

المشروع : تنفيذ اعمال وتطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري

كوبري المربوطية 9 د بند رقم (1)

بالمتر المسطح اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والزاحفة والتموجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الانوماتيكية بسمك 5 سم طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالوايرت والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى 10 كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهوا العمل .
- يتم احتساب 3.2 جنيه لسم الواحد كشط في حالة الزيادة او النقصان.

بيان	وحدة	كمية
بالمتر المسطح اعمال كشط	م ²	6000.000

مهندس الاستشاري

١٢ / ١٢ / ٢٠٢٠

المكتب الفني

كبير المهندسين



المشروع : تنفيذ اعمال وتطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري

كوبري المربوطية 9 د بند رقم (1)

بالمتر المسطح اعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والتموجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الاتوماتيكية بسمك 5 سم طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالوابرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى 10 كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهوا العمل .
- يتم احتساب 3.2 جنيه لسم الواحد كشط في حالة الزيادة او النقصان.

كشط كوبري المتحف المرحلة الثانية						
م	المحور	من	الى	الطول	عرض	مساحة
1	محطة -0+810 : -1+260	875.94	1258.106	382.2	15.7	6000
	الاجمالي المرحلة الثانية					
						6000

المكتب الفني

مهندس الاستشاري
الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raled For Consulting Engineering
ترميم ٢ كم من تقاطع كوبري المربوطية حتى
تأريق اسكندرية الصحراوي (كوبري ٥٩)

١/٢٠١٤

المشروع : تنفيذ اعمال وتطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري

كوبري المربوطية 9 د بند رقم 2 - المرحلة الاولى

بالمتر المكعب تكسير اسفلت وازالة اسفلت وطبقات اساس باى سمك و نقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل 10 كم ويتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل كيلومتر بالزيادة او النقصان.

بيان	وحدة	كمية
بالمتر المكعب تكسير اسفلت	م ³	1500.000

مهندس الاستشارى



المكتب الفني





١/٢ اسلام



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الرائد للاستشارات الهندسية

السعداء جروب للتشييد والبناء

كوبري المربوطة 9 د بند رقم 2 - المرحلة الاولى

بالمتر المكعب تكسير وإزالة اسفلت وطبقات اساس باي سمك و نقل المخلفات الي المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل 10 كم ويتم احتساب علاوة 1 جنية لكل كيلومتر بالزيادة او النقصان.

Net (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Cut (Cu. M.)	2d Area (sq.m)	Fill Factor	Cut Factor	Type	Name
1500	0	1500	6488.53	1.000	1.000	cut	تكسير الاسفلت 0+923.5 - 0+456.5
1500	اجمالي 3م						

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الرائد للإستشارات الهندسية

السعداء جروب للتشييد والبناء

كوبري المريوطية الرماية بند رقم 4

بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية والسعر يشمل كل ما يلزم لنهاى العمل كاملا بامان و نقل المخلفات الى المقالب العمل و البند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

بيان	وحدة	كمية
بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية	م ³	12.673

الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
ترميم ٢ كم من تقاطع كوبري المريوطية (كباري) مع
طريق اسكندرية المصاروي (كباري) مع
١/٢ اسلام محمد

شركة السعداء جروب
للتشييد والبناء
El Soadaa Group

قيد المكتب الفني
سيد احمد

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الرائد للاستشارات الهندسية

السعداء جروب للتشييد والبناء

كوبري المربوطية الرماية بند رقم 4 - المرحلة الثانية

بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً بأمان و نقل المخلفات الى المقالب العمل و البند شامل مما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

م	كوبري	من	الى	طول	عرض	ارتفاع	حجم
1	-0+859.28 : -0+808.95	808.59	859.28	50.69	1	0.25	12.67
	اجمالي 3م						12.67

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل السريع

الرائد للاستشارات الهندسية

المشروع : تنفيذ اعمال وتطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري

كوبري المربوطية 9 د بند رقم (08)

بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري حتى 12 م والسعر يشمل التفطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختيارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهـو العمل نهـو اكـاملاً طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

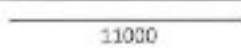
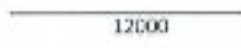
9 د (0+450 - 0+907.5)		
MAIN DECK		
الكمية	SECTION - MAIN\OUTER DECK - STATION	
27.07	S2-MAIN 0+495 - 0+450	1
23.62	S2-MAIN 0+535 - 0+495	2
25.44	S2-MAIN 0+575 - 0+535	3
25.44	S2-main 0+615 - 0+575	4
26.53	S2-main 0+660 - 0+615	5
24.10	S2-main 0+700 - 0+660	6
24.70	S2-main 0+740 - 0+700	7
25.96	S2-main 0+780 - 0+740	8
18.06	S1,2-main 0+780-0+825	9
11.49	S1-main 0+825-0+865	10
6.44	S1-main 0+865-0+907	11
10.67	PHASE 2 CURB	12
249.521	الاجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الرائد للاستشارات الهندسية

السداد جروب للتشييد والبناء

المشروع : تنفيذ اعمال وتطوير ورفع كفاءة تقاطع الطريق الدائري

L=44.8		S2-MAIN 0+495 - 0+450					
حصار حديد تسليح - كوبري المربوطية بند رقم (8)							
الطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهيو العمل نهو كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .							
9 د	المرحلة : ثانية	جزء : الدائري	رقم اللوحة : 11/24	مستند التوحة : SD119-R01	اصدار رقم : R03		
قم المبيع	القطر (مم)	شكل السبيخ	عدد الاسياخ	طول السبيخ (م)	وزن السبيخ كجم/م	الوزن (طن)	ملاحظات
26	18		448	12.00	2.000	10.752	TRANSVERSE UPPER LAYER @ 100 mm T1
28	16		448	11.00	1.580	7.787	TRANSVERSE BOTTOM LAYER @ 100 mm B1
29	12		444	12.00	0.889	4.736	LONGITUDINAL B2,T2 @ 150 mm
89	12		148	10.90	0.889	1.434	LONGITUDINAL B1,T1 @ 100 mm
4	18		1970	0.60	2.000	2.364	SHEAR LINK
						27.073	اجمالي وزن حديد التسليح (طن)

TOTAL	T18	T16	T12
27.07	13.12	7.79	6.17

①

مهندس الاستشاري



م / ا ملام محمد

مهندس المكتب الفني

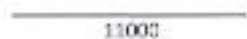
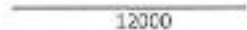
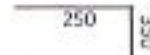


الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المؤسسة الاستشارية الهندسية

المؤسسة جروب للتشييد والبناء

المشروع : تنفيذ أعمال وتطوير ورفع كفاءة تقاطع الطريق الدائري

L=39.04		S2-MAIN (24-7-23) 0+535 - 0+495					
حصار حديد تسليح - كوبري المربوطية بند رقم (8)							
الطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري. والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والمنع يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد. والسعر يشمل كل مايلزم لنهـو العمل نهـو كـملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .							
رقم	الرمز : التسمية	جزء : الدائري	رقم اللوحة : 11,12/24	مساحة اللوحة : SD119-R03	اصدار رقم : R03		
رقم السبيخ	القطر (مم)	شكل السبيخ	عدد الاسياخ	طول السبيخ (م)	وزن السبيخ كجم/متر	الوزن (طن)	ملاحظات
26	18		390	12.00	2.000	9.360	TRANSVERSE UPPER LAYER @ 100 mm T1
28	16		390	11.00	1.580	6.779	TRANSVERSE BOTTOM LAYER @ 100 mm B1
47,46,4	12		222	12.00	0.889	2.368	LONGITUDINAL B1 @ 150 mm
45,46,4	12		222	12.00	0.889	2.368	LONGITUDINAL T1 @ 150 mm
48	12		148	5.20	0.889	0.684	LONGITUDINAL T1 - B1 @ 150 mm
4	18		1719	0.60	2.000	2.063	SHEAR LINK
23.622		اجمالي وزن حديد التسليح (طن)					

TOTAL	T18	T16	T12
23.62	11.42	6.78	5.42



مهندس الاستشاري

مهندس المكتب الفني

م / اسلام صقر

S2-MAIN (24-7-23) 0+575 - 0+535

حصار حديد تسليح - كوبري المربوطية بند رقم (8)

الطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد. والمعر يشمل كل مايلزم لنهوا العمل فهو كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

9 د	المرحلة : ثانية	جزء : الفأري	رقم التوحة : 12-13/24	سلسل التوحة :	SD120:121 R01	اصدار رقم :	R01
رقم السبخ	القطر (مم)	شكل السبخ	عدد الاسياخ	طول السبخ (م)	وزن السبخ كجم/م.ط	الوزن (طن)	ملاحظات
26	18	1000	419	12.00	2.000	10.056	TRANSVERSE UPPER LAYER @ 100 mm T1
28	16	11000	419	11.00	1.580	7.283	TRANSVERSE BOTTOM LAYER @ 100 mm B1
49,50,5	12	12000	225	12.00	0.889	2.400	LONGITUDINAL B1 @ 150 mm
49,50,5	12		225	12.00	0.889	2.400	LONGITUDINAL T1 @ 150 mm
52	12	8050	150	8.05	0.889	1.073	LONGITUDINAL T1 - B1 @ 150 mm
4	18	250 350	1853	0.60	2.000	2.224	SHEAR LINK
						25.436	اجمالي وزن حديد التسليح (طن)

TOTAL	T18	T16	T12
25.44	12.28	7.28	5.87

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الرائد للاستشارات الهندسية

المصنع جروب للتشييد والبناء

لمشروع : تنفيذ اعمال وتطوير ورفع كفاءة تقاطع الطريق الدائري

S2-main (29-7-23) 0+615 - 0+575

حصص حديد تسليح - كوبري المربوطية بند رقم (8)

الطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد. والسعر يشمل كل ما يلزم لنهـو العمل نهـو كـملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

رقم	نوع : تقنية	جزء : الفانري	رقم اللوحة : 13/14/24	مسئله اللوحة :	SD121:122 R03	إصدار رقم :	R03
قم التسليح	القطر (مم)	شكل التسليح	عدد الاسياخ	طول التسليح (م)	وزن التسليح كجم/م.م	الوزن (طن)	ملاحظات
26	18	1000	419	12.00	2.000	10.056	TRANSVERSE UPPER LAYER @ 100 mm T1
28	16	11000	419	11.00	1.580	7.283	TRANSVERSE BOTTOM LAYER @ 100 mm B1
53,54,5	12	12000	225	12.00	0.889	2.400	LONGITUDINAL B1 @ 150 mm
53,54,5	12		225	12.00	0.889	2.400	LONGITUDINAL T1 @ 150 mm
56	12	8100	150	8.10	0.889	1.080	LONGITUDINAL T1 - B1 @ 150 mm
4	18	250 350	1851	0.60	2.000	2.221	SHEAR LINK
						25.441	إجمالي وزن حديد التسليح (طن)

TOTAL	T18	T16	T12
25.44	12.28	7.28	5.88



مهندس الاستشاري

م/اسلام مصر

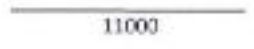
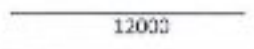
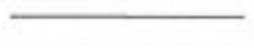
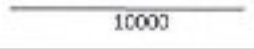
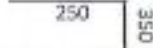
مهندس المكتب الفني

م/اسلام مصر

S2-main (29-7-23) 0+660 - 0+615

حصص حديد تسليح - كوبري المربوطية بند رقم (8)

الطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد. والسعر يشمل كل مايلزم لنهـو العمل نهـو كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرفين.

9 د	مرحلة : ثانية	جزء : دائري	رقم النوبة : 14/24	مسند النوبة : SD122-R03	اصدار رقم : R03	
قم الميخ	القطر (مم)	شكل الميخ	عدد الاسياخ	طول الميخ (م)	وزن الميخ كجم/متر	الوزن (طن)
26	18		439	12.00	2.000	10.536
28	16		439	11.00	1.580	7.631
48,57,5	12		222	12.00	0.889	2.368
48,57,5	12		222	12.00	0.889	2.368
59	12		148	10.00	0.889	1.316
4	18		1928	0.60	2.000	2.314
						26.532
						اجمالي وزن حديد التسليح (طن)

TOTAL	T18	T16	T12
26.53	12.85	7.63	6.05



مهندس الاستشاري



م/ اسلام محمد

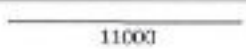
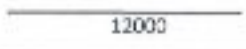
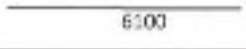
مهندس المكتب الفني



S2-main (29-7-23) 0+700 - 0+660

حصص حديد تسليح - كوبري المربوطية بند رقم (8)

الطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد. والمعر يشمل كل مايلزم لنهوا العمل فهو كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرفين.

9 د	المرحلة : ثانية	جزء : الثاني	رقم التوحة : 15/24	معلم التوحة : SD123-R01	اصدار رقم : R01
كم تسليح	القطر (مم)	شكل التسليح	عدد الاسياخ	طول التسليح (م)	وزن التسليح كجم/م.ط
ملاحظات	الوزن (طن)				
26	18		400	12.00	2.000
28	16		400	11.00	1.580
46	12		219	12.00	0.889
46	12		219	12.00	0.889
60	12		146	6.10	0.889
4	18		1736	0.60	2.000
					24.100
				اجمالي وزن حديد التسليح (طن)	

TOTAL	T18	T16	T12
24.10	11.68	6.95	5.48



مهندس الاستشاري



م/ اسلام مشور

مهندس المكتب الفني



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الرائد للاستشارات الهندسية

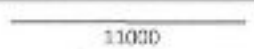
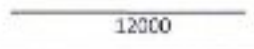
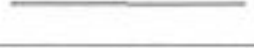
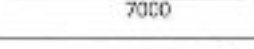
السداد جروب للتشييد والبناء

مشروع : تنفيذ أعمال وتطوير ورفع كفاءة تقاطع الطريق الدائري

S2-main (29-7-23) 0+740 - 0+700

حصار حديد تسليح - كوبري المربوطية بند رقم (8)

الطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد. والسعر يشمل كل مايلزم لنهوا العمل نهو كمالاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف.

9 د	الرمز : ثانية	جزء : الدائري	رقم تروحة : 15,16/24	سلسلة اللوحة :	SD123,124 R01	اصدار رقم :	R01
قم المسخ	القطر (مم)	شكل المسخ	عدد الاسياخ	طول المسخ (م)	وزن المسخ كجم/متر	الوزن (طن)	ملاحظات
26	18		408	12.00	2.000	9.792	TRANSVERSE UPPER LAYER @ 100 mm T1
28	16		408	11.00	1.580	7.092	TRANSVERSE BOTTOM LAYER @ 100 mm B1
46,61,6	12		222	12.00	0.889	2.368	LONGITUDINAL B1 @ 150 mm
46,61,6	12		222	12.00	0.889	2.368	LONGITUDINAL T1 @ 150 mm
63	12		148	7.00	0.889	0.921	LONGITUDINAL T1 - B1 @ 150 mm
4	18		1795	0.60	2.000	2.154	SHEAR LINK
						24.695	اجمالي وزن حديد التسليح (طن)

TOTAL	T18	T16	T12
24.70	11.95	7.09	5.66



مهندس الاستشاري

مهندس المكتب الفني

٥/١١/٢٠٢٣

S2-main (29-7-23) 0+740 - 0+780

حصن حديد تسليح - كوبري المربوطية بند رقم (8)

الطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لإنهاء العمل فهو كلاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

9 د	الرمز : ثانية	جزء : الدائري	رقم النوبة : 15,16/24	مستل النوبة :	SD123.124 R01	اصدار رقم :	R01
رقم السطح	القطر (مم)	شكل السطح	عدد الاسياخ	طول السطح (م)	وزن السطح كجم/سطح	الوزن (طن)	ملاحظات
26	18	1000	429	12.00	2.000	10.296	TRANSVERSE UPPER LAYER @ 100 mm T1
28	16	11000	429	11.00	1.580	7.457	TRANSVERSE BOTTOM LAYER @ 100 mm B1
64,65,6	12	12000	222	12.00	0.889	2.368	LONGITUDINAL B1 @ 150 mm
64,65,6	12		222	12.00	0.889	2.368	LONGITUDINAL T1 @ 150 mm
67	12	9100	148	9.10	0.889	1.197	LONGITUDINAL T1 - B1 @ 150 mm
4	18	250	1895	0.60	2.000	2.274	SHEAR LINK
						25.960	اجمالي وزن حديد التسليح (طن)

TOTAL	T18	T16	T12
25.96	12.57	7.46	5.93

S1,2-main (29-7-23)0+780-0+825

حصار حديد تسليح - كوبري المربوطية بند رقم (8)

الطن توريد وتشكيل وتركيب ورس اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والمعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لثربط وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوا العمل فهو كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

رقم	المرحلة : ثانية	جزء : الدائري	رقم التوحة : 17,18/24	مسلسل التوحة : R01	SD125,126 R01	اصدار رقم :	R01
رقم المبيع	الفطر (مم)	شكل السيخ	عدد الاسياخ	طول السيخ (م)	وزن السيخ كجم/متر	الوزن (طن)	ملاحظات
26	18		177	12.00	2.000	4.248	TRANSVERSE UPPER LAYER @ 100 mm T1
28	16		177	11.00	1.580	3.077	TRANSVERSE BOTTOM LAYER @ 100 mm B1
68	12		148	12.00	0.889	1.579	LONGITUDINAL T1 - B1 @ 150 mm
69	12		148	6.40	0.889	0.842	LONGITUDINAL T1 - B1 @ 150 mm
29	12		182	12.00	0.889	1.941	LONGITUDINAL 1 LAYER @ 125 mm
70	12		91	3.65	0.889	0.295	LONGITUDINAL 1 LAYER @ 125 mm
7	18		253	11.00	2.000	5.566	TRANSVERSE 1 LAYER @ 100 mm
4	18		430	0.60	2.000	0.516	SHEAR LINK
9	18		1121	0.50	2.000	1.121	SHEAR LINK
				اجمالي وزن حديد التسليح (طن)			
				18.064			

TOTAL	T18	T16	T12
18.06	10.33	3.08	4.66

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الرائد للاستشارات الهندسية

السداد جروب للتشييد والبناء

مشروع : تنفيذ أعمال وتطوير ورفع كفاءة تقاطع الطريق الدائري

S1-main (29-7-23)0+825-0+865

حصار حديد تسليح - كوبري المربوطية بند رقم (8)

الطحن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوا العمل نهو كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

9 د	الرمز : قلم	جزء : الدائري	رقم التوحة : 18/24	تسليم التوحة : SD126-R01	اصدار رقم : R01
قلم التسليح	القطر (مم)	شكل التسليح	عدد الاسياخ	طول التسليح (م)	وزن التسليح كجم/متر
29,71,7	12	12000	232	12.00	0.889
88	12	2000	54	2.00	0.889
87	12	6100	89	6.10	0.889
7	18	11000	287	11.00	2.000
3	12	11000	62	11.00	0.889
4	18	250 350	1261	0.60	2.000
					11.487
					اجمالي وزن حديد التسليح (طن)

TOTAL	T18	T16	T12
11.49	7.83	0.00	3.66

شركة السداد جروب
للتشييد والبناء
SG
El Soadaa Group

مهندس الاستشاري



م/أ السلام

مهندس المكتب الفني



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الرائد للإستشارات الهندسية

المساعد جروب للتشييد والبناء

المشروع : تنفيذ أعمال وتطوير ورفع كفاءة تقاطع الطريق الدائري

S1-main (29-7-23)0+865-0+907

حصار حديد تسليح - كوبري المربوطية بند رقم (8)

الطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوا العمل فهو كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

9 هـ	المرحلة : الثانية	جزء : الفاتري	رقم النوحة : 19/24	سجل التوحة : SD127-R01	اصدار رقم : R01	
قم التسليح	القطر (مم)	شكل التسليح	عدد الاسياخ	طول التسليح (م)	وزن التسليح كجم/م.ط	الوزن (طن)
72	12	12000	165	12.00	0.889	1.760
74	12	8250	55	8.25	0.889	0.403
3	12	11000	210	11.00	0.889	2.053
4	18	250 350	1851	0.60	2.000	2.221
						6.438
						اجمالي وزن حديد التسليح (طن)

0

TOTAL	T18	T16	T12
8.44	2.22	0.00	4.22



مهندس الاستشاري

[Signature]

٢٠٢٣ / ١ / ١٠

مهندس المكتب الفني

[Signature]

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الرائد للاستشارات الهندسية

السعداء جروب للتشييد والبناء

المشروع : تنفيذ اعمال وتطوير ورقع كفاءة تقاطع الطريق الدائري

حصص حديد تسليح - كوبري المربوطية بتد رقم 08

بالنظر لتوريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوه العمل نهو كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

المرحلة الثانية 2 CURB

رقم السيخ	القطر (مم)	شكل السيخ	عدد الاسياخ	طول السيخ (م)	وزن السيخ كجم/م.ط	الوزن (طن)	ملاحظات
3	12		2	6.50	0.889	0.012	LONGITUDINAL T+B
4	16		267	1.20	1.580	0.506	STIRRUPS
5	12		6	12.00	0.889	0.064	LONGITUDINAL T+B
6	12		6	6.00	0.889	0.032	LONGITUDINAL T+B
7	18		267	0.60	2.000	0.320	SHEAR LINK
				اجمالي وزن حديد التسليح (طن)		0.933	
				اجمالي وزن حديد التسليح (طن)		10.674	
				لياك 019075 : 01450			
				بطول 457.5 م			

شركة السعداء جروب
للتشييد والبناء
SG
El Soadaa Group

مهندس الاستشاري

م/ اسلام محمد

مهندس المكتب الفني

م. عبد الرحمن



المشروع : تنفيذ أعمال وتطوير ورقع كفاءة الطريق الدائري

بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري حتى 12 م والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات. وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد. والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل نهو اكامل طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف.

9 د المرحلة الثانية و الاولى		
الكمية	SECTION - MAIN\OUTER DECK - STATION	
431.00	اجمالي المرحلة الاولى	1
108.00		
171.00	اجمالي التوسعة	2
249.00	اجمالي الدائري	3
342.00	اجمالي الرماية	4
1301.000	الاجمالي	

الكثير ليس نهائي لكن ١٠٠٪ من العصر لجميع البلاطات





الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري



الرائد للإستشارات الهندسية



السعداء جروب للتشييد
والبناء

المشروع : تنفيذ اعمال وتطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري

كوبري المربوطية 9 د بند رقم (08)

بالطن نوريد وتركيب ورص حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري حتى 12 م والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوا العمل فهو كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

9 د المرحلة الثانية و الاولى		
الكمية	SECTION - MAIN\OUTER DECK - STATION	
431.00	اجمالي المرحلة الاولى	1
108.00		
171.00	اجمالي التوسعة	2
249.00	اجمالي الدائري	3
342.00	اجمالي الرماية	4
1301.000	الاجمالي	

الكمية ليست نهائية حتى ١٠/١٠/٢٠٢٤ مع الحصر لجميع البلاطات



٢٠٢٤/١٠/١٠



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الرائد للإستشارات الهندسية

المشروع : تنفيذ اعمال وتطويع ورفع كفاءة الطريق الدائري

كوبري المريوطية 9 د بند رقم (08)

بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الاتشائية للكوبري حتى 12 م والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختيارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتثبيت وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوا العمل نهوا كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

9 د (0+463 - 0+808) EXTENSION DECK		
الكمية	SECTION - MAIN\OUTER DECK - STATION	
12.02	S2-OUTER (29-7-23) 0+463-0+495	1
12.09	S2-OUTER (29-7-23) 0+495-0+525	2
10.13	S2-OUTER (29-7-23) 0+525-0+550	3
19.17	S2-OUTER (29-7-23) 0+550-0+590	4
9.66	S2-OUTER (29-7-23) 0+590-0+615	5
11.76	S2-OUTER (29-7-23) 0+615-0+640	6
11.96	S2-OUTER (29-7-23) 0+640-0+670	7
11.99	S2-OUTER (29-7-23) 0+670-0+700	8
11.94	S2-OUTER (29-7-23) 0+700-0+730	9
11.67	S2-OUTER (29-7-23) 0+730-0+760	10
11.91	S2-OUTER (29-7-23) 0+760-0+790	11
12.16	S2-OUTER (29-7-23) 0+790-0+820	12
12.30	S2-OUTER (29-7-23) 0+820-0+850	13
12.25	S2-OUTER (29-7-23) 0+850-0+880	14
170.985	الاجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الرائد للإستشارات الهندسية

المصداق جروب للتشييد والبناء

المشروع : تنفيذ اصال وتطوير ورقع كفاءة تقاطع الطريق الدائري

S2-OUTER (29-7-23) 0+463-0+495

حصار حديد تسليح - كوبري المربوطية بند رقم (8)

المنظور توريد وتشكيل وتركيب ورض اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهـ العمل نهـو كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

رد	سرعة تدفق	جزء : التوسعة	رقم النوحة : 11/24	مسلم النوحة : SD119-R01	اصدار رقم : R01	ملاحظات
رقم الميخ	القطر (مم)	شكل الميخ	عدد الاسياخ	طول الميخ (م)	وزن الميخ كجم/متر	الوزن (طن)
29	12	12000	180	12.00	0.889	1.920
43	12	6700	90	6.70	0.889	0.536
23	18		292	4.00	2.000	2.336
24	18		292	6.00	2.000	3.504
1	16		292	6.50	1.580	2.999
4	16	250	760	0.60	1.580	0.721
				اجمالي وزن حديد التسليح (طن)		12.016

TOTAL	T18	T16	T12
12.02	5.84	3.72	2.46

شركة السعداء جروب
للتشييد والبناء
SG
El Soadaa Group

مهندس الاستشاري

مهندس المكتب الفني

١٩٨٥ / ١٢ / ٢٥

محمد عبد الحليم

S2-OUTER (29-7-23) 0+495-0+525

حصار حديد تسليح - كوبري المربوطية بند رقم (8)

الطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد. والسعر يشمل كل ما يلزم لنهـ العمل نهـو كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

رقم	نوع : قسمة	جزء : التوسعة	رقم اللوحة : 11/24	ممثل اللوحة : SD119-R01	إصدار رقم : R01	ملاحظات
رقم السيخ	تقسيم (مم)	شكل السيخ	عدد الاسياخ	طول السيخ (م)	وزن السيخ كجم/م.ط	الوزن (طن)
29	12	12200	172	12.00	0.889	1.835
42	12	6650	86	6.65	0.889	0.508
23	18		292	4.00	2.000	2.336
24	18		292	6.00	2.000	3.504
1	16		292	6.50	1.580	2.999
4	18	250 350	759	0.60	2.000	0.911
				اجمالي وزن حديد التسليح (طن)		12.093

TOTAL	T18	T16	T12
12.09	6.75	3.00	2.34

S2-OUTER (29-7-23) 0+525-0+550

حصار حديد تسليح - كوبري المربوطية بند رقم (8)

الطن توريد وتشكيل وتركيب ورمي اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد. والسعر يشمل كل مايلزم لنهـ العمل نهـو كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

9 د	نوع : شدة	جزء : التوسعة	رقم النوع : 12/24	سلسلة النوع : SD120-R01	اصدار رقم : R01	ملاحظات
كم التسليح	القطر (مم)	شكل التسليح	عدد الاسياخ	طول التسليح (م)	وزن التسليح كجم/مط	الوزن (طن)
29	12	12200	172	12.00	0.889	1.835
42	12	1900	86	1.90	0.889	0.145
23	18		244	4.00	2.000	1.952
24	18		244	6.00	2.000	2.928
1	16		244	6.50	1.580	2.506
4	18	250 320	635	0.60	2.000	0.762
						10.128

TOTAL	T18	T16	T12
10.13	5.64	2.51	1.98

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الرائد للاستشارات الهندسية

السعداء جروب للتشييد والبناء

المشروع : تنفيذ اعمال وتطوير ورفع كفاءة تقاطع الطريق الدائري

S2-OUTER (29-7-23) 0+550-0+590

حضر حديد تسليح - كوبري المربوطية بند رقم (8)

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوه العمل فهو كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

9 د	متركة حديدية	جزء التوسعة	رقم النوحة 12,13,20/24	مسلسل النوحة	SD12D-R01	اصدار رقم	R01
رقم السيخ	القطر (مم)	شكل السيخ	عدد الاسياخ	طول السيخ (م)	وزن السيخ كجم/م.م	الوزن (طن)	ملاحظات
78,79,80	16	12000	360	12.00	1.580	6.827	LONGITUDINAL 2 LAYER T&B2 @ 150 mm
40	16	6350	120	6.36	1.580	1.206	LONGITUDINAL 2 LAYER T&B2 @ 150 mm
1	16		790	6.50	1.580	8.115	TRANSVERSE 2 LAYER T&B1 @ 100 mm
75	16		1551	0.88	1.580	2.156	SHEAR LINK
78,79,80	16		30	12.00	1.580	0.569	BOTTOM RIB BARS LONGITUDINAL
40	16		10	6.35	1.580	0.100	BOTTOM RIB BARS LONGITUDINAL
81	16		38	5.98	1.580	0.359	BOTTOM RIB BARS TRANSVERSE
82,83,84	10		30	12.00	0.617	0.222	BOTTOM RIB BARS S.B LONGITUDINAL
85	10		10	12.00	0.617	0.074	BOTTOM RIB BARS S.B LONGITUDINAL
86	10		38	5.98	0.617	0.140	BOTTOM RIB BARS S.B TRANSVERSE
76	10		941	0.30	0.617	0.174	SHEAR LINK
			اجمالي وزن حديد التسليح (طن)		19.943		



مهندس الاستشاري

[Signature]

م / اسلام محمد

مهندس المكتب الفني	T12	T15	T18	TOTAL
0.61	0.00	19.33	0.00	19.94

[Signature]

S2-OUTER (29-7-23) 0+590-0+615

حصص حديد تسليح - كوبري المربوطية بند رقم (8)

الطن توريد وتشكيل وتركيب ورس اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد. والسعر يشمل كل ما يلزم لنهي العمل فهو كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرفين.

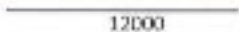
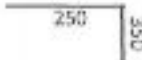
رقم	نوع : تنبؤ	جزء : التوسعة	رقم النوبة : 13/24	سلسلة النوبة : SD121-R01	اصدار رقم : R01	ملاحظات
رقم السبيخ	القطر (مم)	شكل السبيخ	عدد الاسياخ	طول السبيخ (م)	وزن السبيخ كجم/م	الوزن (طن)
29	12	12000	168	12.00	0.889	1.792
39	12	1450	84	1.45	0.889	0.108
23	18		240	4.00	2.000	1.920
24	18		240	6.00	2.000	2.880
1	16		240	6.30	1.580	2.389
4	16	250 350	605	0.60	1.580	0.574
اجمالي وزن حديد التسليح (طن)					9.663	

TOTAL	T18	T16	T12
9.66	4.80	2.96	1.90

S2-OUTER (29-7-23) 0+615-0+640

حصار حديد تسليح - كوبري المربوطية بند رقم (8)

الطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لفرطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهـ العمل نهـو كـملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

9 ا	المرحلة : التقنية	جزء : التوسعة	رقم النوع: 13/24	سلسلة اللوحة :	SD121-R01	اصدار رقم :	R01
رقم الميخ	الفطر (مم)	شكل الميخ	عدد الأسياخ	طول الميخ (م)	وزن الميخ كجم/م.ط	الوزن (طن)	ملاحظات
29	12		164	12.00	0.889	1.749	LONGITUDINAL 2 LAYER T&B2 @ 150 mm
38	12		82	6.85	0.889	0.499	LONGITUDINAL 2 LAYER T&B2 @ 150 mm
23	18		294	4.00	2.000	2.352	TRANSVERSE 2 LAYER T1 @ 100 mm
24	18		294	6.00	2.000	3.528	TRANSVERSE 2 LAYER T1 @ 100 mm
1	16		294	6.30	1.580	2.927	TRANSVERSE 2 LAYER B1 @ 100 mm
4	16		741	0.60	1.580	0.703	SHEAR LINK
						11.758	اجمالي وزن حديد التسليح (طن)

TOTAL	T18	T16	T12
11.76	5.88	3.63	2.25

S2-OUTER (29-7-23) 0+640-0+670

حصار حديد تسليح - كوبري المربوطية بند رقم (8)

المن توريد وتشكيل وتركيب ورس اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرفين .

رقم	سرعة تدفق	جزء : التوسعة	رقم التوحة : 14/24	ممثل اللوحة : SD122-R01	اصدار رقم : R01	ملاحظات
رقم التسليح	القطر (مم)	شكل التسليح	عدد الاسياخ	طول التسليح (م)	وزن التسليح كجم/متر	الوزن (طن)
29	12	12000	168	12.00	0.889	1.792
37	12	6750	84	6.75	0.889	0.504
23	18		293	4.00	2.000	2.344
24	18		293	6.00	2.000	3.516
1	16		293	6.30	1.580	2.917
4	18	250 350	738	0.60	2.000	0.886
				اجمالي وزن حديد التسليح (طن)		
				11.959		

TOTAL	T18	T16	T12
11.96	6.75	2.92	2.30

S2-OUTER (29-7-23) 0+670-0+700

حصار حديد تسليح - كوبري المربوطية بند رقم (8)

الطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً لدراسات وعمل الوصلات التي لم ترد برسمات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتطريب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهـو العمل نهـو كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

9 د	نوع: غلبة	جزء : التوسعة	رقم اللوحة: 15/24	ممثل اللوحة : SD123-R01	اصدار رقم : R01	ملاحظات
كم التسليح	القطر (مم)	شكل التسليح	عدد الاسياخ	طول التسليح (م)	وزن التسليح كجم.م.ط	الوزن (طن)
29	12	12000	164	12.00	0.889	1.749
36	12	6700	82	8.70	0.889	0.488
23	18		292	4.00	2.000	2.336
24	18		292	6.00	2.000	3.504
1	16		292	6.50	1.580	2.999
4	18	250 350	760	0.60	2.000	0.912
اجمالي وزن حديد التسليح (طن)						11.989

TOTAL	T18	T16	T12
11.99	6.75	3.00	2.24

الهيئة العامة للتطوير والكهرباء والنقل البري

الهيئة العامة للتطوير والكهرباء والنقل البري

الهيئة العامة للتطوير والكهرباء والنقل البري

المشروع : تنفيذ أعمال وتطوير ورفع كفاءة تقاطع الطريق الدائري

S2-OUTER (29-7-23) 0+700-0+730

حصار حديد تسليح - كوبري المربوطية بند رقم (8)

المطابق لتوريد وتشكيل وتركيب ورض اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهو كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

9 د	المرحلة : عمدة	جزء : التوسعة	رقم التوحة : 15,16/24	مستلزمات التوحة :	SD123,124 R01	اصدار رقم :	R01
رقم التسليح	القطر (مم)	شكل التسليح	عدد الاسياخ	طول التسليح (م)	وزن التسليح كجم/متر	الوزن (طن)	ملاحظات
29	12	12000	156	12.00	0.889	1.664	LONGITUDINAL 2 LAYER T&B2 @ 150 mm
35	12	6750	82	6.75	0.889	0.492	LONGITUDINAL 2 LAYER T&B2 @ 150 mm
23	18		293	4.00	2.000	2.344	TRANSVERSE 2 LAYER T1 @ 100 mm
24	18		293	6.00	2.000	3.516	TRANSVERSE 2 LAYER T1 @ 100 mm
1	16		293	6.50	1.580	3.010	TRANSVERSE 2 LAYER B1 @ 100 mm
4	18	250	761	0.60	2.000	0.913	SHEAR LINK
						11.939	اجمالي وزن حديد التسليح (طن)

TOTAL	T18	T16	T12
11.94	6.77	3.01	2.16

S2-OUTER (29-7-23) 0+730-0+760

حصار حديد تسليح - كوبري المربوطية بند رقم (8)

الطن توريد وتشكيل وتركيب ورس اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الاتشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهـ العمل نهـو كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

g	متركة : غنية	جزء : التوسعة	رقم اللوحة : 18/24	مسلم اللوحة : SD124-R01	اصدار رقم : R01	ملاحظات
قم تسليح	القطر (مم)	شكل تسليح	عدد الاسياخ	طول التسليح (م)	وزن التسليح كجم/متر	الوزن (طن)
29	12	12000	156	12.00	0.889	1.664
34	12	6750	78	6.75	0.889	0.468
23	18		293	4.00	2.000	2.344
24	18		293	6.00	2.000	3.516
1	16		293	6.50	1.580	3.010
4	16	250 350	702	0.60	1.580	0.666
						11.667
						اجمالي وزن حديد التسليح (طن)

TOTAL	T18	T16	T12
11.87	5.86	3.68	2.13

S2-OUTER (29-7-23) 0+760-0+790

حصص حديد تسليح - كوبري المربوطية بند رقم (8)

الطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرفين .

رقم	ملاحظات	الكمية : التوسعة	رقم حصة : 17/24	مساحة المونة : SD125-R01	اصدار رقم : R01	ملاحظات
رقم المنيخ	القطر (مم)	شكل المنيخ	عدد الاسياخ	طول المنيخ (م)	وزن المنيخ كجم/م.م	الوزن (طن)
29	12	12000	156	12.00	0.889	1.664
34	12		78	7.35	0.889	0.510
23	18		299	4.00	2.000	2.392
24	18		299	6.00	2.000	3.588
1	16		299	6.50	1.580	3.071
4	16	250	717	0.60	1.580	0.680
						11.905
						اجمالي وزن حديد التسليح (طن)

TOTAL	T18	T16	T12
11.90	5.98	3.75	2.17

S2-OUTER (29-7-23) 0+790-0+820

حصار حديد تسليح - كوبري المربوطية بند رقم (8)

الطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوا العمل فهو كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرفين.

رقم	درجة التربة	جزء : التوسعة	رقم التربة : 17/24	معلم التربة : SD125-R01	اصدار رقم : R01	ملاحظات
رقم السبيخ	القطر (مم)	شكل السبيخ	عدد الاسياخ	طول السبيخ (م)	وزن السبيخ كجم/م.م	الوزن (طن)
29	12	12003	168	12.00	0.889	1.792
32	12		84	7.60	0.889	0.567
23	18		301	4.00	2.000	2.408
24	18		301	6.00	2.000	3.612
1	16		301	6.50	1.580	3.092
4	16	250 350	723	0.60	1.580	0.686
اجمالي وزن حديد التسليح (طن)						12.157

TOTAL	T18	T16	T12
12.16	6.02	3.78	2.36

S2-OUTER (29-7-23) 0+820-0+850

حصن حديد تسليح - كوبري المربوطية بند رقم (8)

المطن توريد وتشكيل وتركيب ورض اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهـ العمل نهـو كـملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

رقم	الرمز : اختصار	جزء : التوسعة	رقم اللوحة : 18/24	مستل للوحة : SD126-R01	اصدار رقم : R01	ملاحظات
رقم الميخ	القطر (مم)	شكل الميخ	عدد الاسياخ	طول الميخ (م)	وزن تسليح كجم/م ²	الوزن (طن)
29	12	12000	184	12.00	0.889	1.963
31	12		92	7.35	0.889	0.601
23	18		299	4.00	2.000	2.392
24	18		299	6.00	2.000	3.588
1	16		299	6.50	1.580	3.071
4	16	250 350	717	0.60	1.580	0.680
						12.295
						اجمالي وزن حديد التسليح (طن)

TOTAL	T18	T16	T12
12.29	5.98	3.75	2.56



مهندس الاستشاري

م / اسلام محمد

مهندس المكتب الفني

عبدالله محمد

S2-OUTER (29-7-23) 0+850-0+880

حصار حديد تسليح - كوبري المربوطية بند رقم (8)

الطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوا العمل نهوا كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

رقم	الرمز الفني	جزء : للتوسعة	رقم النوحة : 18,19/24	مستلزمات الخرجة : SD126,127 R01	اصدار رقم : R01	ملاحظات
رقم السبيخ	القطر (مم)	شكل السبيخ	عدد الاسياخ	طول السبيخ (م)	وزن السبيخ كجم/مط	الوزن (طن)
29	12	12000	184	12.00	0.889	1.963
30	12		92	7.20	0.889	0.589
23	18		297	4.00	2.000	2.376
24	18		297	6.00	2.000	3.564
1	16		297	6.50	1.580	3.051
4	16	250 350	748	0.80	1.580	0.709
				اجمالي وزن حديد التسليح (طن)		12.251

TOTAL	T18	T16	T12
12.25	5.94	3.76	2.55



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري



الرائد للإستشارات الهندسية



السعداء جروب للتشييد والبناء

المشروع : تنفيذ اعمال وتطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري

كوبري المربوطية 9 د بند رقم (08)

بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (60 / 40) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والفئة تشمل هالك في الحدود بنسبة لا تتعدى 5% , وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

9 د (0+808 : 1+256.5)		
كوبري الرماية		
الكمية	SECTION - MAIN\OUTER DECK - STATION	
43.95	0+860 : 0+808	1
57.84	0+860 : 0+925	2
22.80	0+960 : 0+925	3
11.22	0+975 : 0+960	4
15.17	0+975 : 1+010	5
23.68	1+040 : 1+010	6
15.98	1+040 : 1+060	7
46.96	1+110 : 1+060	8
46.70	1+110 : 1+160	9
40.52	1+210 : 1+160	10
17.96	1+210 : 1+260	11
342.778	الاجمالي	



المكتب الفني

(Signature)

م/ اسلام صابر

L=50.792		0+860 : 0+808					
حصار حديد تسليح - كوبري المربوطية (الرمادية) بند رقم (8)							
بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورس اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختيارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الدووع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهـو العمل نهـو كاملاً حسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .							
الرمادية	المرمطة قديمة	SECTION 2	رقم النسخة : 21,22/27	مسابيل الموجة :	SD186,187 RDS	اصصال الحصار رقم	1000
الرمادية	المرمطة قديمة	شكل السبيخ	عدد الاسياخ	طول السبيخ (م)	وزن السبيخ كجم/متر	الوزن (طن)	ملاحظات
167	18		254	12.00	2.000	6.096	TRANSVERSE UPPER LAYER @ 100 mm T1
4	18		254	6.00	2.000	3.048	TRANSVERSE UPPER LAYER @ 100 mm T1
166	18		254	12.00	2.000	6.096	TRANSVERSE UPPER LAYER @ 100 mm T1
10	18		254	6.00	2.000	3.048	TRANSVERSE UPPER LAYER @ 100 mm T1
168	16		508	12.00	1.580	9.633	TRANSVERSE UPPER LAYER @ 100 mm T1
1	16		508	5.00	1.580	4.014	TRANSVERSE UPPER LAYER @ 100 mm T1
125	12		572	12.00	0.889	6.101	LONGITUDINAL B2, T2 @ 150 mm
127	12		104	4.70	0.889	0.434	LONGITUDINAL B2, T2 @ 150 mm
2	18		4563	0.60	2.000	5.476	SHEAR LINK
43.947		إجمالي وزن حديد التسليح (طن)					

TOTAL	T18	T16	T12
43.947	23.76	13.65	6.54

L=67.425		0+860 : 0+925					
حصير حديد لتسليح - كوبري المربوطية (الرمادية) بند رقم (8)							
بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات المخطط والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكّل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد. والسعر يشمل كل ما يلزم لنهـو العمل نهـو كـاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .							
الرمادية	الرمادية : المادة	SECTION 2		رقم النوع : 20/27	شبابل النوع	SD184-RCS	اسياخ الحصار : رقم
رقم السبيخ	الخطار (مم)	شكل السبيخ	عدد الاسياخ	طول السبيخ (م)	وزن السبيخ كجم/م.م.ط	الوزن (طن)	ملاحظات
123	18		674	4.65	2.000	6.268	TRANSVERSE UPPER LAYER @ 100 mm T1 OUTER EDGE
124	18		674	4.65	2.000	6.268	TRANSVERSE UPPER LAYER @ 100 mm B1 OUTER EDGE
190,185, 186,187, 188	12		300	12.00	0.889	3.200	LONGITUDINAL B2, T2 @ 150 mm OUTER EDGE
165	12		60	6.30	0.889	0.336	LONGITUDINAL B2, T2 @ 150 mm OUTER EDGE
180	12		60	6.75	0.889	0.360	LONGITUDINAL B2, T2 @ 150 mm OUTER EDGE
131	18		674	12.00	2.000	16.176	TRANSVERSE UPPER LAYER @ 100 mm T1
132	16		674	12.00	1.580	12.781	TRANSVERSE BOTTOM LAYER @ 100 mm B1
134,125	12		676	12.00	0.889	7.211	LONGITUDINAL B2, T2 @ 150 mm
135	12		22	4.95	0.889	0.097	LONGITUDINAL B2, T2 @ 150 mm
133	12		22	5.30	0.889	0.104	LONGITUDINAL B2, T2 @ 150 mm
2	18		4199	0.60	2.000	5.039	SHEAR LINK
57.840		إجمالي وزن حديد التسليح (طن)					

TOTAL	T18	T16	T12
57.840	33.75	12.78	11.31

مهندس الاستشاري

مهندس المكتب الفني

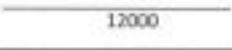
م/اسلام صبر

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الرائد للاستشارات الهندسية

السعداء جروب للتشييد والبناء

المشروع : تنفيذ اعمال وتطوير ورفع كفاءة تقاطع الطريق الدائري

L=33.81		0+960 : 0+925					
حصار حديد تسليح - كوبري المربوطية (الرمادية) بند رقم (8)							
بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوه العمل نهو كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .							
الرمادية	المترية الدية	SECTION 2	رقم الوحدة : 19/27	مستلزم للوحدة :	SD184-R05	اصدار الحصار رقم	R00
رقم السيخ	القطر (مم)	شكل السيخ	عدد الاسياخ	طول السيخ (م)	وزن السيخ كجم/م.ط	الوزن (طن)	ملاحظات
137	18		339	12.00	2.000	8.136	TRANSVERSE UPPER LAYER @ 100 mm T1
154	18		339	4.00	2.000	2.712	TRANSVERSE UPPER LAYER @ 100 mm T1
172	16		339	7.60	1.580	4.071	TRANSVERSE BOTTOM LAYER @ 100 mm B1
134	12		438	12.00	0.889	4.672	LONGITUDINAL B2, T2 @ 150 mm
136	12		60	11.25	0.889	0.600	LONGITUDINAL B2, T2 @ 150 mm
135	12		84	4.95	0.889	0.370	LONGITUDINAL B2, T2 @ 150 mm
2	18		1866	0.60	2.000	2.239	SHEAR LINK
				اجمالي وزن حديد التسليح (طن)		22.800	

TOTAL	T18	T16	T12
22.800	13.09	4.07	5.64

مهندس الاستشاري

مهندس المكتب الفني

م/اسلام محمد

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الرائد للاستشارات الهندسية

السداد جروب للتشييد والبناء

المشروع : تنفيذ اعمال وتطوير ورفع كفاءة تقاطع الطريق الناصري

L=17.145		0+975 : 0+960					
حصر حديد تسليح - كوبري المربوطية (الرماية) بند رقم (8)							
بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوا العمل نهو كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .							
الرماية	الدرجة : الثانية	SECTION 2	رقم اللوحة : 18/27	مستعمل للوحة :	SD183-R05	اجزاء الحصر	R00 =
رقم الاسيخ	القطر (مم)	شكل الاسيخ	عدد الاسياخ	طول الاسيخ (م)	وزن الاسيخ كجم/م.ط	الوزن (طن)	ملاحظات
177	18		38	8.00	2.000	0.608	TRANSVERSE UPPER LAYER @ 100 mm T1
137	18		111	12.00	2.000	2.664	TRANSVERSE UPPER LAYER @ 100 mm T1
175	16		158	12.00	1.580	2.996	TRANSVERSE BOTTOM LAYER @ 100 mm B1
182	16		131	4.00	1.580	0.828	TRANSVERSE BOTTOM LAYER @ 100 mm B1
134	12		166	12.00	0.889	1.771	LONGITUDINAL B2, T2 @ 150 mm
150	12		166	6.80	0.889	1.003	LONGITUDINAL B2, T2 @ 150 mm
2	18		1125	0.60	2.000	1.350	SHEAR LINK
				اجمالي وزن حديد التسليح (طن)		11.220	

TOTAL	T18	T16	T12
11.220	4.62	3.82	2.77

مهندس الاستشاري

م/ اسلام محمد

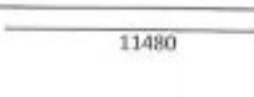
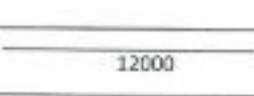
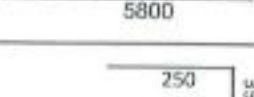
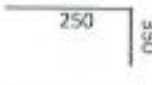
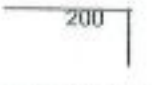
مهندس المكتب الفني

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الرائد للإستشارات الهندسية

السفهاء جروب للتشييد والبناء

المشروع : تنفيذ اعمال وتطوير ورفع كفاءة تقاطع الطريق الدائري

L=50.939		1+210 : 1+160					
حصار حديد تسليح - كوبري المربوطية (الرمية) بند رقم (8)							
بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد. والسعر يشمل كل مايلزم لنهوا العمل نهوا كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.							
R00	اصدار الحصار رقم :	SD179-R05	مسلسل النوحة :	رقم النوحة : 14/27	SECTION 5	المرحلة : الثانية	الرمية
ملاحظات	الوزن (طن)	وزن السبخ كجم/م.ط	طول السبخ (م)	عدد الأسياخ	شكل السبخ	القطر (مم)	رقم السبخ
TRANSVERSE UPPER LAYER @ 100 mm T1	12.216	2.000	12.00	509		18	158
TRANSVERSE UPPER LAYER @ 100 mm T1	6.108	2.000	6.00	509		18	159
TRANSVERSE BOTTOM LAYER @ 100 mm B1	9.230	1.580	11.48	509		16	160
LONGITUDINAL B2, T2 @ 150 mm	8.235	0.889	12.00	772		12	125
LONGITUDINAL B2, T2 @ 150 mm	0.995	0.889	5.80	193		12	164
SHEAR LINK	2.815	2.000	0.60	2346		18	2
SHEAR LINK	0.918	2.000	0.50	918		18	4
40.517		اجمالي وزن حديد التسليح (طن)					

TOTAL	T18	T16	T12
39.599	21.14	9.23	9.23

مهندس الاستشاري

مهندس المكتب الفني

م/ اسلام محمد

الهيئة العامة للطرق والسكك الحديدية

الهيئة العامة للطرق والسكك الحديدية

الهيئة العامة للطرق والسكك الحديدية
المشروع : تنفيذ أعمال وتقوية ورفع كفاءة تقاطع الطريق الدائري

L=32.56		0+975 : 1+010					
حضر حديد تسليح - كوبري المربوطية (الرماية) بند رقم (8)							
الطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختيارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يترتب له العمل فهو كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.							
SECTION 5	رقم الترخيص : 18/27	مضمن الترخيص :	SD183-R05	اصدار الحصر رقم :	R00	ملاحظات	
رقم السطح	الوصف (م)	شكل السطح	عدد الاسياخ	طول اسياخ (م)	وزن السطح كجم/م ²	لون (متر)	
179	18		15	4.00	2.000	0.120	TRANSVERSE UPPER LAYER @ 100 mm T1
180	18		27	6.50	2.000	0.351	TRANSVERSE UPPER LAYER @ 100 mm T1
181	18		110	10.00	2.000	2.200	TRANSVERSE UPPER LAYER @ 100 mm T1
179*	18		38	4.00	2.000	0.304	TRANSVERSE UPPER LAYER @ 100 mm T1
178	18		14	6.00	2.000	0.168	TRANSVERSE UPPER LAYER @ 100 mm T1
184	16		21	4.00	1.580	0.133	TRANSVERSE BOTTOM LAYER @ 100 mm B1
175	16		151	12.00	1.580	2.863	TRANSVERSE BOTTOM LAYER @ 100 mm B1
176	16		192	5.00	1.580	1.517	TRANSVERSE BOTTOM LAYER @ 100 mm B1
183	16		71	3.50	1.580	0.395	TRANSVERSE BOTTOM LAYER @ 100 mm B1
134	12		302	12.00	0.889	3.221	LONGITUDINAL B2, T2 @ 150 mm
156	12		151	9.95	0.889	1.336	LONGITUDINAL B2, T2 @ 150 mm
2	18		2136	0.60	2.000	2.563	SHEAR LINK
15.169		اجمالى وزن حديد التسليح (طن)					

TOTAL	T18	T16	T12
15.169	5.71	4.91	4.56



مهندس الاستشارى

1/5 اسلام مصر

بندس المكتب الفنى

محمد العبد

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الرائد للإستشارات الهندسية

السعداء جروب للتشييد و البناء

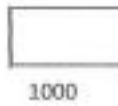
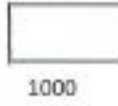
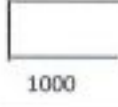
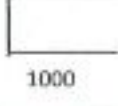
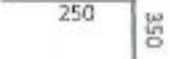
المشروع : تنفيذ اعمال وتطوير ورفع كفاءة تقاطع الطريق الدائري

L=31.473

1+010 : 1+040

حصار حديد تسليح - كوبري المربوطية (الرماية) بند رقم (8)

بالطن ثوريد وتشكيل وتركيب ورض اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوا العمل فهو كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

الرماية	مجموعة : الثانية	SECTION 4	رقم اللوحة : 17/27	مسلسل اللوحة :	SD182-R05	اصدار الحصار رقم :	R00
رقم السيخ	القطر (مم)	شكل السيخ	عدد الاسياخ	طول السيخ (م)	وزن السيخ كجم/م.مط	الوزن (طن)	ملاحظات
137	18		150	12.00	2.000	3.600	TRANSVERSE UPPER LAYER @ 100 mm T1
137+	18		19	5.00	2.000	0.190	TRANSVERSE UPPER LAYER @ 100 mm T1
137++	18		150	10.50	2.000	3.150	TRANSVERSE UPPER LAYER @ 100 mm T1
173	18		150	6.00	2.000	1.800	TRANSVERSE UPPER LAYER @ 100 mm T1
155	16		19	4.00	1.580	0.120	TRANSVERSE BOTTOM LAYER @ 100 mm B1
174	16		19	6.00	1.580	0.180	TRANSVERSE BOTTOM LAYER @ 100 mm B1
175	16		300	12.00	1.580	5.689	TRANSVERSE BOTTOM LAYER @ 100 mm B1
176	16		300	5.00	1.580	2.370	TRANSVERSE BOTTOM LAYER @ 100 mm B1
134	12		302	12.00	0.889	3.221	LONGITUDINAL B2, T2 @ 150 mm
157	12		151	7.45	0.889	1.000	LONGITUDINAL B2, T2 @ 150 mm
2	18		1966	0.60	2.000	2.360	SHEAR LINK
اجمالي وزن حديد التسليح (طن)							23.681



مهندس المكتب الفني

مهندس الاستشاري

مهندس المكتب الفني

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الرائد للإستشارات الهندسية

السعداء جروب للتشييد و البناء

المشروع : تنفيذ اعمال وتطوير ورفع كفاءة تقاطع الطريق الدائري

L=17.8

1+040 : 1+060

حصار حديد تسليح - كوبري المربوطية (الرمادية) بند رقم (8)

بالطن توزيع وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل نهو كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

الرمادية	المرحلة : الثانية	SECTION 4	رقم اللوحة : 17/27	مسلسل اللوحة : SD182-R05	إصدار الحصار : رقم :	R00
رقم السبخ	القطر (مم)	شكل السبخ	عدد الأسياخ	طول السبخ (م)	وزن السبخ كجم/م.ط	الوزن (طن)
137	18	1000	178	12.00	2.000	4.272
138	18		178	5.80	2.000	2.065
139	16	12000	178	12.00	1.580	3.375
140	16		178	4.75	1.580	1.336
134	12	12000	208	12.00	0.889	2.219
151	12		208	7.45	0.889	1.377
2	18	250 350	1112	0.60	2.000	1.335
إجمالي وزن حديد التسليح (طن)						15.979

TOTAL	T18	T16	T12
15.979	7.67	4.71	3.60



مهندس الاستشاري

[Signature]

م/إسلام محمد

مهندس المكتب الفني

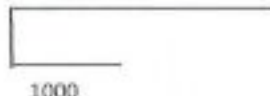
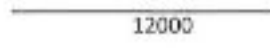
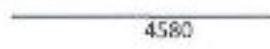
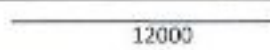
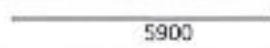
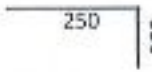
[Signature]

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الرائد للإستشارات الهندسية

السعداء جروب للتشييد و البناء

المشروع : تنفيذ اعمال وتطوير ورفع كفاءة تقاطع الطريق الدائري

الرماية		المرحلة : ثالثة	SECTION 4	رقم اللوحة : 16/27	مستلزمات اللوحة :	SD181-R05	اصدار الحصر رقم :	R00
رقم السيخ	القطر (مم)	شكل السيخ	عدد الاسياخ	طول السيخ (م)	وزن السيخ كجم/م.ط	الوزن (طن)	ملاحظات	
137	18		511	12.00	2.000	12.264	TRANSVERSE UPPER LAYER @ 100 mm T1	
138	18		511	7.00	2.000	7.154	TRANSVERSE UPPER LAYER @ 100 mm T1	
139	16		511	12.00	1.580	9.690	TRANSVERSE BOTTOM LAYER @ 100 mm B1	
140	16		511	4.58	1.580	3.694	TRANSVERSE BOTTOM LAYER @ 100 mm B1	
125	12		864	12.00	0.889	9.216	LONGITUDINAL B2 , T2 @ 150 mm	
152	12		218	5.90	0.889	1.143	LONGITUDINAL B2 , T2 @ 150 mm	
2	18		3168	0.60	2.000	3.802	SHEAR LINK	
				اجمالي وزن حديد التسليح (طن)		46.964		

TOTAL	T18	T16	T12
46.964	23.22	13.38	10.36



مهندس الاستشاري



م / اسلام محمد

مهندس المكتب الفني



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الرائد للاستشارات الهندسية

السعداء جروب للتشييد والبناء

المشروع : تنفيذ اعمال وتطوير ورفع كفاءة تقاطع الطريق الدائري

L=51.055		1+110 : 1+160					
حصر حديد تسليح - كوبري المربوطية (الرماية) بند رقم (8)							
بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهـو العمل نهـو كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .							
الرماية	المرحلة : الثانية	SECTION 4	رقم اللوحة : 15/27	مسلسل النوحة :	SD180-R05	اصدار الحصر رقم :	R00
رقم السيخ	القطر (مم)	شكل السيخ	عدد الاسياخ	طول السيخ (م)	وزن السيخ كجم/م.م.ط	الوزن (طن)	ملاحظات
137	18		510	12.00	2.000	12.240	TRANSVERSE UPPER LAYER @ 100 mm T1
138	18		510	6.38	2.000	6.503	TRANSVERSE UPPER LAYER @ 100 mm T1
139	16		510	12.00	1.580	9.671	TRANSVERSE BOTTOM LAYER @ 100 mm B1
140	16		510	4.93	1.580	3.969	TRANSVERSE BOTTOM LAYER @ 100 mm B1
125	12		872	12.00	0.889	9.301	LONGITUDINAL B2 , T2 @ 150 mm
153	12		218	5.85	0.889	1.134	LONGITUDINAL B2 , T2 @ 150 mm
2	18		3237	0.60	2.000	3.884	SHEAR LINK
				اجمالي وزن حديد التسليح (طن)		46.702	

TOTAL	T18	T16	T12
46.702	22.63	13.64	10.43



مهندس المكتب الفني

م. / املا م. م.

مهندس الاستشاري

م. / املا م. م.

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الرائد للإستشارات الهندسية

المسعداء جروب للتشييد والبناء

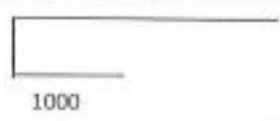
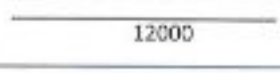
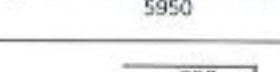
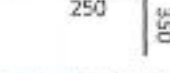
المشروع : تنفيذ اعمال وتطوير ورفع كفاءة تقاطع الطريق الدائري

L=49.64

1+210 : 1+260

حصار حديد تسليح - كوبري المربوطية (الرمية) بند رقم (8)

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورس اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوا العمل نهو كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

الرمية	المرحلة : الثانية	قطاع بعرض 6 م	رقم اللوحة : 13/27	مسلسل اللوحة : SD178-R05	اصدار الحصر رقم :	R00	
رقم السيخ	القطر (مم)	شكل السيخ	عدد الأسياخ	طول السيخ (م)	وزن السيخ كجم/م.ط	الوزن (طن)	ملاحظات
171	18		496	7.00	2.000	6.944	TRANSVERSE UPPER LAYER @ 100 mm T1
162	16		496	5.85	1.580	4.585	TRANSVERSE BOTTOM LAYER @ 100 mm B1
125	12		320	12.00	0.889	3.413	LONGITUDINAL B2 , T2 @ 150 mm
164	12		320	5.59	0.889	1.590	LONGITUDINAL B2 , T2 @ 150 mm
2	18		1191	0.60	2.000	1.430	SHEAR LINK
اجمالي وزن حديد التسليح (طن)						17.962	

TOTAL	T18	T16	T12
17.962	8.37	4.59	5.00



مهندس الاستشاري



م/ اسلام محمد

مهندس المكتب الفني



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الرائد للاستشارات الهندسية

السعداء جروب للتشييد والبناء

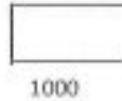
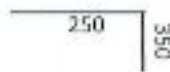
المشروع : تنفيذ اعمال وتطويع ورفع كفاءة تقاطع الطريق الدائري

L=49.64

1+210 : 1+260

حصر حديد تسليح - كوبري المربوطية (الرمية) بند رقم (8)

بالطن نوريد وتشكيل وتركيب ورس اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوا العمل نهوا كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

الرمية	المرحلة : الثانية	قطاع بعرض 6 م	رقم اللوحة : 13/27	مسلسل اللوحة : SD178-R05	اصدار الحصر رقم :	R00
رقم السيخ	القطر (مم)	شكل السيخ	عدد الأسياخ	طول السيخ (م)	وزن السيخ كجم/م.ط	الوزن (طن)
171	18		496	7.00	2.000	6.944
162	16		496	5.85	1.580	4.585
125	12		320	12.00	0.889	3.413
164	12		320	5.59	0.889	1.590
2	18		1191	0.60	2.000	1.430
اجمالي وزن حديد التسليح (طن)						17.962

TOTAL	T18	T16	T12
17.962	8.37	4.59	5.00



مهندس الاستشاري



م/ اعلام محمد

مهندس المكتب الفني





المشروع : تنفيذ اعمال وتطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري

كوبري المربوطة 9 د بند رقم (20)

بالمتر الطولي توريد وتركيب زوايا حديد بأبعاد 100 * 100 * 10 مم والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصنائه وتعليمات المهندس المشرف .

بيان	وحدة	كمية
بالمتر الطولي توريد وتركيب زوايا حديد	م.ط	450

الاعية معتمدة طين المصالحات



المكتب الفني

م/ اسلام مشور

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

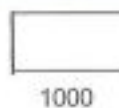
الرائد للاستشارات الهندسية

السعداء جروب للتشييد والبناء

المشروع : تنفيذ اعمال وتطوير ورفع كفاءة تقاطع الطريق الدائري

حصر حديد تسليح - كوبري المربوطية بند رقم (7):

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً لبروسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوا العمل نهو كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

9 د 0+845 - 0+755 SHD							
رقم السيخ	القطر (مم)	شكل السيخ	عدد الأسياخ	طول السيخ (م)	وزن السيخ كجم/م.ط	الوزن (طن)	ملاحظات
1	18		901	6.00	2.000	10.812	TRANSVERSE UPPER LAYER @ 100 mm SEC.1
2	18		901	8.00	2.000	14.416	TRANSVERSE UPPER LAYER @ 100 mm SEC.1
5	16		901	11.50	1.580	16.374	TRANSVERSE BOTTOM LAYER @ 100 mm SEC.1
7	12		924	12.00	0.889	9.856	LONGITUDINAL B1-T1 @ 150 mm SEC.1
8	12		154	6.70	0.889	0.917	LONGITUDINAL ST 0+845 DIRECTION B1-T1 @ 150 mm SEC.1
9	12		154	7.60	0.889	1.040	LONGITUDINAL ST 0+845 DIRECTION B1-T1 @ 150 mm SEC.1
10	12		154	8.00	0.889	1.095	LONGITUDINAL ST 0+845 DIRECTION B1-T1 @ 150 mm SEC.1
4	18		5104	0.50	2.000	5.104	SHEAR LINK
اجمالي وزن حديد التسليح لحاجز الطريق [طن]						59.614	

شركة السعداء جروب
للتشييد والبناء
SG
El Soadaa Group

مهندس الاستشاري

مهندس المكتب الفني

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الرائد للاستشارات الهندسية

السعداء جروب للتشييد والبناء

المشروع : تنفيذ اعمال وتطوير ورفع كفاءة تقاطع الطريق الدائري

حصر حديد تسليح - كوبري المربوطية بند رقم (17)

بالطن نوريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً لروسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختيارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوا العمل نهوا كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

رقم السيخ	القطر (مم)	شكل السيخ	عدد الأسياخ	طول السيخ (م)	وزن السيخ كجم/م.ط	الوزن (طن)	ملاحظات
SHD 0+845 - 0+755 د 9							
1	18		901 ✓	6.00	2.000	10.812 ✓	TRANSVERSE UPPER LAYER @ 100 mm SEC.1
2	18		901 ✓	8.00	2.000	14.416 ✓	TRANSVERSE UPPER LAYER @ 100 mm SEC.1
5	16		901 ✓	11.50	1.580	16.374 ✓	TRANSVERSE BOTTOM LAYER @ 100 mm SEC.1
7	12		924 ✓	12.00	0.889	9.856 ✓	LONGITUDINAL B1-T1 @ 150 mm SEC.1
8	12		154 ✓	6.70	0.889	0.917 ✓	LONGITUDINAL ST 0+845 DIRECTION B1-T1 @ 150 mm SEC.1
9	12		154 ✓	7.60 ✓	0.889	1.040 ✓	LONGITUDINAL ST 0+845 DIRECTION B1-T1 @ 150 mm SEC.1
10	12		154 ✓	8.00	0.889	1.095 ✓	LONGITUDINAL ST 0+845 DIRECTION B1-T1 @ 150 mm SEC.1
4	18		4140 ✓	0.85	2.000	7.938 ✓	SHEAR LINK
				اجمالي وزن حديد التسليح لحاجز الطريق (طن)		61.548	

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الرائد للإستشارات الهندسية

السعداء جروب للتشييد والبناء

المشروع : تنفيذ اعمال وتطوير ورفع كفاءة تقاطع الطريق الدائري

حصر حديد تسليح - كوبري المربوطية بند رقم (17)

بالنظر توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد. والسعر يشمل كل مايلزم لنهوا العمل فهو كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.

SHD 0+845 - 0+923.5 د 9							
رقم السيخ	القطر (مم)	شكل السيخ	عدد الأسياخ	طول السيخ (م)	وزن السيخ كجم/م.ط	الوزن (طن)	ملاحظات
11,12,13	12	12000	612	12.00	0.889	6.528	LONGITUDINAL T2+B2 LAYER @ 150 mm
14	12		102	0.85	0.889	0.077	LONGITUDINAL T2+B2 LAYER @ 150 mm
16	12		51	7.15	0.889	0.324	LONGITUDINAL T2+B2 LAYER @ 150 mm
18	12		51	8.50	0.889	0.385	LONGITUDINAL T2+B2 LAYER @ 150 mm
16*	12		51	0.65	0.889	0.029	LONGITUDINAL T2+B2 LAYER @ 150 mm
18*	12		51	2.00	0.889	0.091	LONGITUDINAL T2+B2 LAYER @ 150 mm
9	16		550	12.00	1.580	10.430	LONGITUDINAL T2+B2 LAYER @ 150 mm SEC.4
9*	16		50	5.50	1.580	0.435	LONGITUDINAL T2+B2 LAYER @ 150 mm SEC.4
10	16		100	1.45	1.580	0.229	LONGITUDINAL T2+B2 LAYER @ 150 mm SEC.4
15	16		100	7.55	1.580	1.193	LONGITUDINAL T2+B2 LAYER @ 150 mm SEC.4
17	16		50	8.80	1.580	0.695	LONGITUDINAL T2+B2 LAYER @ 150 mm SEC.4
17*	16		50	2.30	1.580	0.182	LONGITUDINAL T2+B2 LAYER @ 150 mm SEC.4
9	16		40	12.00	1.580	0.759	LONGITUDINAL RIBS @ 100 mm SEC.4
9*	16		8	5.50	1.580	0.070	LONGITUDINAL RIBS @ 100 mm SEC.4



مهندس الاستشاري

مهندس المكتب الفني

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الرائد للاستشارات الهندسية

المسعداء جروب للتشييد والبناء

المشروع : تنفيذ اعمال وتطويع ورفع كفاءة تقاطع الطريق البداري

حصار حديد تسليح - كوبري المربوطية بند رقم (17)

بالطن توزيد وتشكيل وتركيب ورض اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوا العمل فهو كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

SHD 0+845 - 0+923.5 د 9							
رقم السليخ	القطر (مم)	شكل السليخ	عدد الأسياخ	طول السليخ (م)	وزن السليخ كجم/م.م	الوزن (طن)	ملاحظات
10	16	_____	8	1.45	1.580	0.018	LONGITUDINAL RIBS @ 100 mm SEC.4
15	16	_____	8	7.55	1.580	0.095	LONGITUDINAL RIBS @ 100 mm SEC.4
17	16	_____	8	8.80	1.580	0.111	LONGITUDINAL RIBS @ 100 mm SEC.4
1	16	_____	785	4.92	1.580	6.097	TRANSVERSE T1
4	16	_____	785	9.00	1.580	11.164	TRANSVERSE T1
6	16	_____	785	8.00	1.580	9.924	TRANSVERSE B1
8	16	_____	785	5.83	1.580	7.226	TRANSVERSE B1
28	16	_____	74	4.94	1.580	0.578	TRANSVERSE RIBS BOTT. SEC.4
29	16	_____	4	5.19	1.580	0.033	TRANSVERSE RIBS BOTT. SEC.4
19	10	_____	8	12.00	0.617	0.059	S.B LONGITUDINAL RIBS SEC.4
20	10	_____	8	12.00	0.617	0.059	S.B LONGITUDINAL RIBS SEC.4
21	10	_____	8	12.00	0.617	0.059	S.B LONGITUDINAL RIBS SEC.4
22	10	_____	8	0.75	0.617	0.004	S.B LONGITUDINAL RIBS SEC.4
23	10	_____	8	12.00	0.617	0.059	S.B LONGITUDINAL RIBS SEC.4

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الرائد للإستشارات الهندسية

السعداء جروب للتشييد والبناء

المشروع : تنفيذ اعمال وتطوير ورفع كفاءة تقاطع الطريق الدائري

حصر حديد تسليح - كوبري المربوطية بند رقم (17)

بالطن ثوريدي وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوا العمل فهو كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

SHD 0+845 - 0+923.5 د 9							
رقم السيخ	القطر (مم)	شكل السيخ	عدد الأسياخ	طول السيخ (م)	وزن السيخ كجم/م.ط	الوزن (طن)	ملاحظات
24	10	_____	8	12.00	0.617	0.059	S.B LONGITUDINAL RIBS SEC.4
25	10	_____	8	7.10	0.617	0.035	S.B LONGITUDINAL RIBS SEC.4
26	10	_____	8	5.50	0.617	0.027	S.B LONGITUDINAL RIBS SEC.4
27	10	_____	8	8.59	0.617	0.042	S.B LONGITUDINAL RIBS SEC.4
30	10	_____	74	4.94	0.617	0.226	S.B TRANSVERSE RIBS SEC.4
31	10	_____	4	5.19	0.617	0.013	S.B TRANSVERSE RIBS SEC.4
2	16	└┐	2403	0.50	1.580	1.899	S.B TRANSVERSE RIBS SEC.4
5	18	┐┌	2620	1.30	2.000	6.812	S.B TRANSVERSE RIBS SEC.4
3	10	┐┐	1570	0.30	0.617	0.291	S.B TRANSVERSE RIBS SEC.4
اجمالي وزن حديد التسليح لحاجز الطريق (طن)						66.317	

مهندس الاستشاري

مهندس المكتب الفني

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الرائد للاستشارات الهندسية

السعداء جروب للتشييد والبناء

المشروع : تنفيذ اعمال وتطوير ورفع كفاءة تقاطع الطريق الدائري

حصر حديد تسليح - كوبري المربوطية بند رقم (1.7)

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً لبرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوا العمل نهوا كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

9 د 0+920 - 0+805

رقم السيخ	القطر (مم)	شكل السيخ	عدد الاسياخ	طول السيخ (م)	وزن السيخ كجم/م.ط	الوزن (طن)	ملاحظات
7	18	12000	798	12.00	2.000	19.152	TRANSVERSE 1 LAYER @ 100 mm SEC.2
8	18	6600	798	6.60	2.000	10.534	TRANSVERSE 1 LAYER @ 100 mm SEC.2
1	18	12000	379	12.00	2.000	9.096	TRANSVERSE TOP LAYER @ 100 mm SEC.1
2	18	7800	379	7.80	2.000	5.912	TRANSVERSE TOP LAYER @ 100 mm SEC.1
3	16	6000	379	6.00	1.580	3.593	TRANSVERSE BOTTOM LAYER @ 100 mm SEC.1
5	16	12000	379	12.00	1.580	7.187	TRANSVERSE BOTTOM LAYER @ 100 mm SEC.1
10	12	12000	1262	12.00	0.889	13.461	LONGITUDINAL T+B @ 150 mm
11	12		140	7.45	0.889	0.927	LONGITUDINAL T+B @ 150 mm
12	12		140	2.30	0.889	0.286	LONGITUDINAL T+B @ 150 mm
13	12		234	4.15	0.889	0.863	LONGITUDINAL T+B @ 150 mm

شركة السعداء جروب
للتشييد والبناء
SG
El Soadaa Group

مهندس الاستشاري

مهندس المكتب الفني

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الرائد للإستشارات الهندسية

السعداء جروب للتشييد و البناء

المشروع : تنفيذ اعمال وتطوير ورفع كفاءة تقاطع الطريق الدائري

حصر حديد تسليح - كوبري المربوطية بند رقم (17)

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً لموسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهـو العمل نهـو كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

9 د 0+805 - 0+920

رقم السيخ	القطر (مم)	شكل السيخ	عدد الاسياخ	طول السيخ (م)	وزن السيخ كجم/م.ط	الوزن (طن)	ملاحظات
4	18	300	2660	0.40	2.000	2.128	SHEAR LINK
9	18	300	5600	0.40	2.000	4.480	SHEAR LINK
				اجمالي وزن حديد التسليح لحاجز الطريق (طن)		77.620	

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الرائد للاستشارات الهندسية

السعداء جروب للتشييد والبناء

المشروع : تنفيذ اعمال وتطوير ورفع كفاءة تقاطع الطريق الدائري

حصر حديد تسليح - كوبري المربوطية بند رقم (17)

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورض اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً لموسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوا العمل نهو كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

رقم السيخ	القطر (مم)	شكل السيخ	عدد الاسياخ	طول السيخ (م)	وزن السيخ كجم/م.ط	الوزن (طن)	ملاحظات
9 د 0+805 - 0+920							
7	18	12000	798	12.00	2.000	19.152	TRANSVERSE 1 LAYER @ 100 mm SEC.2
8	18	6600	798	6.60	2.000	10.534	TRANSVERSE 1 LAYER @ 100 mm SEC.2
1	18	12000	379	12.00	2.000	9.096	TRANSVERSE TOP LAYER @ 100 mm SEC.1
2	18	7800	379	7.80	2.000	5.912	TRANSVERSE TOP LAYER @ 100 mm SEC.1
3	16	12000	379	6.00	1.580	3.593	TRANSVERSE BOTTOM LAYER @ 100 mm SEC.1
5	16	6600	379	12.00	1.580	7.187	TRANSVERSE BOTTOM LAYER @ 100 mm SEC.1
7	18	12000	187	12.00	2.000	4.488	TRANSVERSE 1 LAYER @ 100 mm SEC.1

2845
797
1348
310
59
28

مهندس الاستشاري

مهندس المكتب الفني

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الرائد للإستشارات الهندسية

السعداء جروب للتشييد والبناء

المشروع : تنفيذ اعمال وتطوير ورفع كفاءة تقاطع الطريق الدائري

حصر حديد تسليح - كوبري المربوطة بند رقم (17)

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً لرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوا العمل نهو كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

رقم السيخ	القطر (مم)	شكل السيخ	عدد الأسياخ	طول السيخ (م)	وزن السيخ كجم/م.ط	الوزن (طن)	ملاحظات
8	18	6500	187	6.60	2.000	2.468	TRANSVERSE 1 LAYER @ 100 mm SEC.1
10	12	12000	1542	12.00	0.889	16.448	LONGITUDINAL T+B @ 150 mm
11	12	12000	140	7.45	0.889	0.927	LONGITUDINAL T+B @ 150 mm
12	12	12000	140	2.30	0.889	0.286	LONGITUDINAL T+B @ 150 mm
13	12	12000	234	4.15	0.889	0.863	LONGITUDINAL T+B @ 150 mm
4	18	300	2660	0.60	2.000	3.192	SHEAR LINK
9	18	300	5600	0.50	2.000	5.600	SHEAR LINK
اجمالي وزن حديد التسليح لحاجز الطريق (طن)							89.747

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل الجوي

الرائد للاستشارات الهندسية

السعداء جروب للتشييد والبناء

المشروع : تنفيذ اعمال وتطوير ورفع كفاءة تقاطع الطريق الدائري

حصر حديد تسليح - كوبري المربوطية بند رقم (17)

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لتهو العمل نهو كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

CURB د 9							
رقم السيخ	القطر (مم)	شكل السيخ	عدد الأسياخ	طول السيخ (م)	وزن السيخ كجم/م.ط	الوزن (طن)	ملاحظات
3	12		2	6.50	0.889	0.012	LONGITUDINAL T+B
4	16		267	1.20	1.580	0.506	STIRRUPS
5	12		6	12.00	0.889	0.064	LONGITUDINAL T+B
6	12		6	6.00	0.889	0.032	LONGITUDINAL T+B
7	18		267	0.60	2.000	0.320	SHEAR LINK
				اجمالي وزن حديد التسليح (طن)		0.933	
				اجمالي وزن حديد التسليح (طن) لهاكية 0+456.5 : 0+923.5 بطول 467 م		10.896	

شركة السعداء جروب
للتشييد والبناء
SG
El Soadaa Group

مهندس الاستشاري

مهندس المكتب الفني

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الرائد للإستشارات الهندسية

السعداء جروب للتشييد والبناء

المشروع : تنفيذ اعمال وتطوير ورفع كفاءة تقاطع الطريق الدائري مع طريق القاهرة اسكندرية الزراعي (كوبري المؤسسة توسعة الطريق الزراعي)

حصر حديد تسليح - كوبري المربوطية بند رقم (17)

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً لبروسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوا العمل نهو كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

9 د (1+690 - 1+730) SHD

رقم السيخ	القطر (مم)	شكل السيخ	عدد الأسياخ	طول السيخ (م)	وزن السيخ كجم/م.ط	الوزن (طن)	ملاحظات
1	25	4000	249	4.00	3.858	3.843	TRANSVERSE WHOLE SLAB SEC. 1,2 LAYER B1
2,9	18	250	1520	0.60	2.000	1.824	SHEAR LINK
3	25	10250	249	10.25	3.858	9.847	TRANSVERSE WHOLE SLAB SEC. 2 LAYER B1
10	25	9000	117	9.00	3.858	4.063	TRANSVERSE WHOLE SLAB SEC. 1 LAYER B1
11	10	9000	22	9.00	0.617	0.122	TRANSVERSE WHOLE SLAB SEC. 3
12	16	12000	285	12.00	1.580	5.404	LONGTUDINAL B1
13	16	4000	106	4.00	1.580	0.670	LONGTUDINAL B1
14	10	3700	60	3.70	0.617	0.137	LONGTUDINAL @125 LAYER TOP
			اجمالي وزن حديد التسليح لعاجز الطريق (هـن)			25.909	

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الرائد للاستشارات الهندسية

السعداء جروب للتشييد والبناء

المشروع : تنفيذ اعمال وتطوير ورفع كفاءة تقاطع الطريق الدائري مع طريق القاهرة اسكندرية الزراعي (كوبري المؤسسة توسعة الطريق الزراعي)

حصر حديد تسليح - كوبري المربوطية بند رقم (17)

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً لمروسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوا العمل نهو كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

رقم السيخ	القطر (مم)	شكل السيخ	عدد الأسياخ	طول السيخ (م)	وزن السيخ كجم/م.ط	الوزن (طن)	ملاحظات
د 9 (1+690 - 1+730)							
1	25	4000	249	4.00	3.858	3.843	TRANSVERSE WHOLE SLAB SEC. 1,2 LAYER B1
2,9	18	250 350	9414	0.60	2.000	11.297	SHEAR LINK
3	25	10250	249	10.25	3.858	9.847	TRANSVERSE WHOLE SLAB SEC. 2 LAYER B1
10	25	9000	117	9.00	3.858	4.063	TRANSVERSE WHOLE SLAB SEC. 1 LAYER B1
11	10	9000	22	9.00	0.617	0.122	TRANSVERSE WHOLE SLAB SEC. 3
12	16	12000	285	12.00	1.580	5.404	LONGTUDINAL B1
13	16	4000	106	4.00	1.580	0.670	LONGTUDINAL B1
14	10	3700	60	3.70	0.617	0.137	LONGTUDINAL @125 LAYER TOP
اجمالي وزن حديد التسليح لحاجز الطريق (طن)						35.382	

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الرائد للاستشارات الهندسية

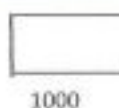
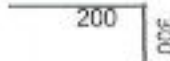
السعداء جروب للتشييد والبناء

المشروع : تنفيذ اعمال وتطويع ورفع كفاءة تقاطع الطريق الدائري

حصر حديد تسليح - كوبري المربوطية بند رقم (17)

بالطن ثوريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً لبروسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لتهو العمل نهو كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

SHD 0+456.5 - 0+625 د 9

رقم السيخ	القطر (مم)	شكل السيخ	عدد الأسياخ	طول السيخ (م)	وزن السيخ كجم/م.ط	الوزن (طن)	ملاحظات
1	18		1693	6.00	2.000	20.316	TRANSVERSE UPPER LAYER @ 100 mm
2	18		1693	8.00	2.000	27.088	TRANSVERSE UPPER LAYER @ 100 mm
5	16		1693	11.40	1.580	30.499	TRANSVERSE BOTTOM LAYER @ 100 mm
7	12		1694	12.00	0.889	18.069	LONGITUDINAL B1-T1 @ 150 mm
8	12		154	6.60	0.889	0.903	LONGITUDINAL B1-T1 @ 150 mm
9	12		154	7.80	0.889	1.068	LONGITUDINAL B1-T1 @ 150 mm
10	12		154	7.95	0.889	1.088	LONGITUDINAL B1-T1 @ 150 mm
11	12		154	7.85	0.889	1.075	LONGITUDINAL B1-T1 @ 150 mm
12	12		154	7.85	0.889	1.075	LONGITUDINAL B1-T1 @ 150 mm
13*	12		77	6.20	0.889	0.424	LONGITUDINAL B1-T1 @ 150 mm st. 0+456.5
13	12		77	7.70	0.889	0.527	LONGITUDINAL B1-T1 @ 150 mm
4	18		7751	0.50	2.000	7.751	SHEAR LINK
				اجمالي وزن حديد التسليح لحاجز الطريق (طن)		109.883	

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

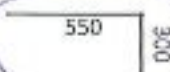
الرائد للإستشارات الهندسية

السعداء جروب للتشييد والبناء

المشروع : تنفيذ اعمال وتطوير ورفع كفاءة تقاطع الطريق الدائري

حصر حديد تسليح - كوبري المريوطية بند رقم (17)

بالطن نوريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً لمروسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختيارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوا العمل نهوا كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

رقم السيخ	القطر (مم)	شكل السيخ	عدد الأسياخ	طول السيخ (م)	وزن السيخ كجم/م.ط	الوزن (طن)	ملاحظات
SHD 0+430 - 0+625 د 9							
1	18		1949	6.00	2.000	23.388	TRANSVERSE UPPER LAYER @ 100 mm
2	18		1949	8.00	2.000	31.184	TRANSVERSE UPPER LAYER @ 100 mm
5	16		1949	11.40	1.580	35.111	TRANSVERSE BOTTOM LAYER @ 100 mm
7	12		2002	12.00	0.889	21.355	LONGITUDINAL B1-T1 @ 150 mm
8	12		154	6.60	0.889	0.903	LONGITUDINAL B1-T1 @ 150 mm
9	12		154	7.80	0.889	1.068	LONGITUDINAL B1-T1 @ 150 mm
10	12		154	7.95	0.889	1.088	LONGITUDINAL B1-T1 @ 150 mm
11	12		154	7.85	0.889	1.075	LONGITUDINAL B1-T1 @ 150 mm
12	12		154	7.85	0.889	1.075	LONGITUDINAL B1-T1 @ 150 mm
13	12		154	7.70	0.889	1.054	LONGITUDINAL B1-T1 @ 150 mm
14	12		154	2.40	0.889	0.329	LONGITUDINAL B1-T1 @ 150 mm
4	18		8993	0.85	2.000	15.288	SHEAR LINK
اجمالي وزن حديد التسليح لحاجز الطريق (طن)						132.917	

يتم تعديل محطة بداية العمل (456+0)

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

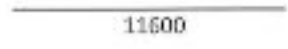
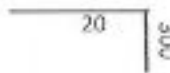
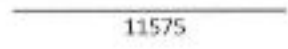
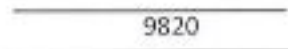
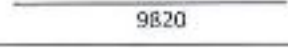
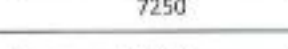
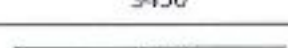
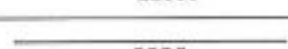
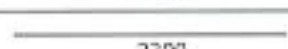
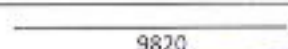
الرائد للإستشارات الهندسية

السعداء جروب للتشييد والبناء

المشروع : تنفيذ اعمال وتطوير ورفع كفاءة تقاطع الطريق الدائري

حصر حديد تسليح - كوبري المربوطية بند رقم (17)

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً لمروسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوا العمل نهوا كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

SHD 0+625 - 0+755 د 9							
رقم السيخ	القطر (مم)	شكل السيخ	عدد الأسياخ	طول السيخ (م)	وزن السيخ كجم/م.ط	الوزن (طن)	ملاحظات
1	18		906	6.000	2.000	10.872	TRANSVERSE UPPER LAYER @ 100 mm SEC.1
2	18		906	8.000	2.000	14.496	TRANSVERSE UPPER LAYER @ 100 mm SEC.1
5	16		906	11.600	1.580	16.608	TRANSVERSE BOTTOM LAYER @ 100 mm SEC.1
4,9	18		6240	0.500	2.000	6.240	SHEAR LINK
7	18		800	11.575	2.000	18.520	TRANSVERSE
10	12		154	9.820	0.889	1.344	LONGITUDINAL
11	12		154	9.820	0.889	1.344	LONGITUDINAL
12	12		680	12.000	0.889	7.253	LONGITUDINAL
13	12		154	7.250	0.889	0.992	LONGITUDINAL
14	12		93	0.945	0.889	0.078	LONGITUDINAL
15	12		93	12.000	0.889	0.992	LONGITUDINAL
16	12		93	9.820	0.889	0.812	LONGITUDINAL
17	12		93	2.200	0.889	0.182	LONGITUDINAL
18	12		93	9.820	0.889	0.812	LONGITUDINAL
				اجمالي وزن حديد التسليح لحاجز الطريق (طن)		80.546	

شركة السعداء جروب
للتشييد والبناء
SG
El Soadaa Group

مهندس الاستشاري

مهندس المكتب الفني

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الرائد للإستشارات الهندسية

السعداء جروب للتشييد والبناء

المشروع : تنفيذ اعمال وتطويع ورفع كفاءة تقاطع الطريق الدائري

حصر حديد تسليح - كوبري المريوطية بند رقم (17)

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورض اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً لموسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوا العمل نهو كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

رقم السيخ	القطر (مم)	شكل السيخ	عدد الأسياخ	طول السيخ (م)	وزن السيخ كجم/م.ط	الوزن (طن)	ملاحظات
SHD 0+625 - 0+755 د 9							
1	18	10700 1200	906 ✓	6.00 ✓	2.000	10.872 ✓	TRANSVERSE UPPER LAYER @ 100 mm SEC.1
2	18	2250	906 ✓	8.00 ✓	2.000	14.496 ✓	TRANSVERSE UPPER LAYER @ 100 mm SEC.1
5	16	11600	906 ✓	11.60 ✓	1.580	16.608 ✓	TRANSVERSE BOTTOM LAYER @ 100 mm SEC.1
4	18	550 300	2300	0.85	2.000	3.910	SHEAR LINK
9	18	550	3680	0.75	2.000	5.520	SHEAR LINK
7	18	11575	800	11.58 ✓	2.000	18.520	TRANSVERSE
10	12	12000	154 ✓	9.82 ✓	0.889	1.344 ✓	LONGITUDINAL
11	12	3600	154 ✓	9.82 ✓	0.889	1.344 ✓	LONGITUDINAL
12	12	12000	680 ✓	12.00	0.889	7.253 ✓	LONGITUDINAL
13	12	3600	154 ✓	7.25 ✓	0.889	0.992 ✓	LONGITUDINAL
14	12	3600	93 ✓	0.95 ✓	0.889	0.078 ✓	LONGITUDINAL
15	12	12000	93 ✓	12.00	0.889	0.992 ✓	LONGITUDINAL
16	12	3600	93 ✓	9.82 ✓	0.889	0.812 ✓	LONGITUDINAL
17	12	3600	93 ✓	2.20 ✓	0.889	0.182 ✓	LONGITUDINAL
18	12	3600	93 ✓	9.82 ✓	0.889	0.812 ✓	LONGITUDINAL

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الرائد للإستشارات الهندسية

السعداء جروب للتشييد والبناء

المشروع : تنفيذ اعمال وتطويع ورفع كفاءة تقاطع الطريق الدائري

حصر حديد تسليح - كوبري المربوطية بند رقم (17)

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً لبروسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوا العمل نهوا كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

رقم السيخ	القطر (مم)	شكل السيخ	عدد الأسياخ	طول السيخ (م)	وزن السيخ كجم/م.ط	الوزن (طن)	ملاحظات
					اجمالي وزن حديد التسليح لحاجز الطريق (طن)	83.736	

المشروع : تنفيذ اعمال وتطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري

كوبري المريوطية 9 د بند رقم (20)

بالمتر الطولي تويزيد وتركيب زوايا حديد بابعاد 100 * 100 * 10مم والفئة تشمل كل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

9 د (0+456.5 - 0+923.5)						
م	المحور	من	الى	عدد	الطول	الاجمالى
1	محطة 0+456.5 - 0+923.5	473.5	923.5	1.00	450.00	450.00
الاجمالى					450	450

الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raled For Consulting Engineering
ترميم ٢ كم من تقاطع كوبري المريوطية حتى
طريق اسكندرية الصحراوي (كوبري ١٩)

م/ اسلام محمد

المكتب الفني

مشروع : تنفيذ اعمال وتطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري

كوبري المربوطية 9 د بند رقم (21)

لمتر الطولي اعمال تكسير القواصل باستخدام المعدات الخفيفة (الكمبرسور الخ) والعماله اليدويه والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات لمسافة 500 م وكل مايلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

بيان	وحدة	كمية
بالمتر الطولي تكسير قواصل	م.ط	928.283



٢٠١٩ / ١٢ / ٢٠

المكتب الفني
سيد محمد



المشروع : تنفيذ أعمال وتطويع ورقع كفاءة الطريق الدائري

کوبری المربوطية 9 د بند رقم (21)

بالمتر القنولي تكسير فواصل باستخدام المعدات الخفيفة و العمالة اليدوية و البند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير و الفقرة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط و المواصفات و اصول الصناعة و تعليمات المهنيين المشرف

فواصل طولية				
م	المحور	الطول	الارتفاع	
1	مرحلة أولى - اللبني 1+730 : 1+690 فاصل طول	130.00		
2	مرحلة أولى - اللبني 1+730 : 1+690 فاصل عرضي	3.10		
3	مرحلة ثانية فقط 0+463 - 0+820 فاصل طول بين التوسعة و الدائري	417.00		
فواصل عرضية				
م	المحور	رئيسي / داعم	طول	اجمالي
1	450	رئيسي	11.045	11.045
2	495	رئيسي	10.950	10.950
3	535	رئيسي	11.070	11.070
4	575	رئيسي	11.030	11.030
5	615	رئيسي	11.030	11.030
6	660	رئيسي	10.955	10.955
7	700	رئيسي	10.950	10.950
8	740	رئيسي	11.035	11.035
9	780	رئيسي	11.085	11.085
10	825	رئيسي	10.820	10.820
11	850	رئيسي	11.010	11.010
12	465	الداعم	6.745	6.745
13	495	الداعم	6.515	6.515
14	525	الداعم	6.450	6.450
15	550	الداعم	6.303	6.303
16	550	الداعم	6.305	6.305
17	510	الداعم	6.085	6.085
18	540	الداعم	6.120	6.120
19	570	الداعم	6.095	6.095
20	700	الداعم	5.815	5.815
21	730	الداعم	5.755	5.755
22	760	الداعم	5.695	5.695
23	790	الداعم	5.780	5.780
24	820	الداعم	6.260	6.260
25	850	الداعم	6.965	6.965
26	880	الداعم	6.670	6.670
1	1255	الرماية	15.585	15.585
2	1210	الرماية	16.030	16.030
3	1160	الرماية	16.295	16.295
4	1110	الرماية	16.135	16.135
5	1060	الرماية	15.680	15.680
6	1010	الرماية	15.600	15.600
7	960	الرماية	15.610	15.610
8	910	الرماية	15.600	15.600
9	860	الرماية	15.600	15.600
10	810	الرماية	15.600	15.600
	الاجمالي		928.28	

مهندس الاستشارات

المكتب الفني

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المركز الاستشاري الهندسي

السعداء جروب للتشييد والبناء
المشروع : تنفيذ اعمال وتطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري

كوبري المربوطة 9 د - بند رقم 24

بالعدد تخريم وتوزيع الحديد تسليح بقطر 18 مم ، 16 مم والبند يعمل تثبيت الاشارة بالمواد المناسبة وباستخدام المعملات اللازمة للوصول الى قطر وبمقياس لا يقل عن 16 مم والشفرة لتشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لانهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

بيان	وحدة	كمية
والعدد تخريم وتوزيع حديد تسليح باى قطر	عدد	99876



م/ ١١ / ١٤٤٠ هـ

المكتب الفني
محمد الوحيش



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الرائد للإستشارات الهندسية

السعداء جروب للتشييد والبناء
المشروع : تنفيذ أعمال وتطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري

كوبرى المرحلية 9 د - بند رقم 24

بالعدد تخريم وتوزيع الخيزر جديد لتاسيح يان فطر ويشمل التثبيت بزيادة الهيكلية مع تقديم المواصفات الفنية لاعتمادها قبل التنفيذ والبناء يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لرسومات الهندسية واحصول الصيانة والشروط والمواصفات الفنية والتعليمات المهندس المشرف . والبناء لا يشمل حديد التسليح

توزيع 9 د (0+450- 0+907) جزء الدائري PHASE 2					
42000	ما قبله				
م	المحور	الطول	العرض	المساحة	اجمالي البلاطة
1	محطة 0+450- 0+495	44.505	10.748	478.317	1913
2	محطة 0+495- 0+535	38.795	10.760	417.434	1670
3	محطة 0+535- 0+575	41.660	10.800	449.928	1800
4	محطة 0+575- 0+615	41.695	10.780	449.472	1798
5	محطة 0+615- 0+650	43.610	10.743	468.480	1874
6	محطة 0+660- 0+700	39.715	10.703	425.050	1700
7	محطة 0+700- 0+740	40.580	10.743	435.931	1744
8	محطة 0+740- 0+780	42.695	10.810	461.533	1846
9	محطة 0+780- 0+825	42.730	10.703	457.318	1829
10	محطة 0+825- 0+850	24.750	10.665	263.959	1056
11	محطة 0+850- 0+907	57.250	10.760	616.010	2464
61694	اجمالي				

(Signature)

(Signature)

الهيئة العامة للطرق والكباري والجسور

الرائد للاستشارات الهندسية

المسئول جروب للتشييد والبناء
المشروع : تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري

كوبري المربوطة 9 د - بند رقم 24

بالعدد تخريم وتوزيع انابيب حديد تسليح باى قطر ويشمل التثبيت بمادة ايبوكسية مع تقديم المواصفات الفنية لاعتمادها قبل التنفيذ والبناء يشمل كل ما يلزم لتجهيز العمل كاملاً طبقاً لرسومات الهندسية
واصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية ولتعليمات المهندسين المشرف . والبند لا يشمل حديد التسليح

توزيع 9 د (0+465- 0+880) جزء التوسعة PHASE 2					
٢	المحور	الطول	العرض	المساحة	اجمالي ايلانة
1	محطة 465:495	28.820	6.250	180.125	721
2	محطة 495:525	28.800	6.250	180.000	720
3	محطة 525:550	23.925	6.250	149.531	598
4	محطة 550:590	38.970	5.950	231.872	927
5	محطة 590:610	23.510	6.050	142.236	568
6	محطة 610:640	29.025	6.050	175.601	702
7	محطة 640:670	28.875	6.050	174.694	699
8	محطة 670:700	28.740	6.250	179.625	719
9	محطة 700:730	28.760	6.250	179.750	719
10	محطة 730:760	28.930	5.750	166.348	665
11	محطة 760:790	29.290	5.750	168.418	674
12	محطة 790:820	29.750	5.750	171.063	684
13	محطة 820:850	29.495	5.750	169.596	678
14	محطة 850:880	29.485	6.350	187.230	740
الاجمالي					71518

شركة المسداء جروب
للتشييد والبناء
El Soudan Group

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الرائد للاستشارات الهندسية

السعداء جروب للتشييد والبناء
المشروع : تنفيذ أعمال وتطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري

كوبري المربوطة 9 د - بند رقم 24

بالعدد تخريم وتوزيع اشارة حديد تسليح باى قطر ويشمل التثبيت بمادة ايبوكسية مع تقديم المواصفات الفنية لاعتمادها قبل التنفيذ والبدء بعمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا وفقا للرسومات الهندسية واصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندسين المشرفين . والبدء لا يتم حتى حديد التسليح

توزيع 9 د (11255-01808) جزء الرعاية PHASE 2					
71518	ما قبله				
م	المحور	الطول	العرض	المساحة	اجدائي الملاحظة
1	محطة 850:808	50.540	15.350	775.789	3103
2	محطة 910:860	50.785	15.350	779.550	3118
3	محطة 960:910	50.010	15.355	767.904	3072
4	محطة 975:960	14.750	15.360	226.560	506
5	محطة 1010:975	49.900	15.355	766.215	3065
6	محطة 1060:1010	49.420	15.390	760.574	3042
7	محطة 1110:1060	50.850	15.658	796.184	3185
8	محطة 1160:1110	50.805	15.965	811.102	3244
9	محطة 1210:1160	38.600	15.913	614.223	2457
10	محطة 1256:1210	50.865	15.558	791.332	3165
99875	الاجمالي				

مهندس الاستشاري

المكتب الفني

كوبري المربوطية 9 د - بند رقم 10

بالعدد المخرج والمزيج : ختم جديد لتسليم أي قطر ويشمل التثبيت بمادة ليوكسية مع تقديم المواصفات الفنية لاعتمادها قبل التنفيذ ولينفذ بشكل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات الهندسية وأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندسين المشرفين . والبند لا يشمل حديد التسليح

توزيع 9 د - (0+456.5 - 0+923.5)								
م	المحور	عرض	توزيع عرضي	من	إلى	العمود	توزيع حولي	إجمالي البلاطة
1	محطة 1+690 - 1+702.5	9.1	19.0	1690.0	1702.5	12.5	25	475
2	محطة 1+702.5 - 1+715	9.2	19.0	1702.5	1715.0	12.5	25	475
3	محطة 1+715 - 1+730	9.2	19.0	1715.0	1730.0	15.0	30	570
4	محطة 0+456.5 - 0+625	11.4981	23.0	456.5	625.0	168.5	337	7751
5	محطة 0+625 - 0+667.5	11.5910	24.0	625.0	667.5	42.5	85	2040
6	محطة 0+710 - 0+667	11.6208	24.0	667.5	710.0	42.5	85	2040
7	محطة 0+752 - 0+710	11.6627	24.0	710.0	752.5	42.5	85	2040
8	محطة 0+790 - 0+790	11.6402	24.0	790.0	790.0	30.0	60	1440
9	محطة 0+790 - 0+923.5	11.5168	24.0	790.0	923.5	133.5	267	6408
10	-0+830 - 0+920	4690					4	18761
الإجمالي العدد								
42000								

شركة السفهاء جروب
للتشييد والبناء
El Soadaa Group

مهندس الاستشاري

المكتب الفني

المشروع : تنفيذ اعمال وتطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري

كوبري المريوطية 9 د بند رقم (25)

بالمتر الطولي فك و نقل درابزين معدني

9 د (0+450 - 0+908)		
الطول	المحور	م
17.00	محطة 0+450 - 0+908	1
17.00	الاجمالي	

مهندس الاستشارات
للإستشارات الهندسية
El Raled For Consulting Engineering
ترميم ٢ كم من تقاطع كوبري المريوطية -
شارع اسكندرية المحرموي (كوبري ١٩)

م / اسلام محمد

شركة السعداء جروب
للتشييد والبناء
SG
El Soadaa Group

المكتب الفني
سيد احمد

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الرائد للإستشارات الهندسية

السعداء جروب للتشييد والبناء

كوبري المريوطية بند رقم 26 - المرحلة الثانية

لمتر المكعب توريد وصب خرسانة لزوم رفع كفاءة وتدعيم الكوبري وكوبستانها باجهاد 450 كجم/سم² على ان تكون الخرسانة والسعر يشمل تصميم الخلطة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل كما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب او اي وسيلة اخرى تناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لاتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .

بيان	وحدة	كمية
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات	م ³	4752.026

مهندس الاستشاري
للإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
شركة من تقاطع كوبري المريوطية حتى
طريق اسكندرية الصحراوي (كوبري 26)

م/ ١٠٠٠٠٠٠٠

المكتب الفني

كبدالله طاهر

شركة السعداء جروب
للتشييد والبناء
SG
El Soadaa Group

كوبري المربوطية بند رقم 26

أعمال بالمر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات اعلى الكمر سابق الصب والاجهاد واعلى الكمثرات المعدنية وكويستاتها طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب الفياضي للخرسانة المسلحة عن 450 كجم/سم² بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 500 كجم/م³ مع الدمك الميكانيكي الجيد والمعالجة ونسوية السطح العلوي والفئة تشمل جميع الأجهزة والأعمال المساحية المطلوبة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .

Net (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Cut (Cu. M.)	2d Area (sq.m)	Fill Factor	Cut Factor	Type	Name
977.88	977.89	0.02	5346.51	1.000	1.000	full	الخرسانة الفعلية 450+0 الي 930+0 د 9
789.09	789.09	0.00	5277.33	1.000	1.000	full	الخرسانة الفعلية 800+0- الي 260+1 د 8
37.35	37.44	0.09	308.03	1.000	1.000	full	الخرسانة الفعلية 1+690 الي 1+930 د 9
28.92	0.060	480.0	new jersey 0+450 -0+930				
1833.24	اجمالي 1						



توقيع المكتب الفني

٢٠١٩ / ١٢ / ٢٠

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

السفهاء جروب للتشييد والبناء

كوبري المربوطية بند رقم 26

أعمال والمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات اعلى الكمر سابق الصب والاجهاد واعلى الكمرات المعشبة وكويستاتها طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 450 كجم/سم³ بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة ولا يقل محتوى الأسمنت عن 500 كجم/م³ مع الدلك الميكانيكي الجيد والمعالجة وتسوية السطح العلوي والفتة تشمل جميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب اصول الصنافة وتعليمات المهندسين المشرف والفتة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .

حصر	STATION . TO	STATION . FOR	NUMBER
1833.24	ما قبله		
51.26	0+495.55	0+466.08	1
48.58	0+525.05	0+495.55	2
40.48	0+549.33	0+525.05	3
55.49	0+588.94	0+549.33	4
36.24	0+613.15	0+588.94	5
42.91	0+642.84	0+613.15	6
49.46	0+672.17	0+642.84	7
52.65	0+701.41	0+672.17	8
37.02	0+880.33	0+850.60	14
45.67	0+730.71	0+701.41	9
35.71	0+760.26	0+730.71	10
41.26	0+790.18	0+760.26	11
36.92	0+820.30	0+790.18	12
25.61	0+850.60	0+820.30	13
2432.50	بلاطه الكوبري الداعم من 0+463 الى 0+850.6 بطول - 457 متر		

توقيع الاستشاري

١٥ / ١٢ / ٢٠٢٠

توقيع المكتب الفني

كبرياء علي

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المسحود جروب للتشييد والبناء

كوبري المربوطية بند رقم 26

أعمال بالمر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات أعلى الكمر سابق الصب والاجهاد وأعلى الكمرات المعدنية وكوبستها طبقاً للرسومات التنفيذية المعمدة وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 450 كجم/م³ بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 500 كجم/م³ مع الدناك الميكانيكي الجيد والمعالجة وتسوية السطح العلوي والفئة تشمل جميع الأجهزة والأعمال المساحية المطلوبة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.

Executive Position	STATION . TO	STATION . FOR	NUMBER
2432.50	ما قبله		
79.86	0+492.30	0+450.50	1
110.29	0+533.50	0+492.30	2
110.76	0+575.00	0+533.50	3
97.28	0+616.50	0+575.00	4
86.21	0+658.00	0+616.50	5
85.44	0+699.50	0+658.00	6
86.44	0+741.00	0+699.50	7
97.82	0+782.50	0+741.00	8
84.08	0+824.00	0+782.50	9
38.17	0+860.00	0+824.00	10
ترميم اسفلت	0+907.50	0+860.00	11
3308.85	ولاحظه الكوبري الرئيسي من 0+450 إلى 907.50 بطول - 457 متر		

توقيع الاستشاري

توقيع المكتب الذي

م/اسلام محمد

م/المرحوم

كوبري المربوطية بند رقم 26

أعمال دالتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات اعلى الكمر سابق المصب والايجهاد واعلى الكمرات المعدنية وكوبستاتها طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة وعلى ألا تكن المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 4500 كجم/سم² بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسفلت عن 500 كجم/م³ مع التمسك الميكانيكي الجيد والمعالجة وتسوية السطح العلوي والفئة تشمل جميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا لشروط المواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .

Executive Position	STATION . TO	STATION . FOR	NUMBER
3308.85	ما قبله		
46.43	-1+208.33	-1+258.23	1
144.54	-1+159.27	-1+208.33	2
209.40	-1+109.74	-1+159.27	3
175.29	-1+059.71	-1+109.74	4
93.28	-1+010.08	-1+059.71	5
93.70	-0+959.90	-1+010.08	6
158.49	-0+909.59	-0+959.90	7
206.35	-0+859.28	-0+909.59	8
135.73	-0+808.95	-0+859.28	9
1263.21	بلاطه الكوبري المتميز من -0+808.95 الي -1+258.23 بطول 449.28 متر		
4572.06	الاجمالي		

توقيع الاستشاري

توقيع المكتب الفني

٢٠١٤ / ١٢ / ٢٥

محمد العبدالله

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الرائد للاستشارات الهندسية

السعداء جروب للتشييد والبناء

كوبري المربوطية بند رقم 26 - المرحلة الثانية

أعمال بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات اعلى الكمر سابق الصب والاجهاد واعلى الكمرات المعدنية وكوبستانها طبقاً للرسومات التنفيذية المعتمدة وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 450 كجم/سم² بعد 28 يوم من الصب بالطبقة والا يقل محتوى الأسمنت عن 500 كجم/م³ مع الدمك الميكانيكي الجيد والمعالجة ونسوية السطح العلوي والفئة تشمل جميع الاجهزة والأعمال المساحية المطلوبة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .

م	كوبري	من	الى	طول	عرض	ارتفاع	حجم
	اجمالي ما سبق						4569.66
1	0+463 : 0+880 د 9 مرحلة ثانية اسفل الاندرازين	543	880	337	0.3	0.5	50.55
2	0+450.5 : 0+907.5 د 9 مرحلة ثانية	450.5	907.5	457	0.06		27.42
4	-0+808 : -1+256 الجانب الايمن الرمالية مرحلة ثانية	858	1206	348	0.5	0.3	52.20
5	-0+808 : -1+256 الجانب الايسر الرمالية مرحلة ثانية	858	1206	348	0.5	0.3	52.20
	اجمالي 3م						4752.03

الرائد
للإستشارات الهندسية
EL Raled For Consulting Engineering
ترميم ٢ كم من تقاطع كوبري المربوطية حتى
داريق اسكندرية الصحراوي (كوبري ٥٩)

توقيع المكتب الفني

م/اسلام محمد

الهيئة العامة للطرق والكباري، والنقل البري

الرائد للإستشارات الهندسية

السعداء جروب للتشييد والبناء
المشروع : تنفيذ أعمال وتطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري

كوبري المربوطية 9 د - بند رقم 28

بالعدد عمل CORE بالاسفلت وبلاطات الكباري القائم وكل ما يلزم لنهجو العمل كاملا طبقا لأصول الصيانة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

كمية	وحدة	بيان
7	عدد	بالعدد عمل CORE بالاسفلت وبلاطات

طيفع السعادي



المكتب الفني

سعيد السعادي



كوبري المريوطية 9 د - بند رقم 29

بالمتر المكعب توريد وتركيب فوم باي سمك كثافة تتراوح من 20 الى 30 كجم / سم3 طبقا للرسومات الإنشائية والفئة تشمل كل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

بيان	وحدة	كمية
بالمتر المكعب توريد وتركيب فوم	م3	100.000

الحكيم غير معتمدة حين المصير النهائي
بمطابق البرفيل في اقسام الفوم

مهندس الاستشاري
الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raled For Consulting Engineering
ترميم ٢ كم من تقاطع كوبري المريوطية حتى
طريق استكبرية الصحراوي (كوبري ٥٩)

المكتب الفني
كبري

SG
شركة السعداء جروب
للتشييد والبناء
El Soadaa Group