

مصلحة الخشب الدائم للشرق والوسط
التي تتقود
المبلغ الشحق إلى شركة الاندلس للقاولات الخاصة
بموجب الطلبات طيه، أو :
مقرر في

صار مراجعته وزجد على صحة ومقدم لاعتماد إداري وصرف القيمة بواسطة

{ بأن صرف على :

{ شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج

يسحب باسم

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

شركة الاندلس للقاولات الخاصة

بيانات التواريخ	رقم	جيبه	قرش
٤٨٤٦٩٨٧٠			
٤٨٤٦٩٨٧٠			

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

المتم ذو التاريخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٢) جارى اسناد تنفيذ مشروع الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع السويس - الجلالة لتنفيذ المسافة من الكم ١٠١,٣٥٦ الى الكم ١٠٢,٧٥٦ بطول ١,٤ كم (اتجاة الجلالة) بالامرالمباشر تنفيذ :- شركة الأندلس للمقاولات العامة

م	رقم التقرير	تاريخ التقرير	المبلغ	جهة الإصدار
١	٤٢٢	٢٠٢٤/١٠/٢٥	١٢٧٨٠	مركزي
		الاجمالي	١٢٧٨٠	

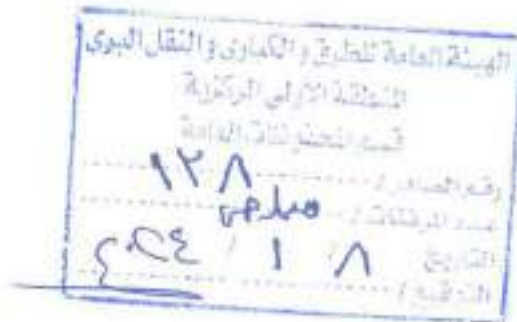
برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٤/١/٤

عدد المرفقات ()
اصل وصورتين من المستخلص
حضر اصالح
كشف معدات
كشف مهندسين
استمارة ٤٠٠ ح

يعتمد ...
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
نصر محمد طيبيخ



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...

ايام الى العقد (رقم العقد ١٢٥٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ ٢٠٢٣/١/٢٢

اسناد تنفيذ مشروع الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء
القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع السويس -
الجلالة لتنفيذ المسافة من الكم ١٠١,٣٥٦ الى الكم ١٠٢,٧٥٦ بطول ١,٤ كم (اتجاه الجلالة)
بالامر المباشر

تنفيذ شركة / شركة الاندلس للمقاولات العامة " صالح عليان وشركاه "

- برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد بعاليه يشمل على توريد جهاز اختبار UCS
وجهاز مندالة بركتور (ديجيتال) الجهاز كامل بجميع مشتملاته لاجراء الاختبار
طبقا للمواصفات المطلوبة (٢٢٠/٢٣٠ VOH) - بلد المنشأ : (انجليزى -
المانى - امريكى) تقديم شهادة المنشأ و شهادة المعايرة معتمدة - مدة ضمان
عامين (شامل الصيانة وقطع الغيار) - الصيانة لمدة ثلاث اعوام اخرى غير
شاملة قطع الغيار - وجود مركز صيانة معتمد لتقديم خدمات ما بعد البيع -
الالتزام بالفحص بالمعامل المركزية للهيئة لتحديد مدى مطابقة الجهاز للمواصفات
المطلوبة واتمام اجراء الاستلام - الالتزام بالنقل والتركيب والتشغيل بالمنطقة
المشرفة على المشروع المنصوص عليها بكراسه الشروط ولا يوجد محملات
اخرى .

برجاء التفضل بالاحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحرير الى : ٢٠٢٤/١/٤

يعتمد ...
رئيس الادارة المركزية
مهندس /
نصر محمد طيخ



بسم الله الرحمن الرحيم
شركة الأندلس للمقاولات العامة

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح).

رقم	المعدة	العدد	ملاحظات
١	حفار	١	
٢	بلدوزر	١	
٣	دببر	٦	
٤	لودر	٢	
٥	جريد	٤	
٦	هراس	٨	
٧	سيارة مياه	٢	





هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع
شركة الاندلس للمقاولات العامة

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية العلمين-مطروح)

م	التخصص	عدد	سنوات الخبرة	الاسم
١	مدير المشروع	١	٢٠	احمد محمد حجاب عبد الله
٢	مدير المكتب الفني	١	٥	محمود عبد العليم عبد اللطيف
٣	مدير ضبط الجودة	١	٥	احمد حسن صبيح هنيدي
٤	مدير السلامة الوقائية	١	١٠	حامد نصر حامد سالم
٥	مهندس تنفيذ طرق	١	٥	محمود محمد عبد الله سالم بدوي
٦	مهندس صيانة	١	٥	محمد سعيد قاسم
٧	مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥	سالي فتحي محمد نعلب
٨	مراقب تنفيذ	٢	٥	محمد عطوه يونس عطوه مهند كمال كامل سلامة
٩	حاسب كميات	١	٥	محمود عبد العليم عبد اللطيف
١٠	فني سلامة مرورية	٢	٥	حمدي عوض حسين عمرو ابراهيم عبد الله
١١	مساح	٢	٧	اسلام القاوقجي عبدالقادر مصطفى محمد مصطفى

٣١/١٢/٢٠٢٠





محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٠٢٣-١٢-٢٠

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للاعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتماد الكميات المنقذة الخاصة بشركة : الإنشئ للمقاولات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	4+760	6+350	اعمال حفر	1,715,488.87	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهزات

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه للعقد رقم ٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٢٥٤ & ٢٠٢٣-٢٠٢٢-٨٢٣ الى ٢٠٢٣-٢٠٢٢-٣٨٩ & ٢٠٢٣-٢٠٢٢-٨٢٣

تم إضافة الكميات المنقذة في المسافة من ٥+٥٠٠ الى ٦+٠٠٠ الى العقد رقم ٢٠٢٣-٢٠٢٢-٨٢٣ الخاص بالمسافة من ٧+٠٠٠ الى ٨+٠٠٠ ذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض رقم (١) بتاريخ ٢٠٢٣-١-١

تم إضافة الكميات المنقذة في المسافة من ٥+٤٥٠ الى ٦+٣٥٠ الى العقد رقم ٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٢٥٤ الخاص بالمسافة من ١٠١+٣٥٦ الى ١٠٢+٧٥٦ ذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

استشارى المساحة

مهندس المساحة المنقذة

حياطة حاملة
في مستطيل بارىم
لحقد رقم
١٢٥٤
بعد موافقة رئيس الهيئة

المهندس

المهندس

ب.ص. ٢٠٥٦٢٨٤٨
صالح عليان وشركاه



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة
(في المسافة من المحطة ١٠١+٣٥٦ كم الي المحطة ١٠٢+٧٥٦
كم بطول ١,٤ كم (اتجاه الجلالة



بيان أعمال مستخلص جاري رقم (٢) عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٥٤

القطاع	رقم البند بمقاييس	بيان الاتصال	الكمية (م ٣) 100%
7+000 - 8+000	2_1	بالمقر الملعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (استخدام البولدوزر) والتسوية السطح بآلات التسمية و فرش بالمياه الاصطناعية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و معمل على البند لعمل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٢٠٠ متر من محور الطريق و يتم التتفيذ طبقا لتسليم التصميمية والقطاعات العرضية التوافقية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	196,502
	3_1	بالمقر الملعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	0
		ذات اجهه (١٠٠-٢٠٠) كجم / سم٢	33,063
		ذات اجهه (٢٠٠-٣٠٠) كجم / سم٢	24,615
		ذات اجهه (٣٠٠-٤٠٠) كجم / سم٢	364,359
		ومعمل على البند الاتي	
		تحويل ونقل لتحت الحفر لمسافة لا تقل عن ٢٠٠ متر	
		ازالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية	
		توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسمية بسمك لا يزيد عن 3- سم لاستكمال التسليم التصميمي لتشغيل الجسر والانتقال (نسبة تحمل كاتيفورنيا 25 لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جاله (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التتفيذ طبقا لتسليم التصميمية والقطاعات العرضية التوافقية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	
	4_1	بالمقر الملعب اعمال تخريم ونسف طبقا لتسليم التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهه يزيد عن ١٠٠ كجم / سم٢) والنصاب طبقا لمخاطر النسف على ان يتم تحويل ونقل لتحت النسف لمسافة لا تقل عن ٢٠٠ متر من محور الطريق و توريد طبقة من الزلط او شن المعترض مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسمية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسليم التصميمي لتشغيل الجسر والانتقال (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن ٢٥ %) و رشها بالمياه الاصطناعية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جاله (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) مع الحاج كلفة الشروط الواردة بقراسة لمواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التتفيذ طبقا لتسليم التصميمية والقطاعات العرضية التوافقية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	29,250.00

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الهيئة

١٢/٥/٢٠٢٣

١٢/٥/٢٠٢٣

١٢/٥/٢٠٢٣
ب.ص: ٢٠٥٦٢٨٤٨٦
صالح عليان وشركاه

الاعمال المقام أيضا حتما على
عند رقم ١٢٥٤ جاري (٢)

حصر اعمال التفجير لقطاع شركه الاندلس للمقاولات العامه من الكم ٥٠٠٠ الى الكم ٦٠٠٠٠

كمية التفجير (م ^٣) %95	كمية التفجير (م ^٣) %100	مبيل المصنوع	تاريخ المحضر	م
27,788	29,250.0	225/780	02/09/2023	1
27,787.50	29,250.00	الاجمالي		

مهندس الهيئة
م

استشاري الهيئة
الاجمالي



اعمال تصنيف الاجهادات للقطاع من ٦٠٠٠ الى ٦٠٣٥٠

م	المحطة	تكلفة الاجهاده م٢	اجمالي اعمال التفجير	قطع في تربة متماسكة طبقا للمحضر	اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية جاري ٢	الاجهاده (كجم / م٢)	الاجهاده طبقا للمطابقة
1	6+000	72618.37	25000.00	856.50	46761.87	527	300-400
2	6+020	35754.91	7755.29	856.50	27143.12	571	300-400
3	6+040	9840.84	2235.29	856.50	6749.05	197	100-200
4	6+060	5527.43	2235.29	856.50	2435.64	197	100-200
5	6+080	5665.61	2235.29	856.50	2573.82	188	100-200
6	6+100	5454.98	2235.29	856.50	2363.20	341	300-400
7	6+120	5434.35	2235.29	856.50	2342.56	338	300-400
8	6+140	5120.73	2235.29	0.00	2885.44	315	300-400
9	6+160	4718.29	2235.29	0.00	2483.00	211	100-300
10	6+180	4737.79	2235.29	0.00	2502.50	229	200-300
11	6+200	4363.65	2235.29	0.00	2128.36	460	300-400
12	6+220	3734.49	2235.29	0.00	1499.20	434	300-400
13	6+240	2920.22	2235.29	0.00	684.93	298	100-300
14	6+260	2651.55	2235.29	0.00	416.26	289	200-300
15	6+280	2165.71	2165.71	0.00	0.00	719	300-400
16	6+300	1198.51	1198.51	0.00	0.00	0	0
17	6+320	454.12	454.12	0.00	0.00	0	0
18	6+340	66.17	66.17	0.00	0.00	0	0
الاجمالي		172,437.73	63,463.33	5,995.48	102,978.92		

عقد ٣٨٩		المستحق صرفه عقد ١٢٥٤	
جاري ١	جاري ٢	جاري ٢	جاري ٢
0.00	5,995.48	0.00	0.00
11,758.51	1,265.19	0.00	0.00
6,096.67	704.25	0.00	0.00
85,123.74	0.00	35,185.72	0.00
63,463	0	0.00	0.00
172,437.73	7,964.92	35,185.72	0.00

مهندس الهيئة

أ. م. م. م.

استشاري الهيئة

أ. م. م. م.



اعمال تصنيف الاجهادات للقطاع من ٥+٤٥٠ الى ٥+٥٠٠

م	المحطة	الكمية الاجمالية م ^٣	اجمال اعمال التفجير	قطع في تربة متماسكة طبقا للمحضر	اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية جاري ^٢	الاجهاد (كجم / م ^٣)	الاجهاد طبقا للمقاييس
1	5+460 5+440	1106.83	0.00	0.00	1106.83	574	300-400
2	5+480 5+460	10413.89	0.00	2534.51	7879.38	533	300-400
3	5+500 5+480	42473.84	0.00	2534.51	39939.33	590	300-400
	الاجمال	53,994.56	0.00	5,069.02	48,925.54		

5,069.02	تربة متماسكة
0	100-200
0	200-300
48925.54	300-400
0	اجمال تفجير
53994.56	الاجمال

مهندس الهيئة

أ. م. م. م.

استشاري الهيئة

أ. م. م. م.



اعمال تصنيف الاجهادات للقطاع من ٤٧٦٠ الى ٥٤٠٠٠

م	المحطة	الكمية الاجمالية م ^٢	اجمال اعمال التفجير	قطع في تربة مثباسة طبقا للمحضر	اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية جاري ^٢	الاجهاد (كجم / م ^٢)	الاجهاد طبقا للمقاييس
2	4+780	10364.38	0.00	0.00	10364.38	442	300-400
4	4+820	17474.91	0.00	0.00	17474.91	510	300-400
5	4+840	16767.93	0.00	0.00	16767.93	402	300-400
6	4+860	15287.87	0.00	0.00	15287.87	435	300-400
7	4+880	13845.06	0.00	0.00	13845.06	411	300-400
8	4+900	12705.57	0.00	0.00	12705.57	396	300-400
9	4+920	11768.72	0.00	0.00	11768.72	631	300-400
10	4+940	10744.33	0.00	0.00	10744.33	590	300-400
11	4+960	8972.88	0.00	0.00	8972.88	390	300-400
12	4+980	3868.13	0.00	0.00	3868.13	315	300-400
	الاجمالي	142,425.87	0.00	0.00	142,425.87		

0	تربة مثباسة
100-200	
20,626.09	200-300
121,799.78	300-400
0	اعمال تفجير
142,425.87	الاجمالي

مهندس الهيئة
محمد

استشاري الهيئة

أحمد



قطاع شركه الأندلس للمقاولات العامه

(قطاع السخنه)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

(مصنع 18 الحربي)

الى كم

من كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (225/780) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنه)

انه في يوم السبت الموافق 2023/09/02 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه الأندلس للمقاولات العامه وكانت كميات الصخور كالتالي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة 3/
1	5000	700	7	2140	49000
2	7000				
3					
4					
					29000
					متر مكعب صخور
					الإجمالي
					اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

الشركة المنفذه

عن شركة أبو زعبل للكيماويات

مهندس / محمد السيد

مهندس / هبة

توقيع / محمد السيد

توقيع / هبة

استشاري هيئة الطرق والكباري

شركة السلام

مهندس / محمد السيد

مهندس / محمد السيد

توقيع / محمد السيد

توقيع / محمد السيد

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / محمد السيد

توقيع / محمد السيد

مسلسل مصنع 18 الحربي (780)

مسلسل الشركة المنفذه (225)

سعي : المرسلة
تاريخ رقم : ٢٠٢٣/١١/٢٣
تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/١١/٢٣
يختص من عينة : لفائف الجسر الترابي والاصلي الصناعية العين السقفة ضمن مشروع إنشاء الخطر الفهردي السريع (العين السقفة - العاصم
الادارية : العين (لتلقي المسافة بدء من الكيلو ٥,٧٦٠ الى الكيلو ٥,٠٠٠)

تقرير المختبرات معملية

بيانات ادارية : - القديم بالمختبر العينات : م / هيثم سعيد محمد (مستدرب الاستشاري)
- الجهة المتفرقة : المنطقة الحادية عشر جنوب مسافر
- الجهة المتسقة : شركة الامن لتقارلات العامة
- مكتب الاستشاري : مكتب / حسن المهدي
بيانات العينات : العينات ارقام (٢٤٢٩ : ٢٤٤٠) عدد (١٢) مكتب صفر ارقامهم مبيدة في الجدول التالي :-
التجارب التي اجريت : - تحديد جهد الكسر لمعينات الصخر :-
النتائج : نتائج جهد الكسر لعدد (١٢) مكتب صفر (ط ٢٠٨) :-

م	رقم العينة	الموقع كم	مقاس المعينة (سم)			الكتافة جم/سم ³	حمل الكسر كاريوتون	جهد الكسر كجم/سم ²
			طول	عرض	ارتفاع			
١	٢٤٢٩	من كم ٤,٧٦٠ الى كم ٤,٧٨٠	١٠	١٠	١٠	٢,٤٥٨	٢٨٧	٢٩٣
٢	٢٤٣٠	من كم ٤,٧٨٠ الى كم ٤,٨٠٠	١٠	١٠	١٠	٢,٥٢٦	٤٣٤	٤٤٢
٣	٢٤٣١	من كم ٤,٨٠٠ الى كم ٤,٨٢٠	١٠	١٠	١٠	٢,٢٩٠	٢١٧	٢٢١
٤	٢٤٣٢	من كم ٤,٨٢٠ الى كم ٤,٨٤٠	١٠	٩,٥	١٠	٢,٥٢٥	٤٧٥	٥١٠
٥	٢٤٣٣	من كم ٤,٨٤٠ الى كم ٤,٨٦٠	١٠	٩,٥	١٠	٢,٥١٩	٣٧٥	٤٠٢
٦	٢٤٣٤	من كم ٤,٨٦٠ الى كم ٤,٨٨٠	١٠	١٠	١٠	٢,٥٥٦	٤٢٧	٤٣٥
٧	٢٤٣٥	من كم ٤,٨٨٠ الى كم ٤,٩٠٠	١٠	١٠	١٠	٢,٦٤٨	٤٠٢	٤١١
٨	٢٤٣٦	من كم ٤,٩٠٠ الى كم ٤,٩٢٠	١٠	١٠	١٠	٢,٤٢٢	٣٨٨	٣٩٥
٩	٢٤٣٧	من كم ٤,٩٢٠ الى كم ٤,٩٤٠	١٠	١٠	١٠	٢,٥٤٦	٦١٩	٦٣١
١٠	٢٤٣٨	من كم ٤,٩٤٠ الى كم ٤,٩٦٠	١٠	١٠	١٠	٢,٦٢٧	٥٥٠	٥٩٠
١١	٢٤٣٩	من كم ٤,٩٦٠ الى كم ٤,٩٨٠	١٠	٩,٥	١٠	٢,٤٦٩	٣٦٢	٣٩٠
١٢	٢٤٤٠	من كم ٤,٩٨٠ الى كم ٥,٠٠٠	١٠	٩,٥	١٠	٢,٤٦٩	٣٠٩	٣١٥



التعليق والتوصيات :-
١- العينات تحت مسؤولية الذر اخضرها
٢- العينة لا تمثل الا نفسها
٣- لا يعد اصدار التقرير الا بعد موافقة مدير عام المعامل المركزية وبعد اصدار كماله
٤- يرجع التواصفات الخاصة بالمسحوق للمقارنة بنتائج جهد الكسر لعينات الصخر
٥- تلاحظ لطاوت في معظم نتائج جهد الكسر والكثافة لمعينات الصخر مما يشير الى تغير نوعية الصخر طبقا لطبيعة المكان
تاريخ اصدار التقرير : ٢٠٢٣/١١/٢٨

مستند رقم: ٢٠٢٣/٨٢٢
تاريخ استلام العينات: ٢٠٢٣/٨/٢٢
بموضوع: عملية: - تلبية الجسر الترابي والاحتلال الصناعية التي المنطقة ضمن مشروع إنشاء الخط الكهرقوى السريع (المنطقة المستهدفة: تلبية الجسر الترابي) لتلبية المنطقة بدءاً من الكيلو ٦٠٦ إلى الكيلو ٦٠٣٠٠.

تقرير اختبارات معملية

بيانات الدورية: - القادم بالمختبر العينات: م / هيثم سعيد محمد
- الجهة المشرفة: المنطقة المدنية عشر جنوب سيناء
- الجهة المستفيدة: شركة الانشغال والمقاولات العامة
- مكتب الاستشاري: مكتب د / حسن المهدي
- بيان العينات: العينات أرقام (٢٤١٧ - ٢٤٢٨) : عدد (١٢) مكتب صكر أرقامهم موزعة في الجدول كالتالي:
التجارب التي أجريت: - تحديد جهد الكسر لمعينات الصخر:
التلخيص: نتائج جهد الكسر لعدد (١٢) مكتب صكر (ط ٣٠٨).

رقم العينة	الموقع	مقاس المعينة (سم)			الكثافة جم/سم ³	حمل الكسر كغ/سم ²	جهد الكسر كجم/سم ²
		طول	عرض	ارتفاع			
٢٤١٧	A من كم ٦٠٦٠ إلى كم ٦٠٨٠	١٠	١٠	١٠	٢,٣١١	١٩٣	١٩٧
٢٤١٨	B من كم ٦٠٨٠ إلى كم ٦٠٩٠	١٠	١٠	١٠	٢,٣٠٦	١٨٤	١٨٨
٢٤١٩	C من كم ٦٠٩٠ إلى كم ٦١٠٠	١٠	٩,٥	١٠	٢,٤٢٣	٣١٨	٣١١
٢٤٢٠	D من كم ٦١٢٠ إلى كم ٦١٤٠	١٠	١٠	١٠	٢,٤٣٠	٣٣٢	٣٣٨
٢٤٢١	E من كم ٦١٤٠ إلى كم ٦١٦٠	١٠	١٠	١٠	٢,٣٦٧	٣١٢	٣١٩
٢٤٢٢	F من كم ٦١٦٠ إلى كم ٦١٨٠	١٠	١٠	١٠	٢,٤٥٩	٢٠٧	٢١١
٢٤٢٣	G من كم ٦١٨٠ إلى كم ٦٢٠٠	١٠	٩,٥	١٠	٢,٥٩٨	٢١٢	٢٢٩
٢٤٢٤	H من كم ٦٢٠٠ إلى كم ٦٢٢٠	١٠	١٠	١٠	٢,٥٥٤	٤٥١	٤٦٠
٢٤٢٥	I من كم ٦٢٢٠ إلى كم ٦٢٤٠	١٠	١٠	١٠	٢,٣٣٦	٤٢١	٤٣٤
٢٤٢٦	J من كم ٦٢٤٠ إلى كم ٦٢٦٠	١٠	١٠	١٠	٢,٥٢٥	٢٩٤	٢٩٨
٢٤٢٧	K من كم ٦٢٦٠ إلى كم ٦٢٨٠	١٠	٩,٥	١٠	٢,٥٦١	٢٦١	٢٨٩
٢٤٢٨	L من كم ٦٢٨٠ إلى كم ٦٣٠٠	١٠	٩,٥	١٠	٢,٥٩٥	٢٧٠	٢٧٤

التعليق والتوصيات:

- العينات تحت مسؤولية الذي أحضرها
- العينة لا تمثل إلا نفسها
- لا يعد إصدار التقرير إلا بعد موافقة مدير عام المعامل المركزية وبعد إصداره كاملاً
- يرجع للمواصفات الخاصة بالمشروع للمقارنة بنتائج جهد الكسر لمعينات الصخر
- تلاحظ تفاوت في معظم نتائج جهد الكسر والكثافة لمعينات الصخر مما يشير إلى تغير نوعية الصخر طبقاً لطبيعة المكان.

تاريخ إصدار التقرير: ٢٠٢٣/٨/٢٨



(٢٠٢٣ / ١٦٠٣٠٤)

صفحة رقم ١ من ١

معمل : الخرسانة

تقرير رقم : ١٣ - ٢٢

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/١/٢٩

بخصوص :- تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين المسخنة ضمن مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع - قطاع (عين المسخنة) لتنفيذ المسافة من الكيلو ٥.٦٠٠ حتى الكيلو ٦.٠٠٠ إتجاه العاصمة الإدارية (مكعبات صخر من المسطح الرابع الجانب الأيمن للتوسعة).

تقرير اختبارات معملية

بيانات إدارية :- الفلم بإحضار العينات : م / هيثم سعيد (مندوب إداري)

- الجهة المشرفة : المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

- الجهة المنفذة : شركة الاندلس للمقاولات العامة

- مكتب الاستشاري :- (د / حسن مهدي)

بيان العينات : العينات أرقام (٢٢٥ : ٢٤٤) : عدد (٢٠) مكعب صخر من المسطح الرابع الجانب الأيمن للتوسعة أرقامهم ومواقعهم الكيلومترية مبينة في الجدول كالتالي :-

التحارب التي أجريت :- تحديد جهد الكسر لمكعبات الصخر :-

النتائج : نتائج جهد الكسر لعدد (٢٠) مكعب الصخر :-

م	رقم العينة	الموقع كم	مقاس المكعب (سم)			الكثافة جم/سم ^٣	حمل الكسر ك. نيوتن	جهد الكسر كجم/سم ^٢
			طول	عرض	ارتفاع			
١	٢٢٥	من كم ٥.٦٠٠ الى كم ٥.٦٢٠	١٠	٩.٧	١٠	٢.٧٠٣	٣٢٧	٣٤٤
٢	٢٢٦	من كم ٥.٦٢٠ الى كم ٥.٦٤٠	٩.٦	١٠	٩.٩	٢.٨٣٥	٦٢٦	٦٦٥
٣	٢٢٧	من كم ٥.٦٤٠ الى كم ٥.٦٦٠	٩.٥	٩.٧	٩.٦	٢.٦١٢	١٥٨	١٧٥
٤	٢٢٨	من كم ٥.٦٦٠ الى كم ٥.٦٨٠	٩.٦	٩.٥	٩.٥	٢.٧٨٤	٢٧٧	٣١٠
٥	٢٢٩	من كم ٥.٦٨٠ الى كم ٥.٧٠٠	٩.٨	٩.٧	٩.٨	٢.٥٦٨	١٧١	١٨٣
٦	٢٣٠	من كم ٥.٧٠٠ الى كم ٥.٧٢٠	٩.٩	٩.٨	٩.٥	٢.٧٥٥	٥٤١	٥٦٨
٧	٢٣١	من كم ٥.٧٢٠ الى كم ٥.٧٤٠	٩.٣	٩.٦	٩.٦	٢.٨٢٤	٥٣٤	٦١٠
٨	٢٣٢	من كم ٥.٧٤٠ الى كم ٥.٧٦٠	٩.٣	٩.٥	٩.٦	٢.٨١٩	١٣٣	١٥٣
٩	٢٣٣	من كم ٥.٧٦٠ الى كم ٥.٧٨٠	٩.٥	٩.٥	٩.٩	٢.٩٠١	٣٩٨	٤٥٠
١٠	٢٣٤	من كم ٥.٧٨٠ الى كم ٥.٨٠٠	٩.٦	٩.٦	٩.٦	٢.٦٨٦	٢٤٤	٢٧٠
١١	٢٣٥	من كم ٥.٨٠٠ الى كم ٥.٨٢٠	٩.٧	٩.٦	٩.٦	٢.٦٠٠	٢١٢	٢٣٢
١٢	٢٣٦	من كم ٥.٨٢٠ الى كم ٥.٨٤٠	٩.٧	٩.٦	٩.٤	٢.٧٩٩	٤٧٨	٥٢٣
١٣	٢٣٧	من كم ٥.٨٤٠ الى كم ٥.٨٦٠	٩.٥	٩.٦	٩.٧	٢.٧٨٦	٢٨٠	٣١٣
١٤	٢٣٨	من كم ٥.٨٦٠ الى كم ٥.٨٨٠	٩.٥	٩.٥	٩.٧	٧٨٣	٤٩٨	٥١٢
١٥	٢٣٩	من كم ٥.٨٨٠ الى كم ٥.٩٠٠	٩.٨	٩.٦	٩.٧	٢.٦٤٤	٢٤٤	٢٦٤



معمل : الخرسانة

تاريخ تقرير رقم : ١٣ - ٣٣

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/١/٢٩

بخصوص :- تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع - قطاع (عين السخنة) لتنفيذ المسافة من الكيلو ٥.٦٠٠ حتى الكيلو ٦.٠٠٠ اتجاه العاصمة الإدارية (مكعبات صخر من المسطح الرابع الجانب الأيمن للتوسعة).

م	رقم العينة	الموقع كم	مقاس المكعب (سم)			الكثافة جم/سم ^٣	حمل الكسر ك. نيوتن	جهد الكسر كجم/سم ^٢
			طول	عرض	ارتفاع			
١٦	٣٤٠	من كم ٥.٩٠٠ الى كم ٥.٩٢٠	٩.٦	٩.٦	٩.٩	٢.٦٣٥	٥٨٧	٦٤٩
١٧	٣٤١	من كم ٥.٩٢٠ الى كم ٥.٩٤٠	٩.٧	٩.٦	٩.٩	٢.٨١١	٧١٩	٧٨٧
١٨	٣٤٢	من كم ٥.٩٤٠ الى كم ٥.٩٦٠	٩.٦	٩.٩	٩.٦	٢.٧١٣	٣٥٠	٣٧٥
١٩	٣٤٣	من كم ٥.٩٦٠ الى كم ٥.٩٨٠	٩.٥	١٠	١٠	٢.٦٢٧	٣٧٤	٤٠١
٢٠	٣٤٤	من كم ٥.٩٨٠ الى كم ٦.٠٠٠	٩.٥	٩.٧	٩.٦	٢.٢٧١	٦٦	٧٢

التعليق والتوصيات :-

- ١- العينات تحت مسؤولية الذي أحضرها
- ٢- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة رئيس الإدارة المركزية للمعامل المركزية ويعاد إصداره كاملاً
- ٣- يرجع للمواصفات الخاصة بالمشروع للمقارنة بنتائج جهد الكسر لعينات الصخر
- ٤- تلاحظ تفاوت في معظم نتائج جهد الكسر والكثافة لمكعبات الصخر مما يشير إلى تغير نوعية الصخر طبقاً لطبيعة المكان.

تاريخ إصدار التقرير : ٢٠٢٣/٢/٨

التوقيعات :

معد التقرير :- ك/ رشا الشرفاوي
المدير الفني للمعمل :- ك/ ريهام محمد
مسئول الجودة :- اس
ك/ أمل نصر الدين
مدير الجودة :-
كيميللي/ مجدى الشحات

القائم بأعمال مدير عام المعامل المركزية
مهندسة / سماح حسين
الإدارة المركزية للمعامل المركزية

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية للمعامل المركزية

دكتور مهندس /

أحمد عبد اللطيف عراقي

(٢٠٢٣/١٣-٣٣)

صفحة رقم ٢ من ٢

معمل : الخرسانة

تقرير رقم : ٢٢ - ١٢

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/١/٢٩

بخصوص :- تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين الممثلة ضمن مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع - قطاع (عين السخنة) لتنفيذ المسافة من الكيلو ٥.٦٠٠ حتى الكيلو ٦.٠٠٠ اتجاه العاصمة الإدارية (مكعبات صخر من المسطح الثالث الجانب الأيمن للتوسعة).

تقرير اختبارات معملية

بيانات إدارية :- القلم بإحضار العينات : م / هيثم سعيد (مندوب إداري)

- الجهة المشرفة : المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

- الجهة المنفذة : شركة الاندلس للمقاولات العامة

- مكتب الاستشاري :- مكتب (د / حسن مهدي)

بيان العينات : العينات أرقام (٣٠٥ : ٣٢٤) : عدد (٢٠) مكعب صخر من المسطح الثالث الجانب الأيمن للتوسعة أرقامهم ومواقعهم الكيلومترية مبينة في الجدول كالتالي :-

التحارب التي أجريت :- تحديد جهد الكسر لمكعبات الصخر :-

النتائج : نتائج جهد الكسر لعدد (٢٠) مكعب الصخر ط ٣٠٨ :-

م	رقم العينة	الموقع كم	مقاس المكعب (سم)			الكثافة جم/سم ^٣	حمل الكسر كجم/سم ^٢	جهد الكسر كجم/سم ^٢
			طول	عرض	ارتفاع			
١	٣٠٥	من كم ٥.٦٠٠ الى كم ٥.٦٢٠	٩.٥	٩.٨	٩.٨	٢.٤٧٣	١٣٠	١٤٢
٢	٣٠٦	من كم ٥.٦٢٠ الى كم ٥.٦٤٠	٩.٨	٩.٥	٩.٨	٢.٥٤١	٥٤٧	٥٩٩
٣	٣٠٧	من كم ٥.٦٤٠ الى كم ٥.٦٦٠	٩.٨	٩	٩.٥	٢.٦١١	١٣٣	١٥٤
٤	٣٠٨	من كم ٥.٦٦٠ الى كم ٥.٦٨٠	٩.٥	٩.٨	٩	٢.٨٥٨	٢٣٧	٢٥٩
٥	٣٠٩	من كم ٥.٦٨٠ الى كم ٥.٧٠٠	٩.٥	٩.٨	٩.٥	٢.٣٨٦	٣٣	٣٦
٦	٣١٠	من كم ٥.٧٠٠ الى كم ٥.٧٢٠	٩.٤	٩.٧	٩.٣	٢.٤٠٨	١٣٤	١٥٠
٧	٣١١	من كم ٥.٧٢٠ الى كم ٥.٧٤٠	٩.٢	٩.٤	٩.٦	٢.٣٦٣	٧٣	٨٦
٨	٣١٢	من كم ٥.٧٤٠ الى كم ٥.٧٦٠	٩.٨	٩.٧	٩.٦	٢.٦٥١	٣٣٧	٣٦١
٩	٣١٣	من كم ٥.٧٦٠ الى كم ٥.٧٨٠	٩.٥	٩.٥	٩.٤	٢.٧٦٥	١٥٢	١٧٢
١٠	٣١٤	من كم ٥.٧٨٠ الى كم ٥.٨٠٠	٩.٥	٩	٩.٦	٢.٧٢٣	٥٨	٦٩
١١	٣١٥	من كم ٥.٨٠٠ الى كم ٥.٨٢٠	٩.٣	٩.٦	٩.٥	٢.٥٠٠	١٦٠	١٨٣
١٢	٣١٦	من كم ٥.٨٢٠ الى كم ٥.٨٤٠	٩.٦	٩.٧	٩.٥	٢.٢٨٩	١٠١	١١١
١٣	٣١٧	من كم ٥.٨٤٠ الى كم ٥.٨٦٠	١٠	٩.٩	٩.٥	٢.٣٢٧	١١٥	١١٨
١٤	٣١٨	من كم ٥.٨٦٠ الى كم ٥.٨٨٠	٩	٩.٧	١٠.٣	٢.٥٩٣	١٩٧	٢٣٠
١٥	٣١٩	من كم ٥.٨٨٠ الى كم ٥.٩٠٠	٩.٧	٩	٩	٢.٦٧٢	٢٣٦	٢٧٦

رئيس
مشاريع

(٢٠٢٣/١٢-٢٢)

صفحة رقم ١ من ٢

معمل : الفرسات

تاريخ تقرير رقم : ١٢ - ٢٢

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/١/٢٩

بخصوص :- تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين للسفحة ضمن مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع - قطاع (عين السفحة) لتنفيذ المسافة من الكيلو ٥.٦٠٠ حتى الكيلو ٦.٠٠٠ اتجاه العاصمة الإدارية (مكعبات صخر من المسطح ثاث الجانب الأيمن للتوسعة).

م	رقم العينة	الموقع كم	مقاس المكعب (سم)			الكثافة جم/سم ^٣	حمل الكسر ك.نيوتن	جهد الكسر كجم/سم ^٢
			طول	عرض	ارتفاع			
١٦	٣٢٠	من كم ٥.٩٠٠ الى كم ٥.٩٢٠	٩.٥	٩.٦	٩.٤	٢.٨٣٥	٥١٠	٥٧٠
١٧	٣٢١	من كم ٥.٩٢٠ الى كم ٥.٩٤٠	٩.٥	٩.٧	٩.٥	٢.٦٥٩	١٢٤	١٣٧
١٨	٣٢٢	من كم ٥.٩٤٠ الى كم ٥.٩٦٠	٩.٥	٩.٥	٩.٥	٢.٦٧٣	٤٣٢	٤٨٨
١٩	٣٢٣	من كم ٥.٩٦٠ الى كم ٥.٩٨٠	١٠	٩	٩.٦	٢.٦٨٨	٣١٢	٣٥٣
٢٠	٣٢٤	من كم ٥.٩٨٠ الى كم ٦.٠٠٠	٩.١	٩.٦	٩.٦	٢.٨٦٤	٤٨٨	٥٦٩

التعليق والتوصيات :-

- ١- العينات تحت مسؤولية الذي أحضرها
- ٢- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة رئيس الادارة المركزية للمعامل المركزية ويعاد إصداره كاملا
- ٣- يرجع للمواصفات الخاصة بالمشروع للمقارنة بنتائج جهد الكسر لعينات الصخر
- ٤- تلاحظ تفاوت في معظم نتائج جهد الكسر والكثافة لمكعبات الصخر مما يشير الى تغير نوعية الصخر طبقا لطبيعة المكان.

تاريخ إصدار التقرير : ٢٠٢٣/٢/٧

التوقيعات :

معد التقرير :- ك/ رشا الشرفاوي / شاذان
المدير الفني للمعمل :- ك/ ربهام محمد / ربهام
مسئول الجودة :-
ك/ امل نصر الدين
مدير الجودة :-

كيميائي / مجدى الشحات

القائم بأعمال مدير عام المعامل المركزية
مهندسة / سماح حسين

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمعامل المركزية

دكتور مهندس /

أحمد عبد اللطيف عراقي

(٢٠٢٣/١٢-٣٢)

صفحة رقم ٢ من ٢

سجل في القيد : ٢٠٢٢/٨/٢٢
تاريخ إصدار الميثاق : ٢٠٢٢/٨/٢٢
تاريخ رقم : ٢٠٢٢/٨/٢٢
بخصوص : توريد الجسر النوبي والاصصال الصناعية ضمن المنطقة مشرويع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السبلية - العاصمة)
الذرية : المودين (المنطقة المسافة بدء من كيلو ١٠٠ إلى كيلو ١٠٠)

تقرير اختبارات معملية

بإشادة : - القائم بالمعاصر المعملات : م / هيثم سعيد محمد (مستوب الاستشاري)

الجهة المشرقة : المنطقة الحربية على جنوب سيناء

الجهة المتكسفة : شركة الاندلس للمقاولات العامة

مكتب الاستشاري : مكتب م / حسن المعدي

بيان المعملات : المعملات ارقام (٢٣٨٧ : ٢٤١٦) عدد (٢٠) مكعب صفر ارقامهم مبدئية في الجدول كالتالي :-

التحارب التي اجريت : - تحديد جهد الكسر لمكعبات الصفر :-

التلخيص : نتائج جهد الكسر لعدد (٢٠) مكعب صفر (ط ٢٠٨) :-

رقم العينه	الموقع كم	مقاس المكعب (سم)			الوزن كجم/سم ³	جهد الكسر كجم/سم ²
		طول	عرض	ارتفاع		
١	٢٣٨٧	من كم ١٠٠ إلى كم ١٠٠	١٠	١٠	١٠	١٠
٢	٢٣٨٨	من كم ١٠٠ إلى كم ١٠٠	١٠	١٠	١٠	١٠
٣	٢٣٨٩	من كم ١٠٠ إلى كم ١٠٠	١٠	١٠	١٠	١٠
٤	٢٣٩٠	من كم ١٠٠ إلى كم ١٠٠	١٠	١٠	١٠	١٠
٥	٢٣٩١	من كم ١٠٠ إلى كم ١٠٠	١٠	١٠	١٠	١٠
٦	٢٣٩٢	من كم ١٠٠ إلى كم ١٠٠	١٠	١٠	١٠	١٠
٧	٢٣٩٣	من كم ١٠٠ إلى كم ١٠٠	١٠	١٠	١٠	١٠
٨	٢٣٩٤	من كم ١٠٠ إلى كم ١٠٠	١٠	١٠	١٠	١٠
٩	٢٣٩٥	من كم ١٠٠ إلى كم ١٠٠	١٠	١٠	١٠	١٠
١٠	٢٣٩٦	من كم ١٠٠ إلى كم ١٠٠	١٠	١٠	١٠	١٠
١١	٢٣٩٧	من كم ١٠٠ إلى كم ١٠٠	١٠	١٠	١٠	١٠
١٢	٢٣٩٨	من كم ١٠٠ إلى كم ١٠٠	١٠	١٠	١٠	١٠
١٣	٢٣٩٩	من كم ١٠٠ إلى كم ١٠٠	١٠	١٠	١٠	١٠
١٤	٢٤٠٠	من كم ١٠٠ إلى كم ١٠٠	١٠	١٠	١٠	١٠
١٥	٢٤٠١	من كم ١٠٠ إلى كم ١٠٠	١٠	١٠	١٠	١٠
١٦	٢٤٠٢	من كم ١٠٠ إلى كم ١٠٠	١٠	١٠	١٠	١٠
١٧	٢٤٠٣	من كم ١٠٠ إلى كم ١٠٠	١٠	١٠	١٠	١٠

(٢٠٢٢ / ٩٥ - ٢٠٢٣)

صفحة رقم ١ من ٢

رئيس اللجنة



تاريخ التقرير رقم : ٢٠٢٣/٨/٢٤
 يخصص من عملية : تنفيذ الجسر الترابي والإعمال المستمرة ضمن منطقة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العجوة) لتقليد المسافة بـ ١٠٠ كيلو متر إلى كيلو ٦٠ - ٦٠ .
 نتائج النتائج : نتائج جهد الكسر لعدد (٣٠) مكعب صفر (٢٠ - ٨) :-

رقم العينة	الموقع كم	مقاس المكعب (سم)			الكتافة ج/سم ^٣	حمل الكسر ك/سم ^٢	جهد الكسر كجم/سم ^٢
		طول	عرض	ارتفاع			
١٨	٢١-٤	من كم ٢٠٧٠ إلى كم ٢٠٨١٠	١٠	١٠	١٠	٢٠٨٩	٢٢٦
١٩	٢١-٥	من كم ٢٠٨١٠ إلى كم ٢٠٨٣٠	١٠	١٠	١٠	٢٠٨٠	٢٢٣
٢٠	٢١-٦	من كم ٢٠٨٣٠ إلى كم ٢٠٨٥٠	١٠	١٠	١٠	٢٠٢١	٢٨٧
٢١	٢١-٧	من كم ٢٠٨٥٠ إلى كم ٢٠٨٧٠	١٠	١٠	١٠	٢٠٠٦	٢١٦
٢٢	٢١-٨	من كم ٢٠٨٧٠ إلى كم ٢٠٨٩٠	٩,٨	٩,٨	٩,٨	٢٠٢١	٧٩
٢٣	٢١-٩	من كم ٢٠٨٩٠ إلى كم ٢٠٩١٠	١٠	٩,٥	١٠	٢٠٤٥	٢٨٠
٢٤	٢١-١٠	من كم ٢٠٩١٠ إلى كم ٢٠٩٣٠	١٠,٥	١٠,٣	١٠,٥	٢٠٩٦	٨٣٢
٢٥	٢١-١١	من كم ٢٠٩٣٠ إلى كم ٢٠٩٥٠	١٠	١٠	١٠	٢٠١١	١٥٤
٢٦	٢١-١٢	من كم ٢٠٩٥٠ إلى كم ٢٠٩٧٠	٩,٥	٩,٥	٩,٥	٢٠٢١	١٢٦
٢٧	٢١-١٣	من كم ٢٠٩٧٠ إلى كم ٢٠٩٩٠	٩,٥	٩,٥	٩,٥	٢٠٧٣	٨٨
٢٨	٢١-١٤	من كم ٢٠٩٩٠ إلى كم ٢١٠١٠	٩,٥	٩,٥	٩,٥	٢٠٧٠	١٨٢
٢٩	٢١-١٥	من كم ٢١٠١٠ إلى كم ٢١٠٣٠	١٠,٥	٩,٧	١٠,٥	٢٠٧١	٥٢٧
٣٠	٢١-١٦	من كم ٢١٠٣٠ إلى كم ٢١٠٥٠	١٠,٥	٩,٧	١٠,٥	٢٠٢٤	٥٧١

التعليق والتوصيات :-

- ١- العينات تحت مسؤولية الذي أحضرها
- ٢- العينة لاتحمل إلا نفسها
- ٣- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة مدير عام المعامل المركزية وبعد إصداره كاملاً
- ٤- يرجع للمواصفات الخاصة بالمشروع للمقارنة بمنتجات جهد الكسر لعينات الصفر
- ٥- تلاحظ تفاوت في معظم نتائج جهد الكسر والكتافة لمكعبات الصفر مما يشير إلى تغير نوعية الصخر طبقاً لطبيعة المكان.

تاريخ إصدار التقرير : ٢٠٢٣/٨/٢٤



الإجهاد طبقا للمقاييس	الإجهاد (كجم / م ^٢)	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية جاري ^٢	قطع في تربة متساوية طبقة للمحفر	إجمالي أعمال التجهيز	الكمية الإجمالية م ^٢	المحطة	٢
300-400	335.00	33,597.93	7,244.27	38,406.44	79,248.64	5+500	1
300-400	591.00	33,787.86	7,244.27	38,406.44	79,438.57	5+520	2
300-400	405.00	22,098.48	7,244.27	38,406.44	67,749.19	5+540	3
300-400	938.00	20,897.17	7,244.27	38,406.44	66,547.88	5+560	4
100-200	105.00	18,811.94	7,244.27	38,406.44	64,462.65	5+580	5
300-400	369.00	4,195.37	7,244.27	38,406.44	58,236.82	5+600	6
300-400	344.00	3,927.06	7,244.27	38,406.44	51,434.92	5+620	7
100-200	142.00	3,927.06	7,244.27	38,406.44	48,077.83	5+640	8
300-400	522.00	1,928.07	7,244.27	38,406.44	47,042.76	5+680	9
300-400	465.00	1,659.76	7,244.27	38,406.44	47,186.53	5+700	10
300-400	599.00	1,659.76	7,244.27	38,406.44	48,215.11	5+720	11
200-300	274.00	809.04	7,244.27	38,406.44	47,186.53	5+740	12
100-200	175.00	540.73	7,244.27	38,406.44	48,353.06	5+760	13
100-200	154.00	540.73	7,244.27	38,406.44	48,774.14	5+780	14
300-400	311.00	464.02	7,244.27	38,406.44	48,353.06	5+800	15
300-400	310.00	464.02	7,244.27	38,406.44	48,774.14	5+820	16
200-300	259.00	464.02	7,244.27	38,406.44	48,634.03	5+840	17
300-400	397.00	511.94	7,244.27	38,406.44	47,545.90	5+860	18
100-200	183.00	511.94	7,244.27	38,406.44	46,477.71	5+880	19
تربة متساوية	36.00	511.94	7,244.27	38,406.44	43,509.17	5+900	20
300-400	555.00	854.80	7,244.27	38,406.44	50,081.31	5+940	21
300-400	568.00	854.80	7,244.27	38,406.44	51,257.23	5+960	22
100-200	150.00	854.80	7,244.27	38,406.44	60,809.94	6+000	23
300-400	538.00	1,048.77	7,244.27	38,406.44	960,161.00	1,348,703.92	الإجمالي
300-400	610.00	1,048.77	7,244.27	38,406.44			
تربة متساوية	86.00	1,048.77	7,244.27	38,406.44			
300-400	364.00	1,239.82	7,244.27	38,406.44			
100-200	153.00	1,239.82	7,244.27	38,406.44			
300-400	361.00	1,239.82	7,244.27	38,406.44			
300-400	672.00	1,076.81	7,244.27	38,406.44			
300-400	450.00	1,076.81	7,244.27	38,406.44			
100-200	172.00	1,076.81	7,244.27	38,406.44			
300-400	648.00	900.78	7,244.27	38,406.44			
300-400	270.00	900.78	7,244.27	38,406.44			
تربة متساوية	69.00	900.78	7,244.27	38,406.44			
300-400	592.00	1,041.14	7,244.27	38,406.44			
200-300	232.00	1,041.14	7,244.27	38,406.44			
100-200	183.00	1,041.14	7,244.27	38,406.44			
300-400	387.00	994.44	7,244.27	38,406.44			
300-400	523.00	994.44	7,244.27	38,406.44			
100-200	111.00	994.44	7,244.27	38,406.44			
300-400	424.00	631.73	7,244.27	38,406.44			
300-400	513.00	631.73	7,244.27	38,406.44			
100-200	118.00	631.73	7,244.27	38,406.44			
تربة متساوية	84.00	275.67	7,244.27	38,406.44			
300-400	562.00	275.67	7,244.27	38,406.44			
200-300	230.00	275.67	7,244.27	38,406.44			
300-400	483.00	249.31	7,244.27	38,406.44			
200-300	264.00	249.31	7,244.27	38,406.44			
300-400	276.00	249.31	7,244.27	38,406.44			
300-400	784.00	86.15	7,244.27	38,406.44			
300-400	649.00	86.15	7,244.27	38,406.44			
300-400	570.00	86.15	7,244.27	38,406.44			
100-200	157.00	707.62	7,244.27	38,406.44			
300-400	787.00	707.62	7,244.27	38,406.44			
100-200	137.00	707.62	7,244.27	38,406.44			
100-200	142.00	1,476.87	7,244.27	38,406.44			
100-400	375.00	1,476.87	7,244.27	38,406.44			
300-400	488.00	1,476.87	7,244.27	38,406.44			
تربة متساوية	99.00	1,868.84	7,244.27	38,406.44			
100-400	401.00	1,868.84	7,244.27	38,406.44			
300-400	353.00	1,868.84	7,244.27	38,406.44			
100-400	550.00	5,719.74	11,244.27	38,406.44			
تربة متساوية	73.00	5,719.74	11,244.27	38,406.44			
300-400	569.00	5,719.74	11,244.27	38,406.44			
		205,826.29	181,106.79	960,161.00	1,348,703.92		

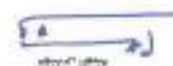
ما تم صرفه في العقود ١٧٥٤.٨٣٣

إجمالي الأعمال	طرق	جاري	المستحق صرفه جاري	تربة متساوية	طريق المحفر	تربة متساوية
181,107	0	0	181,106.79	10,325.74	33,063.25	3,989.26
10,326	0	0	10,325.74	33,063.25	3,989.26	158,448
33,063	0	0	33,063.25	3,989.26	158,448	29,250
3,989.3	0	0	3,989.26	158,448	29,250	416,183.08
960,161	310,811	620,100	960,161.00	416,183.08		
1,348,703.92	310,811.00	620,100.00	205,826.29			

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة





2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442	2443	2444	2445	2446	2447	2448	2449	2450	2451	2452	2453	2454	2455	2456	2457	2458	2459	2460	2461	2462	2463	2464	2465	2466	2467	2468	2469	2470	2471	2472	2473	2474	2475	2476	2477	2478	2479	2480	2481	2482	2483	2484	2485	2486	2487	2488	2489	2490	2491	2492	2493	2494	2495	2496	2497	2498	2499	2500	2501	2502	2503	2504	2505	2506	2507	2508	2509	2510	2511	2512	2513	2514	2515	2516	2517	2518	2519	2520	2521	2522	2523	2524	2525	2526	2527	2528	2529	2530	2531	2532	2533	2534	2535	2536	2537	2538	2539	2540	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	2586	2587	2588	2589	2590	2591	2592	2593	2594	2595	2596	2597	2598	2599	2600	2601	2602	2603	2604	2605	2606	2607	2608	2609	2610	2611	2612	2613	2614	2615	2616	2617	2618	2619	2620	2621	2622	2623	2624	2625	2626	2627	2628	2629	2630	2631	2632	2633	2634	2635	2636	2637	2638	2639	2640	2641	2642	2643	2644	2645	2646	2647	2648	2649	2650	2651	2652	2653	2654	2655	2656	2657	2658	2659	2660	2661	2662	2663	2664	2665	2666	2667	2668	2669	2670	2671	2672	2673	2674	2675	2676	2677	2678	2679	2680	2681	2682	2683	2684	2685	2686	2687	2688	2689	2690	2691	2692	2693	2694	2695	2696	2697	2698	2699	2700	2701	2702	2703	2704	2705	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721	2722	2723	2724	2725	2726	2727	2728	2729	2730	2731	2732	2733	2734	2735	2736	2737	2738	2739	2740	2741	2742	2743	2744	2745	2746	2747	2748	2749	2750	2751	2752	2753	2754	2755	2756	2757	2758	2759	2760	2761	2762	2763	2764	2765	2766	2767	2768	2769	2770	2771	2772	2773	2774	2775	2776	2777	2778	2779	2780	2781	2782	2783	2784	2785	2786	2787	2788	2789	2790	2791	2792	2793	2794	2795	2796	2797	2798	2799	2800	2801	2802	2803	2804	2805	2806	2807	2808	2809	2810	2811	2812	2813	2814	2815	2816	2817	2818	2819	2820	2821	2822	2823	2824	2825	2826	2827	2828	2829	2830	2831	2832	2833	2834	2835	2836	2837	2838	2839	2840	2841	2842	2843	2844	2845	2846	2847	2848	2849	2850	2851	2852	2853	2854	2855	2856	2857	2858	2859	2860	2861	2862	2863	2864	2865	2866	2867	2868	2869	2870	2871	2872	2873	2874	2875	2876	2877	2878	2879	2880	2881	2882	2883	2884	2885	2886	2887	2888	2889	2890	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2897	2898	2899	2900	2901	2902	2903	2904	2905	2906	2907	2908	2909	2910	2911	2912	2913	2914	2915	2916	2917	2918	2919	2920	2921	2922	2923	2924	2925	2926	2927	2928	2929	2930	2931	2932	2933	2934	2935	2936	2937	2938	2939	2940	2941	2942	2943	2944	2945	2946	2947	2948	2949	2950	2951
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

ה'תשס"ח - ה'תשס"ט





بيان اعمال بالكميات المنفذة لكل عقد



التاريخ:

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين) .

الشركة المنفذة : الاندلس للمقاولات العامة .

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	الاتجاهات	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
١	٩٩+٠٠٠	١٠١+٣٦٠	اتجاه القيل	اعمال حفر	١٦٢٩٠١٢,٤٣	كمية اجمالية بدون تصليب الوجهات
٢	٩٩+٠٠٠	١٠١+٣٦٠	اتجاه العاصمة الإدارية	اعمال حفر	١٦٩٠٩٦٢,١٢	كمية اجمالية بدون تصليب الوجهات
٣	٩٩+٠٠٠	١٠١+٣٦٠	اتجاه ١٥ مايو	اعمال حفر	١٤٠٠٩٩٦	كمية اجمالية بدون تصليب الوجهات
٤	١٠١+٣٦٠	١٠٢+٩٠٠	اتجاه السويس	اعمال حفر	١٦٧٧١٦٦	كمية اجمالية بدون تصليب الوجهات
٥	٩٩+٠٠٠	١٠١+٣٦٠	اتجاه جنوب حلوان	اعمال حفر	١٣٥٧٧٥٧	كمية اجمالية بدون تصليب الوجهات
٦	١٠١+٣٦٠	١٠٢+٩٠٠	اتجاه الاوسطى	اعمال حفر	١٦٢٣٩٣٨,٨١	كمية اجمالية بدون تصليب الوجهات
٧	١٠١+٣٦٠	١٠٢+٩٠٠	اتجاه الاوتوستراد	اعمال حفر	١٨٠٥٦٧٤,٧٥	كمية اجمالية بدون تصليب الوجهات
٨	١٠١+٣٦٠	١٠٢+٩٠٠	اتجاه الجلالة	اعمال حفر	٥٠٦٩٩,٨٠	كمية اجمالية بدون تصليب الوجهات
اجمالي الكميات المنفذة						١١٢٣٦١٢٦,٩١
٩	١٠١+٣٦٠	١٠٢+٩٠٠	اتجاه الجلالة	طبقة (SUBGRADE)	٣١٩٨٨	
١٠	١٠١+٣٦٠	١٠٢+٩٠٠	اتجاه الجلالة	طبقة (SUBBALLAST)	٢٣٣٠٤	
علاوة الحفر ٥٠ - جنبه ٣م وذلك بعد اول ٨ متر راسي من منسوب الأرض الطبيعية .						٥٤٠٧١٨١,٤٥
علاوة الحفر ٧٥ - جنبه ٣م وذلك بعد ٣٠ متر حتى ٥٠ متر من منسوب الأرض الطبيعية .						١٣٤٢٩٨٩,١٢
علاوة الحفر ١٠٠ - جنبه ٣م وذلك بعد ٥٠ متر من منسوب الأرض الطبيعية .						٧٣٨٤٤٦,٤٧

مهندس الهيئة



استشاري المصاحبة





بيان اعمال بالكميات المنفذة لكل عقد



التاريخ:

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين المنفذة - العلمين).

الشركة المنفذة: الاندلس للمقاولات العامة .

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	الاتجاهات	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
١	٩٩٤٠٠٠	١٠١٤٣٦٠	اتجاه الليل	اعمال حفر	١٦٢٩٠١٢,٤٣	كمية اجمالية بدون تصريف اجهيزات
٢	٩٩٤٠٠٠	١٠١٤٣٦٠	اتجاه العاصمة الإدارية	اعمال حفر	١٦٩٠٩٦٢,١٢	كمية اجمالية بدون تصريف اجهيزات
٣	٩٩٤٠٠٠	١٠١٤٣٦٠	اتجاه ١٥ مايو	اعمال حفر	١٤٠٠٩٩٦	كمية اجمالية بدون تصريف اجهيزات
٤	١٠١٤٣٦٠	١٠٢٤٩٠٠	اتجاه السويس	اعمال حفر	١٦٧٧١٦٦	كمية اجمالية بدون تصريف اجهيزات
٥	٩٩٤٠٠٠	١٠١٤٣٦٠	اتجاه جنوب حلوان	اعمال حفر	١٣٥٧٧٥٧	كمية اجمالية بدون تصريف اجهيزات
٦	١٠١٤٣٦٠	١٠٢٤٩٠٠	اتجاه الأوسطى	اعمال حفر	١٦٢٣٩٣٨,٨١	كمية اجمالية بدون تصريف اجهيزات
٧	١٠١٤٣٦٠	١٠٢٤٩٠٠	اتجاه الاوتوستراد	اعمال حفر	١٨٠٥٦٧٤,٧٥	كمية اجمالية بدون تصريف اجهيزات
٨	١٠١٤٣٦٠	١٠٢٤٩٠٠	اتجاه الجلالة	اعمال حفر	٥٠٦١٩,٨٠	كمية اجمالية بدون تصريف اجهيزات
اجمالي الكميات المنفذة						١١٢٣٦١٢٦,٩١
٩	١٠١٤٣٦٠	١٠٢٤٩٠٠	اتجاه الجلالة	طبقة (SUBGRADE)	٣١٩٨٨	
١٠	١٠١٤٣٦٠	١٠٢٤٩٠٠	اتجاه الجلالة	طبقة (SUBBALLAST)	٢٣٣٠٤	
علاوة الحفر ٥٠,٠ جنيه /م ^٣ وذلك بعد اول ٨ متر راسي من منسوب الأرض الطبيعية .						٤٠٧١٨١,٤٤
علاوة الحفر ٧٥,٠ جنيه /م ^٣ وذلك بعد ٣٠ متر حتى ٥٠ متر من منسوب الأرض الطبيعية .						٢٣٤٢٩٨٩,١٢
علاوة الحفر ١٠٠,٠ جنيه /م ^٣ وذلك بعد ٥٠ متر من منسوب الأرض الطبيعية .						٧٣٨٤٤٦,٤٧

مهندس الهيئة



استشاري المصاحبة



أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين الجديدة)

المسافة من كم ٣٣,٦٤٠ حتى كم ٣٦,٠٨٠ بطول ٢,٤٤ كم (اتجاه النيل) (المنطقة المركزية)

عقد رقم (٣٩٦-٢٠٢٠-٢٠٢١)

رقم التذمة	بيان الأعمال	كمية جاري (م ^٣) ١	كمية جاري (م ^٣) ٢	كمية جاري (م ^٣) ٣	كمية جاري (م ^٣) ٤	كمية جاري (م ^٣) ٥	كمية جاري (م ^٣) ٦
١	أعمال الحفر						
	بالتفصيل أعلاه أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية						
	حالات لجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم ^٢						
	حالات لجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم ^٢						
	حالات لجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم ^٢						
	و محمل على الحد الأدنى						
	١ - الحفر و نقل نتج الحفر مسلكه لا تقل عن ٢٠٠ م						
	٢ - إزالة البويل الجانبي باستخدام المعدات الميكانيكية						
	٣ - توريد التربة مملوكة للاستخدام و تشغيلها باستخدام آلات التوسيد بسعة لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية التصميمي لتشكيل الجسر و الأكاف (نسبة التحمل ٣٥٠ كغ/سم ^٢ من ١٠ %) و رشها بطبقة الأسبستية المرسولة إلى نسبة التربة المطلوبة و التماسك الجيد بأدوات المرسولة إلى نفس كثافة حقل (٩٥ %) من الكثافة الجاهزة المرسولة) و يتم التفتيش طبقا للمواصفات المعمورة و القواعد العرضية للمواصفات و الرسومات التنفيذية المعتمدة و التي يصمم مشرفه طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الجهة العامة للفرق و الكهربائي و تعليمات المهندس المشرف.						
٤-١	بالتفصيل أعلاه أعمال الحفر و تفتيش طبقا للمواصفات التصميمية في تربة صخرية صلبة (حالات لجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ^٢) و الحصاد طبقا للمواصفات الخاصة على أن يتم التحميل ونقل نتاج الحفر مسلكه لا يقل عن ٢٠٠ متر من محور الطريق و تربة التربة مملوكة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التوسيد بسعة لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية التصميمي لتشكيل الجسر و الأكاف (نسبة التحمل ٣٥٠ كغ/سم ^٢ من ١٠ %) و رشها بطبقة الأسبستية المرسولة إلى نسبة التربة المطلوبة و التماسك الجيد بأدوات المرسولة إلى نفس كثافة حقل (٩٥ %) من الكثافة الجاهزة المرسولة) و يتم التفتيش طبقا للمواصفات المعمورة و القواعد العرضية للمواصفات و الرسومات التنفيذية المعتمدة و التي يصمم مشرفه طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الجهة العامة للفرق و الكهربائي و تعليمات المهندس المشرف.						
٤-٢	بالتفصيل أعلاه أعمال الحفر و تفتيش طبقا للمواصفات التصميمية في تربة صخرية صلبة (حالات لجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ^٢) و الحصاد طبقا للمواصفات الخاصة على أن يتم التحميل ونقل نتاج الحفر مسلكه لا يقل عن ٢٠٠ متر من محور الطريق و تربة التربة مملوكة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التوسيد بسعة لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية التصميمي لتشكيل الجسر و الأكاف (نسبة التحمل ٣٥٠ كغ/سم ^٢ من ١٠ %) و رشها بطبقة الأسبستية المرسولة إلى نسبة التربة المطلوبة و التماسك الجيد بأدوات المرسولة إلى نفس كثافة حقل (٩٥ %) من الكثافة الجاهزة المرسولة) و يتم التفتيش طبقا للمواصفات المعمورة و القواعد العرضية للمواصفات و الرسومات التنفيذية المعتمدة و التي يصمم مشرفه طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الجهة العامة للفرق و الكهربائي و تعليمات المهندس المشرف.						

مهندس الهيئة
١١/٣





أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع القطار الكهربائي

المسرع (السخنة - العاصمة الإدارية - العتمين الجديدة)

المسافة من كم ٣٣,٦٤٠ حتى كم ٣٦,٠٨٠ بطول ٢,٤٤ كم (اتجاه العاصمة الادارية) (المنطقة المركزية)

عقد رقم (٣٩٧-٢٠٢٠-٢٠٢١)

رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	كمية جاري (م ^٣)	كمية جاري (م ^٣)	كمية جاري (م ^٣)	كمية جاري (م ^٣)	كمية جاري (م ^٣)
١	اعمال الحفر					
	بالمتر المكعب، اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة مسخنة					
	حالت لحيات (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم ٢	١٠٠٠٠	-	-	-	-
	حالت لحيات (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢	٥٠٠٠	-	٩٢١٨٠,٩٦	-	-
	حالت لحيات (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢	٢٤٠٠٠٠	-	١٥٥٧١٣,٣٥	٩٠٤٩٢	١٣٨٦٥٥
	و جعل على البلد الآخر					
	١ - تحميل و نقل لاجل الحفر بمساحة لا تقل عن ٥٠٠ م					
	٢ - ازالة البترول الجائيه باستخدام المعدات الميكانيكية					
	٣ - توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات الترسية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية التسميمي لتشكل الجسر و الاكلاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) و رشها بالمياه الاسويه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و انكس الجيد بالتراسات للوصول الى القسي كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للتعليمات التسميمي و القطاعات العرضية المونجيه و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البلد جميع مشتتاته طبقا لاصول الصلاحة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندسين المشرفين .					
٣٠١	بالمتر المكعب اعمال تحرير ونسف طبقا للمناسيب التسميمي في تربة سفريه صلبة (لات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ٢) والانساف طبقا لمحددات النسف على ان يتم التحميل ونقل نتاج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات الترسية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية التسميمي لتشكل الجسر و الاكلاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥ ٪) و رشها بالمياه الاسويه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و انكس الجيد بالتراسات للوصول الى القسي كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للتعليمات التسميمي و القطاعات العرضية المونجيه و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البلد جميع مشتتاته طبقا لاصول الصلاحة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندسين المشرفين .	-	١٩٠٠٠٠	٢١٩٥٣٧,٥	٢٨٢٧٩	٢٢٨٣٠٧
٤٠١	بالمتر المكعب اعمال تحرير ونسف طبقا للمناسيب التسميمي في تربة سفريه صلبة (لات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ٢) والانساف طبقا لمحددات النسف على ان يتم التحميل ونقل نتاج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات الترسية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية التسميمي لتشكل الجسر و الاكلاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥ ٪) و رشها بالمياه الاسويه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و انكس الجيد بالتراسات للوصول الى القسي كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للتعليمات التسميمي و القطاعات العرضية المونجيه و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البلد جميع مشتتاته طبقا لاصول الصلاحة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندسين المشرفين .	-	١٩٠٠٠٠	٢١٩٥٣٧,٥	٢٨٢٧٩	٢٢٨٣٠٧

مهندس الهيئة





أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع القطار

الكهربائي السريع (البسخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة)

المسافة من كم ٣٣,٤٦٠ حتى كم ٣٥,٩٠٠ بطول ٢,٤٤ كم (اتجاه ١٥ مايو) (المنطقة المركزية)

عقد رقم (١٠٢٧-٢٠٢١-٢٠٢٢)

رقم بند بالمقاييس	تفاصيل الأعمال	كمية حاري ١ (م ٣)	كمية حاري ٢ (م ٣)	كمية خلط (م ٣)
١	أعمال الحفر			
	بالمتر المكعب: أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية			
	تأثات الجهد (٢٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم ٢	-	٩٩٨٠	-
	تأثات الجهد (٣٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم ٢	-	١٢٩٧٠١	-
	تأثات الجهد (٤٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم ٢	-	١٩٣٥٢٢	٩٧٠١٢
	و تشمل على البند الآتي:			
	١ - تحميل ونقل تجميع الحفر بمسافة لا تقل عن ٥٠٠ م			
	٢ - إزالة المواد الجارية باستعمال المعدات الميكانيكية			
	٣ - توريد التربة بملءة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسيير سمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية للتصميم لتشكل الجسر و الإكلاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالعماد الاسوييه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و التماس الجود بالعماد للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التفتيش طبقا للمواصفات التصميمية و المواصفات المصرية النموذجية و كرسومات التصميمية المعتمدة و البند بجميع مشتاتة طبقا لأصول الصناعة و مواصفات البنية العامة للمعرق و القاري و تعليمات المهندس المشرف .			
٥-١	بالمتر المكعب: أعمال تخرم و نصف طبقا للمواصفات التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات جهد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ٢) و الحباب طبقا لمواصفات التفتيش على أن يتم تحميل ونقل تاج التفتيش مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد تربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسيير سمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية للتصميم لتشكل الجسر و الإكلاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥ %) و رشها بالعماد الاسوييه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و التماس الجود بالعماد للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التفتيش طبقا للمواصفات التصميمية و المواصفات المصرية النموذجية و كرسومات التصميمية المعتمدة و البند بجميع مشتاتة طبقا لأصول الصناعة و مواصفات البنية العامة للمعرق و القاري و تعليمات المهندس المشرف .	٥٩٩٧٩	٩٩١٧٧	-

مهندس لجنة
[Signature]





اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع القطار

الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة)

المسافة من كم ٣٣,٤٦٠ حتى كم ٣٥,٩٠٠ بطول ٢,٤٤ كم (اتجاه جنوب حلوان) (المنطقة المركزية)

عقد رقم (٢٠٢٣-٢٠٢٢-٥٣٦)

رقم البلد بالمعيار	نوع الاعمال	كمية جاري ١ (٣ م)	كمية جاري ٢ (٣ م)	كمية جاري ٣ (٣ م)	كمية حتمي (٣ م)
١	اعمال الحفر				
	بالمتر المكعب احداث الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
	ذات ابعاد (٢٠٠*١٠٠) كم / سم ٢	-	-	-	-
	ذات ابعاد (٣٠٠*٢٠٠) كم / سم ٢	-	-	-	-
	ذات ابعاد (٥٠٠*٣٠٠) كم / سم ٢	٣٠٣٣٠١	-	-	١٦٤٩٢
٢	و عمل على البتة الاتي				
	١ - عمل ونقل دمج الحفر بمسافة لا تقل عن ٥٠٠ م				
	٢ - ازالة المواد المتبقية باستخدام المعدات الميكانيكية				
	٣ - توريد التربة بملءة كمو اصناف و تشغيلها باستخدام آلات التسيير بسعة لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية التجميع لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاثورنيا لاقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاسوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و التمسك الجيد بالبرامك للوصول الى القسي ختلفة حدة (٢٥ % من الكثافة الجاهزة القسوى) و يتم تنفيذ طبقا للتعليمات التصميمية و القطاعات العرضية التوضيحية و الرسومات التفصيلية المتتمدة و ذلك بجميع مشتاتة طبقا لاسول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للفرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف				
٣	بالمتر المكعب احداث تقويم و انصب طبقا للتعليمات التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات ابعاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ٢) و انصب طبقا لمخاضو التفت على ان يتم تحميل ونقل نتائج التفت مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد التربة بملءة كمو اصناف و تشغيلها باستخدام آلات التسيير بسعة لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية التجميع لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاثورنيا لاقل عن ٢٥ %) و رشها بالمياه الاسوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و التمسك الجيد بالبرامك للوصول الى القسي ختلفة حدة (٢٥ % من الكثافة الجاهزة القسوى) و يتم تنفيذ طبقا للتعليمات التصميمية و القطاعات العرضية التوضيحية و الرسومات التفصيلية المتتمدة و ذلك بجميع مشتاتة طبقا لاسول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للفرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	١٩٦٣٥٥	٣٥٧٦٠٠	-	-

مهندس الجية





اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع القطار الكهربائي
(السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين الجديدة) السريع

المسافة من كم ٣٣,٦٤٠ حتى كم ٣٦,٠٨٠ بطول ٢,٤٤ كم

كمية اجمالية (م ^٣)	عدد رقم (٢٠٢٢-٢٠٢٢-٥٣١)	عدد رقم (٢٠٢٢-٢٠٢٢-٥٣١)	عدد رقم (٢٠٢٢-٢٠٢٢-٥٣١)	عدد رقم (٢٠٢٢-٢٠٢٢-٥٣١)	بيان الاعمال
					اعمال الحفر
					بالمتر المكعب اعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية
٥٠١٣٠	٠	٩٩٨٠	٣٠٦٥٠	١٠٠٠٠	ذات اجهاد (١٠٠ - ١٠٠) كجم / سم ٢
٣٤٦٧٩,٥٢	١٠٠٠	١٣٩٧٠,٩	١٠,٥٨٨٣,٣٤	٩٧٩٨٠,٢٩	ذات اجهاد (٣٠٠ - ٩٠٠) كجم / سم ٢
٢١٤٥٣٣-٠	١٩٩٧٩٤	٦٥٠٥٣٨	٩٩٠٥٤٠,٠٩	٧٠٧١٥٥,٤١	ذات اجهاد (٤٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم ٢
					و جعل على البند الاتي
					١ - تحميل و نقل ناتج الحفر بمسافة لا تقل عن ٥٠٠ م
					٢ - إزالة المواد الفائضة باستخدام المعدات الميكانيكية
					٣ - توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسيب بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية التامسة لتشكل الجسر و الاكتفاء (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) ورشها بالعماء الاسوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و السمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافة جافة (٩٥ ٪) من الكثافة الجافة القصى (و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية المتوسطة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .
٣٢٢٣٤٩٧,٥	٨٥٣٤٦٣	١٩٠٧٧٢	٥٠٦١٣٩	٨٧٦١١٣,٥	بالمتر المكعب اعمال تحريم و نصف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ^٢) و الحساب طبقا لمخاطر السقوط على ان يتم تحميل ونقل ناتج السقوط مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسيب بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية التامسة لتشكل الجسر و الاكتفاء (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥ ٪) و رشها بالعماء الاسوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و السمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافة جافة (٩٥ ٪) من الكثافة الجافة القصى (و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية المتوسطة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .

مهندس البيئة

١٢/١٠/٢٠٢٢





اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع القطار الكهربائي
المريع (السفينة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة)

المسافة من كم ١٠١,٣٥٦ حتى كم ١٠٢,٧٥٦ بطول ١,٤ كم (اتجاه الاوتوسنراد) (المنطقة المركزية)

عقد رقم (٢٥٨-٢٠٢١-٢٠٢٢)

رقم البند بالمؤددة	بيان الاعمال	الكمية جاري ١ (م٣)	الكمية جاري ٢ (م٣)	الكمية جاري ٣ (م٣)	الكمية جاري ٤ (م٣)	الكمية جاري ٥ (م٣)
١	اعمال الحفر					
	بشتر المكعب اعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية					
	ذات الجهد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم ٢	-	-	-	٨٤٤٠٠,٧٧	-
	ذات الجهد (٢٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم ٢	-	-	-	-	-
	ذات الجهد (٤٠٠ - ٦٠٠) كجم / سم ٢	-	-	-	-	-
	و محمل على تلك الآلي					
	١ - تحميل ونقل ناتج الحفر بمنسقة لا تقل عن ٥٠ م					
	٢ - إزالة البورل المتخشب باستخدام المعدات الميكانيكية					
٣-١	٣-توريد تربة مثقبة لمواسعات وتخليها باستخدام آلات التسيب بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية العميقة لتشكل المسر والاكشاف (نسبة لعمق الحفر لا تقل عن ١٠ ٪) ورشها بالماء الاسوي					
	لوصول التربة المطلوبة المطلوبة و ذلك تحت بالورسات للوصول الى العمق الذي جاف (٩٥ ٪ من الكمية الجافة القسوى) ويتم تنفيذ طبقا للمواصفات القياسية و القطاعات العرضية المقنونة و الزوايا التسوية المستوية و عند يسمح مثبثات طبقا لاسول الصناعة و مواصفات هيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندسين المشرفين					
	بشتر المكعب اعمال تخريم ورسف طبقا للمواصفات القياسية في تربة صخرية صلبة (ذات الجهد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ٢) والحساب طبقا لمعادلات التسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج التسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد التربة مثقبة لمواسعات و تسويتها باستخدام آلات التسيب بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية العميقة لتشكل المسر والاكشاف (نسبة لعمق الحفر لا تقل عن ١٠ ٪) ورشها بالماء الاسوي للوصول الى نسبة التربة المطلوبة و ذلك تحت بالورسات للوصول الى العمق الذي جاف (٩٥ ٪ من الكمية الجافة القسوى) ويتم تنفيذ طبقا للمواصفات القياسية و القطاعات العرضية المقنونة و الزوايا التسوية المستوية و عند يسمح مثبثات طبقا لاسول الصناعة و مواصفات هيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندسين المشرفين	٤٨٧٦٦٤,٤	٤٨٧٦٦٤,٤	٤٨٧٦٦٤,٤	٤٨٧٦٦٤,٤	٤٨٧٦٦٤,٤

المسافة من
كم ١٠١,٣٥٦
حتى كم ١٠٢,٧٥٦
بطول ١,٤
كم

مهندس الهيئة
م. م. م. م.





أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع القطار الكهربائي
السريع (السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين الجديدة)

المسافة من كم ١٠١,٣٥٦ حتى كم ١٠٢,٧٥٦ بطول ١,٤ كم (اتجاه الاوسطى) (المنطقة المركزية)

عقد رقم (٧٨٩-٢٠٢١-٢٠٢٢)

بالعملة رقم الفاتورة	نوع الاعمال	الكمية جاري (م ^٣)	الكمية جاري (م ^٣)	الكمية خالص (م ^٣)
١	العمل المخطط	-	-	-
	بشمل المخطط أعمال الطرق بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	-	-	-
	تأجير اجهاد (١٠٠٠ - ٢٠٠٠) كجم / سم ^٢	-	٧٧٠٠٠	-
	تأجير اجهاد (٣٠٠٠ - ٤٠٠٠) كجم / سم ^٢	-	١١٦٠٠٠	-
	تأجير اجهاد (٤٠٠٠ - ٤٠٠٠) كجم / سم ^٢	-	٢٢٨٠٠٠	٤٨٠٠٠٠
	و محمل على الهياكل الاتي	-	-	-
	١- تحميل و نقل ناتج الحفر بمسافة لا تقل عن ٥٠٠ م	-	-	-
	٢- إزالة المواد الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية	-	-	-
	٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات و نقلها باستخدام الات الترابية بسك ٢ يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية التجميعي لتشكيل الجسر و الانكشاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمواد الاسوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و انهاء الحيد بالخرسانة للوصول الى القسي كحالة (٩٥ %) من الكثافة الجافة القصوى (و يتم التنفيذ طبقا للمواصفات التجميعية و الملاحظات العرضية التوجيهية و الرسومات التنفيذية المرفقة و يتم بتمديدات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	-	-	-
	بشمل المخطط أعمال تفريغ و نصف طبقا للمواصفات التجميعية في تربة صخرية صلبة (تأجير اجهاد يزيد عن ١٠٠٠ كجم / سم ^٢) و انهاء طبقا للمواصفات المخطط على ان يتم تحميل و نقل ناتج نصف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق و توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيل باستخدام الات الترابية بسك ٢٥ سم لاستكمال التسوية التجميعي لتشكيل الجسر و الانكشاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ٩٥ %) و رشها بالمواد الاسوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و انهاء الحيد بالخرسانة للوصول الى القسي كحالة (٩٥ %) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقا للمواصفات التجميعية و الملاحظات العرضية التوجيهية و الرسومات التنفيذية المرفقة و يتم بتمديدات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	-	٥٠٠٠٠٠	-

المسافة من كم
١٠١,٣٥٦
حتى كم
١٠٢,٧٥٦
بطول ١,٤ كم

مهندس البيئة
١٤٤٣/٨





اعمال الجسر القرائي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة)

المسافة من كم ١٠١,٣٥٦ حتى كم ١٠٢,٧٥٦ بطول ١,٤ كم (اتجاه السويس) (المنطقة المركزية)
عقد رقم (٢٠٢٣-٢٠٢٢-٣٤٧)

[illegible]

مجلس الهيئة

4.15





أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع القطار الكهربائي
المريع (السفينة – العاصمة الإدارية – العنمين الجديدة)

المسافة من كم ١٠١,٣٥٦ حتى كم ١٠٢,٧٥٦ بطول ١,٤ كم (اتجاه الجلالة) (المنطقة المركزية)

عقد رقم (٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٢٥٤)

رقم اليد	بيان الأعمال	الكمية جاري ١ (م ^٣)	الكمية جاري ٢ (م ^٣)
١	أعمال الطرق		
٢-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية (باستخدام البلوزر) وتنويع السطح بالأتربة والفرش بالقياد الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وشبك الحديد بالهراسات للوصول إلى القسي كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على أبعاد تحميل ونقل الأتربة لزيادة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمواصفات التصميمية والمقاييس المعتمدة ولتدب جميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٠	١١٦٥٠.٢
	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	٠	٣٣٠٦٣
	ذات الجهد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم ^٢	٠	١٤٦١٥
	ذات الجهد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم ^٢	١٩٨٠١,٨٩	٣١٤٣٥٩
	ذات الجهد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم ^٢	٣٠٨١٥,٢٥	
	و محمل على البعد الآتي		
١-١	١ - تحميل ونقل ناتج الحفر بمسافة لا تقل عن ٥٠٠ م ٢ - إنكاس البترول العالي باستخدام المعدات الميكانيكية ٣ - توريد أتربة معادلة للمواصفات وتغليفها باستخدام آلات تنويع بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر و الاكثاف (نسبة تحمل كاتيفوريا لاقل من ١٠ ٪) ورشها بالقياد الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و اذمك الحديد بالهراسات للوصول إلى القسي كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقاً للمواصفات التصميمية و المقاييس المعتمدة للمواصفات التصميمية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و لتدب جميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.		
٥-١	بالمتر المكعب أعمال تعميم وتنظيف طبقاً للمواصفات التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات جهد يزيد عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢) والنمبات طبقاً للمواصفات الفنية على أن يتم تحميل ونقل ناتج التنيف بمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد أتربة مطابقة للمواصفات وتغليفها باستخدام آلات التنويع بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر و الاكثاف (نسبة تحمل كاتيفوريا لا تقل عن ٢٥٪) و رشها بالقياد الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و اذمك الحديد بالهراسات للوصول إلى القسي كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمواصفات التصميمية و المقاييس المعتمدة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و لتدب جميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٥٢٠٧٠٠	٢٨٢٥٠
١-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تلميس من الأحجار الصلبة المقترحة نتاج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقسي حجم المعينات ١٠٠ مم والأبعاد نسبة التلميس من ٢٠٠ عن ١٢ ٪ و التخرج الفوارد بالانقرائط الخاصة بالشروع لا تقل نسبة تحمل (Ev2) كاتيفوريا عن ٢٥ ٪ والأبعاد نسبة التلميس من ٤٠ ٪ والأبعاد الانتماس من ١٥ ٪ والأبعاد معامل العروة من تجربة لوح التلميس عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التنويع المعينة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام (اذمك عن ٢٥ سم و رشها بالقياد الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و اذمك الحديد بالهراسات للوصول إلى القسي كثافة جافة قصوى (لاقل عن ٩٥ ٪ من الكثافة المعنوية و الكفة تشمل اجراء التجارب المعنوية و الحقيقية و يتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و لتدب جميع مشتتات طبقاً للمواصفات التفصيلية و المقاييس المعتمدة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و لتدب جميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم - يتم احساب علولة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل القيمة المحصورة - السعر يشمل نقل الدافئ من الدافئ إلى القطاع - السعر يشمل الكثرة طبقاً للكمية الموحدة للطرق مسافة النقل ١٢١ كم	٣١٩٥٥	٠
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة نتاج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقسي حجم المعينات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم والأبعاد نسبة التلميس من ٢٠٠ عن ١٢ ٪ و التخرج الفوارد بالانقرائط الخاصة بالشروع لاقل من تجربة لوح التلميس عن ١٢٠ ميجاباسكال والأبعاد نسبة التلميس من ٤٠ ٪ والأبعاد الانتماس من ٨٠ ٪ والأبعاد معامل العروة من تجربة لوح التلميس عن ٢٠ ٪ والأبعاد نسبة التلميس من ١٥ ٪ و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التنويع المعينة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام اذمك عن ٢٥ سم و رشها بالقياد الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و اذمك الحديد بالهراسات للوصول إلى القسي كثافة جافة قصوى (لاقل عن ١٠٠ ٪ من الكثافة المعنوية و الكفة تشمل اجراء التجارب المعنوية و الحقيقية و يتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و لتدب جميع مشتتات طبقاً للمواصفات التفصيلية و المقاييس المعتمدة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و لتدب جميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم - يتم احساب علولة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل القيمة المحصورة - السعر يشمل نقل الدافئ من الدافئ إلى القطاع - السعر يشمل الكثرة طبقاً للكمية الموحدة للطرق	١١١١٠	١٢٣٠١

مهندس الهيئة

١٠١٣



مهندس الشركة المستأجرة



أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع القطار الكهربائي

(السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين الجديدة) السريع

المسافة من كم ١٠١,٣٥٦ حتى كم ١٠٢,٧٥٦ بطول ١,٤ كم

بيان الأعمال	عدد رقم (٢٠٢٢/٠٢١٠/٠٠٨) كنهاء الأوساط	عدد رقم (٢٠٢٢/٠٢١٠/٠٠٩) كنهاء الأوسط	عدد رقم (٢٠٢٢/٠٢١٠/٠١٠) كنهاء الجيوب	عدد رقم (٢٠٢٢/٠٢١٠/٠١١) كنهاء الحافة	الكمية (م³)
	أعمال الحفر				
بالمكب المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المشبعة عدا التربة الصخرية (بالتخزين)					١٩٩٥.٢
بالمكب المكعب أصل حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية					
ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم ٢	٨٤٦٠٠,١٥	٥٣٠٠٠	٩٩٠٠	٥٣٠,٦٥	١٧٣,٦٥,١٧
ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم ٢		١٩٦,٠٠٠	١١٣,١٩٧	٤٤١,١٩,٥٥	٣٨٣,١١,٥٥
ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم ٢	٢١٤٧٨٣,٣٣	٩٩٤٤٣,٨١	٦٤٣٣٨٠	٣٩٥١٧٤,٢٥	٢١٤٧٨٣,٣٩
بالمكب المكعب أصل تخريج ونسف طبقا للمناخات التصميمية في تربة صخرية صلبة ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ٢) ونسب طبقا لمعايير النسف	١٤٥٥٧٩١,٧٤	٤٠٧٥٢٥	٨٩٧٦٨٨	١٤٩٧٥٠	٣٤٠٣٣٨١,٩٥
بالمكب المكعب أصل لوريد وفرش طبقة تجميع من الأحجار الصلبة المقترحة ناتج تكسير الكسرات والمعلقة لمواسط					٣١٩٨٨
بالمكب المكعب أصل لوريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المقترحة ناتج تكسير الكسرات والمعلقة لمواسط					٢٣٣٠٤

مهندس لهبة

١٣/٤/٢٠٢٢



مهندس الشركة المستهدفة

شركة الاندلس للمقاولات العامة

من كم 98,920 حتى كم 102,900

Cum.Vol.	Inc.Vol.	Area	Area Type	station
Cu.m.	Cu.m.	Sq.m.		
0	0	5.86	Subballast	98+920
0	0	8.04	Subgrade	
117.11	117.11	5.86	Subballast	98+940
160.74	160.74	8.04	Subgrade	
234.21	117.11	5.86	Subballast	98+960
321.49	160.74	8.04	Subgrade	
351.32	117.11	5.86	Subballast	98+980
482.23	160.74	8.04	Subgrade	
468.43	117.11	5.86	Subballast	99+000
642.98	160.74	8.04	Subgrade	
585.53	117.11	5.86	Subballast	99+020
803.72	160.74	8.04	Subgrade	
702.64	117.11	5.86	Subballast	99+040
964.47	160.74	8.04	Subgrade	
819.74	117.11	5.86	Subballast	99+060
1125.21	160.74	8.04	Subgrade	
936.85	117.11	5.86	Subballast	99+080
1285.96	160.74	8.04	Subgrade	
1053.96	117.11	5.86	Subballast	99+100
1446.7	160.74	8.04	Subgrade	
1171.06	117.11	5.86	Subballast	99+120
1607.45	160.74	8.04	Subgrade	
1288.17	117.11	5.86	Subballast	99+140
1768.19	160.74	8.04	Subgrade	
1405.28	117.11	5.86	Subballast	99+160
1928.94	160.74	8.04	Subgrade	
1522.38	117.11	5.86	Subballast	99+180
2089.68	160.74	8.04	Subgrade	
1639.49	117.11	5.86	Subballast	99+200
2250.43	160.74	8.04	Subgrade	
1756.6	117.11	5.86	Subballast	99+220
2411.17	160.74	8.04	Subgrade	
1873.7	117.11	5.86	Subballast	99+240
2571.91	160.74	8.04	Subgrade	

مهندس الهيئة

15/11/15



استشاري المساحة

عبدالله بن محمد



Cum.Vol.	Inc.Vol.	Area	Area Type	station
Cu.m.	Cu.m.	Sq.m.		
1990.81	117.11	5.86	Subballast	99+260
2732.66	160.74	8.04	Subgrade	
2107.91	117.11	5.86	Subballast	99+280
2893.4	160.74	8.04	Subgrade	
2225.02	117.11	5.86	Subballast	99+300
3054.15	160.74	8.04	Subgrade	
2342.13	117.11	5.86	Subballast	99+320
3214.89	160.74	8.04	Subgrade	
2459.23	117.11	5.86	Subballast	99+340
3375.64	160.74	8.04	Subgrade	
2576.34	117.11	5.86	Subballast	99+360
3536.38	160.74	8.04	Subgrade	
2693.45	117.11	5.86	Subballast	99+380
3697.13	160.74	8.04	Subgrade	
2810.55	117.11	5.86	Subballast	99+400
3857.87	160.74	8.04	Subgrade	
2927.66	117.11	5.86	Subballast	99+420
4018.62	160.74	8.04	Subgrade	
3044.77	117.11	5.86	Subballast	99+440
4179.36	160.74	8.04	Subgrade	
3161.87	117.11	5.86	Subballast	99+460
4340.11	160.74	8.04	Subgrade	
3278.98	117.11	5.86	Subballast	99+480
4500.85	160.74	8.04	Subgrade	
3396.09	117.11	5.86	Subballast	99+500
4661.6	160.74	8.04	Subgrade	
3513.19	117.11	5.86	Subballast	99+520
4822.34	160.74	8.04	Subgrade	
3630.3	117.11	5.86	Subballast	99+540
4983.09	160.74	8.04	Subgrade	
3747.4	117.11	5.86	Subballast	99+560
5143.83	160.74	8.04	Subgrade	
3864.51	117.11	5.86	Subballast	99+580
5304.57	160.74	8.04	Subgrade	
3981.62	117.11	5.86	Subballast	99+600
5465.32	160.74	8.04	Subgrade	
4098.72	117.11	5.86	Subballast	99+620
5626.06	160.74	8.04	Subgrade	

مهندس البيئة

[Handwritten signature]



[Handwritten signature]
مستشاري المساحة



Cum.Vol.	Inc.Vol.	Area	Area Type	station
Cu.m.	Cu.m.	Sq.m.		
4215.83	117.11	5.86	Subballast	99+640
5786.81	160.74	8.04	Subgrade	
4332.94	117.11	5.86	Subballast	99+660
5947.55	160.74	8.04	Subgrade	
4450.04	117.11	5.86	Subballast	99+680
6108.3	160.74	8.04	Subgrade	
4567.15	117.11	5.86	Subballast	99+700
6269.04	160.74	8.04	Subgrade	
4684.26	117.11	5.86	Subballast	99+720
6429.79	160.74	8.04	Subgrade	
4801.36	117.11	5.86	Subballast	99+740
6590.53	160.74	8.04	Subgrade	
4918.47	117.11	5.86	Subballast	99+760
6751.28	160.74	8.04	Subgrade	
5035.57	117.11	5.86	Subballast	99+780
6912.02	160.74	8.04	Subgrade	
5152.68	117.11	5.86	Subballast	99+800
7072.77	160.74	8.04	Subgrade	
5269.79	117.11	5.86	Subballast	99+820
7233.51	160.74	8.04	Subgrade	
5386.89	117.11	5.86	Subballast	99+840
7394.26	160.74	8.04	Subgrade	
5504	117.11	5.86	Subballast	99+860
7555	160.74	8.04	Subgrade	
5621.11	117.11	5.86	Subballast	99+880
7715.74	160.74	8.04	Subgrade	
5738.21	117.11	5.86	Subballast	99+900
7876.49	160.74	8.04	Subgrade	
5855.32	117.11	5.86	Subballast	99+920
8037.23	160.74	8.04	Subgrade	
5972.43	117.11	5.86	Subballast	99+940
8197.98	160.74	8.04	Subgrade	
6089.53	117.11	5.86	Subballast	99+960
8358.72	160.74	8.04	Subgrade	
6206.64	117.11	5.86	Subballast	99+980
8519.47	160.74	8.04	Subgrade	
6323.74	117.11	5.86	Subballast	100+000
8680.21	160.74	8.04	Subgrade	

مهندس الهيئة

[Handwritten signature]



استشاري المساحة

[Handwritten signature]



Cum.Vol.	Inc.Vol.	Area	Area Type	station
Cu.m.	Cu.m.	Sq.m.		
6440.85	117.11	5.86	Subballast	100+020
8840.96	160.74	8.04	Subgrade	
6557.96	117.11	5.86	Subballast	100+040
9001.7	160.74	8.04	Subgrade	
6675.06	117.11	5.86	Subballast	100+060
9162.45	160.74	8.04	Subgrade	
6792.17	117.11	5.86	Subballast	100+080
9323.19	160.74	8.04	Subgrade	
6909.28	117.11	5.86	Subballast	100+100
9483.94	160.74	8.04	Subgrade	
7026.38	117.11	5.86	Subballast	100+120
9644.68	160.74	8.04	Subgrade	
7143.49	117.11	5.86	Subballast	100+140
9805.43	160.74	8.04	Subgrade	
7260.6	117.11	5.86	Subballast	100+160
9966.17	160.74	8.04	Subgrade	
7377.7	117.11	5.86	Subballast	100+180
10126.91	160.74	8.04	Subgrade	
7494.81	117.11	5.86	Subballast	100+200
10287.66	160.74	8.04	Subgrade	
7611.91	117.11	5.86	Subballast	100+220
10448.4	160.74	8.04	Subgrade	
7729.02	117.11	5.86	Subballast	100+240
10609.15	160.74	8.04	Subgrade	
7846.13	117.11	5.86	Subballast	100+260
10769.89	160.74	8.04	Subgrade	
7963.23	117.11	5.86	Subballast	100+280
10930.64	160.74	8.04	Subgrade	
8080.34	117.11	5.86	Subballast	100+300
11091.38	160.74	8.04	Subgrade	
8197.45	117.11	5.86	Subballast	100+320
11252.13	160.74	8.04	Subgrade	
8314.55	117.11	5.86	Subballast	100+340
11412.87	160.74	8.04	Subgrade	
8431.66	117.11	5.86	Subballast	100+360
11573.62	160.74	8.04	Subgrade	
8548.77	117.11	5.86	Subballast	100+380
11734.36	160.74	8.04	Subgrade	

مهندس الهيئة





استشاري المصاحبة





Cum.Vol.	Inc.Vol.	Area	Area Type	station
Cu.m.	Cu.m.	Sq.m.		
8665.87	117.11	5.86	Subballast	100+400
11895.11	160.74	8.04	Subgrade	
8782.98	117.11	5.86	Subballast	100+420
12055.85	160.74	8.04	Subgrade	
8900.09	117.11	5.86	Subballast	100+440
12216.6	160.74	8.04	Subgrade	
9017.19	117.11	5.86	Subballast	100+460
12377.34	160.74	8.04	Subgrade	
9134.3	117.11	5.86	Subballast	100+480
12538.09	160.74	8.04	Subgrade	
9251.4	117.11	5.86	Subballast	100+500
12698.83	160.74	8.04	Subgrade	
9368.51	117.11	5.86	Subballast	100+520
12859.57	160.74	8.04	Subgrade	
9485.62	117.11	5.86	Subballast	100+540
13020.32	160.74	8.04	Subgrade	
9602.72	117.11	5.86	Subballast	100+560
13181.06	160.74	8.04	Subgrade	
9719.83	117.11	5.86	Subballast	100+580
13341.81	160.74	8.04	Subgrade	
9836.94	117.11	5.86	Subballast	100+600
13502.55	160.74	8.04	Subgrade	
9954.04	117.11	5.86	Subballast	100+620
13663.3	160.74	8.04	Subgrade	
10071.15	117.11	5.86	Subballast	100+640
13824.04	160.74	8.04	Subgrade	
10188.26	117.11	5.86	Subballast	100+660
13984.79	160.74	8.04	Subgrade	
10305.36	117.11	5.86	Subballast	100+680
14145.53	160.74	8.04	Subgrade	
10422.47	117.11	5.86	Subballast	100+700
14306.28	160.74	8.04	Subgrade	
10539.57	117.11	5.86	Subballast	100+720
14467.02	160.74	8.04	Subgrade	
10656.68	117.11	5.86	Subballast	100+740
14627.77	160.74	8.04	Subgrade	
10773.79	117.11	5.86	Subballast	100+760
14788.51	160.74	8.04	Subgrade	

مهندس الهيئة

12/1/20



استشاري المساحة

12/1/20



Cum.Vol.	Inc.Vol.	Area	Area Type	station
Cu.m.	Cu.m.	Sq.m.		
10890.89	117.11	5.86	Subballast	100+780
14949.26	160.74	8.04	Subgrade	
11008	117.11	5.86	Subballast	100+800
15110	160.74	8.04	Subgrade	
11125.11	117.11	5.86	Subballast	100+820
15270.74	160.74	8.04	Subgrade	
11242.21	117.11	5.86	Subballast	100+840
15431.49	160.74	8.04	Subgrade	
11359.32	117.11	5.86	Subballast	100+860
15592.23	160.74	8.04	Subgrade	
11476.43	117.11	5.86	Subballast	100+880
15752.98	160.74	8.04	Subgrade	
11593.53	117.11	5.86	Subballast	100+900
15913.72	160.74	8.04	Subgrade	
11710.64	117.11	5.86	Subballast	100+920
16074.47	160.74	8.04	Subgrade	
11827.74	117.11	5.86	Subballast	100+940
16235.21	160.74	8.04	Subgrade	
11944.85	117.11	5.86	Subballast	100+960
16395.96	160.74	8.04	Subgrade	
12061.96	117.11	5.86	Subballast	100+980
16556.7	160.74	8.04	Subgrade	
12179.06	117.11	5.86	Subballast	101+000
16717.45	160.74	8.04	Subgrade	
12296.17	117.11	5.86	Subballast	101+020
16878.19	160.74	8.04	Subgrade	
12413.28	117.11	5.86	Subballast	101+040
17038.94	160.74	8.04	Subgrade	
12530.38	117.11	5.86	Subballast	101+060
17199.68	160.74	8.04	Subgrade	
12647.49	117.11	5.86	Subballast	101+080
17360.43	160.74	8.04	Subgrade	
12764.6	117.11	5.86	Subballast	101+100
17521.17	160.74	8.04	Subgrade	
12881.7	117.11	5.86	Subballast	101+120
17681.91	160.74	8.04	Subgrade	
12998.81	117.11	5.86	Subballast	101+140
17842.66	160.74	8.04	Subgrade	

مهندس البيئة





استشاري المساحة





Cum.Vol.	Inc.Vol.	Area	Area Type	station
Cu.m.	Cu.m.	Sq.m.		
13115.91	117.11	5.86	Subballast	101+160
18003.4	160.74	8.04	Subgrade	
13233.02	117.11	5.86	Subballast	101+180
18164.15	160.74	8.04	Subgrade	
13350.13	117.11	5.86	Subballast	101+200
18324.89	160.74	8.04	Subgrade	
13467.23	117.11	5.86	Subballast	101+220
18485.64	160.74	8.04	Subgrade	
13584.34	117.11	5.86	Subballast	101+240
18646.38	160.74	8.04	Subgrade	
13701.45	117.11	5.86	Subballast	101+260
18807.13	160.74	8.04	Subgrade	
13818.55	117.11	5.86	Subballast	101+280
18967.87	160.74	8.04	Subgrade	
13935.66	117.11	5.86	Subballast	101+300
19128.62	160.74	8.04	Subgrade	
14052.77	117.11	5.86	Subballast	101+320
19289.36	160.74	8.04	Subgrade	
14169.87	117.11	5.86	Subballast	101+340
19450.11	160.74	8.04	Subgrade	
14286.98	117.11	5.86	Subballast	101+360
19610.85	160.74	8.04	Subgrade	
14404.09	117.11	5.86	Subballast	101+380
19771.6	160.74	8.04	Subgrade	
14521.19	117.11	5.86	Subballast	101+400
19932.34	160.74	8.04	Subgrade	
14638.3	117.11	5.86	Subballast	101+420
20093.09	160.74	8.04	Subgrade	
14755.4	117.11	5.86	Subballast	101+440
20253.83	160.74	8.04	Subgrade	
14872.51	117.11	5.86	Subballast	101+460
20414.57	160.74	8.04	Subgrade	
14989.62	117.11	5.86	Subballast	101+480
20575.32	160.74	8.04	Subgrade	
15106.72	117.11	5.86	Subballast	101+500
20736.06	160.74	8.04	Subgrade	
15223.83	117.11	5.86	Subballast	101+520
20896.81	160.74	8.04	Subgrade	

مهندس الهيئة

13/11



استشاري المساحة

عاطف ربح



Cum.Vol.	Inc.Vol.	Area	Area Type	station
Cu.m.	Cu.m.	Sq.m.		
15340.94	117.11	5.86	Subballast	101+540
21057.55	160.74	8.04	Subgrade	
15458.04	117.11	5.86	Subballast	101+560
21218.3	160.74	8.04	Subgrade	
15575.15	117.11	5.86	Subballast	101+580
21379.04	160.74	8.04	Subgrade	
15692.26	117.11	5.86	Subballast	101+600
21539.79	160.74	8.04	Subgrade	
15809.36	117.11	5.86	Subballast	101+620
21700.53	160.74	8.04	Subgrade	
15926.47	117.11	5.86	Subballast	101+640
21861.28	160.74	8.04	Subgrade	
16043.57	117.11	5.86	Subballast	101+660
22022.02	160.74	8.04	Subgrade	
16160.68	117.11	5.86	Subballast	101+680
22182.77	160.74	8.04	Subgrade	
16277.79	117.11	5.86	Subballast	101+700
22343.51	160.74	8.04	Subgrade	
16394.89	117.11	5.86	Subballast	101+720
22504.26	160.74	8.04	Subgrade	
16512	117.11	5.86	Subballast	101+740
22665	160.74	8.04	Subgrade	
16629.11	117.11	5.86	Subballast	101+760
22825.74	160.74	8.04	Subgrade	
16746.21	117.11	5.86	Subballast	101+780
22986.49	160.74	8.04	Subgrade	
16863.32	117.11	5.86	Subballast	101+800
23147.23	160.74	8.04	Subgrade	
16980.43	117.11	5.86	Subballast	101+820
23307.98	160.74	8.04	Subgrade	
17097.53	117.11	5.86	Subballast	101+840
23468.72	160.74	8.04	Subgrade	
17214.64	117.11	5.86	Subballast	101+860
23629.47	160.74	8.04	Subgrade	
17331.74	117.11	5.86	Subballast	101+880
23790.21	160.74	8.04	Subgrade	
17448.85	117.11	5.86	Subballast	101+900
23950.96	160.74	8.04	Subgrade	

مهندس الهيئة

[Handwritten signature]



استشاري المساحة

[Handwritten signature]



Cum.Vol.	Inc.Vol.	Area	Area Type	station
Cu.m.	Cu.m.	Sq.m.		
17565.96	117.11	5.86	Subballast	101+920
24111.7	160.74	8.04	Subgrade	
17683.06	117.11	5.86	Subballast	101+940
24272.45	160.74	8.04	Subgrade	
17800.17	117.11	5.86	Subballast	101+960
24433.19	160.74	8.04	Subgrade	
17917.28	117.11	5.86	Subballast	101+980
24593.94	160.74	8.04	Subgrade	
18034.38	117.11	5.86	Subballast	102+000
24754.68	160.74	8.04	Subgrade	
18151.49	117.11	5.86	Subballast	102+020
24915.43	160.74	8.04	Subgrade	
18268.6	117.11	5.86	Subballast	102+040
25076.17	160.74	8.04	Subgrade	
18385.7	117.11	5.86	Subballast	102+060
25236.91	160.74	8.04	Subgrade	
18502.81	117.11	5.86	Subballast	102+080
25397.66	160.74	8.04	Subgrade	
18619.91	117.11	5.86	Subballast	102+100
25558.4	160.74	8.04	Subgrade	
18737.02	117.11	5.86	Subballast	102+120
25719.15	160.74	8.04	Subgrade	
18854.13	117.11	5.86	Subballast	102+140
25879.89	160.74	8.04	Subgrade	
18971.23	117.11	5.86	Subballast	102+160
26040.64	160.74	8.04	Subgrade	
19088.34	117.11	5.86	Subballast	102+180
26201.38	160.74	8.04	Subgrade	
19205.45	117.11	5.86	Subballast	102+200
26362.13	160.74	8.04	Subgrade	
19322.55	117.11	5.86	Subballast	102+220
26522.87	160.74	8.04	Subgrade	
19439.66	117.11	5.86	Subballast	102+240
26683.62	160.74	8.04	Subgrade	
19556.77	117.11	5.86	Subballast	102+260
26844.36	160.74	8.04	Subgrade	
19673.87	117.11	5.86	Subballast	102+280
27005.11	160.74	8.04	Subgrade	

مهندس الهيئة

أ/د/



استشاري المساحة

م. أحمد محمد



Cum.Vol.	Inc.Vol.	Area	Area Type	station
Cu.m.	Cu.m.	Sq.m.		
19790.98	117.11	5.86	Subballast	102+300
27165.85	160.74	8.04	Subgrade	
19908.09	117.11	5.86	Subballast	102+320
27326.6	160.74	8.04	Subgrade	
20025.19	117.11	5.86	Subballast	102+340
27487.34	160.74	8.04	Subgrade	
20142.3	117.11	5.86	Subballast	102+360
27648.09	160.74	8.04	Subgrade	
20259.4	117.11	5.86	Subballast	102+380
27808.83	160.74	8.04	Subgrade	
20376.51	117.11	5.86	Subballast	102+400
27969.57	160.74	8.04	Subgrade	
20493.62	117.11	5.86	Subballast	102+420
28130.32	160.74	8.04	Subgrade	
20610.72	117.11	5.86	Subballast	102+440
28291.06	160.74	8.04	Subgrade	
20727.83	117.11	5.86	Subballast	102+460
28451.81	160.74	8.04	Subgrade	
20844.94	117.11	5.86	Subballast	102+480
28612.55	160.74	8.04	Subgrade	
20962.04	117.11	5.86	Subballast	102+500
28773.3	160.74	8.04	Subgrade	
21079.15	117.11	5.86	Subballast	102+520
28934.04	160.74	8.04	Subgrade	
21196.26	117.11	5.86	Subballast	102+540
29094.79	160.74	8.04	Subgrade	
21313.36	117.11	5.86	Subballast	102+560
29255.53	160.74	8.04	Subgrade	
21430.47	117.11	5.86	Subballast	102+580
29416.28	160.74	8.04	Subgrade	
21547.57	117.11	5.86	Subballast	102+600
29577.02	160.74	8.04	Subgrade	
21664.68	117.11	5.86	Subballast	102+620
29737.77	160.74	8.04	Subgrade	
21781.79	117.11	5.86	Subballast	102+640
29898.51	160.74	8.04	Subgrade	
21898.89	117.11	5.86	Subballast	102+660
30059.26	160.74	8.04	Subgrade	

مهندس الهيئة

1/1/1



استشاري المساحة

1/1/1



Cum.Vol.	Inc.Vol.	Area	Area Type	station
Cu.m.	Cu.m.	Sq.m.		
22016	117.11	5.86	Subballast	102+680
30220	160.74	8.04	Subgrade	
22133.11	117.11	5.86	Subballast	102+700
30380.74	160.74	8.04	Subgrade	
22250.21	117.11	5.86	Subballast	102+720
30541.49	160.74	8.04	Subgrade	
22367.32	117.11	5.86	Subballast	102+740
30702.23	160.74	8.04	Subgrade	
22484.43	117.11	5.86	Subballast	102+760
30862.98	160.74	8.04	Subgrade	
22601.53	117.11	5.86	Subballast	102+780
31023.72	160.74	8.04	Subgrade	
22718.64	117.11	5.86	Subballast	102+800
31184.47	160.74	8.04	Subgrade	
22835.74	117.11	5.86	Subballast	102+820
31345.21	160.74	8.04	Subgrade	
22952.85	117.11	5.86	Subballast	102+840
31505.96	160.74	8.04	Subgrade	
23069.96	117.11	5.86	Subballast	102+860
31666.7	160.74	8.04	Subgrade	
23187.06	117.11	5.86	Subballast	102+880
31827.45	160.74	8.04	Subgrade	
23304.17	117.11	5.86	Subballast	102+900
31988.19	160.74	8.04	Subgrade	

مهندس الهيئة

(Handwritten signature)



استشاري المساحة

(Handwritten signature and date: 2023/05/11)



من كم 98,920 حتى كم 102,900

مهندس الهندسة



شركة الاندلس للمقاولات العامة

من كم 98,920 حتى كم 102,900

<u>Cum. Cut Vol. (Cu.m.)</u>	<u>Cut Volume (Cu.m.)</u>	<u>Cut Area (Sq.m.)</u>	<u>Station</u>
1166013.45	35164.3	1745.82	99+620.000
1200127.26	34113.82	1665.57	99+640.000
1233281.68	33154.42	1649.88	99+660.000
1266317.21	33035.53	1653.68	99+680.000
1299416.19	33098.97	1656.22	99+700.000
1332009.21	32593.03	1603.08	99+720.000
1363324.03	31314.82	1528.4	99+740.000
1393777.98	30453.94	1516.99	99+760.000
1423617.71	29839.73	1466.98	99+780.000
1452258.01	28640.31	1397.05	99+800.000
1479799.63	27541.62	1357.11	99+820.000
1506993.38	27193.75	1362.27	99+840.000
1534164.35	27170.97	1354.83	99+860.000
1560904.06	26739.71	1319.14	99+880.000
1586935.68	26031.62	1284.02	99+900.000
1612224.99	25289.3	1244.91	99+920.000
1636977.31	24752.32	1230.32	99+940.000
1661061.87	24084.56	1178.13	99+960.000
1684202.3	23140.44	1135.91	99+980.000
1706786.11	22583.81	1122.47	100+000.000
1729039.74	22253.62	1102.89	100+020.000
1751040.86	22001.12	1097.22	100+040.000
1772856.59	21815.73	1084.36	100+060.000
1794192.53	21335.94	1049.24	100+080.000
1814810.15	20617.62	1012.52	100+100.000
1834712.24	19902.09	977.69	100+120.000
1854087.54	19375.3	959.84	100+140.000
1872922.84	18835.31	923.69	100+160.000
1891227.46	18304.62	906.77	100+180.000
1909046.21	17818.74	875.1	100+200.000
1926858.1	17811.89	906.09	100+220.000
1944784.38	17926.28	886.54	100+240.000
1962328.6	17544.22	867.88	100+260.000
1979555.6	17227	854.82	100+280.000
1997217.68	17662.08	911.39	100+300.000

مهندس الهيئة

[Handwritten signature]



شركة الاندلس للمقاولات العامة

من كم 98,920 حتى كم 102,900

<u>Cum. Cut Vol. (Cu.m.)</u>	<u>Cut Volume (Cu.m.)</u>	<u>Cut Area (Sq.m.)</u>	<u>Station</u>
2016544.97	19327.3	1021.34	100+320.000
2037688	21143.03	1092.96	100+340.000
2059524.57	21836.57	1090.69	100+360.000
2080576.67	21052.1	1014.52	100+380.000
2101559.87	20983.2	1083.8	100+400.000
2122271.27	20711.4	987.34	100+420.000
2142766.7	20495.43	1062.21	100+440.000
2164405.55	21638.85	1101.68	100+460.000
2186874.49	22468.94	1145.21	100+480.000
2210296.03	23421.55	1196.94	100+500.000
2234925.12	24629.09	1265.97	100+520.000
2261035.07	26109.95	1345.03	100+540.000
2283275.99	22240.92	879.07	100+560.000
2299099.05	15823.06	703.24	100+580.000
2312824.61	13725.56	669.32	100+600.000
2326742.07	13917.46	722.43	100+620.000
2342696.94	15954.86	873.06	100+640.000
2359940.74	17243.8	851.32	100+660.000
2378139.54	18198.8	968.56	100+680.000
2396536.32	18396.78	871.12	100+700.000
2418629.85	22093.53	1338.23	100+720.000
2452690.92	34061.07	2067.88	100+740.000
2502223.67	49532.75	2885.4	100+760.000
2568090.4	65866.73	3701.27	100+780.000
2644264.03	76173.63	3916.09	100+800.000
2722733.04	78469.01	3930.81	100+820.000
2802272.89	79539.86	4023.17	100+840.000
2883916.07	81643.17	4141.14	100+860.000
2967959.77	84043.7	4263.23	100+880.000
3055470.83	87511.07	4487.88	100+900.000
3147676.2	92205.36	4732.66	100+920.000
3243946.63	96270.44	4894.39	100+940.000
3342080.83	98134.19	4919.03	100+960.000
3441964.19	99883.36	5069.3	100+980.000
3544505.55	102541.36	5184.83	101+000.000

مهندس الهيئة





استشاري المساحة





شركة الاندلس للمقاولات العامة

من كم 98,920 حتى كم 102,900

Cum. Cut Vol. (Cu.m.)	Cut Volume (Cu.m.)	Cut Area (Sq.m.)	Station
3647835.88	103330.33	5148.2	101+020.000
3749436.18	101600.3	5011.83	101+040.000
3847879.64	98443.46	4832.52	101+060.000
3943183.1	95303.46	4697.83	101+080.000
4035325.11	92142	4516.37	101+100.000
4123261.27	87936.16	4277.25	101+120.000
4207973.27	84712.01	4193.96	101+140.000
4293062.62	85089.34	4314.98	101+160.000
4379787.69	86725.07	4357.53	101+180.000
4465884.21	86096.52	4252.12	101+200.000
4549919.22	84035.01	4151.38	101+220.000
4631400.8	81481.59	3996.78	101+240.000
4710631.33	79230.53	3926.27	101+260.000
4788729.17	78097.84	3883.51	101+280.000
4864506.28	75777.11	3694.2	101+300.000
4935982.95	71476.67	3453.47	101+320.000
5007101.07	71118.13	3658.34	101+340.000
5081032.22	73931.15	3734.77	101+360.000
5156504.87	75472.66	3812.5	101+380.000
5233369.55	76864.67	3873.97	101+400.000
5313400.87	80031.33	4129.16	101+420.000
5398499.73	85098.86	4380.72	101+440.000
5487242.61	88742.88	4493.56	101+460.000
5579110.66	91868.05	4693.24	101+480.000
5674537.63	95426.97	4849.46	101+500.000
5773783.65	99246.02	5075.15	101+520.000
5876338.77	102555.12	5180.37	101+540.000
5980574.21	104235.45	5243.18	101+560.000
6085228.91	104654.7	5222.29	101+580.000
6189246.86	104017.95	5179.5	101+600.000
6291982.38	102735.51	5094.05	101+620.000
6393421.03	101438.65	5049.82	101+640.000
6493910.2	100489.17	4999.1	101+660.000
6593211.29	99301.09	4931.01	101+680.000
6691583.78	98372.48	4906.24	101+700.000

مهندس الهندسة
م. هادي



مستشاري الهندسة
عاطف كبر



شركة الاندلس للمقاولات العامة

من كم 98,920 حتى كم 102,900

<u>Cum. Cut Vol. (Cu.m.)</u>	<u>Cut Volume (Cu.m.)</u>	<u>Cut Area (Sq.m.)</u>	<u>Station</u>
6789257.12	97673.34	4861.1	101+720.000
6886233.23	96976.11	4836.52	101+740.000
6982903.91	96670.68	4830.55	101+760.000
7079613.22	96709.31	4840.38	101+780.000
7176033.8	96420.58	4801.68	101+800.000
7271365.97	95332.18	4731.54	101+820.000
7365531.6	94165.62	4685.02	101+840.000
7458812.22	93280.62	4643.04	101+860.000
7551282.6	92470.38	4604	101+880.000
7643037.63	91755.03	4571.5	101+900.000
7734512.55	91474.93	4575.99	101+920.000
7825480.03	90967.48	4520.76	101+940.000
7915681.84	90201.82	4499.42	101+960.000
8005544.65	89862.81	4486.86	101+980.000
8095621.65	90077	4520.84	102+000.000
8186665.46	91043.81	4583.54	102+020.000
8278953.6	92288.14	4645.28	102+040.000
8371903.96	92950.36	4649.76	102+060.000
8465012.77	93108.8	4661.12	102+080.000
8558669.98	93657.21	4704.6	102+100.000
8653105.73	94435.75	4738.97	102+120.000
8747794.87	94689.14	4729.94	102+140.000
8842750.95	94956.08	4765.67	102+160.000
8937673.53	94922.58	4726.59	102+180.000
9032689.68	95016.15	4775.02	102+200.000
9127734.26	95044.58	4729.43	102+220.000
9222923.79	95189.53	4789.52	102+240.000
9318544.9	95621.11	4772.59	102+260.000
9413708.32	95163.42	4743.75	102+280.000
9507488.47	93780.15	4634.26	102+300.000
9599472.54	91984.08	4564.14	102+320.000
9690317.25	90844.71	4520.33	102+340.000
9778215.24	87898	4269.47	102+360.000
9862862.45	84647.21	4195.25	102+380.000
9947326.97	84464.52	4251.2	102+400.000

مهندس الهيئة
10/10



استشاري المصلحة
عبدالله بن محمد



شركة الاندلس للمقاولات العامة

من كم 98,920 حتى كم 102,900

<u>Cum. Cut Vol. (Cu.m.)</u>	<u>Cut Volume (Cu.m.)</u>	<u>Cut Area (Sq.m.)</u>	<u>Station</u>
10033579.41	86252.44	4374.04	102+420.000
10118425.94	84846.53	4110.61	102+440.000
10197817.88	79391.94	3828.58	102+460.000
10272042.67	74224.79	3593.9	102+480.000
10340881.23	68838.56	3289.96	102+500.000
10405824.5	64943.27	3204.37	102+520.000
10469027.16	63202.66	3115.9	102+540.000
10530438.66	61411.5	3025.25	102+560.000
10589010.34	58571.68	2831.91	102+580.000
10643587.78	54577.44	2625.83	102+600.000
10695634.72	52046.94	2578.86	102+620.000
10744936.1	49301.38	2351.27	102+640.000
10791948.73	47012.64	2349.99	102+660.000
10840421.57	48472.84	2497.29	102+680.000
10889155.47	48733.9	2376.1	102+700.000
10935800.27	46644.79	2288.38	102+720.000
10984161.96	48361.7	2547.79	102+740.000
11036014.3	51852.34	2637.45	102+760.000
11088263.98	52249.68	2587.52	102+780.000
11134749.63	46485.65	2061.04	102+800.000
11168614.28	33864.66	1325.42	102+820.000
11191605.84	22991.56	973.73	102+840.000
11209042.48	17436.64	769.93	102+860.000
11223421.96	14379.48	668.02	102+880.000
11236126.91	12704.95	602.48	102+900.000

مهندس الهيئة

[Handwritten signature]



استشاري العمادة

[Handwritten signature]

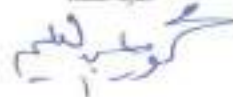


شركة الهندسة للمقاولات العامة				
المسافة من كم 98,915 حتى كم 102,900				
ملاحظات	الكمية (م 3)	الموقع		رقم الضريبة
		الى	من	
1	23793.75	100+940	100+800	1
1	45412.5	101+200	100+940	2
1	31162.5	101+212.5	101+075	3
1	29925	101+360	101+212	4
2	31987.5	101+500	101+360	5
2	21000	101+600	101+500	6
2	19125	101+700	101+600	7
1	74520	101+075	100+760	8
1	26812.5	101+212.5	101+075	9
1	29917.5	101+330	101+212.5	10
2	30187.5	101+450	101+340	11
2	29250	101+550	101+450	12
2	49500	102+000	101+520	13
1	54270	101+110	100+900	14
1	43256.25	101+450	101+110	15
2	28875	102+280	101+930	16
2	63975	102+500	102+280	17
1	32625	101+130	100+770	18
2	71625	102+350	102+170	
2	42510	101+640	101+440	19
2	35175	102+340	102+110	20
1	15750	101+420	101+240	21
2	10500	101+740	101+640	
2	26812.5	101+620	101+460	22
2	37200	101+980	101+770	23
1	5625	100+830	100+770	24
2	38362.5	102+570	102+350	
1	9562.5	100+940	100+830	25
2	26812.5	101+760	101+620	
2	55687.5	102+180	102+000	
2	49500	101+420	101+360	26
2	62700	102+000	101+740	27
2	45487.5	101+740	101+430	28
2	67800	102+160	101+760	29
2	27225	101+760	101+660	30
2	98205	102+000	102+000	

مهندس الهيئة




شركة المقاول



شركة الاندلس للمقاولات العامة

المسافة من كم 98,915 حتى كم 102,900

ملاحظات	الكمية (م 3)	الموقع		رقم الضريبة
		الى	من	
1	33750	101+740	101+170	31
2	104055	101+870	101+630	32
2	108660	102+800	101+910	33
2	27840	102+380	102+210	34
2	45000	102+210	102+110	35
2	45000	102+820	101+930	36
2	45000	102+450	102+170	37
1	84000	101+200	100+760	38
1	77295	101+360	101+100	39
2	53883.75	102+720	102+350	40
2	56850	101+720	101+350	41
1	32182.5	101+500	101+250	42
1	50107.5	101+530	100+600	43
1	30975	101+200	101+000	44
1	33600	101+350	101+200	45
1	53778.75	101+130	101+400	46
1	39187.5	101+200	100+760	47
1	40125	99+520	99+000	48
1	30975	101+800	100+900	49
1	38606.25	101+100	100+800	50
1	78337.5	101+380	100+600	51
1	124852.5	101+500	100+500	52
1	55125	101+100	100+700	53
1	87195	101+400	101+300	54
2	95137.5	102+000	101+360	55
1	45412.5	100+000	99+600	56
1	20625	100+500	100+400	57
2	73012.5	102+000	101+360	58
2	70125	101+640	101+400	59
2	81750	101+760	101+460	60
2	82500	102+300	101+760	61
1	73575	99+500	99+000	62
2	27225	102+300	102+000	63
2	12375	102+900	102+600	64
1	61875	101+360	101+000	65
2	66000	102+140	101+830	66
2	60000	101+800	101+400	67
1	39262	99+980	99+700	68
2	48075	101+700	101+500	69

مهندس الهيئة
12/11/14



شركة الهندسة
كوكب الهندسة

شركة الاندلس للمقاولات العامة

المسافة من كم 38,915 حتى كم 102,900

رقم الطريق	الموقع		الكمية (م 3)	ملاحظات
	من	الى		
70	99+600	99+700	18712.5	1
71	102+000	102+300	53287	2
72	102+730	102+900	44737.5	2
73	100+400	100+600	25500	1
74	102+700	102+900	41925	2
75	101+360	101+800	51675	2
76	102+100	102+400	78450	2
77	100+500	100+800	64125	1
78	101+600	101+800	33000	2
79	99+600	99+800	41250	1
80	99+200	99+800	68460	1
81	102+240	102+500	41250	2
82	102+000	102+800	58575	2
83	102+240	102+520	38940	2
84	102+300	102+600	59062	2
85	102+200	102+350	24750	2
86	99+000	99+700	41250	1
87	99+000	99+800	40012.5	1
88	101+680	101+960	51037.5	2
89	100+020	100+180	55162.5	1
90	101+100	101+260	41250	1
91	100+560	100+680	55125	1
92	100+700	100+860	46612.5	1
93	99+800	100+000	21000	1
94	102+100	102+360	30525	2
95	100+860	101+040	21000	1
96	101+200	101+300	20625	1
97	100+920	101+160	35062	1
98	101+120	101+340	36375	1
99	100+200	100+700	53962.5	1
100	100+700	100+950	44137.5	1
101	101+720	101+920	42750	2
102	100+900	101+360	42862.5	1
103	101+600	101+840	62625	2
104	101+800	102+400	62250	2
105	101+400	101+900	58995	2
106	101+400	101+800	62250	2
107	101+360	101+980	54862.5	2
108	101+800	102+300	64762.5	2

مهندس الهندسة
م. م. م. م.



المدير الفني
م. م. م. م.

شركة الاندلس للمقاولات العامة				
المسافة من كم 98,915 حتى كم 102,900				
رقم الضريبة	الموقع		الكمية (م 3)	ملاحظات
	من	الى		
109	101+780	102+180	33825	2
110	101+960	102+560	50737.5	2
111	101+360	101+760	53000	2
112	101+900	102+100	39187.5	2
113	101+800	102+100	31485	2
114	101+000	101+400	27225	1
115	101+800	102+900	18480	2
116	101+400	101+800	26400	2
117	101+800	102+100	30075	2
118	100+700	101+100	40837.5	2
119	102+100	102+300	41250	2
120	102+500	102+900	13230	2
121	102+300	102+500	22155	2
122	101+300	101+700	32400	2
123	102+000	102+500	30375	2
124	100+500	101+500	35662.5	1
125	101+300	102+100	20542.5	2
126	100+300	101+500	18975	1
الاجمالي		5979501.75		
كمية القطاع من 98+915 الى 101+356		2407821.50		
كمية القطاع من 101+356 الى 102+900		3571680.25		
الكمية المنصرفة على عقد رقم (396-2020-2021) اتجاه النيل		502139.00		
الكمية المنصرفة على عقد رقم (397-2020-2021) اتجاه العاصمة الادارية		876623.50		
الكمية المنصرفة على عقد رقم (258-2021-2022) اتجاه الاوتوستراد		1455791.25		
الكمية المنصرفة على عقد رقم (789-2021-2022) اتجاه الاوسطي		402525.00		
الكمية المنصرفة على عقد رقم (1027-2021-2022) اتجاه 15 مايو		990772.00		
الكمية المنصرفة على عقد رقم (347-2022-2023) اتجاه السويس		897688.00		
الكمية المنصرفة على عقد رقم (536-2022-2023) اتجاه جنوب حلوان		853963.00		
الكمية الاجمالية من تاريخ 1/4/2022 الى تاريخ 2/1/2023		3049810.50		
الكمية المتبقية		307387.50		

مهندس الهيئة



شركة المسح

[illegible][illegible]

2021/10/24

[illegible]

مجلس الوزراء
الهيئة العامة
للتنظيم والنقل
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGE
AND LAND TRANSPORT

إمبيلي العامة
للطرق والكباري والنقل البحري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBET)



شروع: الیوم سنلاہم ادا تبتداش لعلیہ و سرع
 ۱۸۰۰ الجرا التلین للقطار السرع
 الیوم سنلاہم ادا تبتداش لعلیہ و سرع
 سنلاہم ۹۹ سنلاہم ۱۵۹۸ سنلاہم ۱۵۹۸

الهيئة العامة للغلق والحكاري والنقل البحري
الإدارة المركزية للمعامل المركزية
١١٤٤
١٤/١٢

الآن نذكر الحقول الأساسية:

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى الكرز
تحية طيبة وبعد ،،،

تتشرف بان نرسل لسيادتكم نتيجة العينات المرسله بخطاب سيادتكم مع ملاحظة أن مقابل
اجراء التجارب المعملية قد بلغ مبلغ وقدره ١٦٧٥٤ جنيهاً.
فقط (سبعة آلاف واربعمائة واربعة وثمانون وثمانون) لا غير.
بيان القيمة كما يلي:

المبلغ	البيان
١٢٧٨٠	قيمة تجارب المعمل
١٩١٧	مصاريف إدارية (١٥% من قيمة التجارب)
٢٠٥٧١٥٨	١٤% ضريبة القيمة المضافة (قيمة التجارب + المصاريف الإدارية)
١٦٧٥٤٠٥٨	الإجمالي

لذا يرجى من سيادتكم التتيه بخصمها من المستخلص الشهري للعمليه على
حساب شركة / ~~اللا ريس للمقار~~ و ابلاغنا برقم
المستخلص وتاريخه و ابلاغ الإدارة المالية بالهيئة بما تم .
وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،

المدير الفني للمعامل المركزية

مدير الجودة

المهندسة /

کیمیا

سماح حسین درویش

مجدى الشحات

1130

مدير عام المعامل المركزية

دكتور مهندس /

احمد عبد اللطيف عراقي



مجدى الشحات

صورة مرسلة للسيد المهندس / رئيس قطاع التفيد والمناطق

معمل المواد

تقرير رقم :- ٤٢٧ / ٢٠٢٣

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/١٠/٢٥

بخصوص : الاستلام الابتدائي لعملية مشروع إنشاء الجسر الترابي للقطار السريع (العين المسخنة - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم

٩٩٠٠٠ حتى كم ١٠٢٠٠٠ اتجاه الجلالة عقد ١٢٥٤ رقم ملف العملية : ٥٠٠ عدد صفحات التقرير : ٣

تاريخ اجراء الاختبار ٢٠٢٣/١٠/٢٥ الى ٢٠٢٣/١٢/٦

تقرير اختبارات معملية

أولاً : بيانات إدارية :

- التقيم بإحضار العينات :- م/اسلام محمد البهاري

- الجهة المشرفة :- المنطقة الاولى المركزية

- الجهة المنفذة :- شركة الاندلس المقاولات

بيان العينات :

ثانياً : بيان العينات :- (عدد ٦ عينات سليسية جيرية) تحت أرقام

- ١- عينة رقم (٢٠٢٣/٣٢٨٢) :- احجار سليسية جيرية ناتج تكسير كمسرات من طبقة الاساس subballast من كم (٩٩٠٠٠)
- ٢- عينة رقم (٢٠٢٣/٣٢٨٣) :- احجار سليسية جيرية ناتج تكسير كمسرات من طبقة الاساس subballast من كم (١٠١٠٠٠)
- ٣- عينة رقم (٢٠٢٣/٣٢٨٤) :- احجار سليسية جيرية ناتج تكسير كمسرات من طبقة الاساس subballast من كم (١٠٢٠٠٠)
- ٤- عينة رقم (٢٠٢٣/٣٢٨٥) :- احجار سليسية جيرية ناتج تكسير كمسرات من طبقة اساس مساعد subgrade من كم (٩٩٠٠٠)
- ٥- عينة رقم (٢٠٢٣/٣٢٨٦) :- احجار سليسية جيرية ناتج تكسير كمسرات من طبقة اساس مساعد subgrade من كم (١٠١٠٠٠)
- ٦- عينة رقم (٢٠٢٣/٣٢٨٧) :- احجار سليسية جيرية ناتج تكسير كمسرات من طبقة اساس مساعد subgrade من كم (١٠٢٠٠٠)

ثالثاً : التجارب التي أجريت :

- ١- التدرج ط - ١٠٢ (27 - 20) AASHTO T . اسم الجهاز المستخدم التدرج المنخلي (serial no Tsif-aafh)
- ٢- التآكل بجهاز اللوس انجلوس ط - ١٠٦ (96 - 02) AASHTO T . اسم الجهاز المستخدم اللوس انجلوس (serial no12012262)
- ٣- الأوزان النوعية والامتصاص ط - ١٠٨ (85 - 21) AASHTO T ، اسم الجهاز المستخدم الأوزان النوعية (serial no VO85/bz/0063)
- ٤- حد السيولة ط - ٣ (89 - 10) AASHTO T ، ومجال اللدونة ط - ٤ (90 - 00) AASHTO T . اسم الجهاز المستخدم كازجراند (S172/BZ/0006serial no)
- ٥- الدمك المعدل ط - ١٠٦ (180 - 10) Method - AASHTO T . اسم الجهاز المستخدم منقلة بروكتر (serial no24/8085/01/008)
- ٦- التفتت ط - ١١٣ (112 - 00) AASHTO T
- ٨- نسبة المبطط والمستطيل % D4791-10
- ٩- نسبة تحمل كاليفورنيا ط - ٩ (193 - 10) AASHTO T

٧- نسبة الطبعي % D5821-13

نسبة الرطوبة %

درجه الحرارة ٢٣ سيليزيه

الظرووف البيئيه

١- التدرج %

رابعاً : النتائج :

رقم العينة	٣٢٨٢	٣٢٨٣	٣٢٨٤	٣٢٨٥	٣٢٨٦	٣٢٨٧
سعة أو رقم المهزة	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٢٢	٩٨	٩٩	١٠٠	٩٥	٩٩	٩٨
١٠٥	٦٩	٧٨	٩٤	٨٤	٨٨	٨٢
١١	٥٧	٦٦	٦٤	٧٠	٧٩	٧٠
٤/٣	٤٦	٥٢	٦٢	٣٧	٥٣	٤٦
٨/٣	٢٤	٣٣	٥٦	١٥	٣٢	٢٥
رقم ٤	١٦	٢٣	٣٤	٩	٧٣	١٨
رقم ١٠	٢٠	١٤	٢٠	٥	٤٣	١٠
رقم ٤٠	٤٠	٨٠	١٠٠	٢٠	١٩	٤٠
رقم ٢٠٠	٤٠	٨٠	١٠٠	٢٠	١٩	٤٠

معمل المواد

تقرير رقم :- ٢٠٢٣/٤٢٧

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/١٠/٢٥

بخصوص : الاستلام الابتدائي لعملية مشروع إنشاء الجسر القرابي للقطار السريع (العين السخنة - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٩٩+٠٠٠ حتى كم ١٠٢+٨٠٠ اتجاه الجلالة رقم ملف العملية : ٥٠٠ عدد صفحات التقرير : ٣

تاريخ اجراء الاختبار ٢٠٢٣/١٠/٢٥ الى ٢٠٢٣/١٢/٦

٢- التآكل بجهاز اللوس تجلوس %

التجربة	رقم العينة	٣٢٨٢	٣٢٨٣	٣٢٨٤	٣٢٨٥	٣٢٨٦	٣٢٨٧
نسبة الفاقد بعد ٥٠٠ لفة بـ ٨ %	٢٨	٢٨	٢٨	٢٨	٢٨	٢٨	٢٨

٣- الأوزان النوعية والإمتصاص والتفتت كجم

التجربة	رقم العينة	٣٢٨٢	٣٢٨٣	٣٢٨٤	٣٢٨٥	٣٢٨٦	٣٢٨٧
الوزن النوعي الكلي	٢,٥٨٩	٢,٦٠٢	٢,٦٣٦	٢,٤٦٩	٢,٤٨٨	٢,٥٣٣	٢,٥٣٣
الوزن النوعي الكلي مشبع جاف السطح	٢,٦٣٢	٢,٦٣٩	٢,٦٧٠	٢,٥٢٣	٢,٥٣٤	٢,٥٧٢	٢,٥٧٢
الوزن النوعي الظاهري	٢,٧٠٤	٢,٧٠٢	٢,٧٢٧	٢,٦٠٩	٢,٦٠٧	٢,٦٣٦	٢,٦٣٦
الامتصاص %	١,٦	١,٤	١,٣	٢,٢	١,٨	١,٥	١,٥

٤- السيولة واللدونة

التجربة	رقم العينة	٣٢٨٢	٣٢٨٣	٣٢٨٤	٣٢٨٥	٣٢٨٦	٣٢٨٧
حد السيولة %	عديمة						
مجال اللدونة %							

٥- النعك المعدل

التجربة	رقم العينة	٣٢٨٢	٣٢٨٣	٣٢٨٤	٣٢٨٥	٣٢٨٦	٣٢٨٧
أقصى كثافة جافة بالمعمل جم / سم ^٣	١,٩٦٤	٢,٠٥٤	٢,١٠١	٢,٠٦٥	٢,٠٦٨	٢,٠٧٦	٢,٠٧٦
نسبة المياه الملائمة %	٥,٥	٦	٥,٥	٦	٥,٢٥	٥,٥	٥,٥

التجربة	رقم العينة	٣٢٨٢	٣٢٨٣	٣٢٨٤	٣٢٨٥	٣٢٨٦	٣٢٨٧
٦- التفتت %	٠,٢	٠,١	٠,٣	٠,٢	٠,٢	٠,٢	٠,٢
٧- نسبة الطيعي %	٤	٥	٥	٩	٨	٤	٤
٨- نسبة الميظ والممتطي %	صفر	صفر	صفر	صفر	صفر	صفر	صفر

٩- نسبة تحمل كافيورتيا

التجربة	رقم العينة	٣٢٨٢	٣٢٨٣	٣٢٨٤	٣٢٨٥	٣٢٨٦	٣٢٨٧
C.B.R %	١٠٠+	١٠٠+	١٠٠+	١٠٠+	١٠٠+	١٠٠+	١٠٠+
نسبة الانتفاش %	صفر	صفر	صفر	صفر	صفر	صفر	صفر



معمل المواد

تقرير رقم :- ٢٠٢٣/ ٤٢٧ تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/١٠/٢٥
بخصوص : الاستلام الابتدائي لعملية مشروع إنشاء الجسر الترابي للقطار السريع (عين السخنه - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٩٩٠٠٠ حتى كم ١٠٢٠٠٠ اتجاه الجلالة رقم ملف العملية : ٥٠٠ عدد صفحات التقرير : ٣
تاريخ اجراء الاختبار ٢٠٢٣/١٠/٢٥ الى ٢٠٢٣/١٢/٦

التعليق والتوصيات :

- ١- العينات مسئولية من احضرها ولا تمثل إلا نفسها .
- ٢-التقارير التي تصدرها المعامل سرية وتخص الجهة المأثمة للمشروع او الاستثمارى الخاص بها ويجوز لجهة الاشراف اعطاء نسخة للشرطة المنفذة ولا يجوز اعطاء صورة منها لاي جهة أخرى .
- ٣-تتفرض مسئولية المعامل عن تسليم بقى العينات خلال ١٥ يوما من صدور التقرير أو استيفاء العينات في الاختبارات .
- ٤-لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة المدير العام للمعامل المركزية ويعاد إصداره كاملا .
- ٥- يرجع لمواصفات subgrade و subballast الخاصة بالمشروع للمقارنة

تاريخ اصدار التقرير :- ٢٠٢٣/١٢/ ١٠

مهندس المعمل : ك/ معالى حسين ✓/✓

المدير الفني للمعمل : م/ مروان سلام ✓/✓

مسئول الجودة

كيميائية/

امل نصر الدين

مدير الجودة

كيميائي/

مجدي الشحات خليل

المدير الفني للمعامل المركزية

مهندسة

سماح حسين درويش

يعتمد ،،،

() التوقيع

دكتور مهندس / أحمد عبد اللطيف عراقي

مدير عام المعامل المركزية



تقرير رقم :- ٤٢٧

بخصوص :- الاستلام الابتدائي لعملية مشروع انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (العين المختلة- العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٩٩+٠٠٠ حتى كم ١٠٢+٨٠٠ اتجاه الجلالة عقد ١٢٥٤

اشراف :- المنطقة الاولى المركزية

لشركة المنفذة :- شركة الاندلس للمقاولات

إجمالي التكاليف	تكاليف الاختبارات		الاختبار
	بازلت	عدد العينات	
360	60	6	تحضير العينة
990	165	6	تدرج خشن
900	150	6	تدرج ناعم
1380	230	6	التآكل بجهاز انلوس انجلوس
960	160	6	الأوزان النوعية + الإمتصاص
600	100	6	التفتت (التحلل)
480	80	6	تحديد نسبة الطبيعي
480	80	6	تحديد نسبة المبطط والمستطيل
780	130	6	السيولة و اللدونة عديمة
0	310	0	بها لدونة
2700	450	6	الدمك المعدل
3000	500	6	نسبة تحمل كاليفورنيا (المعدل)
150	تكاليف اعداد و كتابة التقرير		
0	1800	تكاليف خروج مهندس	
12780	إجمالي التكاليف المعملية		
1917	المصاريف الادارية (١٥ %)		
14697	الاجمالي (تكاليف العينات + المصاريف الادارية)		
2057.58	ضريبة المبيعات (١٤ %)		
16754.58	الاجمالي		

مدير فني المعمل :-

الشنون المالية للمعامل المركزية :-

المدير الفني

للمعامل المركزية :-

