

أمر إسناد

=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة محمد علي الفني وشركاه (MFCM)

تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف أن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٤/ ٢٠٢٣/٨٣٩) المؤرخ في ١٠ / ١٢ / ٢٠٢٣ بمبلغ ١٤,٩٢٤,٩٩٦ جنيهه (فقط وقدره أربعة عشر مليون وتسعمائة أربعة وعشرون ألف وتسعمائة ستة وتسعون جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بتنفيذ عملية أعمال رفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق بطول ٥ كم اتجاه ميت غمر باستخدام تقنية تدوير طبقات الاسفلت

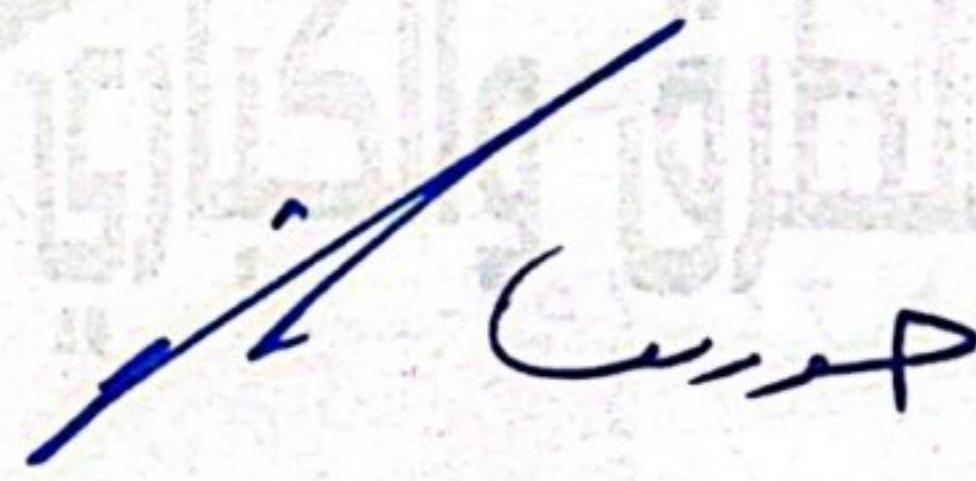
(FDR) (بالأمر المباشر).

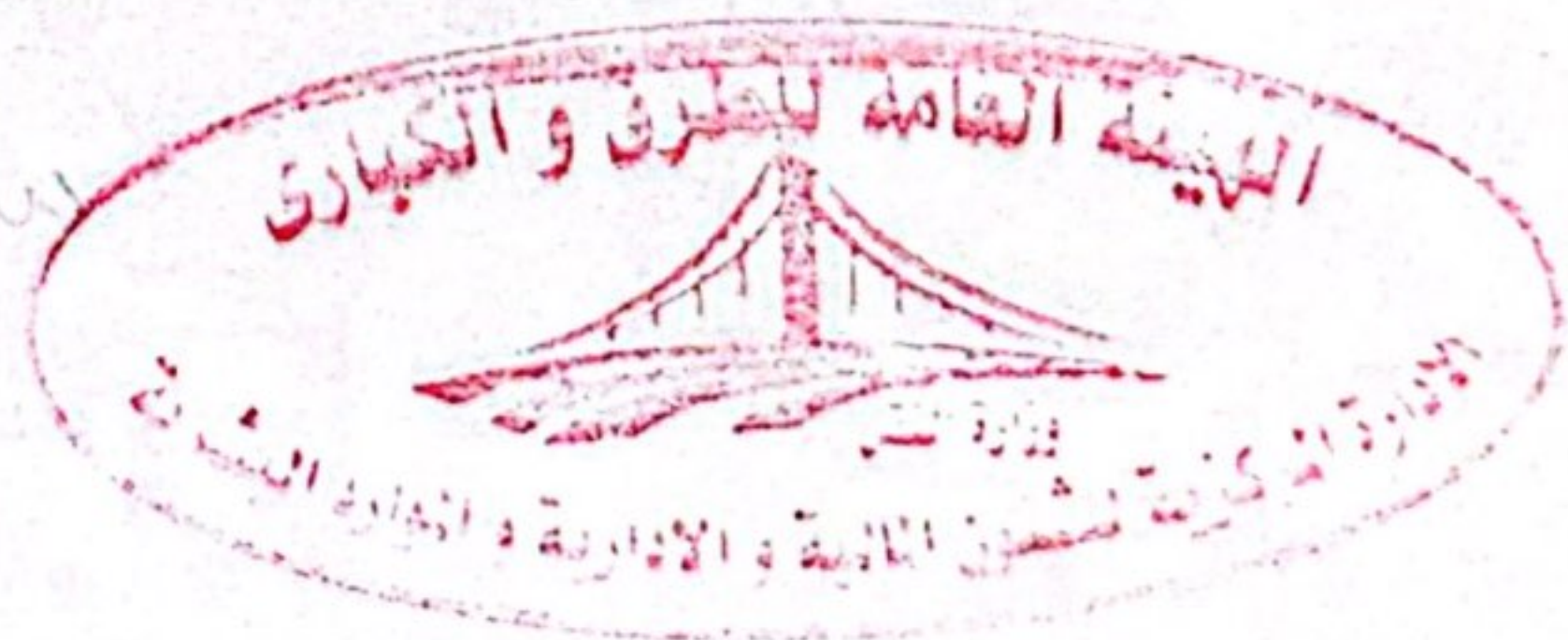
— على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستولى (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا) الإشراف على التنفيذ وتجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،

() التوقيع

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الادارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية

السيد




وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لبحوث الطرق

الهيئة العامة
للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GARB)



دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٣

عملية : اعمال رفع كفاءة مسافة ٥ كم من طريق ميت غمر / الزقازيق بطول ٢٢ كم اتجاه

ميت غمر باستخدام تقنية تدوير طبقات الاسفلت FDR

اشراف: (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

تاريخ المفاوضة: الساعة / / يوم ٢٠٢٣

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر ()

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة

١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق
مهندس /
" حسام بدر الدين ابراهيم "

مدير عام تنفيذ الطرق
مهندس /
" هبه محمد عبد الجواد "

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
مهندس /
" محسن محمد زهران "



رئيس الادارة المركزية
للمنطقة شرق الدلتا
مهندس /
" سلوى سامى صالح "

رئيس الادارة المركزية
للمشؤون المالية و الادارية
عميد /
" ابوبكر حسن عساف "

عملية : اعمال رفع كفاءة مسافة ٥ كم من طريق ميت غمر / الزقازيق - اتجاه ميت غمر باستخدام تقنية تدوير طبقات الاسفلت FDR

عملية : اعمال رفع كفاءة مسافة ٥ كم من طريق ميت غمر / الزقازيق - اتجاه ^{٢٤} ~~طريق~~ ميت غمر باستخدام تقنية تدوير طبقات الاسفلت FDR



عملية : اعمال رفع كفاءة مسافة هـم من طريق ميت غمر / الزقازيق اتجاه ميت غمر باستخدام تقنية تدوير طبقات الاسفلت FDR

عملية : اعمال رفع كفاءة مسافة هـم من طريق ميت غمر / الزقازيق اتجاه ميت غمر باستخدام تقنية تدوير طبقات الاسفلت FDR

الرقم	الموضوع	الصفحة
١	فهرس	٢
٢	قائمة اثمان العملية	٣-٧

ملحوظات هامة :-

- لا يقبل أي تحفظ أو شرط مخالف للشروط الواردة بهذا الدفتر سواء من الناحية المالية أو الفنية ويعتبر هذا التحفظ كأن لم يكن كما لا يجوز التفاوض على ذلك الشرط أو التحفظ المخالف . وعلى المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .



عملية : اعمال رفع كفاءة مسافة ٥ كم من طريق ميت غمر / الزقازيق باستخدام تقنية تدوير طبقات الاسفلت FDR

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
١	٢م ٣٨٦٣٨	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالى والخلط وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح . (فقط ثمانية وثلاثون الف وستمائة وثمانية وثلاثون متر مسطح لا غير)		٦٤	١٠٠٠	٦٤	١٠٠٠
٢	٧٩٦ طن	توريد وفرش اسمنت لزوم إعادة التدوير فى الطريق القائم وفقا للخطة التصميمية وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط سبعمائة وستة وتسعون طن لا غير)		٢٦٥٠	١٠٠٠	٢٦٥٠	١٠٠٠
٣	٣م ٤٥٠	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشترطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط اربعمائة وخمسون متر مكعب لا غير)		٣٨٧,٥	١٠٠٠	٣٨٧,٥	١٠٠٠
٤	٣م ١٠٠	بالمتر المكعب اعمال ازالة المخلفات بجميع انواعها الردتش والمواد العضوية وتسليم الموقع خالي ونظيف طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة اعمال نقل المخلفات خارج الموقع علي مسئولية المقاول وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق والكبارى مسافة النقل حتى ٧,٥ كم (فقط الف متر مكعب لا غير)		٢٤,٣٥	١٠٠٠	٢٤,٣٥	١٠٠٠

عملية : اعمال رفع كفاءة مسافة ٥ كم من طريق ميت غمر / الزقازيق طريق ~~الزقازيق~~ اتجاه ميت غمر باستخدام تقنية تدوير طبقات الاسفلت FDR

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
٥	٣م ٢٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط الفان متر مكعب لاغير)		٢٣٦٠	٧٢٠٠	٧٢٠٠
٦	٢م ١٩٢٣٨	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC٣٠ او المستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل من ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً من اى مواد حصوية او ناعمة زائدة قبل الرش وان يتم رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوه العمل . (فقط تسعة عشر الف ومائتان وثمانية وثلاثون متر مسطح لا غير)		٣٣٤٠	٤٤٥٤٩,٢	٤٤٥٤٩,٢
٧	٢م ١٩٢٣٨	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية تدرج ٣ د بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط تسعة عشر الف ومائتان وثمانية وثلاثون متر مسطح لا غير)		١٧٤٨٠	٤٦٢٨٠,٤	٤٦٢٨٠,٤
٨	٢م ١٩٢٣٨	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC٣٠٠ او بالمستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل ٠,٤ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً من اى مواد حصوية او ناعمة زائدة قبل الرش وان يتم رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام		١١٣٠	١٧٢٨٩,٤	١٧٢٨٩,٤



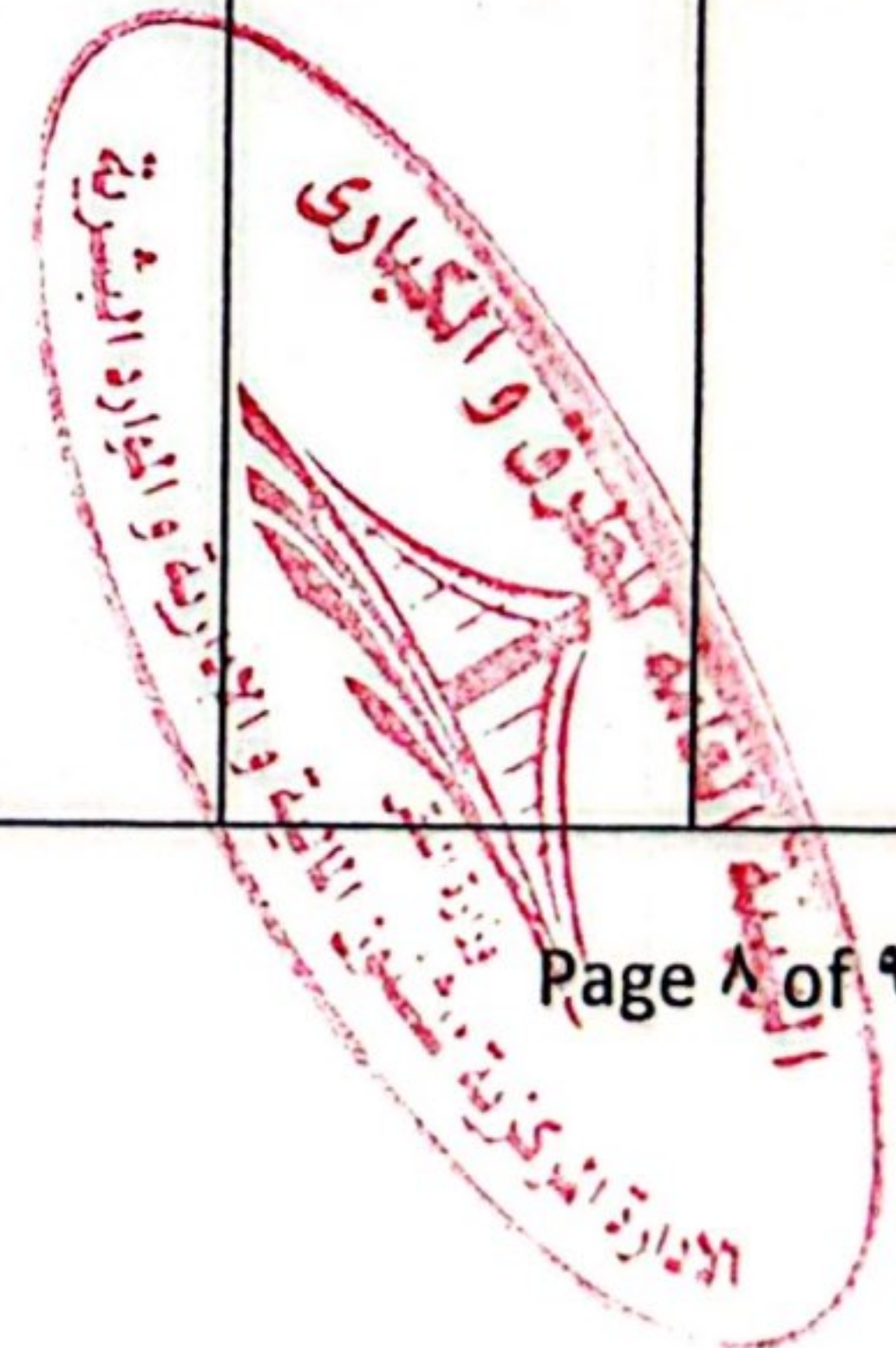
رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
		معدات الرش الميكانيكية ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لهو العمل .					
		(فقط تسعة عشر الف ومائتان وثمانية وثلاثون متر مسطح لا غير)					
٩	٢م ١٩٢٣٨	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية تدرج ٣ ب بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .				١٦٩٦٠	٢٤٨٠
		(فقط تسعة عشر الف ومائتان وثمانية وثلاثون متر مسطح لا غير)					
١٠	٩٤٥ م.ط	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسى) وجه واحد بإرتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم /م ^٣ و بإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ يتم التنفيذ على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشاير (١٦ Ø) م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .				٥٥٧٦٠	٥٢٦٩٤٤
		(فقط تسعمائة وخمسة واربعون متر طولى لا غير)					
١١	٥٠٠ م.ط	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسى) وجهين بإرتفاع ٩٠ سم اعلى الفرشة طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم /م ^٣ و بإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشاير (١٦ Ø) م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .				٧٦٠	٨٠٠٠٠
		(فقط خمسمائة متر طولى لا غير)					

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال				الفئة		الجملة	
						قرش	جنيه	قرش	جنيه
١٢	٣٣٠٠ م	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الاتوماتيكية على البارد مع تواجد سيارة ميكانيكية خاصة لنقل المواد الناتجة من الكشط لاستخدامها فى استكمال الاكتاف والميول الجانبية والفئة ملئ الشروخ (ان وجدت) بمواد معتمدة توافق عليها المنطقة المشرفة طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل والفئة بالمتر المكعب (فقط ثلاثمائة متر مكعب لا غير)					٣٦٠		١٨٠٠٠
١٣	٢٠ بالعدد	بالعدد اعمال رفع او خفض منسوب المطابق او غرف التفشيش الخاصة بالمرافق (مياه او صرف) حتى منسوب الرصف الجديد ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس . (فقط عشرون بالعدد لا غير)					٦٥٠		١٢٠٠٠
١٤	٣٩٦ م	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.مسافة النقل لا تقل عن ٧,٥ كم (فقط ستة وتسعون متر مكعب لا غير)					٦٨٣		٦٨٣
١٥	٣٤٠ م	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على ألا يقل إجهاد الكسر للعينات عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط اربعون متر مكعب لا غير)					١٥٦		٦٤٤٢
١٦	٩ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب بالوعات مطر مزود بغطاء GRP ومحمل عليها مواسير ٦ بوصة pvc وضغط ٦ بار بطول ٦ متر والفئة تشمل اعمال الحفر والردم والدمك الجيد وعمل مخدة من الرمال النظيفة اسفل الماسورة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول وتعليمات المهندس المشرف . (فقط تسعة بالعدد لاغير)					٥١٧٠		٦٥٢٠

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال				الفئة		الجملة	
						قرش	جنيه	قرش	جنيه
١٧	٣٤٩ م	اعمال توريد وعمل خرسانة مسلحة لاسقف غرف التفتيش والحوائط الساندة حسب الرسومات والتعليمات ويتم تصميم الخلطة الخرسانية بجهد كسر لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ بعد ٢٨ يوم اسمنت بورتلاندى عادى والفئة تشمل عمل الفرم الخشبية لجوانب الخرسانة وتقويتها لمقاومة ضغط الخرسانة على ان تكون الاخشاب المستخدمة صالحة للاستخدام او مدهونة بمادة مناسبة توافق عليها الادارة لمنع التصاق الخرسانة وكذلك تشمل الفئة توريد وتصنيع وتركيب حديد التسليح وكذلك اعمال دمك الخرسانة باستخدام هزاز ميكانيكى مناسب لدمك الخرسانة وكذلك معالجة الخرسانة بعد الصب والخرسانة المنتجة ميكانيكية الخلط وعلى ان يتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة وطبقا لتقرير استشارى الشركة المتضمة اللوحات التصميمية والنوطة الحسابية والمقدمة للهيئة للاعتماد وحسب تعليمات المهندس المباشر والفئة شاملة اعمال تأمين وسلامة المرور اثناء التنفيذ لتعليمات الهيئة وادارة المرور المختصة والفئة شاملة بالمرمى المكعب . (فقط تسعة واربعون متر مكعب لا غير)				٢٨٨٩	١٤١٥٦١		
١٨	١ طن	بالطن توريد وتركيب ورص حديد (٣٧/٥٢) لزوم جميع العناصر الانشائية والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوا العمل نهارا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط واحد طن لا غير)							
١٩		توريد وتركيب مواسير pvc تتحمل ضغط ٦ بار والفئة تشمل توريد جميع الاكسسوارات لجميع المواسير وضبط الميول والمواد اللاصقة والفئة تشمل كل مايلزم لنهوا العمل							
	٨٩٠٥ م.ط	مواسير ٨ بوصة ٦ بار (فقط تسعة وثمانون ونصف متر طولى لا غير) وبعدها ٩٢ وخمس وخمسون متر فقط لا غير				٤٨٠	٤٩٦٠		
	٩٠٠ م.ط	مواسير ٣٧ بوصة ٦ بار (فقط تسعون متر طولى لا غير) وبعدها ٩٢ وخمس وخمسون متر فقط لا غير				٤٢٥	٨٢٥٠		

عملية : اعمال رفع كفاءة مسافة هـ كم من طريق ميت غمر / الزقازيق
الاتجاه ميت غمر باستخدام تقنية تدوير طبقات
الاسفلت FDR

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
٢٠	٢م ٣٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣م ٨,٨ من دولوميت متدرج ٣م ٤٠,٤٠ رمل حرش ٢٥٠٠ كجم أسمنت بورتلاند عادي على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبه والبند يشمل تجهيز وإستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطه للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ٢ وتشطيب السطح والتففيذ طبقا لاصول الصناعات والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.			٢٣٨,٢٥		٧١٤,٧٥
٢١	٣م ٣٨٧,٨٧	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب حوائط سائده من الخرسانة العادية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكا وعلى الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٠٠ كجم/م ٣ اسمنت بورتلاند عادي والفئة تشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم الخاصة للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة (fair face) ومعالجة الخرسانة بعد الصب وكل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لاتشمل تشغيل وتركيب الحديد .			٢٢٠٠		٨٥٢,٢٤



عملية : اعمال رفع كفاءة مسافة ٥ كم من طريق ميت عمر / الزقازيق
الاتجاه ميت عمر باستخدام تقنية تدوير طبقات الاسفلت FDR

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال				الفئة		الجملة	
						قرش	جنيه	قرش	جنيه
٢٢	٣م ٢٠٠	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية لأرصقة والبردورات ومحتوى اسمنت ال يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ واجهاد ال يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ والتشطيب الجيد بالهليكوپتر لسطح الخرسانة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (فقط مائتان متر مكعب لا غير)					١٦٦٠		٢٢٢٠٠
٢٣	٣م ١٥٠	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر العتمدة ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وذلك طبقاً لافادة طاقم الاشراف والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٤٠ كم. يتم احتساب علاوة نقل طبقاً لمحضر المفاوضة ومحضر المسافات . السعر لايشمل قيمة المادة المحجرية (فقط مائة وخمسون متر مكعب لا غير)					٩٠١		١٢٥١٥

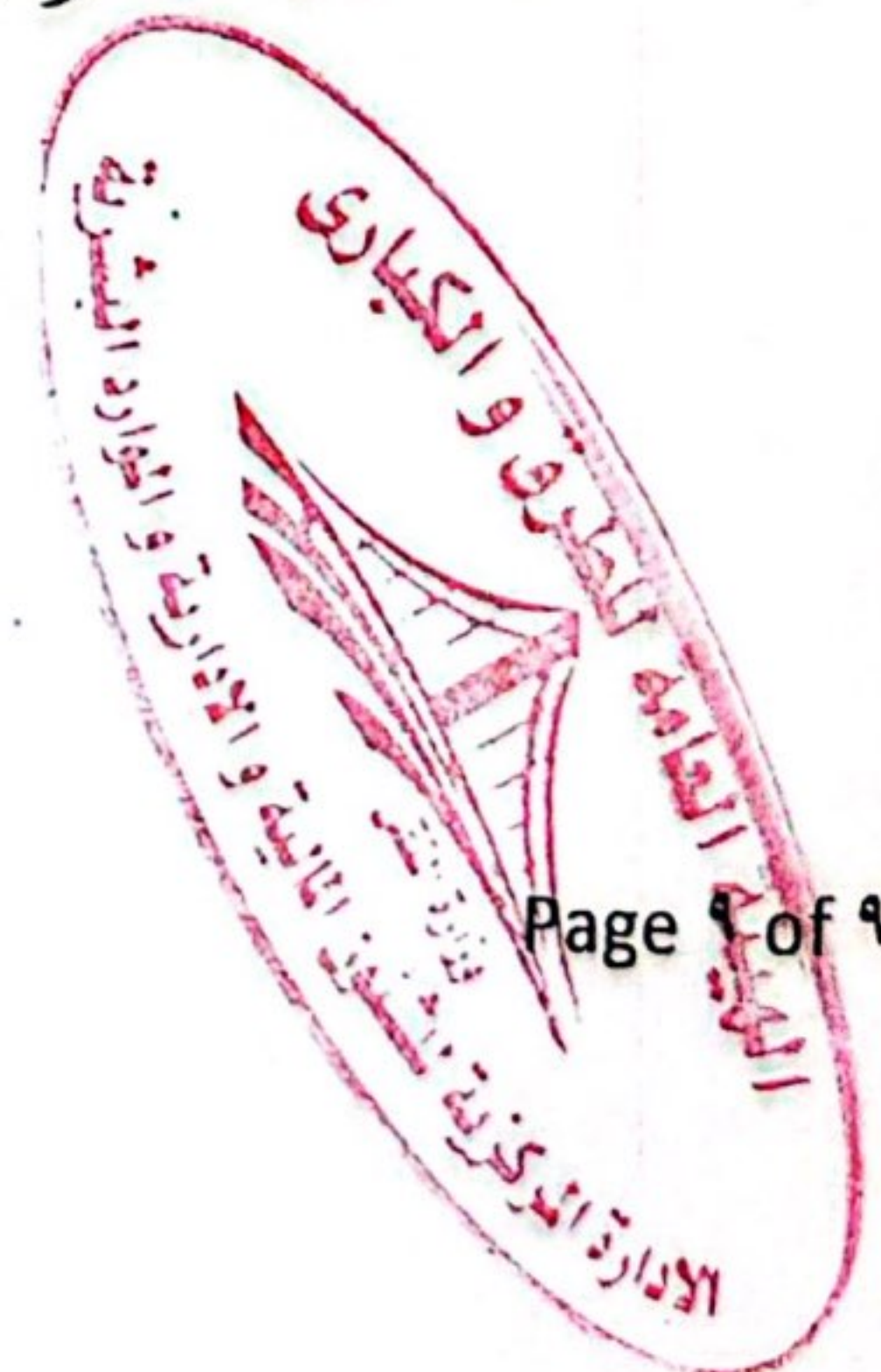
الاجمال

الاسعار نهائياً طبقاً لمحضر التفاوض

١٤,٩٩٩,٩٩٧

الاجمال بعد خصم ١٠٪ ١٤,٩٩٤,٩٩٦

(فقط أربعة عشر مليون و تسعمائة أربعة وعشرون ألف و تسعمائة ستة و تسعون ألفاً)



محضر استلام موقع

عملية : أعمال رفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق
بطول ٥ كم اتجاه ميت غمر باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف "FDR"
تنفيذ : شركة محمد على الفقى وشركاه

بناءً على العقد رقم ٨٣٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ و المحرر بين الهيئة و شركة محمد على الفقى وشركاه بخصوص تنفيذ العملية المذكورة بعلية .

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة المشكلة من السادة :-

- المهندسة / زينب ماهر جمعة
- المهندس / أحمد سعيد عطوة
- مهندسة المشروع
- شركة محمد على الفقى

بالانتقال إلى الطبيعة يوم الأحد الموافق ٢٥ / ٨ / ٢٠٢٤ والمرور على العملية المنوه عنها بعلية وقد أتضح أنه لا توجد عوائق ظاهرية تعوق البدء فى التنفيذ وبذلك يكون اليوم ٢٥ / ٨ / ٢٠٢٤ هو تاريخ إستلام الموقع وبدء التشغيل .

وتحرر هذا محضر منا بذلك ،،،

التوقيعات

المهندس / أحمد سعيد عطوة

المهندسة / زينب ماهر جمعة

رئيس الإدارة المركزية

سلوى سامى صالح

