

عقد مقابلة

الموضوع : إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الأول لمشروع للقطار الكهربائي السريع
قطاع (غرب النيل - البحيرة) المسافة من الكم ٢٦٧,٠٠ الى الكم ٢٦٧,٤٠٠

بطول ٠,٤ كم (بالأمر المباشر)

رقم العقد: ٨٦٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .

أنه في يوم الخميس الموافق : ١٤ / ١٢ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة الغازي للمقاولات العمومية " عطا متولي غازي

ويمثلها السيد الأستاذ / عطا متولي غازي عبدالله

- بصفته / مدير الشركة .

رقم قومي / ٢٧٨٠٦٠٣٢٦٠٢٤٣٢

بطاقة ضريبية / ٢٠٠-٢٨٧-٤٨٦

مأمورية ضرائب / مركز كبار الممولين القاهرة ثاني .

سجل تجاري رقم / ٧٢٧٤

ومقرها / الحي التاسع بلوك ١٨٠٠٦ عمارة ١٢ ش ١ مدينة العبور .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

عطا متولي غازي



التمهيد

بناءً على موافقة السيد الفريق / وزير النقل على إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الأول لمشروع للقطار الكهربائي السريع قطاع (غرب النيل - البحيرة) المسافة من الكم ٢٦٧,٠٠ الى الكم ٢٦٧,٤٠٠ بطول ٠,٤ كم (بالأمر المباشر) إلى شركة الغازي للمقاولات العمومية " عطا متولى غازي " بتكلفة تقديرية ١٩,٥٨٥,١٦٥ (فقط وقدره تسعة عشر مليون وخمسمائة خمسة وثمانون ألف ومائة خمسة وستون جنيه لا غير) على أن تتم المحاسبة استرشاداً بالقائمة الموحدة للطرق . ولما كان المالك يرغب في إنجاز " إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الأول لمشروع للقطار الكهربائي السريع قطاع (غرب النيل - البحيرة) المسافة من الكم ٢٦٧,٠٠ الى الكم ٢٦٧,٤٠٠ بطول ٠,٤ كم (بالأمر المباشر) " على أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهى الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعها على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/١٥ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على ما يلي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمماً لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ أعمال الجسر الترابي للخط الأول لمشروع للقطار الكهربائي السريع قطاع (غرب النيل - البحيرة) المسافة من الكم ٢٦٧,٠٠ الى الكم ٢٦٧,٤٠٠ بطول ٠,٤ كم (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ١٩,٥٨٥,١٦٥ (فقط وقدره تسعة عشر مليون وخمسمائة خمسة وثمانون ألف ومائة خمسة وستون جنيه لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " شركة الغازي للمقاولات العمومية " عطا متولى غازي " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً.

عطا متولى غازي



البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول مبلغ وقدره ٩٧٩,٢٥٩ جنيه (فقط وقدره تسعمائة تسعة وسبعون ألف ومائتان تسعة وخمسون جنيها لا غير) عن طريق الخصم من مستخلص (٢) عملية القطار الكهربائي السريع تشكيل الجسور الترابية والأساس عقد رقم ٢٠٢٣/١٠٢/٢٠٢٤ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الإستملا المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملة وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالا لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.

عظامي كفاي



البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بإتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلغيات علي حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني بإستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسؤولية علي الطرف الأول .

عطا سول تارن



البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدي آلاتهوتقع المسئولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنجبة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنجبة لكافة أثارها القانونية .

البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند التاسع عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطاءه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند الحادي والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م " .

عطا سول فارسي



البند الثاني والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتى الإستلام النهائي. وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الخامس والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الأسمنت - الحديد - السولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء واللزوم .

الطرف الثاني

" شركة الغازي للمقاولات العمومية "

التوقيع (عطا مولي غازي)

السيد / عطا متولي غازي عبدالله
مدير الشركة

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع (عطا مولي غازي)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري





أعمال إنشاء الجسر الترابي لمخروم الظاهر الكبريتي السويح من محطة 267+000 حتى محطة 267+400 بطول 0.4 كم. أعمال (إنشاء) : أساس، قدم Embankment ، أصل، بين القلل ، أصل، طبقة الحطب، والتأسيس، والأعمال الخرسانية. تتبع شركة الأمان للمقاولات الهندسية				
رقم الفيد	بيان الأعمال	الوحدة	كمية	معر الفيد (جنيه)
الكميات (جنيه)				
1	أعمال الحفر والتأسيس			
1-1	بالتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق القلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بمسح حتى 30 سم و التأسيس منها بالمخالب المصوبة تمهيدا لأعمال الردف المسملي لتكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين. مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علوا 0.25 جنيه لكل 1 كم.	م ²	1.00	5.00
1-2	أعمال راج و إزالة السطحات مع نقل السطحات خارج الموقع كالمخالب المصوبة طبقا لتعليمات المهندسين المشرفين و قلدة شاملة ما جيمه بالتر المكعب لمسافة نقل الناتج للتكشير حتى 2 كم و يتم احتساب علوا 1 جنيه لكل في حالة الزيادة أو النقصان	م ³	1.00	15.00
1-3	بالتر المكعب أعمال تكشير وإزالة السطحات الحدية أو مسحة أو أوصله أو ديش مع نقل الناتج للتكشير خارج الموقع للمخالب المصوبة طبقا لتعليمات المهندسين المشرفين و قلدة شاملة ما جيمه بالتر المكعب لمسافة نقل الناتج للتكشير حتى 45 كم و يتم احتساب علوا 0.8 جنيه لكل في حالة الزيادة أو النقصان	م ³	1.00	80.00
1-4	بالتر المكعب أعمال تكشير وإزالة السطحات المتفرقة بالريف المحلي في الأماكن التي يحددها المهندسين المشرفين ونقل الناتج للتكشير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم وحمل ما يلزم للتر المسطح طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 10 كم من محور الطريق يتم احتساب علوا 0.8 جنيه لكل في حالة الزيادة أو النقصان.	م ³	1.00	60.00
1-5	بالتر الطولي أعمال الحسبات بالبريمه والهد شامل ما جيمه طبقا لأسسول الصلابة والبريميات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين	م ^ط	1.00	350.00
1-6	بالتر المسطح سطح الأنشوار و المزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يسترز لها التلويذ بالمخلفات الميكانيكية (إزبالر أو بولزوت) اللازمة و تلك بناء على كتالة المزروعات والمخلفات وإزبالرها وإزبالرها وقلدة شاملة ما جيمه بالتر المسطح. إزالة الجذور بمسح لا يقل عن 30 سم ومن الجذر والقشيرة وكل ما يلزم للتر المسطح و قلدة شاملة بالتر المسطح.	م ²	1.00	11.00
1-7	بالكهر متر الطولي أعمال إزالة الشوائب بمختلف أنواعها ميكانيكية من داخل قاع المصرف بكامل عرضه وكل ما يلزم للتر المسطح طبقا لتعليمات المهندسين المشرفين ونقل الناتج للتكشير للمخالب المصوبة و قلدة شاملة ما جيمه بالتر المسطح طبقا لتعليمات المهندسين المشرفين (معرض القاع حتى 5 متر).	كم ^ط	1.00	14,200.00
1-8	بالورم أعمال الفتح السطحي للمياه باستخدام مجموعة مكرولة من عدد 2 طلمبة سحب المياه (كابلرلة) و الفيد يشمل التدفيع بطول فترا التلويذ.	م ^م	1.00	1,443.00

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري



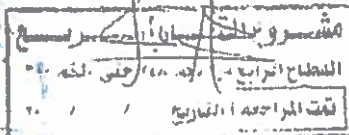


أعمال إنشاء الجسر الثاني لمشروع الخط الميكانيكي المزدوج من محطة 267+000 حتى محطة 267+400 بطول 0.4 كم. أعمال إنشائية (جسر) وأعمال لاديم Embankment وأعمال من الطرق وأعمال طبقة التسوية للصناعي الجيد للتفصيل، وأعمال طبقة الأسفلت والتأسيس، وأعمال الخرسانة. تفصيل شركة لاسان للمباني السكنية					
رقم الجرد	نوع الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (جنية)	الإجمالي (جنية)
2	أعمال الطرق				
2-1	بالشركب أعمال حفر باستخدام (البلدوزر) وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة تدفق المياه (لجميع أنواع التربة هذا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات الترسية وإزالة المياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والحد من الجهد بالمرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التفريغ طبقاً للمناسب التصميمية والقطاعات العرضية للمونجبة والمراسلات للتصليبه الممتدة وإزالة جميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومراسلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل م في حالة الزيادة أو نقصان. ويتم خصم 3.10 جنيه في حالة عدم استخدام البلدوزر.	م3	1,000.00	20.10	20,100.00
2-2	بالشركب أعمال حفر وتجهيز قاع المصرف بالترابح بصل إلى 8 م من منسوب التشغيل لزوم أعمال التفليس والاحتلال لاسان منسوب قاع المصرف باستخدام اللوزر والمخارط ذات التزاح الطويل وإزالة المياه وسد جوياب حفر وشبكات وقنوات المطر مع نقل المخلفات خارج الموقع وإزالة طبقاً لأصول التفليس وتشغيل كل سائر زوايا لاهو الأعمال ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 م من محور السكة ويتم التفريغ طبقاً للمناسب التصميمية والقطاعات العرضية للمونجبة والمراسلات للتصليبه الممتدة وإزالة جميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م3	1.00	25.00	25.00
2-3	بالشركب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
	ذات إجهاد (100-200) كم/س2	م3	1.00	55.00	55.00
	ذات إجهاد (200-300) كم/س2	م3	1.00	67.00	67.00
	ذات إجهاد (300-400) كم/س2	م3	1.00	78.00	78.00
	يرمحل على البند الآتي				
	1- تحميل ونقل لتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر				
	2 - فرزلة للمواد الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية				
	3- توريد تربة مملوكة للمراسلات وتشغيلها باستخدام آلات الترسية بصل إلى 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاحتكاك (نسبة تحمل كافورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والحد من الجهد بالمرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التفريغ طبقاً للمناسب التصميمية والقطاعات العرضية للمونجبة والمراسلات للتصليبه الممتدة وإزالة جميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومراسلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.				
2-4	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (الترابز والمخارط ذات التزاح الطويل) لتفريغ حفر المصارف لإزالة طبقاً للتوجيه التصميمي الممتد من عملة المصرف ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 م من محور السكة ويتم التفريغ طبقاً للمناسب التصميمية والقطاعات العرضية للمونجبة والمراسلات للتصليبه الممتدة وإزالة جميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتجهيزها للجهة المسؤولة من عملة المصرف.	م3	1.00	23.00	23.00
	- يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو نقصان.				

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

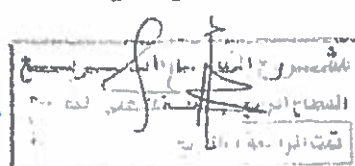
من شركة





عن الاستشاري

الحركة



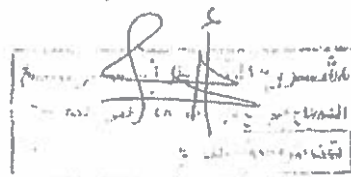


أعمال إنشاء الجسر الترامبولين لمخبر ووج الملل الكهربائي المربع من محطة 267+000 حتى محطة 267+400 بطول 0.4 كم. أعمال: غرابة (حفر)، أعمال، درام Embankment، أعمال، منقذ، وأعمال، طبقة التأسيس، والتأسيس، والأعمال، الكهربائية. تأليف شركة الخوازي للمقاولات العمومية					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	معدل الوحدة (جنية)	الاجمالي (جنية)
4	طبقة تأميم Prepared Subgrade				
1-4	بالنظر لتكسيب أعمال ترديد وإرفق طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المقعرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا يزيد نسبة الحمار من مخلل 200 عن 12% وتخرج القور بالانحرافات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا يزيد نسبة قناتك بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الانتماس عن 15% وألا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من نجرة لوح التماس عن 80 ميجاباسكال ويتم فردا على طبقتين باستخدام آلات الترسية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التماس عن 25 سم ورشها بالهباء الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوية المطلوبة وذلك الجيد للتوصلات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المصممة والكافة تشمل إجراء التجارب المصممة والتجربة ويتم اختبار طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية والبناء بجميع مشكلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	م3	9,500.00	100.00	950,000.00
5	طبقات التأسيس Subballast				
5-1	بالنظر لتكسيب أعمال ترديد وإرفق طبقة تاسيس من الأحجار الصلبة المقعرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم وألا يزيد نسبة الحمار من مخلل 200 عن 5% وتخرج القور بالانحرافات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من نجرة لوح التماس عن 120 ميجاباسكال وألا يزيد نسبة قناتك بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الانتماس عن 15% ويتم فردا على طبقتين باستخدام آلات الترسية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التماس عن 20 سم ورشها بالهباء الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوية المطلوبة وذلك الجيد للتوصلات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المصممة والكافة تشمل إجراء التجارب المصممة والمطابقة ويتم اختبار طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعمدة والبناء بجميع مشكلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	م3	9,000.00	105.00	945,000.00
6	الطلاء الحامض / لاصق الحامض				
6-1	بالنظر لسطح أعمال ترديد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لاصقة الأكتاف والوصول الجانبية تتكون من 0.8 م3 من مزلوميت مفرج + 0.4 م3 رمل حريش + 350 كجم أسمنت بورتلاندي عادي + مبيد على أن يكون اللون نظيف ومضغوط وقابل غالي من الشوائب والحطلة والأملاح والمواد القشرية والبناء يشمل تجهيز واستبدال مداخل التربة الطينية لسيل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحلق الخرسانة لإجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 ونشطيب السطح واختبار طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعمدة والبناء بجميع مشكلاته طبقا للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م2	5,600.00	355.00	1,988,000.00

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة





  				
أعمال إنشاء الجسر الدائم لمشروع التطوير السريع من محطة 267+000 حتى محطة 267+400 بطول 0.4 كم.				
أعمال تربة (حفر) ، أعمال لدم Embankment ، أعمال من الطرق ، أعمال طبقة التأسيس الجيدة ، أعمال طبقة الأساس ، والتأسيس ، والأعمال الخرسانية .				
تفصيل شركة الفاري للمقاولات المعمورة				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (جنيه)
6	تتبع المناقصات الخرسانية / الخشب المرسلي			
6-2	بالمر الكعب لعمال توريد وسحب خرسانة عادية لتفصيل حديد سلكيه وطوبى للكتل والمبزل للجانبه تتكون من 0.8 م 3 من درابميت مفرج 4.4م 3 ريل حرق 280+ كم أسمنت بورتلاندى عالى جدير على أن يكون الس لطيف وسخول والزل على من التراب والطفلة والأصلاح والمرد الفريه واليد بشمل تجهيز وسحبال مناسيب التربة الطبيعية أسفل الباكلة للوصول فى المناسيب التصميمية على أن تحلق الفريسة إبعاد لا يقل من 250 كم/م 3 وتخطيط السطح وتخطيط طبيا لأسول الصناعة والرسومات التصميمية المستندة واليد بجميع مشكلاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م 3	500 00	2,200.00
6-3	بالمر الكعب لعمال توريد وبناء كتلى من الدش سمك 40 سم من الأحجار الصلبة والطبقة الخشبية من البثق والخرق الطرية لا يقل إضلاعه عن 40 سم بحيث لا يقل الوزن القصى عن 2.6 ولا يزيد الانسحاب عن 6 % ولا يزيد التثقل عن 45 % ويتم استعمال الزجه الخارجى لجانب الدش وجعلها قامة قزوليا وتكون القوة المستخدمة من الإسمنت والزل بنسبة خلط 300 كم/م 3 من الريل كحرق التنظيف مع الكحلة المحروقة بالكحلة الخشبية الخشبية ويتم التفصيل طبقا لأسول الصناعة والرسومات التصميمية المستندة واليد بجميع مشكلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والفكرى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم صرف كتركت والموزون مع قيام الشركة المنفذ بتقديم ما يثبت . - إضافة قيمة إعادة المخرجة مع أيام الشركة المنفذ بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسجلة عن المحاجر .			
6-3-1	مساحة التفلل حتى 20 كم	م 3	1.00	262.00
6-3-2	مساحة التفلل لا تقل عن 50 كم	م 3	1.00	286.00
6-3-3	مساحة التفلل لا تقل عن 100 كم	م 3	1.00	326.00
6-3-4	مساحة التفلل لا تقل عن 150 كم	م 3	1.00	366.00
6-3-5	مساحة التفلل لا تقل عن 200 كم	م 3	1.00	406.00
6-4	بالمر الطولى اصل توريد وتركيب برافغ مرسى ساهلة التجهيز طر ملخلى 1 م (رتبة 2) وسمك 6 سم من الفريسة المسلحة بنسبة خلط (350 كم أسمنت مائى للكرزيت + 0.8 م 3 زلط + 0.4 م 3 ريل) باستخدام شركة من حيد التشغيل المشرف على المظومة رتبة 36/52 بمعدل 10م 3 سم للشر الطولى فى اتجاه مرور الماكور ورسول 16م 6 سم للشر الطولى فى الاتجاه المعاكس مع تدعيم دهانات الماكور بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالفتيش المتفلن ويتم التفصيل طبقا لأسول الصناعة والرسومات التصميمية المستندة واليد بجميع مشكلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والفكرى وتعليمات المهندس المشرف.	م / ط	1.00	1,590.00
الإجمالي				19,585,165.00


 رئيس الإدارة المركزية
 المنطقة الثالثة عشر بالجيزة - القاهرة
 لواء ج / أحمد باسم كامل الفاري

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / أحمد شامس م / أحمد أبو بكر

عن الاستشارى

مكتب أ / خالد قنديل

عن شركة الفاري

عبد القادر الفاري

شركة الفاري
 ٢٠٠٨
 ١٠
 ١٠

