

\*\*\*\*\*

(بِالْأَمْرِ الْمُبَاشَرِ) •

**حرر هذا العقد بين كلا من :-**

ويمثلها السيد المهندس/ حسام الدين مصطفى

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

**و " الشركة الهندسية لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير "**

- بصفته / مدير وشريك

بطاقة رقم / ٢٦٣.٥.١٠.١.٢٨٩١

مأمورية ضرائب / مدينة نصر ثالث .

ومقره ٢٨ / شارع ابن قتيبة - الحي السابع - مدينة النصارى : ٢٤ - ٠٣ - ١٩٢ - ٠٢٣٣٩ - ٥

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

### التمهيد

بناءً على كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير المتضمن موافقة معالي الفريق مهندس / وزير النقل علي إسناد أعمال تأمين سلامة المرور علي الطريق الدائري في المسافة من السلام حتى الطريق الزراعي بطول حوالي ٢٠ كم ( اتجاه الزراعي ) المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره ) بالأمر المباشر إلي الشركة الهندسية لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير بقيمة تقديرية ١٩٩٩٨٩٥٠ جنيه ( فقط وقدره تسعة عشر مليون وتسعمائة ثمانية وتسعون ألف وتسعمائة وخمسون جنية لا غير ) " بالأمر المباشر وبناءً على موافقة السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الإدارة على نتيجة مفاوضات الشركة حيث قام الطرف الأول بمفاوضة الشركة علي الأسعار الخاصة ببند الأعمال الخاصة بالعملية والتي انتهت إجراءاتها إلي تنفيذ تلك الأعمال بمبلغ ١٩.٩٧٩.٩٥٠ جنيه ( فقط وقدره تسعة عشرة مليوناً وتسعمائة تسعة وسبعون ألفاً وتسعمائة وخمسون جنية لا غير ) ويعتبر محضر المفاوضة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد فيما لا يتعارض مع نصوصه وقد أقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما واتفقا على الآتي

### البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية ومحضر المفاوضة وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمماً لأحكامه .

### البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية " أعمال تأمين سلامة المرور علي الطريق الدائري في المسافة من السلام حتى الطريق الزراعي بطول حوالي ٢٠ كم ( اتجاه الزراعي ) المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره ) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية مقدارها ١٩.٩٧٩.٩٥٠ جنيه ( فقط وقدره تسعة عشرة مليوناً وتسعمائة تسعة وسبعون ألفاً وتسعمائة وخمسون جنية لا غير ) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة

### البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني ( الشركة الهندسية لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير ) بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال ( أربع شهور ) من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً .

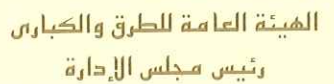
### البند الرابع

قدم الطرف الثاني التأمين النهائي بمبلغ ٩٩٩٩٤٧.٥٠ جنيهاً ( فقط وقدره تسعمائة تسعة وتسعون ألف وتسعمائة سبعة وأربعون جنيهاً وخمسون قرشاً لا غير ) وذلك عبارة عن خصم المبلغ من مستخلص رقم ( ١ ) جازي والخاص بعملية أعمال تأمين سلامة المرور لمشروع ازدواج طريق أكتوبر / الواحات المرحلة الثالثة بطول ٧٠ كم وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يُرد أو ما تبقي منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة و يتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدي الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقي منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوماً من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقاً للمادة ( ٤٠ ) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم ( ١٨٢ ) لسنة ٢٠١٨ .

الهندسية لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير

رقم الملف الضريبي: ٢٤ - ٠٣ - ١٩٢ - ١٠٢٣٣٩

رقم التسجيل ض. ق. م.: ٦٣٤ - ٨٠٤ - ٣٤٧



#### البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

#### البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بإستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسؤولية علي الطرف الأول .

#### البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولا مسؤولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحدي آلاته وتقع المسؤولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

#### البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

#### البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

#### البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير أحد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

#### البند السابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل وذلك لمدة عام لجميع الأعمال وذلك من تاريخ الاستلام الابتدائي أو تاريخ نهو الأعمال الذي تحدده لجنة الاستلام وفتح الطريق للمرور ، وذلك طبقا لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولا عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقا لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

الهندسية لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير

رقم الملف الضريبي: ٢٤ - ٠٣ - ١٩٢ - ٠٢٣٣٩ - ٥

رقم التسجيل ض. ق. م.: ٦٣٤ - ٨٠٤ - ٣٤٢

رقم السجل التجاري: ٤٨٢٠٢

#### البند الثامن عشر

لطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥ %) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

#### البند التاسع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا .

#### البند العشرون

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية .

#### البند الحادي والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

#### البند الثاني والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

#### البند الثالث والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم للطرف الثاني نسخه منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

#### الطرف الثاني

الشركة الهندسية لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير

( التوقيع )  
السيد المهندس / محمد احمد سالم احمد  
مدير وشريك

الهندسية لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير

رقم الملف الضريبي: ٢٤ - ٠٣ - ١٩٢ - ٠٢٣٣٩ - ٥

رقم التسجيل ض. ق. م.: ٦٣٤ - ٨٠٤ - ٣٤٢

رقم السجل التجاري: ٤٨٢٠٢

#### الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

( التوقيع )  
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى  
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري