢         | ٤٢          |  | ٢,١٥       | ٠,٨٩                     | ٠,٠٨٠            |
| ١٧      | ١٨         | ١٥          |  | ٦,٢٥       | ٢,٠٠                     | ٠,١٨٨            |
| ١٨      | ١٨         | ١٥          |  | ٧,٥٥       | ٢,٠٠                     | ٠,٢٢٧            |
| ١٩      | ٢٢         | ١٥          | 6000                                                                                | ٦          | ٢,٩٩                     | ٠,٢٦٩            |

| الهند            | بالطن حصر حديد تسليح المخدات               |
|------------------|--------------------------------------------|
| رقم الهند (٢٠٢٩) | حديد تسليح قاعدة كوبري رامب ٣ محور ( N01 ) |

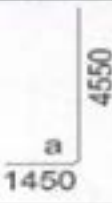
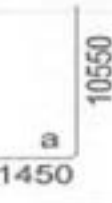
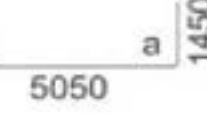
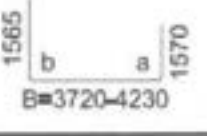
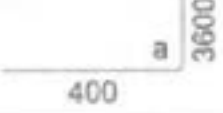
| المسلسل | قطر الحديد | عدد الأسياخ | شكل العنصر               | طول المسبح | وزن المتر<br>الطولي (كج) | الوزن الكلي (طن) |
|---------|------------|-------------|--------------------------|------------|--------------------------|------------------|
| ٢٠      | ٢٢         | ١٥          | 8000                     | ٨          | ٢,٩٩                     | ٠,٣٥٩            |
| ٢١      | ٢٢         | ١٥          | 1510a 10490              | ١٢         | ٢,٩٩                     | ٠,٥٣٨            |
| ٢٢      | ٢٢         | ١٥          | 2100<br>3900 a           | ٦          | ٢,٩٩                     | ٠,٢٦٩            |
| ٢٤      | ٣٢         | ١٢          | 3450<br>550 a            | ٤          | ٦,٣٢                     | ٠,٣٠٣            |
| ٢٥      | ٢٥         | ١٣          | 1565<br>b a 1570<br>2865 | ٦          | ٣,٨٦                     | ٠,٣٠١            |
| ٢٦      | ٣٢         | ١٣          | 1565<br>b a 1570<br>2865 | ٦          | ٦,٣٢                     | ٠,٤٩٣            |
| ٢٧      | ٣٢         | ١٧          | 1450<br>a 10550          | ١٢         | ٦,٣٢                     | ١,٢٨٩            |

بالطن حصر حديد تسليح المخدات

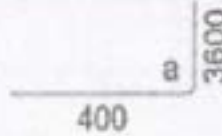
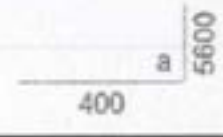
البند

رقم البند (أ.٣٩)

حديد تسليح قاعدة كوبري رامب ٣ محور ( N01 )

| المستعمل | قطر الحديد | عدد الأسياخ | شكل العنصر                                                                          | طول السبيخ | وزن المتر<br>الطولي (كج) | الوزن الكلي (طن) |
|----------|------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------|------------------|
| ٢٨       | ٣٢         | ١٧          |    | ٦          | ٦,٣٢                     | ٠,٦١٥            |
| ٢٩       | ٣٢         | ١٧          |    | ١٢         | ٦,٣٢                     | ١,٢٨٩            |
| ٣٠       | ٣٢         | ١٧          |  | ٦,٥        | ٦,٣٢                     | ٠,٦٩٨            |
| ٣١       | ٣٢         | ١٣          |  | ٧,١١       | ٦,٣٢                     | ٠,٥٨٤            |
| ٣٢       | ٢٥         | ١٣          |  | ٧,١١       | ٣,٨٦                     | ٠,٣٥٧            |
| ٣٣       | ٢٢         | ١٢          |  | ٤          | ٢,٩٩                     | ٠,١٤٣            |
| ٣٤       | ٢٢         | ١٣          |  | ٦          | ٢,٩٩                     | ٠,٢٢٣            |

| البند            | بالطن حصر حديد تسليح المخذات               |
|------------------|--------------------------------------------|
| رقم البند (أ-٣٩) | حديد تسليح قاعدة كوبري رامب ٣ محور ( N01 ) |

| المسلسل                      | قطر الحديد | عدد الأسياخ | شكل العنصر                                                                        | طول السبخ | وزن المتر<br>الطولي (كج) | الوزن الكلي (طن) |
|------------------------------|------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------|------------------|
| ٣٥                           | ٢٢         | ١٩          |  | ٤         | ٢,٩٩                     | ٠,٢٢٧            |
| ٣٦                           | ٢٢         | ١٩          |  | ٦         | ٢,٩٩                     | ٠,٣٤١            |
| وزن حديد تسليح مخدة N01 (طن) |            |             |                                                                                   |           |                          | ٢٢,٣٢٤           |

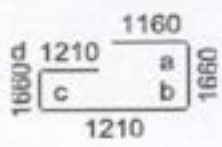
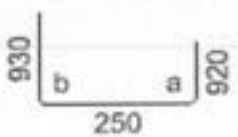
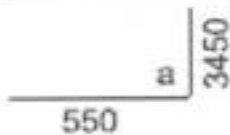
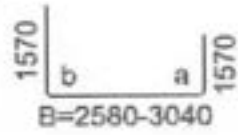
مهندس الهيئة  
 م/ محمد الشرقاوي

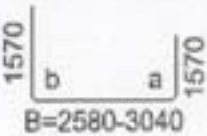
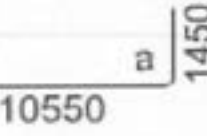
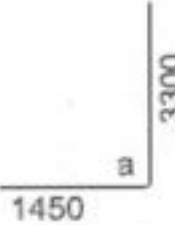
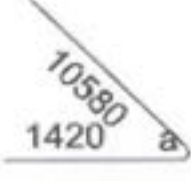


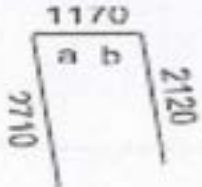
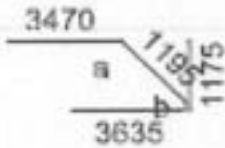
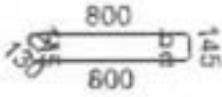
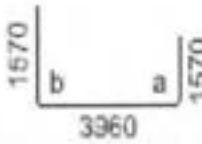
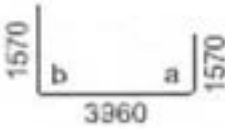
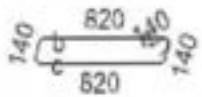
| البلد            | بالطن حصر حديد تسليح المخرات               |
|------------------|--------------------------------------------|
| رقم البلد (L-39) | حديد تسليح قاعدة كوبري رامب ٣ محور ( N04 ) |

| الوزن (طن) | وزن المتر الطولي (كغ) | طول التسليح | شكل العنصر | عدد الأسياخ | قطر العنصر | المتسلسل |
|------------|-----------------------|-------------|------------|-------------|------------|----------|
| ٢,٥٣١      | ٢,٩٩                  | ٧,٠٠        |            | ١٢١         | ٢٢         | ١        |
| ١,٤٩١      | ١,٥٨                  | ٢,٦٠        |            | ٣٦٣         | ١٦         | ٢        |
| ١,٧٢١      | ١,٥٨                  | ٣,٠٠        |            | ٣٦٣         | ١٦         | ٣        |
| ٢,٠٠٦      | ٣,٨٦                  | ٤,٠٠        |            | ١٣٠         | ٢٥         | ٤        |
| ٢,٠٠٩      | ٣,٨٦                  | ٦,٠٠        |            | ١٣٠         | ٢٥         | ٥        |

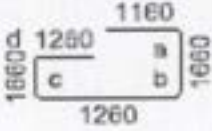
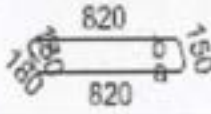
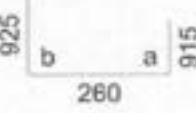
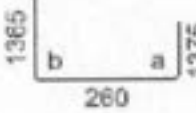
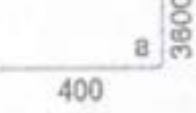
| البند            | بالطن حصر حديد تسليح المعونات                     |
|------------------|---------------------------------------------------|
| رقم البند (L-39) |                                                   |
|                  | <b>حديد تسليح قاعدة كوبري رامب ٣ محور ( N04 )</b> |

|    |    |    |                                                                                     |      |      |       |
|----|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------|------|------|-------|
| ١٧ | ١٨ | ٦  |    | ٦,٩٠ | ٢,٠٠ | ٠,٢٣٥ |
| ٥١ | ١٢ | ٧  |    | ٢,١٠ | ٠,٨٩ | ٠,٠٩٥ |
| ٥١ | ١٢ | ٨  |   | ٣,٠٠ | ٠,٨٩ | ٠,١٣٦ |
| ١٢ | ٣٢ | ٩  |  | ٤,٠٠ | ٦,٣٢ | ٠,٣٠٣ |
| ١٣ | ٢٥ | ١٠ |  | ٥,٩٥ | ٣,٨٦ | ٠,٢٩٨ |

| بالطن حصر حديد تسليح المخدات                |      |       |                                                                                     | البلد           |    |    |
|---------------------------------------------|------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----|----|
| حديد تسليح قاعدة كوبري رامب ٣ محاور ( N04 ) |      |       |                                                                                     | رقم البند (٤٣٩) |    |    |
| ٠,٤٨٩                                       | ٦,٣٢ | ٥,٩٥  |    | ١٣              | ٣٢ | ١١ |
| ٢,٥٧٩                                       | ٦,٣٢ | ١٢,٠٠ |    | ٣٤              | ٣٢ | ١٢ |
| ٠,٥١٠                                       | ٦,٣٢ | ٤,٧٥  |   | ١٧              | ٣٢ | ١٣ |
| ٠,٥٦٤                                       | ٦,٣٢ | ٥,٢٥  |  | ١٧              | ٣٢ | ١٤ |
| ٠,٥٣٨                                       | ٢,٩٩ | ١٢,٠٠ |  | ١٥              | ٣٢ | ١٥ |
| ٠,١٧٩                                       | ٢,٩٩ | ٤,٠٠  |  | ١٥              | ٣٢ | ١٦ |

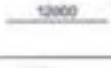
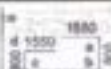
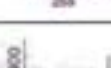
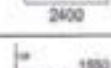
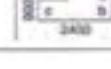
| بالطن حصر حديد تسليح المخدات               |      |       |                                                                                     |    |    | الهند            |
|--------------------------------------------|------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------|----|----|------------------|
| حديد تسليح قاعدة كوبري رامب ٣ محور ( N04 ) |      |       |                                                                                     |    |    | رقم الهند (L-٣٩) |
| ٠,١٨٨                                      | ٢,٠٠ | ٦,٢٥  |    | ١٥ | ١٨ | ١٧               |
| ٠,٢٥٨                                      | ٢,٠٠ | ٨,٦٠  |    | ١٥ | ١٨ | ١٨               |
| ٠,٥٢٢                                      | ٢,٩٩ | ١١,٦٥ | <u>11650</u>                                                                        | ١٥ | ٢٢ | ١٩               |
| ٠,٠٣١                                      | ٠,٨٩ | ٢,١٥  |  | ١٦ | ١٢ | ٢٠               |
| ٠,٥٨٣                                      | ٦,٢٢ | ٧,١٠  |  | ١٣ | ٣٢ | ٢١               |
| ٠,٣٥٦                                      | ٣,٨٦ | ٧,١٠  |  | ١٣ | ٢٥ | ٢٢               |
| ٠,٠٥٥                                      | ٠,٨٩ | ٢,٢٠  |  | ٢٨ | ١٢ | ٢٣               |

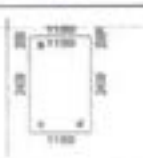
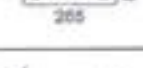
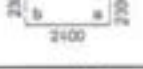
|                                            |                   |
|--------------------------------------------|-------------------|
| بالطن حصر حديد تسليح المخدات               | الطن              |
| حديد تسليح قاعدة كوبري رامب ٣ محور ( N04 ) | رقم البند ( L39 ) |

|       |                              |      |                                                                                     |     |    |    |
|-------|------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|----|
| ٠,٣٧٨ | ٢,٠٠                         | ٧,٠٠ |    | ٢٧  | ١٨ | ٢٤ |
| ٠,٣٦٣ | ١,٥٨                         | ٢,٣٠ |    | ١٠٠ | ١٦ | ٢٥ |
| ٠,١٥١ | ٠,٨٩                         | ٢,١٠ |    | ٨١  | ١٢ | ٢٦ |
| ٠,٢١٦ | ٠,٨٩                         | ٣,٠٠ |  | ٨١  | ١٢ | ٢٧ |
| ٠,٣٧٠ | ٢,٩٩                         | ٤,٠٠ |  | ٣١  | ٢٢ | ٢٨ |
| ٠,٥٥٦ | ٢,٩٩                         | ٦,٠٠ |  | ٣١  | ٢٢ | ٢٩ |
| ٢,٠٧٣ | وزن حديد تسليح مخدة N04 (طن) |      |                                                                                     |     |    |    |

مهندس الهيئة  
م/ محمد الشرقاوي



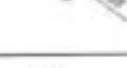
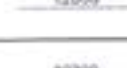
| بطلان حصار حديدية لتطبيع قاعدة كوبري ١١ (مرحلة أولى) |             |             |                                                                                     |           |                        | الهند                  |
|------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------|------------------------|
| حديدية لتطبيع قاعدة كوبري ١١ محور A01 (مرحلة ثانية)  |             |             |                                                                                     |           |                        | رسم الهند (١:٢٠)       |
| المستل                                               | نظر التعديل | عدد الأسياخ | شكل التعديل                                                                         | طول الفسخ | وزن الحصار الطولي (كج) | وزن الحصار العرضي (طن) |
| ١                                                    | ٢٥          | ١٢          |    | ١٢,٠٠٠    | ٣,٨٦                   | ٠,٥٥٦                  |
| ٢                                                    | ٢٥          | ١٢          |    | ١٢,٠٠٠    | ٣,٨٦                   | ٠,٥٥٦                  |
| ٣                                                    | ٢٥          | ١٢          |    | ١٢,٠٠٠    | ٣,٨٦                   | ٠,٥٥٦                  |
| ٤                                                    | ٢٥          | ١٢          |    | ٥,٠٠      | ٣,٨٦                   | ٠,٢٣١                  |
| ٥                                                    | ٣٢          | ٦           |    | ١٢,٠٠٠    | ٦,٣٢                   | ٠,٤٥٥                  |
| ٦                                                    | ٣٢          | ٦           |    | ١٢,٠٠٠    | ٦,٣٢                   | ٠,٤٥٥                  |
| ٧                                                    | ٢٥          | ١٦          |   | ١٢,٠٠٠    | ٣,٨٦                   | ٠,٧٤١                  |
| ٨                                                    | ٢٥          | ١٦          |  | ١٢,٠٠٠    | ٣,٨٦                   | ٠,٧٤١                  |
| ٩                                                    | ٢٥          | ١٦          |  | ١٢,٠٠٠    | ٣,٨٦                   | ٠,٧٤١                  |
| ١٠                                                   | ٢٥          | ١٦          |  | ٥,٨٥      | ٣,٨٦                   | ٠,٣٦١                  |
| ١١                                                   | ٣٢          | ٣٠          |  | ٨,٧٠      | ٦,٣٢                   | ١,٦٥٠                  |
| ١٢                                                   | ٣٢          | ٣٠          |  | ١٢,٠٠٠    | ٦,٣٢                   | ٢,٢٧٦                  |
| ١٣                                                   | ٣٢          | ٣٠          |  | ٩,٤٠      | ٦,٣٢                   | ١,٧٨٣                  |
| ١٤                                                   | ٣٢          | ٣٠          |  | ١٢,٠٠٠    | ٦,٣٢                   | ٢,٢٧٦                  |
| ١٥                                                   | ٢٤          | ٣٦          |  | ٧,٠٠      | ٣,٨٦                   | ٠,٩٧٢                  |
| ١٦                                                   | ١٢          | ٣٦          |  | ٧,٣٠      | ٠,٨٩                   | ٠,٢٣٤                  |
| ١٧                                                   | ١٢          | ١٨٠         |  | ٤,٠٠      | ٠,٨٩                   | ٠,٦٤٠                  |
| ١٨                                                   | ١٢          | ٣٦٠         |  | ٢,٠٠      | ٠,٨٩                   | ٠,٦٤٠                  |
| ١٩                                                   | ٢٥          | ١٦٠         |  | ٧,٠٠      | ٣,٨٦                   | ٤,٣٢١                  |
| ٢٠                                                   | ١٢          | ١٦٠         |  | ٧,٣٠      | ٠,٨٩                   | ١,٠٣٨                  |

| بالطن حديد تسليح قاعدة كوبري ١١ (مرحلة أولى)    |                                                             |      |                                                                                     |      |    |    | البيد            |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|----|----|------------------|
| حديد تسليح قاعدة كوبري ١١ محور A01 (مرحلة أولى) |                                                             |      |                                                                                     |      |    |    | رقم البيد (١٠٣٩) |
| ٢,٨٤٤                                           | ٠,٨٩                                                        | ٤,٠٠ |    | ٨٠٠  | ١٢ | ٢١ |                  |
| ٢,٨٤٤                                           | ٠,٨٩                                                        | ٢,٠٠ |    | ١٦٠٠ | ١٢ | ٢٢ |                  |
| ٣,٦٧١                                           | ٣,٨٦                                                        | ٨,٦٥ |    | ١١٠  | ٢٤ | ٢٣ |                  |
| ٣,٣٥٣                                           | ٣,٨٦                                                        | ٧,٩٠ |    | ١١٠  | ٢٤ | ٢٤ |                  |
| ٠,٧١٤                                           | ٠,٨٩                                                        | ٧,٣٠ |    | ١١٠  | ١٢ | ٢٥ |                  |
| ٠,٧٨٢                                           | ٠,٨٩                                                        | ٤,٠٠ |   | ٢٢٠  | ١٢ | ٢٦ |                  |
| ١,٩٥٦                                           | ٠,٨٩                                                        | ٢,٠٠ |  | ١١٠٠ | ١٢ | ٢٧ |                  |
| ١,١٦١                                           | ٣,٨٦                                                        | ٧,٠٠ |  | ٤٣   | ٢٥ | ٢٨ |                  |
| ٠,٢٧٩                                           | ٠,٨٩                                                        | ٧,٣٠ |  | ٤٣   | ١٢ | ٢٩ |                  |
| ٠,٧٦٤                                           | ٠,٨٩                                                        | ٤,٠٠ |  | ٢١٥  | ١٢ | ٣٠ |                  |
| ٠,٧٦٤                                           | ٠,٨٩                                                        | ٢,٠٠ |  | ٤٣٠  | ١٢ | ٣١ |                  |
| ٧,٠٢٨                                           | ٦,٣٢                                                        | ٢,٦٦ |  | ٤١٨  | ٣٢ | ٣٢ |                  |
| ٤٧,٣٨٣                                          | بالطن حديد تسليح عدد ١ قاعدة كوبري ١١ محور A01 (مرحلة أولى) |      |                                                                                     |      |    |    |                  |

مهندس الهيئة  
د/ محمد الشراوي



|                                                  |                 |
|--------------------------------------------------|-----------------|
| بالمن حصر جديد تسليح قاعدة كوبري ١١ (مرحلة اولي) | البيد           |
| جديد تسليح قاعدة كوبري ١١ محور A02 (مرحلة اولي)  | رقم البيد (٣٩٩) |

| الوزن الكلي الكلي (طن) | وزن المنر الطولي (kg) | طول التسليح | شكل التسليح                                                                         | عدد الاسياخ | قطر الحديد | التسليح |
|------------------------|-----------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|---------|
| ٠,٧٤١                  | ٣,٨٦                  | ١٢,٠٠       |    | ١٦          | ٢٥         | ١       |
| ٠,٧٤١                  | ٣,٨٦                  | ١٢,٠٠       |    | ١٦          | ٢٥         | ٢       |
| ٠,٧٤١                  | ٣,٨٦                  | ١٢,٠٠       |    | ١٦          | ٢٥         | ٣       |
| ٠,١٨٥                  | ٣,٨٦                  | ٧,٨٥        |    | ١٦          | ٢٥         | ٤       |
| ٠,٥٥٦                  | ٣,٨٦                  | ١٢,٠٠       |    | ١٢          | ٢٥         | ٥       |
| ٠,٥٥٦                  | ٣,٨٦                  | ١٢,٠٠       |    | ١٢          | ٢٥         | ٦       |
| ٠,٥٥٦                  | ٣,٨٦                  | ١٢,٠٠       |   | ١٢          | ٢٥         | ٧       |
| ٠,٣٢٤                  | ٣,٨٦                  | ٧,٠٠        |  | ١٢          | ٢٥         | ٨       |
| ٠,٤٥٥                  | ٦,٣٢                  | ١٢,٠٠       |  | ٦           | ٣٢         | ٩       |
| ٠,٤٥٥                  | ٦,٣٢                  | ١٢,٠٠       |  | ٦           | ٣٢         | ١٠      |
| ١,٨٥٨                  | ٦,٣٢                  | ٩,٨٠        |  | ٣٠          | ٣٢         | ١١      |
| ٢,٢٧٦                  | ٦,٣٢                  | ١٢,٠٠       |  | ٣٠          | ٣٢         | ١٢      |
| ١,٩٤٣                  | ٦,٣٢                  | ١٠,٣٠       |  | ٣٠          | ٣٢         | ١٣      |
| ٢,٢٧٦                  | ٦,٣٢                  | ١٢,٠٠       |  | ٣٠          | ٣٢         | ١٤      |
| ١,٠٣٨                  | ٠,٨٩                  | ٧,٣٠        |  | ١٦٠         | ١٢         | ١٥      |
| ٢,٨٤٤                  | ٠,٨٩                  | ٢,٠٠        |  | ١٦٠٠        | ١٢         | ١٦      |
| ٤,٣٢١                  | ٣,٨٦                  | ٧,٠٠        |  | ١٦٠         | ٢٥         | ١٧      |
| ٢,٨٤٤                  | ٠,٨٩                  | ٤,٠٠        |  | ٨٠٠         | ١٢         | ١٨      |



MOHARRAM M. SAKHOUM



| بالطن حديد تسليح قاعدة كوبري ١١ (مرحلة اولي)                |            |             |             |             |                       | العدد             |
|-------------------------------------------------------------|------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------|-------------------|
| حديد تسليح قاعدة كوبري ١١ محور A02 (مرحلة اولي)             |            |             |             |             |                       | رقم البند (١-٣٩)  |
| المتكئين                                                    | قطر الحديد | عدد التسليح | شكل المقصّر | طول التسليح | وزن المتر الطولي (كج) | قوتك كتي كتي (طن) |
| ١٩                                                          | ٢٥         | ٩٩          |             | ٧,٠٠        | ٣,٨٦                  | ٢,٦٧٤             |
| ٢٠                                                          | ١٢         | ٩٩٠         |             | ٢,٠٠        | ٠,٨٩                  | ١,٧٦٠             |
| ٢١                                                          | ١٢         | ٩٩          |             | ٧,٣٠        | ٠,٨٩                  | ٠,٦٤٢             |
| ٢٢                                                          | ١٢         | ١٩٥         |             | ٤,٠٠        | ٠,٨٩                  | ١,٧٦٠             |
| ٢٣                                                          | ١٢         | ١١٠         |             | ٧,٣٠        | ٠,٨٩                  | ٠,٧١٤             |
| ٢٤                                                          | ١٢         | ١١٠٠        |             | ٢,٠٠        | ٠,٨٩                  | ١,٩٥٦             |
| ٢٥                                                          | ٢٥         | ١١٠         |             | ٧,٩٠        | ٣,٨٦                  | ٣,٣٥٣             |
| ٢٦                                                          | ٢٥         | ١١٠         |             | ٨,٦٥        | ٣,٨٦                  | ٣,٦٧١             |
| ٢٧                                                          | ١٢         | ٢٢٠         |             | ٤,٠٠        | ٠,٨٩                  | ٠,٧٨٢             |
| ٢٨                                                          | ٣٢         | ٤١٨         |             | ٢,٦٦        | ٦,٣٢                  | ٧,٠٢٨             |
| بالطن حديد تسليح عدد ١ قاعدة كوبري ١١ محور A02 (مرحلة اولي) |            |             |             |             |                       | ٤٩,٣٦٠            |

مهندس الهيئة  
د/ محمد الشرفاوي





الهيئة العامة للتخطيط والمعماري  
والبنية التحتية

بالمتر المسطح تنفيذ طبقة عازلة من البتومين على البارد

البند  
رقم البند (٤٤)

| ملاحظات  | الاجمالي (م <sup>٢</sup> ) | الارتفاع (م) | المحيط (م) | العنصر                        |
|----------|----------------------------|--------------|------------|-------------------------------|
| مستخلص ٢ | ٦٨,٢٥٧٨                    | ١,٨          | ٣٧,٩٢      | قاعدة كوبري رامب ٣ محور (N01) |
|          | ٦٤,٠٨                      | ١,٨          | ٣٥,٦٠      | قاعدة كوبري رامب ٣ محور (N04) |
|          | ١٣٢,٣٣٨                    |              |            | الاجمالي (م <sup>٢</sup> )    |

مهندس الهيكل  
م / محمد الشرف قاري

المهندس الاستشاري  
م / محمود سمير

مهندس الشركة

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق الميمنية من الدائري إلى الأوسطي

بالمزج المكعب حفر وتكريرك وتعليق اترية في المجري العالي للوصول الى المناسيب التصميمية

رقم الترخيص: ( )

اعمال المنكره

| الملاحظات | الكمية (م³) | المجموع التراكمي لمحتلة التربة | المجموع التراكمي لمحتلة القناة | أر مسطحة | من مسطحة   | التاريخ    |
|-----------|-------------|--------------------------------|--------------------------------|----------|------------|------------|
| مستخلص ١  | ٥,٠٧٨,٠٣    | ٣٦٢,٧٤٢,٠٢                     | ٣٥٧,٦٦٣,٩٩                     | ٠٧٥+(١٥) | ٠٠٠+(١٥)   | ٢٠٢٢/١١/٢٤ |
|           | ١,٩٧٧,٩٣    | ٣٦٤,٧٢٩,٩٥                     | ٣٦٤,٤٠١,٢٨                     | ١٣٠+(١٥) | ١٠٠+(١٥)   | ٢٠٢٢/١٢/٠٨ |
|           | ٣,٥٧٤,١٠    | ٣٦٦,٩٥٣,٠٥                     | ٣٦٦,٣٧٩,٣١                     | ١٨٠+(١٥) | ١٣٠+(١٥)   | ٢٠٢٢/١٢/١٩ |
|           | ٤,٥١٧,٥٥    | ٣٧١,٤٧٠,٨٦                     | ٣٦٩,٩٥٣,٣١                     | ٢١٠+(١٥) | ١٨٠+(١٥)   | ٢٠٢٢/١٢/٢٠ |
|           | ٢,٨٤٦,١٩    | ٣٧٧,٣١٧,٠٥                     | ٣٧٤,٤٧٠,٨٦                     | ٢٨٠+(١٥) | ٢١٠+(١٥)   | ٢٠٢٣/٠٣/١٥ |
|           | ٢,١٢٣,٧٢    | ٣٧٩,٤٤٠,٧٧                     | ٣٧٧,٣١٧,٠٥                     | ٣١٠+(١٥) | ٢٨٠+(١٥)   | ٢٠٢٣/٠٣/٢٢ |
|           | ٢,١٧٤,٤١    | ٣٨١,٦١٥,١٨                     | ٣٧٩,٤٤٠,٧٧                     | ٣٤٠+(١٥) | ٣١٠+(١٥)   | ٢٠٢٣/٠٣/٢٤ |
|           | ١,٨٥٨,٤٨    | ٣٨٣,٤٧٣,٦٦                     | ٣٨١,٦٢٥,١٨                     | ٣٦٥+(١٥) | ٣٤٠+(١٥)   | ٢٠٢٣/١٢/٢٤ |
|           | ٢,٩٢٨,٢٣    | ٣٨٧,٤١١,٨٩                     | ٣٨٣,٤٨٣,٦٦                     | ٤١٥+(١٥) | ٣٦٥+(١٥)   | ٢٠٢٣/٠١/٠١ |
|           | ٦,٥٢٤,٤٧    | ٣٩٣,٩٣٦,٣٦                     | ٣٨٧,٤١١,٨٩                     | ٤٨٠+(١٥) | ٤١٥+(١٥)   | ٢٠٢٣/٠١/٠٢ |
|           | ٥,٣٤٠,٣٢    | ٤٠٤,٢٣٠,٦٥                     | ٣٩١,٢٩٠,٣٢                     | ٦٠٠+(١٥) | ٥١٠+(١٥)   | ٢٠٢٣/٠١/٠٤ |
|           | ٤,١٥٧,٩٨    | ٤٢٧,٤٤١,١٤                     | ٤٢٢,٩٨٣,١٦                     | ٨٥٠+(١٥) | ٨٠٠+(١٥)   | ٢٠٢٣/٠١/٠٩ |
| ٣,٥٨٧,٤٥  | ٤٣٠,٧٢٨,٥٩  | ٤٢٧,٤٤١,١٤                     | ٨٩٥+(١٥)                       | ٨٥٠+(١٥) | ٢٠٢٣/٠١/١١ |            |
| مستخلص ٢  | ١,٦٥٩,٦٦    | ٣٦٤,٤٠١,٢٨                     | ٣٦٢,٧٤٢,٠٢                     | ١٠٠+(١٥) | ٠٧٥+(١٥)   | ٢٠٢٣/٠١/٢٤ |
|           | ٤,٨٦٤,٩٤    | ٤٠٩,٤٩٥,٦٠                     | ٤٠٤,٦٣٠,٦٥                     | ٦٥٠+(١٥) | ٦٠٠+(١٥)   | ٢٠٢٣/٠١/٠٤ |
|           | ٤,٦٤٧,٩١    | ٤١٤,١٤٣,٥٠                     | ٤٠٩,٤٩٥,٦٠                     | ٧٠٠+(١٥) | ٦٥٠+(١٥)   | ٢٠٢٣/٠١/١٦ |
|           | ٤,٤٩٦,٥١    | ٤١٨,٦٤٠,٠١                     | ٤١٤,١٤٣,٥٠                     | ٧٥٠+(١٥) | ٧٠٠+(١٥)   | ٢٠٢٣/٠١/٢٣ |
|           | ٤,٣٤٣,١٥    | ٤٢٣,٩٨٣,١٦                     | ٤١٨,٦٤٠,٠١                     | ٨٠٠+(١٥) | ٧٥٠+(١٥)   | ٢٠٢٣/٠١/٣٠ |
|           | ٣,٨٤٦,٦١    | ٤٥٩,٨٧٦,٦٥                     | ٤٥٦,٠٣٤,٠٤                     | ٢٣٠+(١٦) | ١٨٠+(١٦)   | ٢٠٢٤/٠٥/٠١ |
|           | ٣,٩٦١,١٥    | ٤٦٣,٨٣٧,٨٠                     | ٤٥٩,٨٧٦,٦٥                     | ٢٨٠+(١٦) | ٢٣٠+(١٦)   | ٢٠٢٤/٠٥/٢٩ |
|           | ٤,١٠٥,٨٩    | ٤٦٧,٩٤٣,٦٩                     | ٤٦٣,٨٣٧,٨٠                     | ٣٣٠+(١٦) | ٢٨٠+(١٦)   | ٢٠٢٤/٠٥/١٥ |
|           | ٣,٤٤٧,٦٢    | ٤٧١,٨٩١,٣١                     | ٤٦٧,٩٤٣,٦٩                     | ٣٨٠+(١٦) | ٣٣٠+(١٦)   | ٢٠٢٤/٠٥/٢٠ |
|           | ٤,٤٥٨,١٦    | ٤٧٦,٣٤٩,٤٧                     | ٤٧١,٨٩١,٣١                     | ٤٤٠+(١٦) | ٣٨٠+(١٦)   | ٢٠٢٤/٠٥/٣٠ |
|           | ٤,٥٥٩,١٨    | ٤٨٠,٩٠٨,٦٥                     | ٤٧٦,٣٤٩,٤٧                     | ٥٠٠+(١٦) | ٤٤٠+(١٦)   | ٢٠٢٤/٠٦/١٠ |
|           | ٣,٤٣٥,١٢    | ٥٠٦,٣٤٣,٨٩                     | ٥٥٦,٩٩٤,٧٧                     | ٥١٠+(١٧) | ٤٦٠+(١٧)   | ٢٠٢٤/٠٦/١١ |
|           | ٩٩٠,٢٠,٣٦   |                                | الاجمالي (م³)                  |          |            |            |

أعمال وزارة المخططات

| التاريخ                                            | من محطة  | إلى محطة | الكمية (م³) | الامتيازات |
|----------------------------------------------------|----------|----------|-------------|------------|
| ٢٠٢٣/٠٣/١٥                                         | ٠٢٠٠(١٥) | ٢٤٠٠(١٥) |             | مستخلص ١   |
| ٢٠٢٣/٠٤/١٢                                         | ٢٤٠٠(١٥) | ٤٤٠٠(١٥) |             | مستخلص ٢   |
| ٢٠٢٤/٠٤/٢٨                                         | ٠٤٠٠(١٥) | ١٠٠٠(١٥) |             |            |
| ٢٠٢٤/٠٥/٠٧                                         | ٠٤٠٠(١٥) | ٦٥٠٠(١٥) |             |            |
| ٢٠٢٤/٠٥/٠٧                                         | ٨٢٥٠(١٥) | ٨٩٥٠(١٥) |             |            |
| ٢٠٢٤/٠٥/٠٧                                         | ٦٥٠٠(١٥) | ٨٢٥٠(١٥) |             |            |
| الإجمالي (م³)                                      |          |          |             | ١٣٧٣١,٠٩   |
| إجمالي كمية التكرير وإزالة المخلفات (بالتر الناصب) |          |          |             | ١٠,٩٧٥٤,٤٥ |

مجلس هيئة  
إمام محمد الشافعي

المهندس الاستشاري  
م. محمود حيدر

اجمالي كمية التكرار

مهندس شركة

عبدالرحمن



مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المربوطية من الدائري الثاني الأوسطي

بالمتر المكعب توريد وانزال ورص علي طبقات احجار بلنزر

三

 $(\sigma + \frac{1}{2}i\pi) \log \frac{1}{2}$ 

| الملاحظات | الكمية (م <sup>٣</sup> ) | طول    | إلى محطة                   | من محطة | المكان        | التاريخ    |
|-----------|--------------------------|--------|----------------------------|---------|---------------|------------|
|           | 1852.9                   | 220    | 15+340                     | 15+120  | الجناب الشرقي | ٢٠٢٢/٠٨/٠٩ |
|           | 633.4                    | 100    | 15+440                     | 15+340  | الجناب الشرقي | ٢٠٢٢/٠٧/١٧ |
| مستخلص ٢  | 852.0                    | 100    | 15+680                     | 15+580  | الجناب الشرقي | ٢٠٢٢/٠٨/٢١ |
|           | 368.9                    | 60     | 15+340                     | 15+280  | الجناب الغربي | ٢٠٢٢/٠٨/٢٠ |
|           | ٢٧٠٧,٠٤                  | ٤٨٠,٠٠ | الإجمالي (م <sup>٣</sup> ) |         |               |            |

محکمات الہدیہ  
ملا محمد الشافعی

الجهنم المستعمر  
م / محمدين محمد

الفرق 45

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المربوطية من الدائري الى الأوسطي

بالمتر المكعب توريد ورعي أحجار جيرية (نبش) في مجري التربة بالقاع للوصول للمناسيب التصميمية

الهند  
رقم الهند (٥١)

| التاريخ                    | المكان        | من محطة | الى محطة | طول | عرض   | ارتفاع | الكمية (م <sup>٣</sup> ) | الملاحظات |
|----------------------------|---------------|---------|----------|-----|-------|--------|--------------------------|-----------|
| ٢٠٢٣/٠٢/٠٧                 | قاع المصرف    | ١٨٠+١٥  | ٢٤٠+١٥   | ٦٠  | ١٥,٦٠ | ١      | ٩٣٦,٠                    | مستخلص ١  |
| ٢٠٢٣/٠٣/٢١                 | قاع المصرف    | ٢٨٠+١٥  | ٣٤٠+١٥   | ٦٠  | ١٥,٦٠ | ١      | ٩٣٦,٠                    |           |
| ٢٠٢٣/٠٢/٠٧                 | قاع المصرف    | ٣٤٠+١٥  | ٤٨٠+١٥   | ١٤٠ | ١٥,٦٠ | ١      | ٢١٨٤,٠                   |           |
| ٢٠٢٣/٠٢/١٤                 | قاع المصرف    | ٥٤٠+١٥  | ٦٠٠+١٥   | ٦٠  | ١٥,٦٠ | ١      | ٩٣٦,٠                    |           |
| ٢٠٢٣/٠٢/١٤                 | قاع المصرف    | ٨٠٠+١٥  | ٨٩٥+١٥   | ٩٥  | ١٥,٦٠ | ١      | ١٤٨٢,٠                   |           |
| ٢٠٢٣/٠٩/٢٧                 | قاع المصرف    | ٠٠٠+١٥  | ٠٧٥+١٥   | ٧٥  | ١٥,٦٠ | ١      | ١١٧٠,٠                   | مستخلص ٢  |
| ٢٠٢٣/١٠/٠٤                 | قاع المصرف    | ٠٧٥+١٥  | ١٠٠+١٥   | ٢٥  | ١٥,٦٠ | ١      | ٣٩٠,٠                    |           |
| ٢٠٢٤/٠٤/٢٨                 | قاع المصرف    | ١٠٠+١٥  | ١٨٠+١٥   | ٨٠  | ١٥,٦٠ | ١      | ١٢٤٨,٠                   |           |
| ٢٠٢٣/٠٨/٠٩                 | قاع المصرف    | ٢٤٠+١٥  | ٢٨٠+١٥   | ٤٠  | ١٥,٦٠ | ١      | ٦٢٤,٠                    |           |
| ٢٠٢٣/١٠/١٦                 | قاع المصرف    | ٦٠٠+١٥  | ٦٥٠+١٥   | ٥٠  | ١٥,٦٠ | ١      | ٧٨٠,٠                    |           |
| ٢٠٢٣/١١/٠١                 | قاع المصرف    | ٦٥٠+١٥  | ٧٠٠+١٥   | ٥٠  | ١٥,٦٠ | ١      | ٧٨٠,٠                    |           |
| ٢٠٢٤/٠٤/٢٤                 | قاع المصرف    | ٧٠٠+١٥  | ٨٠٠+١٥   | ١٠٠ | ١٥,٦٠ | ١      | ١٥٦٠,٠                   |           |
| ٢٠٢٤/٠٥/٢٠                 | قاع المصرف    | ١٨٠+١٦  | ٢٣٠+١٦   | ٥٠  | ١٥,٦٠ | ١      | ٧٨٠,٠                    |           |
| ٢٠٢٤/٠٦/٠٣                 | قاع المصرف    | ٢٣٠+١٦  | ٢٨٠+١٦   | ٥٠  | ١٥,٦٠ | ١      | ٧٨٠,٠                    |           |
| ٢٠٢٣/٠٩/٠٦                 | الجانب الشرقي | ١٢٠+١٥  | ٢٨٠+١٥   | ١٦٠ | ٧,٣٠  | ١      | ١١٦٨,٢                   |           |
| ٢٠٢٣/٠٨/١٢                 | الجانب الشرقي | ٢٨٠+١٥  | ٣٢٠+١٥   | ٤٠  | ٧,٢٨  | ١      | ٢٩١,٣                    |           |
| ٢٠٢٣/٠٨/١٢                 | الجانب الشرقي | ٣٢٠+١٥  | ٣٤٠+١٥   | ٢٠  | ٧,٢٩  | ١      | ١٤٥,٧                    |           |
| ٢٠٢٣/٠٧/٢١                 | الجانب الشرقي | ٣٤٠+١٥  | ٤٤٠+١٥   | ١٠٠ | ٧,٢٨  | ١      | ٧٢٨,١                    |           |
| ٢٠٢٣/٠٩/٠٦                 | الجانب الغربي | ٢٠٠+١٥  | ٢٨٠+١٥   | ٨٠  | ٧,٣٠٨ | ١      | ٥٨٤,٦٤                   |           |
| ٢٠٢٣/٠٨/٢٣                 | الجانب الغربي | ٢٨٠+١٥  | ٣٤٠+١٥   | ٦٠  | ٤,٠٥  | ١,٨    | ٤٣٧,٤                    |           |
| ٢٠٢٣/٠٨/٢٣                 | الجانب الغربي | ٣٤٠+١٥  | ٤٢٠+١٥   | ٨٠  | ٧,٢٩  | ١      | ٥٨٣,٢                    |           |
| الإجمالي (م <sup>٣</sup> ) |               |         |          |     |       |        |                          | ١٨٥٢٤,٥٢  |

مهندس الهيئة  
محمد شحاف

المهندسين الاستشاريين  
م / محمود سمير

مهندس الشريعة  
عبدالله



المهندسون الإستشاريون العرب  
مصر - القاهرة



مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الى الأوسطي

بالمتر المكعب توريد وبناء وتكاسي من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة

البيد  
رقم البيد (٥٢)

| التاريخ                    | المكان        | من محطة | الى محطة | طول | عرض  | ارتفاع | الكمية (م <sup>٣</sup> ) | الملاحظات |
|----------------------------|---------------|---------|----------|-----|------|--------|--------------------------|-----------|
| ٢٠٢٣/٠٩/٢٧                 | الجانب الشرقي | ١٤٠+١٥  | ٢٨٠+١٥   | ١٤٠ | ٢,٠٠ | ٠,٥    | ١٤٠,٠                    | مستخلص ٢  |
| ٢٠٢٣/٠٧/١٢                 | الجانب الشرقي | ٢٨٠+١٥  | ٢٩٠+١٥   | ١٠  | ٢,٠٠ | ٠,٥    | ١٠,٠                     |           |
| ٢٠٢٣/٠٧/١٢                 | الجانب الشرقي | ٢٩٠+١٥  | ٣٣٠+١٥   | ٤٠  | ٢,٠٠ | ١      | ٨٠,٠                     |           |
| ٢٠٢٣/٠٧/١٢                 | الجانب الشرقي | ٣٣٠+١٥  | ٣٤٠+١٥   | ١٠  | ٢,٠٠ | ١      | ٢٠,٠                     |           |
| ٢٠٢٣/٠٧/١٢                 | الجانب الشرقي | ٣٤٠+١٥  | ٤٤٠+١٥   | ١٠٠ | ٢,٠٠ | ١      | ٢٠٠,٠                    |           |
| ٢٠٢٣/٠٨/٢٦                 | الجانب الغربي | ٢٨٠+١٥  | ٣٤٠+١٥   | ٦٠  | ٢,٠٠ | ١,٤    | ١٦٨,٠                    |           |
| ٢٠٢٣/٠٩/٢٧                 | الجانب الغربي | ٣٤٠+١٥  | ٤٠٠+١٥   | ٦٠  | ٢,٠٠ | ٠,٥    | ٦٠,٠                     |           |
| الإجمالي (م <sup>٣</sup> ) |               |         |          |     |      |        | ٦٧٨,٠                    |           |

مهندس الهيئة  
د/ محمد الطمناوي

المهندس الاستشاري  
م / محمود سمير

مهندس الشركة



مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الي الأوسطي

بالمتر المكعب نقل المخلفات التي تعوق التنفيذ في الموقع للمقالب العمومية

البند

رقم البند (٥٥)

| الملاحظات | الإجمالي | الكمية          | الوحدة | المحطة |        | م      |
|-----------|----------|-----------------|--------|--------|--------|--------|
|           |          |                 |        | إلى    | من     |        |
| مستخلص ١  | ٤١,٠٠    | ٤١,٠٠           | ٣م     | ٢٢٥+٠٠ | ٢٠٠+٠٠ | رامب ٢ |
|           | ٤٨,١٢    | ٤٨,١٢           | ٣م     | ٤٠٠+٠٠ | ٣٧٥+٠٠ | رامب ٣ |
|           | ٦٣,٩٠    | ٦٣,٩٠           | ٣م     | ٣٧٥+٠٠ | ٣٥٠+٠٠ | رامب ٣ |
|           | ٢٤,٦٠    | ٢٤,٦٠           | ٣م     | ٢٢٥+٠٠ | ٢٠٠+٠٠ | رامب ٣ |
| مستخلص ٢  | ٢٣٣,٠٣   | ٢٣٣,٠٣          | ٣م     | ٢٠٠+٠٠ | ٠٢٥+٠٠ | رامب ٤ |
|           | ٤١٠,٦٥   | الإجمالي ( ٣م ) |        |        |        |        |

مهندس الهبة  
م / أحمد الشرفاء

المهندس الاستشاري  
م / محمود سمير

مهندس الشركة

م / محمد  
م / محمد



السادة / الهيئة العامة للطرق والكباري

151 طريق النصر - مدينة مصر - القاهرة

المشروع / تنفيذ تطوير القطاع الرابع من محور المريوطية من 15 كم حتى 20 كم بالامر المباشر

رقم العقد / ( 2023/ 2022/ 2120 )

الموضوع / الموافقة علي مد مدة المشروع 6 اشهر اضافية

عناية السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بالاشارة الى الموضوع عاليه نحيط سيادتكم علماً بالاتي :

- تم اسناد المشروع رقم (2023/2022/2120) مرفق صورة (1) صفحة الى الشركة بتاريخ 2023/5/31 بقيمة (535,848,000) جنيهاً وبمدة تنفيذ 12 شهراً من تاريخ استلام الموقع (خالياً من الموانع) .

إيماءاً إلي كتاب السيد الواء أ.ح / أمين عام مجلس الوزراء بخصوص توجيه السلطة المختصة بالجهات الإدارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بالقانون رقم 182 لسنة 2018 بأعمال سلطتها التقديرية المقررة بمقتضى نص المادة (48) من القانون المذكور و المادة (98) من لائحة التنفيذية و ذلك بالنظر في مد فترة تنفيذ العقود - للمدة التي يجري تحديدها بكل جهة بحسب ظروف كل حالة - دون فرض فوائد أو غرامات تأخير لمدة شهرين ، و ذلك بالنسبة لجميع التعاقدات الجاري تنفيذها ، دعماً للشركات المتعاقدة في مواجهة الآثار السلبية المترتبة علي تداعيات الحرب الروسية الأوكرانية.

و إيماءاً الي قرار مجلس إدارة لهيئة بجلسة رقم (167) بتاريخ 2022/6/20 بخصوص الموافقة علي مد مدة تنفيذ العقود - للمدة التي يجري تحديدها جهة حسب ظروف كل حال - دون فرض فوائد أو غرامات لمدة أربعة شهور أخرى إضافة لمدة شهرين السابق منحها بقرار مجلس الوزراء رقم (186) بتاريخ 2022/3/22

- لمواجهة الآثار السلبية للحرب الروسية الأوكرانية ليصبح إجمالي لمدة ( ستة أشهر ) و ذلك لجميع التعاقدات الجاري تنفيذها و التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بالقانون (182) لسنة 2018 .

بناءً علي ما سبق نخاطب سيادتكم للتكرم بالموافقة علي منح المقاول فترة زمنية إضافية لتنفيذ الاعمال و قدرها 6 أشهر ليصبح تاريخ النهو هو 2024/12/01 بدلا من 2024/06/01 .

و تفضلوا سيادتكم بقبول وافر الشكر و الاحترام ،،،

مقدمه لسيادتكم عن شركة الاسكندرية للإنشاءات

رئيس قطاع الكباري والانفاق



Handwritten signature in blue ink.

## محافظة الجيزة

### ادارة المقالب العمومية

### ادارة مقلب شبرا منت

السيد مدير شركة الاسكندرية للإنشاءات ( مجموعة طلعت مصطفى )

وبناء على طلب شركة الاسكندرية للإنشاءات ويمثلها شركة الفضل للمقاولات والتوريدات نحيط علم سيادتكم ان الشركة تقوم بتفريغ الحفر وناتج التكريك الناتج عن مشروع رفع كفاءة محور المربوطية من الكيلو ١٥٠٠٠ الى الكيلو ٢٠٠٠٠ بارقام السيارات الاتية :

٩٦٢ دل ق - ١٤٢٢ ب ل - ١٧٢٨ ن ب - ١٨١٥ ط ف - ٢٢٥٩ ج ي - ٢٣٢٨ ف ب - ٢٩٨٧ ي  
ف - ٤٣٢٨ ج ي - ٤٥٥٦ ص س - ٤٧٥٦ ط س - ٥٩٥٦ ص س - ٧١٩١ ج ب - ٨٥٤٧ ر م ج  
- ٩٥٢٨ ب ر أ - ٢٣٨٤ ف ب - ٢٤٥٦ ر س - ٤٩٦١ أ س - ١٩٦٤١ ب - ٨٦٧٤ د ه  
ب - ٥٥٢٣ ف ن - ٥١٥٨ د ط ب - ٩٢٦٤ م ج ل - ٦٩٢ دل ب - ٢٦٥٤ ر س -  
٨٣٥٢ ص ع م - ٢٣١٦ د س ب - ٤٧١٨ أ ي - ٣٢١٤ ف ط ص - ٨٩٦١ س ج - ٤  
٩٥٦ ط س - ٤٧٨١ أ ي - ٤٥٦١ ص س - ٦٤٣ س ر د - ٤٥٧٢ ب س ج - ١٦٧٦  
ف ج - ٤٣٢٩ ج س - ١٧١٩ ي م - ٧١٨٩ ي ب - ٨١٣٥ ه ب - ٢٣٤٨ ف ب -  
٥٩٨٧ ي ف - ٦٤٩ ف ل ص - ٣١٢٦ ر س - ٧٦٩١ ج ي - ٩٤٦١ أ ي - ٨٨١ ط ب  
- ٩٥٤٧ ر م ج وأخرى،،

وهي عبارة عن تطهير ومخلفات بكمية ١٠٧,٨٦٠,٢ طن وذلك من تاريخ ١-١-٢٠٢٤ الى تاريخ ١٠-٠٧-٢٠٢٤ وذلك للأهمية.

وتفضلوا بقبول وافر الشكر والتقدير ،،،،

التوقيع

مدير مقلب شبرا منت



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

التاريخ: ٢٠٢٤ / ٠٧ / ١٠

عناية السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائرى

## الموقع

العملية: تنفيذ تطوير القطاع الرابع من محور المربوطية من كم ١٥ حتى كم ٢٠ بطول ٥ كم بالامر المباشر

الموضوع: الأعمال المنفذة والواردة فى المستخلصات رقم (٢) بتاريخ ١٠ / ١٢ / ٢٠٢٣ (شركة الاسكندرية للإنشاءات)

رقم العقد: (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢١٢٠) بتاريخ ٣١ / ٥ / ٢٠٢٣

بعد التحية،،،

بالإشارة إلى الموضوع عاليه نحيط سيادتكم بأن الأعمال المشار إليها قد تم الإشراف عليها من قبل المكتب طبقا لمواصفات المشروع

مع العلم بأن مستندات الإشراف موضحة ومفسرة للأعمال المشار إليها قيد الإعتبار .

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام،،،

المهندسون الاستشاريون العرب

محرم - بالخموم

١٢ تموز ٢٠٢٤

المهندسون الاستشاريون العرب / محرم بالخموم  
بريد الكترونى Mostafa.Mohy@ace-mb.com



ACE CONSULTING ENGINEERS  
MOHARRAM BAKHOUM

المهندسون الاستشاريون العرب / محرم - باخوم

ACE Moharram Bakhoum

• ميدان الجمهورية الجديدة  
قلى - الجيزة - جمهورية مصر العربية  
ص.ب. ٦٦ قلى  
البريد ٢٠٢ ٣٣ ٣٧ ٦٦ ٦٠  
الهاتف ٢٠٢ ٣٧ ٤٩ ٨٢ ٥٤

5 - El-Gomhuria IS-Memhela Square  
Dokki, Giza, Egypt  
P.O. Box 62, Dokki  
tel +202.33.37.71.30  
fax +202.37.49.82.54

www.ace-consultants.com

التاريخ : ٢٠٢٤ / ٠٧ / ١٠

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

عناية السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائرى ومحاوره

العملية : تنفيذ تطوير القطاع الرابع من محور المريوطية من كم ١٥ حتى كم ٢٠ بطول ٥ كم بالامر المباشر

رقم العقد : ( ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢١٢٠ ) بتاريخ ٢٠٢٣ / ٥ / ٣١

الموضوع : اعتماد اختبار عينات الدبش لشركة الإسكندرية للإنشاءات

تحية طيبة وبعد،،،

بخصوص الموضوع عاليه مرفق لسيادتكم اعتماد اختبار عينات الدبش لشركة الإسكندرية للإنشاءات.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

المهندسون الاستشاريون العرب  
محرم - باخوم  
مدير المشروعات  
م/محمد محمود عبدالرحمن



المرفقات :

١ - اختبار عينات الدبش لشركة الإسكندرية للإنشاءات.

التاريخ : ٢٠٢٤ / ٠٧ / ١٠

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

عناية السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائرى ومحاوره

العملية : تنفيذ تطوير القطاع الرابع من محور المربوطية من كم ١٥ حتى كم ٢٠ بطول ٥ كم بالامر المباشر

رقم العقد : ( ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢١٢٠ ) بتاريخ ٢٠٢٣ / ٥ / ٣١

الموضوع : اعتماد اختبارات الحديد لشركة الإسكندرية للإنشاءات

تحية طيبة وبعد،،،

بخصوص الموضوع عاليه مرفق لسيادتكم اعتماد اختبارات الحديد لشركة الإسكندرية للإنشاءات.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

المهندسون الاستشاريون العرب  
محرم - باخوم  
مدير المشروعات  
م/محمد محمود عبدالرحمن

١٢ محمد محمود  


المرفقات :

١ - اختبارات الحديد لشركة الإسكندرية للإنشاءات.



ACE CONSULTING ENGINEERS  
MOHAMMED BAKHOUN

المهندسون الاستشاريون العرب / محرم - باخوم

ACE Moharam Bakhoun

٤ ميدان الجمهورية الجديدة  
القاهرة - جمهورية مصر العربية  
ص ب : ٢٢  
الهاتف : ٢٠٢ ٣٣ ٣٧ ٧١ ٢٠  
الفاكس : ٢٠٢ ٣٧ ١٩ ٨٢ ٤١

5 El-Gemhuria II-Motaheda Square  
Dokki, Giza, Egypt  
P.O. Box 62, Dokki  
tel +202.33.37.71.20  
fax +202.37.49.82.54

www.ace-consultants.com

التاريخ : ٢٠٢٤ / ٠٧ / ١٠

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

عناية السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائرى ومحاوره

العملية : تنفيذ تطوير القطاع الرابع من محور المربوطية من كم ١٥ حتى كم ٢٠ بطول ٥ كم بالأمر المباشر

رقم العقد : ( ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢١٢٠ ) بتاريخ ٢٠٢٣ / ٥ / ٣١

الموضوع : اعتماد اختبار تكسير مكعبات الخرسانة لشركة الإسكندرية للإنشاءات

تحية طيبة وبعد،،،

بخصوص الموضوع عاليه مرفق لسيادتكم اعتماد اختبار تكسير مكعبات الخرسانة لشركة الإسكندرية للإنشاءات.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

المهندسون الاستشاريون العرب  
محرم - باخوم  
مدير المشروعات  
م/محمد محمود عبدالرحمن

المرفقات :

١- تقرير اختبار تكسير مكعبات الخرسانة لشركة الإسكندرية للإنشاءات.





ACE CONSULTING ENGINEERS  
MOHARRAM BAKHOUM

المهندسون الاستشاريون العرب / محرم - باخوم

ACE Moharram Bakhoum

٥ ميدان الجمهورية الجديدة  
القاهرة - الجيزة - جمهورية مصر العربية  
ح.ب. ٦٢ دوكي  
الهاتف: ٢٠٢ ٣٣ ٣٧ ٧١ ٢٠  
الفاكس: ٢٠٢ ٣٧ ٤١ ٨٢ ٥٤

5 El-Gasheousia El-Mottahada Square  
Dokki, Giza, Egypt  
P.O. Box 62, Dokki  
tel +202.33.37.71.20  
fax +202.37.49.82.54

www.ace-consultants.com

التاريخ: ٢٠٢٤ / ٠٧ / ١٠

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

عناية السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائرى ومحاوره

العملية : تنفيذ تطوير القطاع الرابع من محور المربوطية من كم ١٥ حتى كم ٢٠ بطول ٥ كم بالامر المباشر

رقم العقد : ( ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢١٢٠ ) بتاريخ ٢٠٢٣ / ٥ / ٣١

الموضوع : اعتماد معايرة ماكينة الخوازيق لشركة الإسكندرية للإنشاءات

تحية طيبة وبعد،،،

بخصوص الموضوع عالياه مرفق لسيادتكم اعتماد معايرة ماكينة الخوازيق لشركة الإسكندرية للإنشاءات.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

المهندسون الاستشاريون العرب

محرم - باخوم

مدير المشروعات

م/محمد منعمود عبدالرحمن

المرفقات :

١ شهادة معايرة ماكينة الخوازيق لشركة الإسكندرية للإنشاءات.



المهندسون الاستشاريون العرب / محرم باخوم  
بريد الكترونى Mostafa.Mohy@ace-mb.com



السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية

" الشئون المالية والادارية "

تحية طيبة وبعد ....

بخصوص عملية تنفيذ تطوير القطاع الرابع من محور المريوطية في المضافة من كم ١٥ وحتى كم ٢٠ بطول ٥ كم تنفيذ شركة الإسكندرية للإنشاءات . بالعقد رقم ( ٢٠٢٣-٢٠٢٢-٢١٢٠ ) .

وبالإشارة الى تواجد العمالة طبقا للمشروع عاليه .

نحيط سيادتكم علما بأن الشركة لم تقم بتوفير اي عمالة بمنطقة المشروع منذ بداية المشروع و حتى تاريخه.

برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ....

تحريرا في ١٠ / ٠٧ / ٢٠٢٤

( التوقيع )  
مهندس /  
رئيس الادارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره



Handwritten signature and initials in blue ink.

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية

" الشئون المالية والإدارية "

تحية طيبة وبعد ....

بخصوص عملية تنفيذ تطوير القطاع الرابع من محور المربوطية في المصافى من كم 15 وحتى كم 20 بطول 5 كم تنفيذ شركة الإسكندرية للإنشاءات . بالعقد رقم ( 2023-2022-2120 ) .

وبالإشارة إلى المحملات الخاصة بالمشروع عالىة .

نحيط سيادتكم علما بأن جميع المحملات شاملة السيارات تتم من خلال قطاع التنفيذ والمناطق منذ بداية المشروع وحتى تاريخه .

برجاء التفصل بالإحاطة والتنبيه باللائم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ....

تحريرا فى ١٠ / ٠٧ / ٢٠٢٤

التوقيع ( )  
مهندس /  
رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائرى ومحاوره

س. م. م.

محضر اجتماع لجنة مقايضة

إسناد تنفيذ القطاع الرابع بطول ٥ كم من الكيلو ١٥ وحتى الكيلو ٢٠ ويشمل المشروع  
 عدد (٢) كوبرى سطحي على مصرف المربوطية وتوسعة الدائري أعلى ترعة سقارة وإنشاء عدد (٤) منحدرات ربط  
 محور المربوطية بالأوسطى  
 بالأمر المباشر " .  
 تنفيذ " شركة الاسكندرية للإنشاءات (طلعت مصطفى) "

\*\*\*\*\*

تمت موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري علي المذكرة المعروضة علي سيادته  
 بشأن تشكيل لجنة لمقايضة " تنفيذ القطاع الرابع بطول ٥ كم من الكيلو ١٥ " علي الأسعار النهائية للمشروع والتي  
 تم إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقا لأسعار القائمة الموحدة لتنفيذ إسناد تنفيذ القطاع  
 الرابع بطول ٥ كم من الكيلو ١٥ وحتى الكيلو ٢٠ ويشمل المشروع عدد (٢) كوبرى سطحي على مصرف  
 المربوطية وتوسعة الدائري أعلى ترعة سقارة وإنشاء عدد (٤) منحدرات ربط محور المربوطية بالأوسطى متوسط  
 طول الرامب ٥٥٠ متر وإنشاء طريق في الجهة الشرقية لمصرف المربوطية من الكيلو ٢٠ حتى الكيلو ١٦ .

|                               |                                             |       |
|-------------------------------|---------------------------------------------|-------|
| المهندس / أيمن محمد متولى     | رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري | رئيسا |
| المهندس / محمد محمود ابازة    | الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري      | عضوا  |
| المهندس / محمد كمال غنيم      | الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري      | عضوا  |
| المهندسة / هبة الله تاج الدين | الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري      | عضوا  |
| المهندس / محمد على            | الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق        | عضوا  |
| المهندس / محمد الشرقاوي       | المنطقة الرابعة عشر الدائري و محاوره        | عضوا  |
| المحاسب / .....               | عضو إدارة مراجعة المستخلصات                 | عضوا  |
| الأستاذ / .....               | عضو الإدارة القانونية                       | عضوا  |
| الأستاذ / .....               | عضو إدارة العقود                            | عضوا  |

- وبحضور مفوض الشركة السيد المهندس / أيمن إبراهيم محمد سرحان  
 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الاثنين الموافق ٠١ / ٠٧ / ٢٠٢٤ بمقر  
 الهيئة بمدينة نصر وبحضور مندوب الشركة المفوض حيث قامت اللجنة بمباشرة مهام أعمالها في مقايضة الشركة علي  
 الأسعار النهائية لبنود تنفيذ القطاع الرابع بطول ٥ كم من الكيلو ١٥ وحتى الكيلو ٢٠ بمبلغ ٥٣٥,٨٤٨,٢٥٠,٠٠٠ ( فقط  
 وقدره خمسمائة وخمسة وثلاثون مليون وثمانمائة وثمانية وأربعون ألف ومائتان وخمسون جنيها لا غير ) شاملا كافة  
 الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة وتطبيقا للبند الثاني من العقد المتضمنة .

استلمت اهل الحضر  
 لاستكمال توقيعات المنطقة  
 ا. ب. إبراهيم

وتعتبر هذه الكميات تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقا للكميات المنفذة علي الطبيعة بالفئات  
رئيس مجلس الإدارة  
التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة ))

- قامت اللجنة بدراسة أسعار العملية وتم الاتفاق علي الأسعار النهائية لتصبح بقيمة إجمالية مقدارها بمبلغ ٥٣٥,٨٤٨,٢٥٠,٠٠ ( فقط وقدره مائة خمسمائه وخمسه وثلاثون مليون وثمانمائة وثمانى وأربعون الف ومائتان وخمسون جنيها لا غير ) طبقا للبنود المرفقة .
- وحسبما أفاد السادة الفنيون بمناسبة هذه الأسعار التي توصلت إليها اللجنة طبقا لأسعار السوق السائدة في تاريخ التعاقد ويقع علي عاتق اللجنة المشكلة مسئولية الرأي المبدي منهم محمولا علي أسبابه على أن تلتزم الشركة بالتنفيذ وفقاً لشروط ومواصفات الهيئة .
- وعالية أقفل المحضر بما هو مسطر بعالية وتم التوقيع علي ذلك ، وعرض الأمر علي السلطة المختصة للاعتماد

- ممثل شركة الاسكندرية للانشاءات طلعت مصطفى
- المهندس / أيمن إبراهيم محمد سرحان

#### اللجنة

- الأستاذ /
- الأستاذ /
- المحاسب /
- المهندس / محمد الشرقاوي
- المهندس / محمد على
- المهندسة / هبة الله تاج الدين
- المهندس / محمد كمال غنيم
- المهندس / محمد محمود أبازة
- المهندس / أيمن محمد متولى

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

أوافق ويعتمد .....

محسن محمد زهران

التوقيع )

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى  
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



#### التوقيعات

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

قائمة البنود لمحور (المريوطية- الاوسطى) - القطاع الرابع بطول ٥ كم من الكيلو ١٥ وحتى الكيلو ٢٠ ويشتمل المشروع عدد ٢ كوبرى سطحي اعلى مصرف المريوطية وتوسعة للدائرى الاوسطى اعلى ترعة سفارة وإنشاء ٤ منحدرات ربط محور المريوطية بالاوسطى متوسط طول الرامب ٥٥٠ متر وإنشاء طريق فى الجهة الشرقية لمصرف المريوطية من الكيلو ٢٠ وحتى الكيلو ١٦

| مستعمل<br>قديم | البند | الوحدة | الكمية | السعر قبل<br>المفاوضة | ثقة المفاوضة | الاجمالي |
|----------------|-------|--------|--------|-----------------------|--------------|----------|
|----------------|-------|--------|--------|-----------------------|--------------|----------|

أولاً :- أعمال الكبارى

أ- أعمال التكسير والإزالة وتجهيزات الموقع

|                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |        |           |           |               |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|-----------|-----------|---------------|
| ١                                             | بالمتر الطولي أعمال الرقع المسامي للمرافق والمخترشات.                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | م.ط | ١٧,٥٠٠ | ١٥,٠٠٠    | ١٢,٠٠٠    | ٢١٠,٠٠٠,٠٠٠   |
| ٢                                             | بالمتر المكعب أعمال تكسير خرسانة مسلحة او خرسانة عادية او ارضية او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقلب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والجنة شاملة مما جرمه بالمتر المكعب وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم ويتم حساب ٠,٨ جنية لكل كيلومتر زيادة او نقصان                                                                                                    | م.م | ٥٠٠    | ١٠٨,٠٠٠   | ٩٠,٠٠٠    | ٤٥,٠٠٠,٠٠٠    |
| ٣                                             | بالمتر المكعب هدم وتكسير حوائط مبانى سمك أكثر من ٢٥ سم من الطوب والمجر الطيني ونقل المخلفات للمقلب العمومية والبند شامل مما جرمه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                   | م.م | ١,٠٠٠  | ١٠٩,٠٠٠   | ٨٢,٠٠٠    | ٨٢,٠٠٠,٠٠٠    |
| ٤                                             | بالمتر المكعب تكسير طبقة الاسفلت وطبقة الاساس باي سمك ونقل المخلفات الى المقلب العمومية ونحو العمل والبند شامل مما جرمه طبقاً لرسومات المصممة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل ١٠ كم ويتم احتساب ١,٠ جنية لكل ١ كم بزيادة او النقصان                                                                                                 | م.م | ٤,٦٠٠  | ٨٤,٠٠٠    | ٧٠,٠٠٠    | ٣٢٢,٠٠٠,٠٠٠   |
| ٥                                             | بالطن أعمال فك ونقل هياكل معدنية (الوحدات الاعلانية والأصدة الحاملة لها - وأصدة إنارة - مظلات - حوامل ) وذلك طبقاً لإحتياجات المالك والشركة مسؤولة عن كل ما يلزم لنقل العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                 | طن  | ١      | ٢,٦٤٠,٠٠٠ | ٢,٢٠٠,٠٠٠ | ٢,٢٠٠,٠٠٠     |
| ٦                                             | بالمتر المسطح كشط وإزالة المسطحات المشهارة والإزاحة والمتنوعة والشروخ بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الاتوماتيكية وسمك ٥ سم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والجنة شاملة العمل باليويرات والحصانات مع نقل ناتج الكشط لمسافة ١٠ كم والتسوية واللقافة وكل ما يلزم نهي العمل ويتم احتساب ٣,٢ جنية لسم الواحد كشط فى حدة الزيادة أو النقصان  | م.م | ٢,٠٠٤  | ٢٢,٥٠٠    | ١٨,٥٠٠    | ٣٧,٠٠٧,٥٠٠    |
| ٧                                             | بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المشهارة بالرصف الحالى فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم نهي العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وفى حالة زيادة مسافة النقل لناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احتساب ١,٠٠٠ جنيهاً لكل كيلومتر زيادة او نقصان | م.م | ٢٠,٠٠٠ | ٨٢,٠٠٠    | ٧٠,٩٠٠    | ١,٤١٨,٠٠٠,٠٠٠ |
| ٨                                             | بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق الثلاث ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والنقصان منها فى المقلب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المسامي بكامل حدود المشروع طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .                                                                                                                        | م.م | ٥,٠٠٠  | ١٢,٠٠٠    | ٦,١٠٠     | ٣٠,٥٠٠,٠٠٠    |
| ٩                                             | بالمتر المكعب حفر فى جميع أنواع التربة المتعاسكة عدا الصخرية لزوم أعمال التعويلة حتى التسوية المطلوب وطبقاً للرسومات التنفيذية المصممة والسعر شمل نقل المخلفات وعمل كل ما يلزم لنهي العمل طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .                                                                                                           | م.م | ١,٠٠٠  | ٩٦,٠٠٠    | ٨٠,٠٠٠    | ٨٠,٠٠٠,٠٠٠    |
| إجمالي أعمال التكسير والإزالة وتجهيزات الموقع |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |        |           |           | ٢,٢٢٩,٧٧٤,٠٠٠ |

ادارة الطرق  
المصرية  
شركة الاسكندرية للإنشاءات



قائمة البنود لمحور (المريوطية- الاوسطى) - القطاع الرابع بطول ٥ كم من الكيلو ١٥ وحتى الكيلو ٢٠ ويشتمل المشروع عدد ٢ كوبرى سطحي اعلى مصرف المريوطية وتوسعة للدائري الاوسطى اعلى ترعة سفارة وإنشاء ٤ منحدرات ربط محور المريوطية بالاوسطى متوسط طول الرامب ٥٥٠ متر وإنشاء طريق في الجهة الشرقية لمصرف المريوطية من الكيلو ٢٠ وحتى الكيلو ١٦

| مستل<br>قديم                         | البند                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | الوحدة | الكمية | السعر قبل<br>المفاوضة | ثقة المفاوضة | الاجمالي   |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-----------------------|--------------|------------|
| ب- أعمال كبرى البر والأعمال الصناعية |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |        |                       |              |            |
| أعمال الجسات                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |        |                       |              |            |
| ١٠                                   | بالمرر الطولي جسات للكوبرى في جميع أنواع التربة حتى إجهاد ١٢٥ كجم/سم <sup>٢</sup> عدا التربة الصخرية في البر بأصناف مختلفة عند كل محور من الكباري والاتفاق على أن يتم قياس الجسات من منسوب الأرض الطبيعية في حدة البر وذلك طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | م.م    | ٧٠٠    | ٥٤٠,٠٠                | ٤٥٠,٠٠       | ٣١٥,٠٠٠,٠٠ |
| ١١                                   | بالمرر المكعب حفر ميكانيكي لأساسات الحوائط الفرستية أو بين الخوازيق المصبوبة لتقويع المساحة في جميع أنواع التربة حتى إجهاد ١٢٥ كجم/سم <sup>٢</sup> وفي أي مكان مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل وبالمعنى المطلوب لزوم الأساسات طبقاً للمنسوب الصالح للتأسيس وحسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية واللفة تشمل جميع المعدات اللازمة للمخر والتفاح وجميع الأجهزة والأعمال المسماة ونقل المخلقات إلى المقالب العمومية ونقل جميع الكتل الزائدة ويتم أخذ جميع الاحتياطات اللازمة أثناء الحفر لتلاشي حدوث أي ضرر لجميع أنواع المرافق الموجودة بالأسفل إن وجدت. وعلى أن يتم تحديد (Q unconfined) لكل طبقة طبقاً لتقرير التربة وكل ما يلزم تنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.                              | م.م    | ٣,٥٠٠  | ١٢٠,٠٠                | ٩٥,٠٠        | ٣٣٩,٥٠٠,٠٠ |
| ١٢                                   | بالمرر المكعب حفر استكشافي بعناية يدوية أو معدات خفيفة في أرض الموقع العام في جميع أنواع التربة حتى إجهاد ١٢٥ كجم/سم <sup>٢</sup> وفي أي مكان مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل وبالمعنى المطلوب. والبدل يشمل المعدات اللازمة للحفر والأجهزة والأعمال المسماة اللازمة وإعادة الردم مرة أخرى بعد الانتهاء من أعمال الحفر ويتم أخذ جميع الاحتياطات اللازمة أثناء الحفر الاستكشافي لتلاشي حدوث أي ضرر لجميع أنواع المرافق الموجودة بالأسفل إن وجدت وكل ما يلزم تنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                   | م.م    | ٢,٢٠٠  | ١٤٠,٠٠                | ١٢٠,٠٠       | ٢٦٤,٠٠٠,٠٠ |
| ١٣                                   | بالمرر المكعب توريد ودم رمال نظيفة للأساسات موزدة من خارج الموقع بمعرفة المقاول ويتم الدمك على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الغمر بالماء والدمك الجيد باستخدام الآلات الميكانيكية للحصول على أعلى كثافة جافة على أن يتم التوريد من المحاجر المعتمدة والردم طبقاً لأعمال المتابعة والتبند يشمل تشغيل طبقات الردم بأي طريقة تناسب مع طبيعة الموقع سواء باستخدام معدات خفيفة (دك يدوي) أو أي معدات ثقيلة واستخدام أي طريقة لتناولة الخامات داخل الموقع في الأماكن الضيقة والملة تشمل أيضاً جميع الأجهزة والأعمال المسماة المطلوبة والتبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتوريد والنقل والدمك وعلى أن يتم اعتماد عينة من التربة الموزدة من جهاز الإشراف قبل البدء في أعمال الردم وكل ما يلزم تنهوا العمل طبقاً لرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. | م.م    | ١,٥٠٠  | ١٩٠,٠٠                | ١٦٥,٠٠       | ١٦٠,٠٠٠,٠٠ |
| ١٤                                   | بالمرر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال بترية من السن والرمال بنسبة (١:١) موزدة من خارج الموقع على طبقات لا يزيد مجموع ما سبق سمك أي منها عن ٢٥ سم بعد الدمك ويضاف إليها كمية المياه الأصوية أثناء الدمك والسعر يشمل إجراء عدد كاف من تجربة بروكتور المعد لكل طبقة إحلال ولا يتم ردم الطبقة التي فوقها إلا بعد التأكد من الوصول إلى الكثافة المطلوبة طبقاً لتقرير الأساسات المعتمد من الإدارة طبقاً للرسومات التنفيذية والكود المصري والمواصفات الفنية واللفة تشمل كل ما يلزم تنهوا العمل طبقاً لرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وأصول الصناعة.                                                                                                                                                                                                       | م.م    | ١,٥٠٠  | ٢٦٠,٠٠                | ٢٢٠,٠٠       | ٢٢٠,٠٠٠,٠٠ |

قائمة البنود لمحور (المريوطية- الاوسطى) - القطاع الرابع بطول ٥ كم من الكيلو ١٥ وحتى الكيلو ٢٠ ويشتمل المشروع عدد ٢ كوبرى سطحي اعلى مصرف المريوطية وتوسعة للدائري الاوسطى اعلى ترعة سفارة وإنشاء ٤ منحدرات ربط محور المريوطية بالاوسطى متوسط طول الرامب ٥٥٠ متر وإنشاء طريق فى الجهة الشرقية لمصرف المريوطية من الكيلو ٢٠ وحتى الكيلو ١٦

| مستعمل<br>قديم                | البنو                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | الوحدة | الكمية | السعر قبل<br>المفاوضة | ثقة المفاوضة | الاجمالى     |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-----------------------|--------------|--------------|
| ١٥                            | بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال بترية من السن والرمل بنسبه ( ١ : ٢ ) موزدة من خارج الموقع على طبقات لا يزيد مجموع ما سبق سمك أى منها عن ٢٥ سم بعد التكم وبضاف إليها كمية المياه الاسفلية أثناء التكم والسعر يشمل إجراء عدد كاف من تجربة بروتكتور المعدل لكل طبقة إحلال ولا يتم ردم الطبقة التى فوقها إلا بعد التاكيد من الوصول إلى الكثافة المطلوبة طبقاً لتقرير الأساسات المعتمد من الإدارة طبقاً للرسومات التنفيذية والكود المصرى والمواصفات الفنية واللغة تشمل كل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وأصول الصناعة.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | م³     | ١٠٠٠٠  | ٤٠٠,٠٠                | ٢٢٠,٠٠       | ٢٢٠,٠٠,٠٠٠   |
| أعمال الخوازيق وتجارب التحميل |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        |        |                       |              |              |
| ١٦                            | بالتحدي نقل ملكية الخوازيق الى موقع العمل على ان تتم جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وطبقاً لخطة الرقوع والعمل بملكية الخوازيق المعتمدة من الاستشاري وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف واصول الصناعة والسعر يشمل نقل الملحقات والمعدات والاولئش اللازمة والتهد شامل مما جميعة على ان تتم جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | عدد    | ٢      | ١٩٠,٠٠٠,٠٠            | ١٦٠,٠٠٠,٠٠   | ٢٢٠,٠٠٠,٠٠   |
| ١٧                            | بالتحدي نقل داخلي ملكية الخوازيق الى داخل الموقع والتهد يشمل المعدات والاولئش اللازمة لتلك والتزجيب وعلى الشركة المنفذة الشغل كافة اجراءات واستخدام كافة الوسائل بما فى ذلك تفكيك الملكية واعادة تجميعها بالشوق فى حالة الامكان الضيقة أو استخدام اولئش بحمولات مختلفة لتثليل الملكية وملحقاتها أو أى وسيلة مناسبة للوصول للملكية ومستلزماتها موقع العمل المطلوب ودفع جميع التكاليف اللازمة.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | عدد    | ٨      | ٦٤,٨٠٠,٠٠             | ٥٤,٠٠٠,٠٠    | ٥٢٢,٠٠٠,٠٠   |
| ١٨                            | بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها بالير (Bored Piles) وبحمل تشغيل طبقاً لتوجيهات المعتمدة وتصيب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والتكم الميكانيكى على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٥٠ كجم/سم³ ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م³ اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للتكرينات طبقاً لتصميم الخلطة المعتمدة من الاستشاري والتهد يشمل تكسير رؤوس الخوازيق العليا لإعادة ربطها بالمعدات فوقها على ألا تقل اطوال اشبار حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السبع داخل المعدة ويشمل جميع الاجهزة والاعمال الصناعية والحفر ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المكبب العمومية وراجع محلول البيلتوليت باي وسيلة لتتاسب مع طبيعة المكان والتهد يشمل أيضاً اختبارات الجسات الصوتية بنسبة لا تقل عن ١٠٠ % من اجمالي الخوازيق المنفذة مع استخدام مشخنة خرسانية لتصب فى الامكان التى يصعب الصب فيها بالطرق التقليدية أو أى وسيلة اخرى لتتاسب مع طبيعة الموقع والتهد لا يشمل الجسات التقليدية وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ( واللغة لا تشمل حديد التسليح ) . |        |        |                       |              |              |
|                               | قطر ٨٠ سم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | متر    | ٦٦٠    | ٣,٦٠٠,٠٠              | ٣,٠٢٠,٠٠     | ١,٩٩٢,٢٠٠,٠٠ |
|                               | قطر ١,٢٠ متر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | متر    | ٧٧٠    | ٦,٤٠٠,٠٠              | ٥,٣٣٠,٠٠     | ٤,١٠٤,١٠٠,٠٠ |
|                               | قطر ١,٥٠ متر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | متر    | ٥٣٥    | ٩,١٠٠,٠٠              | ٧,٦٤٠,٠٠     | ٤,٠٨٧,٤٠٠,٠٠ |
| ١٩                            | بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق CF/A قطر ٦٠ سم وتصيب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والتكم الميكانيكى على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم/سم³ ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م³ اسمنت والتهد لا يشمل حديد التسليح                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | متر    | ٢٠     | ٢,٥٠٠,٠٠              | ٢,٠٩٥,٠٠     | ٤١,٩٠٠,٠٠    |
|                               | علاوة نتيجة رفع اجهادات الخرسانية من ٣٠٠ كجم / سم² الى ٤٠٠ كجم / سم² وزيادة محتوى الاسمنت من ٤٠٠ كجم / م³ الى ٤٧٥ كجم / م³                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | م³     | ٢,١٤٩  | ٢٢٠,٠٠                | ١٨٥,٠٠       | ٣٩٧,٥٦٥,٠٠   |
| ٢٠                            | بالمتر المكعب اعمال الردم المؤقت لزوم عمل الخوازيق اللازمة فى المجرى المائى او اية اعمال اخرى سواء فى البر او المجرى المائى قد تعرض للتلف والتهد يشمل إزالة اعمال الردم بعد الانتهاء من الاعمال والشركة مسئولة مسئولية كاملة عن سلامة اعمال الردم وكافة المعدات اللازمة للعمل واللغة تشمل كل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | م³     | ١٦,٥٠٠ | ١٦٦,٠٠                | ١٠٥,٠٠       | ١,٧٢٢,٥٠٠,٠٠ |

3/15




قائمة البنود لمحور (المريوطية-الاسطى) - القطاع الرابع بطول ٥ كم من الكيلو ١٥ وحتى الكيلو ٢٠ ويشتمل المشروع عدد ٢ كوبرى سطحي اعلى مصرف المريوطية وتوسعة للدائري الاسطى اعلى ترعة سقارة وإنشاء ٤ منحدرات ربط محور المريوطية بالاسطى متوسط طول الرامب ٥٥٠ متر وإنشاء طريق فى الجهة الشرقية لمصرف المريوطية من الكيلو ٢٠ وحتى الكيلو ١٦

| مستعمل قديم     | البند                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | الوحدة         | الكمية | السعر قبل المفاوضة | فئة المفاوضة | الاجمالى      |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|--------------------|--------------|---------------|
| ٢١              | بالطن توريد وتركيب القيسون الثابت (خلاف معنئ) بإرتفاع من اسفل منسوب قاع المجرى المعلى حتى منسوب اسفل المدة مع دفن القيسونات بمادة مقاومة للصدا (زك ريتش او ما يعادلها)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | طن             | ٨٥     | ٧٢,٠٠٠,٠٠٠         | ٦٠,٠٠٠,٠٠٠   | ٥,١٠٠,٠٠٠,٠٠٠ |
| ٢٢              | بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق غير عامل بنفس قطر الخوازيق المستخدمة و تضعف العمل التصميمى (٢٠٠%) والقلبة تشمل الاتواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات والردم اعلى تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب وإزالة مرة اخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة والسعر لا يشمل خازوق التجربة الذي يصب خارج الدعامات ولا حديد التسليح ويشمل دفع جميع الكراكات اللازمة لزوم أعمال الردم وتوريد الاجهزة اللازمة لإجراء التجربة وإعداد التقارير واعتمادها من جهاز الإشراف وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ( والقلبة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ) |                |        |                    |              |               |
|                 | قطر ٨٠ سم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | عدد            | ١      | ١٩٨,٠٠٠,٠٠٠        | ١٦٥,٠٠٠,٠٠٠  | ١٦٥,٠٠٠,٠٠٠   |
|                 | قطر ١٠٠ سم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | عدد            | ١      | ٥٢٠,٠٠٠,٠٠٠        | ٤٣٠,٠٠٠,٠٠٠  | ٤٣٠,٠٠٠,٠٠٠   |
| ٢٣              | بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق عامل بنفس قطر الخوازيق المستخدمة و العمل التصميمى (١٥٠%) والقلبة تشمل الاتواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات والردم اعلى تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب وإزالة مرة اخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة ويشمل دفع جميع الكراكات اللازمة لزوم أعمال الردم وتوريد الاجهزة اللازمة لإجراء التجربة وإعداد التقارير واعتمادها من جهاز الإشراف وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ( والقلبة لا تشمل حديد التسليح )                                                                                                   |                |        |                    |              |               |
|                 | قطر ٨٠ سم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | عدد            | ١      | ١٦٥,٠٠٠,٠٠٠        | ١٣٦,٠٠٠,٠٠٠  | ١٣٦,٠٠٠,٠٠٠   |
|                 | قطر ١٠٠ سم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | عدد            | ١      | ٤٠٨,٠٠٠,٠٠٠        | ٣٤٠,٠٠٠,٠٠٠  | ٣٤٠,٠٠٠,٠٠٠   |
| أعمال الخرسانات |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                |        |                    |              |               |
| ٢٤              | بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الإنشائية و فرشاة اسفل الاعددة الدائرية و الحوائط الخرسانية وقواعد التابو جرسى مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م <sup>٣</sup> واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | م <sup>٣</sup> | ٥٠٠    | ٢,٥٠٠,٠٠٠          | ٢,٠٦٠,٠٠٠    | ١,٠٣٠,٠٠٠,٠٠٠ |
| ٢٥              | بالمتر المكعب اسفل خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الإنشائية و فرشاة اسفل الاعددة الدائرية و الحوائط الخرسانية وقواعد التابو جرسى مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م <sup>٣</sup> واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> والتشطيب الجيد                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | م <sup>٣</sup> | ١٠٠    | ٢,٧٠٠,٠٠٠          | ٢,٣١٠,٠٠٠    | ٢٣١,٠٠٠,٠٠٠   |
| ٢٦              | بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمعدات والأساسات والبلاطات الإنشائية وبلاطات الاحتكاك وقواعد التابو جرسى وثقله العناصر الإنشائية المدفونة على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكى على ألا يقل المقاومة المييزة للمكب القياس للخرسانة المسلحة عن ٣٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> بعد ٢٨ يوم ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> أسمنت مقاوم للكبريتات والقلبة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.                                                                                                                                                                                                                                             | م <sup>٣</sup> | ٢,٠٠٠  | ٣,٤٠٠,٠٠٠          | ٢,٨٠٠,٠٠٠    | ٨,٤٠٠,٠٠٠,٠٠٠ |
|                 | علاوة نتيجة رفع اجهادات الخرسانة الى ٥٠٠ كجم / سم <sup>٢</sup> وزيادة محتوى الأسمنت من ٣٥٠ كجم / م <sup>٣</sup> الى ٥٠٠ كجم / م <sup>٣</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | م <sup>٣</sup> | ١,٨٠٠  | ٤٤٤,٠٠٠            | ٣٧٠,٠٠٠      | ٦٦٦,٠٠٠,٠٠٠   |
| ٢٧              | بالمتر المكعب خرسانة مسلحة حوائط سائده مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ١٠٠ كجم/م <sup>٣</sup> واجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> السعر لا يشمل حديد التسليح                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | م <sup>٣</sup> | ٢,٥٠٠  | ٤,٢٥٠,٠٠٠          | ٣,٥٥٠,٠٠٠    | ٨,٨٧٥,٠٠٠,٠٠٠ |
| ٢٨              | علاوة نتيجة رفع اجهادات الخرسانة من ٣٥٠ كجم / سم <sup>٢</sup> الى ٤٠٠ كجم / سم <sup>٢</sup> وزيادة محتوى الأسمنت من ٤٠٠ كجم / م <sup>٣</sup> الى ٤٧٥ كجم / م <sup>٣</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | م <sup>٣</sup> | ٢,٥٠٠  | ٢٢٢,٠٠٠            | ١٨٥,٠٠٠      | ٤٦٢,٥٠٠,٠٠٠   |

415

شركة الإسكندرية للإنشاءات

قائمة البنود لمحور (المربوطية- الاوسطى) - القطاع الرابع بطول ٥ كم من الكيلو ١٥ وحتى الكيلو ٢٠ ويشتمل المشروع عدد ٢ كوبرى سطحي اعلى مصرف المربوطية وتوسعة للاندري الاوسطى اعلى ترعة سقارة وإنشاء ٤ منحدرات ربط محور المربوطية بالاوسطى متوسط طول الرامب ٥٥٠ متر وإنشاء طريق فى الجهة الشرقية لمصرف المربوطية من الكيلو ٢٠ وحتى الكيلو ١٦

| ممثل<br>قديم | البند                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | الوحدة         | الكمية | السعر قبل<br>المفاوضة | قوة المفاوضة | الاجمالى      |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|-----------------------|--------------|---------------|
| ٢٩           | بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم كميات سابقة الصب أو سابقة الصب والاجهزة مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الفتق والدمك ميكانيكى وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٠٠ كجم/سم <sup>٣</sup> بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يزيد محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> أسمنت بورتلاندى عادى على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل السيلكا فيوم أو ما يعادلها للوصول إلى الاجهزة المطلوب ومنع الشروخ والقلة تشمل أعمال الفرغ الخشبية والمعدنية وجميع المعدات والأدوات والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر مهما كانت ظروف الموقع وإيجاز قطعة أرض مناسبة لتصنيع وشد وحقق الكمر وإنهاء جميع الإجراءات والتشطيبات مع الجهات المختصة قبل أعمال الرفع وجميع الأجهزة والأصناف المسماة المطلوبة مع استخدام مضخات خرسانة للصب أو أي وسيلة أخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والقلة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب كابلات عالية الجهد ولا تشمل توريد وتركيب وتشغيل حديد التسليح. | م <sup>٣</sup> | ٦٦٠    | ٥,٦٠٠,٠٠٠             | ٤,٦٩٠,٠٠٠    | ٣,٠٩٥,٤٠٠,٠٠٠ |
| ٣٠           | بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات العلوية على الكميات سابقة الصب والاجهزة والبالكات المعدنية وكويستاتها طبقا لرسومات التنفيذية المعتمدة وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٠٠ كجم/سم <sup>٣</sup> بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يزيد محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل السيلكا فيوم أو ما يعادلها للوصول إلى الاجهزة المطلوب ومنع الشروخ ومع الدمك الميكانيكى الجيد والمعالجة وتسوية السطح العلوى والقلة تشمل جميع الأجهزة والأصناف المسماة المطلوبة على أن يتم نقل الخرسانة إلى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب أو أي وسيلة أخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومع مراعاة استخدام مادة رابطة بين الخرسانة القديمة والجديدة عند الصب على مراحل ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والقلة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح                                                                                                                | م <sup>٣</sup> | ٤٠٠    | ٣,٧٠٠,٠٠٠             | ٣,٠٤٠,٠٠٠    | ١,٢٦٦,٠٠٠,٠٠٠ |
| ٣١           | علاوة نتيجة رفع اجهزات الخرسانة من ٤٥٠ كجم / سم <sup>٣</sup> إلى ٥٠٠ كجم / سم <sup>٣</sup> وزيادة محتوى الأسمنت من ٤٥٠ كجم / م <sup>٣</sup> إلى ٥٥٠ كجم / م <sup>٣</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | م <sup>٣</sup> | ٤٠٠    | ٢٩٩,٠٠٠               | ٢٤٧,٠٠٠      | ٩٨,٨٠٠,٠٠٠    |
| ٣٢           | بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات على الخوازيق وكويستاتها بارتفاع حتى ٧ متر طبقا لرسومات التنفيذية المعتمدة وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٠٠ كجم/سم <sup>٣</sup> بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يزيد محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل السيلكا فيوم أو ما يعادلها للوصول إلى الاجهزة المطلوب ومنع الشروخ ومع الدمك الميكانيكى الجيد والمعالجة وتسوية السطح العلوى والهند تشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة وجميع الأجهزة والأصناف المسماة المطلوبة على أن يتم نقل الخرسانة إلى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب أو أي وسيلة أخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والقلة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح                                                                                                                                                                                             | م <sup>٣</sup> | ٧٢٠    | ٤,٦٠٠,٠٠٠             | ٣,٨٤٠,٠٠٠    | ٢,٧٦٤,٨٠٠,٠٠٠ |
| ٣٣           | بالمتر المكعب توريد وصب بلاطات من خرسانة المسلحة سابقة الصب لزوم أعمال حماية للمرافق المختلفة بأي سمك طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهزات الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم / سم <sup>٣</sup> ولا يقل محتوى الأسمنت ٣٠٠ كجم/م <sup>٣</sup> والقلة تشمل أعمال الفرغ وجميع المعدات والأدوات والتجهيزات اللازمة لرفع البلاطات وإيجاز قطعة أرض مناسبة لتصنيع البلاطات وجميع الأجهزة والأصناف المسماة المطلوبة على أن يتم نقل الخرسانة إلى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب أو أي وسيلة أخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والقلة لا تشمل توريد وتركيب وتشغيل حديد التسليح                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | م <sup>٣</sup> | ٢,٥٠٠  | ٣,٠٩٦,٠٠٠             | ٢,٥٨٠,٠٠٠    | ٦,٤٥٠,٠٠٠,٠٠٠ |

5/19




قائمة البنود لمحور (المريوطية- الاوسطى) - القطاع الرابع بطول ٥ كم من الكيلو ١٥ وحتى الكيلو ٢٠ ويشتمل المشروع عدد ٢ كوبرى سطحي اعلى مصرف المريوطية وتوسعة للدائري الاوسطى اعلى ترعة سفارة وإنشاء ٤ منحدرات ربط محور المريوطية بالاوسطى متوسط طول الرامب ٥٥٠ متر وإنشاء طريق فى الجهة الشرقية لمصرف المريوطية من الكيلو ٢٠ وحتى الكيلو ١٦

| مستعمل قديم | البند                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | الوحدة         | الكمية | المسعر قبل المفاوضة | قائمة المفاوضة | الاجمالى      |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|---------------------|----------------|---------------|
|             | علاوة نتيجة رفع اجهادات الخرسانة من ٢٥٠ كجم / سم <sup>٢</sup> الى ١٠٠ كجم / سم <sup>٢</sup> وزيادة محتوى الاسمنت من ٣٠٠ كجم / م <sup>٣</sup> الى ١٧٥ كجم / م <sup>٣</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | م <sup>٣</sup> | ٢,٥٠٠  | ٥٢٠,٠٠              | ٤٣٢,٠٠         | ١,٠٠٨,٠٠٠,٠٠٠ |
| ٣٣          | بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب (برايخ) مواسير سبابة التجهيز قطر داخلي ١٠٠٠ متر رتبة ( ١2 ) وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ( ٣٥٠ كجم اسمنت مقوم للتكرينات ٣٠٠,٨٠ زلط ٣٠٠,١ رمل ) باستخدام شبكة من حديد التسليح المترش على المقاومة رتبة ٥٢/٣٦ بمعدل ٥' ١٠٠ مم للمتر الطولي فى اتجاه محور الماسورة وبمعدل ٦' ١٦ مم للمتر الطولي فى الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بطعوس من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المغطى ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بجميع مشتتاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | م <sup>٣</sup> | ١٨٠    | ١,٩٥٠,٠٠            | ١,٦١١,٩٠       | ٢٩٠,١٤٢,٠٠    |
| ٣٥          | بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٢٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكي على الاقل اجهاد الكسر للعلقات عن ٢٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بجميع مشتتاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | م <sup>٣</sup> | ٢١٦    | ١,٨٨٠,٠٠            | ١,٥٥٦,٠٠       | ٣٣٦,٠٩٦,٠٠    |
| ٣٦          | بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة (برايخ) طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت لافل عن ٣٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكي على ان تحلق الخرسانة رتبة لاقل عن ٢٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> مع اجراء الاختبارات اللازمة و السعر ليشمل توريد وتشغيل حديد التسليح ويشمل المعدات اللازمة لتصب وعمل الشدات الخاصة اللازمة للحصول على سطح نهائى امس و اضافة المواد الكيميائية والمواد اللازمة مثل سيلكا فيوم للوصول للاجهاد المطلوب طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | م <sup>٣</sup> | ٥٠     | ٢,٧٠٠,٠٠            | ٢,٢٠٤,٥٠       | ١١٠,٢٢٥,٠٠    |
|             | علاوة نتيجة رفع اجهادات الخرسانة من ٢٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> الى ١٠٠ كجم / سم <sup>٢</sup> وزيادة محتوى الاسمنت من ٣٥٠ كجم / م <sup>٣</sup> الى ٥٠٠ كجم / م <sup>٣</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | م <sup>٣</sup> | ٥٠     | ٣٦٠,٠٠              | ٣٠٠,٠٠         | ١٥٠,٠٠٠,٠٠    |
| ٣٧          | بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والاكشاف فوق متسوب قهر المقدرات الخرسانية بارتفاع حتى ٦ متر على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الاقل تقا المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> اسمنت بورتلاندى عادى على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل السيلكا فيوم او ما يعادلها للوصول الى الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل وبحيث يكون الصود راسيا تماما ومتعامدا على المقدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والقرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح امس لاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاصال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للتصب او اى وسيلة اخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا لمواصفات وكل ما يلزم لتوفر العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والقله لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح . | م <sup>٣</sup> | ٥٢٠    | ٤,٤٠٠,٠٠            | ٣,٦٤٠,٠٠       | ١,٨٩٢,٨٠٠,٠٠  |
|             | فى حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                |        |                     |                |               |
| ٣٨          | بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق اعمدة الكوبرى بارتفاع حتى ٦ متر حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية على الاقل تقا المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٤٥٠ كجم / سم <sup>٢</sup> ولا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل السيلكا فيوم او ما يعادلها للوصول الى الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والقله لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | م <sup>٣</sup> | ٨٠     | ٤,٧٠٠,٠٠            | ٣,٨٤٠,٠٠       | ٣٠٧,٢٠٠,٠٠    |
|             | فى حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                |        |                     |                |               |

أعمال حديد التسليح والقطاعات المعدنية وإكسسوارات الكمر

إدارة لمركز  
م احمدى



قائمة البنود لمحور (المريوطية - الاوسطى) - القطاع الرابع بطول ٥ كم من الكيلو ١٥ وحتى الكيلو ٢٠ ويشتمل المشروع عدد ٢ كوبرى سطحي اعلى مصرف المريوطية وتوسعة للدائري الاوسطى اعلى ترعة سقارة وإنشاء ٤ منحدرات ربط محور المريوطية بالوسطى متوسط طول الرامب ٥٥٠ متر وإنشاء طريق في الجهة الشرقية لمصرف المريوطية من الكيلو ٢٠ وحتى الكيلو ١٦

| مسلسل<br>البنود              | البنود                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | الوحدة | الكمية | السعر قبل<br>المفاوضة | ثمن المفاوضة | الاجمالي          |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-----------------------|--------------|-------------------|
| ٣٩                           | بالطن توريد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد تسليح من الصلب ٦٠/١٠ تنفيذ جميع العناصر الانشائية (الخوازيق والمعدات والأصدة والدعامات والأكتاف والحوائط الساتدة والأتلاف والهيكل المطوي) بالأطوال المختلفة واللغة تشمل تشغيل وتشكيل الحديد في ورش تجهيز وتغليف تريلات داخل الورشة لنقل الحديد المشكل للموقع للبدء في التركيب وعمل الوصلات التي لم ترد في رسومات العطاء وكل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات والتجارب و جداول تنفيذ الحديد المعتمدة وعمل الاختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.                                 | طن     | ٣,٦٠٠  | ٦٢,٠٠٠,٠٠٠            | ٥٢,٠٠٠,٠٠٠   | ١٩٠,٨٠٠,٠٠٠,٠٠٠   |
|                              | أ. أسياخ طول ١٢ متر في البر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |        |                       |              |                   |
|                              | ب. أسياخ أطوال خاصة أكبر من ١٢ متر في البر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        | ١٠     | ٦٥,٠٠٠,٠٠٠            | ٥٤,٠٠٠,٠٠٠   | ٥٤٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠   |
| ٤٠                           | بالطن توريد وتركيب (هاندربل) درايزين معنـي (صلب ٥٢) بنفس القطاعات المركبة بحجم الكوبرى أو طبقاً للرسومات وإن تعتمد جميع الرسومات والكميات من الهيئة قبل التنفيذ. واللغة تشمل الدهان وجهين برايسر وجهين مادة ايبوكسية باللون المطلوب، وإزالة الدرايزين التالف وتسليمه لمخازن الهيئة، ونقل المخلفات خارج الموقع، وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                           | طن     | ٥      | ٦٨,٠٠٠,٠٠٠            | ٥٦,٠٠٠,٠٠٠   | ٢٨٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠   |
| ٤١                           | بالطن توريد وتركيب شبك عشب كما بالمخططات ١ - شاسية من الحديد زاوية ١٠٠×١٠٠×١٠ مم. ٢ - عصب من الحديد خاص ١٠٠×١٠٠ مم. ٣ - قوائم خاص ١٠٠×١٠٠ مم وجميع العناصر مدهونة بالايپوكسيات المناسبة لمياه الترع والمصارف واللغة تشمل كل ما يلزم لنهـ العمل وفقاً لأصول الصناعة وتعليمات جهاز الاشراف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | طن     | ٣      | ٨٢,٠٠٠,٠٠٠            | ٦٠,٠٠٠,٠٠٠   | ١٨٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠   |
| أعمال الفواصل والعزل والدهان |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |        |                       |              |                   |
| ٤٢                           | بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد من نوع Thermo Joint على ان يسمح الفاصل بحركة للغة طبقاً للحركة الطبيعية بأبعاد ( ١0 سم عمق * ٤٠ سم عرض ) بالمصمم عليها فواصل الكوبرى وفواصل طريق التوسعة والمعدنة من الاستشاري والهيئة قبل التنفيذ على ان تقدم الكتالوجات وعينات من جميع المواد المستخدمة في الفواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد وتقديم خطوات وأسلوب التنفيذ للمراجعة والاعتماد واللغة تشمل اعـال التكسير ونقل المخلفات للمخالفات السومية وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وذلك لتفاصيل ذات لتمد مسـوح + ٢,٥ سم. | م.م    | ١٨     | ٦,٢٥٠,٠٠٠             | ٥,٢٠٠,٠٠٠    | ٢٤٩,٦٠٠,٠٠٠,٠٠٠   |
| ٤٣                           | بالمتر الطولي توريد وعمل فواصل لتمد راسية والقلية بالحوائط الساتدة والارضيات وقواعد الاساسات والاتلاف من مائع لتسرب المياه ( Water Stop ) عرض لا يقل عن ٣٠ سم طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | م.م    | ١٠     | ٢٧٠,٠٠٠               | ٢٢٠,٠٠٠      | ٢٠٢,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠   |
| ٤٤                           | بالمتر المسطح تنفيذ طبقة عازلة من البيبوتومين على البارد بوجه تحشيري ووجهين للاساسات وجميع الاجزاء المغطاة والبند يشمل جميع الأنواع والخامات اللازمة لدخان طبقة العزل على ان يتم تقديم المواصفات الفنية للمواد المستخدمة للاعتماد من طاقم الاشراف قبل البدء في التنفيذ ودفع جميع الكارنات المطلوبة وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                  | م.م    | ١٢,٠٠٠ | ٧٥,٠٠٠                | ٦٠,٠٠٠       | ٧٢٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠   |
| ٤٥                           | بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات عازلة باستخدام مادة مضادة للكربنة ذات اساس الكبريت لمنع التقلية والبند يشمل جميع الأنواع والخامات اللازمة للدهانات على ان يتم تقديم المواصفات الفنية للمواد المستخدمة للاعتماد من طاقم الاشراف قبل البدء في التنفيذ ودفع جميع الكارنات المطلوبة وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                     | م.م    | ٤٠,٠٠٠ | ١٣٨,٠٠٠               | ١١٥,٠٠٠      | ٤,٦٠٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ |
| أعمال الركامز                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |        |                       |              |                   |

٥٧٨

شركة الاسكندرية للإنشاءات

قائمة البنود لمحور (المريوطية- الاوسطى) - القطاع الرابع بطول ٥ كم من الكيلو ١٥ وحتى الكيلو ٢٠ ويشتمل المشروع عدد ٢ كوبرى سطحي اعلى مصرف المريوطية وتوسعة للدائري الاوسطى اعلى ترعة سفارة وإنشاء ٤ منحدرات ربط محور المريوطية بالوسطى متوسط طول الرامب ٥٥٠ متر وإنشاء طريق فى الجهة الشرقية لمصرف المريوطية من الكيلو ٢٠ وحتى الكيلو ١٦

| مستسل<br>قديم                                                 | البنو                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | الوحدة | الكمية  | السعر قبل<br>المفاوضة | فئة المفاوضة | الاجمالى       |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|-----------------------|--------------|----------------|
| ١٦                                                            | بالعدد توريد وتركيب ركائز من التوبرين طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول و الرسومات والمعر يشمل المعن و اعداد الاسطح اسفل الركائز ، تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة و المتكامل مع رقائق المعن مثل الانواع المرعية بين طبقات التوبرين و الصلب العالى المقاومة و تكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات و يجب ان الركائز مطابقة للمواصفات الأوروبية الموحدة EN 1337-3 والعائلة العلامة التجارية ساسكو او ما يماثلها و ان تكون مناسبة للعمل تحت الاعمال و فى مجال الحركة المعرضة لها الركائز و يراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالى المقاومة و التوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث الزلاقي بين هذه الطبقات تحت الاعمال المعرضة لها الركائز و يجب ان ترقف مع العطاء التفتقجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها و مقدار الانفعال تحت الاعمال و عدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخداماتها السابقة فى مشروعات مماثلة مع احساب سعر الركيزة فى حالة اختلاف حملاتها طبقا لمعطيات الركيزة من نفس النوع والتي تقاربها فى المعونة والفئة تشمل صب طبقة جرووت اسفل الركيزة وجميع المعدات اللازمة لنقل وتركيب الركائز ودفع جميع الكاركات اللازمة واجراء الاختبارات المطلوبة من جهاز الاشراف فى المركز القومى للبحوث وكل ما يلزم تنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف معا جميعه طبقا لاصول الصناعة و الرسومات و المواصفات طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح بدائل الاطارات وتحت الركيزة . | عدد    | ١       | ٣٠٠,٠٠٠,٠٠٠           | ٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠  | ٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠    |
| بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ١٨١ طن الي ٢٥٠ طن بتكون جوانب |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |         |                       |              |                |
| تجربة التحميل على الكوبرى                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |         |                       |              |                |
| ١٧                                                            | بالعدد تجربة تحميل استاتيكي على مختلف الأنظمة الانشائية للكوبرى طبقا للرسومات والشروط والفئة تشمل جميع أجهزة القياس والتكبير فى بلاطة الكوبرى للوصول الى حديد التسليح واستخدام قلايات محملة بالآتربة للوصول الى الحمولات المطلوبة واعداد تقرير بالتنتائج للاعتماد من طاقم الاشراف وكل ما يلزم تنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | عدد    | ١       | ١٤٤,٠٠٠,٠٠٠           | ١٢٠,٠٠٠,٠٠٠  | ١٨٠,٠٠٠,٠٠٠    |
| اجمالى أعمال كبرى البهر والأعمال الصناعية                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |         |                       |              |                |
| ٢٥٦,٠٩٨,٩٢٨,٠٠                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |         |                       |              |                |
| ج- أعمال المجرى المائى                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |         |                       |              |                |
| أعمال التدبش وحماية ميول المجرى المائى                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |         |                       |              |                |
| ١٨                                                            | بالمتر المكعب حفر وتكريك وتطهير أتربة فى المجرى المائى للوصول للمناسيب التصميمية والسعر يشمل إزالة الحشائش والمواد العضوية والفئة تشمل نقل ناتج الحفر والتكريك للمطاب العمومية و عمل كل ما يلزم تنهوا العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | م³     | ٣١٠,٠٠٠ | ١٧٠,٠٠٠               | ١٤٠,٠٠٠      | ٤٣,٤٠٠,٠٠٠,٠٠٠ |
| ١٩                                                            | بالمتر المكعب توريد ونقل ومال نظيفة من خارج الموقع تقارب فى طبيعتها أتربة الجسر الضريبية بالمعلقة والردم بها على طبقات بسك ٣٠ سم مع التدمك و الترتيب بالماء القزيره للوصول الى نسبة دمك لا تقل عن ٩٥ ٪ والعمل على البند اجراء التجارب المعملية والعقلية لاعمال التدمك والفئة تشمل كل ما يلزم تنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | م³     | ١٠,٠٠٠  | ١٩٩,٠٠٠               | ١٦٠,٠٠٠      | ١,٦٠٠,٠٠٠,٠٠٠  |
| ٢٠                                                            | بالمتر المكعب توريد وانزال ورص على طبقات احجار بكارز على منسوب تاسيس البوكات اسفل منسوب المياه                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | م³     | ٨٥,٠٠٠  | ٦٥٠,٠٠٠               | ٥٢٠,٠٠٠      | ٤٤,٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠ |
| ٢١                                                            | بالمتر المكعب توريد ورص احجار جيرية (بيلس) فى قاع المصرف مع تسوية القاع للوصول الى المناسيب التصميمية وكل ما يلزم تنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات الفنية والبند يشمل توريد الحجر من محاجر مختلفة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | م³     | ١٢٠,٠٠٠ | ٥٥٠,٠٠٠               | ٤٧٠,٠٠٠      | ٥٦,٤٠٠,٠٠٠,٠٠٠ |

بمديرية  
بمديرية  
بمديرية

بمديرية  
بمديرية  
بمديرية

قائمة البنود لمحور (المريوطية- الاوسطى) - القطاع الرابع بطول ٥ كم من الكيلو ١٥ وحتى الكيلو ٢٠ ويشتمل المشروع عدد ٢ كوبرى سطحي اعلى مصرف المريوطية وتوسعة للدانرى الاوسطى اعلى ترعة سفارة وإنشاء ٤ منحدرات ربط محور المريوطية بالاوسطى متوسط طول الرامب ٥٥٠ متر وإنشاء طريق فى الجهة الشرقية لمصرف المريوطية من الكيلو ٢٠ وحتى الكيلو ١٦

| مستعمل قديم                  | الباقي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | الوحدة         | الكمية  | السعر قبل المفاوضة | قائمة المفاوضة | الاجمالي       |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|--------------------|----------------|----------------|
| ٥٢                           | بالمتر المكعب أصل توريد وبناء حوائط سائدة رأسية من الدبش من الاحجار الصلبة والسليمة الخلفية من البقع والعروق الطرية لابلحاضلاحة عن ١٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦ % ولا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم استعمال الوجه الخارجى لجانب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستعملة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم / م <sup>3</sup> من الرمل الحرس النظيف مع الكتلة المعروفة بالكتلة الخيطية الغائصة ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبناء بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف                                                                      | م <sup>3</sup> | ٦٠٠٠٠   | ٦٦٠,٠٠٠            | ٥٥٣,٠٠٠        | ٣٣,١٨٠,٠٠٠,٠٠٠ |
| مسافة نقل حتى ٧٢ كم          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |         |                    |                |                |
| التوافقى العلاجي والدمسة     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |         |                    |                |                |
| ٥٣                           | بالمتر المسطح أعمال دسمة مؤقتة فى مجرى النيل أو أى مجرى مائى اخر لزوم تنفيذ المطبات والهبائل العلوية للكبارى وتشمل جميع التجهيزات الخاصة لإتمام تنفيذ القطاعات الخرسانية المغطاة والبناء يشمل توريد ودق القيسونات المؤقتة وتركيبات ولحام الكمر اعلى القيسونات وعلى أن يتم احتساب الدسمة أسفل القواعد فى المجرى المائى وكذلك الدسمة أسفل الهبائل العلوى فى هذا البناء وعمل كل مايلزم لنهوض العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                | م <sup>2</sup> | ١٠٠     | ٣,٤٠٠,٠٠٠          | ٢,٨٠٠,٠٠٠      | ٢٨٠,٠٠٠,٠٠٠    |
| اجمالي أعمال المجرى المائى   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |         |                    |                |                |
| ١٧٩,٠٦٠,٠٠٠,٠٠٠              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |         |                    |                |                |
| ثانياً :- أعمال الطرق        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |         |                    |                |                |
| أعمال الحفر                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |         |                    |                |                |
| ٥٤                           | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ونسوية السطح بالأت الترسية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى تسمية الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى (محمل على البناء تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا لمتناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبناء بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب ١,٤ جنيهها لكلومتر للزيادة أو النقص . | م <sup>3</sup> | ١٠٠,٠٠٠ | ٣٠,٠٠٠             | ٢٣,٦٠٠         | ٢,٣٦٠,٠٠٠,٠٠٠  |
| ٥٥                           | بالمتر المكعب نقل المخلقات التى تعرق التنفيذ للمقلب العمومية وتطهير وتمهيد الموقع العام والقبة تشمل عمل كل مايلزم لنهوض العمل على اكمل وجه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة لا تتعدى ٢ كم وفى حالة زيادة مسافة النقل عن ٢ كم يتم احتساب ٠,٨٠ جنيهه لكل كيلو                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | م <sup>3</sup> | ٤٠,٠٠٠  | ٨٠,٠٠٠             | ٥٠,٠٠٠         | ٣,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠  |
| أعمال الردم والشبك والبلوكات |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |         |                    |                |                |

ادارة الطرق  
٣ المحمد على



قائمة البنود لمحور (المريوطية-الاسطى) - القطاع الرابع بطول ٥ كم من الكيلو ١٥ وحتى الكيلو ٢٠ ويشتمل المشروع عدد ٢ كوبرى سطحي اعلى مصرف المريوطية وتوسعة للدانري الاسطى اعلى ترعة سقارة وإنشاء ٤ منحدرات ربط محور المريوطية بالاسطى متوسط طول الرامب ٥٥٠ متر وإنشاء طريق فى الجهة الشرقية لمصرف المريوطية من الكيلو ٢٠ وحتى الكيلو ١٦

| مسلسل<br>قديم | البنود                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | الوحدة         | الكمية  | السعر قبل<br>المفاوضة | فئة المفاوضة | الاجمالى      |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|-----------------------|--------------|---------------|
| ٥٦            | بالمتر المكعب أصصال توريد وتشغيل اترية صالحة لردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المونجية والرسومات التفصيلية المعتمدة فى مناطق الثلثا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزدحمة والبنء بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وشيخاً لمسافات النقل.<br>مسافة النقل ٤٠ كم<br>يتم احتساب علوة ١.٤٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١.٢٥ جنيه لكل ١ كم اعلى من ١٠٠ كم<br>السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة مع قيام الشركة المتفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر    | م <sup>٣</sup> |         |                       |              |               |
|               | أ - مسافة نقل حتى ٤٠ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                | ٦٠٠٠٠٠٠ | ١٠٠٠٠٠                | ٩٠١٠         | ٩٠١٠٠٠٠٠٠٠٠٠  |
|               | ب - مسافة نقل حتى ١٥٠ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                |         | ٢٩٠٠٠٠                | ٢٣٩,٦٠       | ٠,٠٠٠         |
|               | ج - مسافة نقل حتى ٢٠٠ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                |         | ٣٦٠٠٠٠                | ٣٠٢,١٠       | ٠,٠٠٠         |
| ٥٧            | بالمتر المكعب أصصال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المشترجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والتركيب الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الحقد بجهت لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية المنيطة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والقلبة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المهندس المشرف.<br>مسافة النقل ٢٠ كم<br>يتم احتساب علوة ١.٢٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١.٠٥ جنيه لكل ١ كم اعلى من ١٠٠ كم<br>السعر يشمل قيمة المادة المحجورة مع قيام الشركة المتفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر | م <sup>٣</sup> |         |                       |              |               |
|               | أ - مسافة نقل حتى ٢٠ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                | ٥٠٠٠٠٠  | ٢٦٠٠٠٠                | ٢١٤,٠٠       | ١,٠٧٠,٠٠٠,٠٠٠ |
|               | ب - مسافة نقل حتى ١٥٠ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                | ٢٠٠٠٠٠  | ٤٤٠٠٠٠                | ٣٦٦,٥٠       | ٧,٣٣٠,٠٠٠,٠٠٠ |
|               | ج - مسافة نقل حتى ٢٠٠ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                | ٥٠٠٠٠٠  | ٥١٥,٠٠                | ٤٢٩,٠٠       | ٢,١٤٥,٠٠٠,٠٠٠ |
| ٥٨            | بالمتر المكعب توريد سن تلو معيشي مقاس (٢٠١) لزوم طبقة القنتر لتصريف الامطار (المرشح الزلطى) خلف الحوائط المسندة الخرسانية بسمك ٣٠ سم حتى مسافة نقل ٨٠ كم و بحيث يتم لف طبقة القنتر داخل التسيج الصناعى جيوتكستائل على أن يتم تثبيت (Stone bag) مع (Stone bag) الذي قبله عن طريق الشابر يتم تحديدها من قبل جهاز الإشراف والسعر لا يشمل الجيوتكستائل ويشمل الشابر الحديد على أن يتم التوريد من المحاجر المعتمدة ونقل طبقة القنتر طبقاً لأعمال المتابعة والبنء يشمل تشغيل طبقات السن بأي طريقة تتناسب مع طبيعة الموقع سواء باستخدام معدات خلطقة (بلك يدوي) أو أي معدات ثقيلة واستخدام أي طريقة لمناولة الحامات داخل الموقع فى الأماكن الضيقة والقلبة تشمل أيضاً عمل مصاصب مؤقتة أو استخدام سيور نائلة أو غير ذلك من المعدات لتوصيل المن خلف الحائط وكل ما يلزم لتتو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                              | م <sup>٣</sup> | ٢,٥٠٠   | ١٦٦,٧٠                | ٣٧٥,٠٠       | ٩٣٧,٥٠٠,٠٠٠   |
| ٥٩            | بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف UPVC بالأنطار المائلة المرشح الزلطى (القنتر) والبنء يشمل توريد المواسير والاكسسوارات اللازمة والمواد اللاصقة وتلف جميع الكائنات اللازمة وكل ما يلزم لتتو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |         |                       |              |               |

إدارة طرق  
١٢ محسلى

شركة الاسكندرية للإنشاءات  
م.ع.م.م.د

قائمة البنود لمحور (المريوطية-الاوسطى) - القطاع الرابع بطول ٥ كم من الكيلو ١٥ وحتى الكيلو ٢٠ ويشتمل المشروع عدد ٢ كوبرى سطحي اعلى مصرف المريوطية وتوسعة للدائري الاوسطى اعلى ترعة سقارة وإنشاء ٤ منحدرات ربط محور المريوطية بالاوسطى متوسط طول الرامب ٥٥٠ متر وإنشاء طريق فى الجهة الشرقية لمصرف المريوطية من الكيلو ٢٠ وحتى الكيلو ١٦

| مستعمل قديم     | البنو                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | الوحدة | الكمية | السعر قبل المفاضلة | فئة المفاضلة | الاجمالى       |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------------------|--------------|----------------|
|                 | بسطر ٤ بوصة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | م.م    | ٦٠٠    | ٧٠٠,٠٠٠            | ٥٦٥,٠٠٠      | ٣٣٩,٠٠٠,٠٠٠    |
|                 | ج- قطر ٨ بوصة مثلية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | م.م    | ٤٠٠    | ١,٨٠٠,٠٠٠          | ١,٣٥٥,٠٠٠    | ٥٤٢,٠٠٠,٠٠٠    |
| ٦٠              | بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جيوتكستائل بالكتافات المختلفة طبقا للمواصفات الأوربية الكود أو EOTA و stabilization للتربة والتداخل لا يقل عن ١٠ % والقلبة تشمل النقل والتركيب فى جميع المواقع والأماكن مهما كانت الظروف المحيطة لموقع العمل ونقل جميع الكارشات وكل ما يلزم لتجهيز العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .                                                                                                                                                                                                                                                                   | م.م    | ٤,٠٠٠  | ١٥٠,٠٠٠            | ٦٠,٠٠٠       | ٢٤٠,٠٠٠,٠٠٠    |
| ٦١              | بالمتر المسطح توريد وتركيب جيوتكستائل طبقا للمواصفات الأوربية الكود أو EOTA و stabilization للتربة ولا يقل التداخل عن ١٠ % القلبة تشمل النقل والتركيب فى جميع المواقع والأماكن مهما كانت الظروف المحيطة لموقع العمل وكل ما يلزم لتجهيز العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | م.م    | ١,٠٠٠  | ٥٥,٠٠٠             | ٤٤,٠٠٠       | ٤٤٠,٠٠٠,٠٠٠    |
|                 | أخذت قوة شد ٢٠ ك نيوتن فى الاتجاهين Biaxial                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | م.م    | ١,٠٠٠  | ٦٠,٠٠٠             | ٤٧,٠٠٠       | ٤٧٠,٠٠٠,٠٠٠    |
|                 | أخذت قوة شد ٣٠ ك نيوتن فى الاتجاهين Biaxial                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | م.م    | ١,٠٠٠  | ٦٠,٠٠٠             | ٤٧,٠٠٠       | ٤٧٠,٠٠٠,٠٠٠    |
| أعمال الخرسانات |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        |        |                    |              |                |
| ٦٢              | بالمتر المسطح أصل توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والمويل الجانبية لتكون من ٣٠٠,٨ من بولوميت مترج ٣٠٠,٤٠٠ رمل حرس ٢٥٠٠ كجم أسمنت بورتلاند عادى على أن يكون السن نظيف ومقشور والرمل خالى من الشوائب والقلبة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب للتصميم على أن تطلق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ٢ ويثبت لا تزيد القواصل عن ١ سم والتي تملء بالقولم المضغوط سمك ١ سم وتسطب السطح باستخدام الهليكوبتر والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقا للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. | م.م    | ٣,٠٠٠  | ٢٨٥,٠٠٠            | ٢٣٥,٠٠٠      | ٧٠٥,٠٠٠,٠٠٠    |
| أعمال الأسفلت   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        |        |                    |              |                |
| ٦٣              | بالمتر المسطح أعمال توريد و فرش طبقة تشريب من البيلومين السائل متوسط التكاثير M.C.30 بمعدل ١,٢ كجم/م ٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتطبيقها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والقلبة تشمل نقل الخلطة من المحطات المعتمدة الى الموقع و فرش طبقة التشريب فى المواقع مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل طبقا لأعمال المتابعة والبند يشمل جميع المعدات اللازمة لنقل السائل ورشه وكل ما يلزم لتجهيز العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .                                                                                              | م.م    | ٨٠,٠٠٠ | ٤٤,٠٠٠             | ٣٥,٦٠٠       | ٢,٨٤٨,٠٠٠,٠٠٠  |
| ٦٤              | بالمتر المسطح أعمال توريد و فرش طبقة لصق من البيلومين السائل متوسط التكاثير R.C.3000 بمعدل ٤,٠ كجم/م ٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتطبيقها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والقلبة تشمل نقل الخلطة من المحطات المعتمدة الى الموقع و فرش طبقة اللصق فى المواقع مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل طبقا لأعمال المتابعة والبند يشمل جميع المعدات اللازمة لنقل السائل ورشه وكل ما يلزم لتجهيز العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .                                                                                           | م.م    | ٨٠,٠٠٠ | ١٥,٠٠٠             | ١٢,٠٠٠       | ٩٦٠,٠٠٠,٠٠٠    |
| ٦٥              | بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات والبيلومين الصلب ٧٠/٦٠ المطبق للمواصفات واراد شركة النصر بالسويس او ما يعادلها ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والقلبة تشمل جميع المعدات اللازمة لفرش ودمك و نقل الخلطة من المحطات المعتمدة الى الموقع ومع فرش طبقة الرابطة فى المواقع مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل طبقا لأعمال المتابعة وكل ما يلزم لتجهيز العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .                                                                      | م.م    | ٨٠,٠٠٠ | ٢٥٠,٠٠٠            | ٢٠٨,٠٠٠      | ١٩,٦٤٠,٠٠٠,٠٠٠ |

إدارة الطرق  
م. محمد على

شركة الاسكندرية للإنشاءات

قائمة البنود لمحور (المريوطية - الاوسطى) - القطاع الرابع بطول ٥ كم من الكيلو ١٥ وحتى الكيلو ٢٠ ويشتمل المشروع عدد ٢ كوبرى سطحي اعلى مصرف المريوطية وتوسعة للدائري الاوسطى اعلى ترعة سفارة وإنشاء ٤ منحدرات ربط محور المريوطية بالاوسطى متوسط طول الرامب ٥٥٠ متر وإنشاء طريق فى الجهة الشرقية لمصرف المريوطية من الكيلو ٢٠ وحتى الكيلو ١٦

| مستعمل<br>قديم                                          | البنو                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | الوحدة         | الكمية | السعر قبل<br>المفاوضة | ثقة المفاوضة | الاجمالى       |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|-----------------------|--------------|----------------|
| ٦٦                                                      | بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسرات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات و ارد شركة النصر بالاسويس او ما يعادلها ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والقلعة تشمل جميع المعدات اللازمة لفرش ودمك و نقل الخلطة من المحطات المعتمدة الى الموقع ومع فرش طبقة الرابطة فى المواقع مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل وطبقا لأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف .<br>لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . | م <sup>٢</sup> | ١٠     | ٢٣٠,٠٠٠               | ١٨٩,٠٠٠      | ١,٨٩٠,٠٠٠      |
| * ٦٦                                                    | بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسرات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات و ارد شركة النصر بالاسويس او ما يعادلها ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والقلعة تشمل جميع المعدات اللازمة لفرش ودمك و نقل الخلطة من المحطات المعتمدة الى الموقع ومع فرش طبقة الرابطة فى المواقع مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل وطبقا لأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف .<br>لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . | م <sup>٢</sup> | ٨٠,٠٠٠ | ٢٥٠,٠٠٠               | ٢٠٩,٠٠٠      | ١٦,٧٢٠,٠٠٠,٠٠٠ |
| أعمال التكايفي والبردورات والأنترلوك والحواجز الخرسانية |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                |        |                       |              |                |
| ٦٧                                                      | بالمتر الطولى أصال توريد و صب بردورة من الخرسانة العادية بأبعاد ٢٠×٢٥×٣٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى لتكون من ٠.٨ م من دولميت لا يزيد أكبر بعد التحبيبات عن ١.٥ سم ٠.٤ م رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم صب البردورة على قرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية ويحيط لا تزيد القواصل عن ١ م والتي تملء بالقوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتاته طبقا للمواصفات العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .           | م <sup>٢</sup> | ٣,٠٠٠  | ١٥٥,٠٠٠               | ١٢٨,٠٠٠      | ٣٨٤,٠٠٠,٠٠٠    |
| ٦٨                                                      | بالمتر الطولى توريد وتركيب بردورات أسمنتية (عجلى) بأبعاد ٢٥×٣٠×٣٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى لتكون من ٠.٨ م من دولميت لا يزيد أكبر بعد الحبيبات عن ١.٥ سم ٠.٤ م رمل + ٢٥٠ كجم م <sup>٢</sup> أسمنت ويتم تركيب البردورة على قرشة من الخرسانة سمك ١٠ سم ويعرض ٣٥ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية ويحيط لا تزيد القواصل عن ١ م والتي تملء بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ وكل ما يلزم للتحقق العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .                                                                                    | م <sup>٢</sup> | ٥,٠٠٠  | ١٧٠,٠٠٠               | ١٤٢,٠٠٠      | ٧١٠,٠٠٠,٠٠٠    |
| ٦٩                                                      | بالمتر الطولى توريد وتركيب بردورات أسمنتية (وسط) بأبعاد ١١.٥×٣٠×٣٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى لتكون من ٠.٨ م من دولميت لا يزيد أكبر بعد الحبيبات عن ١.٥ سم ٠.٤ م رمل + ٢٥٠ كجم م <sup>٢</sup> أسمنت ويتم تركيب البردورة على قرشة من الخرسانة سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية ويحيط لا تزيد القواصل عن ١ م والتي تملء بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ وكل ما يلزم للتحقق العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .                                                                                   | م <sup>٢</sup> | ٢,٠٠٠  | ١٦٢,٠٠٠               | ١٣٥,٠٠٠      | ٢٧٠,٠٠٠,٠٠٠    |
| ٧٠                                                      | بالمتر الطولى توريد و صب قدمة من الخرسانة العادية أسفل البردورات بأبعاد ٣٠×١٠ سم طبقا للشروط والمواصفات والشروط وتعليمات المهندس المشرف .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | م <sup>٢</sup> | ١٠,٠٠٠ | ٧٠,٠٠٠                | ٤٦,٠٠٠       | ٤٦٠,٠٠٠,٠٠٠    |
| ٧١                                                      | بالمتر الطولى دهان بردورة بأبعاد ٣٠×١٠ سم طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | م <sup>٢</sup> | ٩,٩٩٦  | ٣٥,٠٠                 | ١٨,٠٠٠       | ١٧٩,٩٢٨,٠٠     |

اتاحة لخدمات  
٣٠ اكتوبر



قائمة البنود لمحور (المريوطية- الاوسطى) - القطاع الرابع بطول ٥ كم من الكيلو ١٥ وحتى الكيلو ٢٠ ويشتمل المشروع عدد ٢ كوبرى سطحى اعلى مصرف المريوطية وتوسعة للدائرى الاوسطى اعلى ترعة سفارة وإنشاء ٤ منحدرات ربط محور المريوطية بالاوسطى متوسط طول الرامب ٥٥٠ متر وإنشاء طريق فى الجهة الشرقية لمصرف المريوطية من الكيلو ٢٠ وحتى الكيلو ١٦

| مستعمل قديم             | البنو                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | الوحدة | الكمية | السعر قبل المفاوضة | قائمة المفاوضة | الاجمالى      |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------------------|----------------|---------------|
| ٧٢                      | بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء من الخرسانة المسلحة بالفير جلاس (توبجرىس) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم باستخدام الفير جلاس طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) ويحتوى اسمتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> واجهات لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ويتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم بوجهات لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> أسفل الحاجز والسفح يشمل توريد وتثبيت الأسيار ١٦0 لكل م <sup>٢</sup> ويتم التنفيذ طبقاً لأسسول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنو بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. | م.م    | ١٦,٠٠٠ | ٩٨٣,٠٠             | ٧٠٠,٠٠         | ٨,٤٠٠,٠٠٠,٠٠  |
| ٧٣                      | بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفير جلاس (توبجرىس) وجهين بارتفاع ٩٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) ويحتوى اسمتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> واجهات لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ويتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم بوجهات لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> أسفل الحاجز والسفح يشمل توريد وتثبيت الأسيار ١٦0 لكل متر ويتم التنفيذ طبقاً لأسسول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنو بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.                              | م.م    | ٢٠٠    | ١,١٦٦,٠٠           | ٩٥٠,٠٠         | ١٩٠,٠٠٠,٠٠    |
| ٧٤                      | بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الإنشالوك الخرساني مقاس ٨٠*٢٠٠*١٠٠ مم طبقاً للتعينة المعتمدة وإجهاد ٢٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> وبالمثل المطلوب يتم تركيبة على طبقة من الرمل سمك ١٠ مم فى الأماكن الموضحة على التوحات التصميمية ومحمل على البند جميع ما يلزم للتثبيت والتشطيب ونحو الأعمال طبقاً لأسسول الصناعة.                                                                                                                                                                                                                                                                         | م.م    | ١٠,٢٦٤ | ٢٣٤,٠٠             | ١٩٥,٠٠         | ٢,٠٠١,٤٨٠,٠٠  |
| اجمالى أعمال الطرق      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |        |                    |                | ٧٧,٣٥٣,٧٩٨,٠٠ |
| ثالثاً :- أعمال التخطيط |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |        |                    |                |               |
| ٧٥                      | بالمتر المسطح أعمال التخطيط بالقوية الساخنه بنظام البثق Extruder بسك لا يقل عن ٢.٥ مم وطبقاً للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | م.م    | ٤,٠٠٠  | ٣٤٠,٠٠             | ٢٨٥,٠٠         | ١,١٤٠,٠٠٠,٠٠  |
| ٧٦                      | بالمتر المسطح أعمال التخطيط السطحى للطريق على البارد سمك لا يقل عن ٣٥٠ ميكرون على أن يتم اعتماد البويات طبقاً للمواصفات AASHTO M249 والتي تتضمن ٢٠ % من مادة الريزن ١٠ % من التثبيت ٧٩ ويتم التنفيذ طبقاً لأسسول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                          | م.م    | ١,٥٠٠  | ١٦٨,٠٠             | ١٤٠,٠٠         | ٢١٠,٠٠٠,٠٠    |
| اجمالى أعمال التخطيط    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |        |                    |                | ١,٣٥٠,٠٠٠,٠٠  |
| رابعاً : أعمال الكهرباء |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |        |                    |                |               |
| ٧٧                      | بالعدد توريد وتركيب واختبار عمود البرق مفرد بارتفاع ١٠ م قطر ٢٠٠/٢٥ من الحديد المجلفن على الساخن المقاومة للعوامل الجوية والتآكل ويكون أقصى طول تشراع ٧٥ سم وزاوية ميل ١٥ درجة والبنو يشمل التثبيت والجاوبوط والفلائشة والتوصيلات الكهربائية الداخلية وروزيته توصيل طبقاً لأسسول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ومحمل على البند الاآتى :<br>١- خرقة تقشيش امام العمود بأبعاد ١٠*١٠*١٠ سم<br>٢- قائل ترموبلاستيك الواسل بين كشاف الإنارة و روزيته التوصيل على أن يكون قطاع ٢٥*٣ مم لحاسي                                                                              | عدد    | ١٠٠    | ٣٠٠,٠٠٠,٠٠         | ٢٥٠,٠٠٠,٠٠     | ٢,٥٠٠,٠٠٠,٠٠  |

ادارة الطرق  
م. المحمد على

1487

قائمة البنود لمحور (المريوطية-الاسطى) - النقطاع الرابع بطول ٥ كم من الكيلو ١٥ وحتى الكيلو ٢٠ ويشتمل المشروع عدد ٢ كوبرى سطحى اعلى مصرف المريوطية وتوسعة للدائري الاسطى اعلى ترعة سفارة وإنشاء ٤ منحدرات ربط محور المريوطية بالاسطى متوسط طول الرامب ٥٥٠ متر وإنشاء طريق فى الجهة الشرقية لمصرف المريوطية من الكيلو ٢٠ وحتى الكيلو ١٦

| مستعمل قديم           | البند                                                                                                                                                                                                                                                                                   | الوحدة | الكمية | السعر قبل المفاوضة | ثقة المفاوضة | الاجمالى     |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------------------|--------------|--------------|
| ٩١                    | بالمتر الطولى توريد وتركيب واختبار عدايات PVC بطاير مفتلحة طبقا للمواصفات والبند يشمل جميع المعدات اللازمة ودفع جميع الكارترات وكل ما يلزم للهر العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف                                                               | متر    | ٢٠٠٠   | ٣١٢,٠٠             | ٢٦٠,٠٠       | ٥٢٠,٠٠٠,٠٠   |
|                       | أ- ماسورة ٣ بوصة                                                                                                                                                                                                                                                                        | متر    | ١,٨٩٠  | ٥١٠,٠٠             | ٤٢٥,٠٠       | ٨٠٣,٢٥٠,٠٠   |
|                       | ب- ماسورة ٦ بوصة                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |        |                    |              |              |
| ٩٢                    | بالمتر توريد وتركيب واختبار محول كهربائى كامل بالثبات قدرة ٣٠٠ كيلو فولت امبير والبند غير محمل عليه القاعده الخرسانيه والثقة تشمل جميع المعدات اللازمة فى النقل والتركيب ودفع جميع الكارترات وكل ما يلزم للهر العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف | عدد    | ١      | ٢,٢٠٠,٠٠٠,٠٠       | ١,٩٠٠,٠٠٠,٠٠ | ١,٩٠٠,٠٠٠,٠٠ |
| ٩٣                    | بالمتر توريد وتركيب واختبار محول كهربائى كامل بالثبات قدرة ٢٠٠ كيلو فولت امبير والبند غير محمل عليه القاعده الخرسانيه والثقة تشمل جميع المعدات اللازمة فى النقل والتركيب ودفع جميع الكارترات وكل ما يلزم للهر العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف | عدد    | ١      | ٢,١٠٠,٠٠٠,٠٠       | ١,٧٥٠,٠٠٠,٠٠ | ١,٧٥٠,٠٠٠,٠٠ |
| ٩٤                    | بالمتر تركيب عمود إنارة بطول ١٠م (موجود بمقارن الهيئة) ومحمل على البند تأهيل ودفعان عمود الإنارة و عمل قنشة بسك ١٥م وكل ما يلزم للهر الاعمال طبقا للرسومات والمواصفات الفنية                                                                                                            | عدد    | ٥٠     | ٧,٧٧٠,٠٠           | ٦,٤٠٠,٠٠     | ٣٢٠,٠٠٠,٠٠   |
| ٩٥                    | بالمتر تركيب كشاف إنارة (موجود بالهيئة) ومحمل على البند تأهيل واختبار الكشاف وكل ما يلزم طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                          | عدد    | ٥٠     | ١,٣٥٠,٠٠           | ١,١٥٠,٠٠     | ٥٧,٥٠٠,٠٠    |
| اجمالى أعمال الكهرباء |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |        |                    |              |              |
| ١٨,٧٤٥,٧٥٠,٠٠         |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |        |                    |              |              |
| خامساً :- أعمال الصرف |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |        |                    |              |              |
| ٩٦                    | بالمتر توريد غرفة تجميع صرف مطر سابقة الصب بالاسمنت ٦٠٠٠٠٠٠ طبقا للرسومات الهندسية والسعر يشمل عزل الغرفة بمواد غير قابلة لتسريب المياه وتوريد غطاء من GRP كما هو موضح بالرسومات طبقا لتعليمات المهندس المشرف                                                                           | عدد    | ١٠٠    | ٦,٧٥٠,٠٠           | ٥,٦٠٠,٠٠     | ٥٦٠,٠٠٠,٠٠   |
| ٩٧                    | بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير لزوم صرف الامطار بقرف الصرف الرئيسية طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                  | متر    | ١,٠٠٠  | ٥٤٠,٠٠             | ٤٥٠,٠٠       | ٤٥٠,٠٠٠,٠٠   |
| مواسير قطر ٦ بوصة     |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |        |                    |              |              |
| اجمالى أعمال الصرف    |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |        |                    |              |              |
| ١,٠١٠,٠٠٠,٠٠          |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |        |                    |              |              |
| الاجمالى              |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |        |                    |              |              |
| ٥٣٥,٨٤٨,٢٥٠,٠٠        |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |        |                    |              |              |

- مسافات النقل مسئولية المنطقة المشرفة طبقاً لأقرب محور معتمد مطابق للمواصفات والمعايير

- بنود الطرق تم التفاوض طبقاً للمذكرة المعتمدة فى ٢٠٢٣/٥/٢٥ تزيادة السولار فى ٢٠٢٣/٥/٢٤ لأعمال التكسير والازالة وتجهيز الموقع وأعمال الاتربة والاسس وأعمال الخرسانات وأعمال فى حالة المرور على محطات تحصيل الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق بضاف قيمة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقاً لائحة الشركة الوطنية أعمال توريد الاتربة يتم اضافة مبلغ ١٣ جنيه لكل متر مكعب هندسي أعمال طبقات الاساس يتم اضافة مبلغ ٢٥ جنيه لكل متر مكعب هندسي أعمال طبقات الرصف الاسفلتي يتم اضافة مبلغ ٣ جنيه لكل متر مسطح هندسي

بالنسبة لبند ٥٠ ٥١ تم التفاوض مراعيًا ظروف التشغيل فى مجرى مالى باستخدام معدات ميكانيكية (حفارات وصنل) أما بنود الاسفلت طبقاً للمذكرة المعتمدة فى ٢٠٢٣/١١/٢٧ طبقاً لإفادة المنطقة بعدم البدء فى التنفيذ حتى شهر ديسمبر ٢٠٢٣ طبقاً للقانون بحق لشركة صرف فروع الأسعار سواء (بالزيادة / النقصان ) للبنود الملوذ عليها بالتعاقد ( العديد بجميع أنواعه - الاسمنت - البيتومين - السولار ) طبقاً لنشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزى للتعبئة والاحصاء من تاريخ التعاقد

إدارة الطرق  
م. المحمدى



عبدالله محمد  
٩٩١٨